



AKADEMICKI KURIER MORSKI

nr 43

grudzień 2010

ISSN 1641-3458

PISMO PRACOWNIKÓW I STUDENTÓW AKADEMII MORSKIEJ W GDYNI



INAUGURACJA ROKU AKADEMICKIEGO 2010/2011



SPIS TREŚCI

■ Inauguracja roku akademickiego	2
■ Kronika	3
■ 90-lecie szkolnictwa morskiego w Polsce	6
■ Maraton pływacki	10
■ Symulator na WN	11
■ IV Międzynarodowe sympozjum AMSTA 2010	12
■ European KONES 2010	14
■ Promocja dziedzictwa Polski morskiej	15
■ Rola i udział Polski we wprowadzeniu systemu ECDIS do Konwencji STCW	16
■ Konkurs architektoniczny – Centrum Dydaktyczne AM	17
■ XVIII Zjazd Redaktorów Gazet Akademickich w Gdańsku	18
■ Targi Perspektywy 2010	18
■ Polsko-niemieckie seminarium	19
■ Green Ships, Eco Shipping, Clean Seas	20
■ Pożegnania: Odszedł kapitan Leszek Wiktorowicz	22
■ Pożegnania: mgr inż. Janusz Matysik	24
■ Jubileusz 80-lecia urodzin prof. Mirosława Jurdzińskiego	25
■ Początki „Daru Młodzieży”	28
■ „Księgi Floty Ojczystej”	29
■ Najnowsze publikacje Wydawnictwa Akademii Morskiej w Gdyni	31
■ Praktyka na „Darze Młodzieży”	33
■ Liceum Morskie w Gdyni – VII Zjazd Absolwentów	34
■ Stoczniovec spod żagli	36
■ Krwiodawcy	37
■ Publikacja na jubileusz	37
■ Sport	39
■ Święto Szkoły – program	40

„AKADEMICKI KURIER MORSKI” nr 43

81-225 Gdynia, ul. Morska 83, tel. 58 690 12 74, fax 58 690 13 51, www.am.gdynia.pl

redakcja: red. nac. Małgorzata Sokołowska (verbicausa10@autograf.pl),

Joanna Stasiak (joaner@am.gdynia.pl)

współpraca i zdjęcia: Tomasz Degórski

projekt graficzny i skład: Artur Tarasiewicz CAMELEON

druk: Dział Wydawnictw AM

Inauguracja kolejnego roku akademickiego

Wszystkim nowo przyjętym studentom gratuluję wyboru uczelni, która w odpowiedzi na wyzwania edukacyjne współczesnego świata inwestuje w rozwój procesu i infrastruktury dydaktycznej, przy równoczesnym pielęgnowaniu bogatych tradycji morskich – powiedział rektor prof. Romuald Cwilewicz.

Jak zawsze na moło Południowym, przy żagłowcu szkolnym „Dar Młodzieży”, 2 października 2010 r. odbyła się inauguracja roku akademickiego naszej Akademii: tym razem 9. a zarazem 91. w historii szkolnictwa morskiego w Polsce. Oprawa tej uroczystości była wyjątkowa: z udziałem orkiestry Marynarki Wojennej i chóru Akademii Morskiej.

Wśród gości, którzy licznie przybyli na uczelnianą uroczystość z kraju i zagranicy, byli przedstawiciele władz państwowych i samorządowych, rektorzy pomorskich uczelni, przedsiębiorstw morskich, stowarzyszeń współpracujących z Akademią Morską, a także absolwenci i sympatycy. Po powitaniu zebranych, rektor AM prof. dr hab. inż. Romuald Cwilewicz w przemówieniu inauguracyjnym nawiązał do historii uczelni, przedstawił jej działalność, osiągnięcia, jak i plany. Z gratulacjami dla społeczności akademickiej wystąpili zaproszeni goście, m.in. senator ziemi pomorskiej Dorota Arciszewska-Mielewczyk, profesor Hochschule Bremerhaven Dieter Lompe, zaś przedstawiciel Ministerstwa Infrastruktury Marek Chmielewski odczytał list gratulacyjny od ministra Cezarego Grabarczyka. Głos zabrał także przewodniczący Parlamentu Studentów AM Mariusz Eichberger.

Czterech studentów, którzy zdobyli najwyższe wyniki w czasie rekrutacji, ślubowało – w imieniu wszystkich

studentów – na sztandar Akademii: Jędrzej Dominiczak (WN), Dariusz Lasinkiewicz (WM), Piotr Sankowski (WE) oraz Anna Łuczka (WPiT).

Rektor uroczystie pasował na studentów reprezentantów poszczególnych wydziałów: Agnieszkę Dziubińską, Martę Grundland (WN), Leszka Pospiesznego, Dawida Skwierawskiego (WM), Karola Drzewiczuka, Michała Nadstawnego (WE), Natalię Czarną, Annę Łuczka (WPiT).

Rektor oraz dziekani poszczególnych wydziałów wręczyli dyplomy doktorskie pracownikom, którzy uzyskali stopień naukowy doktora w roku akademickim 2009/2010. Byli to: dr inż. Tomasz Hajduk, dr inż. Jerzy Kret (WM), dr inż. Roman Żarnowiecki (WE), dr inż. Agata Szkieł, dr inż. Joanna Brzeska oraz dr inż. Joanna Wierzowiecka (WPiT) i dr inż. Piotr Lizakowski (WN).

Zasłużonym pracownikom Akademii Morskiej w Gdyni wręczono odznaczenia. Za szczególne zasługi dla oświaty i wychowania Medale Komisji Edukacji Narodowej otrzymali: dr Jacek Ferdynus, dr inż. Jacek Krzyżanowski, dr inż. Andrzej Łusza, prof. dr hab. inż. Wiesław Ostachowicz, dr hab. Leszek Smolarek, dr Ilona Urbanyi-Popiołek. Złote Medale za Długoletnią Służbę otrzymało 21 osób, Srebrne – 10, Brązowe – 7.

Minister infrastruktury przyznał dr. hab. inż. kpt. ż. w. Adamowi Weintritowi prof. nadzw. AM oraz dr. hab. Mirosławowi Kozińskiemu, prof. nadzw. AM, nagrody indywidualne za osiągnięcia naukowe w roku 2009.

Uroczystości inaugurujące nowy rok akademicki na Wydziale Nawigacyjnym odbyły się dzień wcześniej w auli im. T. Meissnera. Okolicznościowe przemówienie wygłosił dziekan wydziału dr. hab. inż. kpt. ż. w. Adam Weintrit, prof. nadzw. AM. Następnie głos zabrali prorektor ds. nauki prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz i prorektor ds. kształcenia dr. hab. inż. Witold Gierusz, prof. nadzw. AM. Ciepłe słowa padły również z ust przedstawicieli Parlamentu Studentów. Uroczystość uświetnił występ chóru akademickiego, prowadzonego przez *maestro* Karola Hillę. Tradycyjny wykład inauguracyjny wygłosiła zaś dr. hab. Anna Styszyńska, prof. nadzw. AM. Jak na uczelnię morską przystało, studenci I roku nie tylko otrzymali indeksy, ale także szantowe śpiewniki.



KRONIKA

czerwiec – grudzień 2010

■ 20 czerwca

- O godz. 6.00 w niedzielę rozpoczęło się głosowanie w wyborach prezydenckich na terenie kraju. Otwarto ponad 25 tys. lokali wyborczych, Polacy wybierali prezydenta spośród 10 kandydatów. Uprawnionych do głosowania było ponad 30 mln obywateli, a zagłosować można było także na pokładach trzech statków morskich: „Dar Młodzieży”, „Dalmar II” i „Oceania” oraz na dwóch platformach wiertniczych: „Petrobaltic” oraz „Baltic Beta”.

■ 23-25 czerwca

- Rektor prof. dr hab. Romuald Cwilewicz otworzył międzynarodową konferencję International KES Symposium on Agents and Multi-agent System – Technologies and Application – KES AMSTA 2010 (więcej str. 12)



Rektor prof. R. Cwilewicz otwiera KES.

■ 6 lipca

- Odbędzie się spotkanie członków Konsorcjum Centrum Zaawansowanych Technologii „Pomorzanie” oraz przedstawicieli instytucji wspierających. Organizatorem spotkania był rektor Politechniki Gdańskiej, który wystosował zaproszenie na ręce władz naszej uczelni. Akademię Morską w Gdyni reprezentował prorektor ds. nauki prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz.

■ 8-11 lipca

- Odbędzie się w Gdańsku Międzynarodowy Zlot Żaglowców Baltic Sail 2010. W zlocie wzięto udział kilkudziesięciu żaglowców i jachtów z kilkunastu krajów Europy. Wśród nich znalazły się dwie jednostki naszej uczelni. Były to jacht „Almak” i szalupa wiosłowo-żaglowa „Dar Młodzieży 1”, która, jako jedyna jednostka biorąca udział w wielkiej paradzie żaglowców, przepłynęła pod żaglami całą trasę parady, czym wzbudziła uzasadniony podziw licznie zebranych turystów i mieszkańców Trójmiasta.



Wybory na „Darze Młodzieży”.

■ 21 lipca

- W dniach 20-22 lipca 2010 r. złożyła wizytę w Polsce komisarka UE ds. gospodarki morskiej i rybołówstwa Marii Damanaki wraz z delegacją, w skład której weszli: Maja Kirchner – zastępca szefa Gabinetu, Oliver Drewes – rzecznik prasowy, Carla Montesi – dyrektor DG MARE, Dyrekcja ds. Morza Śródziemnego i Czarnego, Peter Hopkins – DG MARE, Zbigniew Gniatowski – szef Wydziału Prasowego. W program wizytacji delegacji wpisano wizytę w Akademii Morskiej w Gdyni na Wydziale Nawigacyjnym. Delegację wraz z ministrem Anną Wypych-Namietko przywitał I zastępca rektora prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz wraz z dziekanem Wydziału Nawigacyjnego dr. hab. inż. kpt. ż. w. Adamem Weintritem, prof. nadzw. AM.



Szalupa „Dar Młodzieży 1” na regatach Baltic Sail 2010.



■ 21-28 sierpnia

- Prorektor ds. Morskich prof. Stanisław Górski przebywał w Amsterdamie. Celem wyjazdu było spotkanie z organizatorami regat L'Armada Rouen 2013, dla omówienia warunków uczestnictwa w tym wydarzeniu żaglowca „Dar Młodzieży”.

■ 25-29 sierpnia

- Rektor prof. dr hab. inż. Romuald Cwilewicz przebywał w Bremerhaven (popłynął żaglowcem „Dar Młodzieży”) na spotkaniu z władzami landu, miasta i Hochschule Bremerhaven. Omawiane były sprawy dotyczące kontynuowania dobrej, 32-letniej już, współpracy.

■ 12-15 września

- Rektor prof. dr hab. inż. Romuald Cwilewicz otwierał w Juracie XXXVI Europejski Kongres Naukowy Napędów i Środków Transportu (więcej zob. str. 14)

■ 17 września

- W hotelu „Chopin” w Pruszczu Gdańskim odbyła się uroczystość trzylecia stowarzyszenia Academia Europa Nostra. W uroczystości udział wzięli przedstawiciel Urzędu Miasta Pruszcz Gdański Radosław Gucwa z małżonką, przedstawiciele Rady Naukowej Academia Europa Nostra prof. dr hab. inż. Piotr W. Palich – Akademia Morska w Gdyni, prof. Tadeusz Stegner – Uniwersytet Gdański, a także dr Jacek Hańczakiewicz – Akademia Morska w Gdyni. Podczas spotkania wiceprezes AEN Aleksandra Wołoszyk przedstawiła zebranym prezentację multimedialną na temat osiągnięć Academia Europa Nostra w latach 2008-2010.

■ 2 października

- Rektor prof. dr hab. inż. Romuald Cwilewicz uczestniczył w uroczystościach inauguracji roku akademickiego na Uniwersytecie Gdańskim, Politechnice Gdańskiej, Gdańskim Uniwersytecie Medycznym i Akademii Wychowania Fizycznego i Sportu; prorektor ds. Morskich prof. Stanisław Górski – w Akademii Sztuk Pięknych w Gdańsku i Akademii Morskiej w Szczecinie, a dr hab. inż. Witold Gierusz, prof. nadzw. AM – w Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni oraz Akademii Sztuk Pięknych w Gdańsku.

■ 9 października

- Prorektor Akademii Morskiej w Gdyni prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz uhonorowany został przez prezydenta Sopotu Jacka Karnowskiego nagrodą „Sopocka Muza 2010” w dziedzinie nauki: „Jest Pan wybitnym, uznanym w skali międzynarodowej, specjalistą w zakresie sztucznej inteligencji – działu informatyki. Opublikował Pan 4 książki i ponad 200 prac naukowych. Stworzenie szkoły naukowej w zakresie inteligencji obliczeniowej i ponad 12 doktoratów to również Pańskie dzieło. Kieruje Pan kilkunastoma projektami naukowymi, finansowanymi m. in. ze środków Unii Europejskiej, Komitetu Badań Naukowych oraz Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego.[...] Jako nauczyciel akademicki z 40-letnim doświadczeniem, dwukrotnie był Pan wybierany do pełnienia funkcji rektora Akademii Morskiej, a obecnie prorektora ds. nauki tej uczelni” – napisał w liście do laureata prezydent Sopotu.

■ 12-13 października

- Rektor prof. dr hab. inż. R. Cwilewicz uczestniczył w Konferencji Rektorów Polskich Uczelni Technicznych (KRPUT), która odbyła się w Politechnice Radomskiej (jako inauguracja obchodów jubileuszu 60-lecia radomskiej uczelni). Podczas obrad dyskutowano na temat bieżących problemów szkolnictwa wyższego, ze szczególnym uwzględnieniem nowelizacji ustawy o szkolnictwie wyższym. Część dyskusji poświęcona była również tzw. kierunkom zamawianym oraz wynikom kontroli NIK na uczelniach wyższych. Rektorzy zgodnie podsumowali, iż uczelnie techniczne stoją przed wyzwaniem czasu i należy postawić na rozwój nauk technicznych i ścisłych oraz na jakość kształcenia. Przedstawiciele KRPUT podjęli decyzję o pomocy w stworzeniu systemu zabezpieczeń przeciwpowodziowych w Polsce.

■ 18 października

- W otwarciu III Forum Europa Nostra udział wzięli m. in. rektor prof. dr hab. inż. Romuald Cwilewicz oraz prorektor ds. Morskich prof. Stanisław Górski. Podczas forum odbyła się konferencja nt. „Morze nasze i nie nasze”, zamykająca cykl imprez w ramach obchodów 90-lecia zaślubin Polski z morzem. Organizatorami konferencji były: Akademia Morska w Gdyni, stowarzyszenie Academia Europa Nostra, Instytut Historii Uniwersytetu Gdańskiego i Muzeum Miasta Gdyni (więcej patrz str. 15)

■ 19-20 października

- W uczelni gościła delegacja ministerialna z Angoli. Omawiano sprawy dotyczące kontynuacji współpracy, głównie przy tworzeniu podstaw naukowych Namibe Fishery Academy.

■ 21 października

- Podpisana została umowa o współpracy pomiędzy Akademią Morską w Gdyni a Gdańskim Związkiem Pracodawców. Umowa, zawarta na czas



Uczestnicy Konferencji Rektorów Polskich Uczelni Technicznych przed Politechniką Radomską.

nieokreślony, dotyczy *szkolenia i doksztalcania pracodawców i pracowników pracodawców*, zrzeszonych w GZP, prowadzenia na zasadach partnerskich studiów podyplomowych i kursów zawodowych, opracowania ramowych programów studiów i dostosowania ich do potrzeb praktyki gospodarczej, promowania badań naukowych przydatnych dla rozwoju innowacyjności, promowania wśród pracodawców najlepszych studentów i absolwentów AM, organizacji praktyk studenckich oraz staży dla pracowników i doktorantów AM w przedsiębiorstwach i firmach zrzeszonych w GZP, fundowania stypendiów dla szczególnie uzdolnionych studentów, doktorantów itp. Ze strony GZP umowę podpisali przewodniczący dr Zbigniew Canowiecki i członek zarządu prof. dr hab. Wojciech Rybowski, ze strony AM rektor prof. dr hab. inż. Romuald Cwilewicz i prorektor ds. nauki prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz.

■ 3-5 listopada

- Rektor prof. dr hab. inż. R. Cwilewicz uczestniczył w posiedzeniu Prezydium i Zgromadzeniu Plenarnym Konferencji Rektorów Akademickich Szkół Polskich na Uniwersytecie Szczecińskim. Omawiane były kwestie dotyczące wchodzącego w życie pakietu ustaw reformujących system nauki: nowelizacji ustawy – prawo o szkolnictwie wyższym, ustawy o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz o stopniach i tytule w zakresie sztuki, a także akredytacji środowiskowej.

■ 11 listopada

- Akademia Morska, jak co roku od sześciu lat, wzięła udział w Paradzie Niepodległości, odbywającej się w ramach Gdynskich Urodzin Niepodległej.



■ 11-13 listopada

- Prorektor ds. morskich prof. Stanisław Górski uczestniczył w corocznym Forum Statków Żaglowych Klasy A, organizowanym przez Sail Training International w Stavanger, Norwegia. Podczas forum omawiane były zagadnienia związane z analizą tegorocznych regat The Tall Ships' Races 2010, w których brał udział żaglowiec uczelni „Dar Młodzieży”, możliwości usprawnienia systemu rekrutacji dotyczących udziału w regatach młodych żeglarzy oraz zagadnienia związane z bezpieczeństwem żeglugi.

■ 14-17 listopada

- Rektor prof. dr hab. inż. R. Cwilewicz brał udział w uroczystym posiedzeniu Konferencji Rektorów Publicznych Uczelni Technicznych, które zostało wpisane w obchody 65-lecia Politechniki Wrocławskiej i 100-lecia uczelni technicznych we Wrocławiu.

Parada Niepodległości w Gdyni, składanie kwiatów na Płycie Marynarza Polskiego.



Delegacja ministerialna z Angoli w AM.

ROK JUBILEUSZOWY

90-lecie szkolnictwa morskiego w Polsce

Pierwsza w dziejach Polski Szkoła Morska powstała w Tczewie w czerwcu 1920 roku, zaledwie 4 miesiące po objęciu Pomorza przez polskie wojsko. Nie mieliśmy wówczas jeszcze ani portu, ani tym bardziej floty, ale grupa wizjonerów uznała, że skoro państwu potrzebna jest gospodarka morska, konieczne jest kształcenie kadry.

W czerwcu 1930 r. Szkoła Morska została przeniesiona do nowych gmachów przy ul. Morskiej w Gdyni i nazwana Państwową Szkołą Morską. Otrzymała nowy statek szkoleniowy „Dar Pomorza”. W 1938 r. utworzono trzeci wydział: Transport i Administracja Morska (kształcący intendentów dla statków pasażersko-towarowych). W czasie wojny PSM była jedyną polską uczelnią, która kontynuowała nauczanie na emigracji. Pod koniec wojny wrócili do Gdyni pierwsi wykładowcy. W 1960 r. wprowadzono nowy kierunek – radioelektronikę okrętową (Wydział Radiowy). W sierpniu 1968 r. PSM została przekształcona w czterowydziałową Wyższą Szkołę Morską. W 1978 r. otwarta została

Sala Tradycji WSM. W sierpniu 1982 r. odbyło się uroczyste wodowanie nowego statku szkolnego „Dar Młodzieży”. W 2000 roku WSM przystąpiła do Międzynarodowego Stowarzyszenia Wyższych Uczelni Morskich. W tym samym roku podniesiono banderę na statku badawczo-szkoleniowym „Horyzont II”. Na wniosek Senatu WSM, Sejm RP ustawą z dnia 1 grudnia 2001 nadał uczelni nazwę: Akademia Morska w Gdyni. W ciągu jednego roku akademickiego w Akademii kształci się ponad 6.500 studentów stacjonarnych i nie-stacjonarnych na 4 wydziałach: Nawigacyjnym, Mechanicznym, Elektrycznym oraz Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa.



Przed Państwową Szkołą Morską w Gdyni - ok. 1935 r. Stoją w środkowym rzędzie: trzeci od prawej Józef Ostrowski – kierownik warsztatów mechanicznych, dyrektor Szkoły kmdr Adam Mohuczy, inż. Kokiński, instruktor kowalski Wollenschläger, nieznanzy z nazwiska pracownik, instruktor mech. Dynaburski i nieznanzy z nazwiska pracownik PSM.



Tczew, ul. Szkoły Morskiej: uroczystości rocznicowe przed budynkiem I Liceum Ogólnokształcącego.

Inaugurując czerwcowe Święto Szkoły, połączone z obchodami 90-lecia szkolnictwa morskiego, dla uhonorowania społeczności i władz Tczewa, 16 czerwca udała się tam delegacja Akademii Morskiej z rektorem i Senatem na czele. Przed budynkiem, gdzie w latach 1920-1930 mieściła się Szkoła Morska, stanęły poczty sztandarowe Akademii Morskiej i mieszczącego się tam obecnie liceum, a rektor prof. R. Cwilewicz przekazał szkolnej bibliotece komplet książek kpt. ż. w. Karola O. Borchardta – jednego z najbardziej znanych tczewskich absolwentów. Dalsza część wyjazdowego posiedzenia Senatu AM odbyła się w budynku Muzeum Wisły. Głos zabrał prezydent Tczewa Zenon Ody, a Kazimierz Ickiewicz wygłosił referat „Wpływ ówczesnej szkoły Morskiej na znaczenie Tczewa”. Kolejnymi punktami uroczystości było symboliczne wbijanie gwoździ w drzewce sztandaru Stowarzyszenia Absolwentów Szkół Morskich, uhonorowanie gości Medalem 90-lecia Szkolnictwa Morskiego w Polsce, „wodowanie” książki kpt. ż. w. Daniela Dudy „Światowy Zjazd Absolwentów Szkoły Morskiej 14-17 czerwca 1980”, podczas którego laudację wygłosił prof. dr hab. Jan K. Sawicki. A na zakończenie – zwiedzanie wystawy o historii Szkoły Morskiej w Tczewie.

Następnego dnia, dokładnie 90 lat od dnia wydania rozkazu o powołaniu Szkoły Morskiej, odbyło się uroczyste posiedzenie Senatu AM w Gdyni, w auli imienia kpt. ż. w. Tadeusza Meissnera. Po wprowadzeniu sztandarów uczelni oraz stowarzyszeń morskich i po hymnie państwowym odśpiewanym przez chór akademicki, licznie zgromadzonych przywitał rektor. Z gratulacjami dla społeczności akademickiej naszej Alma Mater wystąpili zaproszeni goście, m.in. senator

RP Dorota Arciszewska-Mielewczyk, wojewoda pomorski Roman Zaborowski, prezydent Gdyni Wojciech Szczurek, prezydent Tczewa Zenon Ody, wiceprezydent Gdańska Ewa Kamińska, rektor AM w Szczecinie prof. Stanisław Gucma, rektor Hochschule Bremerhaven prof. Josef Stockemer.

Po wystąpieniach gości, abp Sławoj Leszek Głódz poświęcił sztandar Stowarzyszenia Absolwentów Szkół Morskich, goście otrzymali okolicznościowe medale a pracownicy Nagrody Rektora. Po czym nastąpiło „wodowanie” cyklu czterech książek serii „Opowieści mórz popołudniowych” starszego mechanika Andrzeja Perepeczki, matka chrzestną była Małgorzata Sokółowska, redaktor naczelna „Akademickiego Kuriera Morskiego”. Wykład plenarny pt. „Przyszłość Błękitnej Gospodarki” wygłosił prof. Wład Kaczyński, (absolwent Państwowej Szkoły Morskiej) z University of Washington w Seattle.

A potem, jak zawsze w czasie czerwcowego Święta Szkoły, odbyła się Biesiada Morska „przy tradycyjnym dziku”. Pod namiotami na boisku przyszkolnym ucztowali pracownicy, goście i absolwenci uczelni, którzy zjechali z kraju i zagranicy, w tym USA, Niemiec i Brazylii. W dniach 17–18 czerwca odbywał się bowiem zjazd absolwentów PSM, WSM i AM. Pierwszego dnia zjazdu uczestnicy zwiedzali symulatory na Wydziale Mechanicznym, Salę Tradycji, wzięli udział w uczelnianych uroczystościach, a wieczorem – bawili się przy dźwięku szant w „Bukszprycie”. Drugiego zaś dnia zwiedzili symulatory na Wydziale Nawigacyjnym, odbył się też seans w Planetarium i 3-godzinny rejs „Horyzontem II” po Zatoce Gdańskiej.



Tczew 16 czerwca 2010: Senat Akademii Morskiej na dziedzińcu szkoły.



Tczew: wyjazdowe posiedzenie Senatu AM w budynku Muzeum Wisły; rektor prof. Romuald Cwilewicz, prezydent Tczewa Zenon Odyń oraz kierowniczka Muzeum Wisły (oddziału Centralnego Muzeum Morskiego) Ewa Sidor.



Rektor prof. R. Cwilewicz wręcza dyrektorze I Liceum Ogólnokształcącego Jadwidze Andrejewskiej komplet książek kpt. ż. w. Karola O. Borchardta.



Uroczyste posiedzenie Senatu AM w auli im. T. Meissnera: poświęcenie sztandaru Stowarzyszenia Absolwentów Szkół Morskich – abp Sławoj Leszek Głódź i przewodniczący stowarzyszenia st. mech. Lech Rzeler.



Senat AM, na zdjęciu od lewej: prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski, prof. dr hab. inż. Przybyłowski, prof. dr hab. inż. Adam Charchalis, prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz, dr inż. kpt. ż. w. Stanisław Górski, dr hab. inż. kpt. ż. w. Adam Weintrit.



Rektor prof. Romuald Cwilewicz przyjmuje gratulacje od prezydenta Gdyni dr Wojciecha Szczurka



Zaproszenie gości...



Na zdjęciu m.in.: senator prof. Janusz Rachoń, prezydent Tczewa Zenon Ody, prezydent Gdyni Wojciech Szczurek, poseł Tadeusz Aziewicz, przewodniczący Szczecińskiego Klubu Kapitanów Wiktor Czapp, rektor Hochschule Bremerhaven prof. Josef Stockemer, prof. Daniel Duda, prorektor ds. morskich AM w Szczecinie dr inż. kpt. ż. w. Wojciech Ślącza, przewodniczący Stowarzyszenia Absolwentów Szkół Morskich Lech Rezler, absolwent WSM b. poseł Andrzej Róžański.



Dwaj byli rektorzy prof. Daniel Duda i prof. Józef Lisowski oraz rektor obecny prof. R. Cwilewicz w gronie absolwentów.

90 KM NA 90-LECIE

Maraton pływacki

Z okazji obchodów 90-tej rocznicy szkolnictwa morskiego w Polsce, na 25-metrowym basenie przy al. Jana Pawła II 3, odbył się w czerwcu, po raz pierwszy w historii, 45-godzinny maraton-sztafeta.

Trwał nieprzerwanie 45 godzin: rozpoczął się 13 czerwca 2010 r. o godz. 14:00, a zakończył 15 czerwca o godz. 11:00. Uczestniczyły w nim 264 osoby, w tym 34 pracowników dydaktycznych uczelni, 180 studentów i absolwentów AM, 50 zaproszonych gości: pływacy-mastersi, lekarze, prawnicy, dyrektorzy firm gospodarki morskiej, biznesmeni, młodzież gdyńskich szkół oraz przedstawiciel władz miejskich Gdyni. Każdy z uczestników musiał pokonać dystans 1 kilometra w czasie ok. 30 min. Najmłodszy miał 11 lat, najstarszy 81 lat (komandor Stanisław Wielebski – master z WKS Flota Gdynia). Pomysłodawcą maratonu „90 km na 90-

lecie” był pracownik katedry SWFiS AM Romuald Grabowski, który od 1968 r. jest ściśle związany z tą dyscypliną sportu i również uczestniczył w maratonie jako zawodnik.

Maraton objął honorowym patronatem rektor AM prof. Romuald Cwilewicz. W uroczystości wręczenia uczestnikom medali pamiątkowych na 90-lecie Akademii Morskiej uczestniczył prezydent miasta dr Wojciech Szczurek, który pogratulował pomysłu i organizacji. Reportaż z imprezy wyemitowany został w TV Polonia oraz w internecie. Szacunkowa oglądalność – około 600 tysięcy widzów.



Z GÓRNEJ PÓŁKI

Symulator na WN

Wydział Nawigacyjny Akademii Morskiej w Gdyni od 10 czerwca br. szkoli studentów na najnowszym symulatorze systemu ECDIS.

Dysponując zapleczem technicznym z najwyższej półki, Akademia Morska w Gdyni nie tylko dorównuje najlepszym światowym uczelniom morskim, ale również aktywnie uczestniczy w wyznaczaniu standardów jakości kształcenia kadr morskich. Kolejny, świetny symulator, bez wątpienia będzie sprzyjać wysokiej konkurencyjności polskich oficerów na statkach najlepszych bander świata.

Ośmiostanowiskowy symulator NaviTrainer 5000, współpracujący z symulatorem NaviSailor 4000 firmy Transas, wykorzystuje najnowsze zdobycze techniki. Szkoleni są na nim zarówno studenci Wydziału Nawigacyjnego, jak i kursanci Studium Doskonalenia Kadr w zakresie obsługi wyposażenia nawigacyjnego statków najnowszej generacji.

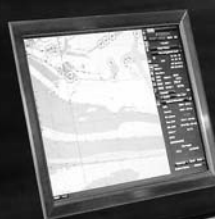
Uroczystego otwarcia symulatora nawigacyjno-manewrowego, zakupionego przez Studium Doskonalenia Kadr, dokonał rektor Akademii Morskiej prof. dr hab. inż. Romuald Cwilewicz w obecności przedstawicieli władz uczelni, wydziału, administracji morskiej, armatorów oraz agencji crewingowych. Producenta symulatora, firmę Transas, reprezentował Piotr Bodak.

Ceremonię otwarcia poprzedziło seminarium, zorganizowane wspólnie przez Studium Doskonalenia Kadr oraz Wydział Nawigacyjny Akademii Morskiej w Gdyni „Wymagania IMO odnośnie szkoleń operatorów ECDIS na symulatorach”. Referaty wygłosili: dr inż. kpt. ż. w. Ryszard Wawruch, prof. nadzw. AM „Szkolenie na symulatorach w świetle wymogów IMO”; dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AM „Prezentacja bazy symulatorów Studium Doskonalenia Kadr”; dr hab. inż. kpt. ż. w. Adam Weintrit, prof. nadzw. AM „Zastosowanie symulatorów w szkoleniu operatorów ECDIS”.



Symboliczne otwarcie:
rektor prof. R. Cwilewicz przecina wstęgę.

Symulator
i dziekan Wydziału Nawigacyjnego
dr hab. inż. kpt. ż. w. Adam Weintrit.



IV Międzynarodowe sympozjum AMSTA 2010

W murach Akademii Morskiej odbywała się od 23 do 25 czerwca 2010 roku międzynarodowa konferencja „International KES Symposium on Agents and Multi-Agent System – Technologies and Application – KES AMSTA 2010. Organizatorami byli: Katedra Systemów Informacyjnych, KES International – międzynarodowa naukowa organizacja wspomagająca rozwój inteligentnych systemów informatycznych oraz ich zastosowań, Instytut Informatyki Politechniki Wrocławskiej.

KES-AMSTA jest konferencją poświęconą systemom i technologiom agentowym. Technologie te uznawane są za jeden z ważkich kierunków badawczych w naukach informatycznych. skoncentrowanych na poszukiwaniu i opracowywaniu nowych metod dedykowanych eksploatacji Internetu, rozwiązaniom mobilnym oraz inteligentnym, złożonym systemom informacyjnym. Jako przykłady obszarów zastosowań rozwiązań agentowych można wymienić: wyszukiwanie i przetwarzanie informacji w sieci Internet, biznes elektroniczny, systemy zarządzania, kontroli i sterowania sieciami telekomunikacyjnymi. Technologie wieloagentowe znajdują także zastosowanie w systemach kontroli lotów powietrznych, systemach przemysłowych i wielu innych.

W trakcie konferencji prezentowane były światowej rangi wyniki badań, pochodzące z ośrodków naukowych polskich oraz z Wielkiej Brytanii, USA, Brazylii, Benin, Włoch, Australii, Korei Południowej, Japonii, Finlandii i wielu innych (łącznie z ponad 20 krajów).

Referaty były przedstawiane w ramach sesji ogólnych, pięciu sesji specjalnych oraz sesji dla doktorantów. Jedną z sesji – Invited Session on Agent-Based Optimization – organizowała Katedra Systemów Informacyjnych, a prowadzili ją prof. Piotr Jędrzejowicz i dr Ireneusz Czarnowski.

Odbyło się także pięć sesji plenarnych, na których wykłady prowadzili: prof. Joanna Józefowska (Politechnika Poznańska), prof. Sankar Kumar Pal (Indian



Prof. Ngoc Thanh Nguyen, prof. Robert J. Howlett oraz prof. Piotr Jędrzejowicz.



Uczestnicy konferencji przed frontonem Akademii Morskiej.

Statistical Institute, India), dr Alex Rogers (University of Southampton, U.K.), prof. Andrzej Skowron (Uniwersytet Warszawski), dr Paolo Torroni (University of Bologna, Italy).

Prezentowane referaty zostały wybrane spośród nadesłanych przez międzynarodowy Komitet Programowy, w oparciu o ich niezależne recenzje. Wyniki badań zostały zebrane i opublikowane w dwóch tomach materiałów konferencyjnych serii „Lecture Notes in Artificial Intelligence – LNAI 6070 i 6071”, wydawnictwa Springer. Autorzy wybranych referatów zostali zaproszeni do opublikowania rozszerzonych wersji swoich prac w numerze specjalnym czasopisma z listy filadelfijskiej „Cybernetics and Systems”, redagowanego przez profesorów Piotra Jędrzejowicza, Ngoc Thanh Nguyena oraz Edwarda Szczerbickiego.

Sympozjum przewodniczyli prof. Piotr Jędrzejowicz oraz prof. Ngoc Thanh Nguyen z Politechniki Wrocławskiej. Honorowy patronat nad konferencją objął prezydent Gdyni dr Wojciech Szczurek, a honorowy patronat nad programem – rektor Akademii Morskiej prof. Romuald Cwilewicz oraz prof. Lakhmi C. Jain z Uniwersytetu Południowej Australii w Adelajdzie. To prestiżowe wydarzenie, zarówno dla informatyki pomorskiej, Akademii Morskiej, jak i naszego regionu, było niewątpliwie okazją do dyskusji, wymiany koncepcji i zapoczątkowania nowych tematów badawczych.

Ubiegłoroczna konferencja odbywała się w czerwcu 2009 r. w Uppsali, kolejna edycja planowana jest na czerwiec 2011 w Manchesterze.

European KONES 2010

XXXVI Europejski Kongres Naukowy Napędów i Środków Transportu, który odbył się w dniach 12-15 września 2010 roku w Juracie, zorganizowany był przez Akademię Morską w Gdyni, Instytut Lotnictwa w Warszawie, Komitet Transportu PAN, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich oraz Stowarzyszenie Inżynierów i Mechaników Japonii.



Prof. Adam Charchalis (2.v.r.) ist Dekan an der polnischen Seefahrts-Uni. Zusammen mit seinem Kollegen Dr. Rafał Pawletko (2.v.l.) ließ er sich von Peter Ziehe (l.) und Frank Mäth (r.) die Seefahrtsschule zeigen. Neben einer Einladung zum Gegenbesuch gab es auch eine Erinnerungsplakette.
Foto: Sassen

Zusammenarbeit mit Gdingen angepeilt

Seefahrtsschule möchte mit der Maritime University Gdynia kooperieren

CUXHAVEN. Die Maritime University im polnischen Gdignen (Gdynia) hat rund 8000 Studenten, die Staatliche Seefahrtsschule Cuxhaven gut 300. Trotz dieses Größenunterschiedes streben die beiden Einrichtungen eine Partnerschaft an, die den Studenten auf beiden Seiten zugutekommen soll.

Die Möglichkeiten einer Zusammenarbeit wurden kürzlich bei einem Besuch der polnischen Seite ausgelotet. Frank Mäth, Fachgruppenleiter Technik an der Seefahrtsschule und der stellvertretende Schulleiter Peter Ziehe zeigten den Gästen bei einem Rundgang vor allem die technischen Einrichtungen im Maschinenlabor. Prof. Adam Charchalis und Dr. Rafał Pawletko interessierten sich

besonders für die Dampf- und Turbinenanlage im Wärmekraftlabor der Cuxhavener Seefahrtsschule. Etwas Vergleichbares gibt es an ihrer Uni nämlich nicht.

Die maritime Hochschule in Polen gehört zu den größten und führenden in Europa. Entsprechende Unterstützung für die Ausbildung des eigenen Nachwuchses erhoffen sich Schulleiter Rudolf Rothe und sein Team, das heute die neuen Patentinhaber in einer Feierstunde in der Aula verabschieden wird.

Mit Spannung erwartet werden Rothes Ausführungen über den Fortgang des geplanten Ausbaus der Schule. Skeptiker sehen Ausbau und Erweiterung inzwischen in weite Ferne rücken, nachdem das Sparpaket von Bund und

Land bekannt geworden ist. Geplant und zugesagt waren Investitionen von 5,34 Millionen Euro.

Lehrer und Schüler bemühen sich derweil, das Beste aus den fast unerträglichen räumlichen Zuständen an der Schule zu machen. Jede Ecke wird so gut es geht für Unterrichtszwecke genutzt. So soll heute ein weiterer Simulator eingeweiht werden.

Für die hervorragende Unterstützung bei der Organisation des Deutschen Seeschiffahrtstages in Cuxhaven bedankt sich der Nautische Verein Cuxhaven bei den Studenten des 3. Semesters Nautik, namentlich bei Robert Kempe, Thomas Glaner, Daniel Dlubek, Gero Hönisch, Marius Hordys, Felix Istrate, Angela Meyer und Robert Alvis.

Celem kongresu była wymiana doświadczeń międzynarodowego środowiska naukowego oraz ekspertów w obszarze nowych rozwiązań technicznych i organizacyjnych w zakresie środków transportu oraz napędów. Obrady toczyły się w następujących sesjach tematycznych: badania oraz projektowanie silników o zapłonie samoczynnym, o zapłonie iskrowym, a także innych (hybrydowych), smary, paliwa, paliwa alternatywne, wodór, biopaliwa, ekologia i ochrona środowiska (procesy spalania, rodzaje mieszanek, układy wydechowe, specjalne filtry, katalizatory, hałas i drgania), nowe materiały (kompozyty), tribologia, nowe technologie w transporcie (ITS), diagnostyka OBD. A także: badanie i projektowanie nowej generacji pojazdów, ich eksploatacji, obsługi, recyklingu, symulacji i modelowania.

Tegoroczny KONES był rekordowy pod względem liczby uczestników oraz opublikowanych artykułów. Do Juraty przyjechało ponad 200 naukowców, w materiałach konferencyjnych zamieszczono 260 publikacji. W kongresie wzięli udział goście ze Stanów Zjednoczonych, Meksyku, Japonii, Indonezji, Włoch, Słowenii, Rumunii, Czech, Słowacji oraz Polski. W ramach sesji plenarnych wystąpiło wiele autorów z dziedziny eksploatacji silników spalinowych, m.in. prof. Timothy V. Johnson (USA), prof. Eiji Tomita (Japan) oraz prof. Simona Silvia Merola (Włochy).

dr inż. Rafał Pawletko
KSO

III FORUM EUROPA NOSTRA W GDYNI

Promocja dziedzictwa Polski morskiej

W dniach 17-19 października 2010 roku, w Muzeum Miasta Gdyni, odbywało się III Forum Europa Nostra. Zorganizowana w ramach forum konferencja naukowa „Morze nasze i nie nasze”, w symboliczny sposób zamknęła cykl imprez jubileuszu 90-lecia Polski morskiej.

Akademia Morska w Gdyni odegrała kluczową rolę w przygotowaniu tych, ważnych dla regionu i kraju, wydarzeń. Już w styczniu wydrukowano komunikat i uruchomiono stronę internetową poświęconą konferencji. W marcu br., w Zespole Szkół Morskich w Darłowie, zorganizowano seminarium „Mare Nostrum”. W lipcu br. dziennik „Rzeczpospolita” opublikował czterostronicowy dodatek poświęcony Akademii Morskiej oraz forum. Warto podkreślić, że redakcja „Rzeczpospolitej” opatrzyła dodatek tytułem *Nie odpuszczajmy morskich spraw*.

W ciągu dwóch dni obrad uczestnicy wygłosili ponad 50 referatów w trzech sekcjach naukowych: „turystyka, gospodarka i morze”, „morze w ogniu”, „morze w kulturze”. Wystąpienia poświęcone były nie tylko Bałtykowi, ale również Adriatykowi i Morzu Czarnemu. Konferencja spotkała się z ogromnym zainteresowaniem naukowców, przedstawicieli gospodarki morskiej a także studentów i uczniów. Podczas uroczystego otwarcia forum zajęte były wszystkie miejsca w sali konferencyjnej. Adresy powitalne wygłosili: wiceminister infrastruktury kpt. ż. w. Anna Wypych-Namiotko, konsul generalny RP w Kaliningradzie Marek Gołkowski, rektor Akademii Morskiej w Gdyni prof. Romuald Cwilewicz, prorektor Uniwersytetu Gdańskiego prof. Józef A. Włodarski oraz wiceprezydent Gdyni Marek Stępa.

Wojewoda pomorski, w liście skierowanym do uczestników forum, podkreślił, że „wybitni eksperci rozmawiać będą o roli morza, gospodarki morskiej, i innych dziedzin życia, które nierozdzielnie wiąże się z naszym nadbałtyckim położeniem. Wszystkim nam zależy, aby przywileje, jakie daje nam Bałtyk, udało się skutecznie przekuć w wymierny sukces...” Imprezie towarzyszyła wystawa marynistyczna oraz promocja książki ś. p. prof. Romana Wapińskiego „Druha Rzeczpospolita z morzem w tle”.

W imieniu Akademii Morskiej nad przygotowaniem i przebiegiem konferencji czuwał zespół pracowników Katedry Organizacji Usług Turystyczno-Hotelarskich. Honory gospodarza podczas forum pełnili rektor oraz prorektor ds. morskich prof. Stanisław Górski.

Cele konferencji, czyli popularyzacja wiedzy morskiej i wymiana myśli naukowej, zostały zrealizowane. Ponadto forum przyczyniło się do dalszej integracji środowisk związanych z morzem oraz do lobbingu spraw morskich. Ma to istotne znaczenie w przygotowaniach do polskiej prezydencji w Unii Europejskiej.

Obradom przysłuchiwali się liczni dziennikarze. Relacja z konferencji znalazła się w serwisie TVP, Radia Plus i Radia Gdańsk. Wkrótce do księgarni i bibliotek trafi publikacja pokonferencyjna pod red. prof. Tadeusza Stegnera.

Do sukcesu konferencji przyczyniła się dobra współpraca organizatorów: Akademii Morskiej w Gdyni, stowarzyszenia Academia Europa Nostra, Instytutu Historii Uniwersytetu Gdańskiego i Muzeum Miasta Gdyni. W konferencji wzięło udział około 100 osób.

dr Tomasz Studzieniecki.

KOUTH

prezes Academia Europa Nostra

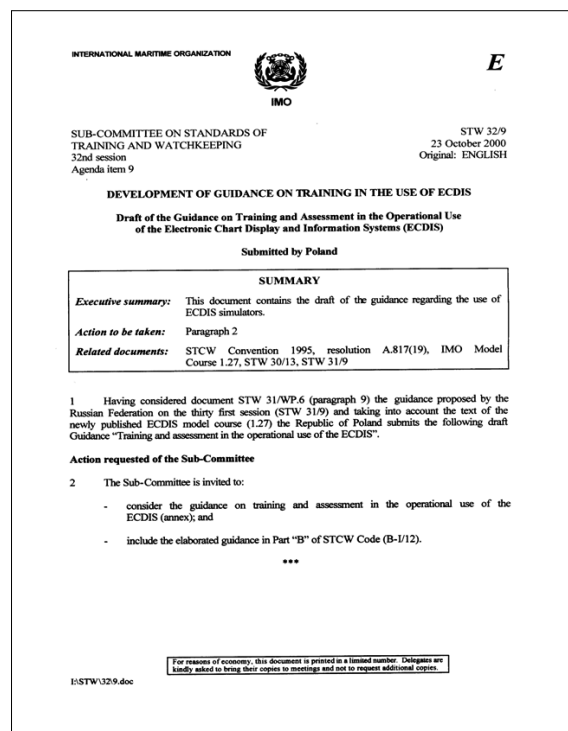
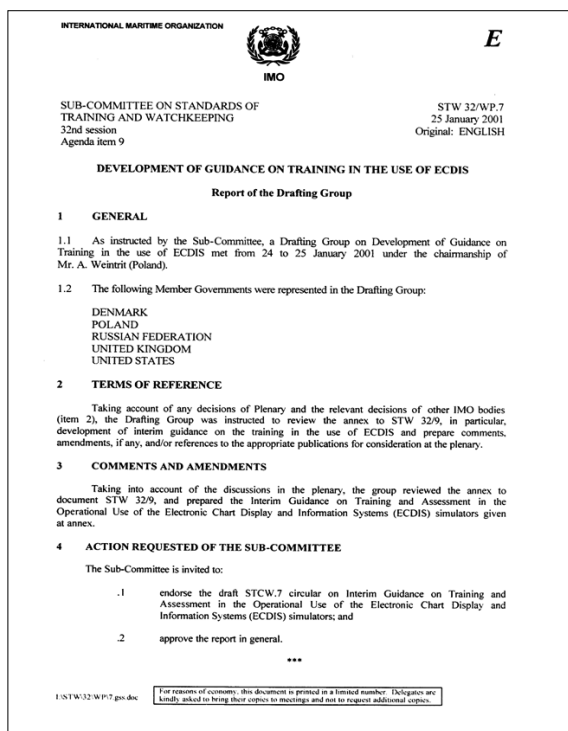


ROLA I UDZIAŁ POLSKI WE WPROWADZENIU SYSTEMU ECDIS DO KONWENCJI STCW

W roku 1999 Krajowa Sekcja STW Ośrodka IMO przy PRS, działająca pod przewodnictwem prof. Władysława Rymarza, powołała grupę roboczą ds. modelowego kursu IMO wykorzystania i obsługi systemów ECDIS. Grupa ta, w składzie: Zbigniew Ferlas (WSM Szczecin), Wacław Morgaś (AMW) oraz Marek Najder (BHMW), pod przewodnictwem Adama Weintrita (WSM Gdynia), opracowała dokument [IMO STW 31/3], który jednak z różnych przyczyn nie trafił pod obrady sekcji STW. W roku 2000 ta sama grupa przygotowała dokument [IMO STW 32/9, 2000] zatytułowany *Development of Guidance on Training in the Use of ECDIS. Draft of a Guidance on Training and Assessment in the Operational Use of the Electronic Chart Display and Information Systems (ECDIS)*, przedstawiając go na 32. sesji podkomitetu STW w styczniu 2001 r. Jeszcze na tej samej sesji powołano międzynarodową grupę roboczą pod przewodnictwem A. Weintrita (patrz rys.1), której zadaniem było opracowanie przewodnika dla szkolenia na symulatorach ECDIS (Guidance on Training in the Use of ECDIS). W maju 2001 r. Komitet MSC zatwierdził

bez zmian przygotowany wówczas dokument, czyniąc go obowiązującym aktem prawnym, Interim Guidance on Training and Assessment in the Operational Use of the Electronic Chart Display and Information System (ECDIS) Simulators [IMO STCW.7/Circ.10, 2001]. O jakości opracowanego 9 lat temu dokumentu świadczy fakt, iż w całości (pełne 12 stron tekstu) znalazł się on w znowelizowanej Konwencji o wymaganiach w zakresie wyszkolenia marynarzy, wydawania świadectw oraz pełnienia wacht (Konwencji STCW, 1978), przyjętej na Konferencji Dyplomatycznej Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO), która miała miejsce w Manili w dniach od 21 do 25 czerwca 2010 roku – Part B – Recommended Guidance Regarding Provisions of the STCW Convention and Its Annex, Section B-I/12 Guidance regarding the use of simulators. Jest to wielki sukces, działającego od 1996 roku w Katedrze Nawigacji, zespołu ds. ECDIS.

dr hab. inż. kpt. ż. w. Adam Weintrit,
prof. nadzw. AM



Dokumenty 32. sesji podkomitetu STW Międzynarodowej Organizacji Morskiej, przedstawiające dążenie strony polskiej do ustanowienia standardów odnośnie szkolenia na symulatorach ECDIS.

KONKURS ARCHITEKTONICZNY

Centrum Dydaktyczne AM

Zaprezentowany w zwycięskiej pracy budynek jest doskonale dopasowany do istniejącej już architektury, posiada bardzo funkcjonalny układ, odpowiadający potrzebom uczelni oraz założeniom przewidzianym w konkursie, a jego bryła i styl nawiązują do architektury Gdyni.

Konkurs na opracowanie koncepcji architektonicznej budynku centrum dydaktycznego Akademii Morskiej w Gdyni został rozstrzygnięty we wrześniu br. Oceny formalnej 16 prac, które wpłynęły w wyznaczonym terminie, dokonał sąd konkursowy w składzie: prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz – przewodniczący jury, mgr inż. Robert Fabiański – sędzia referent, Małgorzata Bielska – sędzia, mgr Sławomir Polański – sędzia, inż. Szymon Bolewicz – ekspert powołany przez sąd konkursowy. Wszystkie koncepcje architektoniczne zostały zakwalifikowane do dalszej oceny. Po weryfikacji zgodności prac konkursowych z kryteriami określonymi w regulaminie, m.in. walorami tradycyjnych rozwiązań lokalnej architektury, walorami architektoniczno-przestrzennymi, kompozycyjnymi i funkcjonalnymi, atrakcyjnością przestrzeni wewnętrznych, energooszczędnością, zwłaszcza w oparciu o technologie opracowane, ekonomiczność realizacji i eksploatacji, rozwiązaniami konstrukcyjnymi i materiałowymi, ceną inwestycji wraz

z dokumentacją – wyłoniono 4 koncepcje, które uzyskały największą ilość punktów. Po przeanalizowaniu wszystkich kryteriów i w wyniku oceny sędziów, przydzielono nagrody w sposób następujący:

I nagrodę – 15 000 zł i zaproszenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zlecenia na wykonanie dokumentacji projektowej w zakresie określonym w pkt. 1 rozdziału VIII regulaminu konkursu, uzyskała praca o numerze rozpoznawczym 210789, pod kierownictwem Marcina Szkocnego. II nagrodę – 5000 zł, otrzymała praca o numerze rozpoznawczym 071329, pod kierownictwem prof. Susanne Gross. Wyróżnieniami w wysokości po 1000 zł uhonorowano prace o numerach 392468, pod kierownictwem mgr inż. Jarosława Krause i 210783 pod kierownictwem Tomasza Skrobuna.

Szacunkowy koszt budowy tej inwestycji wynosi ok. 50 mln zł.



Zwycięski projekt.



PO 17 LATACH ZNÓW W GDAŃSKU

XVIII Zjazd Redaktorów Gazet Akademickich w Gdańsku

Uczestniczyło w nim 62 redaktorów, reprezentujących 46 instytucji akademickich i naukowych. Spotkanie odbywało się od 2 do 5 września 2010 r. Organizatorem był Gdański Uniwersytet Medyczny, a współorganizatorami Uniwersytet Gdański, Akademia Morska w Gdyni i Akademia Marynarki Wojennej im. Bohaterów Westerplatte w Gdyni.

Program Zjazdu poświęcony był dwóm głównym tematom: „Jak robić gazetę uczelnianą w dobie Internetu” i „Rola mediów w prewencji chorób cywilizacyjnych”, a wykład inauguracyjny o roli mediów w prewencji chorób społecznych wygłosił dr hab. T. Zdrojewski z Gdańskiego Uniwersytetu Medycznego. Ponieważ okazją do zaproszenia redaktorów gazet akademickich w tym roku do Gdańska był jubileusz XX-lecia nieprzerwanego ukazywania się miesięcznika Gdańskiego Uniwersytetu Medycznego „Gazeta AMG”, szczególnym punktem obrad było spotkanie z redakcją „Gazety AMG”. Redaktor naczelny czasopisma prof. dr hab. Wiesław Makarewicz (rektor Akademii Medycznej w Gdańsku w latach 1999-2005) przedstawił historię i kolejne etapy jego rozwoju. Zjazdowi towarzyszyły: warsztaty dziennikarskie, prezentacje narzędzi informatycznych do redagowania i publikowania pism w in-

ternecie oraz dyskusje na temat tworzenia gazet akademickich.

Uczestnicy przyjęci zostali przez Radę Rektorów Województwa Pomorskiego i zapoznali się ze szkolnictwem morskim, odwiedzając w Gdyni zarówno Akademię Morską, jak i Akademię Marynarki Wojennej. Wielką atrakcją było wejście na pokład żaglowca szkolnego „Dar Młodzieży” oraz rejs na pokładzie ORP „Arctowski” i wizyta w Stacji Morskiej Instytutu Oceanografii Uniwersytetu Gdańskiego w Helu: obserwacja karmienia fok, zwiedzanie fokarium i Stacji oraz wykład prof. Krzysztofa Skóry.

W historii Zjazdów było to wydarzenie wyjątkowe, gdyż właśnie w Gdańsku w 1993 r. odbył się pierwszy zjazd inicjujący. Kolejny odbędzie się za rok w Opolu, a organizatorem będzie Politechnika Opolska. ■

BIURO KARIER I PROMOCJI

Targi Perspektywy 2010

Już po raz kolejny akcja promocyjna ruszyła pełną parą jesienią. Maturzyści spotkali się w różnych miastach polski z naszymi przedstawicielami na Targach Perspektywy 2010.

W każdym miesiącu, w którym się pojawiajemy, wzbudzamy zaciekawienie i lawinę pytań. Nasi studenci opowiadają o zaletach studiowania w murach AM oraz perspektywach pracy po zdobyciu upragnionego dyplomu. Stajemy się uczelnią, która jest rzetelnym partnerem tak dla studentów, jak i pracodawców naszych absolwentów. Szczególnym miejscem są dla nas targi w Gdańsku, gdzie pojawia się młodzież matu-

ralna z naszego województwa. W tym roku najczęściej pytano o losy naszych absolwentów. Każdy zainteresowany mógł zdobyć ogrom informacji pomocnych w planowaniu przyszłości oraz osobiście porozmawiać z wykładowcami i studentami o plusach i minusach nauki w danej uczelni.

Katarzyna Żurawska

Polsko-niemieckie seminarium

„Managing Cultural Diversity in Europe” to temat przewodni tegorocznego naukowego seminarium polsko-niemieckiego, w którym udział wzięli studenci Akademii Morskiej w Gdyni oraz Hochschule Bremerhaven. W dniach 10.05-14.05.2010 r. w Polsce oraz 30.05-5.06.2010 r. w Niemczech seminarzyści obu uczelni mieli możliwość poszerzenia swojej wiedzy, pogłębienia świadomości kulturowej oraz wzięcia udziału w cyklu kilkogodzinnych wykładów poświęconych tematyce różnorodności kultur i znaczeniu ich znajomości w międzynarodowym biznesie oraz korporacjach. Patronat nad seminarium objęli rektorzy Akademii Morskiej w Gdyni i Hochschule Bremerhaven – prof. dr hab. inż. Romuald Cwilewicz oraz prof. dr. Josef Stockemer. Nad organizacją i udanym przebiegiem zaplanowanego programu czuwali dr Romuald Zabrocki z AM, prorektor HB prof. dr Gerhard Feldmeier oraz były wykładowca AM i HB prof. Hans Rummel.

Podczas dwóch tygodni spędzonych razem, studenci mieli okazję odwiedzić trzy przedsiębiorstwa produkcyjne, tj. Zakłady Mięsne „Nowak” w Jankowie oraz niemieckie Zakłady Rybne „Abelmann” oraz przedsiębiorstwo „Beck’s”. Seminarzyści zwiedzili i poznali historię Kaszub, Gdańska, Sopotu, Bremerhaven oraz

Bremen. Kultura i losy obu państw zostały przybliżone dzięki wizycie w muzeum w Szymbarku, zamku krzyżackim w Malborku oraz Niemieckim Domu Emigranta – Emigration House. Cykl wykładów prowadzonych przez mgr. Grzegorza Butkiewicza, prorektora HB prof. dr. Gerharda Feldmeiera oraz prof. Hansa Rummela, przybliżył studentom tematykę komunikacji w biznesie, strategii promocyjnych, stereotypów o Polakach i Niemcach, obyczajach tych państw oraz o ustrojach prawnych wybranych państw europejskich. Wszystkiemu towarzyszyło nawiązywanie nowych znajomości, poznawanie specyfiki działalności obu uczelni, wymiana poglądów, a zarazem wspólna zabawa.

Zadowolenie studentów polskich, jak i niemieckich, świadczy tylko o tym, iż żaden z wymienionych aspektów nie został pominięty. Co więcej – wszyscy, którzy wzięli udział w tym niezwykłym procesie integracyjnym, mają nadzieję, że zdobyte doświadczenie zaprezentuje w przyszłości, a nowe międzynarodowe przyjaźnie pozostaną na wiele lat.

Katarzyna Drobiszewska
WPiT, ZP, III rok



Uczestnicy seminarium przed słynnym domem „na głowie” w Szymbarku.

ŚWIATOWE ZGROMADZENIE WYŻSZYCH UCZELNI MORSKICH

Green Ships, Eco Shipping, Clean Seas

Coroczne zgromadzenie ogólne (AGA – Annual General Assembly) stowarzyszenia wyższych uczelni morskich IAMU (International Association of Maritime Universities) odbędzie się w czerwcu przyszłego roku w gmachu Akademii Morskiej w Gdyni.

Organizacja IAMU powstała w roku 1999 z inicjatywy zespołu założycielskiego uformowanego z wybranych uczelni z każdego z kontynentów. Pomysłodawcą i aktywnym kreatorem tego przedsięwzięcia był Japończyk Hisashi Yamamoto, ówczesnie związany z wydziałem morskim Istambulskiego Uniwersytetu Technicznego (ITU). W skład grupy założycielskiej weszli rektorzy z następujących uczelni: reprezentujący Amerykę – Maine Maritime Academy (USA), Afrykę – Arab Academy for Science Technology and Maritime Transport (Egipt); Australię – Australian Maritime College; Azję – Kobe University of Mercantile Marine (Japonia); Europę – Istanbul Technical University (Turcja). Sponsorem dla tego przedsięwzięcia została wielka instytucja japońska Nippon Foundation. Głównym celem organizacji były dążenia do oparcia się tendencjom obniżania poziomu i formalnych wymogów kształcenia oficerów, wypracowanie najlepszych programów nauczania i szkolenia przyszłych oficerów, stworzenia forum do wymiany doświadczeń prowadzenia istotnych dla uczelni prac badawczych i wymiany studentów i profesorów, a także prowadzenie działalności edytorskiej oraz organizowania corocznych spotkań wszystkich członków organizacji.

Akademia Morska w Gdyni, jako jedna z pierwszych uczelni, przystąpiła do utworzonego związku i do tej pory jest jednym z najbardziej aktywnych jej członków, zasiadając w zarządzie organizacji i w wielu jej gremiach. Pierwszy założycielski zjazd IAMU odbył się w czerwcu 2000 roku w Istambule. Kolejne zgromadzenia, odpowiednio numerowane, organizowane były w następujących uczelniach członkowskich:

- AGA-1 / 2000 r. Istanbul Technical University;
- AGA-2 / 2001 r. Kobe University of Mercantile Marine;
- AGA-3 / 2002 r. Maine Maritime Academy;
- AGA-4 / 2003 r. Australian Maritime College;
- AGA-5 / 2004 r. Arab Academy for Science & Technology and Maritime Transport
- AGA-6 / 2005 r. World Maritime University (Malmö)
- AGA-7 / 2006 r. Dalian Maritime University
- AGA-8 / 2007 r. Odessa State Maritime Academy;

- AGA-9 / 2008 r. The California Maritime Academy;
- AGA-10 / 2009 r. Admiral Makarov State Maritime Academy;
- AGA-11 / 2010 r. Korea Maritime University.

Na pierwsze spotkanie przybyli przedstawiciele 17 uczelni z całego świata. Następne zebranie wszystkich, już 53 członków, odbędzie się w przyszłym roku w naszej uczelni, w dniach 12-14 czerwca.

Powierzenie naszej uczelni organizacji AGA-12 jest dowodem uznania. W ramach ponaddziesięcioletniej historii stowarzyszenia najważniejszymi osiągnięciami naszej uczelni było długoletnie przewodniczenie 16 uczelniom członkowskim z krajów Unii Europejskiej, wygrywanie szeregu zgłoszonych projektów oraz prezentacji na wszystkich konferencjach naukowych, towarzyszących corocznym zjazdom.

Przez 3 czerwcowe dni będą gośćmi w Gdyni rektorzy, profesorowie i studenci ze wszystkich uczelni – członków IAMU. Bez wątplenia jest to największe spotkanie akademickiego środowiska morskiego na świecie. Rektor Akademii Morskiej powołał komitet organizacyjny, który zorganizuje zjazd uczelni morskich. Transparentność pracy zapewni stowarzyszenie Światowy Zjazd Uczelni Morskich, zarejestrowane w październiku br., którego zadaniem będzie także pozyskiwanie środków na finansowanie przedsięwzięcia, a także zapewnienie właściwej organizacji. Powstała strona internetowa ułatwiająca potencjalnym uczestnikom rejestrację, przesłanie prezentacji na konferencję, zakwaterowanie w hotelach, pomoc w wystawieniu wiz itp.: www.iamuaga12.gd.pl.

Dodatkową atrakcją zjazdu będzie wizyta wielu statków szkolnych, m.in.: „State of Maine” – z 250 amerykańskimi studentami, „Empire State VI” – z 500 studentami z Nowego Jorku, „Mir” – z 100 studentami z St. Petersburga, „Kruzenstern” – z 100 studentami z Kaliningradu. W spotkaniu uczestniczyć także będą gdyńskie statki szkolne „Dar Młodzieży”, „Dar Pomorza”, „Horyzont II” oraz szczeciński „Nawigator XXI”.

Wielu studentów przybędzie drogą lądową lub powietrzną i dla nich zorganizowane zostaną specjalne warsztaty naukowe, program turystyczno-sportowy itd.

Językiem konferencji i spotkań będzie oczywiście język angielski, stąd także załączone informacje są w tym języku. Przewidywany jest także specjalny program dla osób towarzyszących, ukazujący najbardziej interesujące obiekty naszego regionu.

Każdy coroczny zjazd ma swoje hasło i wiodące motto. W tym roku brzmi ono: Green Ships, Eco Shipping, Clean Seas. W konferencji naukowej zostanie wyselekcjonowane 35 najlepszych zgłoszonych referatów. Studenci, w ramach powyższego tematu, będą mieli za zadanie zbudowanie wirtualnego statku ekologicznego, spełniającego wszystkie wymagania konstrukcyjne, bezpiecznego zarządzania i eksploatacji.

Odbędą się 3 sesje specjalistyczne: On-board training – wymiana doświadczeń na temat praktyk studenckich, Engine room Simulator – w oparciu o nasz nowoczesny symulator siłowni na Wydziale Mechanicznym, Electric

and Automation Officers – w oparciu o nowe ustalenia w konwencji STCW. Pozostałe 9 sesji będzie miało charakter ogólny z zakresu MET (Marine Education and Training).

Zamierzeniem naszej uczelni jest przedstawienie 90-letniego dorobku polskiego szkolnictwa morskiego oraz największych osiągnięć Akademii Morskiej w Gdyni. Rektor oraz komitet organizacyjny liczy na szeroki udział pracowników i studentów w spotkaniach z przedstawicielami innych uczelni morskich co sprzyjać będzie doskonaleniu sposobów kształcenia i wymianie doświadczeń oraz zaowocuje licznymi kontaktami osobistymi.

dr inż. kpt. ż. w. profesor AM
Bogumił Łączyński

przewodniczący komitetu organizacyjnego AGA-12

Pełna lista członków IAMU

- Admiral Makarov State Academy (AMSMA), Russia
- Admiral Ushakov Maritime State Academy (AUMSA) – dawniej Novorossiysk State Maritime Academy, Russia
- Amet University (AMET), India
- Arab /Academy for Science & Technology and Maritime Transport (AAST-MT), Egypt
- Australian Maritime College (AMC), Australia
- Baltic Fishing Fleet State Academy (BFFSA), Russia
- Batumi State Maritime Academy, Georgia
- The California Maritime Academy (CMA), USA
- Constanta Maritime University (CMU), Romania
- Dalian Maritime University (DMU), China
- Danish Maritime University (DAMARU), Denmark
- Dokuz Eylul University, Maritime Faculty (DEU-MF), Turkey
- Ecole Nationale de la Marine Marchande de Marseille (ENMM) (Marseilles Merchant Marine Academy), France
- Estonian Maritime Academy, Estonia
- Far Eastern State Technical Fisheries University (Dalrybvtuz) (FESTFU), Russia
- Fisheries and Marine Institute of Memorial University of Newfoundland (FMIMUN), Canada
- Gdynia Maritime University (GMU), Poland
- Ho Chi Minh City University of Transport (HCMC-UT), Vietnam
- Hochschule Wismar, University of Applied Sciences-Technology, Business and Design (HSW-UTBD), Germany
- IRISL Maritime Training Institute (IRISL), Iran
- Istanbul Technical University, Maritime Faculty (ITUMF), Turkey
- Jade University of Applied Sciences Wilhelmshaven Oldenburg Elsfleth, Department of Maritime Studies, Elsfleth (JUASWOE), Germany
- John B. Lacson Foundation Maritime University (JBLFMU), Philippines
- Jimei University, China
- Karadeniz Technical University, Turkey
- Kobe University, Graduate School of Maritime Sciences (KU-GSMS), Japan
- Korea Maritime University, College of Maritime Sciences (KMU), South Korea
- Kyiv State Maritime Academy (KSMA), Ukraine
- Liverpool John Moores University (LJMU), GB
- Maine Maritime Academy (MMA), USA
- Maritime Institute Willem Barentsz (MIWB) (of the University of Applied Sciences NHL), Netherland
- Maritime State University named after Admiral G.I. Nevelskoy (MSU), Russia
- Massachusetts Maritime Academy (MassMA), USA
- Mokpo National Maritime University (MNMU), South Korea
- Nicola Y. Vaptsarov Naval Academy (NYVNA), Bulgaria
- The Nippon Foundation (NF), Japan
- Odessa National Maritime Academy (ONMA), Ukraine
- Odessa National Maritime University (ONMU), Ukraine
- Polytechnical University of Catalonia, Faculty of Nautical Studies Barcelona (PUC-FNS), Spain
- Regional Maritime University, Ghana
- Satakunta University of Applied Sciences (SUAS) – dawniej: Satakunta Polytechnic Sector for Technology and Maritime Management), Finland
- Shanghai Maritime University (SMU), China
- Southampton Solent University (SSU), GB
- State University of New York, Maritime College (SUNYMC), USA
- Szczecin Maritime University (SMU-P), Poland
- Texas Maritime Academy, A&M University of Galvestone (TAMU), USA
- Tianjin University of Technology, Maritime College, China
- Tokyo University of Marine Science and Technology, Faculty of Marine Technology (TUMST-FMT), Japan
- University of Cantabria-Escuela Tecnica Superior de Nautica (UC-ETSN), Spain
- University of Rijeka, Faculty of Maritime Studies (UR-FMS), Croatia
- U.S. Merchant Maritime Academy (USMMA), USA
- Vietnam Maritime University (VIMARU), Vietnam
- World Maritime University (WMU), Sweden

POŻEGNANIA

Odszedł kapitan Leszek Wiktorowicz



„Dar Młodzieży”, kpt. Leszek Wiktorowicz
i zdobywcy Przylądka Horn w roku 1988.

Była wiosna 1981 roku. Super ważny czas dla Polski, dla wybrzeża i dla ówczesnej Wyższej Szkoły Morskiej. W Stoczni Gdańskiej im. Lenina spotkałem człowieka, którego stanowisko brzmiało dość dziwnie: *kapitan statku szkolnego „Dar Młodzieży” w budowie*. To był

kpt. ż. w. Leszek Wiktorowicz. Rok później razem wypłynęliśmy w inauguracyjny rejs do Lizbony. Nie był jeszcze komendantem, na ten zaszczyt przyszło mu poczekać jeszcze kilka lat. Statkiem dowodził ostatni komendant „Daru Pomorza” kpt. Tadeusz Olechnowicz.

Pochodził z podkarpackiej miejscowości Sędziszów. To właśnie tam, na południu Polski, rodziły się marzenia o piratach, wielkich przestrzeniach i dalekich horyzontach. Lata 50-te to czas nie najlepszy dla przyszłych wilków morskich. Z jednej strony sito polityczne, z drugiej ogromna liczba zdających egzaminy wstępne do szkół morskich, aby choć na trochę wyrwać się z tej polskiej powojennej szarzyzny. Żeby być bliżej morza, w 1952 roku przyjechał do Gdańska. Kilka lat później, po tzw. odwilży politycznej w 1956 r., zdał egzamin do Oficerskiej Szkoły Marynarki Wojennej, by stamtąd przejść i ukończyć Państwową Szkołę Morską. Atawistyczna tęsknota za czasem minionym pogałała go na „Dar Pomorza”, gdzie od instruktora do 1. oficera uczył się żeglowania od swego mistrza kpt. Jurkiewicza. Dalsze studia, szkolenia i wreszcie dyplom kapitana żeglugi wielkiej. Jego pierwszy kapitański statek nazywał się „Siarkopol”, a z jego armatorem PŻM-em związał się na wiele lat, dowodząc głównie tankowcami. Potem były obce bandery i też tankowce. Aż



Kompania Honorowa
Marynarki Wojennej.

wreszcie przysłała ta wyczekiwana propozycja – zbudować „Dar Młodzieży”. Ten statek i te żagle były dla Leszka Wiktorowicza absolutnie wszystkim. Były jego pracą i domem, a rodziną była mu załoga. Tak więc mając 45 lat stał się człowiekiem spełnionym zawodowo. Młodzieńcze marzenia o dalekich horyzontach, srogich żywiołach i wielkich żaglach urzeczywistniły się.

Opinię jako kapitan i żeglarz miał znakomitą. Załoga i studenci niemal kochali go. A podczas pływania pokazywał, co potrafi. Oprócz tych zwykłych, praktykanczkich rejsów, były i takie, które na stałe przeszły do historii polskiej żegluga i polskiego żeglarstwa. W 1988 roku „Dar Młodzieży”, podobnie jak 50 lat wcześniej „Dar Pomorza”, opłynął kulę ziemską, przechodząc w ciężkich warunkach sztormowych przylądek Horn. Tu kapitan Wiktorowicz pokazał, że jest najwyższej klasy żeglarzem. A potem była Australia i znowu nieprawdopodobny wyczyn: podczas wielkiego narodowego święta, miliony Australijczyków zgromadzonych na nabrzeżach i przed telewizorami zobaczyły, jak polski żaglowiec „Dar Młodzieży” i polski kapitan Leszek Wiktorowicz dokonuje tego, czego nie odważył się do tej pory żaden z wielkich żaglowców tego świata, mianowicie pod pełnymi żaglami, w lekkim przechylenie, przechodzi pod słynnym mostem w Sydney. Można powiedzieć, że Australia zamarła, oglądając to nieprawdopodobne wręcz widowisko. Po tym wydarzeniu świat nazwał Leszka Wiktorowicza najznakomitszym dowódcą żaglowca. Ten wyczyn jeszcze przez wiele lat był opisywany i przedstawiany w poczytnych pismach na całym świecie.

Lata biegły, rejs, studenci i znowu rejsy. Rok za rokiem, sztorm za sztormem i nagle przechodzi TEN dzień. Człowiek, jak stary żaglowiec, powraca na stałe do portu, z którego wypłynął. Ciężko przeżył rozstanie z fregatą, schodząc z jej pokładu w wieku 70 lat. Jeszcze tylko krótki epizod – *kapitaństwo* na statku muzealnym „Dar Pomorza”, na którym rozpoczął swoją żeglarską karierę. I koniec. Jak hemingwayowski bohater nie najlepiej radził sobie na lądzie, choć była to Gdynia.

Środa 30 czerwca 2010 godz.13.30.

Na gdyńskim Cmentarzu Witomińskim, w milczącym pogrzebowym orszaku idą oni, ludzie w granatowych mundurach, którzy – kiedyś studenci – dzisiaj kapitanowie, odprowadzają swego mistrza na miejsce wiecznej wachty. Są ci spod Hornu, z wyścigów wielkich żaglowców, ci z elitarnego stowarzyszenia Bractwa Kaphornowców. Są dziennikarze i filmowcy, którzy byli z nim w jakimś rejsie w jakimś kraju na jakimś morzu. Idą poczty sztandarowe dwóch morskich uczelni: Akademii Morskiej i Akademii Marynarki Wojennej. Pożegnania, pożegnania, pożegnania. Jeszcze tylko salwa honorowa i urna z prochami znika w ścianie.

Środa 30 czerwca 2010 godz.13.30 „Dar Młodzieży” koło Skagen.

Na rufie w galowych mundurach młoda szkolna załoga, oficerowie. Komendant kpt. Artur Król w krótkich słowach opowiada o kapitanie Leszku Wiktorowiczu:



Kpt. ż. w. Leszek Wiktorowicz – wieloletni komendant „Daru Młodzieży”. Dowodził żaglowcem podczas wyprawy dookoła świata i wokół trzech przylądków: Dobrej Nadziei, Leeuwin i Horn. Był Grotmasztem Bractwa Kaphornowców, działał w Stowarzyszeniu Kapitanów Żegluga Wielkiej, był prezydentem Sail Training Association Poland i przewodniczącym Towarzystwa Przyjaciół „Daru Pomorza”, a od roku 2008 komendantem statku-muzeum. Urodził się 18.06.1937 w Sędziszowie Małopolskim na Podkarpaciu. W 1952 zamieszkał w Gdańsku, w 1958 – w Gdyni. Po maturze uczył się w Oficerskiej Szkole Marynarki Wojennej w Gdyni, następnie w Państwowej Szkole Morskiej na Wydziale Nawigacyjnym. Ukończył ją w 1962 i do 1970 pływał na „Darze Pomorza” – początkowo jako instruktor, potem jako I oficer, a w okresie zimowym na statkach handlowych. W 1976 skończył zaocznie Wydział Nawigacyjny Wyższej Szkoły Morskiej. W 1977 objął dowództwo mostku kapitańskiego (na tankowcu „Siarkopol”) i do 1981 pracował w PZM oraz na statkach obcych bander (m.in. 300-tysięcznikach norweskich). W latach 1981-1982 nadzorował w Stoczni Gdańskiej prace związane z omasztowaniem, otaklowaniem i ożaglowaniem oraz wyposażeniem nawigacyjnym „Daru Młodzieży”. W dziewiczym rejsie był kierownikiem nauk, następnie komendantem (z przerwami do 2007). W czasie wielkiego rejsu dookoła świata w 1987-1988 roku żaglowiec wziął udział w australijskich obchodach 200-lecia osadnictwa, a kpt. Wiktorowicz zasłynął brawurowym wyjściem w morze z Fremantle w Australii, przejściem pod pełnymi żaglami pod mostem w Sydney oraz opłynięciem – także pod żaglami – Przylądka Horn. Odznaczony m.in.: Medalem Komisji Edukacji Narodowej, Brązowym, Srebrnym i Złotym Krzyżem Zasługi, Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski, odznaką – Zasłużonym Ziemi Gdańskiej.



Od prawej: prof. dr hab. inż. Romuald Cwilewicz – rektor Akademii Morskiej, kontradmirał dr inż. Czesław Dyrz – rektor-komendant Akademii Marynarki Wojennej (z czerwoną chustą na ramieniu – symbolem podwójnego opłynięcia Hornu), kpt. ż. w. Andrzej Królikowski – dyrektor Urzędu Morskiego.

– *Byłem jego studentem, oficerem, a teraz jestem jego następcą.*

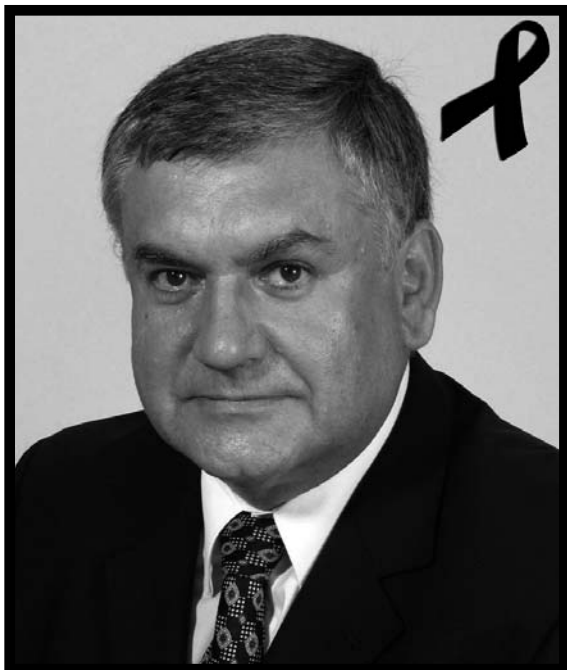
Jest cicho i doniośle. Słychać bicie okrętowego dzwonu. Z gafla powoli spływa biało-czerwona bandera z orłem... Bosmański gwizdek i bandera wraca na swoje miejsce pod gafla. Do zajęć, rozejść się. Statek płynię dalej.

Żegnaj nam, drogi Leszku. Dziękujemy Ci za to, że byłeś, za podziw i wzruszenia, za radość zwycięstw i jakże niewielki smutek porażek regatowych. Żegnam Cię Conradowską sentencją: „morze i fale w nieustającym nigdy wysiłku dźwigają się, opadają i nikną, by powstać, znowu – wierny obraz walczącej ludzkości”

Michał Dąbrowski,
wielokrotny uczestnik rejsów pod dowództwem komendanta Leszka Wiktorowicza.

POŻEGNANIA

mgr inż. Janusz Matysik



26 sierpnia 2010 zmarł mgr inż. Janusz Matysik – prezes Enamoru. Urodził się 1.10.1949 r. w Chełmku. Absolwent Wydziału Elektrycznego Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni oraz uzupełniających studiów Wydziału Elektrycznego Akademii Morskiej, dyplom oficera elektryka zdobył pływając na statkach Polskich Linii Oceanicznych. Był czynnym członkiem Stowarzyszenia Elektryków Okrętowych. W ostatnich 20 latach był zastępcą kierownika Katedry Automatyki Okrętowej Akademii Morskiej w Gdyni, jednocześnie prezesem Przedsiębiorstwa Badawczo-Produkcyjnego Enamor sp. z o.o. w Gdyni. Za pracę zawodową był odznaczony Złotym Krzyżem Zasługi oraz wieloma wyróżnieniami resortowymi i nagrodami rektorskimi.

Ostatnie pożegnanie odbyło się w środę 1 września 2010 roku: msza św. w kościele p.w. Św. Królowej Jadwigi w Gdyni Karwinach, zaś pogrzeb na cmentarzu w Małym Kacku. W uroczystościach brał udział także poczet sztandarowy Stowarzyszenia Elektryków Okrętowych.

Jubileusz 80-lecia urodzin prof. Mirosława Jurdzińskiego

Aż trudno uwierzyć: 24 listopada 2010 r. prof. dr inż. kpt. ż. w. Mirosław Jurdziński ukończył 80 lat – nadal aktywny zawodowo. Profesor nauk technicznych, specjalista w zakresie nawigacji (techniki nawigacji) i transportu morskiego, od ponad 50 lat jest nauczycielem akademickim, wielkim autorytetem w dziedzinie nawigacji morskiej, współtwórcą polskiej szkoły nawigacyjnej, wybitnym uczonym, nauczycielem i wychowawcą tysięcy oficerów Polskiej Marynarki Handlowej.

Z Wydziałem Nawigacyjnym naszej uczelni jest związany od początku istnienia Wyższej Szkoły Morskiej. Posiada uznanie międzynarodowe i bogaty dorobek naukowy, który przekłada się głównie na publikacje poświęcone nawigacji klasycznej, problematyce określania pozycji, bezpieczeństwu na morzu i planowaniu podróży. Znaczącą część tego dorobku stanowią pozycje książkowe – podręczniki akademickie, kompendia i poradniki. Jest również autorem bardzo licznych, niepublikowanych ekspertyz i opinii, dotyczących różnych zagadnień nawigacji, awarii nawigacyjnych i inżynierii ruchu.

Dorobek naukowy obejmuje około 300 publikacji, w tym: 35 podręczników i skryptów, z czego 11 w języku angielskim, wydanych przez Światowy Morski Uniwersytet w Malmö, 70 artykułów i rozpraw naukowych, 22 abstrakty lub opublikowane w całości wystąpienia konferencyjne, liczne notatki i doniesienia naukowe. Poważną część dorobku naukowego prof. M. Jurdzińskiego stanowią materiały niepublikowane (ekspertyzy, opinie i opracowania studialne). Przez szereg lat (1978-1984 oraz 1987-1991) kierował Instytutem Nawigacji Morskiej. W latach 1984-1987 pełnił też obowiązki prorektora Wyższej Szkoły Morskiej do spraw nauki i kontaktów międzynarodowych. W latach 1984-1989 był profesorem wizytującym Światowego Uniwersytetu Morskiego w Malmö (World Maritime University) IMO. Głównym przedmiotem zainteresowania i działalności naukowo-badawczej prof. M. Jurdzińskiego jest bezpieczeństwo nawigacji.



Prof. dr inż. kpt. ż. w. Mirosław Jurdziński urodził się 24 listopada 1930 r. w Poznaniu. W 1951 roku, w wieku 21 lat, ukończył Wydział Nawigacyjny Państwowej Szkoły Morskiej w Szczecinie. Następnie przez osiem lat pełnił funkcje oficerskie na statkach Polskiej Marynarki Handlowej. W 1959 r., po uzyskaniu dyplomu kapitana żeglugi małej, rozpoczął pracę jako wykładowca wiedzy morskiej w Państwowej Szkole Rybołówstwa Morskiego w Gdyni, pełniąc jednocześnie funkcję

kierownika praktyk morskich. Dyplom kapitana żeglugi wielkiej uzyskał w 1963 roku. W następnym roku został wykładowcą nawigacji i astronawigacji w PSRM. W 1969 ukończył, z bardzo dobrym wynikiem, studia wyższe na Wydziale Elektrycznym Politechniki Gdańskiej.

W roku 1968 Szkoła Rybołówstwa Morskiego w Gdyni została połączona z Państwową Szkołą Morską w Gdyni, w związku z czym stał się wykładowcą w Państwowej Szkole Morskiej w Gdyni, a po zmianie jej statusu w roku 1969 – wykładowcą w Wyższej Szkole Morskiej w Gdyni. W 1970 r. został powołany na stanowisko docenta kontraktowego.

Rozprawę doktorską z astronawigacji obronił w 1975 r. w Wyższej Inżynierskiej Szkole Morskiej w Leningradzie. W 1977 r. mianowany docentem w Wyższej Szkole Morskiej w Gdyni. W następnym roku został powołany na stanowisko dyrektora Instytutu Nawigacji Morskiej w tej uczelni. Od 1977 roku zaczęło się regularne działanie prof. M. Jurdzińskiego w Międzynarodowej Morskiej Organizacji Doradczej w Londynie, powszechnie znanej pod angielskim skrótem IMCO.

Była to poniekąd współpraca instytucjonalna, ponieważ od 1977 roku był członkiem, a następnie przewodniczącym Sekcji ds. Szkolenia Zawodowego i Obowiązków Wachtowych Ośrodka ds. IMO przy PRS i, niejako z urzędu, uczestniczył w kolejnych sesjach Podkomitetu ds. Standardów, Szkolenia i Służb Wachtowych w Londynie jako członek, a później przewodniczący, polskiej delegacji rządowej.

W 1983 r. sekretarz generalny Międzynarodowej Organizacji Morskiej, z siedzibą w Londynie, powołał doc. dr., a następnie profesora M. Jurdzińskiego na stanowisko profesora wizytującego Światowego Uniwersytetu Morskiego w Malmö, gdzie prof. M. Jurdziński do 1990 r. prowadził wykłady z nawigacji satelitarnej i planowania podróży.

W 1984 r. Rada Państwa PRL nadała mu tytuł naukowy profesora nadzwyczajnego nauk technicznych. Od 1994 r. był zatrudniony na stanowisku profesora zwyczajnego w Katedrze Nawigacji. Pod kierunkiem profesora M. Jurdzińskiego dyplomy inżynierów i magistrów inżynierów uzyskało ponad 250 absolwentów Wydziału Nawigacyjnego AM w Gdyni.

W działalności naukowej profesora wyróżnić można cztery okresy: pierwszy obejmuje lata 1969-1975 i dotyczy głównie oceny dokładności prowadzenia nawigacji w żegludze oceanicznej na podstawie pozycji astronomicznych. Skupiały się one na badaniach parametrów dokładności astronomicznej linii pozycyjnej (analiza błędów linii pozycyjnej ze zmierzonej wysokości Słońca). W efekcie badania wykazały współzależność między refrakcją astronomiczną i terestryczną. Dalszy etap dotyczył procesu automatyzacji obliczeń pozycji astronomicznej ze Słońca z wykorzystaniem komputera (wówczas maszyny cyfrowej „Odra-60”). Wyniki badań zostały podsumowane w pracy, która stała się następnie pracą doktorską (*Badania dokładności określania pozycji na małych wysokościach Słońca z wykorzystaniem maszyn cyfrowych*), obronionej w grudniu 1974 r. (promotor prof. V.F. Dyakonov; Leningrad, Wyższa Inżynierska Szkoła Morska). Niejako ubocznym produktem tego etapu zainteresowań i badań w zakresie astronawigacji, było napisanie (ze współautorem dr. Z. Szczepankiem) wydanego przez Wydawnictwo Morskie podręcznika akademickiego „Astronawigacja”. Drugie wydanie ukazało się już po 4 latach, tj. w 1979 roku.

Drugi okres działalności naukowo-badawczej obejmuje lata 1975-1980 i dotyczył głównie optymalizacji procesów decyzyjnych w nawigacji w rejonach ograniczonych, z uwzględnieniem zasad inżynierii ruchu. Rozwój nowych technik nawigacyjnych oraz wdrażanie nowych systemów pozycjonowania zmuszał do zmiany modelu wyznaczania pozycji statku, metody astronawigacyjne przestały być jedynymi pewnymi. Powstał wówczas nowy, opierający się na technikach satelitarnych, system określania pozycji – tj. dopplerowski system nawigacji satelitarnej Transit. Działalność

naukowa prof. M. Jurdzińskiego koncentrowała się w tym okresie na badaniu podstawowych charakterystyk tego nowego systemu, a głównie jego dokładności, niezawodności i dostępności określania pozycji. Opracował On wówczas, we współautorstwie, cieszący się dużym uznaniem w tym czasie, podręcznik pt. „Radionawigacja satelitarna” (1979) oraz podręcznik pt. „Systemy morskiej nawigacji satelitarnej” (1980).

Zachodzące radykalne zmiany światowej floty morskiej pod kątem specjalizacji tonażu oraz gwałtownego wzrostu wielkości jednostek pływających, stworzyły nowe problemy związane z bezpieczeństwem ruchu statków w rejonach ograniczonych. Powstawały nowe lądowe systemy wspomaganie nawigacji w rejonach trudnych nawigacyjnie, tj. systemy VTS. Ten problem dotyczył również portów polskich. W latach 1976-1980 prof. M. Jurdziński prowadził prace badawcze, zakończone projektem wdrożeniowym, pt. *Perspektywiczne nawigacyjne zagospodarowanie Zatoki Gdańskiej dla zwiększenia bezpieczeństwa żeglugi*. Praca ta generalnie zmieniła koncepcje nawigacji w ruchliwym, ograniczonym i zagrożonym nawigacyjnie rejonie, jakim jest Zatoka Gdańska. Wiązało się to z nową koncepcją planowania przestrzennego całej Zatoki, w oparciu o alternatywne rozkłady przestrzenne nowych torów wodnych i badań symulacyjnych ruchu statków. Wyniki tych badań, istotnych również z teoretycznego punktu widzenia, co jest oczywiste, nie mogły zostać opublikowane.

Trzeci okres działalności badawczej prof. M. Jurdzińskiego obejmuje mniej więcej okres lat 1980-2000 i stanowi dalszy ciąg badań procesów decyzyjnych w nawigacji morskiej, ale koncentruje się głównie na badaniu procedur związanych z planowaniem i realizacją podróży w różnych fazach żeglugi morskiej. Do najważniejszych publikacji należy seria podręczników rozpoczynająca się od „Nawigacyjne planowanie podróży” (I wyd. 1989), a następnie „Planowanie nawigacji w żegludze przybrzeżnej” (I wyd. 1998), „...na obszarach ograniczonych” (I wyd. 1999) i „... w lodach” (I wyd. 2000 rok) oraz jeden z pierwszych na świecie podręczników dotyczących systemów map elektronicznych „Mapa elektroniczna w nawigacji morskiej” (1992), napisany wspólnie z autorem tego tekstu, uczniem i wychowankiem Jubilata.

Czwarty okres działalności badawczej rozpoczął się na początku lat 2000 i trwa do chwili obecnej. W okresie tym prof. Jurdziński nawiązał ścisłą współpracę z zespołem prof. Krzysztofa Kołowrockiego z Katedry Matematyki, zajmując się modelowaniem morskich systemów i procesów transportowych.

W drugim i trzecim (do roku 1991) okresie badawczym aktywność publikacyjna prof. Jurdzińskiego była szczególnie duża. Publikował artykuły i raporty głównie na łamach, nie istniejącego obecnie, miesięcznika „Technika i Gospodarka Morska”. Stały kontakt z międzynarodowym morskim „środowiskiem

decyzyjnym” czynił, że nawet skromne notatki Jego autorstwa cieszyły się dużym zainteresowaniem, gdyż stanowiły dla pracowników transportu morskiego „express informację” o światowych tendencjach w rozwoju, lub planach rozwoju, żegluga morskiej i jej otoczenia.

Prof. dr inż. kpt. ż. w. Mirosław Jurdziński cieszy się uznaniem środowisk specjalistycznych nie tylko w kraju, ale i za granicą. Czynnikiem uczestniczy w 11 stowarzyszeniach naukowych związanych z nawigacją i transportem morskim, w tym w 4 zagranicznych, jest członkiem rzeczywistym prestiżowego „The Nautical Institute” w Londynie. Powszechnie znany, cieszy się niekwestionowanym autorytetem wśród kadr akademii morskich i wyższych szkół morskich w Europie i licznych krajach pozaeuropejskich. Nadal aktywnie uczestniczy w sesjach Podkomitetu ds. Bezpieczeństwa Nawigacji NAV i twórczo pracuje w zagranicznych stowarzyszeniach naukowych i zawodowych.

Członkostwo:

- członek Instytutu Nautycznego w Londynie; od 1979 roku (The Nautical Institute), od roku 1984 członek rzeczywisty (The Fellow of The Nautical Institute), od 2005 wiceprzewodniczący polskiej sekcji Instytutu (Polish Branch of The Nautical Institute).
- członek Międzynarodowego Stowarzyszenia Nauczycieli Morskich od roku 1977 (The International Maritime Lectures Association).
- w latach 1977-1982 przewodniczący krajowej sekcji

STW, w latach 1983-2000 przewodniczący krajowej sekcji Podkomitetu Bezpieczeństwa Żegluga Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO). Wielokrotnie (1978-1991) delegat Polski w IMCO i IMO.

- członek Zespołu Środowiskowego Sekcji Podstaw Eksploatacji Komitetu Budowy Maszyn PAN (od 1996).
- członek Sekcji Nawigacji w Komitecie Geodezji PAN od 1995 r. – nadal.
- członek komitetu redakcyjnego Annual of Navigation.
- członek Rady Technicznej Polskiego Rejestru Statków w Gdańsku od 1996 r. i nadal.
- członek Stowarzyszenia Kapitanów Żegluga Wielkiej.
- przewodniczący Towarzystwa Przyjaciół „Daru Pomorza” od 2004 r. – nadal.

Ważniejsze odznaczenia

Braźowy Krzyż Zasługi (1955), Srebrna Odznaka Zasłużony Pracownik Morza (1963), Złota Odznaka Zasłużony Pracownik Morza (1969), Złoty Krzyż Zasługi (1973), Medal Komisji Edukacji Narodowej (1980), Krzyż Kawalerski Orderu Odrodzenia Polski (1987), Krzyż Oficerski Orderu Odrodzenia Polski (2000), honorowa odznaka Zasłużonym Ziemi Gdańskiej.

Za całokształt działalności i osiągnięcia zawodowe otrzymał w 2003 roku prestiżową nagrodę 21st Century Award for Achievement Illuminated Diploma of Honour: Safety of Navigation (2003) International Biographical Centre Cambridge, England.

Dostojny Jubilat

W imieniu pracowników, studentów i absolwentów Wydziału Nawigacyjnego oraz wielu Twoich przyjaciół, składam Ci serdeczne podziękowania za Twój olbrzymi i trwały wkład w rozwój nawigacji morskiej dla podniesienia bezpieczeństwa żegluga. Dołączam także życzenia zdrowia, abyś jak najdłużej zachował pełną aktywność zawodową, która niech będzie pasmem jeszcze większych osiągnięć i sukcesów ku Twojej pełnej satysfakcji, jak też satysfakcji całego środowiska morskiego, a w szczególności Wydziału Nawigacyjnego Akademii Morskiej w Gdyni.

Adam Weintrit

KARTKA Z HISTORII

Początki „Daru Młodzieży”

Długoletnia eksploatacja „Daru Pomorza” skłaniała do wszczęcia starań o budowę następcy, mimo opinii, iż „drugi w sztafecie” może jeszcze służyć na morzu wiele lat. Władze resortowego ministerstwa i WSM w Gdyni z rektorem Danielem Dudą na czele planowały zastąpić Białą Fregatę nowoczesnym żaglowcem.



Kpt. ż.w.
Tadeusz Olechnowicz

Już w 1974 r. opracowano studium, pod kierunkiem doc. kpt. ż. w. Zdzisława Chuchli z Wydziału Nawigacyjnego, dotyczące założeń nowego statku. Problemem oczywiście były pieniądze. dopiero inicjatywa Lechosława Bara – abs. WM WSM 1972, który na posiedzeniu ZSMP wystąpił do młodzieży o sfinansowanie budowy, zintensyfikowała wpłaty z kraju i zagranicy, zwłaszcza od Polonii, i rozpropagowano kwestę następcy „Daru Pomorza”. Szacunkowy koszt budowy 250-300 mln ówczesnych zł, ostatecznie wyniósł 541 mln 300 tys. zł. Powstanie statku było wsparte poparciem władz ministerstwa resortowego (Urząd Gospodarki Morskiej), rektora WSM w Gdyni prof. dr. kpt.ż.w. Daniela Dudy i kpt. ż. w. Kazimierza Jurkiewicza – komendanta „Daru Pomorza” w latach 1953-1977 i przewodniczącego Społecznego Komitetu Budowy „Daru Młodzieży” od grudnia 1981 r.

W Stoczni Gdańskiej 4 marca 1981 rozpoczęto budowę, 10 czerwca nadzór armatorski objęła WSM z prorektorem ds. praktyk st. mech. doc. mgr. inż. Janem Słoniewskim, zaś 12 listopada Helena Jurkiewiczowa – żona b. komendanta „Daru Pomorza” i ks. Henryk Jankowski – kapelan „Solidarności”, dokonali poświęcenia jednostki. Stoczniowcy pod kierunkiem projektanta mgr inż. Zygmunta Chorenia przystąpili do dalszych prac, wstrzymanych wprowadzeniem stanu wojennego 13 grudnia 1981 r., ale już 4 stycznia 1982 r. wznowiono działalność.

23 maja 1982 r. w próbnym rejsie dowodził kpt. ż. w. inż. Leszek Wiktorowicz, a 1 lipca podpisano protokół zdawczo-odbiorczy: ze strony WSM – prorektor ds. praktyk Jan Słoniewski, zastępcą był dziekan WN kpt. ż. w. doc. Zdzisław Chuchla i 5 osób, a ze Stoczni Gdańskiej

– inż. Mieczysław Gwiazda. Ogólny koszt znacznie przewyższył wpłaty na rzecz żaglowca –210 mln zł, wówczas PLO dołożyły ponad 300 mln zł jako kredyt dla WSM.

4 lipca 1982 uroczystie podniesiono banderę, zaś kpt. ż. w. Tadeusz Olechnowicz został pierwszym komendantem.

10 lipca 1982 r. żaglowiec wypłynął w podróż, uczestnicząc w Operacji Żagiel '82. Te światowe regaty, z udziałem ponad 70 jednostek, miały być „próbą morską” dla kunsztu nawigacji kapitana i załogi i samego wyposażenia statku. Załogę stanowili: kpt. ż. w. Tadeusz Olechnowicz – komendant, kpt. ż. w. Mirosław Łukawski – st. oficer, inż. st.mech. Karol Kumala, kpt. ż. w. inż. Leszek Wiktorowicz – kierownik nauk, Bronisław Walczak – I oficer, Henryk Śniegocki – II oficer, III oficerowie – Ryszard Ignatowicz i Bogusław Sadkowski, Stanisław Raczyński – intendent, Brunon Klamrowski – ochmistrz, Wojciech Rękawek – radiooficer i dr Stefan Baranowicz – lekarz, Grzegorz Kończak – II mechanik, Krzysztof Korwat – III mechanik, Stanisław Freliga – I elektryk, 4 asystenci pokładowi, 1 maszynowy, 1 elektryk, załoga marynarska z „Daru Pomorza”: Feliks Janicki – motorzysta, Tadeusz Popiel – st. bosman, Bonifacy Jaromowski, Stefan Kadela i Paweł Kotowski – bosmani, Leon Janicki – cieśla, Józef Sajnaga – kucharz, Adam Krakós – piekarz, Wojciech Wieteska – pielęgniarz, Kazimierz Dopke i Michał Liberski – stewardzi, wykładowca mgr Witold Włodarczyk oraz 144 studentów, głównie z Wydziału Nawigacyjnego. Popłynęli również inżynierowie gwarancyjni ze Stoczni Gdańskiej: Zygmunt Choreń i Andrzej Żukowski oraz reprezentacja mediów regionalnych i krajowych: Marek Czasnojęc, Michał Dąbrowski, Zenon Gralak, fotoreporterzy: Krzysztof Kalukin i Krzysztof Kamiński, Andrzej Lewandowski, Bogdan Sienkiewicz (red. „Latającego Holendra” TV Gdańsk), Sergiusz Sprudin (WFD), Zbigniew Urbanyi i dr Jerzy Wadowski („Morze”).

Rejs trwał od 10 VII do 6 IX 1982, z zawinięciem do Rostocku (12 lipca), start w Falmouth – do Lizbony (I etap regat). Komendant wybrał drogę na Zachód, przez Atlantyk, jako optymalną, płynąc z prędkością 13,5 węzłów. Wówczas dr S. Baranowicz udzielił fachowej pomocy oficerowi z „Peter von Danzig” – Maxowi Heinemannowi, przekazanemu na portugalski okręt „Castilia”. Mimo straty 50 mil morskich, „Dar” zajął drugie miejsce, a kapitan Olechnowicz otrzymał replikę astrolabium z 1555 r. Po postoju w Lizbonie, od

2 do 7 sierpnia, w sztormie 9 st. Beauforta, popłynięto do Vigo (10-14.08) i w kolejny etap do Southampton. Po przeliczeniu wyników statek zajął 1 miejsce w tym etapie, otrzymując od księżniczki Aleksandry stylizowanego orła jako nagrodę, zaś fregatę zwiedziło ponad 100 000 osób. Wówczas, po rozegranym meczu piłki nożnej, zapoczątkowano tradycję kolekcji służbowych nakryć głowy, eksponowanych w salonie komendanta, powiększanych w kolejnych podróżach o kolejne trofea. Ostatni etap, z Cowes do Bremerhaven, poprzedziła parada żaglowców na wodach Solent.

Od 28 do 31 sierpnia, podczas postoju w NRF, burmistrz miasta wydał uroczyste przyjęcie, a żaglowiec odwiedziła liczna grupa dziennikarzy, którzy nadali „Darowi” przydomki: „Śnieżnobiała piękność”, „Młoda Królowa Oceanów”, „Gwiazda Regat 1982” i „Młoda Żeglująca dla Polski”. 8 września powrócił do Gdyni, witany przez Jerzego Korzonka – ministra UGM, rektora WSM w Gdyni W. Rymarza i prof. dr kpt. ż. w. Aleksandra Walczaka z WSM Szczecin, pracowników uczelni i gdynian.

W swoim dzienniku T. Olechnowicz tak zanotował wrażenia z udziału w 1 rejsie zapisem z 5 września 1982: „Ocenialiśmy statek z technicznego punktu widzenia. Wyszedłem od fregat i mego sposobu przygotowywania się do nich. Statek, załoga (studenci i załoga stała), komendant. Tym razem zagrały wszystkie trzy elementy. Statek wypadł bardzo dobrze, szczególnie na etapie Falmouth-Lizbona. Na etapie Vigo-Southampton mieliśmy drobne kłopoty z żaglami i byliśmy bez sprawnie działającego logu. Log, szczególnie podczas regat, jest bardzo ważnym instrumentem. Statek wymaga radykalnego przerobienia stanowiska dowodzenia”.

Kolejne lata eksploatacji statku sukcesy w międzynarodowych zawodach żeglarskich, dokonania załogi i komendantów, zwłaszcza wieloletniego kpt. ż. w. inż. Leszka Wiktorowicza, dowodzącego statkiem w najdłuższych podróżach, świadczą, iż „Dar Młodzieży” pełnił i pełni godnie rolę ambasadora Polski na morzu.

dr Witold Parteka
Pracownia Historii KEiZ

„Księgi Floty Ojczystej” (1993-2010)

W tym roku zakończyła 17-letnią działalność Pracownia Historii Akademii Morskiej. W ramach „Książ Floty Ojczystej” do 2010 ukazało się 37 tytułów – jest to najdłuższa w polskim piśmiennictwie morskim seria wydawnicza.

W 1993 r. rozpoczęto edycję książek pod patronatem rektora WSM w Gdyni prof. dr. hab. inż. Józefa Lisowskiego i z inspiracji dr Jana Kazimierza Sawickiego – kierownika Pracowni Historii Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni. Równocześnie utworzono Fundusz Floty Ojczystej w celu promocji książek morskich i pielęgnowania osiągnięć ludzi morza. Było to związane z czasem niesprzyjającym edycji książek morskich wskutek likwidacji, lub zmniejszenia produkcji, wielu oficyn wydawniczych (m.in. Wydawnictwa Morskiego). Cele zainicjowania tej serii tak przedstawił J. K. Sawicki: „Książki wywodzące się z kręgów marynarskich, oficerskich czy kapitańskich zostawiają na łądzie zbyt nikły ślad tego, co kadra morską przeżyła i dokonała pod własną i obcą banderą, wiedzy tej nie zastąpią publikacje dziennikarzy ani historyków. Wspomnienia, reportaże i dzienniki podróży... wzbogacają kulturę narodową w morską tradycję. Dają następnym pokoleniom przesłanie o minionym czasie, ludziach i statkach”.

Redaktorami serii, poza naczelnym i autorem większości przedmów J. K. Sawickim, byli od tomu 1 do 9 (poza tomem czwartym): kpt. ż. w. Józef Miłobędzki, st. mech. Lech Rezler, w 3 – kpt. ż. w. Rościśław Choynowski. Dominowały cztery nurty tematyczne: wspomnienia kadry morskiej z XIX i XX wieku, autobiografie i biografie wybitnych osób w dziejach morskich Polski (wykładowcy szkół morskich, oficerowie i marynarze floty polskiej, inż. budowy okrętów), monografie dotyczące wybranych zagadnień historii floty handlowej i łowczej, przemysłu okrętowego. Opublikowano tomy dokumentacyjne z dziejów morskich kraju: armatorów, okrętów i statków, odbudowy i zmian w portach polskich po 1920 r., zwłaszcza ratownictwa i statków oraz kultywowania tradycji morskich. Wartościowe są: wspomnienia oficerów i marynarzy floty handlowej i wojennej, załóg statków szkolnych: „Dar Pomorza” i „Lwów” oraz absolwentów, głównie Wydziału Nawigacyjnego PSM, dotyczące lat pracy, nauki teoretycznej



i praktycznej w szkole. Są to książki autorstwa m.in.: W. Korabiewicza, W. Urbanowicza, M. Stankiewicza, R. Pośpieszyńskiego, Z. Batki, R. Pietraszka, D. Dudy i Z. Urbany'ego, D. i A. Dancewiczów (najbliższa rodzina kpt. ż. w. Tadeusza Ziółkowskiego), T. Meissnera i W. Czappa. Obejmują one okres od końca XIX wieku aż do współczesności.

Szczególną książką są wspomnienia kpt. ż. w. Zygmunta Batki „Łaskawe oceany” (t. 9), w której autor przedstawia swoją drogę morską od ucznia, absolwenta PSM do kolejnych awansów w PMH, pracę we flocie polskiej i obcej. Wydano też tom autorstwa H. Spigarskiego (t. 33 pt. „Z głębokiego ładu nad morze. Józef

Andrzej Lisowski. Biografia”, Gdynia 2009), będący pierwszą próbą zapisu życia zawodowego wieloletniego rektora WSM i AM w Gdyni, wykładowcy akademickiego i autora licznych publikacji.

Dotychczas wydane książki dostarczają odbiorcom wiedzy zarówno fachowej, wynikłej z pracy zawodowej autorów, dbałości o kadre morską, kultywowania tradycji morskich. Należy życzyć prof. J. K. Sawickiemu zdrowia i energii do opracowania i wydania kolejnych tomów w tej serii edytorskiej, mimo przejścia na emeryturę.

dr Witold Parteka



NAJNOWSZE PUBLIKACJE WYDAWNICTWA AKADEMII MORSKIEJ W GDYNI

W roku 2010 nakładem uczelnianej oficyny wydawniczej ukazały się następujące nowe pozycje:

■ Jerzy Chramiec „Linieowe elementy i układy mikrofalowe”

Skrypt stanowi podstawową pomoc dydaktyczną w nauczaniu takich przedmiotów, jak elementy i układy bardzo wysokich częstotliwości oraz liniowe i pasywne układy mikrofalowe w systemach telekomunikacyjnych, prowadzonych na Wydziale Elektrycznym Akademii Morskiej w Gdyni. Stanowi bogatą podstawę tematyczną do ćwiczeń i projektów z zakresu komputerowych symulacji układów mikrofalowych oraz pomoc w odniesieniu do licznych przedmiotów powiązanych z wykorzystaniem mikrofal. Ze względu na brak na krajowym rynku wydawniczym aktualnych pozycji z zakresu liniowych układów mikrofalowych, publikacja może być wykorzystywana także na innych uczelniach technicznych.

■ Witold J. Stepowicz „Zadania z elementów półprzewodnikowych”

Skrypt przeznaczony jest dla studentów Wydziału Elektrycznego Akademii Morskiej w Gdyni, kierunku elektronika i telekomunikacja. Stanowi drugie, poprawione wydanie wersji elektronicznej, umieszczonej na serwerze Katedry Elektroniki Morskiej AM w Gdyni w 2004 r. Zawiera ponad 80 zadań z rozwiązaniami, podzielonych na rozdziały, a dotyczących: właściwości materiałów półprzewodnikowych, diod półprzewodnikowych, tranzystorów bipolarnych oraz polowych i innych elementów półprzewodnikowych.

■ Andrzej Młynarczak „Mechanizmy i urządzenia okrętowe. Ćwiczenia laboratoryjne”

Książka zawiera niezbędne wiadomości do wykonania ćwiczeń z przedmiotu mechanizmy i urządzenia okrętowe. Przeznaczona jest dla studentów Wydziału Mechanicznego i Elektrycznego AM w Gdyni, mogą z niej korzystać również słuchacze kursów kwalifikacyjnych dla oficerów mechaników różnych stopni. Składa się z siedmiu rozdziałów, podzielonych na część teoretyczną – wprowadzenie do ćwiczeń oraz część praktyczną – ćwiczenia. Na końcu każdego rozdziału znajdują się pytania i zadania mające na celu sprawdzenie stopnia opanowania wiedzy przez studenta. Książka napisana jest w bardzo przystępny sposób. Dodatkową jej zaletą jest możliwość wpisywania wyników z ćwiczeń bezpośrednio do tabel zamieszczonych w podręczniku.

■ Witold Gierusz „Laboratorium podstaw automatyki”

Skrypt rozszerza wiedzę z zakresu podstaw automatyki, skupiając się głównie na części ćwiczeniowej, mającej umożliwić studentom samodzielne zrealizowanie wybranych zadań. W związku z tym zamieszczono w nim pełne instrukcje ćwiczeniowe w ramach każdego ćwiczenia laboratoryjnego. Skrypt składa się z 10 instrukcji, m.in. z krótkiego przewodnika po programie Matlab/Simulink, zawiera także załączniki oraz obszerną bibliografię publikacji związanych zarówno z wykładami, jak i z laboratorium podstaw automatyki.





■ **Monika Brzózka, Hanna Kruk „Makroekonomia – podstawy i zadania”**

Publikacja obejmuje tematykę zajęć z makroekonomii na Wydziale Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa Akademii Morskiej w Gdyni. Omówiono w niej podstawowe zagadnienia teoretyczne oraz zaproponowano zadania z rozwiązaniami. W kilku rozdziałach przedstawiono m.in. główne nurty w teorii ekonomii, PKB i sposób jego liczenia, systemy: finansowy i bankowy państwa, a także omówiono procesy inflacji, bezrobocia oraz cykl koniunkturalny. Skrypt stanowi niezbędne dla studenta kompendium wiedzy z zakresu makroekonomii.

WZNOWIENIA POSZERZONE I UAKTUALNIONE:

■ **Praca zbiorowa pod red. Jerzego Czermińskiego „Pełnomocnik jakości”**

Dwutomowa publikacja poświęcona zagadnieniom rozwoju polskich przedsiębiorstw w aspekcie produkcji wyrobów nowoczesnych, o coraz wyższej jakości. Szczególnie dużo miejsca zajmuje omówienie powiązań między funkcjonującym w przedsiębiorstwie systemem zarządzania jakością a procesami tam zachodzącymi, będące jednocześnie próbą identyfikacji tych relacji. W części I omówione są tematy dotyczące norm ISO, zagadnienia prawne, organizacja działań jakościowych oraz funkcja pełnomocnika, dokumentowanie systemu i metod doskonalenia jakości, a także znaczenie metrologii w zarządzaniu jakością. Część II zawiera zagadnienia związane z zarządzaniem danymi dotyczącymi jakości, umiejętnościami społecznymi pełnomocnika jakości, zastosowaniem metod statystycznych, promocją jakości itp. Walorem publikacji jest wprowadzenie angielskojęzycznej terminologii dotyczącej zarządzania jakością.

■ **Mirosław H. Koziański „Morskie prawo publiczne”**

Czwarte wydanie podręcznika akademickiego (poprzednie wydania: 1997, 2002, 2003) jest poprawione i poszerzone o nowy rozdział, w którym zawarto uwagi na temat wpływu prawa europejskiego na morskie prawo publiczne. W aneksie zamieszczono wybrane akty prawa unijnego, głównie z zakresu bezpieczeństwa morskiego. Praca uwzględnia stan prawny na dzień 1.03.2010 r.

■ **Marzenna Popiek „Towary niebezpieczne w transporcie morskim”**

Autorka w sposób bardzo przystępny opisuje kryteria, jakie muszą spełniać towary uznawane za niebezpieczne i warunki, w jakich powinny być przewożone drogą morską. Powołuje się przy tym na prawo międzynarodowe. W skrypcie zamieszczone są również wzory nalepek poszczególnych klas i podklas towarów niebezpiecznych. W suplemencie znajduje się autorska instrukcja objaśniająca, jak korzystać z kodeksu IMDG.

Beata Gniadowicz
Dział Wydawnictw

STUDENCKIE WSPOMNIENIA

Praktyka na „Darze Młodzieży”

28 sierpnia wraz z koleżanką z roku Pauliną, studentami Wydziału Elektrycznego i studentami z Afryki, lekarzem oraz kilkoma wykładowcami, zabraliśmy się w podróż autokarem do Amsterdamu, gdzie czekał na nas „Dar Młodzieży”.

Jadąc na statek, spodziewałam się czegoś w rodzaju „obozu przetrwania”, jednak na miejscu pozytywnie się rozczarowałam. Od razu po wejściu na pokład zajął się nami przesympatyczny intendent pan Ryszard Kwiatkowski. Dostałyśmy własny numer identyfikacyjny i środki ratunkowe oraz dwuosobową kabinę w dziale oficerskim do swojej dyspozycji. Pierwszego dnia po zaokrętowaniu wybrałyśmy się na spacer po Amsterdamzie – mieście kanałów, tysiąca rowerów, wąskich domów, ale przede wszystkim z wszech stron uderzającego liberalizmu i tolerancji związanej z możliwością kupna marihuany w tzw. coffe shopach czy legalnej prostytucji na słynnej Red Light District.

We wrześniowym rejsie uczestniczyło 107 studentów, którzy podzieleni byli na trzy wachty. Każda liczyła średnio 35 osób: 21 z Wydziału Nawigacyjnego, 6 z Elektrycznego i 8 studentów z Afryki. Na morzu praktykanci pełnili wachty regularne (2 x 4 godziny) oraz rotacyjne, czyli tzw. wachty angielskie. Natomiast w portach obowiązywały dobówki. Każda wachta odpowiedzialna była za swój maszt. I tak wachta I za fokmaszt, II – grotmaszt i III – krocymaszt. My również nie mogłyśmy odpuścić sobie wejścia na maszt. Strach, satysfakcja i piękne widoki, tak można w jednym zdaniu określić emocje związane ze „zdobyciem” masztu.

Nasz dzień powszedni różnił się od dnia pozostałych praktykantów. Jako asystentki intendenta nie pełniłyśmy wacht, a w czasie manewrów czy alarmów do żagli koncentrowałyśmy się na robieniu zdjęć naszym kolegom. Wstawałyśmy na uroczyste podniesienie bandery o godzinie 8:00. Potem marsz na śniadanie i do biura. Tam zajmowałyśmy się głównie przygotowaniem dokumentów do odpraw celnych i granicznych oraz prowadzeniem różnego rodzaju dokumentacji statkowej, między innymi dotyczącej kadry Działu Hotelowego, rozliczeń finansowych, w tym również reprezentacji kapitana oraz związanych z gospodarką żywieniową. Uzupełniałyśmy także książeczki żeglarskie praktykantów i przeprowadziłyśmy inwentaryzację magazynu z rzeczami przeznaczonymi do sprzedaży w portach.

Dzień na „Darze” wyznaczały posiłki. 4 godziny po śniadaniu przychodził czas na obiad, potem o 16:00 ciastka, kolacja około 17:00 i nocne porcje. W niedziele i święta o 11:00 rozdawano lody. Bardzo łatwo można było „zdobyć” dodatkowe kilogramy. Po pracy czas spędzałyśmy głównie na oglądaniu filmów. Dzięki ciągłym wymianom między studentami repertuar nigdy się nie powtarzał. Jednak najpiękniejsze chwile przychodziły późnym wieczorem, a właściwie w nocy, gdy kładłyśmy

się na pokładzie statku i wpatrywałyśmy w usiane gwiazdami niebo. Niczym nieograniczona przestrzeń, szum fal i lekkie kołysanie tworzyły idealne warunki do refleksji. Tego swoistego dialogu z naturą nie mógł zakłócić dzwonek telefonu, ponieważ na otwartym morzu nie ma zasięgu. O tym, że nie jesteśmy sami, przypominał jedynie przelatujący co jakiś czas samolot.

Nie zawsze jednak było tak pięknie i kolorowo. W czasie sztormu nawet podstawowe czynności jak na przykład prysznic, stawały się nie lada wyzwaniem. Wszędzie rozchodziły się odgłosy spadających, mimo zabezpieczeń, sprzętów. Najgorzej było na pentrze czy w mesie ... dojście do stolika z pełnym talerzem zupy wymagało niemałej gimnastyki. Jedzenie w takich warunkach także nie należało do łatwych. Co prawda, nie męczyła mnie choroba morską, ale uczucie senności, przesuwające się z jednej strony na drugą i z powrotem dokumenty czy trzaskające drzwiczki od szafek utrudniały nawet nam pracę w biurze.

U wybrzeży Hiszpanii odbyła się kąpiel w zatoce. Chętni skakali z pokładu statku do wody, a nad ich bezpieczeństwem czuwali ratownicy z pływającej obok łodzi. Pozytywnych emocji dostarczył również wyświetlony na jednym z żagli film w drodze powrotnej do Gdyni. Także wrażeń nie brakowało.

Co by się nie działo, z pewnością nie można powiedzieć, że podczas rejsu było nudno. Zadbął o to sam komendant statku Artur Król. Już w drodze z Amsterdamu do Santanderu zostały przeprowadzone zawody międzywachtowe, w których studenci konkurowali ze sobą w 10 dyscyplinach, jak na przykład przeciąganie liny, bieg z przeszkodami, picie wody na czas czy rzut rzutką przez koło ratunkowe.

Poznanie obcej kultury w portach to z pewnością kolejna duża zaleta praktyk na „Darze”. A i na samym statku spotkać można całą gamę osobowości. Bardzo ważna jest praca zespołowa, a podczas rejsu ma się świetną okazję na sprawdzenie siebie w tej „morskiej” rzeczywistości.

Dzięki praktyce na „Darze Młodzieży” dowiedziałam się, jak wygląda życie na statku. Zdobyłam doświadczenie w pracy na stanowisku asystentki intendenta, ale przede wszystkim przeżyłam niezwykłą przygodę. W tym miejscu chciałabym podziękować wszystkim, dzięki którym mogłam odbyć tę jedyną w swoim rodzaju praktykę.

Luiza Grzonka
V OUTH

LICEUM MORSKIE W GDYNI

VII Zjazd Absolwentów

14 sierpnia 2010 r. w auli im. T. Meissnera w AM w Gdyni odbył się kolejny zjazd uczniów tej szkoły, zorganizowany przez Jerzego Brodowskiego – absolwenta z 1977 r. Pierwszy odbył się 8 sierpnia 1998 r., w 25-lecie istnienia Liceum Morskiego w Gdyni.

Mszę św. w intencji nauczycieli, pracowników, załogi statku szkolnego oraz uczniów i absolwentów odprawił ojciec redemptorysta, duszpasterz ludzi morza ks. Edward Pracz. W spotkaniu uczestniczyło kilkadziesiąt osób, ponad 40 absolwentów oraz zaproszeni goście: kpt. ż. w. prof. dr Daniel Duda, kpt. ż. w. Bohdan Kryspin, red. Henryk Spigarski, dr Witold Parteka, red. Andrzej Sitek.

Bardzo wartościowa była wystawa *Liceum Morskie w Gdyni. Pływająca szkoła na m/s „Edward Dembowski”*, w opracowaniu Jerzego Brodowskiego. Zaprezentowano na niej różnorodną dokumentację z lat funkcjonowania szkoły (1973-1985): kroniki szkolne, pisma do dyrekcji szkoły skierowane z resortowego Ministerstwa Żeglugi, Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej, Urzędu Gospodarki Morskiej oraz kooperujących przedsiębiorstw gospodarki morskiej, zwłaszcza organizacji praktyk uczniowskich (armatorzy, stocznie, porty itd.)

oraz różnorodną osobową dokumentację pracowników szkoły, zwłaszcza mgr. inż. Edwarda Gilla – pierwszego dyrektora (1973-1975) oraz uczniów i absolwentów (świadczenia szkolne, dyplomy, zaświadczenia, dzienniki lekcyjne i praktyk). Zaprezentowano również bogate archiwum fotograficzne, zarówno zdjęć z lat istnienia szkoły i poszczególnych roczników, jak i z kilku zjazdów absolwenckich, począwszy od pierwszego.

Piszący te słowa wygłosił odczyt pt. *90-lecie szkolnictwa morskiego w Polsce*, akcentując kolejne etapy, zmiany w modelu edukacji oraz wybrane postacie najbardziej zasłużone w organizacji i rozwoju szkół morskich w kraju (Tczew, Gdynia, Szczecin) oraz szkolenia na kursach w okresie II wojny światowej w Wielkiej Brytanii. Przedstawił dokonania rektorów Wyższej Szkoły Morskiej i Akademii Morskiej w Gdyni (1968-



Wspólna fotografia uczestników zjazdu absolwentów przed frontonem gmachu głównego uczelni. Fot. Cezary Spigarski

2010). Omówił pokrótce najważniejsze statki szkolne: „Lwów”, „Kopernik”, „Dar Pomorza”, „Jan Turlejski”, „Dar Młodzieży”, „Antoni Garnuszewski” i „Horyzont II” oraz statki instrumentalne: „Horyzont” i „Zenit”. Ze względu na uczestników, zaprezentował też sylwetki wybranych dyrektorów LM, będących absolwentami szkół morskich Gdyni i Szczecina oraz kursów wojennych dla oficerów PMH w Wielkiej Brytanii. Byli to kpt. ż. w.: Stefan Baczewski (31.08.1977-16.06.1981), Tadeusz Kalicki (maj 1974-01.08.1975), Longin Rzeźniczak (31.08.1981-17.06.1983) i Wojciech Zaczek (1.08.1975-10.08.1976).

Prof. dr kpt. ż. w. Daniel Duda przywołał początki organizacji i lata funkcjonowania Liceum Morskiego, jego pomoc i współpracę z dyrektorami LM w okresie pełnienia funkcji rektora WSM (1972-1981). Podkreślił zwłaszcza kontakty z Edwardem Gillem – pierwszym dyrektorem i mgr. Mieczysławem Jurewiczem – wizytatorem z PLO, dyrektorem PSM w Gdyni (1949-1967).

Jerzy Brodowski przedstawił najważniejsze wydawnictwa z dziejów morskich Polski na przestrzeni wieków, zaś w końcowych słowach zaapelował o kultywowanie tradycji morskich oraz współpracę absolwentów z Duszpasterstwem Ludzi Morza w Gdyni i o. Edwardem Pracem. Zjazd zakończyła prelekcja red. Andrzeja Sitka o harcerstwie w Gdyni w XX wieku.

Kończącym akcentem uroczystości była wspólna fotografia uczestników przed frontonem gmachu głównego uczelni, wykonana przez Cezarego Spigar-



fot. Cezary Spigarski

Jerzy Brodowski i duszpasterz ludzi morza ks. Edward Prac.

skiego. W popołudniowej porze udano się do klubu „Pokład”, której właścicielem jest absolwent LM – Sławomir Łuba.

Należy pogratulować organizacji i energii Jerzemu Brodowskiemu i życzyć obchodów dalszych rocznic w koleżeńskim gronie.

dr Witold Parteka



fot. Cezary Spigarski

Wystawa Liceum Morskie w Gdyni. Pływająca szkoła na m/s „Edward Dembowski”, opracowana przez Jerzego Brodowskiego.

Stocznowiec spod żagli

Trolejbus nr 25 wiezie mnie w stronę Chyloni. Po prawej stronie mijam perony dworca głównego, dalej Grabówek, a po lewej stronie charakterystyczny budynek Akademii Morskiej. Sklepy Biedronki i Lidla zostawiam po prawej. Skręć w prawo w Chyłońską. Za zakrętem przystanek.

Wsiadam przed typowym gomułkowskim wieżowcem. Windą na 4-te piętro. Dzwonek. Dwa pokoje, typowa dla tamtych czasów ciemna kuchnia. Jestem w mieszkaniu człowieka, który prawie całe swoje życie poświęcił dwóm żaglowcom: „Darowi Pomorza” i „Darowi Młodzieży”. Nie tam, żeby jako kapitan czy inny oficer, ba, nie był nawet praktykantem czy uczniem. Kazimierz Dopke – człowiek, o którym dzisiaj piszę – przyszedł do pracy w Państwowej Szkole Morskiej w 1963 roku, zaraz po zawodówce, gdzie wykształcił się na mechanika samochodowego i po wojsku, gdzie był m. in. czołgistą. W PSM-ce było kilka samochodów i tylko on jeden. Jeździł więc, w zależności od potrzeb, od osobówki do ciężarówki. Aż tu nagle w 1971 roku dyrektor Jurewicz mówi mu tak:

– Pakuj, Kaziu, manatki, idziesz na „Dar Pomorza”.

Zameldował się u intendenta, ten wskazał mu lichutkie miejsce do spania, zwane dumnie koją, i kuchnię jako miejsce pracy. Szef kuchni, słynny Józek Sajnaja, z kolei szczerą, wiadro i zakres robót. Do niedawna na każdym statku była najniższa w statkowej hierarchii funkcja bajcooka czy jarzynowego. Praw teoretycznie żadnych, a roboty za wszystkich. Ale nic to. Czas mijał. Żaglowiec *nakręcał* mile. Aż przyszedł czas, gdy Kazia

przeniesiono z kuchni na „salony” załogowe na stewarda. W porównaniu z poprzednim stanowiskiem, tu mógł o sobie spokojnie powiedzieć, że jest „panisko”.

W drugiej połowie lat 70. Kazio Dopke „skumał” się bliżej z ówczesnym starszym bosmanem Antkiem Bańdrowskim, który w wolnych chwilach strugał okręciki i wkładał je do butelek. A strzegł tajemnicy ogromnie. Aż kiedyś po pobycie w Santa Cruz na Teneryfie i po opróżnieniu sporej ilości słynnego koniaku 501, bosman Antoni wtajemniczył Kazia w arkana robótek „statki w butelce”.

Kiedyś była to sztuka wykonywana przez marynarzy na starych żaglowcach, z czasem zapomniana i zaniechana, bo i czasu wolnego coraz mniej, i brak tej niesamowitej cierpliwości, a i z butelkami doskonale nadającymi się do tej marynarskiej sztuki trudniej coraz trudniej. Ale Kazio Dopke złapał bakcyła budowniczego statków żaglowych w butelkach i już nie odpuścił. Jego sława w portach była coraz szersza. Doszło do tego, że na statek przychodzili goście, którzy nie pytali o komendanta czy innego statkowego VIP-a, tylko o tego gentlmana co to statki w butelkach buduje. Jednym w prezenzie, innym za walutę wymienną, a sława i drobny interesik jakoś się kręciły. Gdyby ci, których swoją budową wprawiał w zachwyt, widzieli, w jakich warunkach na „Darze Pomorza” powstają te wspaniałe dziełka, bardzo by się dziwili. Gdzieś na dziobie w małutkiej „kapciorce”, pomiędzy kotwicą i magazynem z linami. Ale on cieszył się, że może budować te swoje stateczki w butelkach. W międzyczasie awansował na starszego stewarda i obsługiwał już specjalnych gości, jacy często bywali na pokładowych rautach fregaty. W związku z tym uzyskał też dostęp do odpowiednich butelek, niezbędnych do dalszego prowadzenia swojej małej stoczniowej produkcji.

O Kaziu nie zapomnieli budowniczowie „Daru Młodzieży” i zrobili mu niewielką wprawdzie, ale ustawną pracownię modelarską, aby jego stare marynarskie hobby mogło się dalej się rozwijać. Znowu setki mil pod żaglami, morza, oceany, kraje i kontynenty. Był Horn



i Japonia, była Australia i tu bliżej. Tak to trwało aż do emerytury. Toteż jego specyficzne butelki do dzisiaj stoją na poczesnych miejscach w gabinetach gubernatorów, premierów, admirałów flot. Na pewno dwa z nich znajdują się w gabinecie prezydenta Gdyni Wojciecha Szczurka.

Ale że wszystko się kiedyś kończy, w 2001 roku skończyło się też żeglowanie właściciela małej stoczni. Lecz nie podzieliła ona losów tych dużych, a przeniesiona na czwarte piętro wieżowca na Chyloni nadal produkuje ku chwale i radości tych, co już mają, i tych

którzy być może będą mieli niepowtarzalny żaglowiec w butelce.

Na koniec muszę się pochwalić. Przepływałem z Kaziem na obu żagłowcach wiele tysięcy mil morskich, ale dopiero w powrotnym długim rejsie z Kanady na „Darze Młodzieży”, na moje kolejne urodziny dostałem od niego wspaniały prezent: model „Daru Młodzieży” w butelce, który dumnie żegluje po moim mieszkaniu do dzisiaj.

Michał Dąbrowski

Krwiodawcy

Podczas zbiórki krwi 14 października 2010 roku, studenci Akademii Morskiej w Gdyni oddali 20,7 litrów krwi. Akcja zorganizowana przed budynkiem uczelni przez Koło Naukowe „Grupa Młodych Menedżerów”, cieszyła się bardzo dużym zainteresowaniem. O godzinie 10.00 przed ambulansem Regionalnego Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa zebrała się spora grupa studentów, chcących ratować życie potrzebującym. Kolejka dawców krwi z godziny na godzinę tylko się zwiększała, a personel ambulansu dawał z siebie wszystko, aby obsłużyć jak najwięcej osób.

Była to już czwarta akcja zorganizowana przy uczelni przez KN „GMM”. Łącznie zebrano 77,85 litrów krwi. Kolejne akcje zaplanowane są na 16 listopada (wtorek) i 16 grudnia (czwartek). Już dziś zapraszamy na nie wszystkich studentów oraz pracowników uczelni.



90 LAT SZKOLNICTWA MORSKIEGO Publikacja na jubileusz

***Navigare necesse est, vivere non est necesse* (łac. żeglowanie jest rzeczą konieczną, życie – niekonieczną), to nie tylko tytuł, ale i rodzaj duchowego motta przewodniego książki.**

Okrągły, dziewięćdziesiąty rok nauki polskiej morskiej uczelni zakończył się 2 października – i do tego dnia udało mi się autorowi doprowadzić jego kronikę. Książka ta zawiera w sobie skrócone i na nowo opracowane poprzednie publikacje: „Biała Fregata”, „Szkoła Morska Tczew-Gdynia 1920-1969”, „Wyższa Szkoła Morska” oraz dwie o „Darze Młodzieży”.

– Jestem równolatkiem „Daru Pomorza” od podniesienia na nim polskiej bandery, w tym roku minęło mi też 60 lat od ukończenia nauki w „Peesemce”, 50 lat od wydania pierwszej książeczki z zakresu tzw. marynistyki, a 48 lat od rozpoczęcia pracy w morskiej uczelni, pracy, która trwa do dziś – mówi Andrzej Perepeczek. – Ciekawe i nieraz burzliwe były losy polskiej Szkoły Morskiej w jej 90-letniej biografii, ciekawe też było moje życie, związane ze szkołą i z pracą na morzu. Na pewno nie pisałem o wszystkim i o wszystkich, na pewno po-

miąłem wielu, niewątpliwie godnych upamiętnienia, ale proszę mi to darować. Pisząc tę książkę wspominałem setki moich studentów, dziesiątki koleżanek i kolegów z pracy. Niemała ich grupa wyszła już w rejs, z którego się nie wraca. Pozostała po nich tylko – albo lepiej – aż pamiętać!



Sport

■ Złoto w trójboju siłowym

W Mistrzostwach Polski Szkół Wyższych w Trójboju Siłowym, odbywających się w Łodzi od 14 do 16 maja 2010 roku, studenci naszej uczelni zdobyli I miejsce –

1.	Stępień Jarosław	IIE kat. 60 kg	uzyskany wynik: 390 kg	– srebrny medal
2.	Płocheć Marcin	III PiT kat. 75 kg	uzyskany wynik: 515 kg	– brązowy medal
3.	Siwiec Krzysztof	IPiT kat. 82,5 kg	uzyskany wynik: 600 kg	– złoty medal
4.	Samp Bartosz	IPiT kat. 90 kg	uzyskany wynik: 600 kg	– IV miejsce
5.	Okroy Przemysław	I MSU N kat. 100 kg	uzyskany wynik: 670 kg	– srebrny medal
6.	Banaszkiewicz Maciej	ID PiT kat. 100 kg	uzyskany wynik: 630 kg	– brązowy medal
7.	Potoczny Kamil	III PiT kat. 110 kg	uzyskany wynik: 675 kg	– srebrny medal
8.	Janczewski Dawid	III M kat. 125 kg	uzyskany wynik: 680 kg	– srebrny medal
9.	Klasa Marcin	IV PiT	– kierownik sekcji	

złoty medal w typie szkół: akademie. W punktacji generalnej wszystkich szkół wyższych w Polsce zajęliśmy IV miejsce. Jest to wynik uzyskany po raz drugi. W składzie drużyny, która uzyskała tak wspaniały wynik, wystąpili:



Cała drużyna. Od lewej: Dawid Janczewski IIIM, Przemysław Okrój I MSU-N, Marcin Płocheć III PiT; niżej: Jarosław Stępień III E, trener mgr Jerzy Januszewski, Maciej Banaszkiwicz III PiT, Kamil Potoczny III PiT, Krzysztof Siwiec I PiT, Marcin Klasa IV PiT.

Trenerzy:

- 1 – J. Januszewski, Akademia Morska Gdynia
- 2 – Wojskowa Akademia Techniczna Warszawa
- 3 – Uniwersytet Przyrodniczy Lublin



■ Program imprez sportowych, organizowanych przez KU AZS i SWFiS z okazji Święta Szkoły w grudniu 2010 r.:

1. Turniej tenisa stołowego kobiet i mężczyzn o mistrzostwo szkoły
2. Turniej piłki siatkowej
3. Turniej piłki nożnej

4. Mecz piłki koszykowej mężczyzn pomiędzy AMW Gdynia i AM Gdynia
5. Bieg przełajowy o puchar rektora AM prof. dr. hab. inż. R. Cwilewicza
6. Mistrzostwa szkoły w pływaniu kobiet i mężczyzn
7. Zawody w trójboju siłowym „90 ton na 90-lecie szkoły”, z udziałem pracowników i studentów.

Wrześniowy spływ kajakowy

**Od jeziora Świętego, Bukowiną i Łupawą aż do Gardna
(53 mile morskie wodą)**

W pierwszych pięciu dniach września (1-5 IX 2010) przeprowadziliśmy spływ kajakowy, który był niezapomnianym podsumowaniem wakacji.

Na jeziorze Świętym instruktorzy i starsi kajakarze zapoznali nas z technikami niezbędnymi dla bezpiecznego i sprawnego pływania, a na rzece Bukowinie doskonaliliśmy je i utrwalaliśmy. Tam też większość z nas poznała pierwsze meandry, „przenoski”, wodowania z brzegu, małe progi i pierwsze zwałki. Dobrze przygotowaliśmy się na spotkanie Łupawy. Od drugiego dnia rozpoczęła się walka z naturą. Dla kajakarzy Łupawa to jedna z najbardziej wymagających rzek Pomorza. Zwykle jest spławna tylko wiosną, jednak ulewne deszcze sprawiły, że w tym roku mieliśmy dużo wody. Było trudno, ale wspólnymi siłami daliśmy radę. Rewelacja! Rzeka jest tak świetna, jak o niej piszą. Są tam mocne bystrza, efektowne zwałki (trudne do pokonania bez wysiadania z kajaka) oraz progi wodne

(0,5-1 m). Dobrze zaplanowana i realizowana logistyka sprawiła, że pomimo konieczności wynajęcia odpowiednio wytrzymałych do tej trasy, droższych kajaków i zakupu odzieży z logo Akademii Morskiej (w celu wymaganej promocji Alma Mater), koszt spływu okazał się na studencką kieszeń. Musieliśmy jednak sami gotować w garnku na ognisku, a spaliśmy w warunkach polowych w namiotach, które – jak to na spływie – były ciągle mokre. Pomimo niskich temperatur, byliśmy twardzi i nie opuszczał nas dobry humor.

Był to już nasz drugi spływ wrześniowy. Pierwszy odbył się na Welu w zeszłym roku (2009), a w przyszłym też planujemy spływ 1-5.09.2011. Chcemy, by ten termin stał się tradycją i spływy Studentów Akademii Morskiej w Gdyni odbywały się corocznie od 1 do 5 września.

Naukowe Koło Kajakowe „Canoe”
przy Wydziale Mechanicznym AM

Bukowina-Łupawa

2010 spływ kajakowy Studentów
Akademii Morskiej
w Gdyni



REKTOR I SENAT
AKADEMII MORSKIEJ W GDYNI
mają zaszczyt zaprosić na

ŚWIĘTO SZKOŁY

PROGRAM UROCZYSTOŚCI

■ 07.12.2010 (wtorek)

- 14.00 Rozstrzygnięcie 14. edycji studenckiego konkursu „Moja praktyka morska”: wręczenie nagród, prezentacja prac (Sala Tradycji)
15.00 Spotkanie z prof. kpt. ż. w. Stanisławem Górskim, autorem książki pt. „Jedenaście opowiadań nie tylko morskich” (Sala Tradycji)
17.00 Apel Poległych (przed budynkiem głównym AM, ul Morska 83)
18.00 Wieczór Absolwenta (klub „Bukaszpryt”, ul. Morska 83)

■ 08.12.2010 (środa)

- 8.00 Uroczyste podniesienie bandery (przed budynkiem głównym AM, ul. Morska 83)
8.15 Złożenie kwiatów pod pomnikiem „Tym, którzy nie wrócili z morza” (bulwar Nadmorski)
8.30 Msza św. w intencji pracowników, studentów oraz absolwentów uczelni, koncelebrowana przez JE Ks. Biskupa Ryszarda Kasynę (aula im. T. Meissnera, ul. Morska 83)
10.30 Spotkanie władz uczelni z odznaczonymi pracownikami i wyróżniającymi się studentami (Sala Senatu)
11.00 Pokaz filmu Michała Dąbrowskiego, dokumentującego przebieg obchodów 90-lecia szkolnictwa morskiego w Polsce pt. „Początek był w Tczewie, czyli szkolnictwo morskie 1920-2010” (aula im. T. Meissnera)
11.30 Promocja i uroczyste wodowanie książki Andrzeja Perepeczki „Navigare necesse est. 90 lat szkolnictwa morskiego”, pod redakcją Małgorzaty Sokołowskiej (aula im. T. Meissnera)

Imprezy towarzyszące:

■ 08.12.2010 (hala sportowa AM)

- 8.00 Mistrzostwa Akademii w tenisie stołowym.
9.00 Turniej piłki siatkowej kobiet i mężczyzn
11.00 Bieg przełajowy o puchar JM Rektora.
13.00 Turniej halowej piłki nożnej.
17.30 Turniej piłki koszykowej mężczyzn pomiędzy AMW Gdynia i AM Gdynia.
19.00 Mecz piłki nożnej pomiędzy studentami z Hiszpanii a studentami WE.

18.00 Koncert muzyki szantowej (klub „Bukaszpryt”)
20.00 Studencki wieczór klubowy (klub „Bukaszpryt”)

W programie:

- Gala Sportu
- wybory najsympatyczniejszej studentki i najsympatyczniejszego studenta AM w Gdyni w roku akademickim 2010/11
- studenckie party.





