



AKADEMICKI KURIER MORSKI

nr 49

grudzień 2013

ISSN 1641-3458

PISMO PRACOWNIKÓW I STUDENTÓW AKADEMII MORSKIEJ W GDYNI



SPIS TREŚCI

■ Kronika	2
■ Uroczysta inauguracja roku akademickiego	8
■ Inauguracje wydziałowe	10
■ „Best Practice” Gdynia-Shanghai	12
■ 14. Zgromadzenie Ogólne IAMU	14
■ TransNav 2013	15
■ „Dar Młodzieży” i „Horyzont II”	19
■ Konkurs matematyczno-informatyczny	19
■ Inwestycje w AMG	20
■ Badanie symulacyjne toru podejściowego kontenerowca-giganta	21
■ TECHNICON-INNOWACJE 2013	22
■ Spitsbergen w Warszawie	22
■ „Rejs dla serca” z Akademią Morską	23
■ The Tall Ships’ Races 2013 – Szczecin	24
■ Malta 2013	25
■ Kones 2013 w Jastarni	26
■ Ambitny sezon żeglarski zakończony	26
■ XI Bałtycki Festiwal Nauki	28
■ Kampania promocyjna kierunków matematycznych, przyrodniczych i technicznych	29
■ Najnowsze publikacje Wydawnictwa AMG	30
■ Akademia Morska w Opatowie	32
■ Ochrona praw studentów	33
■ Silent disco i bieg na dezorientację	34
■ Podróż w czasie	35
■ O problemach naukowo-technicznych w wyczynowym sporcie żeglarskim	36
■ AMG na brylantowym jubileuszu	37
■ To były piękne dni...	38
■ Innowacje w infrastrukturze logistycznej	39
■ Wilno – czyli powrót kpt. Borchardta do źródeł	40
■ Biblioteka jak marzenie	41
■ Stowarzyszenie Kapitanów Ż. W. – WYBORY	42
■ Sport	42
■ Pożegnania – Wojciech Węgrzynowicz	43
■ Święto Szkoły	44

„AKADEMICKI KURIER MORSKI” nr 49

81-225 Gdynia, ul. Morska 83, www.am.gdynia.pl

redakcja: red. nac. Małgorzata Sokołowska (verbicausa10@autograf.pl),

Joanna Stasiak (j.stasiak@bg.am.gdynia.pl)

współpraca i **zdjęcia**: Tomasz Degórski

projekt graficzny i skład: Artur Tarasiewicz CAMELEON

druk: PPH Zapol Dmochowski, Sobczyk sp. j., al. Piastów 42, 71-062 Szczecin

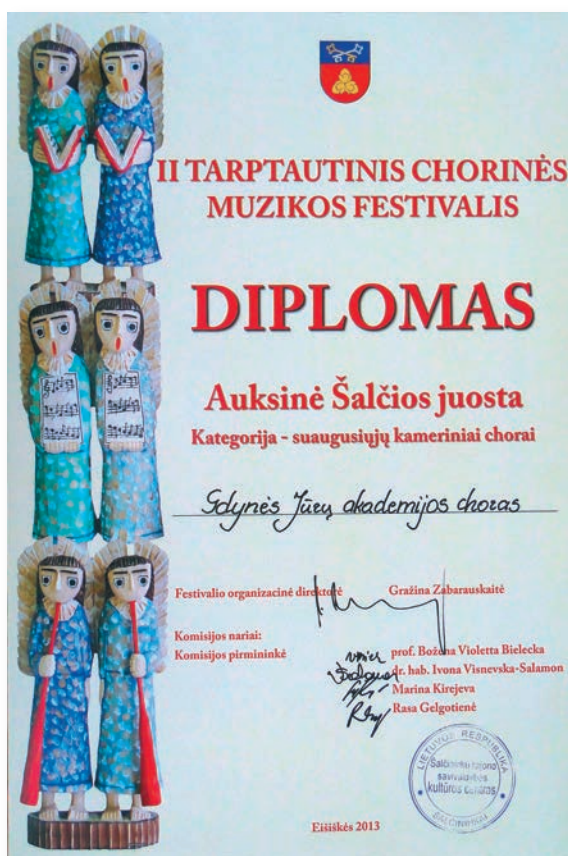
Przedruki artykułów, lub ich fragmentów, z „Akademickiego Kuriera Morskiego”
są dozwolone jedynie z dokładnym podaniem źródła i autora.

KRONIKA

czerwiec – grudzień 2013



Rektorzy obu uczelni: prof. Piotr Jędrzejowicz i prof. Josef Stockemer w salonie „Daru Młodzieży”



■ 17–21 maja

- Polska i niemiecka uczelnia świętowały w tym roku 35 lat bliskiej współpracy. Z tej okazji wizytę w Hochschule Bremerhaven złożyli: rektor Akademii Morskiej w Gdyni prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz, prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski oraz prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG. A w porcie reprezentował naszą uczelnię „Dar Młodzieży”, odbywający praktykę żeglarską ze studentami Akademii Morskich w Gdyni i Szczecinie.

■ 3 czerwca

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz był gościem XI edycji Konkursu „Gdyński Biznesplan 2013” w Pomorskim Parku Naukowo-Technologicznym w Gdyni, przy al. Zwycięstwa 96/98. W konkursie udział wzięło 723 uczestników, którzy zaprezentowali 761 oryginalnych pomysłów; złożonych zostało 159 biznesplanów.

■ 4 czerwca

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz uczestniczył w posiedzeniu Rady Rektorów Województwa Pomorskiego, odbywającym się w gdańskiej Akademii Sztuk Pięknych, któremu przewodniczył rektor prof. Janusz Moryś.

■ 6 czerwca

- Chór Akademii Morskiej w Gdyni został nagrodzony Złotą Wstęgą Sołczy. Podczas odbywającego się w litewskim mieście Eišiškės II Międzynarodowego Festiwalu Muzyki Chóralnej zajął I miejsce w kategorii chórów kameralnych.

■ 6–8 czerwca

- Na Politechnice Koszalińskiej odbywała się Konferencja Rektorów Polskich Uczelni Technicznych (KRPUT). Wiceminister nauki i szkolnictwa wyższego dr hab. Jacek Guliński mówił o finansowaniu nauki w Polsce w latach 2014–2020, transferze technologii i komercjalizacji wyników prac badawczych. KRPUT działa od 1989 roku, pierwotnie pod nazwą Autonomicznej Konferencji Rektorów Wyższych Szkół Technicznych, pod obecną od roku 1996. KRPUT jest członkiem Konferencji Rektorów Akademickich Szkół Polskich (KRASP).

■ 10–16 czerwca

- Prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, wizytował „Dar Młodzieży” w Rouen, spotkał się z organizatorami Armada Rouen i prowadził rozmowy dotyczące kolejnych wizyt żaglowca w tym porcie.

■ 12–14 czerwca

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz był jednym z prelegentów i przewodniczącym jednej z sesji IEEE International Conference on Cybernetics, Lausanne Switzerland (Workshops, Tutorials – special sessions and plenary talks by emitent invited speakers).

■ 18 czerwca

- Na „Darze Pomorza” i w budynku AMG, w ramach Święta Szkoły, odbyło się spotkanie rektora z kapitanami żegluga wielkiej.

■ 22 czerwca

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz wziął udział w inauguracji Święta Morza, nawiązującego do tradycji od roku 1932, rozpoczętego uroczystym podniesieniem flag na Skwerze Kościuszki.

■ 22 czerwca

- Prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, reprezentował AMG podczas uroczystości 75-lecia portu Władysławowo. Więcej na str. 37.

■ 28 czerwca

- Święto Morza zakończyła wielka parada okrętów i jachtów na wodach Zatoki Gdańskiej. Tego też dnia „Horyzont II” wyszedł w kolejny rejs naukowo-badawczy na Spitsbergen. Jednostka zabrała z Gdyni zaopatrzenie dla polskich stacji polarnych oraz grupę polarników, którzy zastąpią obecnie stacjonujących tam naukowców.

■ 2 lipca

- Z inicjatywy Muzeum Historycznego w Gdańsku, w kościele św. Katarzyny odbyło się spotkanie rektorów województwa pomorskiego, w którym uczestniczył rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz.

■ 12 lipca

- Prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, był gościem uroczystości w porcie Jastarnia, związanych z 40-leciem powstania Bractwa Żelaznej Szekli.



Spotkanie rektora z kapitanami. Z prawej strony – dr inż. kpt. ż. w. Andrzej Królikowski, przewodniczący Stowarzyszenia Kapitanów Żegluga Wielkiej

■ 12 lipca

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz wziął udział w Konferencji „Ekosystem dla innowacji. Jak budować otoczenie społeczno-gospodarcze, sprzyjające inteligentnemu rozwojowi regionów”, połączonej z uroczystym otwarciem Gdańskiego Parku Naukowo-Technologicznego im. Profesora Hilarego Koprowskiego w Gdańsku, ul. Trzy Lipy 3. W uroczystości uczestniczyła też Maire Geoghegan-Quinn – komisarz Unii Europejskiej ds. badań naukowych, innowacji i nauki, prof. Barbara Kudrycka – minister nauki i szkolnictwa wyższego oraz profesor Jerzy Buzek – poseł do Parlamentu Europejskiego, przewodniczący PE w latach 2009–2012.



Pożegnanie „Horyzonta II” – na fot. m.in. rektor prof. zw. dr hab. P. Jędrzejowicz, prorektor dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AM, kapitan Waldemar Frankiewicz, załoga i naukowcy



Prezydent RP Bronisław Komorowski na pokładzie „Daru Młodzieży”, kapitan żaglowca Krzysztof Kocyba i prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG

■ 5 sierpnia

- Prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, wizytował „Dar Młodzieży” w Szczecinie, w czasie finału regat The Tall Ships’ Races, podczas których statek odwiedził prezydent RP Bronisław Komorowski.

■ 15 sierpnia

- Prof. dr hab. kpt. ż. w. Daniel Duda, rektor Wyższej Szkoły Morskiej w latach 1972–1981, postanowieniem prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej odznaczony został „za wybitne zasługi w działalności na rzecz rozwoju gospodarki morskiej, za szczególne osiągnięcia w pracy naukowo-badawczej i dydaktycznej w dziedzinie marynistyki”, Krzyżem Komandorskim z Gwiazdą Orderu Odrodzenia Polski.

■ 21 sierpnia

- „Dar Młodzieży” asystował podczas wejścia do portu Gdańsk największego kontenerowca na świecie klasy Triple E–statku „Maersk McKinney Moeller”. Więcej na str. 21.

■ 24 sierpnia

- Prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, uczestniczył w pożegnaniu „Daru Młodzieży”, wychodzącego w „Rejs dla serca”, zorganizowany wspólnie z Polskim Towarzystwem Kardiologicznym. Więcej na str. 23.

■ 3 września

- Prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski, ubiegłoroczny laureat nagrody „Sopocka Muza”, przyjął zaproszenie do udziału w pracach Kapituły Nagrody Prezydenta Miasta Sopotu, wystosowane przez prezydenta Sopotu Jacka Karnowskiego.

■ 6 września

- Podczas Dni Wilna w Gdańsku rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz spotkał się z ambasadorem Litwy w Polsce Loretą Zakarevičienė.

■ 10–14 września

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz uczestniczył w międzynarodowej konferencji naukowej Computational Collective Intelligence Technologies and Applications (CCCI), organizowanej przez uniwersytet w Craiova, Rumunia, i Politechnikę Wrocławską.

■ 24 września

- Ateneum-Szkoła Wyższa była gospodarzem posiedzenia Rady Rektorów Województwa Pomorskiego. Rada Rektorów skupia 13 rektorów wszystkich państwowych uczelni wyższych w województwie pomorskim (rektor Ateneum prof. zw. dr hab. Waldemar Tłokiński jest jedynym przedstawicielem uczelni niepublicznych). W spotkaniu wzięli udział rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz.

■ 26 września

- Konsul generalna Chińskiej Republiki Ludowej w Gdańsku Liu Yuanyuan wydała w hotelu „Scandic” w Gdańsku przyjęcie z okazji 64-lecia powstania Chińskiej Republiki Ludowej oraz 55-lecia założenia Konsulatu Generalnego ChRL w Gdańsku. Akademię Morską w Gdyni podczas uroczystości reprezentował rektor AMG prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz oraz prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski.

■ 28 września

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz wzięli udział w inauguracji roku akademickiego w Akademii Morskiej w Szczecinie.

■ 1 października

- W Katedrze Oliwskiej odbyła się msza św. inaugurująca rok akademicki 2013/2014 pod przewodnictwem metropolity gdańskiego arcybiskupa Sławoja Leszka Głódzia, w której uczestniczył rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz oraz prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski.

■ 2 października

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz był gościem uroczystego posiedzenia Senatu Uniwersytetu Gdańskiego, a prorektor ds. kształcenia dr inż. Mirosław Czechowski uczestniczył w inauguracji roku akademickiego w Akademii Wychowania Fizycznego i Sportu w Gdańsku.
- W auli AMG odbyła się uroczysta jubileuszowa, bo już dziesiąta, inauguracja roku akademickiego 2013/2014 Gdyńskiego Uniwersytetu Trzeciego Wieku, z udziałem wiceprezydenta Gdyni mgr. Michała Gucia, dyrektora Centrum Aktywności Seniora mgr. Bożeny Zglińskiej oraz członka Rady Programowej Uniwersytetu prof. dr. hab. inż. Józefa Lisowskiego, który przywitał gości i studentów w imieniu rektora AMG prof. zw. dr. hab. Piotra



*Inauguracja Gdynskiego Uniwersytetu Trzeciego Wieku w auli AMG.
Od lewej siedzą m.in.: wiceprezydent Michał Guć, senator Edmund Wittbrodt, prof. dr hab. inż. Józef Lisowski, Alina Zaborska.*

Jędrzejowicza. Na program wykładów i zajęć, odbywających się na Gdynskim Uniwersytecie Trzeciego Wieku, składa się 40 różnych przedmiotów, kursy komputerowe dla początkujących i zaawansowanych oraz lektoraty z języków: angielskiego, francuskiego, hiszpańskiego, niemieckiego, rosyjskiego i włoskiego.

■ 3 października

- Prorektor ds. kształcenia dr inż. Mirosław Czechowski uczestniczył w inauguracji roku akademickiego w Akademii Sztuk Pięknych w Gdańsku.

■ 4 października

- Odbyła się inauguracja pierwszych studiów doktoranckich, jako studiów III stopnia, realizowanych w systemie bolońskim, w ramach powołanego przez rektora pierwszego na uczelni Studium Doktoranckiego na Wydziale Elektrycznym. Więcej str. 11.
- Na zaproszenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego w Regionalnych Obchodach Światowego Dnia Turystyki 2013, odbywających się w Teatrze Muzycznym im. Danuty Baduszkowej w Gdyni, pod hasłem „Turystyka i woda – ochrona naszej wspólnej przyszłości”, wzięli udział pracownicy AMG z Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa Katedry Organizacji Usług Turystyczno-Hotelarskich. Prof. dr hab. inż. Piotr Palich, z rąk prezesa Pomorskiej Regionalnej Organizacji Turystycznej, odebrał nagrodę za współpracę, studentka

Magdalena Muzyka wygłosiła referat, przygotowany przez dr Joannę Kizielewicz, dotyczący stanu rozwoju turystyki morskiej w Polsce.

■ 5 października

- Przy nabrzeżu Pomorskim i na pokładzie „Daru Młodzieży” Akademia Morska w Gdyni zainaugurowała 93. rok akademicki. Więcej str. 8.



Na pokładzie „Daru Młodzieży” uroczysta inauguracja 93. roku akademickiego. Od lewej: Rektor AM Szczecin prof. dr hab. inż. kpt. ż. w. Stanisław Guć, rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz, podsekretarz stanu ds. gospodarki morskiej w MTBiGM, prorektor dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AM, dziekan WPiT prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski, dziekan WE prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski, dziekan WN dr hab. inż. kpt. ż. w. Adam Weintrit, prof. nadzw. AMG, dziekan WM dr hab. inż. Adam Charchalis, prof. nadzw. AMG



■ 7 października

- Prorektor ds. kształcenia dr inż. Mirosław Czechowski uczestniczył w inauguracji roku akademickiego w Akademii Muzycznej w Gdańsku.
- W posiedzeniu Komitetu Badań Polarnych PAN i Polskiego Konsorcjum Polarnego w Warszawie udział wzięli prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG.

■ 9 października

- Prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski reprezentował AMG na inauguracji nowego roku akademickiego 2013/2014 w Gdańskim Uniwersytecie Medycznym.
- AMG otrzymała upoważnienie do przeprowadzania egzaminów na wszystkie patenty i licencje żeglarskie i motorowodne. Więcej na str. 26.

■ 10 października

- Prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski był przedstawicielem AMG na uroczystej inauguracji nowego roku akademickiego w Gdańskim Seminarium Duchownym. W oliwskiej archikatedrze odbyła się msza święta, której przewodniczył metropolita gdański ks. abp Sławoj Leszek Głódź; obecni byli przedstawiciele pomorskich uczelni i władz samorządowych.

■ 10 października

- Prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, uczestniczył w Nadzwyczajnym Walnym Zgromadzeniu Związku Armatorów Polskich, które odbywało się w Gdyni.

■ 11 października

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz był gościem XIII edycji Międzynarodowego Forum Gospodarczego w Gdyni. Dyskusje panelowe odbywały się w ramach trzech konferencji: gospodarka morską, lotniska regionalne oraz przekształcenia terenów portowych i postoczniowych. Tematami przewodnimi były: „Wybrane czynniki zewnętrzne rozwoju polskiej gospodarki morskiej”, „Model nowoczesnego lotniska GA. Rozwój biznesu okołolotniskowego jako szansa na rozwój portu lotniczego” oraz „Nowe funkcje miejskie przemysłowych terenów nadmorskich”.

■ 12 października

- Na zaproszenie rektora Gdańskiego Archidiecezjalnego Kolegium Teologicznego w Gdyni, udział w uroczystej inauguracji roku akademickiego wzięli prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski.

■ 13 – 15 października

- Na Politechnice Opolskiej odbyło się spotkanie przedstawicieli KRPUT (Konferencji Rektorów Polskich Uczelni Technicznych) i CCISP (Rady Koordynującej Uczelni Technicznych w Portugalii). Oprócz ponad 40 rektorów, w konferencji wzięli udział ambasadorzy RP w Portugalii i Republiki Portugalii w Polsce, ministrowie szkolnictwa wyższego obydwu krajów oraz wiele osób stojących

na czele organizacji mających istotny wpływ na rozwój nauki polskiej. Przewodniczący KRPUT prof. Tadeusz Więckowski i przewodniczący CCISP prof. Joaquim Mourato podpisali deklarację o współpracy w zakresie prowadzenia wspólnych projektów naukowo-badawczych, wymiany pracowników naukowych i studentów oraz realizowania programów podwójnego dyplomowania. Ze względu na bliskie relacje środowisk akademickich Portugalii i Brazylii, rektorzy z Polski liczą, że porozumienie pośrednio otwiera polskim uczelniom możliwość nawiązania współpracy również z uczelniami brazylijskimi.

■ 14 października

- Prorektor ds. kształcenia dr inż. Mirosław Czechowski uczestniczył w wojewódzkiej uroczystości Dnia Edukacji Narodowej w Dworze Artusa w Gdańsku.
- Przedstawiciele Akademii Morskiej w Gdyni – prof. Marek Grzybowski i dr Tomasz Studzieniecki otrzymali zaproszenie do Bałtyckiego Zespołu Doradczego przy ministrze spraw zagranicznych. Głównym celem powołanej grupy jest wypracowanie strategicznych priorytetów polskiej polityki zagranicznej wobec regionu Morza Bałtyckiego, przede wszystkim w kontekście zbliżającej się prezydentury Polski w Radzie Państw Morza Bałtyckiego w latach 2015–2016. W nawiązaniu do zbliżającej się polskiej prezydentury w Radzie Państw Morza Bałtyckiego dr Studzieniecki poinformował o inicjatywie zorganizowania przez AMG konferencji poświęconej Europie Bałtyckiej. Konferencja zorganizowana byłaby w ramach Forum Europa Nostra w roku 2015.

■ 19 października

- Prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, reprezentował uczelnię podczas inauguracji roku akademickiego w Wyższym Seminarium Duchownym w Pelplinie.

■ 22 października

- W Warszawie odbyło się spotkanie dr hab. Doroty Pyć, podsekretarza stanu ds. gospodarki morskiej w ministerstwie transportu, budownictwa i gospodarki morskiej, z rektorami i prorektorami uczelni morskich. Z AMG w spotkaniu udział wzięli: rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz, prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, i prorektor ds. kształcenia dr inż. Mirosław Czechowski. Z przewodniczącym Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej omówiono m.in. opracowanie wspólnego stanowiska w zakresie kwalifikacji, współpracy w zakresie edukacji morskiej i sprawy finansowe.

■ 24 października

- Prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski wzięli udział w ceremonii otwarcia 9. Targów Techniki Przemysłowej, Nauki i Innowacji TECHNICON-INNOWACJE 2013, w Centrum Wystawienniczo-Kongresowym AmberExpo. AMG

otrzymała wyróżnienie w konkursie INNOWACJE 2013 za motocykl sportowy z napędem elektrycznym. Więcej na str. 22.

■ 25 – 29 października

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz i dr inż. kpt. ż. w. Bogumił Łączyński, prof. nadzw. AMG, uczestniczyli w spotkaniu Międzynarodowego Stowarzyszenia Uczelni Morskich (International Association of Maritime Universities), której gospodarzem był Constanta Maritime University w Rumunii. Więcej na str. 14.

■ 26 października

- Prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, uczestniczył w Walnym Zgromadzeniu Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej. Więcej na str. 42.
- W 30. rocznicę pierwszej podróży „Daru Młodzieży” poza Europę – do Osaki w Japonii, na pokładzie żaglowca spotkali się uczestnicy tamtej wyprawy. W spotkaniu udział wziął prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG. Więcej – str. 35.

■ 29 października

- Prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, spotkał się z armatorem Reederei Nord Hamburg, zainteresowanym współpracą w zakresie praktyk dla studentów z Wydziału Mechanicznego i Wydziału Elektrycznego.

■ 30 października

- Na pokładzie „Daru Młodzieży” prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, przyjmował ambasadora Ekwadoru Fabiána Valdivieso; w spotkaniu udział wziął także prezes Zarządu Portu Gdynia SA Janusz Jarosiński i przewodniczący Rady Miasta Gdyni dr Stanisław Szwabski.

■ 1 – 9 listopada

- Prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, przebywał w Algierii na negocjacjach w sprawie warunków umowy dot. przeprowadzenia szkolenia dla algierskiej załogi żaglowca, nowo budowanego w Gdańskiej Stoczni Remontowej wg projektu inż. Zygmunta Chorenia (projektanta „Daru Młodzieży”).

■ 11 listopada

- Akademia Morska po raz dziesiąty (bo od 2003 r., gdy odbyła się pierwsza Parada Niepodległości), pięknie zaprezentowała się w Paradzie Niepodległości, odbywającej się w ramach święta państwowego oraz Gdynskich Urodzin Niepodległej.

■ 12 – 13 listopada

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz uczestniczył w Konferencji Rektorów Akademickich Szkół Polskich (KRASP), której gospodarzem był Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu.

■ 12 listopada

- Ambasador Francji w Polsce Pan Pierre Buhler wystosował do władz AMG zaproszenie do udziału

w uroczystościach z okazji 95. rocznicy Zawieszenia Broni 1918 r. Ceremonia odbyła się na Francuskim Cmentarzu w Gdańsku z udziałem przedstawiciela naszej uczelni – prorektora ds. nauki prof. dr. hab. inż. Janusza Mindykowskiego.

■ 14 – 17 listopada

- W Aalborgu w Danii prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, uczestniczył w konferencji Sail Training International i spotkaniu z przedstawicielami miast organizujących The Tall Ships' Races 2014, by omówić warunki uczestnictwa „Daru Młodzieży” w regatach. Miasta te to: Harlingen w Holandii, Fredrikstad i Bergen w Norwegii oraz Esbjerg w Danii.

■ 15 listopada

- Akademię odwiedził marszałek województwa pomorskiego Mieczysław Struk. Rektor AMG zapoznał marszałka z postępem prac budowlanych na obiektach uczelni, współfinansowanych z regionalnego programu operacyjnego dla województwa pomorskiego na lata 2007 – 2013.

■ 22 listopada

- Odbyło się III spotkanie Konwentu Akademii Morskiej w Gdyni, utworzonego Uchwałą Senatu Akademii Morskiej w Gdyni 27.09.2012 r.

■ 29 listopada

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz uczestniczył w Spotkaniu Rektorów Polski Północnej, zorganizowanym na Politechnice Koszalińskiej.

■ 3 grudnia

- Koło Naukowe „Nautica” po raz czwarty zorganizowało akcję „Szlachetna Paczka”. Jej cel: „Zostańmy bohaterami i zmieniamy świat na lepsze!” Przez kilka ostatnich dni listopada studenci Wydziału Mechanicznego przeprowadzali na terenie Akademii Morskiej w Gdyni zbiórkę pieniędzy na świąteczne prezenty dla biednych rodzin.



Studenci AMG na Paradzie Niepodległości. Tegoroczny udział był imponujący: władze uczelni, motocykl elektryczny, szalupa i studenci z wszystkich wydziałów.

ROK AKADEMICKI 2013/2014

Uroczysta inauguracja

Rozpoczynamy dzisiaj kolejny rok akademicki, z dumą kontynuując tradycje 93 lat polskiego szkolnictwa morskiego – powiedział rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz z pokładu „Dar Młodzieży” do studentów stojących w równych szeregach na nabrzeżu Pomorskim. Uroczystość odbyła się z udziałem reprezentacyjnej orkiestry Marynarki Wojennej, chóru Akademii Morskiej, mieszkańców Gdyni oraz gości, wśród których byli przedstawiciele władz państwowych i samorządowych, rektorzy pomorskich uczelni i zaprzyjaźnionej od 35 lat Hochschule Bremerhaven, przedstawiciele przedsiębiorstw morskich, stowarzyszeń współpracujących z Akademią Morską, a także absolwenci i sympatycy uczelni.

Rektor AMG prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz w przemówieniu inauguracyjnym nawiązał do historii uczelni, oddając hołd jej twórcom, przedstawił działalność, osiągnięcia i plany: – Akademia Morska w Gdyni jest jedną z największych uczelni morskich w Europie, kształcąc przyszłych oficerów floty handlowej oraz kadry inżynierskie i menedżerskie dla gospodarki morskiej i regionu nadmorskiego, na wszystkich trzech poziomach studiów – inżynierskim i licencjackim, magisterskim oraz doktorskim. Rynek

pracy w sferze żeglugi i eksploatacji zasobów morza posiada współcześnie charakter globalny – i dla takiego właśnie wielkiego międzynarodowego rynku kształcimy naszych absolwentów, zgodnie z wymaganiami konwencji międzynarodowych oraz najwyższymi standardami stawianymi przez administrację morską i zgodnie ze wszystkimi wymaganiami ustawy Prawo o szkolnictwie wyższym. Absolwenci AMG są cenionymi oficerami marynarki handlowej, zatrudnianymi przez największych światowych armatorów. Ich praca jest



Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz: wszystkim członkom społeczności akademickiej – pracownikom uczelni, studentom życzę, by nadchodzący rok akademicki przyniósł wiele dobrych doświadczeń i sukcesów. Szanowni Państwo! Rok akademicki 2013/2014 ogłaszam za otwarty!

przykładem wysoce opłacalnego eksportu wiedzy i umiejętności. Utrzymywanie wysokiej jakości kształcenia nie byłoby możliwe bez nowoczesnej infrastruktury dydaktycznej i naukowej, która obejmuje doskonale wyposażone statki szkolne – „Dar Młodzieży” oraz „Horyzont II”, szereg laboratoriów oraz takich symulatorów, jak: mostka wizyjnego, manewrowy, map elektronicznych ECDIS, dynamicznego pozycjonowania, siłowni okrętowych, operacji przeładunkowych gazowca, automatyki, kontroli załadunku i wiele innych. AMG kształci przyszłych oficerów floty handlowej, opierając się na systemie wypracowanym w trakcie ponad 90 lat działalności. Cechą szczególną tego systemu jest budowanie umiejętności i kompetencji studentów poprzez łączenie studiów na lądzie z praktykami morskimi, w tym na żaglowcu szkolnym. Na długo zanim Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego rozpoczęło proces wdrażania w uczelniach systemu Krajowych Ram Kwalifikacji, AMG kształciła zgodnie ze standardami międzynarodowymi, potwierdzonymi odpowiednimi certyfikatami zgodności z wymaganiami Konwencji STCW, wydawanymi przez krajową administrację morską pod kontrolą European Maritime Safety Agency.

Z gratulacjami dla społeczności akademickiej wystąpił m.in. podsekretarz stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej prof. Dorota Pyć, prorektor Hochschule Bremerhaven Gerard Feldmeier oraz przedstawicielka rektora Uniwersytetu Katolickiego w Ružomberku na Słowacji. Głos zabrała także przewodnicząca Parlamentu Studentów AMG Małgorzata Malinowska.

Rektor uroczyście pasował na studentów reprezentantów poszczególnych wydziałów: Karolinę Grosman, Michała Golca (WN), Michała Palucha, Adriana Romanowskiego (WM), Natalię Krawczyk, Korneliusza Piechowicza (WE), Sandrę Pawłowską, Agatę Reikowską (WPiT).

Rektor oraz dziekani poszczególnych wydziałów wręczyli dyplomy doktorskie pracownikom, którzy uzyskali stopień naukowy doktora w roku akademickim 2012/2013. Byli to: dr inż. Justyna Molenda (WM), dr inż. Krzysztof Dudzik (WM), dr inż. Wojciech Labuda (WM), dr inż. Mirosław Dereszewski (WM) oraz dr inż. Lech Lipiński (WE) i dr inż. Sławomir Torbus (WE).

Minister transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomir Nowak przyznał prof. dr. hab. inż. Wiesławowi Tarefće (WM) nagrodę indywidualną dla nauczycieli akademickich za całokształt dorobku. Za szczególne zasługi dla oświaty i wychowania Medale Komisji Edukacji Narodowej otrzymali: dr inż. Alina Dereszewska, dr inż. Leonard Hempel, dr Czesław Krawczyk, dr Katarzyna Skrzyszewska, dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, dr Marzena Wanagos.

Złoty Medal Fundacji im. Edmunda Kłopotowskiego za wybitne osiągnięcia w życiu publicznym, z rąk rektora prof. zw. dr. hab. Piotra Jędrzejowicza oraz kanclerza Kapituły mgr. inż. Edwarda Kłopotowskiego, odebrał komisarz Unii Europejskiej ds. budżetu dr Janusz Lewandowski.



Czterech studentów, którzy uzyskali najlepsze wyniki w czasie rekrutacji, ślubowało – w imieniu wszystkich studentów – na sztandar Akademii Morskiej: Rafał Łuszczak (WN), Bartosz Wasielewski (WM), Olaf Lech (WE) oraz Krzysztof Warzała (WPiT)

Inauguracje wydziałowe



■ Wydział Elektryczny 4 października

W uroczystości uczestniczyły władze Akademii Morskiej w Gdyni, reprezentowane przez rektora prof. zw. dr. hab. Piotra Jędrzejowicza i prorektorów oraz dziekanów innych wydziałów. Gospodarzem uroczystości był dziekan Wydziału Elektrycznego prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski oraz Rada Wydziału Elektrycznego. Na uroczystość przybyli także zaproszeni goście: przedstawiciele władz Politechniki Gdańskiej i Akademii Marynarki Wojennej, SEP oraz przedsiębiorstw z Trójmiasta. Listy gratulacyjne otrzymali studenci zaangażowani w promocję Wydziału w minionym roku akademickim, indeksy – studenci studiów pierwszego stopnia oraz, po raz pierwszy w historii Akademii, doktoranci. Wykład inauguracyjny wygłosił dr hab. inż. Witold Gierusz, prof. nadzw. AMG.



■ Wydział Mechaniczny 10 października

Wykład inauguracyjny na temat metod diagnozowania silników okrętowych wygłosił dr inż. Mirosław Dereszewski. Podczas uroczystości rektor oraz dziekan Wydziału podziękowali prof. dr. inż. Alfredowi Brandowskiemu za długoletnią pracę na Wydziale Mechanicznym AMG. Pracownikom wydziału, którzy ukończyli przewody doktorskie, dziekan wręczył symboliczny upominek – pióro. Dziesięciu studentom pierwszego roku, którzy uzyskali najlepszy wynik rekrutacyjny, rektor wraz z dziekanem wręczyli indeksy, a studenci biorący czynny udział w promocji uczelni i wydziału zostali wyróżnieni dyplomami.



■ Wydział Nawigacyjny 15 października

W uroczystości udział wzięli: prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski, prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, oraz dziekani pozostałych wydziałów. Gospodarzem uroczystości był dziekan Wydziału Nawigacyjnego dr hab. inż. kpt. ż. w. Adam Weintrit, prof. nadzw. AMG. Prorektor ds. nauki oraz dziekan Wydziału Nawigacyjnego wygłosili okolicznościowe przemówienia. W imieniu Parlamentu Studentów AMG Paula Domeradзка przywitała studentów I roku. Tradycyjny wykład inauguracyjny wygłosiła dr hab. inż. Teresa Abramowicz-Gerigk, prof. nadzw. AMG. Uroczystość uświetnił występ chóru akademickiego, prowadzonego przez Karola Hillę. Na zakończenie studenci I roku otrzymali indeksy.

■ Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa 17 października

Przemówienie inauguracyjne wygłosił rektor AMG prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz i dziekan Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski. Rektor w słowie do studentów pierwszego roku skierował wyzwanie do podjęcia odpowiedzialności za swoją przyszłość. Przedstawicielka Parlamentu Studentów Karolina Smolińska zachęcała do angażowania się w życie studenckie. Rektor AMG i dziekan WPiT wręczyli indeksy. Wykład inauguracyjny wygłosiła dr hab. inż. Aneta Ociecek, prof. nadzw. AMG.



WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY – PIERWSZE STUDIUM DOKTORANCKIE

4 października br. odbyła się inauguracja pierwszych studiów doktoranckich, jako studiów III stopnia, realizowanych w systemie bolońskim, w ramach powołanego przez rektora pierwszego na uczelni Studium Doktoranckiego na Wydziale Elektrycznym, w dwóch dyscyplinach naukowych – elektronika i elektrotechnika. Kierownikiem Studium jest prof. dr hab. inż. Józef Lisowski. W wyniku rekrutacji naukę podjęło 15 doktorantów, po uprzednim wskazaniu opiekuna naukowego. 13 doktorantów to absolwenci Akademii Morskiej w Gdyni, jeden – Politechniki Gdańskiej, a jedna – Wyższej Szkoły Informatyki w Łodzi.

Studia doktoranckie realizowane są w trybie stacjonarnym, trwają cztery lata, a warunkiem zaliczenia pierwszego roku jest ponadto otwarcie przewodu dok-

torskiego. Program studiów obejmuje: sześć przedmiotów obowiązkowych, sześć przedmiotów obieralnych spośród 18 proponowanych, wykład z metod i technik prowadzenia zajęć dydaktycznych, wykład z technik komunikowania się w działalności naukowej i dydaktycznej, wykład z prowadzenia projektów badawczych oraz komercjalizacji wyników badań, pracownię naukową umożliwiającą realizację pracy doktorskiej w ramach indywidualnego programu studiów doktoranta, seminarium doktoranckie oraz od 10 do 90 godzin zajęć dydaktycznych w roku akademickim.

Dziekan Wydziału Elektrycznego prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski ufundował stypendia doktoranckie dla ośmiu osób, które uzyskały najwyższe oceny w postępowaniu rekrutacyjnym.



Od lewej stoją w pierwszym rzędzie: prorektor ds. kształcenia dr inż. Mirosław Czechowski, prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, kierownik Studium prof. dr hab. inż. Józef Lisowski, prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski, rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz i dziekan WE prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski



I FORUM REGIONALNE POLSKA-CHINY

Best Practice Gdynia-Shanghai

Podczas I Forum Regionalnego Polska-Chiny, zorganizowanego pod honorowym patronatem prezydenta RP Bronisława Komorowskiego w Gdańsku, w kwietniu 2013 roku, Akademia Morska w Gdyni i Shanghai Maritime University zostały uhonorowane nagrodą za najlepszy przykład długoletniej współpracy „Best Practice” – sięgającej roku 1984, gdy podpisana została umowa bilateralna między SMU (Shanghai Maritime University) i GMU (Gdynia Maritime University) o współpracy naukowo-badawczej i dydaktycznej, oraz Umowy o Współpracy Naukowo-Technicznej między rządem Rzeczypospolitej Polskiej a rządem Chińskiej Republiki Ludowej z 1995 roku.

Podczas forum prezentowano, wyłonione w postępowaniu konkursowym, najlepsze przykłady współpracy polsko-chińskiej. Równoległe prowadzono warsztaty w obszarach: gospodarka, energetyka, odnowa środowiska, turystyka (w ramach II Forum Turystycznego Polska-Chiny) oraz edukacja, kultura.

Prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski zaprezentował syntetyczne wyniki blisko 30-letniej współpracy naukowo-badawczej i dydaktycznej Akademii Morskiej w Gdyni i Shanghai Maritime University, której osią naukową jest partnerstwo w ramach wspólnych, międzynarodowych projektów naukowo-badawczych (Sino-Polish Joint Research Projects) w priorytetowych obszarach nauki i technologii, głównie skierowanych „ku morzu” (10 projektów w latach 1994-2014) oraz partnerstwo w międzynarodowej przestrzeni badawczej i praca na rzecz międzynarodowych organizacji morskich: współpraca na forum IMO (International Maritime Organization), IAMU (International Association of Maritime Universities), wspólne projekty pod auspicjami Nippon Foundation.

Współpraca dydaktyczna opiera się na wymianie *visiting professors*, opiece nad doktorantami, wymianie grup studentów, wspólnym udziale w prestiżowych konferencjach międzynarodowych (IMECE, IEEE, IMEKO),

wspólnych publikacjach w czasopismach obu uczelni („Journal of Shanghai Maritime University”, „Joint Proceedings of GMU”) oraz czasopismach międzynarodowych o uznanej randze.

Prof. Janusz Mindykowski był promotorem rozprawy doktorskiej pracownika naukowego SMU – mgr. inż. Xu Xiaoyana pt. „Measurement and control of ship electrical power system for saving energy consumption and improving reliability”, zakończonej pomyślną obroną w grudniu 2008 roku i uzyskaniem przez Xu Xiaoyana stopnia naukowego doktora nauk technicznych w zakresie elektrotechniki.

W związku z możliwością uzyskania dofinansowania badań w formie projektów międzynarodowych, nadzorowanych przez MNiSW/ NCBiR, a obecnie przez Narodowe Centrum Nauki (NCN), projekty zaakceptowane na 33 i 35 posiedzeniu Polsko-Chińskiej Komisji ds. Współpracy Naukowo-Technicznej były rozwijane po stronie polskiej poprzez projekt MNiSW/ NCBiR 2009-2011 „Analiza i badania właściwości eksploatacyjnych filtrów aktywnych do zastosowań okrętowych” nr 588/N – CHINY/2009/0 (projekt w pełni zrealizowany, pozytywnie oceniony i zakończony) oraz projekt NCN 2013-2015 „Analiza istniejących i opracowanie nowych metod oceny jakości energii elektrycznej w okrętowych systemach elektroenergetycznych” (wniosek składany w konkursach HARMONIA 3 i HARMONIA 4 – na etapie odwołania).

W latach 1984-2013 udział we współpracy wzięło kilkudziesięciu uczonych z obu uczelni. I tak po stronie polskiej: prof. J. Lisowski, prof. R. Cwilewicz, prof. J. Mindykowski, prof. P. Jędrzejowicz, prof. T. Tarasiuk, prof. W. Filipowicz, prof. L. Morawski, prof. W. Tarełko, prof. W. Rymarz, prof. A. Weintrit, prof. B. Łączyński, dr inż. B. Dudojć, dr inż. R. Maśnicki, dr inż. J. Pomirski, dr inż. L. Tomczak, dr inż. W. Gałęcki, mgr inż. A. Rak, mgr inż. M. Szveda. Po stronie chińskiej: prof. Yu Shicheng, prof. Li Jieren, prof. Zheng Huayao, prof. Huang Xuewu, prof. Hu Yihuai, prof. Chu Jianxin, prof. Gu Wei, prof. Zheng Shijun, prof. Shi Weifeng, prof. Nie Yiwen, prof. Zhan Yulong, prof. Zeng Xiangming, prof. Wang Xiaozhong, prof. Xue Shilong, prof. Xu



Prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski

Xiaoyan, prof. Yao Gang, prof. Tang Tianhao, prof. You Qinghua, prof. He Min, Prof. Shi Chaojian, prof. Yang Yongsheng, prof. Ye Yinzong, prof. Li Hailiang, prof. Bao Minzhong, prof. Ye Yin Zhong, prof. Hu Qinyou, Mr. Xu Tie, Mr. Qin Tingrong, Mr. Yang Chun.

W 2004 roku został wydany zbiór 20 wybranych publikacji naukowych „Journal of Shanghai Maritime University – Proceedings SMU-GMU Twenty Years of Co-operation”. Kontakty przedstawicieli obu uczelni zaowocowały ponad 30 publikacjami polsko-chińskimi, w tym kilkoma indeksowanymi w bazie Web of Science.

Na szczególne podkreślenie zasługuje fakt, iż studenci Wydziału Nawigacyjnego AMG (osiem osób) w latach 2010-2012 wzięli udział w zajęciach prowadzonych w języku angielskim dla międzynarodowej grupy studentów w Merchant Marine College of Shanghai Maritime University.

Wymiernymi efektami wspólnych działań były: współpraca na forum IMO (International Maritime Organization) przedstawicieli Chin (prof. Ruan Wei, Shanghai Maritime University) i Polski (prof. J. Mindykowski, mgr inż. J. Wyszowski, Gdynia Maritime University) w obszarze udanego wprowadzenia do konwencji STCW 78/2010 zapisów dotyczących wiedzy, kompetencji i umiejętności Electro-Technical Officers (ETO). Kontynuacją tej współpracy był wspólny udział w projekcie IAMU, finansowanym przez Nippon Foundation: Project FY 2012 „IAMU Model Course for Electro-Technical Officers (ETO)” 2012/2013. Projekt (Ukraina, Polska, Chiny) był realizowany przez zespół Contract Research Coordinator – prof. Vadym Zakcharchenko (Odesa National Academy), Project Coordinator of EU Region – prof. Janusz Mindykowski (Gdynia Maritime University), Project Coordinator of Asia Pacific Region – prof. Ruan Wei (Shanghai Maritime University). Zrealizowany w 2004 r. projekt IAMU Net SHSs, Inter-

net Based Integration of Multiple Ship Handling Simulator, finansowany był przez Nippon Foundation. W projekcie wzięli udział: ze strony chińskiej Project Supervisor – prof. Shi Chaojian (Shanghai Maritime University), a ze strony polskiej – prof. A. Weintrit, dr inż. P. Dziula, mgr A. Bomba (Gdynia Maritime University).

W 2004 r., z okazji 20-lecia współpracy, prof. Józef Lisowski, prof. Romuald Cwilewicz, prof. Janusz Mindykowski i prof. Piotr Jędrzejowicz otrzymali od władz Shanghai Maritime University wyróżnienie „Outstanding achievements” za wybitne osiągnięcia w zakresie kształcenia technicznego za realizowaną współpracę badawczą w ramach polsko-chińskiej umowy międzyrządowej.

W 2006 r. prof. Janusz Mindykowski, po siedmioletniej misji w SMU jako visiting professor, został honorowym profesorem tej uczelni (Honorary Professor of Shanghai Maritime University). Władze Akademii Morskiej w Gdyni w roku 2004 wyróżniły grupę profesorów Shanghai Maritime University medalem pamiątkowym z okazji 20-lecia współpracy naukowo-badawczej i dydaktycznej między naszymi uczelniami.

Szerokie spektrum obszarów współpracy i jej wyniki zostały zauważone przez gremia I Forum Regionalnego Polska-Chiny, które uznały współpracę naukowo-badawczą oraz dydaktyczną między Akademią Morską w Gdyni i Shanghai Maritime University za jeden z siedmiu wyróżnionych przykładów („Best Practice”) najlepszych form współpracy polsko-chińskiej. Informację tę, w formie listu gratulacyjnego dla obu uczelni, przekazał rektorowi Akademii Morskiej w Gdyni prof. zw. dr. hab. Piotrowi Jędrzejowiczowi marszałek województwa pomorskiego Mieczysław Struk – jako swoiste *signum temporis* 30-lecia współpracy między Akademią Morską w Gdyni a Shanghai Maritime University.



Chińscy uczestnicy Forum przed budynkiem Filharmonii Bałtyckiej w Gdańsku

RUMUNIA

14. Zgromadzenie Ogólne IAMU

Tegoroczne spotkanie Międzynarodowego Stowarzyszenia Uczelni Morskich miało miejsce w Rumuni w dniach 26–29 października. Gospodarzem był Constanta Maritime University.

Rektor tej uczelni prof. Cornel Panait – przewodniczący IAMU, kończył swoją 2-letnią kadencję właśnie podczas tego zgromadzenia. Na następną wybrany został Glenn Blackwood – rektor Fisheries and Marine Institute of Memorial University of Newfoundland (FMIMUN), uczelni, która gościła zgromadzenie w 2012 roku. AMG została ponownie członkiem komitetu wykonawczego IAMU. Każde spotkanie IAMU sprzyja kontaktom między uczelniami, profesorami i studentami, co skutkuje zaproszeniami na międzynarodowe konferencje, wspólnym uczestnictwem w projektach i pracach badawczych, wymianie programów nauczania, a także doświadczeń z zakresu morskiego szkolnictwa wyższego.

Tematem wiodącym zgromadzenia było: „New Technological Alternatives for Enhancing Economic Efficiency”. Sesja inauguracyjna została zorganizowana bardzo uroczysto w Bukareszcie, w nietypowej scenerii, bo w Narodowym Banku Rumunii (ten XIX-wieczny, zabytkowy, olbrzymi kompleks można śmiało porównać z zamkiem królewskim o pięknej architekturze, pełnych przepychu wnętrzach, zbiorach malarstwa i innych dzieł sztuki).

Przybył na nią prezydent Rumunii Traian Băsescu, kapitan żegluga wielkiej, który – jak powiedział – tylko okresowo stał się politykiem. Co pięć lat odnawia swój dyplom morski i ani na chwilę nie traci kontaktu z zawodem. Swoim przemówieniem udowodnił, że w tematyce morskiej, a szczególnie w zagadnieniach edukacji morskiej, czuje się jak ryba w wodzie, a Rumunia z 30–35 tysiącami marynarzy znajduje się obecnie na 9. miejscu w świecie w rankingu krajów, które są największymi dostarczycielami załóg do światowego shippingu. Na sesji tej poruszono sprawy budżetowe, dotacje do prowadzonych prac badawczych, zaopiniowano wnioski różnych uczelni o członkostwo w organizacji, wybrano miejsca następnych zgromadzeń ogólnych itp. Gospodarzem zgromadzenia w 2014 roku będzie Australian Maritime College, wchodzący w skład uniwersytetu na Tasmanii, a w roku 2015 – Uniwersytet Morski w Rijcie, Chorwacja.

Odbyło się też tradycyjne Presidents’ Forum, na którym rektorzy przedyskutowali najistotniejsze problemy nurtujące poszczególnych członków IAMU. Następnie uczestnicy zostali przewiezieni do Konstancji, oddalonej od Bukaresztu o około 250 km.

Uczestnicy 14. Annual General Assembly of International Association of Maritime Universities przed gmachem Uniwersytetu Morskiego w Konstancji



Podobnie jak w latach poprzednich, odrębnym trybem toczyło się spotkanie studentów. W tym roku było dwóch przedstawicieli naszej uczelni – Sebastian Ossoliński z III roku Wydziału Nawigacyjnego (studia inżynierskie) i Robert Bursiewicz z V roku Wydziału Nawigacyjnego (studia magisterskie). Pierwszy z nich przygotował prezentację „Update of ECDIS education programs in reference to the Manila amendments to the STCW Convention and Code”, a drugi przedstawił projekt „Water Discus” – podwodnego hotelu, którego koncepcja powstała w Polsce. Oba referaty spotkały się z uznaniem i zainteresowaniem studentów z uczelni amerykańskich, japońskich, koreańskich, rosyjskich, ukraińskich, tureckich i szeregu innych – ogółem przyjechało ich około 30. W wyniku selekcji, dokonanej przez organizatorów, a nie samych studentów (niezadowolonych takim obrotem sprawy), wybrano do prezentacji na kończącej zgromadzenie sesji dwa referaty, przygotowane przez studentów z Massachusetts (o organizacji transportu węgla z Indonezji do Chin) oraz studentów z Tokio (wyniki ankiety „Czy Japończycy kochają ocean?”).

Na odbywanych równolegle sesjach zaprezentowano 50, wybranych przez komitet organizacyjny z ogólnej liczby 220, nadesłanych referatów, a uczestnicy mieli okazję zapoznać się z wyposażeniem uczelni, w tym z nowo zakupionym norweskim symulatorem DP. Każdego dnia w godzinach wieczornych organizatorzy przygotowywali spotkania nieformalne, na których uczestnicy mogli zapoznać się z kulturą, kuchnią i obyczajami Rumunii, zapominając przy tym o pewnych niedociągnięciach organizacyjnych.

IAMU jest organizacją skupiającą 57 wyższych uczelni morskich, oferujących studia na wszystkich trzech stopniach. Nowo przyjętym, 57. członkiem został Uniwersytet Morski ze Splitu w Chorwacji. Nasza uczelnia jest członkiem od początku istnienia IAMU, tzn. od 2000 roku, a dwa lata temu byliśmy gospodarzami corocznego zgromadzenia.

dr inż. kpt. ż. w. **Bogumił Łączyński**,
prof. nadzw. AMG, odpowiedzialny za kontakty
z IAMU

TRANSNAV 2013

Nawigacja morską i bezpieczeństwo transportu morskiego

Wydział Nawigacyjny Akademii Morskiej w Gdyni, wspólnie z prestiżowym The Nautical Institute, zorganizował w dniach 19–21 czerwca 2013 roku Międzynarodową Konferencję TransNav 2013 on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation. Było to już dziesiąte tego typu spotkanie i czwarte od czasu, gdy nadany mu został wymiar międzynarodowy.

AMG gościła praktyków i teoretyków nawigacji oraz transportu morskiego, marynarzy, żeglarzy, transportowców, rektorów, dziekanów, dyrektorów instytutów, kierowników katedr i zakładów, profesorów i członków ich zespołów badawczych, przedstawicieli stowarzyszeń naukowych i zawodowych, towarzystw klasyfikacyjnych, administracji morskiej, stoczni, portów, armatorów, firm żeglugowych i transportowych oraz producentów i użytkowników systemów i urządzeń nawigacyjnych niemal z całego świata, w każdym razie z wszystkich sześciu kontynentów.

W trakcie obrad poruszano najważniejsze kwestie, dotyczące aktualnych problemów transportu morskiego i nawigacji. Uczestnikami byli przedstawiciele aż 52 państw: Algierii, Arabii Saudyjskiej, Australii, Austrii, Belgii, Brazylii, Bułgarii, Chile, Chin, Chorwacji, Czarnogóry, Czech, Danii, Egiptu, Estonii, Filipin, Finlandii, Francji, Grecji, Gruzji, Hiszpanii, Holandii, Hong Kongu, Indii, Iranu, Irlandii, Izraela, Japonii, Kanady, Korei,

Litwy, Łotwy, Malezji, Niemiec, Norwegii, Polski, Portugalii, Rosji, RPA, Rumunii, Serbii, Singapuru, Słowacji, Słowenii, Stanów Zjednoczonych, Szwecji, Tajwanu, Turcji, Ukrainy, Wielkiej Brytanii, Wietnamu oraz Włoch. W 200-osobowym Komitecie Naukowym znalazło się 120 obcokrajowców, pochodzących z 42 państw oraz 80 naszych rodaków. Do prac w komitecie udało się pozyskać już po raz czwarty takie sławy, jak: prof. Vidal Ashkenazi, prof. John Kemp i prof. Jin Wang z Wielkiej Brytanii, prof. Knud Benedict z Niemiec, prof. Shogo Hayashi i prof. Masao Furusho z Japonii, prof. Malek Pourzanjani (reprezentujący Malezję, poprzednio Australię), prof. Chaojian Shi z Chin, prof. Jac Spaans z Holandii, prof. Frantisek Vejražka z Czech czy prof. Tadeusz Kaczorek i prof. Lech Kobylński z Polskiej Akademii Nauk. Po raz trzeci nasze zaproszenie do prac w Komitecie Naukowym przyjęły takie znakomitości, jak: prof. Wiesław Ostachowicz, prof. Peter Vorsmann z Niemiec, prof. Shyy Woei Chang z Tajwanu, prof.





Szczególnym gościem konferencji TransNav 2013 był prezydent Lech Wałęsa, honorowy obywatel Gdyni. Obok dziekan Wydziału Nawigacyjnego dr hab. inż. kpt. ż. w. Adam Weintrit, prof. nadzw. AMG

Mykola Tsymbal z Ukrainy czy prof. Hideo Yabuki z Japonii. Zadebiutowały znane osobistości: prof. Lee Alexander, prof. Björn Kjerfve i prof. Martha Grabowski z USA, prof. Heinz Peter Berg, prof. Bernd Eisfeller i prof. Jens Froese z Niemiec, prof. Stephen J. Cross i prof. Hercules Haralambides z Holandii, prof. El Thalassinou z Grecji czy prof. Enrico Zio z Włoch.

Co ważne, znów zdecydowanie więcej referatów wpłynęło z zagranicy niż z kraju i ta różnica staje się coraz bardziej wyraźna. Autorami 230 przyjętych referatów byli przedstawiciele aż 43 państw, w sumie 527 autorów, prawie o 200 więcej, niż przed dwoma laty. Najliczniejszą grupę stanowili, oprócz Polaków, Niemcy (49), Filipińczycy (40), Koreańczycy (32), Turcy (32), Japończycy (28), Rosjanie (20), Ukraińcy (18), Włosi (18) i Chińczycy (13). Nie wszyscy jednak współautorzy zaszczylili nas swoją obecnością. W sumie uczestniczyło ponad 300 gości z całego świata. Najliczniejszą grupę, poza Polakami, stanowili: Niemcy (20), Koreańczycy (12), Turcy (11), Japończycy (10), Rosjanie (6), Szwedzi (5), Filipińczycy (5), Włosi (4), Hiszpanie (4) i Finowie (4). Z ciekawszych wystąpień należy wymienić takich autorów referatów i ich prezenterów, jak: prof. Paolo Alfredini, prof. Yasuo Arai, prof. Knud Benedict, prof. Germán de Melo Rodriguez, prof. Masao Furusho, prof. Qinyou Hu, prof. Nikitas Nikitakos, prof. Gyei-Kark Park, prof. Thomas Pawlik, prof. Frantisek Vejražka czy prof. Hideo Yabuki. Nie wspominając już o naszych krajowych znakomitościach, jak: prof. Andrzej Chudzikiewicz, prof. Lucjan Gucma, prof. Andrzej Felski, prof. Andrzej Grzelakowski, prof. Jerzy Hajduk, prof. Jacek Januszewski, prof. Jan Kulczyk, prof. Andrzej Lenart, prof. Józef Lisowski, prof. Jerzy Mikulski, prof. Zbigniew Pietrzykowski, prof. Cezary Specht, prof. Roman Śmierzchański. W sumie nadesła-

no 309 zgłoszeń i streszczeń referatów, z których Komitet Naukowy wstępnie zakwalifikował ponad 200.

Honorowy patronat nad sympozjum objęli: podsekretarz stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kpt. ż. w. Anna Wypych-Namiotko, Jerzy Melaniuk reprezentujący Zarząd Portu Gdańsk, prezydent The Nautical Institute Capt. Sivaraman Krishnamurthi oraz rektor AMG prof. Piotr Jędrzejowicz. Swoją obecnością zaszczyliła nas osoba numer dwa w Nautical Institute – Philip Wake, Chief Executive of Nautical Institute.

Partnerami organizatorów byli: Urząd Morski w Gdyni, Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej, Sekcja Nawigacji i Hydrografii Komitetu Geodezji PAN, Sekcja Sterowania Ruchem w Transporcie Komitetu Transportu PAN, Polskie Forum Nawigacyjne, Polskie Towarzystwo Nautologiczne PTN, Stowarzyszenie Hydrografów Morskich RP, Stowarzyszenie Kapitanów Żeglugi Wielkiej, Polskie Stowarzyszenie Telematyki Transportu, Polskie Towarzystwo Informacji Przestrzennej PTIP, Polskie Towarzystwo Bezpieczeństwa i Niezawodności PTBN oraz działające przy Katedrze Nawigacji Studenckie Koło Naukowe „Nawigator” – laureat prestiżowej Nagrody Czerwonej Róży z 2010 roku.

Pierwszego dnia w auli głównej AMG gości powitał główny organizator konferencji dziekan Wydziału Nawigacyjnego kpt. ż. w. prof. Adam Weintrit. Podczas ceremonii otwarcia głos zabrali: przedstawiciel Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, przewodniczący Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich, kpt. ż. w. dr Cezary Łuczywek, dyrektor Julian Skelnik reprezentujący Zarząd Portu Gdańsk, Capt. Sivaraman Krishnamurthi – President of The Nautical Institute oraz prof. Piotr Jędrzejowicz – rektor AMG, który oficjalnie otworzył obrady. Następnie z krótką wiązką pieśni w różnych językach wystąpił chór AMG pod dyktando Marii Hilli.

W ceremonii otwarcia uczestniczyli także: dyrektor naczelny Chińsko-Polskiego Towarzystwa Okrętowego Chipolbrok Andrzej Karnabal, dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni Andrzej Królikowski – przewodniczący Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej oraz Ligii Morskiej i Rzecznej, szef Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej kmdr Henryk Nitner, prezydent NavSim Poland Jacek Pietraszkiewicz, prof. Krzysztof Kołowrocki – prezes Polskiego Towarzystwa Bezpieczeństwa i Niezawodności, prof. Jerzy Mikulski – President of the Polish Association of Transport Telematics, prof. Tadeusz Kaczorek – były przewodniczący Centralnej Komisji ds. Stopni i Tytułów, członek rzeczywisty Polskiej Akademii Nauk, o. Edward Prac – koordynator Regionalnego Apostolstwa Ludzi Morza dla Europy. Udział wzięli również aktualni oraz byli prezydenci wielu narodowych instytutów nawigacji.

Pierwszą, a zarazem jedyną sesję plenarną, w której wystąpiło czterech prelegentów, poświęconą problemom nawigacji i bezpieczeństwa w transporcie morskim, poprowadził rektor prof. Piotr Jędrzejowicz wraz z prof. Yasuo Arai – wiceprzewodniczącym Międzyna-

rodowego Stowarzyszenia Instytutów Nawigacji IAIN. Philip Wake, Chief Executive of the Nautical Institute, przedstawił referat pt. „Revision of the Dynamic Positioning Training Scheme”, Diedrich Wolter – referat pt. „Towards Safe Navigation by Formalizing Navigation Rules”, Julian Skelnik – „Port of Gdańsk Today” oraz Selcuk Nas – „A Content Analysis of the International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation from 2007 to 2012”, w którym dokonał analizy dotychczas zamieszczonych artykułów w, wydawanym przez organizatorów od 2007 roku, kwartalniku „TransNav”.

Panelowa Round Table Panel Session poświęcona była zagadnieniom wdrażania systemów satelitarnych pt. „GNSS and e-Navigation”. Poprowadził ją, podobnie jak poprzednio, światowej sławy prof. Vidal Ashkenazi z Wielkiej Brytanii, a panelistami byli przedstawiciele Niemiec, Norwegii, Stanów Zjednoczonych, Włoch i Polski. Tegorocznymi paneliści to: prof. Bernd Eisfeller, Director, Institute of Space Technology and Space Applications, University of FAF, Munich, Germany, Gard Ueland, President Kongsberg Seatex AS, Norway, and President of Galileo Services, Marek Dziewicki z Urzędu Morskiego w Gdyni, reprezentujący International Association of Lighthouse Authorities (IALA), Capt. William Burns, Commander of the US Coast Guard Navigation Centre (NAVCEN), Alexandria, Stany Zjednoczone, Gian Gherardo Calini (Włochy), Head of Market Development, European GNSS Agency (GSA), Prague, Czech Republic oraz Prof. Adam Weintrit.

Równolegle do tej sesji zorganizowano specjalistyczne sesje, poświęcone ratownictwu morskemu SAR (Search and Rescue) oraz panel dyskusyjny o rozwoju portu Gdańsk pt. „The Port of Gdańsk as the Factor Changing the Seaborne Trade Geography in the Baltic Region”, poprowadzony przez dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni dr. Andrzeja Królikowskiego oraz Juliana Skelnika – dyrektora ds. marketingu Zarządu Portu Gdańsk. W dyskusji wzięli udział przedstawiciele Zarządu Portu Gdańsk, Naftoportu, Portu Północnego sp. z o. o., Deepwater Container Terminal DCT Gdańsk SA oraz Malteurop Poland Ltd.

Następnie uczestnicy, w budynku Wydziału Nawigacyjnego, wzięli udział w sesjach specjalistycznych. Utrzymano zasadę podwójnej obsady przewodniczących poszczególnych sesji tematycznych. Te prestiżowe funkcje pełniło 37 par współprzewodniczących, a każdą parę tworzył profesor Polak wraz z partnerem z zagranicy. Ufundowano trzy nagrody dla autorów: najlepszego referatu, najlepszej prezentacji i najlepszej prezentacji posterowej. Nagrody, które ufundował rektor AMG prof. Piotr Jędrzejowicz oraz dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni kpt. ż. w. dr Andrzej Królikowski, zostały wręczone na zakończenie konferencji. Wzorem ubiegłych lat nadane zostały honorowe tytuły Fellow of the TransNav pięciu Polakom i pięciu obcokrajowcom. Otrzymali je: prof. Wiesław Galor, prof. Krzysztof Kołowrocki, prof. Zbigniew Pietrzykowski, prof. Roman Śmierczalski, prof. Cezary Specht oraz prof. Yasuo Arai (Japonia), prof. Avtandil Gegenava (Gruzja), prof. Mel-





chor Magramo (Filipiny), prof. Francesc Xavier Martinez de Oses (Hiszpania) oraz prof. Homayoun Yousefi (Iran). Dostojnym „Fellowom” wszystkich czterech edycji od roku 2007 organizatorzy wręczyli bogato ilustrowany, pamiątkowy album fotograficzny ze zdjęciami z wszystkich dotychczasowych 10 konferencji.

Drugiego dnia, na jednej z 20 zorganizowanych sesji, prezentowały się m.in. studentki Joanna Szcześniak i Anna Dziewic. Inna sesja – Hydrography, zorganizowana została wspólnie z Biurem Hydrograficznym Marynarki Wojennej, a po jej zakończeniu odbył się pokaz musztry paradnej Orkiestry Reprezentacyjnej Marynarki Wojennej.

Na zakończenie sesji Electronic Chart Display and Information Systems (ECDIS), podpisane zostało porozumienie o współpracy pomiędzy firmą Jeppessen Poland, reprezentowaną przez prezesa Rafała Stepnowskiego, a Wydziałem Nawigacyjnym AMG, reprezentowanym przez Adama Weintrita.

Tegoroczne materiały konferencyjne zostały zebrane w zbiorze czterech monografii pod wspólnym tytułem „Advances in Marine Navigation and Safety of Sea Transportation”, wydanym przez brytyjskie wydawnictwo Balkema z grupy Taylor & Francis, co zapewni globalną dystrybucję, obecność w ponad 20 międzynarodowych bazach danych i lepszą dostępność „cytowań”. Uczestnicy konferencji otrzymali także streszczenia wszystkich prezentowanych referatów w broszurce pt. „TransNav 2013 Abstracts”, opracowanej przez sekretarza konferencji dr. Tomasza Neumanna, płytę CD z pełnymi tekstami referatów oraz dwa pierwsze numery (marcowy i czerwcowy) tegorocznego kwartalnika „TransNav – the International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation”, dostępnego także na stronie internetowej <http://transnav.eu>.

Dzięki nawiązaniu współpracy z The Nautical Institute, konferencja została nagłośniona w, wydawanym przez to stowarzyszenie, miesięczniku „Seaways”, reklamy zamieszczone w „The European Journal of Navigation”, „Co-ordinates”, „Navigation News”, „Hydro International” oraz w krajowych miesięcznikach: „Geodeta”, „Namiary na Morze i Handel”, „Logistyka” i „Drogi”, a ich wydawcy stali się oficjalnymi patronami medialnymi imprezy. Pozyskano też wielu sponsorów, m. in.: Nautical Institute, Enamor, Chipolbrok, Fundacja Bezpieczeństwa i Ochrony Środowiska w Łławie, Jeppesen-Poland, NavSim Poland, Furuno Polska, Zarząd Portu Gdańsk, Naftoport, Port Północny Gdańsk, Deepwater Container Terminal Gdańsk, Malteurop, PERN „Przyjaźń” S. A., Academy Maritime Services, Studium Doskonalenia Kadr Akademii Morskiej w Gdyni, Systemics PAB, BSM – Bernhard Schulte Shipmanagement, Poland, Astri Polska. Serdecznie dziękuję za współpracę.

Głównym pomysłodawcą i twórcą Sympozjum Nawigacyjnego był prof. Michał Holec, były dziekan Wy-

działu Nawigacyjnego, który w 1995 r. zorganizował pierwszą tego typu imprezę oraz w cyklu dwuletnim pięć kolejnych jej edycji, by przekazać w roku 2005 przewodnictwo autorowi niniejszego tekstu. Od tego czasu konferencji nadano charakter międzynarodowy, nawiązując współpracę z ponad 200 instytucjami morskimi z całego świata, a językiem wykładowym stał się angielski.

Stronę <http://transnav.am.gdynia.pl> utworzył i na bieżąco prowadzi dr Tomasz Neumann, już po raz czwarty sekretarz konferencji. Podziękowania należą się także mgr. Andrzejowi Bombie, przewodniczącemu Komitetu Technicznego, odpowiedzialnemu za sprawy techniczne, sponsoring i współpracę z partnerami; Hannie Pleger – naszej Finance Minister, obsługującej biuro konferencji oraz pozostałym członkom Komitetu Organizacyjnego: Dorocie Rajmańskiej, Marii Łozińskiej, Piotrowi Kopaczowi, Darkowi Kruckiemu, Joannie Rogowskiej i Magdalenie Zuzelskiej, reprezentującej Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej. Chciałbym podziękować również wszystkim autorom referatów oraz 200-osobowej grupie sprawnie i szybko działających recenzentów, członków Scientific Programme Committee za wnikliwe oceny i komentarze, które przyczyniły się do podniesienia wartości merytorycznej konferencji. Może trochę zaskakiwać aż tak duża liczba członków Komitetu Naukowego, ale biorąc pod uwagę fakt, iż każdy referat poddany został ocenie co najmniej czterech recenzentów, wychodzi średnio na jednego członka komitetu pięć/sześć recenzji. Na szczególne podziękowanie zasługują zwłaszcza ci spośród ich grona, którzy opracowali co najmniej 10 recenzji. Są to: prof. Roland Akselsson (Szwecja), prof. Anatoli Alop (Estonia), prof. Yasuo Arai (Japonia), prof. Eugen Barsan (Rumunia), prof. Angelica Baylon (Filipiny), prof. Knud Benedict (Niemcy), prof. Stojce Dimov Ilcev (RPA), prof. Pentti Kujala (Finlandia), prof. Vladimir Loginovskiy (Rosja), David Patraiko (Wielka Brytania), prof. Aydin Salci (Turcja), prof. Jac Spaans (Holandia), prof. Vladimir A. Volkogon (Rosja), prof. Homayoun Yousefi (Iran) oraz prof. Wiesław Galor, prof. Stanisław Górski, prof. Andrzej Grzelakowski, prof. Michał Holec, prof. Mirosław Jurdziński, prof. Józef Lisowski, prof. Bogumił Łączyński, śp. prof. Władysław Rymarz, prof. Roman Śmierchalski, prof. Ryszard Wawruch i prof. Adam Weintrit – z Polski. Co nie oznacza, że podziękowania nie należą się także tym z mniejszą liczbą wykonanych recenzji. Dziękuję wszystkim za owocną współpracę.

Serdecznie dziękuję za aktywny udział w 10 konferencji i już teraz zapraszam na jedenastą w połowie czerwca 2015 roku.

dr hab. inż. kpt. ż. w. **Adam Weintrit**, prof. nadzw. AMG, dziekan Wydziału Nawigacyjnego, przewodniczący Komitetu Organizacyjnego Konferencji

STATKI SZKOLNE

„Dar Młodzieży” i „Horyzont II”

Tegoroczny sezon „Dar Młodzieży” zakończył 30 listopada, a „Horyzont II” – 19 października. Praktyki morskie na pokładach obu statków szkolnych odbyło ponad 1700 studentów uczelni i szkół morskich.

Sezon był długi i pracowity. Jeszcze w październiku na żaglowcu zamustrowanych było 112 uczniów Zachodniopomorskiego Centrum Edukacji Morskiej i Politechnicznej ze Szczecina, a w listopadzie praktykę odbyli studenci Wydziału Mechanicznego Akademii Morskiej w Szczecinie.

Na przełomie grudnia i stycznia wykonany zostanie w stoczni remont klasowy pośredni i dokowanie. Prace modernizacyjne na statku prowadzone są zresztą permanentnie; ostatnio zainstalowano system satelitarny do łączności internetowej i telefonicznej nowej generacji – ekonomiczny i o znacznie większych możliwościach.

Nowy sezon dla fregaty zacznie się już w lutym 2014 r. W planach są rejsy ze studentami Wydziału Nawigacyjnego AMG. Praktyki morskie dla Wydziału Mechanicznego będą dłuższe, bo dwumiesięczne (do tej pory trwały miesiąc) oraz liczniejsze, bo dla 170 studentów (poprzednio dla 120). Przewidziane są też rejsy ze 120 studentami Wydziału Elektrycznego.

W planach jest zamustrowanie studentów Akademii Morskiej w Szczecinie, uczniów Zespołu Szkół Morskich w Gdańsku, Zespołu Szkół Morskich w Świnoujściu oraz

Zachodniopomorskiego Centrum Edukacji Morskiej i Politechnicznej w Szczecinie.

Tradycyjnie, bo już po raz siódmy, zaokrętują na żaglowiec, na trzytygodniową praktykę, studenci Hogere Zeevaartschool z Antwerpii.

„Dar Młodzieży” otrzymał wiele zaproszeń od miast i organizacji do uczestniczenia w różnych uroczystościach. Będzie brał udział między innymi w urodzinach Hamburga, w Hansa Sail, a także w zlocie żaglowców w Gdyni, który odbędzie się w sierpniu 2014 r.

„Horyzont II”, spełniający wymogi wszystkich przepisów i konwencji morskich, jest nie tylko statkiem szkoleniowym, ale również statkiem badawczym. W tym sezonie odbył 31. i 32. podróż na Spitsbergen, a na pokładzie przeszkolonych zostało ok. 400 studentów i uczniów: połowa z AMG, pozostali z Akademii Morskiej w Szczecinie i Zespołu Szkół Morskich w Gdańsku. W następnym sezonie statek nadal będzie odbywał kolejne badawcze rejsy na Spitsbergen z naukowcami Polskiej Akademii Nauk, połączone z praktykami morskimi.

WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY I „HORYZONT II”

Konkurs matematyczno-informatyczny

Na pokładzie statku szkolnego „Horyzont II” odbyło się 27 kwietnia uroczyste zakończenie I Powiatowego Konkursu „Matematyka, Fizyka i Informatyka w Technice”, organizowanego przez Wydział Elektryczny Akademii Morskiej w Gdyni oraz Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych nr 2 im. Bohaterskiej Załogi ORP „Orzeł” w Wejherowie. Uczestnikami konkursu byli uczniowie szkół ponadgimnazjalnych z Wejherowa i z Gdyni. Zadania konkursowe przygotował zespół w składzie: dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG, dr inż. Krystyna Noga, dr inż. Damian Bisewski, dr inż. Andrzej Łuksza, dr inż. Tomasz Nowak.

Uczestnicy konkursu rywalizowali w dwóch grupach: elektroniczno-elektrycznej oraz informatycznej. Laureatami w grupie elektryczno-elektronicznej zostali: Piotr Labuda, Jarosław Maciszka i Marcin Bieszk – wszyscy z ZSP 2 w Wejherowie, w grupie informatycznej: Dawid

Kwidziński z ZSP 2 w Wejherowie, Sebastian Hoppa z ZSChE w Gdyni, Adrian Hildebrandt z ZSP 2 w Wejherowie. Laureaci otrzymali dyplomy i upominki ufundowane przez dziekana Wydziału Elektrycznego.



INWESTYCJE W AMG

Biblioteka, basen i ppoż.

rozmowa z zastępcą kanclerza ds. inwestycyjnych Robertem Fabiańskim



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Przed rokiem, w „AKM” nr 47, podaliśmy, że 16 października 2012 r., w siedzibie marszałka województwa pomorskiego Mieczysława Struka, przy udziale rektora Akademii Morskiej w Gdyni prof. zw. dr. hab. Piotra Jędrzejowicza, została podpisana umowa o dofinansowanie projektu „Przebudowa starej kotłowni na Bibliotekę Główną Akademii Morskiej w Gdyni”, współfinansowanego z Regionalnego Programu Operacyjnego dla województwa pomorskiego na lata 2007 – 2013. Jednym pomysłem adaptacji kotłowni podoba się, innym nie bardzo, a roboty prowadzone są bardzo intensywnie. Kiedy planowane jest zakończenie?

W październiku przyszłego roku biblioteka ma być udostępniona studentom, a jeszcze w lipcu – pracownikom biblioteki, by mieli czas na jej przygotowanie. Termin musi być dotrzymany, bo tego wymaga unijna umowa, dzięki której otrzymaliśmy dofinansowanie w wysokości ponad 2 mln zł (wartość całej inwestycji to niemal 3 mln zł).

Dlaczego akurat kotłownia?

Zakończyliśmy niedawno kompleksowy remont i wmię instalacji centralnego ogrzewania oraz ciepłej

wody użytkowej w budynku „C”. Stara kotłownia, znajdująca się pod Rektoratem, o powierzchni 750 m², wybudowana została w latach 50., z przeznaczeniem na kotłownię obsługującą cały kampus przy ulicy Morskiej i po modernizacji węzła ciepłota pozostała duża przestrzeń do zagospodarowania. W sumie powstanie biblioteka o łącznej powierzchni 1250 m², spełniająca standardy unijne, wkomponowana w obecnie istniejącą infrastrukturę zarówno pod względem walorów naturalnych, jak i architektonicznych.

Jak będzie wyposażona?

Przygotowujemy się do przetargów, więc nie możemy mówić o konkretnych nazwach. Zgodnie z założeniami projektu planuje się doposażenie biblioteki w sprzęt komputerowy z oprogramowaniem i serwerem na 50 stanowisk, w tym 2 specjalnych, utworzenie nowoczesnej czytelni internetowej, czytelni czasopism i książek, sal katalogowych. Wypożyczalnia zostaną wyposażone w nowoczesny sprzęt komputerowy i kserograficzny, który ułatwi korzystanie ze zbiorów bibliotecznych i baz bibliograficznych.

Coraz więcej uczelni może pochwalić się bardzo nowoczesnymi bibliotekami, w Gdyni Akademia Marynarki Wojennej.

Nasza będzie nie tylko uczelniana. Jako jedyna morsk biblioteka na Pomorzu, będzie służyła całej społeczności, nie tylko akademickiej.

Jakie są kolejne plany inwestycyjne?

Nadbudowa budynków „F” oraz „I” na cele dydaktyczne.

Dookoła słyhać narzekania na rozbabrany basen pływacki na moło Południowym.

Remont trwał długo, bo dwa lata, ale dlatego, że był dość szeroki i dwuetapowy. Etap pierwszy objął remont niecki, centrali wentylacyjnej oraz szatni męskich. Etap drugi dotyczył szatni damskich, holu oraz podbase-nia. I jest zakończony. Podobnie jak remont elewacji auli, wykonywany pod nadzorem konserwatora zabytków, bo cały kompleks uczelni jest wpisany do rejestru zabytków. Zakończyliśmy instalację widny zewnętrznej dla niepełnosprawnych, a przygotowujemy się też do zakończenia inwestycji związanej z przepisami ppoż., zgodnie z którymi byliśmy zobowiązani podzielić budynki na strefy pożarowe przy pomocy słuz i drzwi.



Być może będzie tak i u nas – skaner w nowiułkiej, wspólnej bibliotece Uniwersytetu Śląskiego i Uniwersytetu Ekonomicznego

„MAERSK MC-KINNEY MOLLER”

Badanie symulacyjne toru podejściowego kontenerowca-giganta

Nie tylko honorowa asysta „Daru Młodzieży”, witającego na Zatoce Gdańskiej największy kontenerowiec świata „Maersk Mc-Kinney Moller” (klasa Triple E), była udziałem gdyńskiej Akademii Morskiej w tym spektakularnym żeglutowym wydarzeniu. Zespół specjalistów Wydziału Nawigacyjnego pod kierunkiem dr. inż. kpt. ż. w. Henryka Śniegockiego, prof. nadzw. AMG, na zlecenie DCT Gdańsk SA, wykonał badanie symulacyjne toru podejściowego oraz cumowania statku klasy Triple E do nabrzeża DCT.

Dokonano kompleksowych prac symulujących manewry na torze podejściowym i w samym basenie portowym, uwzględniające różne warunki hydrometeorologiczne – m.in. wiatr o sile od 4 do 21 m/s (3–8 w skali Beauforta), wiejący ze wszystkich możliwych kierunków, z użyciem holowników będących w dyspozycji gdańskiego portu. Symulacje przeprowadzono także z uwzględnieniem 3 scenariuszy sytuacji przy nabrzeżach: gdy basen portowy jest pusty, gdy jedno z nabrzeży głębokowodnych jest zajęte przez kontenerowiec o długości 366 metrów oraz gdy, oprócz kontenerowca w basenie, do nabrzeża rudowego przycumowany jest masowiec 150 000 DWT. Ponadto sprawdzono możliwości zacumowania statku o długości kadłuba większej od „Maersk Mc-Kinney Moller” o 10% (długość 440 m, szerokość 56,4 m, zanurzenie 15,2 m i wyporność 228 300 t).

Stwierdzono, że dopuszczalna siła wiatru, pozwalająca na wykonanie manewru wejścia do portu i cumowania statku klasy Triple E, wynosi 17 m/s, wiejącego z najbardziej niekorzystnego kierunku (z burty – największa powierzchnia nawiewu). W ciągu roku występuje sumarycznie 11 dni, kiedy wiatr przekracza te parametry. Przy wietrze wiejącym z prędkością 21 m/s, z najbardziej niekorzystnego kierunku, nie można było wykonać bezpiecznego manewru obrotu i cumowania.

Tracono kontrolę nad zachowaniem statku – nie można było zapanować nad zbyt dużą prędkością dochodzenia statku do nabrzeża.

Manewry byłyby możliwe przy większej niż 17 m/s prędkości wiatru, gdyby statek posiadał stery strumieniowe o większej mocy lub miał do dyspozycji holowniki o większym uciągu, bądź miał do dyspozycji ich większą liczbę.

Pierwsze wejście giganta do Gdańska odbyło się przy korzystnych warunkach i przebiegło w sposób wzorowy, zapisując kolejną ważną datę w historii portu.

Aleksander Gosk



AMG NA AMBER EXPO W GDAŃSKU TECHNICON-INNOWACJE 2013

Akademia Morska w Gdyni uczestniczyła w gdańskich Targach Techniki Przemysłowej, Nauki i Innowacji w Centrum Wystawienniczo-Kongresowym w dniach 24–25 października 2013.



Każdy z wydziałów prezentował nowe rozwiązania i propozycje ich zastosowania – Wydział Elektryczny: „Gdyńska szkoła węgla krzemu – oferta współpracy z przemysłem w zakresie badań elementów półprzewodnikowych węgla krzemu”, Wydział Mechaniczny: „Nowoczesne metody i urządzenia do diagnostyki silników spalinowych”, Wydział Nawigacyjny: „Pojazdy amfibijne dla potrzeb ratownictwa wodnego śródlądowego”, Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa: „Nowe rozwiązania w dziedzinie polimerów”.

Patronat honorowy na targami objęli: minister nauki i szkolnictwa wyższego, minister gospodarki, marszałek województwa pomor-

skiego, prezydent Gdańska, Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości oraz prezes Urzędu Patentowego Rzeczypospolitej Polskiej. Współpracowało wiele znaczących instytucji, stowarzyszeń i uczelni.

TECHNICON-INNOWACJE to impreza wystawiennicza zorientowana na poszukiwanie i rozpowszechnianie innowacji, m. in. w automatyce, elektroenergetyce, elektronice, informatyce i telekomunikacji, inżynierii morskiej, medycynie, przemyśle chemicznym, robotyce czy transporcie. Wyniki swoich prac przedstawiają zarówno doświadczone zespoły naukowo-badawcze i firmy innowacyjne, jak i młode talenty, prezentujące świeże pomysły, innowacyjne rozwiązania i prototypy produktów. Targi stanowią doskonałą platformę kontaktu dla świata nauki, biznesu i przemysłu.

WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY Spitsbergen w Warszawie

Uroczyste otwarcie wystawy, poświęconej badaniom polarnym prowadzonym przez polskich naukowców na Spitsbergenie, odbyło się 9 października w Sejmie RP.

Uczestniczyli w nim m.in.: wicemarszałek Sejmu RP Marek Kuchciński, ambasador Norwegii w Polsce Karsten Klepšvik, przedstawiciele Ambasady Kanady w Polsce, parlamentarzyści, prezes Zarządu Głównego Towarzystwa Polsko-Norweskiego Dariusz Geller, przedstawiciele środowisk naukowych, instytucji zaangażowanych w sprawy badań polarnych i współpracy polsko-norweskiej oraz zaproszeni goście.



Fot. Piotr Gomoła

Od lewej stoją: Anna Bogucka Komosa, Krystyna Maria Noga, Anna Peck, posłanka Maria Nowak, Wiesław Citko, Jadwiga Muszyńska Setny, Piotr Głowacki – kierownik Zakładu Badań Polarnych i Morskich w Instytucie Geofizyki PAN, z tyłu Dariusz Kawiorski

Wystawa została zorganizowana z inicjatywy przewodniczącej Polsko-Norweskiej Grupy Parlamentarnej poseł Marii Nowak, we współpracy z Instytutem Geofizyki Polskiej Akademii Nauk oraz Akademią Morską w Gdyni.

Naszą uczelnię reprezentowali: prodziekan Wydziału Elektrycznego dr inż. Wiesław Citko, dr inż. Krystyna Maria Noga oraz studenci III roku Wydziału Elektrycznego – Piotr Gomoła i Dariusz Kawiorski. Na wystawie były prezentowane prace przygotowane przez Instytut Geofizyki Polskiej Akademii Nauk oraz zdjęcia z podróży na Spitsbergen statkiem „Horyzont II” autorstwa Krystyny Marii Nogi.

Wystawę otworzył wicemarszałek Marek Kuchciński. Historię Polskiej Stacji Polarnej Hornsund, nazywanej Polskim Domem pod Biegunem, przedstawił profesor Piotr Głowacki, kierownik Zakładu Badań Polarnych i Morskich w Instytucie Geofizyki Polskiej Akademii Nauk. To właśnie baza w Hornsundzie jest głównym celem rejsów statku „Horyzont II”.

Ekipa Wydziału Elektrycznego AM odpowiadała na liczne pytania, zadawane przez gości podczas zwiedzania wystawy, dotyczące badań na Spitsbergenie, możliwości odbycia rejsu, studiowania w AMG oraz warunków panujących na Svalbardzie.

„Rejs dla Serca” z Akademią Morską

„Dar Młodzieży” – żaglowiec szkoleniowy Akademii Morskiej w Gdyni, żegnany przez setki mieszkańców i turystów, wyszedł w wyjątkowy „Rejs dla Serca” – podróż o głębokim humanistycznym przesłaniu. Rejs jest swoistym podziękowaniem Holandii za największy w historii powojennej Polski program pomocy polskim dzieciom z chorobami serca.

Obok załogi i studentów odbywających praktykę marynarską, na pokładzie znalazła się grupa ponad 90 polskich kardiologów, udających się na Europejski Kongres Kardiologiczny do Amsterdamu. To przedsięwzięcie zorganizowano pod honorowym patronatem marszałek Sejmu RP, we współpracy z Polskim Towarzystwem Kardiologicznym i Ministerstwem Spraw Zagranicznych. Organizacją rejsu ze strony Akademii Morskiej w Gdyni kierował prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG.

W latach 1983–1990 w Uniwersyteckim Szpitalu im. Królowej Wilhelminy w Utrechcie, w ramach akcji POOLSE HARTPATIENTJES NAAR NEDERLAND, zoperowano bezpłatnie ponad 420 polskich dzieci z trudnymi, złożonymi wrodzonymi wadami serca. Program ten, zainicjowany przez wielu polskich i holenderskich entuzjastów, realizowany był w Holandii ze środków pochodzących z ogólnonarodowej społecznej zbiórki.

Odbywający się w stolicy Holandii kongres uznano za doskonałą okazję, aby w taki bardzo symboliczny sposób podziękować społeczeństwu holenderskiemu za jego wielki, bezinteresowny dar serca. W trakcie po-

stoję żaglowca „Dar Młodzieży” w Amsterdamie pokazana została wystawa dokumentująca rezultaty tej akcji, organizowane były koncerty, a statek udostępniony został do zwiedzania.

Piękna słoneczna pogoda stanowiła znakomitą oprawę uroczystości. Już przed godz. 16.00 na nabrzeżu Pomorskim, w pobliżu żaglowca, gromadzili się ludzie. Z pokładu „Daru Młodzieży” o idei projektu mówili jego inicjatorzy, profesorowie: Marian Zembala i Witold Rużyłło, marszałek Sejmu Ewa Kopacz, wiceminister spraw zagranicznych Beata Stelmach, prezes Polskiego Towarzystwa Kardiologicznego prof. Janina Stępińska. O roli i udziale Akademii Morskiej w Gdyni w tej szczytnej misji mówił jej rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz.

Z morskim ceremoniałem, przy dźwiękach „Hymnu do Bałtyku” w wykonaniu Orkiestry Reprezentacyjnej Marynarki Wojennej, żegnano „Dar Młodzieży” z ekipą polskich lekarzy, ubranych w przygotowane specjalnie na ten rejs pomarańczowe, „holenderskie” koszulki. O godz. 17.00 rzucenie cum rozpoczęło „Rejs dla Serca”.

Aleksander Gosk



Od lewej: prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz, marszałek Sejmu Ewa Kopacz i wiceminister spraw zagranicznych Beata Stelmach



„DAR MŁODZIEŻY”

The Tall Ships' Races 2013 – Szczecin

„Dar Młodzieży” wprawdzie nie ścigał się w tegorocznych regatach wielkich żaglowców, aktywnie jednak uczestniczył w wydarzeniach związanych ze zlotem. W kwietniu zawinął do Szczecina, by stać się na chwilę głównym obiektem kompleksowych ćwiczeń służb ratowniczych „Regaty 2013”, a 6 lipca w duńskim Aarhus asystował flotyli żaglowców startujących w The Tall Ships' Races – co było początkiem tegorocznych bałtyckich zmagani na trasie Helsinki – Ryga – Szczecin.

Powtórne spotkanie „Daru Młodzieży” z uczestnikami regat odbyło się właśnie w Szczecinie – fregata zacumowała przy Wałach Chrobrego 2 sierpnia; załogę szkolną stanowili studenci I roku Wydziału Nawigacyjnego Akademii Morskiej w Gdyni.

Następnego dnia z pokładu naszego żaglowca dokonano uroczystego otwarcia finału regat The Tall Ships' Races, z udziałem prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej Bronisława Komorowskiego, który objął imprezę honorowym patronatem. W paradzie uczestniczyło 91 jednostek z 16 krajów (około 3000 żeglarzy 36 narodowości). Wśród nich rosyjskie „Kruzensztern” i „Mir”, meksykański „Cuauhtemoc”, brazylijski „Cisne Branco”, norweskie „Staatsraad Lemkuhl” i „Christian Radich”, niemiecki „Alexander von Humboldt II” czy repliki historycznych żaglowców – szwedzki „Goeteborg” i rosyjski „Sztandar”.

Na „Darze Młodzieży” odbyło się wiele imprez towarzyszących zlotowi, m.in. uroczyste otwarcie VI Światowego Kongresu Międzynarodowego Towarzystwa Amerykanistycznego, z udziałem naukowców z 30 państw. Z pokładu żaglowca celebrowano także nabo-

żeństwo ekumeniczne dla zgromadzonych na Wałach Chrobrego uczestników i gości zlotu.

Załoga „Daru Młodzieży” wzięła także udział w barwnej paradzie załóg ulicami miasta, której zwieńczeniem była ceremonia wręczenia nagród za regaty. Wśród żaglowców klasy A najszybszy okazał się norweski „Staatsraad Lemkuhl”.

W sumie, podczas tegorocznej kampanii szkoleniowej, „Dar Młodzieży” siedmiokrotnie brał udział w zlotach żaglowców:

- Escal a Dunkerque – Dunkierka
- L'Armada de la Liberte 2013 – Rouen
- Sail Den Helder 2013 – Den Helder
- The Tall Ships Races 2013 – Aarhus – udział w starcie do regat
- The Tall Ships' Races 2013 – Szczecin – funkcje reprezentacyjne podczas finału regat
- Sail Bremerhaven 2013 – Bremerhaven
- Hansa Sail 2013 – Warnemunde.

Aleksander Gosk

Prezydenta RP Bronisława Komorowskiego na pokładzie „Daru Młodzieży” wita komendant żaglowca kpt. ż. w. Krzysztof Kocyba



EUROPEJSKI DZIEŃ MORZA

Malta 2013

Europejski Dzień Morza jest obchodzony corocznie 20 maja w różnych regionach Europy. Dwa lata temu w Gdańsku, w tym roku VI edycja odbyła się w dniach 20–22 maja w stolicy Malty – Valletcie. Organizatorem była Komisja Europejska wraz z maltańskim Ministerstwem Infrastruktury, Transportu i Komunikacji oraz maltańskim Ministerstwem Turystyki, Kultury i Środowiska.

Akademii Morską w Gdyni reprezentowali pracownicy Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa: dr hab. Marek Grzybowski, prof. nadzw. AMG, dr Joanna Kizielewicz oraz studentki: Dominika Stachowiak, Magdalena Muzyka (Naukowe Koło Turystyki i Hotelarstwa) oraz Hanna Klecha (Koło Naukowe „Nautica”). Tematem przewodnim konferencji był rozwój wybrzeża i zrównoważona turystyka morska jako inwestycja w „niebieski wzrost”. Podczas sesji plenarnych przedstawiono m.in. nowe możliwości dla turystyki morskiej i nadmorskiej w Europie oraz rozwiązania, które usprawnią łączność morską i przyczynią się do stymulacji „niebieskiego wzrostu” w Europie. Następnie organizatorzy zaprosili uczestników na sesje panelowe. Do wyboru były m.in. panele dotyczące sektora statków pasażerskich, zrównoważonego zarządzania gospodarką morską i nadmorską oraz rozwiązań dla regionu Morza Śródziemnego na rzecz zrównoważonego rozwoju i zwiększenia zatrudnienia w tym sektorze.

Ostatni dzień poświęcony był warsztatom organizowanym przez ekspertów z europejskich uczelni i instytutów morskich, a także firm i organizacji zajmujących się turystyką i gospodarką morską. Przedstawicielki Akademii Morskiej w Gdyni – dr Joanna Kizielewicz i Dominika Stachowiak przygotowały panel o rozwiązaniach w zakresie edukacji menedżerów turystyki i kadr dla żeglugi morskiej oraz rozwoju turystyki w regionie Morza Bałtyckiego. W obsłudze warsztatów pomagały również: Magdalena Muzyka i Hanna Klecha. Nasze warsztaty pt. „Edukacja Morska – Turystyka Morska – Innowacje w Gospodarcze Morskiej” cieszyły się dużym zainteresowaniem; wzięło w nich udział 37 przedstawicieli różnych podmiotów i instytucji z Europy i świata. Byli to między innymi przedstawiciele Komisji Europejskiej, State Chancellery Mecklenburg – Vorpommern, Ministerstwa Turystyki Włoch, Ministerstwa Transportu Cypru, World Maritime University, University of Turku, Defence Directorte Malta, University of Rabat, University of Tunis. W międzynarodowym gronie uczestników znaleźli się również reprezentanci z Polski: z Uniwersytetu Szczecińskiego, Akademii Morskiej w Szczecinie oraz Instytutu Morskiego z Gdańska i inni.

Dzięki gościnności Ruth Brown (Property Estate Manager), podczas pobytu na Malcie mieliśmy również okazję zwiedzić nowy, niedawno rozbudowany, terminal pasażerski Valletty, który zrobił na nas ogromne wrażenie.

Udział Akademii Morskiej w Gdyni w Europejskim Dniu Morza na Malcie był doskonałą formą promocji oferty edukacyjnej i naukowej naszej uczelni wśród instytucji i przedsiębiorstw gospodarki morskiej z całej Europy oraz wymiany doświadczeń i wiedzy w tej dziedzinie. Nadal otrzymujemy podziękowania za profesjonalnie przeprowadzone warsztaty, co potwierdza, że cel naszego udziału w konferencji został osiągnięty.

Na koniec chcielibyśmy serdecznie podziękować za wsparcie władzom Akademii Morskiej w Gdyni, dzięki którym możliwy był udział w tak prestiżowych obchodach Europejskiego Dnia Morza.

**dr Joanna Kizielewicz
Dominika Stachowiak**

Fot. ze zbiorów auterek



Europejski dzień morza (od lewej: dr Joanna Kizielewicz, Magdalena Muzyka, Hanna Klecha, Dominika Stachowiak)

KONES 2013 W JASTARNI

Prestiżowe forum wymiany myśli technicznej

W Juracie w dniach 8–11 września 2013 roku odbył się 39. Międzynarodowy Kongres EUROPEAN KONES 2013 (39th International Scientific Congress on Powertrain and Transport Means), zorganizowany przez Akademię Morską w Gdyni, Instytut Lotnictwa, Polską Akademię Nauk oraz Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych. Ponad 100 naukowców w kilkugodzinny rejs zabrał „Dar Młodzieży”, by gościom z zagranicy zaprezentować uroki naszego wybrzeża, uczelnię oraz sam żaglowiec.

KONES to największa w Polsce oraz Europie Środkowo-Wschodniej konferencja dotycząca zespołów napędowych oraz środków transportu, która może się pochwalić ogromnym wkładem w rozwój badań nad aspektami zespołów napędów oraz transportu.

Celem kongresu była wymiana doświadczeń międzynarodowego środowiska naukowego oraz ekspertów w obszarze nowych rozwiązań technicznych i organizacyjnych w zakresie środków transportu, źródeł napędów, badań i projektowania nowej generacji pojazdów (lądowych, morskich i powietrznych), modelowania,

eksploatacji, obsługi i recyklingu. Nowe koncepcje badań oraz sposoby ich realizacji prezentowali podczas konferencji naukowcy z międzynarodowych ośrodków badawczych.

Wydział Mechaniczny Akademii Morskiej w Gdyni był organizatorem Kongresu już po raz drugi. W tegorocznym Konesie uczestniczyło ponad 160 naukowców, między innymi z Indii, Malezji, Indonezji oraz Wielkiej Brytanii. W ramach materiałów konferencyjnych opublikowano 230 artykułów.



OŚRODEK ŻEGLARSKI AMG

Ambitny sezon żeglarski zakończony

Sezon żeglarski 2013 obfitował w wiele ważnych i ciekawych wydarzeń. Już w pierwszych dniach stycznia zorganizowano Rejs Morsów na harcerskim jachcie „Zawisza Czarny”. Ponieważ w miesiącach zimowych warunki pogodowe na Bałtyku bywają nieprzewidywalne, więc słynny „Zawias”, dowodzony przez doświadczonych żeglarzy, będących jednocześnie pracownikami naszej uczelni i ze studencką załogą, popłynął tam, gdzie poniósł go wiatr, a po trzech dniach wrócił do macierzystego portu. To był rejs dla prawdziwych pasjonatów żeglarstwa, którym nie przeszkadzały padający śnieg i ujemne temperatury. Bardzo możliwe, że Rejsy Morsów na stałe wejdą do kalendarza rejsów Ośrodka Żeglarskiego.

Zima to tradycyjnie czas remontów i przygotowywania jachtów do kolejnego sezonu. Naprawia się lub wymienia zużyte lub uszkodzone podzespoły i urządzenia, dokonuje przeglądu i napraw takielunku. No i wreszcie maluje się wnętrza i części podwodne jachtów. Prace remontowe prowadzono na wszystkich jachtach, przewidzianych do wodowania w sezonie 2013. Ale remonty nie oznaczają przerwy w działalności szkoleniowej. Już w marcu zorganizowano dwudniowe warsztaty nawigacyjne i warsztaty łączności SRC. Szkolenia były nad wyraz udane i na pewno będą kontynuowane w przyszłości.

W kwietniu zorganizowano pierwsze szkolenia typowo żeglarskie. Tradycyjnie już zaczęliśmy od kursu

na patent młodszego instruktora żeglarstwa PZZ, niestety, ze względu na zmieniające się przepisy dotyczące egzaminowania na patenty żeglarskie, z organizacją szkoleń na inne patenty musieliśmy czekać aż do sierpnia.

Wodowanie nastąpiło w ostatniej dekadzie kwietnia. Wśród zwodowanych jachtów był oczywiście flagowy jacht naszej uczelni s/y „Nest”, który już kilka dni później wyruszył na Morze Bałtyckie. Był to rejs do Sztokholmu, a jego uczestnikami byli studenci najbardziej zaangażowani w prace remontowe. Rejs był formą wynagrodzenia za wniesiony wkład pracy.

W maju i czerwcu „Nest” zrealizował jeszcze dwa rejsy po Morzu Bałtyckim, w tym jeden organizowany

przez Koło Naukowe TRANSLOG z Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa. Po raz kolejny okazało się, że rejsy kół naukowych są znakomicie zorganizowane, a biorące w nich udział załogi zgrane i bardzo zaangażowane. Zapraszamy kolejne koła naukowe do organizacji następnych rejsów. Rejsy na „Neście” to wspinała przygoda, doskonała okazja poznania czegoś nowego i możliwość sprawdzenia samego siebie.

Sezon żeglarski 2013 dla jachtu był bardzo pracowity. 7 czerwca „Nest” wyruszył w rejs do Amsterdamu, a później, przez słynną z kapryśnej pogody Zatokę Biskajską, na Ocean Atlantycki i Morze Śródziemne. Celem naszej wyprawy był hiszpański port Malaga. Po drodze jacht odwiedził kilkanaście portów francuskich, portugalskich i hiszpańskich, w tym, znajdujące się w Afryce, Ceutę i Melillę. Po osiągnięciu Malagi jacht wyruszył w drogę powrotną do kraju i do Gdyni dotarł 5 października. Łącznie podczas całego sezonu „Nest” spędził w morzu 170 dni, przeszedł około 7 tysięcy mil morskich i udowodnił, że jest dzielny i bezpieczną jednostką, dobrze przygotowaną do realizacji rejsów szkoleniowo-stażowych. Rejsy jachtu „Nest” nie przesłoniły innej działalności ośrodka. Po Morzu Bałtyckim pływał „Almak”, kilkakrotnie odwiedzając duńską wyspę Bornholm, a „Twins” startował w regatach organizowanych na wodach Zatoki Gdańskiej. Niestety, w tym roku w pływaniach regatowych nie odnieśliśmy większych sukcesów. Mamy nadzieję, że w roku przyszłym będzie znacznie lepiej. Tym bardziej, że wspólnie z Bałtycką Akademią Rybołówstwa Morskiego z Kaliningradu planujemy zorganizować Międzynarodowe Regaty o Puchar Dwóch Rektorów, podczas których odbędą się dwa wyścigi. W pierwszym załogi będą walczyły o Puchar „Kruzenszterna”, a w drugim – o Puchar „Daru Młodzieży”.

Jednak najważniejszym przedsięwzięciem, zrealizowanym w Ośrodku Żeglarskim AMG w mijającym roku, było przygotowanie wniosku do Ministerstwa Sportu i Turystyki i w rezultacie uznanie Akademii Morskiej jako podmiotu upoważnionego do przeprowadzania egzaminów na patenty żeglarskie i motorowodne w turystyce wodnej. Dotychczas obowiązujące przepisy upoważniały do egzaminowania jedynie właściwe związki sportowe. W przypadku żeglarstwa był to Polski Związek Żeglarski, a w przypadku sportów motorowodnych – Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego. Zmiana Ustawy o żegludze śródlądowej i wydanie przez ministrów sportu i turystyki oraz transportu, budownictwa i gospodarki morskiej nowych rozporządzeń, regulujących system stopni żeglarskich i motorowodnych oraz zasad egzaminowania, umożliwiły powołanie tzw. podmiotów upoważnionych do prowadzenia egzaminów. Praca nad wnioskiem trwała kilka miesięcy i nie była łatwa. O jej rozmiarze niech świadczy objętość wniosku, który składa się z siedmiu tomów, o łącznej objętości 450 stron. Ale warto było. 9 października minister sportu i turystyki upoważnił Akademię Morską w Gdyni do prowadzenia egzaminów na wszystkie patenty żeglarskie, motorowodne oraz licencje w turystyce wodnej. Tym samym Akademia Morska w Gdyni stała się jedynym w Polsce podmiotem posiadającym tak wysokie upoważnienia i uzyskała pełną niezależność, zarówno w zakresie prowadzonych szkoleń, jak i egzaminów. To potencjał, znakomicie rokujący na przyszłość. To również dowód, że inwestycje poczynione w ciągu ostatnich czterech lat w Ośrodku Żeglarskim Akademii Morskiej nie były chybione i zaczynają przynosić efekty.

autor tekstu i zdjęć: **dr inż. Andrzej Szklarski**



„Nest” w Lagos

XI BAŁTYCKI FESTIWAL NAUKI

Nauka potrafi być fascynująca

W 37 imprezach, organizowanych przez naszą uczelnię w ramach Bałtyckiego Festiwalu Nauki i Pikniku Naukowego, wzięło udział około 13 tys. osób. Pracownicy oraz studenci przygotowali dla młodych naukowców szereg zabaw i pokazów mających udowodnić, iż nauka nie zamyka się jedynie w mądrych księgach. Potrafi być ciekawa i zadziwiająca, a ponadto pomaga poznać i zrozumieć otaczający nas świat. Bałtycki Festiwal Nauki jest imprezą popularnonaukową, tworzoną przez wyższe uczelnie województwa pomorskiego, instytuty naukowe Polskiej Akademii Nauk, instytuty branżowe oraz różne instytucje naszego regionu związane z nauką.

Wśród przygotowanych wykładów, warsztatów i zajęć laboratoryjnych w głównym gmachu uczelni (ul. Morska 81–87) uczestnicy mogli m. in.: zobaczyć prototyp pojazdu amfibijnego, o którym opowiadali studenci Naukowego Koła „Seaways”, poznać praktyczne sposoby projektowania i wykonywania układów elektronicznych, zobaczyć pracę siłowni okrętowej i zaznajomić się z jej wyposażeniem, dowiedzieć się, czy lody, które każdy z nas tak bardzo lubi, faktycznie są zdrowe, wysłuchać wykładu o zanieczyszczeniach na wodzie i lądzie oraz sposobach walki z nimi, poznać znaczenie zmysłów w życiu człowieka, zobaczyć, jakimi metodami badana jest zawartość witaminy C w napojach owocowych.

Młodych naukowców witał również Wydział Nawigacyjny, który przygotował szereg zabaw i pokazów, m. in.: „Planetarium – gdzie jest nasze miejsce we wszechświecie”, „Morska mapa elektroniczna zamiast papiero-

wej – to już teraz niejszość, „Port Gdynia – pilotaż statków morskich”, wirtualny rejs statkiem morskim z Gdyni do Gdańska, krótki kurs meteorologii.

Wszystkie pokazy cieszyły się dużym zainteresowaniem, szczególnie wśród dzieci i młodzieży.

Uwieńczeniem Bałtyckiego Festiwalu Nauki był zorganizowany Piknik Naukowy na moło Południowym przy Akwarium Gdyńskim, podczas którego w jednym miejscu obecne były wszystkie instytucje biorące udział w Festiwalu. Akademia Morska w Gdyni zorganizowała 13 stoisk, przy których studenci prezentowali ciekawe doświadczenia i pokazy, prowadzili gry oraz zabawy dla dzieci, połączone z nauką. Znalazły się wśród nich m.in.: zabawy z chemią, spotkanie z żaglem dla najmłodszych, zabytkowa łamigłówka, prezentacja i pokaz „Pomyśl, zanim wyrzucisz opakowanie z plastiku”, czekoladowy świat, egzamin na małego kapitana, łowienie statków, poszukiwanie skarbów i ćwiczenie pamięci młodych uczestników w grze „Memory”, nauka inwestowania na giełdzie, pokaz „Zanieczyszczenia na wodzie i lądzie – jak z nimi walczyć”.

Pasjonaci motoryzacji mogli zajrzeć pod maskę elektrycznego auta. Dla osób zainteresowanych astronomią odbywały się pokazy w Planetarium na Wydziale Nawigacyjnym. Ponadto otwarty dla zwiedzających był statek badawczo-szkoleniowy „Horyzont II”, na pokładzie którego studenci opowiadali o uczelni i przeżyciach związanych z pierwszą praktyką morską.

Trzy imprezy: „Elektryczne pojazdy użytkowe”, „Zanieczyszczenia na wodzie i lądzie – jak z nimi walczyć?”, „Pomyśl, zanim wyrzucisz opakowanie z plastiku” zostały dofinansowane przez Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Wszystkim pracownikom i studentom dziękujemy za zaangażowanie oraz pomoc w organizacji XI Bałtyckiego Festiwalu Nauki i XIV Pikniku Naukowego. Nauka potrafi być fascynująca. Udowodniliśmy to w dniach 22–26 maja br.

DO ZOBACZENIA ZA ROK NAD BAŁTYKIEM!

Magdalena Bergańska



fot. autorki

DLA PRZYSZŁYCH STUDENTÓW

Kampania promocyjna kierunków matematycznych, przyrodniczych i technicznych

5 listopada udowodniliśmy, że studia na kierunkach przyrodniczych, matematycznych i technicznych są ciekawe i fascynujące. Tego dnia pracownicy i studenci Akademii Morskiej w Gdyni, we współpracy z Ministerstwem Nauki i Szkolnictwa Wyższego, wzięli udział w spotkaniu akademickim z uczniami szkół ponadgimnazjalnych, którego celem była promocja kierunków matematycznych, przyrodniczych i technicznych.

Przedsięwzięcie realizowane było w ramach projektu „Kampania promocyjna na rzecz kierunków matematycznych, przyrodniczych, technicznych” działania 4.1 poddziałania 4.1.3 Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki. Projekt współfinansowany był ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego.

W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele uczelni wyższych z województwa pomorskiego oraz blisko 300 uczniów z sześciu szkół ponadgimnazjalnych z Gdyni, Gdańska i Tucholi. Spotkanie rozpoczęło się wystąpieniem przedstawicielki ministerstwa mgr Elżbiety Tokarskiej i prorektora ds. kształcenia dr. inż. Mirosława Czechowskiego. Następnie zaprezentowały się poszczególne wydziały AMG, po nich Politechnika Gdańska, Akademia Marynarki Wojennej i Uniwersytet Gdański.

Wydziały AMG przygotowały dla uczniów ciekawe pokazy i doświadczenia. Pierwsza atrakcja, w wykonaniu studentów Koła Naukowego Pojazdów Elektrycznych EVPL, czekała na uczestników spotkania już przed budynkiem głównym, a była nią historyczna konstrukcja samochodu marki Ford z napędem elektrycznym. Na poziomie II studenci zaprezentowali innowacyjny motocykl oraz hulajnogę z napędem elektrycznym. Znajdowały się tu też stoiska Wydziału Nawigacyjnego oraz Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa. Studenci Wydziału Nawigacyjnego zapoznali maturzystów z morskimi aplikacjami GIS, symulatorem nawigacyjnym oraz przedstawili prezentację o pojeździe amfibijnym BUKOVINA.

Bardzo ciekawe pokazy przygotowali pracownicy Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa: *Ile tak naprawdę mamy zmysłów i czy każdy odczuwa tak samo?* – doświadczenia przygotowane przez dr inż. Agnieszkę Rybowską; *Czy można mieć pecha, mierząc PeHa?* – dr inż. Joanna Newerli-Guz z Katedry Towaroznawstwa i Zarządzania Jakością przedstawiła całą prawdę o naszym PH; *Ciec czy nie ciec? Przekonajcie się sami! Co wspólnego ma barwa i instrument?* – dr inż. Przemysław Dmowski z Katedry Towaroznawstwa i Zarządzania Jakością; *Adsorpcja – brzmi tajemniczo?* – dr hab. inż. Aneta Ociecek, prof. nadzw. AMG, oraz dr inż. Milena

Ruszkowska z Katedry Organizacji Usług Turystyczno-Hotelarskich. Na poziomie III Wydział Elektryczny zaprezentował: skanowanie laserowe 3D, głośnik plazmowy, programowalny układ sterowania i wizualizacji pracy napędu, sprzęt wykorzystywany do łączności krótkofalowej z kosmiczną stacją orbitalną, laserowy ploter oraz mikroplazmę mikrofalową dla celów medycznych. Na poziomie III na uczestników czekał też studenci i pracownicy Wydziału Mechanicznego – dr inż. Wojciech Labuda, dr inż. Krzysztof Dudzik, dr inż. Rafał Pawletko, którzy przedstawili możliwości pomiarowe wideoskopu, kamerę termowizyjną – pokaz zdjęć osób, przedmiotów na dwóch zdjęciach jednocześnie, obraz realny i w podczerwieni, pomiar temperatury pironetrem, możliwości symulatora obrabiarki numerycznej.

Magdalena Bergańska



autorka grafiki: Katarzyna Okońska

NAJNOWSZE PUBLIKACJE WYDAWNICTWA AKADEMII MORSKIEJ W GDYNI

■ Piotr Dębicki „Wprowadzenie do teorii anten i szyków antenowych”

W podręczniku główny nacisk położono na uporządkowanie i pogłębienie podstaw dotyczących anten i szyków antenowych. Przeznaczony jest dla osób znających podstawy elektrodynamiki i/lub teorii pola elektromagnetycznego, a także teorię obwodów i podstawy techniki mikrofalowej. Aby ułatwić zrozumienie omawianych zagadnień, przedstawiono antenę jako czarną skrzynkę, jako transformator oraz jako promieniątk. Zebrano również podstawowe informacje uporządkowując wiedzę na temat układów współrzędnych, liczb zespolonych, pól i pochodnych – operatorów różniczkowych pól skalarnych i wektorowych, dopasowywania szerokopasmowego oraz koherencji fal.

■ Krzysztof Górecki „Miernictwo elektroniczne”

Książka K. Góreckiego pt. „Miernictwo elektroniczne” przeznaczona jest dla studentów kierunku elektronika i telekomunikacja. Zawiera ona definicje podstawowych pojęć z zakresu metrologii oraz wybrane zagadnienia teorii błędów i niepewności pomiaru. W skrypcie przedstawiono również opis budowy i zasady działania podstawowych przyrządów pomiarowych, a także omówiono sposób wykonywania pomiarów wielkości elektrycznych z wykorzystaniem tychże przyrządów. Do opisu każdej grupy przyrządów dołączono analizę przyczyn błędów występujących przy pomiarach.

Opracowanie obejmuje następujące grupy przyrządów pomiarowych: mierniki magnetoelektryczne, woltomierze napięć stałych i przemiennych oraz cyfrowe, częstotściomierze, mostki rezystancyjne, a także oscyloskopy analogowe i cyfrowe. Podręcznik jest bardzo przydatny i polecany zwłaszcza dla studentów I semestru, zasady działania poszczególnych przyrządów pomiarowych wyjaśniono bowiem na schematach blokowych, ograniczając do minimum rozważania teoretyczne wymagające wiedzy z zakresu teorii obwodów, przyrządów półprzewodnikowych i układów elektronicznych.

■ Daniel Wojciechowski „Równoległe kompensatory aktywne dużej mocy”

Monografia, będąca rozprawą habilitacyjną autora, dotyczy problematyki związanej z zagadnieniem równoległej kompensacji prądu zasilającego w sieciach rozdzielczych z wykorzystaniem układów opartych na sterowanych, tranzystorowych przekształtnikach energoelektronicznych przyłączonych przez pasywne obwody sprzęgające i pracujących z wysoką częstotliwością przełączania. Układy takie noszą miano równoległych kompensatorów aktywnych (RKA).

Praca ujmuje w sposób zarówno analityczny, jak i syntetyczny zagadnienia związane ze specyfiką i obszarem zastosowań RKA, strukturami i projektowaniem obwodów głównych. Przedstawiono w niej oryginalne rozwiązania i metody zweryfikowane w badaniach laboratoryjnych, ale także zastosowane i sprawdzone we wdrożonych systemach RKA dużej mocy, pracujących w warunkach przemysłowych.

Publikacja wpisuje się w nurt badawczy związany z problematyką równoległej kompensacji aktywnej. Zawiera liczne rozwiązania i wnioski autorskie przedstawione na tle krytycznej syntezy dotychczasowego dorobku międzynarodowego.

■ Adam Przybyłowski „Inwestycje transportowe jako czynnik zrównoważonego rozwoju regionów w Polsce”

Pojęcie zrównoważonego rozwoju regionów w Polsce obejmuje zintegrowane działania, a także konieczność podejmowania decyzji między różnymi sektorami gospodarki, grupami interesów oraz systemami legislacyjnymi. Proces ten powinien odbywać się w ramach tworzenia i realizacji polityk zrównoważonego rozwoju na różnych poziomach zarządzania: międzynarodowym, regionalnym, krajowym i lokalnym.

Publikacja – rozprawa habilitacyjna autora – podejmuje temat inwestycji dotyczących rozwoju systemów transportowych bezpiecznych dla środowiska, ważnych społecznie i efektywnych ekonomicznie. Podstawowym celem badań rozprawy było opracowanie metody dotyczącej pomiaru i oceny stopnia zrównoważonego rozwoju regionalnych systemów transportowych ze szczególnym uwzględnieniem określenia siły wpływu inwestycji transportowych na ten proces w 16 polskich województwach.

Analizie i ocenie poddano spójność dokumentów strategicznych na poziomie regionalnym ze strategiami wyższego rzędu (europejskimi i krajowymi) oraz dostępność i jakość danych w obecnym systemie statystyki transportu.

W pięciu rozdziałach m.in. zaprezentowano pojęcie uwarunkowania i czynniki zrównoważonego rozwoju regionalnego, a także metodykę budowy wskaźników zrównoważonego rozwoju transportu oraz metody mierzenia zrównoważenia regionalnych systemów transportowych w kontekście wpływu inwestycji współfinansowanych z Unii Europejskiej.

Publikacja z powodzeniem wpisuje się w aktualną tendencję do tworzenia podstaw transportu zrównoważonego zarówno na świecie, jak i w Europie oraz w Polsce.

■ Robert Starosta „Podstawy wytwarzania i obróbki powłok kompozytowych w procesach regeneracji elementów maszyn i urządzeń eksploatowanych w środowisku wody morskiej”

Podczas eksploatacji statków zachodzą procesy degradacji materiałów wywołane korozyjnym oddziaływaniem środowiska morskiego. Uszkodzeniom korozyjnym kadłubów statków, płetw sterowych, rurociągów, wymienników ciepła zapobiega się poprzez stosowanie powłok malarskich i ochrony elektrochemicznej.

Kolejna rozprawa habilitacyjna, autorstwa Roberta Starosty, dotyczy zastosowania natryskiwania cieplnego w celu regeneracji części maszyn typu wałek, zużytych w wyniku wymuszeń eksploatacyjnych, w środowisku wody morskiej lub innych cieczach agresywnych poprzez natryskiwanie cieplne przy- czepnych oraz odpornych na korozję w wodzie morskiej powłok stopowych lub kompozytowych.



W pięciu rozdziałach scharakteryzowano m.in. właściwości natryskiwanych ciepłnie powłok oraz wybrane metody obróbek wykończeniowych, zawarto ocenę wpływu zastosowanej technologii wytwarzania i obróbki wykończeniowej na potencjalne właściwości powłok kompozytowych o osnowie metalowej, a także charakterystykę właściwości eksploatacyjnych, jak: wytrzymałość zmęczeniowa stykowa, odporność korozyjna oraz zużycie tribologiczne nagniatanych powłok.

■ **Piotr Oskar Czechowski, „Nowe metody oraz modele oceny jakości danych pomiarowych w sieciach monitorujących zanieczyszczenia atmosfery”**

Publikacja, będąca rozprawą habilitacyjną autora, stanowi próbę stworzenia nowej metodologii oceny jakości danych pomiarowych. Chodzi o efektywne wykorzystanie metodologii stochastycznej i eksploracyjnej w taki sposób, aby w dużych zbiorach danych możliwe było zarówno wskazanie pojedynczych pomiarów podejrzanych o nieprawidłowość, oszacowanie stopnia niepewności, jak i wskazanie potencjalnych przyczyn ich występowania.

W siedmiu rozdziałach przedstawiono m.in. zdefiniowany zbiór mierników uwzględniających przyczyny powstawania błędów, ideę proponowanego rozwiązania, wykorzystującą modele statystyczne jako poziom odniesienia w kolejnych etapach procesu oceny, procesy identyfikacji samych modeli. Na podstawie proponowanej systematyki nieprawidłowości, zidentyfikowanych modeli oraz obliczonych mierników zaprezentowano syntetyczną miarę ryzyka nieprawidłowości pomiarów, przedstawiając algorytm jej obliczania oraz wybrane przykłady zastosowania w istniejącym systemie monitoringu atmosfery. Omówiono także implementację numeryczną proponowanych metod w autorskim informatycznym systemie analitycznym oraz wybrane zagadnienia inżynierii systemu związane z diagnostyką danych pomiarowych.

Publikacja przedstawia zastosowania w znacznej części znanych modeli i metod statystycznych i eksploracyjnych w nowym ujęciu – jako aparatu matematycznego służącego analizie i ocenie jakości serii pomiarowych i mogącego stanowić podstawę konstrukcji nowej metodologii diagnostyki w szerszej skali.

■ **Maria Śmiechowska, „Autentyczność i identyfikowalność w aspekcie zapewnienia jakości i bezpieczeństwa towarów”**

Monografia przedstawia wybrane zagadnienia dotyczące autentyczności towarów ze szczególnym uwzględnieniem produktów żywnościowych w aspekcie zapewnienia ich jakości i bezpieczeństwa. Charakteryzuje instytucje kontrolne i systemy zarządzania jakością. Opisuje kontrolę żywności w skali międzynarodowej oraz korelację pomiędzy bezpieczeństwem żywnościowym a bezpieczeństwem żywności.

Ponadto omawia sposoby fałszowania żywności oraz wybrane metody ich identyfikowania ze wskazaniem metod analitycznych, potwierdzających autentyczność produktu. Uwzględnia również aspekty prawne i zachowania klientów. Wykazuje także znaczenie takich czynników, jak znakowanie oraz systemy zapewnienia jakości w badaniach nad autentycznością produktów żywnościowych, m.in. modyfikowanych genetycznie. Zajmuje się ponadto problematyką identyfikowalności towarów.

Publikacja w dużym stopniu wykorzystuje aktualne zasady prawa żywnościowego, zarówno unijnego, jak i polskiego, posługując się bogatym materiałem faktograficznym. Godna polecenia dla studentów technologii żywności i żywienia, towaroznawstwa, dietytyki i innych.

■ **Zygmunt Górski, Andrzej Perepeczko „Okrętowe kotły parowe”**

Podręcznik przeznaczony dla studentów wydziałów mechanicznych uczelni morskich i oficerów mechaników okrętowych.

Pozycja stanowi kontynuację i rozwinięcie tematyki zawartej w książkach Andrzeja Perepeczki i Janusza Stalińskiego „Okrętowe kotły i silniki parowe” oraz Andrzeja Perepeczki „Okrętowe kotły parowe”, wydanych przez Wydawnictwo Morskie w Gdańsku. Zawiera teoretyczne podstawy pracy kotłów parowych, prezentuje podział głównych kotłów parowych oraz kotłów pomocniczych, a także materiały stosowane w budowie kotłów oraz elementy konstrukcyjne kotłów. Ponadto omówiono tu urządzenia do opalania kotłów, armaturę i osprzęt kotłowy, jak również obsługę kotłów na statku.

Podręcznik przedstawia także wybrane zagadnienia nadzoru, montażu i prób okrętowych kotłów parowych oraz ich konserwacji i remontów. Podkreśla zalety pary jako czynnika grzewczego i jako czynnika napędowego mechanizmów pomocniczych na statkach, w związku z czym należy się spodziewać dalszego rozwoju budowy i eksploatacji okrętowych kotłów parowych.

■ **Grzegorz Skorek „Zbiór ćwiczeń CATIA V5”**

Skrypt autorstwa Grzegorza Skorka ma na celu zapoznanie czytelnika z programem CATIA oraz z podstawowym zestawem oferowanych narzędzi w ramach projektowania wspomaganego komputerowo. CATIA, zintegrowany system CAD/CAM/FEM, który powstał w 1975 roku, jest zaawansowanym systemem wspomagania prac inżynierskich w przemyśle lotniczym, motoryzacyjnym, stoczniowym, maszynowym i innych.

Publikacja obejmuje zarówno teorię z zakresu obsługi programu, jak i ćwiczenia ze szczegółowym omówieniem m.in. procesu modelowania przykładowych elementów brylowych.

W części pierwszej – teoretycznej – przedstawiono pojęcie szkicu, wiązania i wymiarowania szkicu oraz pojęcie elementów konstrukcyjnych. Opisano również inne możliwości systemu CATIA.

Część druga – ćwiczenia – zawiera 10 projektów rysunkowych. Są to przykłady m.in. modelowania brylowego, wykorzystania modułu MES czy tworzenia zespołu z wcześniej przygotowanych elementów.

W części trzeciej omówiono podstawy i zasady wykonywania rysunków technicznych.

Pozycja prezentuje materiał, który stanowi podstawę zajęć z Komputerowo Wspomagane Projektowania CAD, prowadzonych na Wydziale Mechanicznym AM w Gdyni.

Beata Gniadowicz
Wydawnictwo Akademii Morskiej



Andrzej Perepeczko – życie moje

To tytuł filmu, poświęconego jednej z najznakomitszych postaci, związanej z polskim powojennym szkolnictwem morskim. Lwowianin z urodzenia, człowiek morza z wyboru, pedagog i pisarz z potrzeby serca i talentu. Najpierw uczeń, później wykładowca i nauczyciel akademicki i dziekan Wydziału Mechanicznego.

Złożoność postaci profesora, wielorakość jego pracy i talentów zrodziła pytania: o czym i o kim ma być ten film, którego realizację zasugerował rektor prof. Piotr Jędrzejowicz i Stowarzyszenie Starszych Mechaników Morskich. O Andrzeju Perepeczce – człowieku morza czy o mechaniku okrętowym i nietuzinkowym pedagogu, jak chcieliby jego wychowankowie, czy o erudycie i wspaniałym koledze, jak wyrażają się o nim rektorzy uczelni? A gdzie potężne piarstwo i nieco poezji? Jak to wszystko po-



wiązać ze skomplikowanym losem rodziny i powojennej sytuacji politycznej, która tak bardzo zaważyła na jego losie. Ponieważ jest to postać żyjąca i poruszająca się między nami, należy tak ją pokazać, aby obroniła się sama. Stąd ta druga część tytułu „...życie moje”. Czy nam się to udało, ocenią widzowie. Autorem znakomitych zdjęć do filmu jest Jerzy Boj.

Michał Dąbrowski
reżyser filmu

„HORYZONT II”

Mój wymarzony Spitsbergen

Statek badawczo-szkoleniowy „Horyzont II” Akademii Morskiej w Gdyni, podczas czerwcowej podróży na daleką północ, miał na pokładzie, obok grupy polarników i zaopatrzenia dla polskiej stacji polarnej PAN na Spitsbergenie, 20 studentów Wydziału Elektrycznego, odbywających praktykę morską, oraz trójkę uczniów szkół średnich – zwycięzców ogólnopolskiego konkursu „Mój wymarzony Spitsbergen”.

Konkurs, przeprowadzony w ramach projektu Eduscience, współrealizowany jest przez Instytut Geofizyki PAN zarządzający polską stacją badawczą na arktycznej wyspie. Honorowi patroni to Ministerstwo Edukacji Narodowej oraz Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego. Konkurs składał się z trzech etapów, podczas których uczestnicy musieli wykazać się wiedzą z zakresu przedmiotów matematyczno-przyrodniczych, umiejętnością rozwiązywania zadań problemowych oraz zaprezentować siebie jako odkrywcy-naukowca. Zgłosiło się 300 uczniów ze szkół biorących udział w projekcie Eduscience.

W trzytygodniową wyprawę „Horyzontem II” wyruszyli uczniowie: Piotr Krzyżaniak z I Liceum Ogólnokształcącego im. Bolesława Krzywoustego w Głogowie, Karol

Łuszcz z I Liceum Ogólnokształcącego im. Kazimierza Brodzińskiego w Tarnowie oraz Marcin Letkiman z Technikum nr 2, ZSZ nr 1 w Działdowie.

Rejs i tygodniowy pobyt na Spitsbergenie pozwoliły im zweryfikować marzenia z polarną rzeczywistością i pozostawiły niezatarte wspomnienia: „To był naprawdę fantastyczny czas – więcej niż mówiła nam wyobraźnia. Spitsbergen to kraina magiczna. Krajobrazy, lodowce, po których chodziliśmy, chaty traperów, w których nocowaliśmy, tam się po prostu chce być. Klimat na samej stacji, ludzie tam pracujący – czuliśmy się wśród nich świetnie ...” – to pierwsze wrażenia po zacamowaniu w Gdyni.

Aleksander Gosk

PARLAMENT STUDENTÓW AKADEMII MORSKIEJ W GDYNI

Ochrona praw studentów przy wykorzystaniu istniejących i postulowanych rozwiązań

Na pokładzie promu Stena Line w dniach 18–20 października odbyła się konferencja „Ochrona praw studentów przy wykorzystaniu istniejących i postulowanych rozwiązań”. Organizatorem był Parlament Studentów Akademii Morskiej w Gdyni oraz zaprzyjaźniona Fundacja Studentów i Absolwentów Uczelni Wyższych Pomeranian Students’ Coalition. Projekt został dofinansowany ze środków Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego w ramach zadania publicznego „Organizowanie i animowanie działań na rzecz środowiska akademickiego”. Uczestnikami były samorządy studentów m.in. Uniwersytetu Jagiellońskiego, Uniwersytetu Śląskiego, Wrocławskiego, Łódzkiego, Lubelskiego, Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni oraz Politechniki Koszalińskiej.

Celem tegorocznego spotkania było omówienie szerszej zagadnienia ochrony praw studenta. Kwestia ta już od lat jest podnoszona przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego, Parlament Studentów RP oraz samorządy studenckie i władze uczelni w całym kraju. Mimo to problem nadal jest aktualny, ponieważ występują rozbieżności w rozumieniu tego zagadnienia przez wszystkie zainteresowane strony. Rosnąca ilość rozwiązań legislacyjnych i instytucjonalnych na poziomie centralnym nie zawsze przekłada się na praktykę w ośrodkach akademickich. Projekty takie, jak Karta Praw Studenta oraz obowiązkowe szkolenia z praw studenta, przeprowadzane przez ekspertów Parlamentu Studentów RP, nadal nie funkcjonują w pełni. Tym bardziej zasadne wydawało się spotkanie członków samorządów studenckich z całego kraju i podjęcie debaty.

Podczas pierwszego panelu przedstawiono działania rzecznika praw studentów oraz omówiono najczęstsze błędy, jak i dobre praktyki stosowane przez polskie i zagraniczne uczelnie w organizacji procesu dydaktycznego. Rzecznik praw studenta Adam Szot szczegółowo analizował poszczególne przykłady i omawiał je na podstawie przepisów prawa. Każdy z uczestników mógł zadawać pytania i zagłębić się w dany problem. Drugi prowadzący – Maciej Markowski, zwrócił uwagę na problem jakości kształcenia, na konieczność uczestnictwa studentów przy tworzeniu programów nauczania oraz na najważniejsze prawo studenta do rzetelnego kształcenia. Prelegent również przedstawił najistotniejsze i najczęstsze błędy, jakie występują na uczelniach wyższych w kraju. Tym samym uczestnicy mogli stwierdzić, czy takie dotyczą ich uczelni.

Kolejny warsztat był poprowadzony przez dwoje ekspertów ds. studenckich PKA – Grzegorza Kołodzieja oraz Dominikę Tracz, którzy niezwykle interesująco przedstawili pracę ekspertów. Padło wiele pytań,

przedstawiano odmienne punkty widzenia oraz różne sposoby ich rozwiązywania. Dużą aktywnością wykazała się delegacja z Uniwersytetu Łódzkiego oraz studentów z Parlamentu Akademii Morskiej w Gdyni, reprezentowana m.in. przez przewodniczącą PS AMG Małgorzatę Malinowską oraz przewodniczącą Uczelnianej Komisji Stypendialnej Weronikę Żółkowską.

Z racji specyfiki uczelni PS AMG wybrało jako miejsce konferencji pokład promu „Stena Sprit”, który płynął na trasie Gdynia–Karlskrona–Gdynia, a głównym organizatorem był student Wydziału Mechanicznego Paweł Ciosk. Uroki rejsu po Bałtyku oraz atrakcje dostępne na pokładzie spotkały się z uznaniem uczestników oraz prelegentów. Dzięki studentowi Wydziału Nawigacyjnego – Sebastianowi Ossolińskiemu – możliwe było zwiedzenie mostka nawigacyjnego, co dla studentów z centralnej i południowej Polski było niezapomnianym przeżyciem.

Małgorzata Malinowska i Paweł Ciosk
Parlament Studentów

Fot. Artur Cerowski



ADAPCIAK 2013

Silent disco i bieg na dezorientację

Tradycji musiało stać się zadość, dlatego, jak co roku, wspólnymi siłami samorządy studentów trzech trójmiejskich uczelni: Akademii Morskiej, Akademii Marynarki Wojennej oraz Politechniki Gdańskiej zorganizowały obóz integracyjno-adaptacyjny dla studentów pierwszego roku. Główną ideą, przyświecającą imprezie, była pomoc nowo przyjętym studentom w odnalezieniu się w strukturach uczelni oraz szeroko rozumianym środowisku akademickim poprzez nawiązywanie nowych wartościowych relacji.

W sobotni rano 31 sierpnia aż 270 uczestników zapakowało się do autokarów w Gdyni oraz Gdańsku i wyruszyło w podróż do Mikoszewa. Integracja rozpoczęła się już w drodze, a kolejne godziny rodziły coraz to nowsze znajomości.

Program Adapciaka obfitował w wiele rozmaitych atrakcji. Spragnieni ekstremalnych wrażeń uczestnicy mogli wziąć udział w paintballu, tyrolce, warsztatach sztuk walki oraz sprawdzić swoje umiejętności budownicze w zabawie „skrzynki”. Wspinaczka po skrzynkach wydaje się banalna, jednak podczas zadania wyzwala się w człowieku skrajne doznania, związane z wysokością, koniecznością utrzymania równowagi, ilością skrzynek, na których stoi uczestnik, oraz z tym, jak się skończy wspinaczka. Najważniejszym aspektem gry jest dokładanie kolejnego poziomu wieży bez dotykania ziemi przez uczestnika.

Zorganizowano również warsztaty fotograficzne i taneczne. Wykorzystanie możliwości ośrodka, z domieszką kreatywności kadry samorządów trzech uczelni, zaowocowało zorganizowaniem licznych zawodów sportowych, gier plażowych oraz zabaw integracyjnych, jak: karaoke, wieczorki filmowe, cantus, flanki i wiele innych. Każdy dzień kończyła impreza tematyczna. Pierwszego wieczoru była zabawa hawajska wraz z silent disco, kolejnego sex change party, podczas którego panowie mieli szansę przebrać się w dziewczęce łaski, a panie mogły poczuć się mężczyznami. W poniedziałkowy wieczór odbyło się niezwykle śmieszne

kicz party, a ostatniego dnia white T-shirt party. Przyšli studenci mieli niebywałą okazję przeżyć swoją pierwszą w życiu sesję, a wśród zaliczanych przedmiotów znalazły się: inżynierska kreatywność, sztuczna inteligencja, mechanika płynów, inżynieria wytwarzania otworów itd., lecz najbardziej zapadająca w pamięć była wizyta w dziekanacie, gdzie aby uzyskać indeks, należało zaśpiewać albo zrobić fikołka. Obóz zakończony był biegiem na dezorientację z tradycyjnym chrztem oraz ogniskiem.

Odbyła się także wizyta i krótki wykład na temat funkcjonowania Akademii Morskiej, prowadzony przez prorektora ds. kształcenia dr. inż. Mirosława Czechowskiego oraz dziekana Wydziału Elektrycznego prof. dr. hab. inż. Janusza Zarębskiego.

Niestety wszystko, co dobre, szybko się kończy i tak było tym razem. Jednak wiemy, że tych kilka dni przyniosło wiele korzyści przyszłym studentom wszystkich uczelni – poczynawszy od nawiązania wartościowych relacji, poprzez zapoznanie się z różnymi możliwościami rozwoju zarówno w strukturach uczelni, jak i poza nimi, na kształtowaniu umiejętności miękkich kończąc. Opinie, z jakimi spotkali się organizatorzy na zakończenie obozu, jednoznacznie wskazują, że takie inicjatywy jak Adapciak są potrzebne i ważne zarówno dla nowo przyjętych studentów, organizatorów, jak i dla całej Akademii Morskiej w Gdyni.

Małgorzata Malinowska i Paweł Ciosek
Parlament Studentów



Fot. Natalia Smolarz



30 LAT TEMU W OSACE

Podróż w czasie

W 30. rocznicę pierwszego wielkiego rejsu „Daru Młodzieży” spotkali się na pokładzie uczestnicy tamtej wyprawy. Rejs rozpoczął się 22 lipca 1983 r. Podczas 217 dni żaglowiec przeszedł 28 065 Mm, zawijając na trasie do Lizbony, Port Saidu, Djibouti, Colombo, Singapuru, Osaki, Yokohamy, Nachodki, Szanghaju, Manili, Penangu, Colombo, Malagi, Rotterdamu.

W Osace, podczas 12 dni pobytu, przewinęło się przez pokład ponad 200 tys. gości. „Dar Młodzieży” po raz pierwszy przekroczył równik, co uhonorowano 16.12.1983 r. tradycyjnym chrztem równikowym. Do Gdyni wrócił 23 lutego 1984 r.

Po 89 dniach podróży, 18 października, zacumował przy nabrzeżu w porcie docelowym. W Osace powitały go gorące oklaski zebranych na nabrzeżu tłumów i wielkie bukiety pięknych kwiatów. Prawie dwutygodniowy pobyt został bardzo interesująco zaplanowany przez gospodarzy miasta. Najbardziej atrakcyjnym momentem uroczystości była, rzadko już spotykana na świecie, parada wielkich żaglowców.

Na spotkaniu było wesoło, rodzinnie i refleksyjnie: mieli wtedy po 19–20 lat, dzisiaj ocierają się o pięćdziesiątkę. Akademia Morska udostępniła im pokład „Daru Młodzieży”, na którym spędzili wówczas pierwsze siedem miesięcy swej morskiej kariery – w maju 1983 r. zdali maturę, w czerwcu egzaminy do Wyższej Szkoły Morskiej, a w lipcu na „Darze Młodzieży” płynęli już w wielki, nieznan świat. Śladami Conrada, przez siedem mórz, trzy oceany pożeglowali na Daleki Wschód. To był także cały semestr nauki, kolokwia, egzaminy na pokładzie żaglowca.

Popłynęło ich 130, głównie nowo przyjętych studentów Wydziału Nawigacyjnego z gdyńskiej WSM-ki, ale także grupa ze Szczecina. Po 30 latach na „Darze Młodzieży” pojawiło się trzydziestu, niektórzy z żonami. Ale byli także: I oficer z tamtej podróży Henryk Śnie-

gocki, III oficer Mirosław Rudzki i starszy marynarz Brunon Borówka – wszyscy od lat kapitanowie żeglugi wielkiej. Kapitanów było zresztą wielu tego wieczora na „Darze”. Bo studenci z Osaki to już także kapitanowie – tankowców, masowców, statków pasażerskich, piloci, eksperci morskich specjalności. Choć nie wszyscy, bo jak szacują, na morzu pozostała ok. połowa z ich rocznika. W spotkaniu za pośrednictwem internetu uczestniczyło ich zresztą więcej, pozdrawiali „Dar” z różnych miejsc świata. Pozdrowienia podkomendnym przesłał także ówczesny komendant kpt. ż. w. Tadeusz Olechnowicz.

W salonie komendanta i mesie załogowej wracały wspomnienia z portów i kubryków. O kolegach, sztormach, polsko-japońskich małżeństwach, chrzcie równikowym, dramatycznym, choć szczęśliwym upadku z rei, wielkiej paradzie morskiej w Osace. Po wejściu pod pełnymi żaglami do portu wewnętrznego, w ciągu dosłownie kilku sekund sprzątnęli wszystkie płótna. Do dzisiaj pamiętają szaleńczy aplauz, niemilknącą owację tysięcy widzów obserwujących ten profesjonalny popis. „To była znakomita, perfekcyjnie wyszkolona ekipa” – przypomina kpt. ż. w. Henryk Śniegocki – dzisiaj prorektor ds. morskich, profesor Akademii Morskiej w Gdyni. Umówili się na kolejne spotkania – bo tamta podróż, „Dar Młodzieży” i uczelnia zajmują ważne miejsce w ich życiorysach.

Aleksander Gosk



Fot. Cezary Spigarski

X OGÓLNOPOLSKA KONFERENCJA NA „POGORII”

O problemach naukowo-technicznych w wyczynowym sporcie żeglarskim

Już od dziesięciu lat na przełomie maja i czerwca „Pogoria” gości na swym pokładzie osoby ze środowiska akademickiego, które łączy jedna pasja – żeglarstwo. W tegorocznej edycji konferencji (25.05.2013 – 07.06.2013) wzięli udział studenci i pracownicy naukowcy Politechniki Gdańskiej, Politechniki Śląskiej, Politechniki Warszawskiej, Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie, oraz Akademii Morskiej w Gdyni.

Naszą uczelnię reprezentowali: profesor Wiesław Tańko (pełniący funkcję kapitana), mgr inż. Krzysztof Rudzki oraz studenci Kamil Dopke i Michał Jublewski, którzy w ramach konferencji przedstawili projekt Naukowego Koła „Nautica” „Skimmer” – nowatorskie urządzenie do usuwania zanieczyszczeń olejowych”.

Tegoroczny rejs zaczął się w Setubal – mieście satelickim Lizbony, oddalonym od stolicy Portugalii o 30 km w kierunku południowo-wschodnim. Pierwszy dzień poświęcony był na zapoznanie się załogi z żaglowcem, odbycie niezbędnych szkoleń oraz przećwiczenie podstawowych alarmów, tak by wychodząc w morze, każdy wiedział, co należy do jego obowiązków. Pomimo stosunkowo nie najlepszych warunków wietrznych, dane nam było przeżyć niejedną alarm do żagli. Kto kiedykolwiek płynął na takim żaglowcu jak „Pogoria”, wie o czym mówimy. Jest to rewelacyjne uczucie, zapewniające dreszczyk emocji, gdy słyszy się głośne wycie dzwonka i pokrzykiwanie: „Alarm do żagli! Wszystkie ręce na pokład!”.

Fot. Kamil Dopke

Pomimo morskiego chłodu i wiejącego od dziobu wiatru, każdy poranek rozpoczynał się uroczystym podniesieniem bandery i odprawą, po której cała załoga wracała do swoich obowiązków i pełnionych wacht. W związku z tym, że po zakończeniu konferencji „Pogoria” miała wziąć udział w zlocie żaglowców L'Armada 2013, na pokładzie, oprócz wacht nawigacyjnych, pracowała także wachta bosmańska pod opieką I oficera Henryka Czernieckiego, której zadaniem było utrzymanie blasku tego pięknego żaglowca.

W czasie całego rejsu codziennie występowali kolejni prelegenci, wygłaszający swoje referaty. Prelekcje podzielone były na trzy bloki tematyczne: dynamika i konstrukcja, techniki pomiarowe i materiały konstrukcyjne oraz system człowiek – jacht – środowisko.

Niewątpliwą atrakcją dla wszystkich uczestników rejsu były porty, do których zawijała „Pogoria”.

W La Coruñie mogliśmy posmakować doskonałych owoców morza oraz świeżych cytrusów. Mieliśmy również okazję poznać ludzi zamieszkujących ten bogaty kulturowo region oraz poczuć klimat hiszpańskich wieczorów. Wyspa Jersey przywitała nas słońcem, swoimi 6-metrowymi pływami oraz przyjemnym klimatem brytyjskiego miasteczka. Naszym portem docelowym było, położone nad Sekwaną, malownicze Honfleur. Tam spotkaliśmy się z wieloma żaglowcami z całego świata – m.in. z naszym „Darem Młodzieży”.

Najlepszym podsumowaniem tej przygody życia są słowa jednego z najbardziej doświadczonych uczestników rejsu, który już po raz dziesiąty brał udział w tytułowej konferencji. Cumując w docelowym porcie, powiedział:

– Rejs się kończy. Co komu dał? Jednym w kość, drugiem do myślenia. Wszystkim wrażenia. Nieocenione.

To prawda. Dał nam wrażenia, dzięki którym już teraz wiemy, że nie był to nasz ostatni morski rejs pod żaglami!

**Michał Jublewski
Kamil Dopke**



PORT WE WŁADYSŁAWOWIE

AMG na brylantowym jubileuszu

Port we Władysławowie 22 czerwca 2013 r. obchodził 75-lecie powstania. Uroczystości brylantowego jubileuszu uświetniło wielu gości. Przybyli między innymi przedstawiciele władz lokalnych oraz państwowych. Nie zabrakło również reprezentantów Akademii Morskiej w Gdyni, w szczególności prorektora ds. morskich – dr. inż. kpt. ż. w. Henryka Śniegockiego, prof. nadzw. AMG oraz studentów Koła Naukowego „Nautica”.

Początki portu we Władysławowie sięgają 1938 roku, gdy w Wielkiej Wsi oddano do użytku port rybacki nazywany Władysławowem. Szybko okazało się, że była to nad wyraz udana inwestycja. Po II wojnie światowej port Władysławowo został główną bazą floty rybackiej na południowym brzegu Morza Bałtyckiego. Dawał schronienie kutrom kaszubskich rybaków oraz pływającym jednostkom, będącym własnością przedsiębiorstw państwowych, np. „Szkunerowi”. Na jego terenie pracę związaną z przetwórstwem ryb oraz stoczną znaleźli nie tylko mieszkańcy Wielkiej Wsi, ale i całego obszaru obecnego powiatu puckiego. Oddziaływanie miastotwórcze portu było tak duże, że w roku 1952 dotychczasową nazwę jednostki administracyjnej Wielka Wieś – Hallerowo zmieniono na Władysławowo.

Dziś rola portu we Władysławowie jest nadal nie do przecenienia. Oprócz zadań typowo portowych, doszły nowe, związane z szeroko pojętą turystyką morską. Na jego terenie znajduje się przystań żeglarska, w której od maja do października cumują różnego rodzaju jachty sportowe oraz żaglowce. Inwestując w nowoczesność, nie należy również zapominać o tradycji. Najstarszy statek pod polską banderą jest eksploatowany właśnie w porcie Władysławowo. Holownik „Franuś” dzielnie pełni służbę na wodach Bałtyku już od 1905 roku (w latach 30. był holownikiem gdyńskiej firmy „Polskarob”).

Z okazji 75-lecia portu we Władysławowie Koło Naukowe „Nautica” wyróżnione zostało specjalnym medalem okolicznościowym. Nasi studenci od dwóch lat uczestniczą w wydarzeniach związanych z dynamicznym rozwojem portu oraz jego zarządcy – firmy „Szkuner”. Stocznia remontowa, która jest szybko rozwijającą się częścią „Szkunera”, daje naszym studentom możliwość zapoznania się z nowymi technologiami, związanymi z remontami statków. Dzięki władzom spółki, a przede wszystkim prezes Lucynie Boike-Chmielińskiej, istnieje możliwość podjęcia dalekosiężnej współpracy związanej z praktykami i stażami zawodowymi dla naszych studentów.

Wszystkim pracownikom portu we Władysławowie oraz firmie „Szkuner” życzymy kolejnych 75 lat, które wpłyną na rozwój gospodarczy Władysławowa i powiatu puckiego.

Członkowie Koła Naukowego „Nautica”



Mgr inż. Włodzimierz Kończewicz z Wydziału Mechanicznego AMG i starosta pucki Wojciech Dettlaff

GDYŃSKI FESTIWAL KULTURY STUDENCKIEJ – DELFINALIA 2013

To były piękne dni...

Tytułowe słowa z piosenki Eugena Raskina doskonale opisują to, co działo się w dniach 17–18 maja 2013 roku na kampusie Akademii Morskiej w Gdyni. Delfinalia, czyli gdyńskie juwenalia, po raz kolejny wypadły znakomicie, gromadząc w przeciągu dwóch dni koncertowych prawie 30 tys. osób.

Wszystko zaczęło się jednak dzień wcześniej, 16 maja w auli Akademii Morskiej odbyły się bowiem pierwsze w historii wybory Miss Delfinaliów. O miano to rywalizowały studentki największych uczelni publicznych w Gdyni. Najpiękniejszą z grona dwunastu kandydatek została studentka drugiego roku pedagogiki w Akademii Marynarki Wojennej – Karolina Górak. Drugą w konkursie, czyli pierwszą wicemiss, była Daria Słonec z Akademii Morskiej. Tytuł miss publiczności, a także miss internautów, powędrował do Sylwii Wiśniewskiej (AMW). Wybory, które odbyły się w Auli im. Tadeusza Meissnera, przyciągnęły rzesze widzów. Sala była zapełniona do ostatniego miejsca, co miało bardzo dobry wpływ na atmosferę plebiscytu.

Następne dni festiwalu upłynęły pod znakiem występów zaproszonych gwiazd. Tradycyjnie miejsce koncertów znajdowało się na boisku przy sali gimnastycznej na kampusie Akademii Morskiej w Gdyni. Byliśmy

świadkami wielu znakomitych koncertów – wystąpili: Obywatel MC, Bez Cenzury, Bezimienni, JWP, Sobota, Hemp Gru, Bas Tajpan & Bob One, Pezet, Jamal, Grubson & BRK. Bez cienia wątpliwości organizatorzy postarali się o gwiazdy z najwyższej półki z segmentu hip-hop oraz reggae.

– Dwa dni wyjęte z życia, ale było warto. To były moje pierwsze Delfinalia i od razu udane. Nie straszny był nawet deszcz, który choć przegonił trochę ludzi drugiego dnia, to jednak później sprawił, że koncerty były jeszcze bardziej wyjątkowe – mówił Adam, student pierwszego roku z Akademii Morskiej.

Równolegle organizowane były zawody sportowe. W porozumieniu oraz we współpracy z Akademickim Związkiem Sportowym przy Akademii Morskiej w Gdyni, w sobotę oraz niedzielę studenci rywalizowali ze sobą m.in. w piłce nożnej halowej i w minibaskiecie, a na miejskiej plaży – w siatkówce plażowej.

Delfinalia to wydarzenie, które wciąga całe miasto, nie tylko studentów, ale również mieszkańców Gdyni, stając się tym samym doskonałą reklamą Akademii wśród przyszłych kandydatów na studia.

Festiwal studencki nie byłby jednak możliwy, gdyby nie jego organizatorzy, którymi byli: Fundacja Pomoczenia Students' Coalition, Akademia Marynarki Wojennej oraz Akademia Morska, która jest gospodarzem Delfinaliów.

Rok 2013 był udany. W przyszłym roku czeka nas z pewnością jeszcze więcej emocji i przeżyć. Do zobaczenia na Delfinaliach 2014!

Małgorzata Malinowska i Paweł Ciosk
Parlament Studentów



Fot. Kamili Dopke



WYDZIAŁ PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TOWAROZNAWSTWA

Innowacje w infrastrukturze logistycznej

V Edycja Ogólnopolskiej Konferencji Naukowej Student Maritime Conference 2013, zorganizowana przez członków Naukowego Koła Transportu i Logistyki „Translog”, która odbyła się 21–23 kwietnia 2013 roku, była jedną z większych konferencji morskich. Pozwoliła na prowadzenie rozmów na temat branży TSL, poznanie wielu wspaniałych ludzi oraz wypromowała zarówno Akademię Morską, jak i Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa.

Oficjalne rozpoczęcie konferencji nastąpiło 21 kwietnia w budynku Wydziału Nawigacyjnego AMG. Zebrałych gości przywitali: wiceprezydent Gdyni Michał Guć, prodziekan Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa dr Tomasz Owczarek oraz przedstawiciel Katedry Logistyki Morskiej dr Sławomir Drożdziejcki.

Konferencja zgromadziła 140 studentów z następujących kół naukowych: Studenckie Koło Naukowe Logistyki i Innowacji LOGIN – Uniwersytet Łódzki, Koło Naukowe „Uni-Logistics” – Uniwersytet Łódzki, SKNL „LogistiCAD” – Politechnika Śląska, Naukowe Koło Logistyki „Pro&Log” – Wyższa Szkoła Bankowa w Toruniu, Wydział Finansów i Zarządzania w Bydgoszczy, Koło Naukowe Logistyki i Transportu – Akademia Morska w Szczecinie, Koło Naukowe „Logistyka” – Politechnika Poznańska, Koło Naukowe Studentów Logistyki – Akademia Obrony Narodowej w Warszawie, Studenckie Koło Logistyki Stosowanej – Politechnika Warszawska, Koło Naukowe Transportu oraz Koło Zarządzania i Inżynierii Produkcji – Politechnika Krakowska, Koło Naukowe „Logistyka” – Szkoła Główna Gospodarstwa Wiejskiego w Warszawie, Studenckie Koło Naukowe Logistyki AELOGIC – Uniwersytet Ekonomiczny w Poznaniu, Koło Naukowe Logistyki Społecznej – Uniwersytet Ekonomiczny we Wrocławiu, Europejskie Koło Logistyczne FENIKS – Politechnika Śląska, Młodzi Logistycy – Politechnika Śląska, SKN OPTTEAM – Uniwersytet Łódzki, Koło Naukowe Młodych Logistyków „Just in Time” – Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa im. Angelusa Silesiusa w Wałbrzychu, Koło Naukowe LOGISTICS – Politechnika Wrocławska, Studenckie Naukowe Koło Logistyki „CorLog” – Wyższa Szkoła Logistyki w Poznaniu, Studenckie Koło Naukowe Analiz Rynkowych – Uniwersytet Przyrodniczy we Wrocławiu, Koło Naukowe Logistyki LOGITOR – Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu, Koło Naukowe Logistyki Stosowanej – Wojskowa Akademia Techniczna w Warszawie, Koło Naukowe Logistyki TILOG – Politechnika Krakowska, Koło Naukowe „LogUS” – Uniwersytet Szczeciński, Naukowe Koło „Hossa” – Akademia Morska w Gdyni. W tym roku już po raz drugi został zorganizowany konkurs na najlepszą pracę. Tematem przewodnim były „Innowacje w infrastrukturze logistycznej”. W finale zaprezentowano osiem prac. Po niezwykle interesujących referatach kapituła konkursowa, w skład której wchodził: dr Sławo-

mir Drożdziejcki, dr Sławomir Skiba oraz Anna Hoffmann, wybrała trzy prace. Trzecie miejsce zajęło Koło Naukowe Studentów Logistyki za referat Moniki Noworolnik i Karoliny Cieślińskiej pt. „Innowacje w celu skrócenia czasu komisjonowania zamówień. Wykorzystanie w magazynowaniu pick-by-vision i fishbone”. Drugie miejsce zajęło SKNL „CorLog” za referat Jakuba Frątczaka, Konrada Starczyńskiego oraz Marty Kupaj pt. „Efektywna obsługa pasażerów czynnikiem determinującym międzynarodowe porty lotnicze do wprowadzania innowacyjnych rozwiązań”. Zaszczytne pierwsze miejsce, za referat pt. „Nowoczesne metody składowania w największym magazynie na świecie Kansas City”, zdobyli: Żaneta Bodasińska, Monika Fluder, Dariusz Wnęk oraz Mariusz Król z Koła Transportu oraz Koła Zarządzania i Inżynierii Produkcji z Politechniki Krakowskiej.

Następnym punktem programu była niespodzianka – wycieczka po porcie w Gdyni statkiem „Dragon”, podczas której mieliśmy okazję posłuchać o historii portu oraz zobaczyć wszystkie terminale.

Po udanym dniu wszyscy uczestnicy konferencji stali się na terminalu promowym Stena Line, by rozpocząć długo wyczekiwany rejs w stronę Szwecji. Pierwszy dzień zakończył się imprezą integracyjną na jednym z pokładów promu.

Członkowie Naukowego Koła Transportu i Logistyki „Translog” dziękują rektorowi Akademii Morskiej prof. zw. dr. hab. Piotrowi Jędrzejowiczowi, dziekanowi WPiT prof. dr. hab. inż. Piotrowi Przybyłowskiemu, marszałkowi województwa pomorskiego, wojewodzie pomorskiemu oraz Urzędowi Miasta Gdyni za objęcie patronatem honorowym naszej konferencji. Pragniemy również podziękować Biuru Promocji Akademii Morskiej za współpracę oraz materiały promocyjne. Wyrazy wdzięczności kierujemy także do sponsorów tego wydarzenia, czyli: Parlamentu Studentów Akademii Morskiej w Gdyni, firmy PCC Intermodal, Cosco Poland, C. Hartwig Gdynia, Chipolbrok, partnerom Stena Line oraz Zarządowi Portu Gdynia. Bez Państwa Student Maritime Conference 2013 nie byłaby największą studencką konferencją oraz nie cieszyłaby się tak dużym zainteresowaniem wśród studentów z całej Polski.

Olga Młynarska
Naukowe Koło Transportu i Logistyki „Translog”

Wilno – czyli powrót kpt. Borchardta do źródeł

Był jednym z najbardziej znanych wilniuków na Wybrzeżu. Jego postać i życie zawsze kojarzyć nam się będzie z Wilnem i Gdynią. I oczywiście z gdyńską Państwową Szkołą Morską.

Kapitan Borchardt – marynarz, pedagog i pisarz, powiedział mi kiedyś, że gdyby przyszło mu się wyprowadzić z Gdyni, to tylko do Wilna. Można więc rzec – trawestując tytuł znanego filmu francuskiego: „Wilno – jego miłość”. To z litewskiej ziemi pochodziła rodzina obojga rodziców, tak wspaniale opisana w jego książkach. To tu – w Wilnie – jego ojczym był wiceprezydentem miasta, a w rodzinie, mieszkającej w powiecie oszmiańskim, niemal do bólu pielęgnowano pamięć o żołnierzach Powstania Styczniowego. Ba, z Wilna pochodziła największa życiowa miłość kapitana – Hala Hermanówna i wreszcie jego żona Karolina z Iwaszkiewiczów-Borchardtowa.

W ramach Dni Gdańska w Wilnie, Akademia Morska zaproponowała, by realizatorzy filmu o kapitanie Borchardcie przypomnieli tę wspaniałą postać, tak bardzo związaną z naszą szkołą. Wileńska impreza od lat wzbudza duże zainteresowanie litewskiej ludności, w szczególności polskojęzycznej. Lecz po raz pierwszy znalazła się w programie, oprócz koncertów czy wystaw, także prezentacja człowieka, którego – tak nam się wydawało – znać będzie najstarsze pokolenie, a młodzi przynajmniej o nim słyszeli. Koordynator całego przedsięwzięcia Przemysław Wojciechowski z należytą powagą potraktował to borchardtowskie spotkanie, zapewniając nam doskonałe warunki do prezentacji filmu, postaci jej bohatera i Akademii Morskiej.

Projekcja i spotkanie wzbudziły spore zainteresowanie, a organizatorzy wydrukowali nawet specjalne zaproszenie na ten pokaz w języku litewskim.

Projekcja w niedzielne południe odbyła się w dużej sali wspaniałego Domu Polskiego. Po filmie – spotkanie z autorem filmu. Na sali ludzie starsi i młodszy.

Na pokaz przybył nawet prezes Macierzy Polskiej i jednocześnie poseł do litewskiego parlamentu Józef Kwiatkowski. Gdy po filmie – nagrodzonym rzesistymi brawami – rozpoczęło się spotkanie, mające być dal- szym ciągiem informacji o bohaterze filmu i pamięci o nim tu, w Wilnie, okazało się, że postać, którą przyszło nam prezentować, jest tu w mateczniku kapitana-wilniuka, znana bardzo słabo.

Jego sława z Polski nie przeżyła się niestety na rozpoznanalność na Litwie. Zabierając głos, nauczycielka z polskiej szkoły w Wilnie wytłumaczyła, że jest niemal niemożliwością, aby niepielęgnowana przez 70 lat pamięć, nawet o najlepszych synach tej ziemi, pozostała w umysłach ludzkich do dziś.

Lecz może ziarno, rzucone tam w sali Domu Polskiego pod nazwą Kapitan Borchardt, zaowocuje dalszymi działaniami i wydarzeniami. Może popiersie na wzór rzeźby stojącej w sali senatu Akademii Morskiej będzie kazało pamiętać o tym nietuzinkowym człowieku. Rozmawialiśmy też z ludźmi z wileńskiego ratusza. Są zainteresowani zorganizowaniem wystawy poświęconej życiu i twórczości swojego rodaka.

Nieocenionym pożytkiem naszej wizyty było spore zainteresowanie szkołą morską, a dzisiaj akademią, z którą tak bardzo związany był nasz kapitan.

Młodych interesowały głównie warunki studiowania. Póki co, rektor prof. Piotr Jędrzejowicz przekazał bibliotece Macierzy Polskiej komplet wszystkich pozycji książkowych kapitana Karola Borchardta oraz kilka egzemplarzy płyt z filmem, z czego bardzo ucieszyli się nauczyciele polskich szkół. Być może będzie to początek odświeżania pamięci i przybliżenie postaci tego wspaniałego syna ziemi litewskiej. Na spotkaniu padły nawet propozycje nadania imienia Karola Olgierda Borchardta jednej z polskich szkół na Litwie. Ale to jeszcze długa droga.

Podczas jednej z imprez z okazji Dni Gdańska w Wilnie występujący tam chór śpiewał wzruszającą pieśń, zacytującą się od słów:

„... Wilno, czy ty pamiętasz mnie,
Wilno, tu urodziłem się...”

Tak więc wołam o zachowanie pamięci o kapitanie Karolu Olgierdzie Borchardcie zarówno tu w Polsce, jak i tam w Wilnie. Aby z tytułu książki Ewy Ostrowskiej „Kapitan Borchardt znany i nieznany” nie pozostała tylko ta druga część.

Michał Dąbrowski

publicysta morski, autor filmu „Kapitan własnej duszy”



Twórcy filmu o Borchardcie Jerzy Boj (z lewej), Józef Kwiatkowski – prezes Macierzy Polskiej na Litwie (pośrodku) i Michał Dąbrowski

Biblioteka jak marzenie

W Centrum Informacji Naukowej i Bibliotece Akademickiej w Katowicach, zwanej nie inaczej niż CINIbA, w dniach 6–9 września blisko 60 redaktorów pism akademickich z całej Polski debatowało, jak skutecznie i atrakcyjnie promować naukę, jakie są najczęstsze błędy językowe w artykułach publikowanych w gazetach akademickich, dlaczego typografia jest tak istotna nawet w gazetach akademickich. Ważnym punktem programu było zwiedzanie biblioteki. Bo było co!

Konferencję zorganizowały dwie uczelnie, Uniwersytet Śląski oraz Uniwersytet Ekonomiczny w Katowicach, które z dumą prezentowały wspólny dla obu obiekt – wspólną, nową i bardzo nowoczesną bibliotekę. Projekt został zrealizowany w latach 2008–2012 dzięki współfinansowaniu Unii Europejskiej ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego. Drugą część środków wyłożyły: Samorząd Województwa Śląskiego, miasto Katowice, Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego, Uniwersytet Ekonomiczny i Uniwersytet Śląski w Katowicach.

Znaczna część księgozbioru biblioteki znajduje się w otwartych strefach i ma charakter ogólnodostępny.

Wypożyczanie książek, będących w wolnym dostępie, jest samoobsługowe dzięki „samowypożyczalnikom”, rozmieszczonym na każdej kondygnacji.

Do dyspozycji czytelników CINIbA są cztery samoobsługowe skanery książkowe, zlokalizowane na trzech poziomach budynku oraz cztery samoobsługowe, wielofunkcyjne urządzenia umożliwiające kserowanie, drukowanie i skanowanie (czarno-białe i kolorowe). Za wydruk A4 płaci się 0,10 zł, A3 – 0,20 zł, A4 kolor – 1,00 zł, A3 kolor – 2,00 zł, skanowanie – 0,04 zł, użycie funkcji dupleksu (drukowanie dwustronne) stawka razy dwa. Można samodzielnie wykonywać zdjęcia zbiorów własnym aparatem, jedynie w przypadku księgozbioru z czytelni oraz z magazynów zamkniętych, zgody na wykonywanie fotografii udziela dyżurujący bibliotekarz.

W CINIbA czytelnicy mogą korzystać z ponad 100 stanowisk komputerowych z dostępem do Internetu.

Na poziomie I jest czytelnia, w której można korzystać z książek, czasopism, materiałów z magazynów zamkniętych oraz publikacji sprowadzonych z innych bibliotek – bez wnoszenia poza jej obręb.

Na księgozbiór podręczny składają się: encyklopedie ogólne (polskie i zagraniczne), bibliografie dziedziczne i seria „Prace Naukowe Uniwersytetu Śląskiego”.

W CINIbA jest do dyspozycji 14 kabin pracy indywidualnej, ulokowanych na 1 poziomie. Można je rezerwować na czas do dwóch tygodni (a nawet dłużej, o ile nie ma innych oczekujących) i korzystać w godzinach pracy Centrum. Z kabin tych mogą korzystać wszyscy czytelnicy – pierwszeństwo przysługuje pracownikom naukowym i doktorantom, a w następnej kolejności

studentom UŚ i UE. Do wyboru są dwa typy kabin: wyposażone w komputer i z dostępem do Internetu oraz oprogramowaniem dla tworzenia własnych dokumentów, z możliwością podłączenia do Internetu własnego komputera przenośnego.

Organizatorom należą się serdeczne podziękowania za bardzo ciekawe, pouczające, ważne wykłady i warsztaty, a także pokazanie Katowic, jakich nie znaliśmy. Kolejne spotkanie za rok we Wrocławiu.

Małgorzata Sokołowska



Fot. autorka

Samoobsługowa wypożyczalnia książek

STOWARZYSZENIE KAPITANÓW Ż. W. – WYBORY

Przewodniczącym Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej został ponownie wybrany kpt. ż. w. Andrzej Królikowski. 26 października walne zgromadzenie wybrało także nowy zarząd: wiceprzewodniczący kpt. ż. w. Stefan Krela i kpt. ż. w. Wiesław Piotrkowski, sekretarz kpt. ż. w. Piotr Bidziński, skarbnik kpt. ż. w. Andrzej Kin; członkami rady zostali kapitanowie: Marek Marzec, Leszek Górecki, Andrzej Karnat, Łukasz Lewkowicz, Wojciech Chamski, Ryszard Lachowicz, Grzegorz Mazur, Mirosław Proskurnicki, Grzegorz Rutkowski.

Stowarzyszenie Kapitanów Żeglugi Wielkiej, istniejące od 1971 r., za najważniejszy cel stawia sobie integrację środowiska morskiego i stowarzyszeń morskich wokół działań nastawionych na poprawę szeroko pojętego bezpieczeństwa morskiego, zwrócenia uwagi na problemy codziennie dotykające ludzi morza, a także wypracowanie wspólnych koncepcji odnośnie rozwoju polskiej gospodarki morskiej. Uważam, iż kierunkiem naszego działania musi być bezwzględnie uświadomienie władzom samorządowym, administracji publicznej, szkolnictwu morskiemu, a także wszystkim innym podmiotom zwróconym ku sprawom morskim, że to właśnie my służymy fachową wiedzą i chętnie się nią chcemy dzielić.

Kolejnym priorytetem powinno być przystąpienie do Europejskiego Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej, które jest reprezentowane na forum Międzynarodowej Organizacji Morskiej, prężnie działa, a jego głos jest wyraźnie słyszalny w europejskiej i światowej przestrzeni. Integracja z innymi stowarzyszeniami morskimi, bracią żeglarską oraz instytucjami zajmującymi się sprawami morza w kontekście społecznym, z mojego punktu widzenia, jest równie niezbędna, co podejmowanie inicjatyw i działań indywidualnych. Jako Stowarzyszenie apolityczne oferujemy pomoc decydentom w tworzeniu strategii i planów rozwoju i reform zarówno polskiej administracji morskiej, szkolnictwa morskiego, jak i wszelkich innych działań niezbędnych dla zapewnienia spójności naszego prawa z wymogami międzynarodowymi – szczególnie tworzonymi przez Międzynarodową Organizację Morską i Unię Europejską.

Przewodniczący IX kadencji, wybrany na X kadencję dr inż. kpt. ż. w. **Andrzej Królikowski**

SPORT

■ Sukces naszych siatkarek

Studentki Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa Luisa Niemc oraz Aleksandra Theis zdobyły złoty medal Mistrzostw Polski w siatkówce plażowej. W turnieju finałowym, rozgrywanym w dniach 8–9.06.2013 w Gdyni, okazały się najlepsze spośród 32 najlepszych par z całego kraju. Wcześniej nasze reprezentantki zdobyły mistrzostwo Pomorza oraz były najlepsze w turnieju półfinałowym. W dniach 24–28 lipca 2013 r. reprezentowały Akademię Morską oraz Polskę w Portugalii na Akademickich Mistrzostwach Europy w siatkówce plażowej. Życzymy kolejnych sukcesów!



■ Festyn Sportowy o Puchar Dziekana Wydziału Elektrycznego

W Akademii Morskiej w Gdyni 17 czerwca odbył się I Festyn Sportowy o Puchar Dziekana Wydziału Elektrycznego. Studenci i pracownicy Wydziału Elektrycznego rywalizowali w 5 konkurencjach: rzut oszczepem, rzut piłką lekarską, siłowanie na rękę, wyciskanie ciężaru oraz przeciąganie liny. Festyn uświetnił pokazowy mecz tenisowy z udziałem rektora AMG prof. zw. dr. hab. Piotra Jędrzejowicza. Uczestnicy Festynu zostali nagrodzeni przez dziekana prof. dr. hab. inż. Janusza Zarębskiego dyplomami, a zwycięzcy – pucharami. Festyn zakończył się wspólną biesiadą uczestników.



Fot. Archiwum AMG

POŻEGNANIA

Wojciech Węgrzynowicz

(1936 – 2013)

Pod koniec października 2013 roku pożegnaliśmy mgr. inż. Wojciecha Węgrzynowicza, wieloletniego, zasłużonego nauczyciela akademickiego, współorganizatora Wydziału Elektrycznego naszej uczelni, pracownika kolejno: Państwowej Szkoły Morskiej, Wyższej Szkoły Morskiej i Akademii Morskiej w Gdyni.

Urodził się 7 stycznia 1936 roku w Lidzie (obecnie na Białorusi). Ojciec, dr Julian Węgrzynowicz, więzień Stutthofu, z zawodu lekarz, powojenną działalność poświęcił Łęborkowi. Dzisiaj szpital miejski w Łęborku nosi jego imię. W tym mieście młody Wojciech uczęszczał do liceum, które ukończył w 1954 roku i rozpoczął studia na Wydziale Łączności (obecnie Wydział Elektroniki i Telekomunikacji) Politechniki Gdańskiej. Ukończył je w roku 1962, uzyskując tytuł magistra inżyniera w specjalności teletransmisja. Jeszcze jako student, w roku 1960, dołączył do grona pedagogicznego ówczesnej Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni i tej decyzji pozostał wierny przez całe swoje życie zawodowe.

Był współbudowniczym Wydziału Elektrycznego, organizatorem pierwszych laboratoriów specjalistycznych związanych z elektroniką. W PSM zorganizował laboratorium urządzeń elektronawigacyjnych, a po powołaniu Wyższej Szkoły Morskiej uczestniczył w budowie laboratoriów z zakresu elektroniki dla studentów Wydziału Nawigacyjnego oraz laboratoriów techniki impulsowej i miernictwa elektronicznego, tworząc na długie lata podstawy wyposażenia dydaktycznego wydziału.

Mgr inż. Wojciech Węgrzynowicz, w pionierskich latach rozwoju WSM, brał udział w realizacji pierwszych prac naukowo-badawczych (we współpracy z PG), której był od początku gorącym orędownikiem. Rezultatem tych działań była konstrukcja serii charakterografów elementów elektronicznych (w latach 1973–1978) oraz współautorstwo patentu (w roku 1985) dotyczącego impulsowego pomiaru charakterystyk elementów półprzewodnikowych.

Jednak Jego powołaniem zawodowym, co często podkreślał w rozmowach, była praca i współpraca z młodzieżą studencką. Traktował to jako pewnego rodzaju służbę. W tej działalności wykorzystywał również swoje umiejętności pozazawodowe. Jako instruktor nurkowania swobodnego był współorganizatorem studenckiego Naukowego Koła Badań Podwodnych, organizatorem obozów studenckich oraz opiekunem studenckich praktyk morskich na instrumentalnym statku szkolnym „Horyzont”.

W uznaniu zasług dla uczelni i środowiska ludzi morza, mgr inż. Wojciech Węgrzynowicz był odznaczony Złotym Krzyżem Zasługi, Medalem Komisji Edukacji Narodowej oraz odznaką Zasłużony Pracownik Morza.



Na emeryturę odszedł w roku 2001 ze stanowiska starszego wykładowcy Akademii Morskiej.

Jego szczególną pasją, o której wiedzieli tylko najbliżsi koledzy i przyjaciele, było łowiectwo. Od roku 1965 był członkiem Polskiego Związku Łowieckiego. Należał do Koła Łowieckiego „Ryś” w Morągu. Temu środowisku poświęcił wiele swoich wolnych chwil i talentu organizacyjnego. Zostało to docenione i odznaczono Go Brązowym Medalem Zasługi Łowieckiej.

Szczególną cechą Wojtka było pogodne usposobienie i poczucie humoru. Jego celne powiedzonka i trafny komentarz wielokrotnie rozładowywały trudne sytuacje i „ciężką” atmosferę. Pozostanie w naszej pamięci jako wspaniały gawędziarz i „chodząca historia wydziału”, do której niestety już nie będziemy mogli sięgnąć. Był też osobą, na której bezinteresowną pomoc i życzliwość koledzy mogli liczyć w każdych okolicznościach, i trudno się z tym pogodzić, że to już tylko wspomnienie.

Mgr inż. Wojciech Węgrzynowicz zmarł po długich cierpieniach 22 października 2013 roku i został pochowany na Cmentarzu Katolickim w Sopocie.

Pozostaniesz na zawsze, Wojtku, w naszej pamięci.

Koledzy
z Katedry Telekomunikacji Morskiej WE

REKTOR I SENAT AKADEMII MORSKIEJ W GDYNI

mają zaszczyt zaprosić na

ŚWIĘTO SZKOŁY

6 grudnia 2013 (piątek)

P R O G R A M U R O C Z Y S T O Ś C I

- **8.00** Uroczyste podniesienie bandery (przed budynkiem głównym AMG, ul Morska 83)
- **8.30** Msza św. w intencji pracowników, studentów oraz absolwentów uczelni
koncelebrowana przez JE Ks. Arcybiskupa Sławoja Leszka Głódzia (aula im. T. Meissnera)
- **10.00** Spotkanie autorskie połączone z wodowaniem książki prof. E. Krajczyńskiego
pt. „Kurs na świat” (Sala Tradycji)
- **11.00** Uroczyste otwarte posiedzenie Senatu AMG (aula im. T. Meissnera, ul. Morska 83):
 - wręczenie odznaczeń państwowych i resortowych pracownikom uczelni
 - Nagrody JM Rektora dla wybitnych studentów
 - wręczenie najlepszym absolwentom AMG „Medali Absolwenta”
 - premiera filmu dokumentalnego Michała Dąbrowskiego i Jerzego Boja
pt. „Andrzej Perepeczko – życie moje”
 - promocja i wodowanie książek autorstwa dr inż. st. mech. okręt. Andrzeja Perepeczki
„Opowieści mórz przedwieczornych” oraz „W ogniu Perskiej Zatoki”
- **15.00** Apel Pamięci (przed budynkiem głównym AMG, ul Morska 83)

*Zdrowych, wesołych i pogodnych świąt Bożego Narodzenia.
Niech będą okazją do zadumy oraz radości z rodzinnego spotkania.
Niech przyniosą wytchnienie od codziennych zmagania i trosk.
Oby magia Bożego Narodzenia przetrwała w nas jak najdłużej.*

Sukcesów i radości życzy redakcja „Akademickiego Kuriera Morskiego”



