



# AKADEMICKI KURIER MORSKI

nr 50

czerwiec 2014

ISSN 1641-3458

PISMO PRACOWNIKÓW I STUDENTÓW AKADEMII MORSKIEJ W GDYNI





## SPIS TREŚCI

■ Kalendarium AMG	2
■ 45 lat WPiT AMG – Geneza i rozwój	8
■ Akademia Rybołówstwa i Nauk o Morzu w Namibie	11
■ Nominacje profesorskie	13
■ Komitet Badań Morza	14
■ Intelligent Information and Database Systems	15
■ Wydział Elektryczny	17
■ Pierwsze obrony prac doktorskich	19
■ Wychowanie morskie – „Horyzont II”	19
■ Sztuczna inteligencja	20
■ O regatach i 40. rocznicy Operacji Żagiel’74	21
■ Operacja Żagiel’74	22
■ Ośrodek Żeglarski AMG – Kolejny sezon czas zacząć!	24
■ „Dar Młodzieży” – Okresowy lifting	25
■ Współpraca na lata	26
■ Oferta edukacyjna	27
■ Rolls-Royce – partner z przyszłością	28
■ Doskonalenie kadr morskich – 50 lat tradycji	30
■ Święto Morza z Akademią Morską	32
■ XII Bałtycki Festiwal Nauki – Od solonych chipsów do Planetarium	33
■ Pierwsza wystawa polskich muzeów uczelnianych	34
■ Studium Wychowania Fizycznego i Sportu	36
■ Senior Chief Engineer prof. Jan Kazimierz Włodarski	36
■ Kapitan i dziennikarz	38
■ Srebrny jubileusz PBP Enamor	38
■ Nowości wydawnicze	40
■ 70 lat temu dookoła świata	41
■ 95 lat temu i mniej	42

### „AKADEMICKI KURIER MORSKI” nr 50

81-225 Gdynia, ul. Morska 83, [www.am.gdynia.pl](http://www.am.gdynia.pl)  
 redakcja: red. nac. Małgorzata Sokołowska ([verbicausa10@autograf.pl](mailto:verbicausa10@autograf.pl)),  
 Joanna Stasiak ([j.stasiak@bg.am.gdynia.pl](mailto:j.stasiak@bg.am.gdynia.pl))  
 współpraca i **zdjęcia**: Tomasz Degórski  
 projekt graficzny i skład: Artur Tarasiewicz CAMELEON  
 druk: OMIKRON sp. z o.o. ul. Kutrzeby 15, 05-082 Babice

Przedruki artykułów, lub ich fragmentów, z „Akademickiego Kuriera Morskiego”  
 są dozwolone jedynie z dokładnym podaniem źródła i autora.

# KALENDARIUM AMG

grudzień 2013 – czerwiec 2014



Fot. Cezary Spigarski

*Krzyż Oficerski Orderu Odrodzenia Polski prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski, prorektor ds. nauki AMG, otrzymał z rąk dyrektora Urzędu Morskiego dr. kpt. ż. w. Andrzeja Królikowskiego.*

## ■ 2 grudnia

- Kapituła Konkursowa Fundacji CATI przyznała Akademii Morskiej w Gdyni nagrodę Primus Innovatorum (transport, logistyka i infrastruktura) za aktywną działalność na rzecz budowy na Wydziale PiT nowego kierunku studiów innowacyjna gospodarka oraz tworzenia w jego ramach specjalności innowacyjne systemy transportowe i logistyczne. Nagroda została wręczona w czasie II Forum Innowacji Transportowych, które odbywało się w Warszawie w dniach 5-

6 grudnia 2013 roku. W imieniu uczelni odebrały ją dr Joanna Miklińska oraz mgr Karolina Gwarda z Katedry Logistyki i Systemów Transportowych.

## ■ 6 grudnia 2013

- Obchody Święta Szkoły zapoczątkowało uroczyste podniesienie bandery przed frontem uczelni oraz msza św. w intencji pracowników, studentów oraz absolwentów, koncelebrowana przez abp. Sławoja Leszka Głódzia. W trakcie otwartego posiedzenia Senatu AMG zasłużonych pracowników uczelni udeko-



Fot. Cezary Spigarski

*Promocja książki dr. Andrzeja Perepeczki, obok stoją: red. nac. „AKM” Małgorzata Sokołowska – prowadząca, prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski, prorektor ds. nauki AMG i Tomasz Degórski – dyrektor Biura Rektora.*



Tradycyjny „obiad z gęsią”

rowano odznaczeniami państwowymi i medalami za długoletnią służbę. Krzyż Oficerski Orderu Odrodzenia Polski otrzymał prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski, prorektor ds. nauki AMG. Wybitni studenci i absolwenci uczelni odebrali z rąk prorektora nagrody i Medale Absolwenta. Część nieoficjalną uroczystości uświetniła premiera filmu dokumentalnego Michała Dąbrowskiego i Jerzego Boja pt. „Andrzej Perepeczko – życie moje”. W obecności zaproszonych gości odbyło się także wodowanie książek autorstwa dr. inż. st. mech. okręt. Andrzeja Perepeczki z serii „Opowieści móż popołudniowych”. Grudniowe Święto Szkoły 2013 zakończył wspólny, tradycyjny „obiad z gęsią” oraz Apel Pamięci przed budynkiem uczelni.

#### ■ 19 grudnia

- Z udziałem rektora prof. zw. dr. hab. Piotra Jędrzejowicza odbyło się spotkanie noworoczne pracowników AMG.

#### ■ 9 stycznia

- Rektor prof. zw. dr. hab. Piotr Jędrzejowicz wziął udział w spotkaniu noworocznym przedstawicieli władz państwowych i samorządowych Pomorza, świata nauki, kultury, polityki, biznesu, mediów, sportu, które odbyło się w gdańskim Dworze Artusa.

#### ■ 12 stycznia 2014

- Pracownicy i studenci Akademii Morskiej w Gdyni po raz kolejny zagraли w Wielkiej Orkiestrze Świątecznej Pomocy. Studenci kwestowali na zakup specjalistycznego sprzętu dla dziecięcej medycyny ratunkowej i godnej opieki medycznej seniorów. Największym zainteresowaniem wśród mieszkańców Gdyni cieszyły się pokazy w Planetarium im. Anto-

niego Ledóchowskiego, przeprowadzane przez mgr. Marka Szczepańskiego oraz studentów Wydziału Nawigacyjnego. W seansach uczestniczyło blisko 400 osób. Otwarty dla zwiedzających był również najnowocześniejszy symulator mostka nawigacyjnego, dzięki któremu każdy, pod baczny okiem studentów z Koła Naukowego „Seaways”, mógł stanąć za sterami statku i poczuć się nierzeczywistym kapitanem. Udostępniona do zwiedzania była również fregata „Dar Młodzieży”. Studenci i pracownicy Wydziału Mechanicznego wykonali niezwykle, orkiestrowe świąteczne, które wraz z kalendarzami i uczelnianymi upominkami licytowane były na aukcjach internetowych.

- Rektor prof. zw. dr. hab. Piotr Jędrzejowicz uczestniczył w mszy św. odprawionej w kościele redemptorystów w intencji ludzi morza.

#### ■ 13-14 stycznia

- Prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, wziął udział w spotkaniach noworocznych: dla pracowników Działu Armatorskiego, załóg statków szkolnych i emerytów, oraz dla pracowników, wykładowców i partnerów Studium Doskonalenia Kadr.



### ■ 15 stycznia

- W AMG odbyło się spotkanie plenerowe członków Polskiego Konsorcjum Polarnego, w którym uczestniczył prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG.

### ■ 17 stycznia

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz był gospodarzem, zorganizowanego na „Darze Młodzieży”, spotkania noworocznego Fundacji Bezpieczeństwa Żeglugi i Ochrony Środowiska.

### ■ 22 stycznia

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz był gościem uroczystego posiedzenia Senatu Politechniki Gdańskiej.

### ■ 22-24 stycznia

- Prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindkowski uczestniczył w posiedzeniu Kolegium Prorektorów ds. Nauki i Rozwoju Publicznych Wyższych Szkół Technicznych w Politechnice Białostockiej. Tematem obrad było finansowanie badań naukowych oraz ocena parametryczna jednostek. Obrady rozpoznał gospodarz spotkania rektor Politechniki Białostockiej prof. Lech Dzienis.

### ■ 24 stycznia

- Chór Akademii Morskiej, na zaproszenie Pomorskiej Rady Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych Naczelnej Organizacji Technicznej w Gdańsku, uświetnił galę wręczenia Pomorskiej Nagrody Jakości. Finał konkursu odbył się w ramach Konferencji JAKOŚĆ I INNOWACJE W ROZWOJU POMORZA.

### ■ 27 stycznia

- Wydział Nawigacyjny gościł w swoim budynku młodzież szkół gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych

z Giżycka. Wędrówkę po Akademii Morskiej uczniowie rozpoczęli w Auditorium Maximum, gdzie mieli okazję zapoznać się z ofertą edukacyjną uczelni, zaprezentowaną przez mgr Karolinę Gwardę z Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa oraz Konrada Hirta z Wydziału Nawigacyjnego, członka Koła Naukowego „Seaways”. Pokaz w Planetarium im. Antoniego Ledóchowskiego przeprowadził mgr Marek Szczepański, a z działaniem symulatora nawigacyjnego zapoznawał prof. dr hab. inż. kpt. ż. w. Zbigniew Burciu.

### ■ 30 stycznia

- Studenci specjalności technologie offshorowe zakończyli pracę nad wizualizacją 3D budynku Wydziału Nawigacyjnego. Kierownikiem zespołu był inż. Mateusz Kamiński, w pomiarach inwentaryzacyjnych znaczącej pomocy udzielili Marcin Deniziuk i Maciej Mindowicz. Pomysłodawcą i inicjatorem prac był prof. dr hab. inż. Cezary Specht – pracownik Katedry Transportu i Logistyki Wydziału Nawigacyjnego, uznany autorytet w dziedzinie geograficznych systemów informacyjnych (GIS). Autorzy wizualizacji śmiało twierdzą, iż budynek naszego wydziału jest jednym z najlepiej zwizualizowanych w 3D budynków w Polsce. Wszystkie elementy: okna, barierki, schody, napisy itd. zostały zinwentaryzowane dalmierzami laserowymi i zamodelowane w 3D, a nie „wklejone” z fotografii, jak w przypadku większości innych tego typu wizualizacji.

### ■ 10 lutego

- Prorektor ds. kształcenia dr inż. Mirosław Czechowski i poczet sztandarowy reprezentowali AMG na uroczystościach 94. rocznicy zaślubin z morzem w Pucku.



Święto zaślubin z morzem w Pucku 10 lutego

### ■ 18 lutego

• Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz i prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski uczestniczyli w spotkaniu w firmie Det Norske Veritas Poland sp. z o.o. Celem spotkania była prezentacja Interaktywnego Symulatora Inspekcji, nowoczesnego narzędzia treningowego dla załóg pływających, inspektorów i innych osób zaangażowanych w pracę na morzu. Det Norske Veritas w Polsce działa na rynku żeglugowym od 50 lat. W spotkaniu wzięła udział także Teresa Kamińska – prezes Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej i dr kpt. ż. w. Andrzej Królikowski – dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni.

### ■ 19 lutego

• Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz oraz prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, byli gospodarzami spotkania Gdańskiego Klubu Biznesu na Wydziale Nawigacyjnym oraz na pokładzie „Dar Młodzieży”.

### ■ 22 lutego

• Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz uczestniczył w tradycyjnym koncercie noworocznym, organizowanym przez Gdański Uniwersytet Medyczny.

### ■ 27 lutego

• Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz, razem z dziekanem Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa prof. dr. hab. inż. Piotrem Przybyłowskim, objął honorowym patronatem i uczestniczył w ogólnopolskiej konferencji „Studenckie Dni Jakości”, organizowanej przez Naukowe Koło Towaroznawstwa „Cargo” AMG.

### ■ 28 lutego

• Inteligentne specjalizacje, bezrobocie wśród absolwentów oraz promocja pomorskich uczelni w mediach były tematami debaty Rady Rektorów Województwa Pomorskiego. Spotkanie władz uczelni odbyło się w Leźnie, z udziałem rektora prof. zw. dr. hab. Piotra Jędrzejowicza.

• Kalendarz Akademii Morskiej w Gdyni zwyciężył w tegorocznej VIII edycji Konkursu Kalendarzy Branży TSL (transport-spedycja-logistyka) w kategorii kalendarzy ściennych. Zdjęcie wykonane zostało przez Tomasza Degórskiego w sierpniu 2013 r. na Zatoce Gdańskiej, podczas wchodzenia po raz pierwszy do portu gdańskiego największego kontenerowca na świecie (440 m) firmy MAERSK, któremu asystował żaglowiec Akademii Morskiej w Gdyni „Dar Młodzieży” (110 m). Projekt graficzny opracował Artur Tarasiewicz. W rywalizacji o laur najlepszego kalendarza TSL wystartowało 37 firm.

### ■ 1 marca

• W pięknie udekorowanej auli Akademii Morskiej w Gdyni odbył się tradycyjny WIELKI BAL MORSKI. Począwszy od 1921 r., do końca międzywojnia, zarówno w Tczewie, jak i w Gdyni, Bal Morski był stałym elementem kalendarza wydarzeń naszej uczelni. Spotykała się na nim śmietanka towarzyska miasta, elity morskie Rzeczypospolitej oraz przedstawiciele władz ze stolicy. Magnesem przyciągającym na bal byli ludzie morza, prezentujący się wyjątkowo ele-



Nagrodzony kalendarz AMG.

gancko w galowych mundurach. Tegoroczny bal był 22. z kolei, odkąd 20 lutego 1993 r., z inicjatywy ówczesnego rektora WSM prof. Józefa Lisowskiego i Stowarzyszenia Absolwentów Szkół Morskich, powrócono do tej tradycji. Na zaproszenie rektora AMG prof. zw. dr. hab. Piotra Jędrzejowicza w balu uczestniczyli przedstawiciele polskiego parlamentu, Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, władze regionu oraz rektorzy zaprzyjaźnionych uczelni, a także prezesi i dyrektorzy przedsiębiorstw gospodarki morskiej. Do tańca grał zespół Rewers Band. Wybrano Miss Syren Morskich i rozlosowano nagrodę główną.



Tradycyjny Bal Morski. Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz, prorektor prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski, z małżonkami, w otoczeniu świąty Neptuna.



Fot. Archiwum Gdańskiego Klubu Biznesu

Spotkanie premiera Donalda Tuska z Gdańskim Klubem Biznesu. Na zdjęciu Premier i prezes Zarządu GKB Jan Zarębski, który prowadził dyskusję

#### ■ 7 marca

- W siedzibie Gdańskiego Klubu Biznesu w Gdańsku rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz wziął udział w spotkaniu z premierem rządu RP Donaldem Tuskiem.

#### ■ 10 marca

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz rozmawiał na „Darze Młodzieży” o współpracy przemysłu i nauki z przedstawicielami firm gospodarki morskiej.

#### ■ 12-14 marca

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz uczestniczył w Konferencji Rektorów Polskich Uczelni Technicznych w Białowieży. Podczas spotkania poruszono kwestię wynagradzania pracowników realizujących projekty, ze szczególnym uwzględnieniem programu „Horyzont 2020”. Jednym z tematów była

również współpraca KRPUT z uczelniami technicznymi na Ukrainie. Podpisano porozumienie, które zakłada promocję oferty edukacyjnej uczelni technicznych za granicą, w ramach programu „Study Engineering in Poland”. Omówiono też tematy związane m.in. z problemami procedur składania wniosków o finansowanie projektów ze środków NCBiR, współpracą pomiędzy spółkami skarbu państwa a uczelniami technicznymi w nowej perspektywie finansowej UE na lata 2014-2020, naukami humanistycznymi i społecznymi na uczelniach technicznych (dyskusja na temat „Pakietu dla humanistyki”).

#### ■ 24-26 marca

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz spotkał się z prezesem Zarządu Morskiego Portu Gdańsk Dorotą Raben, a dwa dni później – z prezesem Zarządu Morskiego Portu Gdynia Januszem Jarosińskim.
- AMG znalazła się w gronie 4310 uczelni z Europy, którym Komisja Europejska przyznała nową Kartę Uczelni Erasmusa, tzw. Kartę ECHE (Erasmus Charter for Higher Education) na lata 2014-2020. Karta uprawnia do ubiegania się o dofinansowanie wszystkich działań międzynarodowych w ramach nowego programu Erasmus+, w tym m. in. mobilności studentów i pracowników.

#### ■ 26 marca

- Na terenie AMG odbyła się prezentacja, wykonana przez pracownika firmy THOMSON REUTERS Marcina Kozakowskiego, pt. „Skonsolidowana platforma Web of Science, połączenia źródeł cytowań – szersza perspektywa dla badań naukowych i ich analiz”. Jej odbiorcami były władze AMG z prorektorem ds. nauki prof. dr. hab. inż. Januszem Mindykowskim.

#### ■ 1 kwietnia

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz podejmował w murach uczelni przedstawicieli firmy armatorskiej MOL, rozmawiając o nawiązaniu współpracy.

#### ■ 7-9 kwietnia

- Pracownicy Katedry Systemów Informacyjnych (prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz, dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG, dr Dariusz Barbucha oraz dr Ewa Ratajczak-Ropel) wzięli udział w 6th Asian Conference on Intelligent Information and Database Systems (ACIIDS 2014), która odbywała się w Bangkoku, Tajlandia (więcej na str. 15).

#### ■ 7-14 kwietnia

- Prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, był członkiem delegacji rządowej do Senegalu i Ghany. Polskiej misji gospodarczej przewodniczyła wiceminister MSZ Katarzyna Kacperczyk, a wzięło w niej udział blisko 40 polskich spółek, zainteresowanych nawiązaniem nowych kontaktów handlowych z partnerami afrykańskimi. Głównymi punktami wizyty był udział w Polsko-Senegalskim i Polsko-Ghanijskim Forum Gospodarczym, a także spotkania z przedstawicielami środowisk biznesowych i przedstawicielami administracji rządowej.



Fot. Archiwum KRPUT

Obrady KRPUT w Białowieży



#### ■ 12 kwietnia

- Na zaproszenie prezesa firmy ENAMOR Ryszarda Szlegiera prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski wziął udział w uroczystościach z okazji 25-lecia przedsiębiorstwa, które odbyły się w Teatrze Muzycznym w Gdyni. Więcej na str. 38

#### ■ 14 kwietnia

- Na pokładzie statku „Horyzont II” rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz spotkał się z przedstawicielami uczelni morskich Malezji – w sprawie współpracy obu uczelni.

#### ■ 17 kwietnia 2014

- W wyborach uzupełniających na stanowisko prodekan ds. studenckich i promocji Wydziału Nawigacyjnego Wydziałowe Kolegium Elektorów udzieliło mandatu dr. inż. Tomaszowi Neumannowi.

#### ■ 25 kwietnia

- Na pokładzie „Daru Młodzieży” rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz spotkał się z dyrektorem Polskiej Żeglugi Morskiej Pawłem Szykarukiem.

#### ■ 28 kwietnia

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz wziął udział w uroczystym posiedzeniu Senatu Akademii Muzycznej w Gdańsku.

#### ■ 6 maja

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz był uczestnikiem spotkania organizacyjnego przedstawicieli uczelni i przedsiębiorstw, dotyczącego utworzenia Centrum Kompetencji Transportu Morskiego i Śródlądowego.

#### ■ 8 maja

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz wziął udział w spotkaniu Rady Rektorów Województwa Pomorskiego z wiceministrem Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego prof. Jackiem Gulińskim.

#### ■ 11-18 maja

- Prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski oraz dziekan Wydziału Nawigacyjnego dr hab. inż. kpt. ż. w. Adam Weintrit, prof. nadzw. AMG, przebywali z wizytą w Shanghai Maritime University.

#### ■ 12 maja

- Zainaugurowane zostało po raz dziesiąty polsko-niemieckie studenckie seminarium naukowe pt. „Managing cultural diversity in Europe”, pod patronatem rektora AMG, dziekana WPiIT oraz rektora Hochschule Bremerhaven. Inicjatorami i organizatorami seminarium są niezmiennie od lat prof. Gerhard Feldmeier – prorektor HB oraz dr Romuald Zabrocki – koordynator WPiIT ds. współpracy międzynarodowej.

#### ■ 14 maja

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz podejmował, na pokładzie sbs „Horyzont II”, minister rybołówstwa Republiki Angoli Victorię de Bartos Neto. Więcej na str. 11.

#### ■ 27 maja

- W siedzibie Sejmu RP rektor prof. zw. dr hab. Piotr



Uczestnicy polsko-niemieckiego seminarium „Managing cultural diversity in Europe”.

Jędrzejowicz uczestniczył w spotkaniu grupy parlamentarnej ds. współpracy z krajami Afryki.

#### ■ 11-12 czerwca

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz był gościem II Międzynarodowego Kongresu Morskiego w Szczecinie.

#### ■ 21-29 czerwca

- „Dar Młodzieży”, „Horyzont II”, gmachy i laboratoria Akademii Morskiej znajdują się w programie gdyńskich obchodów Święta Morza. W siedzibie Pomorskiego Okręgowego Związku Żeglarskiego w Gdyni przedstawiciele organizatorów podpisali list intencyjny o współpracy. W imieniu Akademii Morskiej podpis złożył prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG. Więcej na str. 32.



Fot. Archiwum AMG

Kpt. ż.w. Marian Grzech, prezes Navimoru Roman Kinda, minister Victoria de Bartos Neto, rektor AMG prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz.

## 45 LAT WYDZIAŁU PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TOWAROZNAWSTWA AMG

# Geneza i rozwój

**Obecny Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa utworzony został pod nazwą: Wydział Administracyjny Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni w 1969 roku, dla kształcenia intendentów okrętowych. Działalność w tym zakresie prowadzona była do 1991 roku, gdy dokonano ostatniego naboru kandydatów na oficerów w działach hotelowych statków transportowych i rybackich.**

Lata 70. i 80. ub. wieku to okres dużego zainteresowania kierunkiem intendentura okrętowa, dyplom magistra uzyskało wówczas w sumie pół tysiąca absolwentów. Duże zasługi w utrzymaniu tego kierunku studiów miał doc. dr T. Czachła – ówczesny dziekan Wydziału Administracyjnego.

Kadra nauczycieli akademickich była skromna, liczyła bowiem tylko 24 pracowników dydaktyczno-naukowych: 1 profesor, 5 docentów, 8 adiunktów, 2 starszych wykładowców, 8 asystentów oraz 10 pracowników inżynieryjno-technicznych i 2 administracyjnych. Funkcjonowały wówczas 3 zakłady: Intendencji Morskiej, Organizacji Pracy i Zarządzania, Żywności i Żywienia na Statkach.

W 1990 roku zlikwidowano wiele kierunków studiów w polskim szkolnictwie wyższym, w tym również intendenturę okrętową. Stwierdzono także, że Wydział Administracyjny byłby dla armatorów atrakcyjniejszym partnerem w sferze szkolenia kadr morskich, gdyby był bardziej uniwersalny. Kształcenie tylko magistrów intendentury okrętowej było, jak na ówczesne warunki, działalnością zbyt jednostronną. Podjęto więc kształcenie specjalistów dla zaplecza lądowego gospodarki morskiej.

W 1991 r. na Wydziale Administracyjnym WSM w Gdyni powołano kierunek studiów magisterskich TOWAROZNAWSTWO w dwóch specjalnościach: towaroznawstwo i ładunkoznawstwo oraz organizacja eksploatacji statków. W 1993 r. wprowadzono na tym kierunku dwustopniowe studia magisterskie w specjalnościach: towaroznawstwo i ładunkoznawstwo oraz organizacja obrotu portowo-morskiego. W 1995 r. powołano trzecią specjalność: organizacja usług turystyczno-hotelarskich, a w 2000 r. czwartą – organizacja przedsięwzięć handlowych.

Ostatecznie, w wyniku dość licznych korekt, w 1994 roku na Wydziale oferowano kształcenie na dwóch kierunkach: towaroznawstwo (specjalności: organizacja obrotu portowo-morskiego oraz towaroznawstwo i ładunkoznawstwo) oraz zarządzanie (specjalność: zarządzanie przedsiębiorstwem) w systemie dwustopniowym, w trybie studiów stacjonarnych i niestacjonarnych. Funkcjonowały wówczas trzy katedry: Katedra Handlowej Eksploatacji i Obsługi Statków, Katedra Towaroznawstwa i Ładunkoznawstwa, Katedra Zarządzania.

Początek lat 90. ub. wieku to początek intensywnego kształcenia na studiach niestacjonarnych. Ten typ studiów był prowadzony na kierunku zarządzanie jako odpłatne studia licencjackie. Utworzono wówczas dwa punkty konsultacyjne: w Malborku i w Tczewie, gdzie kształciło się ponad 300 studentów.

Wówczas pracowało już na Wydziale: 2 profesorów zwyczajnych, 7 profesorów nadzwyczajnych, 1 docent, 9 adiunktów, 1 starszy wykładowca, 1 wykładowca, 8 asystentów, 9 pracowników inżynieryjno-technicznych oraz 2 administracyjnych, 4 pracowników naukowo-dydaktycznych z dyplomem morskim intendenta.

Główne kierunki działalności naukowo-badawczej Wydziału Administracyjnego w tym okresie to: kształtowanie jakości towarów żywnościowych poprzez modyfikację parametrów technologicznych, badanie wpływu warunków przechowalniczych i transportowych na zmiany jakości i trwałości towarów żywnościowych, badanie jakości towarów pochodzących z ekologicznej produkcji, organizacja i ocena żywienia załóg statków morskich oraz metodologia badania preferencji żywieniowych, kształtowanie cech użytkowych materiałów opakowaniowych z tworzyw sztucznych, badanie biode-



Dziekan WPiT prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski i uczestnicy konferencji „Jakość towarów i usług w innowacyjnej gospodarce”.

Fot. archiwum WPiT

gradacji polimerów stosowanych w opakownictwie towarów, organizacja i ekonomika transportu morskiego, technologia i organizacja multimodalnych systemów transportowych, zarządzanie przedsiębiorstwem i strategia jego rozwoju.

Większość prac naukowych została zrealizowana w ramach Centralnego Programu Badań Podstawowych i Rozwojowych oraz z wykorzystaniem środków finansowych, przyznanych przez Komitet Badań Naukowych. Wyniki tych prac zostały opublikowane w znaczących czasopiśmie naukowych zagranicznych i krajowych. Prowadzenie prac naukowych, jak i rozwój naukowy pracowników (długie i krótkoterminowe staże), były oparte w minionym okresie na efektywnej współpracy z zagranicznymi i krajowymi instytucjami naukowymi.

Przełomowa data w historii Wydziału to 30.11.1998 r., gdy Wydział Administracyjny WSM w Gdyni uzyskał uprawnienie do nadawania stopnia naukowego doktora nauk ekonomicznych w zakresie towaroznawstwa. Druga ważna data to 17.12.2012 r., gdy Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa AM w Gdyni uzyskał uprawnienie do nadawania stopnia naukowego doktora habilitowanego w dziedzinie nauk ekonomicznych w dyscyplinie towaroznawstwo.

Aktualnie strukturę organizacyjną Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa stanowi 7 katedr o dużym potencjale naukowym i dobrej bazie laboratoryjnej. Są to: Katedra Towaroznawstwa i Zarządzanie Jakością, Katedra Chemii i Towaroznawstwa Przemysłowego, Katedra Organizacji Usług Turystyczno-Hotelarskich, Katedra Handlu i Usług, Katedra Ekonomii i Zarządzania, Katedra Logistyki i Systemów Transportowych, Katedra Systemów Informacyjnych.

Kadrę Wydziału stanowi łącznie 117 osób, w tym: 8 profesorów z tytułem naukowym (zatrudnionych na stanowisku prof. zw.), 11 doktorów habilitowanych (zatrudnionych na stanowisku prof. nadzw.), 65 doktorów (adiunkci, st. wykładowcy), 10 magistrów (asystenci), 24 pracowników inżynierijno-technicznych.

W latach 2001-2013 Rada Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa AM w Gdyni nadała 38 osobom stopień naukowy doktora nauk ekonomicznych w zakresie towaroznawstwa. W przewodach tych samodzielni pracownicy naukowcy Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa 27 razy pełnili funkcję promotora prac doktorskich, w pozostałych 11 przewodach promotorami były osoby z innych uczelni. Świadczy to o dużej aktywności profesorów tego Wydziału w kształceniu młodej kadry naukowej.

Na Wydziale PiT są prowadzone badania w zakresie szeroko rozumianego towaroznawstwa i dyscyplin pokrewnych. Działalność naukowa Wydziału wniosła trwały wkład w zakresie takich badań, jak: czynniki kształtujące jakość produktów spożywczych (mięso, mleko i przetwory mleczarskie, miód, przetwory owocowe i warzywne, pieczywo), metody badania i oceny produktów, opakownictwo i przechowywalność towarów, funkcjonowanie systemów zarządzania i zapewnienia jakości, metrologia w systemach jakości, zarządzanie

środowiskowe, ekologia wyrobów, analiza cyklu życia wyrobów, strategia czystszej produkcji i gospodarki odpadami, ekonomiczne aspekty postępu technicznego i innowacyjności.

Wysoki udział publikacji obcojęzycznych i wygłaszanych na międzynarodowych konferencjach referatów świadczy o autorytecie naukowym i aktywności środowiska naukowego gdyńskich towaroznawców, nie tylko w kraju, ale również za granicą.

Ważnym elementem w rozwoju WPiT jest działalność Studenckich Kół Naukowych. Na kierunku studiów towaroznawstwo działają: Naukowe Koło Chemiczne, Naukowe Koło Jakości „Quality Team”, Naukowe Koło Towaroznawstwa „Cargo”, Naukowe Koło Turystyki i Hotelarstwa, Naukowe Koło Żywnienia Człowieka. Do ich osiągnięć należą m. in.: organizacja konferencji naukowych, zdobycie nagród i wyróżnień w ramach konkursu „Czerwona Róża”. Należy sądzić, że z grona studentów działających w tych Kołach wyłonią się absolwenci, którzy podejmą studia doktoranckie, które Wydział uruchomi już jesienią 2014 roku.

Programy studiów realizowanych na Wydziale PiT na kierunku towaroznawstwo zmieniały się i rozwijały, dostosowując się do przemian gospodarczych i społecznych zachodzących w kraju i za granicą. Na rozwój badań naukowych i unowocześnienie procesu dydaktycznego miały istotny wpływ aspiracje pracowników Wydziału, którzy w swych pracach zajęli się m. in. problematyką jakości, zarządzaniem jakością, ekologią, logistyką, opakownictwem, jak i bezpieczeństwem wyrobów powszechnego użytku. Stąd też 11.02.2005 r. nastąpiła zmiana nazwy Wydziału Administracyjnego na Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa (WPiT).

Studenci kierunku towaroznawstwo otrzymują wykształcenie ekonomiczne z podstawami nauk przyrodniczo-technicznych w aspekcie szeroko rozumianej jakości. Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa przywiązuje znaczącą wagę do rozwoju współpracy zagranicznej jako ważnego elementu kształcenia i rozwoju studentów i kadry naukowo-dydaktycznej. Współpraca międzynarodowa realizowana była głównie na bazie programu ERASMUS, stanowiącego element programu Unii Europejskiej „UCZENIE SIĘ PRZEZ CAŁE ŻYCIE” (The Lifelong Learning Programme) oraz w oparciu o inne formy współpracy z uczelniami zagranicznymi na zasadzie umów dwustronnych.

Głównymi uczelniami partnerskimi Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa w zakresie wymiany międzynarodowej studentów i pracowników były głównie: Hochschule Bremerhaven – Niemcy, Fachhochschule Stralsund – Niemcy, Universidade da Coruña – Hiszpania, Università degli Studi di Perugia – Włochy, Kymenlaakso Polytechnic – Finlandia, Cork Institute of Technology – Irlandia.

Poza programem Erasmus, ważnym nurtem współpracy międzynarodowej na Wydziale PiT są inicjatywy podejmowane na zasadzie umów z uczelniami partnerskimi, w tym głównie z Hochschule Bremerhaven w Niemczech. Wymiernym przykładem tego jest orga-





nizowane od 9 lat coroczne Międzynarodowe Naukowe Seminarium Studenckie „Managing Cultural Diversity in Europe”.

W trakcie nauki studenci mają możliwość uzyskania certyfikatów Polskiego Centrum Badań i Certyfikacji (PCBC). Inspiratorem tego przedsięwzięcia był dr hab. inż. Kazimierz Dendura, prof. nadzw. AMG. Aby uzyskać powyższe certyfikaty, studenci realizują na kierunku towaroznawstwo określone przedmioty w określonym wymiarze godzinowym, co pozwala im, po zaliczeniu tych przedmiotów, na przystąpienie do egzaminu państwowego, przeprowadzanego przez PCBC. Liczba dotychczas uzyskanych certyfikatów przez studentów jest następująca: asystent systemu zarządzania jakością – 1141, asystent systemu zarządzania środowiskowego – 409, pełnomocnik systemu zarządzania jakością – 189, audytor wewnętrzny systemu zarządzania bezpieczeństwem żywności – 41, asystent systemu zarządzania w laboratorium – 10. Certyfikaty te zaświadcza o wysokich kwalifikacjach zawodowych naszych absolwentów, co jest niezwykle ważne na aktualnym rynku pracy.

#### Liczba absolwentów studiów stacjonarnych w latach 1973 – marzec 2014

Kierunek intendentura morska – 656

Kierunek zarządzanie – 2.554

Kierunek towaroznawstwo – 2.850

Ogółem: 6.060

#### Liczba absolwentów studiów niestacjonarnych w latach 1973 – marzec 2014

Kierunek zarządzanie – 7.884

Kierunek towaroznawstwo – 4.241

Ogółem: 12.125

W ofertę kształcenia na rok akademicki 2014/2015 wpisuje się nowy kierunek studiów: innowacyjna gospodarka z nowymi specjalnościami.

■ **STUDIA PIERWSZEGO STOPNIA** – studia stacjonarne **kierunek innowacyjna gospodarka** (3 lata, dyplom licencjata), specjalności:

- innowacyjne przedsiębiorstwo,
- informatyka gospodarcza,
- innowacyjne systemy transportowe i logistyczne.

**kierunek towaroznawstwo** (3,5 roku, dyplom inżyniera), specjalności:

- towaroznawstwo i zarządzanie jakością,
- organizacja usług turystyczno-hotelarskich,
- handel i usługi – menedżer produktu.

■ **STUDIA DRUGIEGO STOPNIA** – studia stacjonarne **kierunek innowacyjna gospodarka** (2 lata, dyplom magistra), specjalności: ekonomia menedżerska, transport i logistyka w gospodarce globalnej, informatyka w transporcie i handlu, rachunkowość i finanse przedsiębiorstw;

**kierunek towaroznawstwo** (dla absolwentów z tytułem inżyniera – 1,5 roku; dla absolwentów z tytułem licencjata – 2 lata dyplom magistra), specjalności: towaroznawstwo i zarządzanie jakością, organizacja usług turystyczno-hotelarskich, handel i usługi – me-

nedżer produktu, usługi żywieniowe i dietetyka, menedżer produktu kosmetycznego.

W ofercie kształcenia znajdują się również Studia Podyplomowe.

Na dokonania w 45-letniej historii Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa składa się praca wielu osób, które pracowały na Wydziale Administracyjnym od chwili jego powstania i tych, którzy szczególnie w ostatnim 20-leciu wpisali wyniki swojej pracy organizacyjnej i naukowo-dydaktycznej w dorobek Wydziału w zakresie towaroznawstwa oraz zarządzania. Należy wymienić tu przede wszystkim osoby, które pełniły i pełnią funkcje dziekana i prodziekana.

#### W okresie 1969-2014 funkcję dziekanów i prodziekánów pełnili:

- W latach 1969-1978: doc. dr inż. Tadeusz Czachła, int. okr. I kl.
- W latach 1978-1982 i 1983-1986: prof. dr hab. Stanisław Smoleński – dziekan, dr Halina Kolenda – prodziekan.
- W latach 1982-1983: dr hab. inż. Jerzy Świtka, prof. nadzw. – dziekan, dr Halina Kolenda – prodziekan.
- W latach 1987-1993: prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski – dziekan, dr Andrzej Pogorzelski – prodziekan, prof. dr hab. inż. Maria Rutkowska – prodziekan.
- W latach 1993-1996: prof. dr hab. inż. Maria Rutkowska – dziekan, dr hab. Jerzy Kubicki, prof. nadzw. – prodziekan ds. kształcenia, mgr int. dypl. II kl. Romuald Zabrocki – prodziekan ds. studenckich.
- W latach 1996-2002: dr hab. Jerzy Kubicki, prof. nadzw. – dziekan, dr Jerzy Sołtysik – prodziekan ds. kształcenia, dr hab. inż. Piotr Palich / dr hab. Tadeusz Boft – prodziekan ds. studiów niestacjonarnych.
- W latach 2002-2008: prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz – dziekan; dr hab. Hanna Adamkiewicz – Drwiłło / dr hab. Maria Śmiechowska -prodziekan ds. kształcenia, dr Romuald Zabrocki – prodziekan ds. studenckich, dr Krzysztof Sarnowski – prodziekan ds. studiów niestacjonarnych.
- Od roku 2008: prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski – dziekan, dr Tomasz Owczarek – prodziekan ds. kształcenia, dr inż. Przemysław Dmowski – prodziekan ds. studenckich, dr Andrzej Masłowski / dr Romuald Zabrocki – prodziekan ds. studiów niestacjonarnych.

Rozwój Wydziału wspierały również osoby z innych uczelni: UEK w Poznaniu, UEK w Krakowie, UWM w Olsztynie oraz Politechniki Radomskiej. Osoby te pełniły rolę recenzentów w przewodach doktorskich, habilitacyjnych, postępowaniach o tytuł naukowy profesora oraz opiniowały wnioski o uprawnienia do nadawania stopnia naukowego doktora i doktora habilitowanego.

Prof. dr hab. inż. **Piotr Przybyłowski**  
dziekan Wydziału Przedsiębiorczości  
i Towaroznawstwa

## WSPÓŁPRACA Z ANGOLĄ

Akademia Rybołówstwa i Nauk  
o Morzu w Namibe

**Akademia Morska w Gdyni jest partnerem edukacyjnym i naukowym firmy Navimor Int., Sopot, w projekcie budowy i tworzenia Akademii Rybołówstwa i Nauk o Morzu w Namibe w Republice Angoli.**

Akademia Rybołówstwa i Nauk o Morzu w Namibe będzie publiczną, wyższą uczelnią techniczną, kształcąca inżynierów dla rybołówstwa i floty handlowej, jak również sektora przetwórstwa rybnego, badania zasobów wodnych i administracji morskiej. Przewiduje się, że studentami będą nie tylko obywatele Angoli, ale również innych krajów Afryki. Akademia będzie przygotowana, aby docelowo kształcić 1500 studentów na studiach inżynierskich i licencjackich oraz będzie uprawniona do wydawania dyplomów morskich.

W I etapie tego przedsięwzięcia, w latach 2008–2010, AMG opracowała i dostarczyła koncepcję organizacyjną powstającej uczelni, plany działania

od strony dydaktycznej i naukowej, jak również całości planów i programów studiów, wraz z podręcznikami do ćwiczeń laboratoryjnych. Dokumenty te przygotowane zostały w języku portugalskim dla 14 kierunków kształcenia na trzech wydziałach: rybołówstwa, przetwórstwa rybnego, eksploatacji zasobów wodnych.

Kontynuując współpracę z firmą Navimor, Akademia Morska w Gdyni uczestniczy obecnie w II etapie tworzenia Akademii w Angoli. Bierze udział między innymi w kształceniu kadr przyszłej uczelni, obejmującym 19 studentów angolskich na studiach magisterskich i jednego magistra na studiach doktoranckich.

Naukowcy polscy, zatrudnieni przez Akademię, przy-





gotowują 28 specjalistycznych podręczników dla nowej uczelni (po dwa na każdy kierunek kształcenia). Kadra AMG opracowuje również programy kształcenia i zestawy ćwiczeń, zgodnie z konwencją STCW dla centrum ratownictwa morskiego, które jest jednym z głównych obiektów budowanej uczelni. Pracownicy AMG uczestniczą w projektowaniu laboratoriów i opracowują listy specjalistycznego wyposażenia, dostarczanego do Angoli przez Navimor.

Zgodnie z ustaleniami kontraktowymi, AMG i jej pracownicy będą także uczestniczyć w tworzeniu poszcze-

gólnych katedr i w uruchamianiu kształcenia na poszczególnych kierunkach Akademii w Angoli.

Dalsze plany obejmują współpracę i patronat AMG nad nowo tworzoną uczelnią w Angoli, między innymi w zakresie kształcenia kadr do pracy na morzu, zgodnie ze standardami międzynarodowymi i na poziomie umożliwiającym uzyskiwanie przez studentów angolskich odpowiednich certyfikatów administracji morskiej.

Prof. dr hab. inż. **Janusz Mindykowski**  
prorektor ds. nauki AMG



*Do Polski przybyła grupa naszych nowych studentów z Angoli, przyszłych nauczycieli akademickich Akademii Rybołówstwa Morskiego w Namibe w Republice Angoli. Zdjęcie przedstawia całą grupę tuż po wylądowaniu. Przed rozpoczęciem studiów w Akademii Morskiej w Gdyni cała grupa udała się do Łodzi na kurs języka polskiego.*

# Nominacje profesorskie

**Prezydent RP Bronisław Komorowski, postanowieniem z dnia 12 listopada 2013 r., nadał tytuł naukowy profesora nauk technicznych dr. hab. inż. kpt. ż. w. Zbigniewowi Burciu, prof. nadzw. AMG.**

Prof. dr hab. inż. kpt. ż. w. **Zbigniew Burciu** jest kierownikiem Katedry Eksploatacji Statku. Tematami badawczymi profesora w AMG są: bezpieczeństwo w transporcie morskim – modelowanie akcji ratowniczej, procesów akcji ratowniczej z uwzględnieniem właściwości eksploatacyjnych środków ratunkowych, środków ratowniczych i modelowania obszarów poszukiwania; opis matematyczny akcji ratowniczej jako losowego systemu dynamicznego oraz jego stanów; niezawodność systemu akcji ratowniczej, niezawodność elementów systemu akcji ratowniczej w transporcie morskim; projektowanie, konstruowanie, budowa urządzeń, środków ratunkowych dla transportu morskiego; problemy i procesy decyzyjne, podejmowanie decyzji w sytuacji ryzyka akcji ratowniczej, zarządzanie w akcji ratowniczej, komputerowe systemy wspomaganie w akcji ratowniczej w transporcie morskim; badania w zakresie bezpieczeństwa manewrowania statkiem.

Dr hab. inż. Aneta Ociczek, dr hab. inż. Aleksandra Wilczyńska oraz dr hab. Marzena Popek, decyzją rektora AMG, zostały zatrudnione z dniem 1 października br. na stanowiskach profesora nadzwyczajnego Akademii Morskiej w Gdyni.

Dr inż. **Aneta Ociczek** – pracownik naukowo-dydaktyczny Katedry Organizacji Usług Turystyczno-Hotelarskich, uzyskała pozytywną ocenę swojej rozprawy habilitacyjnej pt. „Właściwości hydratacyjne jako wyróżnik jakości mąk pszennych pasażowych” i uchwałą Rady Wydziału Towaroznawstwa Uniwersytetu Ekonomicznego w Krakowie, z dnia 10 kwietnia 2013 r., uzyskała stopień doktora habilitowanego nauk ekonomicznych w zakresie towaroznawstwa.

Dr inż. **Aleksandra Wilczyńska** – pracownik naukowo-dydaktyczny Katedry Towaroznawstwa i Zarządzania Jakością, uzyskała pozytywną ocenę rozprawy habilitacyjnej pt. „Jakość miodów w aspekcie czynników wpływających na ich właściwości przeciwtleniające” i uchwałą Rady Wydziału Towaroznawstwa Uniwersytetu Ekonomicznego w Krakowie, z dnia 8 maja 2013 r., uzyskała stopień doktora habilitowanego nauk ekonomicznych w zakresie towaroznawstwa.

Dr **Marzena Popek** – pracownik naukowo-dydaktyczny Katedry Chemii i Towaroznawstwa Przemysłowego, uzyskała pozytywną ocenę rozprawy habilitacyjnej

pt. „Analiza jakości koncentratów rud metali modyfikowanych materiałami skrobiowymi w transporcie morskim” i decyzją Rady Wydziału Towaroznawstwa Uniwersytetu Ekonomicznego w Poznaniu, z dnia 6 grudnia 2013 r., uzyskała stopień doktora habilitowanego nauk ekonomicznych w zakresie towaroznawstwa. ■



Fot. Kancelaria Prezydenta RP

**Prezydent RP Bronisław Komorowski  
i prof. dr hab. inż. kpt. ż. w. Zbigniew Burciu**

## WYDZIAŁ NAWIGACYJNY

# Komitet Badań Morza

**Wydział Nawigacyjny Akademii Morskiej w Gdyni gościł 22 stycznia br., organizowaną co pół roku, plenarną Sesję Zgromadzenia Ogólnego Komitetu Badań Morza PAN.**

Wstępny referat, prezentujący osiągnięcia naukowo-dydaktyczne uczelni, wygłosił rektor AMG prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz. Akademia Morska w Gdyni jest ważną placówką na światowej mapie badań morza. Utrzymuje pozycję największej uczelni morskiej w Unii Europejskiej, pozycjonowana jest w pierwszej piątce na 56 uczelni świata, kwalifikowanych przez International Association of Maritime Universities. Obok kształcenia wielotysięcznych, profesjonalnych kadr dla światowej floty prowadzi szereg morskich projektów badawczych z zakresu nauk przyrodniczych, technicznych, prawnych czy ekonomicznych.

Osiągnięcia naukowe w zakresie badań środowiska morskiego oraz bezpieczeństwa środowiska i żeglugi przedstawili, referatem na temat rozpraszania światła w wodach morskich, pracownicy naukowcy uczelni z Katedry Fizyki – dr hab. Zbigniew Otremba, prof. nadzw. AMG, i dr Włodzimierz Freda. Wystąpienie dr hab. Anny Styszyńskiej, prof. nadzw. AMG, kierującej Katedrą Meteorologii i Oceanografii Nautycznej, skupiło się na prezentacji efektów systematycznych kilkudziesię-

cioletnich badań stref polarnych, szczególnie z zakresu klimatologii polarnej. Zwracają uwagę wnioski upatrujące źródeł tzw. ocieplenia klimatu nie w czynnikach antropogenicznych, a w procesach naturalnych czy prognozowany w nadchodzących latach wzrost zalodzenia wód arktycznych.

Uczestnicy spotkania odwiedzili także m.in. uczelniane planetarium, pracownie symulatorów nawigacyjnych oraz żaglowiec szkoleniowy „Dar Młodzieży”.

Komitet Badań Morza, będący formą organizacji nauki w strukturze Polskiej Akademii Nauk, został utworzony w 1961 r. Pełni funkcję Komitetu Narodowego ds. współpracy z międzynarodowym Komitetem Naukowym Badań Oceanicznych (SCOR). Aktualnie składa się z 40 przedstawicieli polskiej oceanologii i morskich nauk pokrewnych. Zakres działania to głównie hydrodynamika, fizyka, chemia, biologia morza, geologia i geofizyka oraz hydrotechnika morska. Przewodniczącym Komitetu Badań Morza PAN jest prof. dr hab. Marcin Pliński. ■





## KATEDRA SYSTEMÓW INFORMACYJNYCH

# Intelligent Information and Database Systems

**Pracownicy Katedry Systemów Informacyjnych (prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz, dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG, dr Dariusz Barbuca oraz dr Ewa Ratajczak-Ropel) byli uczestnikami 6TH Asian Conference on Intelligent Information and Database Systems (ACIIDS 2014), która odbywała się w Bangkoku, Tajlandia, w dniach 7-9 kwietnia.**

Akademia Morska w Gdyni od wielu lat aktywnie uczestniczy w promocji nauki i organizacji konferencji naukowych, stanowiących płaszczyznę wymiany wiedzy i doświadczeń z określonych obszarów nauki. Przykładem mogą być International Conference on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation (TransNav), czy też European Safety and Reliability Conference (ESREL), które na stałe wpisały się w kalendarz wydarzeń naukowych, gromadząc co roku znaczącą liczbę uczestników. Organizowane są one przy znacznym i wielokierunkowym wsparciu programowym oraz organizacyjnym pracowników naszej uczelni.

Od kilku lat pracownicy Katedry Systemów Informacyjnych (prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz, dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG, dr Dariusz Barbuca, dr Ewa Ratajczak-Ropel, mgr Izabela Wierzbowska) również włączyli się w ten nurt, aktywnie angażując się w organizację konferencji naukowych z serii: International Conference on Knowledge-Based and Intelligent Information & Engineering Systems (KES conference series), International KES Conference on Agents and Multi-agent Systems (KES-AMSTA), International Conference on Computational Collective Intelligence (ICCCI) czy też Asian Conference on Intelligent Information and Database Systems (ACIIDS). Oprócz prezentacji wyników swoich badań, aktywność pracowników KSI w tym zakresie obejmuje m. in.: przewodniczenie komitetom programowym i organizacyjnym, członkostwo w tych komitetach, organizację tematycznych sesji specjalnych czy też redakcję naukową materiałów konferencyjnych oraz numerów specjalnych czasopism, zawierających rozszerzone wersje prac prezentowanych na konferencjach. Tylko w ciągu ostatniego roku zaznaczyli oni swoją aktywność poprzez udział w pracach programowych i organizacyjnych kolejnych edycji wspomnianych konferencji: KES-AMSTA 2013, ICCCI 2013 oraz ACIIDS 2014.

Siódma edycja International KES Conference on Agents and Multi-agent Systems (KES-AMSTA 2013) odbyła się w dniach 27-29 maja 2013 r. w Hue City w Wietnamie. Konferencje z serii KES-AMSTA poświęco-

ne są systemom i technologiom agentowym, które uznawane są za jeden z ważniejszych i obiecujących kierunków badawczych w informatyce. Przewodniczącym Komitetu Programowego konferencji KES-AMSTA-2013 był dr Barbuca, który, obok prezentacji wyników swoich badań, prowadził jedną z sesji plenarnych. Jest on również współredaktorem naukowej monografii „Advanced Methods and Technologies for Agent and Multi-Agent Systems” (wyd. IOS), zawierającej prezentowane na konferencji prace.

KES-AMSTA 2013 jest jedną z serii konferencji, organizowanych przez KES International, organizacji wspierającej transfer wiedzy i innowacji wśród naukowców.



**Pracownicy KSI na 4th Conference ICCCI. Od lewej: dr Ewa Ratajczak-Ropel, prof. Ireneusz Czarnowski, mgr Izabela Wierzbowska, prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz, dr Dariusz Barbuca**

Warto zaznaczyć, że współudział Akademii Morskiej w organizacji tej konferencji wiąże się z szerszą współpracą KSI z KES International, trwającą już kilka lat. W ramach tej współpracy, prof. Jędrzejowicz oraz prof. Czarnowski kilkakrotnie organizowali sesje specjalne na konferencjach współorganizowanych przez KES International, m. in. Invited Session on Agent-Based Optimization na konferencjach KES-AMSTA 2009 w Uppsali, KES-AMSTA 2010 w Gdyni, KES-AMSTA 2011 w Manchesterze oraz Special Session on Population-based Metaheuristics na konferencji KES 2012 w San Sebastian. Współpraca z KES zaowocowała także udziałem prof. Czarnowskiego w kolegium redakcyjnym „KES Journal – Innovation in Knowledge-Based and Intelligent Engineering Systems” (wyd. IOS). Niewątpliwie jednym z ważniejszych momentów we wspomnianej współpracy było zorganizowanie przez Akademię Morską międzynarodowej konferencji KES-AMSTA w roku 2010 (relacja z tej konferencji była przedstawiona w „AKM” nr 43/2010). Prawie 100 uczestników z ponad 20 krajów odwiedziło wówczas Gdynię, aby zaprezentować na konferencji wyniki swoich badań.

Kolejną konferencją, w której znacząca rola organizacyjna przypadła pracownikom KSI w minionym roku, była piąta edycja International Conference on Computational Collective Intelligence (ICCCI 2013), która odbyła się w dniach 11-13 września 2013. Tym razem miejscem konferencji była Craiova w Rumunii. Tematem wiodącym konferencji z serii ICCCI są zagadnienia teoretyczne, technologie i zastosowania kolektywnej inteligencji obliczeniowej, stanowiącej dział sztucznej inteligencji zajmujący się metodami obliczeń miękkich, umożliwiającymi podejmowanie decyzji grupowych lub przetwarzanie wiedzy wśród autonomicznych jednostek działających w środowiskach rozproszonych. Rozwiązania oparte na kolektywnej inteligencji obliczeniowej są wykorzystywane m.in. w portalach społecznościowych i systemach wieloagentowych.

W ramach ICCCI 2013 pracownicy KSI, oprócz prezentacji wyników badań, zorganizowali również sesję specjalną poświęconą kooperacyjnemu rozwiązywaniu problemów. Materiały konferencyjne zostały opublikowane w serii „Lecture Notes in Computer Science” (wyd. Springer) i zostały zaindeksowane w Web of Science, natomiast autorzy najlepszych prac zostali zaproszeni do zgłoszenia rozszerzonych wersji ich prac do numeru specjalnego czasopisma „Neurocomputing” (wyd. Elsevier, Impact Factor: 1.634), którego współredaktorem jest dr Barbucha.

Podobnie jak w przypadku konferencji z rodziny KES, współpraca przy organizacji konferencji ICCCI datuje się od jej pierwszej edycji, która odbyła się w roku 2009 we Wrocławiu. Wówczas jeden z zaplanowanych wykładów plenarnych wygłosił prof. zw. P. Jędrzejowicz, który od samego początku konferencji pełni również funkcję wiceprzewodniczącego Komitetu Sterującego konferencji. Ponadto, we wszystkich edycjach konferencji z serii ICCCI, prof. Jędrzejowicz i dr Barbucha byli organizatorami tematycznych sesji specjalnych: Special Session

on CCI-based Optimization Models na ICCCI 2010 w Kaohsiung, ICCCI 2011 w Gdyni oraz Special Session on Cooperative Problem Solving na ICCCI 2012 w Ho Chi Minh City oraz wspomnianej ICCCI 2013. Zaangażowanie Akademii Morskiej przy organizacji konferencji z serii ICCCI zostało dostrzeżone i wyraźnie zaakcentowane w roku 2011, kiedy powierzono naszej uczelni organizację trzeciej edycji konferencji ICCCI 2011. Odbyła się ona we wrześniu 2011 roku, a gościliśmy 150 uczestników (relacja z tej konferencji ukazała się w „AKM” nr 45/2011).

Ostatnia z wymienionych konferencji, 6th Asian Conference on Intelligent Information and Database Systems (ACIIDS 2014), odbyła się w dniach 7-9 kwietnia 2014 roku w Bangkoku. Konferencje z tej serii poświęcone są inteligentnym systemom informacyjnym i systemom baz danych i na dynamicznie rozwijającym się Dalekim Wschodzie stały się ważnym miejscem spotkań i wymiany poglądów naukowców. Spośród zgłoszonych 260 prac z 32 krajów do ustnej prezentacji i publikacji w materiałach konferencyjnych wybrano 124, wśród nich cztery prace pracowników KSI, prezentujące wyniki ich najnowszych badań. Materiały konferencyjne opublikowano w dwóch woluminach serii „Lecture Notes in Artificial Intelligence” (wyd. Springer). Dotychczasowe publikacje serii konferencji ACIIDS były indeksowane m.in. w Web of Science, obecne również zostaną zgłoszone do indeksowania. Jedną z sesji plenarnych tej konferencji prowadził prof. Jędrzejowicz, który wraz z prof. Czarnowskim był również współorganizatorem sesji specjalnej, poświęconej inteligencji obliczeniowej. Prof. Czarnowski został ponadto współredaktorem numeru specjalnego czasopisma „International Journal of Applied Mathematics and Computer Science” (wyd. University of Zielona Góra, Impact Factor: 1.008), w którym opublikowane zostaną rozszerzone wersje wybranych, najlepszych prezentowanych na konferencji prac.

Spoglądając w przyszłość warto na koniec zaznaczyć, iż w najbliższym czasie Akademia Morska będzie gościła uczestników dwóch międzynarodowych konferencji obejmujących tematycznie obszar informatyki i jej zastosowań. Już wkrótce, w dniach 15-17 września 2014 roku, odbędzie się 18th International Conference on Knowledge-Based and Intelligent Information & Engineering Systems (KES 2014), natomiast w przyszłym roku, w dniach 24-26 czerwca 2015 roku, na terenie Akademii Morskiej odbędzie się 2nd IEEE International Conference on Cybernetics (CYBCONF 2015). Niewątpliwie, powierzenie Akademii Morskiej organizacji obu prestiżowych konferencji jest wyrazem zaufania środowiska naukowego do uczelni, opartego na jej wysokiej aktywności na polu naukowym. Z uwagi na fakt, iż tematyka obu konferencji obejmuje zagadnienia badawcze, będące przedmiotem zainteresowania co najmniej kilku zespołów AMG, jesteśmy przekonani, że obie konferencje spotkają się z zainteresowaniem znacznego grona pracowników – członków tych zespołów.

Dr **Dariusz Barbucha**  
Katedra Systemów Informacyjnych

## WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY

### ■ PIERWSZE KOŁOKWIUM HABILITACYJNE NA WYDZIALE ELEKTRYCZNYM

Wydział Elektryczny, jako pierwszy wydział Akademii Morskiej w Gdyni, uzyskał uprawnienia do nadawania stopnia naukowego doktora habilitowanego 26 marca 2012 roku. Pierwszy przewód habilitacyjny został wszczęty 14 maja 2013 roku. Pracę habilitacyjną pt. „Równoległe kompensatory aktywne dużej mocy” przygotował dr inż. Daniel Wojciechowski z Katedry Automatyki Okrętowej.

W przewodzie habilitacyjnym uczestniczyli czterej recenzenci: prof. dr hab. inż. Lech Grzesiak, prof. dr hab. inż. Andrzej Sikorski, prof. dr hab. inż. Marian Pasko, dr hab. inż. Zbigniew Hanzelka, prof. nadzw. AGH. Cztery pozytywne recenzje były podstawą do podjęcia przez Radę Wydziału Elektrycznego uchwały o dopuszczeniu Daniela Wojciechowskiego do kolokwium habilitacyjnego.

Kolokwium to odbyło się 14 listopada 2013 roku w Sali Senatu AMG. Obradom Rady Wydziału Elektrycznego przewodniczył dziekan prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski. Na zaproszenie dziekana przybyli na to posiedzenie recenzenci oraz goście – rektor AMG prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz oraz promotor pracy doktorskiej habilitanta – prof. dr hab. inż. Zbigniew Krzemiński z Politechniki Gdańskiej. Po wysłuchaniu prezentacji ha-

bilianta i opinii recenzentów, odpowiedzi habilitanta, dyskusji naukowej oraz wysłuchaniu wykładu habilitacyjnego „Sposoby generowania sygnału fonicznego w elektrycznych, klawiszowych instrumentach muzycznych” Rada Wydziału Elektrycznego jednomyślnie podjęła uchwałę o nadaniu Danielowi Wojciechowskiemu stopnia naukowego doktora habilitowanego nauk technicznych w dyscyplinie: elektrotechnika.



*Dziekan prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski i dr hab. Daniel Wojciechowski*

### ■ MINISTERIALNE STYPENDIA DLA STUDENTÓW WYDZIAŁU ELEKTRYCZNEGO

10 grudnia 2013 została opublikowana lista osób wyróżnionych Stypendium Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego za wybitne osiągnięcia. Wśród 934 studentów, reprezentujących uczelnie z całego kraju i wszystkie dziedziny wiedzy, znalazło się dwoje studentów Wydziału Elektrycznego Akademii Morskiej w Gdyni – inż. Katarzyna Górecka i Paweł Górecki. Uehonorowani studenci uzyskali co najmniej 35,75 na 100 możliwych

punktów (w tym 95 punktów za osiągnięcia naukowe, sportowe lub artystyczne oraz 5 punktów za średnią ocen). Pod uwagę brane były następujące osiągnięcia naukowe uzyskane w okresie studiów: publikacje naukowe w recenzowanych czasopismach naukowych, udział w projektach badawczych, autorstwo lub współautorstwo patentu lub wzoru użytkowego, wystąpienia na konferencjach naukowych, nagrody i wyróżnienia w konkursach o zasięgu międzynarodowym.

*Rada Wydziału Elektrycznego, recenzenci i nowy doktor habilitowany*





### ■ NAGRODA NAUKOWA MIASTA GDAŃSKA DLA PROF. JERZEGO MIZERACZYKA

W Ratuszu Głównego Miasta w Gdańsku odbyła się 28 stycznia 2014 roku uroczystość wręczenia Nagród Naukowych Miasta Gdańska im. Jana Heweliusza za rok 2013. W kategorii nauk przyrodniczych i ścisłych nagrodę tę otrzymał prof. dr hab. inż. Jerzy Mizeraczyk, zatrudniony od kilku lat w Katedrze Elektroniki Morskiej Akademii Morskiej w Gdyni – za pionierskie w skali światowej osiągnięcia w badaniach teoretycznych i doświadczalnych zjawiska elektrohydrodynamicznego w elektrofiltrach, reaktorach plazmy nietermicznej oraz pompach i aktuatorach elektrohydrodynamicznych. Nagrodę wręczył prezydent Gdańska Paweł Adamowicz.

*Prof. dr hab. inż. Jerzy Mizeraczyk i prezydent Gdańska Paweł Adamowicz*



Fot. Iga Wasilewska

### ■ STYPENDIUM INNODOKTORANT

W Gdańskim Parku Naukowo-Technologicznym 14 marca 2014 r. uroczystość wręczano stypendia w ramach projektu „InnoDoktorant – stypendia dla doktorantów”. Jedną ze stypendystek została doktorantka Wydziału Elektrycznego mgr inż. Kalina Detka, realizująca pracę doktorską na temat „Modelowanie dławików na potrzeby elektrotermicznej analizy przetwornic dc-dc” pod opieką dr. hab. inż. Krzysztofa Góreckiego, prof. nadzw. AMG.

W trakcie tej uroczystości marszałek województwa pomorskiego Mieczysław Struk wręczył stypendia doktorantom oraz podziękowania ich promotorom, członkom komisji oceniającym wnioski złożone przez doktorantów oraz ekspertom. Podziękowania takie otrzymali m.in. dwaj profesorowie z Wydziału Elektrycznego – prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski oraz prof. dr hab. inż. Jerzy Mizeraczyk.



Fot. Bogdan Trawiński

*Stypendystka doktorantka Wydziału Elektrycznego mgr inż. Kalina Detka i marszałek województwa pomorskiego Mieczysław Struk*

### ■ DRUGI POWIATOWY KONKURS MATEMATYKA, FIZYKA I INFORMATYKA W TECHNICIE

Pokład statku szkolnego „Horyzont II” był 3 kwietnia 2014 miejscem uroczystego finału Drugiego Powiatowego Konkursu Matematyka, Fizyka i Informatyka w Technice, organizowanego przez Wydział Elektryczny Akademii Morskiej w Gdyni oraz Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych nr 2 im. Bohaterskiej załogi ORP „Orzeł” w Wejherowie.

Uczestnikami konkursu byli uczniowie szkół ponadgimnazjalnych z Wejherowa, Gdańska i Gdyni. Zadania konkursowe przygotował zespół w składzie: dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG, dr inż. Krystyna Noga, dr inż. Damian Bisewski, dr inż. Andrzej Łukasz, dr inż. Tomasz Nowak.

Laureatami zostały następujące osoby:

1. Marcin Bieszk – ZSP2 w Wejherowie
2. Karol Kościelniak – ZSP2 w Wejherowie
3. Piotr Walkusz – I LO w Wejherowie
4. Marek Schwann – I LO w Wejherowie
5. Grzegorz Korzeniewski – I LO w Wejherowie

Dziekani Wydziału Elektrycznego prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski oraz dyrektor Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych nr 2 w Wejherowie mgr Krystyna Grubba wręczyli laureatom konkursu dyplomy i upominki, ufundowane przez dziekana WE. Laureaci uzyskali prawo do podjęcia studiów na Wydziale Elektrycznym bez postępowania rekrutacyjnego.



*Dziekani WE prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski, prodziekan dr hab. inż. Krzysztof Górecki, prof. nadzw. AMG i uczestnicy konkursu.*

## WYDZIAŁ NAWIGACYJNY

## Pierwsze obrony prac doktorskich

Pierwsza na Wydziale Nawigacyjnym Akademii Morskiej w Gdyni publiczna obrona rozprawy doktorskiej odbyła się 10 kwietnia 2014 r. pracą pt. „Metoda prognozowania wpływu prędkości i stanu załadowania na charakterystyki eksploatacyjne statku handlowego z wykorzystaniem sztucznej inteligencji”. Mgr inż. Wojciech Górski otrzymał stopień doktora nauk technicznych w dyscyplinie: transport. Promotorem rozprawy był prof. dr hab. inż. kpt. ż. w. Zbigniew Burciu, a funkcję promotora pomocniczego pełniła dr hab. inż. Teresa Abramowicz-Gerigk, prof. nadzw. AMG.

Niecały miesiąc później, bo 8 maja 2014 r., odbyła się druga publiczna obrona rozprawy doktorskiej pt. „Metody neuroewolucyjne we wspomaganiu decyzji

manewrowych statku”, w wyniku której autor mgr inż. Mirosław Łącki otrzymał stopień doktora nauk technicznych w dyscyplinie: transport. Promotorem rozprawy był dr hab. inż. kpt. ż. w. Adam Weintrit, prof. nadzw. AMG, promotorem pomocniczym – dr hab. inż. kpt. ż. w. Włodzimierz Filipowicz, prof. nadzw. AMG.

Uprawnienie do nadawania stopnia naukowego doktora nauk technicznych w dyscyplinie: transport, Centralna Komisja do Spraw Stopni i Tytułów, po zasięgnięciu opinii Rady Głównej Szkolnictwa Wyższego, przyznała Wydziałowi Nawigacyjnemu Akademii Morskiej w Gdyni 20 grudnia 2010 r. ■

## „HORYZONT II”

## Wychowanie morskie

**Udział w ogólnopolskim projekcie Instytutu Geofizyki PAN „Eduscience” to jeszcze jedna funkcja, wypełniana przez statek badawczo-szkoleniowy Akademii Morskiej w Gdyni, na pokładzie którego ok. 30-osobowe grupy uczniów szkół podstawowych, gimnazjów i liceów przechodzą praktyczne lekcje wychowania morskiego.**

Oficerowie zapoznają młodych gości z historią statku, jego budową, przeznaczeniem, specyfiką morskiej służby. Elementem tych swoistych lekcji jest zwiedzanie podstawowych statkowych wnętrz: maszynowni, pomieszczeń załogowych, kabiny i mostka nawigacyjnego, ale także szpitalika czy kuchni. Uczniowie zyskują podstawową wiedzę z tajników morskiej nawigacji. A dzięki multimedialnej prezentacji, przygotowanej przez statkowych opiekunów, odbywają także wirtualny rejs, podczas którego poznają geografie i historię mijanych lądów i mórz, epizody z historii żegluga i biało-czerwonej bandery. Prosty test na „wilczka morskiego” podsumowuje ten dzień. Wcześniej uczniowie odwiedzają „Dar Pomorza”, „Błyskawicę” i ośrodek żeglarski Akademii Morskiej. Po noclegu na statku grupy ruszają na Hel, gdzie trafiają pod opiekę pracowników Stacji Morskiej Uniwersytetu Gdańskiego.

Tegorocznej jesieni w sumie 250 uczniów przejdzie

ten przyspieszony kurs morskiego wychowania. „Horyzont II” gościł grupy z bardzo różnych ośrodków uczestniczących w projekcie „Eduscience”. Byli uczniowie z Kutna, Mielca, Wrzosowej, Radzyna Chełmińskiego, Przyszowej, Człuchowa, Gryfina, Śleszowic, Szydłowa, Poświętnego i Warszawy.

– Kochamy ten statek! – zakrzyknęli uczniowie klasy V b Szkoły Podstawowej nr 3 z Gryfina po zakwaterowaniu w prawdziwej kabinie, na prawdziwym statku. Podobne emocje zwykle towarzyszą tym wizytom, z których młodzież wywozi nowe spojrzenie i porcję rzetelnej wiedzy o morzu, jego problemach i fascynacjach. Dla niektórych mogą to być wskazania dla przyszłych życiowych wyborów. A trójka licealistów – zwycięzców poprzedniej edycji „Eduscience” – odbyła latem ubiegłego roku na „Horyzoncie II” miesięczny rejs na Spitsbergen.

**Aleksander Gosk**

## NAGRODZONA PRACA MAGISTERSKA

## Sztuczna inteligencja

**Nagroda Naukowa im. Profesora Józefa Urbańskiego Polskiego Towarzystwa Nautologicznego w dziedzinie nawigacji przyznana została mgr inż. Katarzynie Wolskiej za pracę magisterską pt. „Analiza metod sztucznej inteligencji w zastosowaniach do transportu morskiego”, zrealizowaną na Wydziale Nawigacyjnym Akademii Morskiej w Gdyni, pod promotorstwem prof. dr. hab. inż. Józefa Lisowskiego.**



W ostatnich latach sztuczna inteligencja staje się coraz bardziej popularna i jest wykorzystywana w różnych dziedzinach wiedzy. Należy do jednej z bardziej interesujących części informatyki, w którą zaangażowane są liczne grupy wysokiej klasy specjalistów, posługujących się najnowocześniejszymi narzędziami informatycznymi.

Celem pracy było przedstawienie metod sztucznej inteligencji w odniesieniu do zastosowań w poszczególnych procesach transportu morskiego. W pracy opisane zostały różne gałęzie sztucznej inteligencji, zaczynając od systemów ekspertowych, poprzez systemy rozmyte, sztuczne sieci neuronowe, kończąc na algorytmach ewolucyjnych.

Systemy ekspertowe stanowią programy komputerowe, wykorzystujące wiedzę i procedury rozumowania oraz wnioskowania, pozwalające na rozwiązywanie różnych problemów, między innymi mogą wspomagać człowieka w podejmowaniu decyzji w złożonych sytuacjach, na przykład w zapobieganiu kolizjom statków na morzu. Przy tworzeniu takich systemów niezbędne jest doświadczenie. Ogólna idea działania systemu ekspertowego polega bowiem na przeniesieniu wiedzy eksperta z danej dziedziny do bazy wiedzy, zaprojektowaniu maszyny wnioskującej na podstawie posiadanych informacji oraz dodaniu interfejsu użytkownika, służącego do komunikacji.

Metody sztucznej inteligencji służą próbie opisywania rzeczywistości w sposób naśladowy rozumowanie człowieka. Celem tych metod jest przewyższenie wad tradycyjnych algorytmów komputerowych, które czasem zawodzą. W realnym świecie wiele zjawisk opisywanych jest w sposób nieprecyzyjny, niejasny. Ludzie mają niekiedy problem z ustaleniem, co właściwie znaczy na przykład „znacznie” bądź „dużo”. Taki rodzaj braku precyzji nazywany jest rozmyciem.

Część pracy poświęcona została opisaniu sztucznych sieci neuronowych, które w rzeczywistości cieszą się bardzo dużym zainteresowaniem. Jednym z głównych czynników, mających na to wpływ, jest możliwość stosowania ich w wielu dziedzinach życia w celu rozwiązy-

wania problemów, gdzie użycie innych metod jest trudne lub niemożliwe.

W pracy zrealizowane zostało również badanie symulacyjne, przy wykorzystaniu programu progneural, napisanego w języku Matlab. Celem projektu było obliczenie bezpiecznej trajektorii statku w sytuacji kolizyjnej, przy użyciu sztucznej sieci neuronowej.

Wykorzystanie sztucznych sieci neuronowych na statkach bardzo ułatwia pracę nawigatorom oraz innym oficerom. W sytuacjach kolizyjnych program, po wprowadzeniu danych do systemu, sam wylicza najlepsze rozwiązanie. Przeprowadzone w pracy badania symulacyjne wykazały duży wpływ rodzajów domen oraz ich kształtów na wyznaczenie i przebieg bezpiecznej trajektorii dynamicznej statku. Kształt domen pozwala na uwzględnienie podstawowych reguł prawa drogi morskiej, natomiast ich wielkość pozwala ocenić ryzyko kolizji wynikające z odległości do spotkanego obiektu, jak i spodziewanej najmniejszej odległości zbliżenia i czasu pozostałego do jej osiągnięcia.

Analiza konkretnych sytuacji nawigacyjnych przedstawionych w pracy odbywała się za pomocą algorytmów, w których wykorzystywane były zależności matematyczne opisujące wzajemne relacje poruszających się obiektów. Największym problemem przy doborze ograniczeń stanu procesu był brak ustalonych wartości parametrów opisujących kształt i rozmiar domeny, który powinien pozostać wolny. Przestrzeń taka dla konkretnych sytuacji nawigacyjnych może być jednak wyznaczana jako wypadkowa subiektywnych ocen nawigatorów.

Reasumując, w dzisiejszych czasach trudno wyobrazić sobie istnienie niektórych dziedzin techniki bez wykorzystania metod sztucznej inteligencji. Niektóre z nich znacznie przewyższają swoimi rozwiązaniami diagnozy doświadczonych ludzi w danych dziedzinach wiedzy. Duża przewaga wykorzystywania sztucznej inteligencji przejawia się między innymi w skróceniu czasu podejmowania decyzji.

## SAIL TRAINING INTERNATIONAL

# O regatach i 40. rocznicy Operacji Żagiel'74

**W duńskim mieście Aalborg, z udziałem reprezentacji AMG, odbyła się doroczna konferencja Sail Training International – forum wszystkich liczących się armatorów żaglowców szkoleniowych, organizacji wychowania pod żaglami oraz przedstawicieli portów organizujących zloty żaglowców.**

Do Danii pojechała reprezentacja Akademii Morskiej w Gdyni pod przewodnictwem prorektora ds. morskich dr. inż. kpt. ż. w. Henryka Śniegockiego, prof. nadzw. AMG oraz gdyńskiego samorządu, z wiceprzewodniczącą Rady Miasta Joanną Zielińską. To właśnie podczas tych konferencji tworzy się projekt terminarza kolejnego sezonu szkoleniowego „Daru Młodzieży”. O udział naszej fregaty w organizowanych imprezach zabiegają wszystkie porty planujące zloty i regaty wielkich żaglowców.

Konferencja poświęcona była podsumowaniu minionego sezonu, omówieniu problemów organizacyjnych związanych ze szkoleniem, wychowaniem pod żaglami oraz organizacją zlotów i regat wielkich żaglowców, ale przede wszystkim projektowaniu imprez roku 2014 oraz lat kolejnych.

Rozmowy i negocjacje armatorów oraz właścicieli żaglowców z organizatorami zlotów mają decydujący wpływ na ruchy żaglowej floty podczas sezonów szkoleniowych. W 2014 r., pod auspicjami STI, organizowane są trzy duże imprezy regatowe: na Morzu Czarnym (Warna, Noworosyjsk, Soczi, Konstanca), Północnym (Harlingen, Fredrikstad, Bergen, Esbjerg) oraz regaty Falmouth–Londyn.

Gdynia, dla zaakcentowania 40. rocznicy pierwszej polskiej Operacji Żagiel, organizuje zlot Sail Gdynia w dniach 1–18 sierpnia 2014 r. Delegacja gdyńskiego samorządu prowadziła w Aalborg rozmowy związane z udziałem żaglowców w sierpniowym zlocie.

**Aleksander Gosk**



## SAIL TRAINING INTERNATIONAL

## Operacja Żagiel'74

**Organizatorem zlotów żaglowców w różnych portach świata oraz regat The Tall Ships' Races była, i jest, Sail Training Association. Początek tej pięknej imprezie dał szwedzki kapitan Arnold Schumburg, gdy w latach 30. zorganizował Związek Północnoeuropejskich Statków Szkolnych, którego członkami były Szwecja, Dania, Norwegia, Finlandia, Estonia, Niemcy i Polska. W maju 1938 r. „Dar Pomorza”, pod dowództwem kpt. Konstantego Kowalskiego, uczestniczył w sztokholmskim zlocie żaglowców, zyskując najwyższą ocenę w oczach kpt. Schumburga oraz doświadczonych marynarzy skandynawskich.**

Wojna położyła kres międzynarodowym imprezom. Utworzone w 1955 r. w Anglii Sail Training Association zaczęło organizować gwiazdziste zloty i regaty żaglowców. Pierwszy odbył się w 1956 r. na wodach zatoki Tor (niedaleko Plymouth) – 22 żaglowce ścigały się na trasie do Lizbony. Następne regaty były w 1958 r. w Breście we Francji i od tej pory odbywały się regularnie co dwa lata. Kraje tzw. demokracji ludowej, ze względów politycznych i zimnowojennych, udziału w tym wielkim żeglarskim święcie nie brały.

W 1972 r. stolicą regat była Kilonia. To był pierwszy powojenny zlot, w którym uczestniczyły polskie żaglowce: „Dar Pomorza” i „Zawisza Czarna”. Ku wielkiej radości jednych i zmartwieniu innych, fregata Wyższej Szkoły Morskiej zdobyła pierwsze miejsce, a jej ówczesny komendant kpt. Kazimierz Jurkiewicz został okrzyknięty najlepszym strategiem żeglarskim. Tradycja nakazywała, by organizatorem następnych regat i zlotu Sail Training Association był kraj zwycięzcy. Tak więc Gdynia, port macierzysty „Daru Pomorza”, miała gościć flotyllę żaglowców i jachtów. Termin STA wyznaczono na 18-21 lipca 1974 r.



Zlot żaglowców wpisano w XXX-lecie PRL. Dekoracja na budynku MIR.

Fot. Wojciech Sobolak

Nie tylko dla Gdyni była to nowa sytuacja, także dla Sail Training Association, która zaczęła poszukiwać osoby odpowiedniej do kontaktów z krajami Europy wschodniej i ZSRR. W tej sprawie w 1973 roku przybył do Gdyni przewodniczący STA, brytyjski komandor sir Greville Howard. Uczestniczący w spotkaniu na „Darze Pomorza” dowódca żaglowca Marynarki Wojennej „Iskra” komandor Julian Czerwiński zaproponował swoją siostrę Janinę Bielak<sup>1</sup>, mieszkającą w Londynie i znającą nie tylko język polski, rosyjski i angielski, ale także PRL-owskie realia. I to aż nadto dobrze. Urodzona w 1920 r. na, przyłączonym w czasie wojny do ZSRR, Wołyniu, przeżyła 6 lat w obozie pracy przymusowej. Potem została z rodziną ekspatriowana do stalinowskiej Polski, z której udało się jej wyjechać w 1950 r. Janka Bielak w organizację zlotu włączyła się tak aktywnie, że szybko stała się nieoficjalnym ambasadorem morskiej i żeglarskiej Polski w Wielkiej Brytanii oraz jednym z najbardziej wpływowych wolontariuszy, działających w ramach Sail Training Association i jego różnych organizacyjnych struktur.

Tymczasem w Polsce ogłoszono, że „dla uczczenia XXX-lecia Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej – Ministerstwo Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej, pod patronatem Międzynarodowego Stowarzyszenia Żeglarskiego, organizuje w dniach 17-21 lipca 1974 r. w akwenie Morza Bałtyckiego regaty i paradę żaglowców pod nazwą Operation Sail 1974”. W oparciu o decyzję Komitetu Centralnego PZPR, minister handlu zagranicznego powołał Komitet Organizacyjny z siedzibą w Wydziale Nawigacyjnym Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni.

Utworzono komitet honorowy, na którego czele stanął przewodniczący Rady Państwa PRL prof. dr Henryk Jabłoński, członkami byli: wicepremier rządu PRL Kazimierz Olszewski, I sekretarz KW PZPR Tadeusz Bejma, wicemarszałek Sejmu PRL i prezes Polskiego Związku Żeglarskiego Andrzej Benesz, ministrowie, dowódca Marynarki Wojennej wiceadm. Ludwik Janczyszyn oraz wojewoda gdański Henryk Śliwowski. Przewodniczącym komitetu wykonawczego był Wiesław Rogala – se-

<sup>1</sup> W 2009 r. jedna z nowych ulic w dzielnicy Chwarzno-Wiczlino została nazwana imieniem Janki Bielak, zmarłej w Londynie w 2009 r.





kretarz generalny Polskiego Związku Żeglarskiego, wi-ceprzewodniczącym Daniel Duda – rektor WSM, sekretarzem Jan Kaufman.

To oficjalnie. A nieoficjalnie – także przedstawiciele resortu spraw wewnętrznych. Sprawa była bowiem bardzo poważna: jeszcze nigdy w Polsce Ludowej nie miało przebywać w jednym miejscu tylu swobodnie poruszających się gości z krajów kapitalistycznych – żeglarzy i dziennikarzy. Do rozpaczy doprowadzała służby „lokalizacja jednostek pływających w miejscach ogólnie dostępnych”. Obawiali się, że „należy się liczyć z możliwością naruszenia ładu, porządku i bezpieczeństwa publicznego w szczególności w zakresie: wywiadowczej penetracji Wybrzeża, nawiązania różnego rodzaju kontaktów o charakterze przestępczym, handlu obcymi walutami, usiłowania i pomocnictwa w nielegalnym przekroczeniu granicy PRL, przemytu literatury pozbawionej debitu, wystąpienia o charakterze rewizjonistycznym”.

Gdynia pilnie przygotowywała się na przyjęcie gości. Ale nie sama, bo także Gdańsk i Sopot.

Dla jachtów przeznaczono bowiem: w Gdyni basen Prezydenta (7 fregat i 8 szkunerów, w tym 2 jednostki z ZSRR, 2 jednostki PRL i jednostka NRD, 3 jednostki duńskie, 2 francuskie, 3 szwedzkie i 2 RFN) i basen Jachtowy (11 szkunerów i 76 jachtów różnych bander, w tym polskich i z Krajów Demokracji Ludowej), w Gdańsku Długie Pobrzeże od Żurawia do mostu Sienickiego (100 jachtów, w tym 45 z krajów kapitalistycznych) i Jacht Klub Stoczni Gdańskiej w Górkach Zachodnich (pozostałe jachty).

Program przewidywał „zwiedzanie Trójmiasta” – a dokładniej starówki Gdańska, blokowiska na Przymorzu, katedry w Oliwie i Portu Północnego. Dla Sopotu zaplanowano galowy koncert Zespołu Pieśni i Tańca „Śląsk” w Operze Leśnej, kolację dla kapitanów w „Grand Hotelu” dla 200 osób oraz wielki Bal Żeglarski na molo – który nie bardzo się udał: „Przy małej frekwencji uczestników dało się zauważyć, że posiadane przez nich bony konsumpcyjne wymieniali na piwo. Żadnych zatrzymań tutejsza komenda nie dokonała” – odnotowano w raporcie.

W samej Gdyni wydano jedynie dwa koktajle, oba w Jacht Klubie Marynarki Wojennej: jeden powitalny prezydenta miasta, drugi rektorów Wyższej Szkoły Morskiej i Wyższej Szkoły Marynarki Wojennej dla kapitanów i gości honorowych. A delegacje żeglarzy zostały zaproszone na spotkanie ze studentami WSM w budynku uczelni przy ul. Czerwonych Kosynierów (ob. Morska).

Prace przygotowawcze były gorączkowe, a ich zakres ogromny, bowiem basen Żeglarski i otoczenie wygłada-

ły, delikatnie mówiąc, niereprezentacyjnie. Na pierwszy ogień poszły, stojące od 1945 r. wzdłuż nabrzeża Beniowskiego, drewniane baraki klubowe, i nie tylko klubowe, bo w jednym z nich była siedziba Miejskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej i skład węgla.

Regaty rozpoczęły się w Kopenhadze, meta tego etapu była na wysokości boi Hel-1. Do Gdyni żaglowce weszły 18 lipca. Pierwsze miejsce zajął radziecki „Towariszcz”, co z radością odtrąbiły gdańskie media. Taka była wersja oficjalna. Prawda była taka, że „Towariszcz” oszukiwał, ale sprawa została zatuszowana.

Po raz drugi Gdynia gościła wielkie żaglowce kończące regaty The Cutty Sark Tall Ships’ Races w 1992 roku. Przybyły tylko 52 jednostki, bo konkurencję dla europejskiej imprezy stanowił zlot „Columbus Regatta” z okazji 500-lecia odkrycia Ameryki. Po raz trzeci wielkie żaglowce weszły do Gdyni w 2003. Jury przyznające corocznie najwyższe polskie trofea żeglarskie uhonorowała władze Gdyni Nagrodą Honorową Polskiego Związku Żeglarskiego, uznając zlot za największą imprezę żeglarską, jaka kiedykolwiek miała miejsce w Polsce: zgromadziła ponad 100 żaglowców i jachtów z kilkunastu krajów świata, niemal 3 tys. żeglarzy i 1,5 mln turystów. Było wiele imprez, spotkań międzynarodowego bractwa żeglarskiego, a nade wszystko wielkie zainteresowanie mieszkańców miasta, Wybrzeża i kraju oraz turystów zagranicznych. A po raz czwarty – w 2009 r.

### Małgorzata Sokołowska



Fot. Wojciech Sobolał

Żaglowce przy nabrzeżu Pomorskim.

## OŚRODEK ŻEGLARSKI AKADEMII MORSKIEJ

# Kolejny sezon czas zacząć!

**Sezon żeglarski 2014 to dla Ośrodka Żeglarskiego czas nowych możliwości. Wszystko dzięki, uzyskanemu w ubiegłym roku, upoważnieniu ministra sportu i turystyki do przeprowadzania egzaminów na patenty i licencje żeglarskie oraz motorowodne. To nie tylko nowe możliwości działania, ale także poważne wyzwanie organizacyjne dla wszystkich pracowników i współpracowników Ośrodka.**

Podobnie jak poprzednie sezony żeglarskie, również ten będzie sezonem ambitnym. Już niebawem nasz flagowy jacht „Nest” wyruszy w rejs do Szwecji. W czasie wizyty w Sztokholmie planowane jest złożenie wiązanki kwiatów na grobie kiedyś legendarnej, a obecnie nieco zapomnianej postaci starszego bosmana „Daru Pomorza” Jana Leszczyńskiego „Waju”. Jan Leszczyński swoją służbę zaczynał na pierwszym polskim statku szkolnym „Lwów”, był wychowawcą wielu pokoleń marynarzy, oficerów i kapitanów. Funkcję bosmana pełnił również w okresie internowania „Daru Pomorza” w Szwecji i tam w 1942 roku zmarł. Płynąc do Sztokholmu, chcemy przypomnieć postać bosmana współczesnym żeglarzom i studentom naszej uczelni.

W kolejny rejs jacht popłynie na Zatokę Botnicką z zamiarem dotarcia do miejscowości Töre w Szwecji. Niewiele osób wie, gdzie ta miejscowość się znajduje, a jeszcze mniej wie, że właśnie tam znajduje się najdalej na północ posadowiony morski znak nawigacyjny, a dokładniej żółta boja, czyli znak specjalny, oznaczający koniec Morza Bałtyckiego. Dalej na północ dopłynąć

się nie da. Stamtąd jest już tylko około 100 km do północnego kręgu polarnego.

Tradycyjnie już, wspólnie z Bałtycką Akademią Rybołówstwa Morskiego z Kaliningradu, planujemy organizację regat morskich. Tym razem będą to Regaty o Puchar Dwóch Rektorów, składające się z dwóch wyścigów o puchary statków szkolnych „Kruzensztern” i „Dar Młodzieży”. Regaty odbędą się w dniach od 14 do 17 sierpnia, podczas zlotu żaglowców w Gdyni i mamy nadzieję, że będą znakomitą promocją naszej uczelni.

Po kilku latach przerwy przygotowujemy się również do uczestnictwa w innych regatach, organizowanych na wodach Zatoki Gdańskiej. W tym celu zbiera się załoga na, nieco już przestarzały, ale jednak regatowy jacht s/y „Twins” i już niebawem dokonamy odpowiednich pomiarów w celu uzyskania oficjalnego przelicznika regatowego. Jacht ten, choć być może nie osiągnie wielkich sukcesów sportowych, to szkoleniowe sukcesy osiągnie na pewno, a właśnie na szkolenia będziemy kładli w tym roku największy nacisk.

Szkolenia żeglarskie i motorowodne już trwają i będą trwały latem i jesienią. Zgodnie z założeniami. Duży nacisk kładziemy na organizację szkoleń przygotowujących do egzaminów na patenty żeglarski jachtowego i jachtowego sternika morskiego. W trakcie roku akademickiego realizujemy szkolenia w systemie weekendowym, a w okresie wakacyjnym – kilkudniowe szkolenia stacjonarne.

Najbardziej zapracowaną naszą jednostką szkoleniową jest oczywiście „Almak”. Wydawać by się mogło, że ten stary, ponad czterdziestoletni, jacht powinien już odejść na zasłużoną emeryturę. Nic z tego! To, pomimo swoich niewielkich rozmiarów, doskonała jednostka szkoleniowa i mamy pewność, że osoby, które przejdą na nim szkolenie, poradzą sobie z każdym jachtem. Bo uczyć się nie tylko manewrowania w porcie i na tzw. „łązce”, także wychodzą w krótkie, często nocne, rejsy na Zatokę Gdańską, by poczuć smak „wielkiej wody”, często po raz pierwszy w życiu zobaczyć światła pław, nabieżników, latarni morskich, no i łunę świateł Trójmiasta. To dla wielu widok niepowtarzalny i często zapierający dech w piersiach.

**Andrzej Szklarski**



Fot. autor

Ośrodek Żeglarski AMG.

„DAR MŁODZIEŻY”

# Okresowy lifting

„Dar Młodzieży”, na którym od 32 lat szkolą się m.in. studenci Akademii Morskiej w Gdyni, przeszedł w Gdańskiej Stoczni Remontowej zimowy remont. Na morze wrócił pod koniec lutego.

– To okresowy przegląd, który jest wymagany przepisami klasyfikacyjnymi, w naszym przypadku Polskiego Rejestru Statków – wyjaśnia prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż.w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG. – Wykonano przegląd kadłuba, śruby i steru. Kadłub został umyty, oczyszczony i pomalowany specjalną farbą, która nie dość, że jest przyjazna dla środowiska, to jeszcze powoduje, że nie będą na nim narastać żadne morskie żyjątka, przez co jednostka będzie gładka i szybka. Oczywiście kolory statku zostaną zachowane. Trzeba było wykonać przegląd siłowni, pewne naprawy na masztach, wymienić okablowanie i wiatromierz oraz wykonać wiele drobnych prac. Wszystko po to, żeby „Dar Młodzieży” nie utracił kondycji i utrzymał swoje certyfikaty oraz żeby przygotował się do sezonu szkoleniowego, który zaczęliśmy bardzo wcześnie, bo już w połowie lutego. Tego typu prace trzeba wykonać co dwa, trzy lata. ■



Fot. Dariusz Kula



Fot. Dariusz Kula

## AKADEMIA I LICEUM

## Współpraca na lata

**Akademia Morska w Gdyni – Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa oraz Wydział Mechaniczny podpisały pod koniec listopada ub. roku porozumienie o współpracy z gdyńskim I Akademickim Liceum Ogólnokształcącym im. Zasłużonych Ludzi Morza (I ALO).**

Strony zadeklarowały obustronną współpracę na rzecz podwyższenia jakości edukacji oraz przygotowania do studiów uczniów I Akademickiego Liceum Ogólnokształcącego w Gdyni.

Wydziały AMG zobowiązały się, w ramach możliwości, do organizacji przez pracowników naukowo-dydaktycznych zajęć edukacyjnych dla uczniów I ALO, prowadzenia wykładów tematycznych, umożliwienia uczniom I ALO uczestnictwa w działalności studenckich kół naukowych, udziału w przedsięwzięciach o charakterze dydaktycznym, naukowym oraz informacyjno-promocyjnym (prezentacje, wykłady otwarte, projekty badawcze itp.), w konkursach przedmiotowych – w przypadku ich organizacji przez wskazane Wydziały. Zobowiązały się także do wspomagania w sferze dydaktycznej

szczególnie uzdolnionych uczniów I ALO i promowania liceum jako szkoły współpracującej z Akademią Morską w Gdyni.

Z kolei I Akademickie Liceum Ogólnokształcące zadeklarowało umożliwienie, w ustalonych terminach i formach organizacji, prezentacji dotyczących studiów, stworzenie wskazanym Wydziałom możliwości przekazywania w formie dostępnej dla zainteresowanych uczniów informacji dotyczących oferty uczelni i organizowanych przez nią inicjatyw, udział w realizacji innych form współpracy owocujących doskonaleniem dotychczasowych przedsięwzięć, promowanie Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa oraz Wydziału Mechanicznego Akademii Morskiej w Gdyni jako wydziałów wyższej uczelni współpracującej z I ALO.



Od lewej: dziekan WM prof. dr hab. inż. Adam Charchalis, dziekan WPiT prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski, rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz i dyrektor I ALO mgr. inż. Leszek Ciesielski.

## DZIEŃ OTWARTY AMG

# Oferta edukacyjna

**Odbył się Dzień Otarty uczelni, w ramach którego uczniowie szkół ponadgimnazjalnych, w szczególności maturzyści, mieli możliwość zapoznania się z ofertą edukacyjną Akademii Morskiej w Gdyni.**



Uczniowie m. in.: Zespołu Szkół Mechanicznych z Gdyni, Zespołu Szkół Chłodniczych i Elektronicznych z Gdyni, X Liceum Ogólnokształcącego z Gdyni, Zespołu Szkół Morskich z Gdańska, Zespołu Szkół Technicznych z Kartuz uczestniczyli w prezentacjach laboratoriów Wydziału Elektrycznego, Mechanicznego, Nawigacyjnego oraz Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa. W auli im. Tadeusza Meissnera swoją działalność zaprezentował Parlament Studentów AMG oraz koła naukowe: Koło Naukowe Pojazdów Elektrycznych EVPL, Morski Klub Łączności SZKUNER, Koło Naukowe „Nautica”, Nauko-

we Koło Innowacyjnych Systemów Transportowo-Logistycznych, Koło Naukowe „Nawigator”, Koło Naukowe „Seaways”, Koło Naukowe „Cargo”, Koło Naukowe „Translog”, Naukowe Koło Turystyki i Hotelarstwa, Koło Naukowe „Grupa Młodych Menedżerów”, Koło Naukowe E-biznesu, Koło Naukowe „Hossa”. Koło Naukowe Pojazdów Elektrycznych EVPL zaprezentowało samochód i motor elektryczny. Otwarta dla zwiedzających była również Sala Tradycji AMG, w której uczniowie poznawali bogatą historię naszej uczelni.

**Magdalena Bergańska**

Fot. autorka



## KOŁO NAUKOWE „NAUTICA”

# Rolls-Royce – partner z przyszłością

**Koło Naukowe „Nautica” od 2010 roku aktywnie współpracuje z firmą Rolls-Royce Poland, częścią grupy Rolls-Royce – globalnego lidera systemów napędowych, wykorzystywanych na lądzie, w wodzie i w powietrzu.**

Grupa Rolls-Royce jest znanym na świecie dostawcą silników wykorzystywanych w lotnictwie cywilnym i wojskowym, napędów i urządzeń przeznaczonych na rynek morski oraz urządzeń i systemów energetycznych.

Historia firmy w Polsce zaczęła się w 1998 roku, gdy w wyniku przejęcia poprzedniego właściciela zakład produkujący urządzenia okrętowe w Gniewie został włączony do Grupy Rolls-Royce. W tym samym czasie w Gdyni powstało Biuro Usług Serwisowych Sektora Morskiego. W 2010 r. Rolls-Royce zainicjował w fabryce w Gniewie program inwestycyjny, obejmujący modernizację procesów produkcyjnych, unowocześnienie budynków oraz parku maszynowego, a na terenie portu gdyńskiego wybudował Morskie Centrum Usług Serwisowych.

Oficjalne otwarcie Rolls-Royce Marine Services odbyło się w 2011 r. W ceremonii otwarcia nowego Centrum uczestniczyli również przedstawiciele Koła Naukowego „Nautica” Akademii Morskiej w Gdyni.

Utworzenie oraz późniejsza rozbudowa Rolls-Royce Marine Services, w którym kierownictwo objął absolwent Akademii Morskiej w Gdyni Adam Laskowski, nie tylko umożliwiły rozpoczęcie pracy wielu absolwentom tej uczelni, ale także miały ogromny wpływ na zacieśnienie współpracy między AMG a spółką Rolls-Royce Poland.

Starannie pielęgnowane partnerstwo zaowocowało zorganizowaniem, w kwietniu 2013 roku w hotelu She-

raton w Sopocie, seminarium R-R Bergen Roadshow, którego tematem było przedstawienie typów silników gazowych i turbin okrętowych, ich parametrów technicznych oraz długoterminowego serwisowania.

Sympatykom i członkom Koła Naukowego „Nautica” oraz pracownikom AMG przedstawiono zakres działalności firmy Rolls-Royce, w szczególności sektora morskiego, oraz udoskonalone produkty – silniki Bergen serii B i C. Seria Bergen B – średnioobrotowych, czterosuwowych silników wysokoprężnych instalowanych głównie na statkach oceanicznych, charakteryzuje się dopracowanym układem spalania i solidną konstrukcją mechaniczną.

Dodatковым atutem firmy R-R jest zawieranie długoterminowych umów, co zapewnia maksymalizację opłacalności i dyspozycyjność produkowanych urządzeń. Ponadto dostępność oryginalnych części zamiennych, regularne przeglądy, ciągły monitoring oraz szkolenie personelu technicznego przyczyniają się do bezpiecznej eksploatacji maszyn oraz znacznego zwiększenia ich żywotności.

Na zakończenie seminarium przedstawiono zastosowanie silników z instalacjami służącymi do wytwarzania energii, gdzie wysoka efektywność technologii spalania łączy się z minimalną emisją szkodliwych dla środowiska związków.

Kolejnym etapem było zorganizowanie w listopadzie i grudniu 2013 roku serii szkoleń „Budowanie pozycji na rynku pracy”, które przeprowadzili przedstawiciele R-R Poland Jan Zborucki oraz Anna Kwapińska.

Członkowie Koła Naukowego „Nautica” uczestniczyli w warsztatach, które miały za zadanie przeprowadzić studentów przez proces rekrutacyjny oraz pomóc w przygotowaniu się do jego kolejnych etapów. Jednym z etapów rekrutacji jest wybór kandydatów na podstawie CV. Z tego względu tak ważne jest, aby był to prosty dokument, pisany hasłowo, uwzględniający słowa kluczowe, zawarte w ogłoszeniu o pracę. Często czynnikiem decydującym o otrzymaniu pracy jest rozmowa kwalifikacyjna, do której kandydat ubiegający się o pracę powinien być solidnie przygotowany. Dzięki spojrzeniu na proces pozyskiwania nowych pracowników od strony potrzeb firmy, studenci uczestniczący w sesjach szkoleniowych dowiedzieli się, co jest najważniejsze dla potencjalnego pracodawcy.

Kluczowym elementem współpracy pomiędzy firmą Rolls-Royce Poland a AMG jest zaprojektowanie i wykonanie przez członków Koła Naukowego „Nautica”



Mgr inż. Włodzimierz Kończewicz z członkami Koła Naukowego „Nautica”.

Fot. Natalia Walenkowska



Fot. Natalia Walenkowska

*Studentki Wydziału Mechanicznego AMG na tle nowego budynku R-R Poland Marine Services.*

stanowiska do pomiaru środka ciężkości płatów sterów strumieniowych. Początkiem całego przedsięwzięcia był pomysł, którego realizowanie szybko zaczęło przybierać realne kształty.

Grupa studentów podjęła się budowy skomplikowanego urządzenia już w warsztatach AMG. Tu powstał stalowy stelaż oraz prototyp bloku podtrzymującego płat.

Dalsze prace przeprowadzane były w Morskim Centrum Usług Serwisowych pod opieką pana Leszka Iwanickiego – kierownika warsztatu. Stelaż połączono z blokiem, dodano koła oraz prowadnice wraz z urządzeniem skanującym płat steru strumieniowego.

Wykonanie stanowiska badawczego do określania środka ciężkości oraz wykrywania potencjalnych wad w materiale wymagało od studentów ogromnego zaangażowania oraz znajomości zagadnień technicznych, jednak bez wsparcia Rolls-Royce Poland projekt nie mógłby zostać zrealizowany.

Członkowie Koła Naukowego „Nautica”, uczestnicząc w szkoleniach i projekcie, mieli możliwość zapoznania się z nowymi produktami firmy Rolls-Royce, technologiami ich wytwarzania, metodami wykonywania napraw oraz nawiązania nowych kontaktów.

Zdobyta w ten sposób wiedza i praktyczne umiejętności ułatwią podejmowanie praktyk i pracy w obszarze remontów i napraw urządzeń okrętowych, co dla

wielu absolwentów AMG jest istotnym elementem kreowania swojej przyszłości na rynku pracy.

**Natalia Walaszkowska**  
Koło Naukowe „Nautica”  
Studentka WM AMG



Fot. Natalia Walenkowska

*Stanowisko do pomiaru środka ciężkości płatów sterów strumieniowych.*

## STUDIUM DOSKONALENIA KADR

# Doskonalenie kadr morskich 50 lat tradycji

**Mija pół wieku od czasu uruchomienia przy Państwowej Szkole Morskiej w Gdyni pierwszych instytucjonalnych form doskonalenia zawodowego oficerów nawigatorów naszej floty handlowej. Uczestnikom Kursu Obserwatorów Radarowych 12 marca 1964 roku wydano pierwsze świadectwa radarowe, a 3 listopada zakończono pierwszy kurs dla oficerów Polskich Linii Oceanicznych. Dzisiejsze Studium Doskonalenia Kadr Akademii Morskiej w Gdyni jest w prostej linii spadkobiercą tamtych edukacyjnych inicjatyw.**

Potrzebę doskonalenia kwalifikacji kadr marynarskich dostrzegano jednak znacznie wcześniej, już w początkach polskiego szkolnictwa morskiego. Przy Szkole Morskiej w Tczewie zorganizowano w 1922 r. kursy nawigacyjne dla rybaków morskich, a w 1928 r. – kursy doształcające dla szyprów i maszynistów okrętowych. W latach 30. w Gdyni kontynuowano tę formę doształcania, organizując system kursów dla nawigatorów, motorzystów i rybaków. Na działalność tę zwracał szczególną uwagę ówczesny dyrektor PSM kpt. ż. w. Stanisław Kosko, powołując w 1938 r. Wydział Wyształcenia Specjalnego przy Państwowej Szkole Morskiej, którego kierownictwo objął kpt. ż. w. Konstanty Maciejewicz.

Okres powojenny to czas odbudowy, w wielu sektorach wręcz budowy, gospodarki morskiej w nowych uwarunkowaniach geograficznych, politycznych i społecznych. Wobec burzliwego rozwoju nawigacji technicznej, koniecznością stało się wprowadzenie specjalistycznych kursów dla oficerów floty. Pionierami tej działalności byli kapitanowie Wieńczysław Kon i Józef Gurbisz. Pierwszy – weteran II wojny światowej na morzu, specjalista radiolokacji po kursach Royal Navy, drugi – przedstawiciel młodego pokolenia nawigatorów, twórca koncepcji specjalistycznego statku instru-

mentalnego. Powstała cała flotyła takich pływających laboratoriów: gdyńskie „Horyzont” i „Zenit” oraz szczecińskie „Azymut” i „Nawigator”. W Szczecinie zresztą pierwsze lata specjalistycznego szkolenia radarowego strukturalnie podlegały ośrodkowi w Gdyni.

W latach 1966–1967 zamontowano w Gdyni pierwszy symulator brytyjskiej firmy „Solartron”, zdemontowany ze zbudowanego w Danii drobnicowca „Sopot”; wówczas także powołano wydzielony Ośrodek Szkolenia Radarowego. W sumie od wprowadzenia specjalistycznego szkolenia radarowego kursy w latach 1964–1969 ukończyło 1097 oficerów floty oraz 652 słuchaczy PSM i PSRM.

Kolejnym ważnym etapem rozwoju tej formy podnoszenia kwalifikacji kadr morskich było powołanie 5 grudnia 1969 r. Studium Doskonalenia Kadr Oficerskich, a w 1975 – roku podniesienie SDKO do rangi samodzielnej jednostki WSM. W pierwszym dziesięcioleciu działalności SDKO przeprowadziło 83 kursy kwalifikacyjne i 241 kursów specjalistycznych, które ukończyło odpowiednio 2420 i 4440 słuchaczy. W ciągu 20 lat funkcjonowania liczba ta doszła do 15 tysięcy przeszkolonych oficerów różnych specjalności. Ośrodek szkolił zarówno studentów Wydziału Nawigacyjnego WSM, jak i kadry oficerskie firm armatorskich.

Rosnące potrzeby w zakresie uzyskiwania specjalistycznych umiejętności przez oficerów floty powodowały systematyczny rozwój Studium, także w zakresie bardziej efektywnych form organizacyjnych. W marcu 1990 roku SDKO przekształcono w Studium Doskonalenia Kadr, jednostkę samofinansującą się w ramach WSM, rok później przekształconą w spółkę cywilną. Studium uzyskało akceptację Kuratorium, Ministerstwa Edukacji Narodowej oraz Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej na prowadzenie szkoleń i kontynuowało kierunki działalności realizowane wcześniej przez SDKO. W latach 1991–1998 SDK s. c. WSM w Gdyni przeszkoliło około 30000 marynarzy i oficerów, w tym około 3000 na kursach kwalifikacyjnych.



„Kurier Bałtycki” 5.05.1937



Kolejna zmiana nastąpiła w 1998 roku – SDK s. c. przekształcono w SDK sp. z o. o, będącą własnością WSM w Gdyni. Studium uzyskało uznanie Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej, wymagane Konwencją STCW 95. Od 2000 roku do chwili obecnej prezesem Zarządu SDK sp. z o.o. jest dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG i prorektor ds. morskich uczelni.

W 2000 roku, pierwszym pełnym roku funkcjonowania SDK AMG sp. z o. o., obroty wyniosły ok. 1,5 mln zł, a zysk netto ok. 180 tys. zł. Miarą dynamicznego rozwoju Studium jest, notowany aktualnie, dziewięciokrotny przyrost wielkości obrót/zysk, w stosunku do 2000 r. Obecnie Studium Doskonalenia Kadr szkoli rocznie ok. 6000 kursantów.

Kursanci mają do dyspozycji kompleks laboratoriów wyposażonych w urządzenia najnowszej generacji, pozwalające na zdobywanie wszelkich kwalifikacji, wymaganych przez międzynarodowe konwencje, certyfikatów honorowanych przez światowe firmy armatorskie. Na symulatorach prowadzone są zarówno szkolenia działu pokładowego, jak i maszynowego. Realizowane są kursy kwalifikacyjne, zarówno oficerskie, jak i kapitańskie, szeroki zakres kursów specjalistycznych i podstawowych, także kursy DP stopnia podstawowego i zaawansowane.

Studium Doskonalenia Kadr prowadzi także niepubliczną Gdyniąską Szkołę Morską, kształcąca na kierunkach: nawigacyjnym, mechaniki i budowy maszyn oraz elektrycznym.



**Otwarcie laboratorium SDK. Na zdjęciu: Prorektor ds. kształcenia dr inż. Mirosław Czechowski, dr inż. Paweł Krasowski, rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz, prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, dziekan WM prof. dr hab. inż. Adam Charchalis, prof. dr hab. inż. Romuald Cwilewicz, dr hab. Marek Grzybowski, prof. nadzw. AMG.**

Sytuacja na globalnym rynku żeglugowym to proces dynamicznego rozwoju, zarówno morskiej techniki, organizacji przewozów, jak i rosnących wymagań w stosunku do ludzi zaangażowanych w ten proces. Dlatego tak ważnym jest stałe sprawdzanie i modyfikowanie profesjonalnego przygotowania kadr morskich. Temu celowi właśnie, od ponad już półwiecza, służy system doskonalenia zawodowego realizowany w gdyńskiej uczelni.

**Aleksander Gosk**



# Święto Morza z Akademią Morską

**W drugim już roku po reaktywacji gdyńskich obchodów Święta Morza, Akademia Morska należy do wąskiego grona wiodących organizatorów. Na zaplanowane w terminie 21-29 czerwca obchody składa się kilkadziesiąt przedsięwzięć popularyzujących sprawę morza i Wybrzeża.**

Zwiedzanie „Daru Młodzieży”, cumującego przy nabrzeżu Pomorskim w wielkiej gali banderowej, pokaz stawiania żagli w porcie i ceremonialne pożegnanie żaglowca wypływającego w kolejny szkoleniowy rejs to niewątpliwe morskie atrakcje związane z najsynniejszym statkiem pod polską banderą. Podobna ceremonia, związana z pożegnaniem statku badawczo-szkoleniowego „Horyzont II”, wychodzącego w kolejną arktyczną ekspedycję na Spitsbergen, to okazja do przypomnienia roli Akademii w polarnych projektach badawczych. „Kolebka nawigatorów”, „Morska na Morskiej” i „Podróż do gwiazd” to hasła edukacyjnych wycieczek po historii i obiektach Akademii Morskiej przy ul. Morskiej i al. Jana Pawła II.



Specjalnym akcentem Święta Morza, odwołującym się do tradycji polskiego szkolnictwa morskiego, będzie odsłonięcie tablicy upamiętniającej wybitną postać, wychowawcę pokoleń oficerów floty – kpt. ż. w. Wiktora Gorządkę:

„Kpt. ż. w. Wiktor Gorządek 1908-1988. Dowodząc przez 25 lat statkiem szkolnym „Jan Turlejski”, wychował wiele pokoleń kapitanów polskiej floty rybackiej i handlowej. Mieszkał w tym domu w latach 1964-1988”.

Tablica, ufundowana staraniem rektora Akademii Morskiej, przy wsparciu Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej, umieszczona zostanie 27 czerwca 2014 r. na budynku przy ul. Warszawskiej 28, w którym mieszkał i zmarł kapitan Gorządek.

foto. ze zbiorów Małgorzaty Sokółowskiej



## XII BAŁTYCKI FESTIWAL NAUKI

# Od solonych chipsów do Planetarium

**Tegoroczny naukowy festiwal trwał od 20 do 25 maja, udział zadeklarowało 40 instytucji: uczelnie wyższe reprezentowane w Radzie Rektorów Województwa Pomorskiego, inicjatorce festiwalu, placówki Polskiej Akademii Nauk, jednostki badawczo-rozwojowe oraz pozauczelniane instytucje związane z nauką (muzea, biblioteki) z województwa pomorskiego oraz warmińsko-mazurskiego (Elbląg).**

Pracownicy i studenci Akademii Morskiej w Gdyni jak co roku przygotowali szereg zabaw i pokazów, mających udowodnić, iż nauka nie zamyka się jedynie w mądrych księgach, że z nauką spotykamy się na co dzień. Potrafi być ciekawa, zadziwiająca, a ponadto pomaga poznać i zrozumieć otaczający świat.

Odwiedzając AMG podczas tegorocznego BFN, można było m.in. samodzielnie wprowadzić statek do portu w Gdyni, co prawda nie „w realu”, ale przy użyciu najnowocześniejszego symulatora, który doskonale oddaje rzeczywiste warunki i poczuć się jak kapitan na mostku („Zostań kapitanem statku i manewruj w gdyńskim porcie”). Bezpieczeństwo jest najważniejsze tak na lądzie, jak i na morzu, dlatego warto zapoznać się z różnymi metodami ratownictwa. Poza pokazem można było wziąć udział w zawodach: zakładanie pasa ratunkowego na czas, spacer na czas w kombiniezonie ratunkowym itp. („Katastrofy i wypadki morskie – szkoła przetrwania – jak w prawidłowy sposób korzystać ze środków ratunkowych”). Jak stworzyć generator fali prostokątnej o czasie 1 sekundy, przy użyciu mikroprocesora i diody LED? Jak wyświetlić swoje

imię na wyświetlaczu LCD, a datę urodzenia na wyświetlaczu 7-segmentowym – wszystkie te zagadki zostaną rozwikłane podczas warsztatów programowania mikroprocesorów („Mikrokontroler – to nie takie trudne!”). Oczywiście nie samą techniką żyje człowiek, dlatego można było także poznać ciekawy świat turystyki, „przejść” szlakiem najciekawszych hoteli świata, poznać oryginalne formy i innowacyjne rozwiązania („Podróż do najciekawszych i najoryginalniejszych hoteli świata, czyli jak umacniać swoją pozycję na współczesnym rynku turystycznym”).

Uwieńczeniem festiwalu był Piknik Naukowy 25 maja br., organizowany już po raz 15. Odwiedzający mogli z bliska zapoznać się z szeroką tematyką naukową od najnowszych technologii, związanych z ekologicznym transportem („Elektryczne pojazdy pływające, maszyny treningowe nowej generacji”), przez metody usuwania zanieczyszczeń olejowych („Zanieczyszczenia na wodzie i lądzie – jak z nimi walczyć?”), po poznanie waty cukrowej od drugiej strony („Kolorowe cukrowe obłoczki”).

**Katarzyna Okońska**



## SALA TRADYCJI CZY MUZEUM...

# Pierwsza wystawa polskich muzeów uczelnianych

**Przystąpienie przed dziesięciu laty do Unii Europejskiej, 25. rocznica transformacji systemowej i przemian społecznych – rocznice te skłaniają do spojrzenia także na ruch zmierzający do ochrony europejskiego dziedzictwa kulturowego uczelni wyższych i jego wpływ na uwspółcześnienie podejścia do problematyki muzeów uczelnianych w Polsce. W wyniku m.in. potrzeby podkreślania tożsamości w latach 90. ubiegłego wieku i na początku obecnego stulecia powstawały, dołączając do już istniejących – poprzez separowanie zbiorów muzealnych m.in. od bibliotek, zakupy kolekcji – muzea uczelniane, które zajmują się gromadzeniem, ochroną oraz udostępnianiem zbiorów dokumentujących dziedzictwo kulturowe uczelni.**

Wydarzeniem w skali kraju była międzynarodowa konferencja europejskich muzeów uczelnianych *Universeum*, która odbyła się w Krakowie w Muzeum Uniwersytetu Jagiellońskiego w 2008 r.<sup>1</sup> – szczególnie zainspirowała kilku polskich uczestników spotkania (wśród nich przedstawicielkę Akademii Morskiej w Gdyni). Już wtedy w Krakowie powstała myśl o skonsolidowaniu działań środowisk muzeów uczelnianych w Polsce.

Dzięki pracy grupy inicjatywnej z Białegostoku i Gdańska, od 2012 r. kilkakrotnie spotkali się muzeal-

nicy uczelniani z różnych ośrodków (wysiętek organizacji spotkań przejęli przedstawiciele Muzeum Uniwersytetu Warszawskiego i Muzeum Szkoły Głównej Gospodarstwa Wiejskiego). Za cel główny wzajemnej współpracy uznano m.in. upowszechnianie wiedzy na temat historii, tradycji i dziedzictwa szkolnictwa wyższego w Polsce poprzez gromadzenie i udostępnianie obiektów muzealnych<sup>2</sup>. Efektem „muzealnego poruszenia” jest specjalna strona internetowa, wystawa *Muzea uczelniane – jesteście!* oraz inicjatywy integrujące działania przedstawicieli muzeów uczelnianych.



fot. autorka

**Spotkanie przedstawicieli muzeów uczelnianych w Szkole Głównej Gospodarstwa Wiejskiego w 2013 roku – uczestnicy przed rektoratem uczelni.**

<sup>1</sup> E. Otremba, Muzea uniwersyteckie, w: *Akademicki Kurier Morski* 2008 nr 39, s.39

<sup>2</sup> M. Grassmann, Muzealne poruszenie, w: *Medyk Białostocki* 2012 nr 110, s. 17

Jedną z kilkunastu uczelni, które prezentują się na wystawie *Muzea uczelniane – jesteście!* jest Akademia Morska i jej muzeum Sala Tradycji. Już w latach 30. ubiegłego wieku powstało Muzeum Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni. Zachowało ciągłość (choć czasowo przerwana) poprzez ocalone eksponaty, a reaktywowane zostało przez rektora Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni prof. kpt. ż. w. Daniela Dudę w 1973 roku, jako Muzeum Szkoły Morskiej, w wyniku otwartości na współpracę z różnymi środowiskami, m.in. absolwentami pierwszego rocznika uczelni. Dzięki inicjatywom mentalnego i organizacyjnego otwarcia na gromadzenie wiedzy o własnej historii od czasu powstania muzeum takie wydarzenia dezorientujące, jak np. obchody 20-lecia szkolnictwa morskiego w 1965 r. w powstałej w 1920 r. uczelni, należą do wydarzeń przeszłych, a jedyny ich walor to ówczesna inicjatywa spisania dziejów uczelni od 1945 r. Dzięki materiałom o historii uczelni można też było wrócić do Święta Szkoły Morskiej. Pod zmienioną pięć lat po powstaniu, choć niezbyt adekwatną do zasobu nazwą, muzeum rozwija się poprzez wpływy nowych nabytków, poszerzanie spektrum odbiorców i użytkowników różnej kategorii zbiorów, włączenie do współpracy w gromadzeniu artefaktów absolwentów z różnych okresów, m.in. polskich szkół morskich w Wielkiej Brytanii, działających w latach 1940–1949. Wśród różnej kategorii zbiorów – obok zabytków kultury materialnej – w zasobach są dokumenty (np. protokół posiedzenia rady pedagogicznej z 1920 r.), uczniowskie legitymacje, zeszyty uczniowskie, książeczki żeglarskie. Zachowano kolekcję unikalnego księgozbioru ściśle związanego z historią Polski na morzu, archiwum fotograficzne i filmowe (w minionym 20-leciu podwojono ilościowo zasób z zakresu jednej z kategorii zbiorów). Salę ekspozycji stałej zwiedziło kilkadziesiąt tysięcy osób od czasu jej powstania w 1978 r. Zbiory wykorzystano w kilkudziesięciu publikacjach naukowych, dyplomowych, publicystycznych, filmach, referatach szkolnych, różnego gatunku publicystyce. Przygotowano ok. 100 wystaw edukacyjnych, promujących historię uczelni, Polski na morzu, wybitnych absolwentów, najważniejsze wydarzenia z historii, sukcesy statków szkolnych. Oto niektóre przykłady cykli tematycznych wystaw po 1990 r.: wybitni twórcy szkolnictwa morskiego, wybitni absolwenci, kolekcjonerzy-maryniści, sławne rejsy statków szkolnych, z kroniki uczelni, wystawy jubileuszowe z okazji rocznic uczelni, z prac fotograficznych studenckiego konkursu „Moja praktyka morska”, muzea w portach świata (z prac konkursowych absolwentów), wystawy towarzyszące promocjom książek, prezentacje nowych nabytków. Wystawy planszowe odwiedzały miejsca w kraju, od Krakowa, Rzeszowa, Lublina, Torunia, po trójmiejskie i pomorskie środowiska szkół i uczelni. Muzeum włączało się do wystaw środowiskowych, np. z okazji tysiąclecia Gdańska (PG). Przygotowało – we współpracy z Narodowym Muzeum Morskim – monograficzną wystawę z pierwszego dziesięciolecia uczelni, w ówczesnej jej siedzibie w Tczewie (wy-



foto: autorka

Otwarcie wystawy „Muzea uczelniane – jesteście!” na terenie Politechniki Warszawskiej.

stawa jeszcze w trakcie jej tworzenia została zaprezentowana na Ogólnopolskiej Konferencji Muzeów Morskich i Rzecznych w 2008 r., wzbudzając zainteresowanie specyfiką uczelni). Działalność i zbiory przedstawiono od 1990 r. na kilkudziesięciu konferencjach fachowych, naukowych, krajowych i międzynarodowych, w publikacjach naukowych oraz popularyzujących historię szkolnictwa morskiego w Polsce.

Pierwsza polska wystawa muzeów uczelnianych pt. *Muzea uczelniane – jesteście!* powstała w nawiązaniu do europejskich trendów, podkreślających wartość dziedzictwa kulturowego uczelni wyższych i konieczność ich promowania. Treść ekspozycji przygotowały poszczególne muzea uczelniane, forma nadana została w Muzeum Uniwersytetu Warszawskiego. Uroczyste otwarcie nastąpiło 18 listopada; na terenie Politechniki Warszawskiej przywitali zebranych prof. dr hab. inż. Władysław Wieczorek, prorektor uczelni oraz prof. dr inż. Henryk Zobel, przewodniczący komisji senackiej ds. historii i tradycji Politechniki Warszawskiej. Wystawa – jak wspomniano – prezentuje kilkanaście muzeów uczelnianych, wśród nich zbiór Akademii Morskiej w Gdyni. Celem ekspozycji jest zwrócenie uwagi ogółu społeczeństwa na ciekawe, specyficzne muzea uczelniane. Ma podnosić świadomość znaczenia dziedzictwa uniwersyteckiego w Polsce, zachęcić do bliższego zainteresowania się specyfiką uczelni wyższej poprzez zgłębianie jej historycznych korzeni, podkreślanie tożsamości oraz motywowanie do zdobywania wiedzy z historii nauki.

Założeniem twórców wystawy *Muzea uczelniane – jesteście!* jest prezentowanie jej w miastach, w których istnieją muzea uczelniane. Można obejrzeć ją od połowy czerwca do połowy września w Gdyni, w Akademii Morskiej oraz na „Darze Młodzieży” podczas Święta Morza.

**Ewa Otremba**  
kustosze zbioru muzealnego

## STUDIUM WYCHOWANIA FIZYCZNEGO I SPORTU

Studenci Akademii Morskiej w Gdyni wzięli udział w Akademickich Mistrzostwach Polski w trójboju siłowym klasycznym, zorganizowanych przez Politechnikę Łódzką w dniach 11–13 kwietnia 2014 r. Nasza sekcja zajęła wysokie – trzecie miejsce w klasyfikacji drużynowej w typach uczelni społeczno-przyrodniczych, w ogólnej klasyfikacji plasując się tuż za podium na czwartej pozycji.



Warto powiedzieć też o dwóch naszych zawodnikach, którzy zdobyli medale indywidualnie: złoty – Bartosz Samp (WPiT) w kategorii 93 kg oraz brąz – Mariusz Karuk (WPiT) w kategorii do 74 kg. Zawodnicy sekcji trójboju siłowego AMG od lat znajdują się w czołówce najlepszych drużyn w tej dyscyplinie sportowej, co i w tym roku potwierdzili swoim wynikiem. ■



## STOWARZYSZENIE STARSZYCH MECHANIKÓW MORSKICH

# Senior Chief Engineer prof. Jan Kazimierz Włodarski

**W sali spotkań gdyńskiego klubu Duszpasterstwa Ludzi Morza „Stella Maris” odbyła się 20 lutego 2014 roku wyjątkowa uroczystość, zorganizowana przez Gdyński Oddział Stowarzyszenia Starszych Mechaników Morskich. Pamiątkowy dyplom, plakietkę Senior Chief Engineer oraz specjalne dystynkcje (śruba okolona złotym wieńcem laurowym) wręczono bowiem byłemu, długoletniemu wykładowcy i pracownikowi naukowemu Wyższej Szkoły Morskiej i Akademii Morskiej w Gdyni, byłemu prorektorowi uczelni, ale przede wszystkim jednemu z aktywnych członków i współzałożycieli Stowarzyszenia, profesorowi dr. hab. inż. Janowi Kazimierzowi Włodarskiemu.**

Spotkanie poprowadził przewodniczący Rady Głównej inż. Adam Stróżyk, zwracając się w sposób szczególnie serdeczny do profesora, który pomimo nobliwego wieku zaszczycił obecnych swoim przybyciem. Przedstawił życiową i zawodową drogę byłego prorektora od progów Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni, które

jako 19-letni chłopak przekroczył w 1950 roku, poprzez ukończony w 1952 r. Wydział Mechaniczny PSM, studia na Politechnice Gdańskiej i doktorat w Instytucie Maszyn Przepływowych Polskiej Akademii Nauk, do habilitacji i przyznania stopnia profesora nauk technicznych, którą to godność odebrał – jako autor 220

publikacji i opracowań naukowych (w tym 14 książek) – w 1990 roku.

W dalszej części laudacji prowadzący spotkanie mówił o dorobku naukowym profesora Włodarskiego i jego szczególnych zasługach w dążeniu do wykorzystania posiadanej wiedzy na rzecz gospodarki morskiej kraju. Wspominał o trzech patentach, promocji pięciu doktorów, wykładach na uczelniach polskich i zagranicznych czy piastowaniu stanowisk kierowniczych w przedsiębiorstwach shippingowych. Co warto podkreślić: osiągnięcia zawodowe i badawcze zostały dostrzeżone i docenione przez organa administracji państwowej, które uhonorowały profesora m.in. Medalem Komisji Edukacji Narodowej, Złotym Krzyżem Zasługi, Kawalerskim i Oficerskim Orderem Odrodzenia Polski, Medalem Zasłużonego Nauczyciela RP, Medalem im. Profesora Stefana Ziemby czy siedmiokrotnie nagrodą ministra.

– Przywołując dokonania naszego „seniora” – kończył wypowiedź inż. Stróżyk – nie sposób pominąć przynależności do renomowanych organizacji naukowych i gremiów badawczych. Kulminacją uroczystości było wręczenie tytułarnych insygniów honorowego „seniora” przez przewodniczącego Rady Głównej Stowarzyszenia, oklaski, chóralnie odśpiewane „sto lat”, lampka czerwonego wina i krwistoczerwony amarylis, który wręczyła dostojnemu gościowi żona prowadzącego spotkanie p. Bogusława Stróżyk.

**Ryszard Leszczyński**



Fot. Cezary Spigarski

Stoją: prof. dr hab. inż. Jan Kazimierz Włodarski i przewodniczący SSMM inż. Adam Stróżyk

Szacowny jubilat wśród przyjaciół SSMM.



Fot. Cezary Spigarski

## NAGRODY IM. KAPITANA WIKTOROWICZA

## Kapitan i dziennikarz

**Tegorocznymi laureatami Nagrody im. Kapitana Leszka Wiktorowicza – wybitnego człowieka morza, budowniczego i wieloletniego komendanta „Daru Młodzieży”, wychowawcy wielu pokoleń polskich marynarzy – zostali kapitan Andrzej Drapella i redaktor Bohdan Sienkiewicz. Uroczystość odbyła się 6 kwietnia 2014 roku w Warszawie.**

Kapitan żeglugi wielkiej i kapitan jachtowy **Andrzej Drapella** urodził się 18 czerwca 1929 roku w Katowicach. W czasie wojny walczył w szeregach Armii Krajowej, a po jej zakończeniu studiował w Państwowej Szkole Morskiej w Szczecinie na Wydziale Nawigacyjnym. Pierwszą praktykę marynarską zdobył na „Darze Pomorza”, pracując jako instruktor, następnie był starszym marynarzem na m/s „Batory” i trzecim oficerem na m/s „Marchlewski”. Od 1956 do 1957 roku pracował w Urzędzie Morskim w Gdyni na stanowisku inspektora ds. nawigacyjnych w Oddziale Oznakowania Nawigacyjnego. W 1957 roku Polski Związek Żeglarski wydał mu patent jachtowego kapitana morskiego oraz patent jachtowego kapitana żeglugi morskiej. Następne lata przyniosły kolejne awanse na wyższe stopnie oficerskie. Dowodził statkiem m/s „Chełmoński” w dwóch podróżach dookoła świata. Brał udział w dwóch wyprawach naukowo-badawczych na Antarktykę i w trzech na Spitsbergen. W 1972 roku, dowodząc m/s „Lewant II”, zabrał z Lizbony do kraju prochy biskupa chełmińskiego Stanisława Okoniewskiego. W latach 1974–1977 dowodził żaglowcem „Mazurka”. Do 2005 roku był zastępcą kapitana i kapitanem na żaglowcach: „Pogoria”, „Fryderyk Chopin”, „Zawisza Czarny”

i „Oceania”. Zajmował się szkoleniem młodzieży zgrupowanej wokół Centrum Wychowania Morskiego Związku Harcerstwa Polskiego w Gdyni.

Laureat Nagrody Specjalnej **Bohdan Sienkiewicz** to dziennikarz, żeglarz, wychowawca kilku morskich pokoleń i publicysta. Współtwórca legendarnego „Latającego Holendra”, telewizyjnego programu o wychowaniu morskim, emitowanego na antenie TVP przez 26 lat, a także filmów dokumentalnych o morzu i ludziach morza.

Nagroda im. Kapitana Leszka Wiktorowicza została ustanowiona w celu uhonorowania wyjątkowych dokonań żeglarskich, osiągnięć w dziedzinie wychowania morskiego młodzieży lub kształtowania świadomości morskiej. Powołali ją spadkobiercy kpt. ż. w. Leszka Wiktorowicza, Miasto Gdynia, Stowarzyszenie Bractwo Kaphornowców i Fundacja Press Club. Nagrodę stanowi medal oraz kwota pieniężna w wysokości dziesięciu tysięcy złotych. Przyznała ją kapituła w składzie: Mariusz Wiktorowicz – syn kapitana, Czesław Dyrzc, Bractwo Kaphornowców (przewodniczący Kapituły), Mira Urbaniak, Bractwo Kaphornowców, Przemysław Dalecki, Urząd Miasta Gdyni, Joanna Zielińska, Urząd Miasta Gdyni, Waldemar Heflich, Press Club Polska. ■

## PBP „ENAMOR”

## Srebrny jubileusz

**Firma „Enamor” od ponad dwudziestu pięciu lat towarzyszy polskiemu przemysłowi morskiemu, lotniczemu i obronemu. Z okazji jubileuszu w Teatrze Muzycznym w Gdyni odbyła się uroczystość, która zgromadziła gości ze świata biznesu, nauki, administracji morskiej oraz przedstawiciele firm z branży z Polski i zagranicy. W imprezie uczestniczyło prawie 180 osób, a gościem honorowym był prezydent Gdyni Wojciech Szczurek.**

Początki firmy „Enamor” sięgają 1989 roku, gdy Janusz Matysik, wraz z kolegami ze środowiska akademickiego, założył przedsiębiorstwo prowadzące działalność usługową, zapewniającą pełną obsługę serwisową, remonty oraz montaż urządzeń elektrycznych

i elektronicznych na statkach. W latach 90. firma, dostosowując się do gwałtownych zmian na rynku, poszerzyła działalność handlową oraz rozwinęła ofertę o produkty i usługi dla rynku wojskowego. Obecnie grupa „Enamor” zatrudnia 91 pracowników i specjalizuje się



w opracowywaniu oraz wdrażaniu nowoczesnych rozwiązań technicznych dla klientów z branży morskiej, lotniczej i przemysłu obronnego.

Rozwijając działalność handlową i produkcyjną, firma nie zapomina jednakże o początkach swojej działalności i kontynuuje prace serwisowo-instalacyjne. Specjaliści wykonują prace serwisowe w portach i stoczniach na całym świecie. Na potrzeby tej działalności przedsiębiorstwo dysponuje wieloma świadectwami towarzystw klasyfikacyjnych, takich jak: DNV, Lloyd, BV, ABS, NK, RINA, PRS czy GL.

PBP „Enamor” w swojej ofercie posiada również kilkanaście produktów własnych, które z powodzeniem wspierają armatorów i załogę w realizacji Planu Zarządzania Efektywnością Energetyczną Statku (SEEMP). Do autorskich systemów firmy należą:

- System Wspomagający Kontrolę Napędu – ETNP 10;
- System Kontroli Zużycia Paliwa – EFCM;
- System Optymalizacji Efektywności Energetycznej Statku – ESOS;
- System Automatycznego Przepływu Danych – EVT;
- System Monitorujący Parametry Elektryczne Prądnic Okrętowych – EPM;
- Zintegrowany System Monitoringu i Sterowania Siłowni Okrętowej – EMOS.

W ofercie firmy znajdują się również: BNWAS, przechylomierz, termokalibrator oraz różnego rodzaju interfejsy i repetytory.

Produkowane systemy automatyki okrętowej tworzone są zgodnie z konwencjami IMO oraz w oparciu



o najwyższe standardy jakości. Firma posiada certyfikaty potwierdzające spełnienie wymagań norm PN-EN ISO 9001: 2009, PN-N-19001: 2006 oraz certyfikat NATO AQAP 2110: 2009. Dysponuje też koncesją na obrót amunicją oraz wyrobami i technologią o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym oraz kodem NCAGE 0593H. W 2005 roku uzyskała Świadectwo Bezpieczeństwa Przemysłowego Pierwszego Stopnia.

Uroczystości w Teatrze Muzycznym w Gdyni były nie tylko dobrą okazją do zaprezentowania historii i osiągnięć firmy „Enamor”. Jubileuszowe spotkanie pozwoliło również wyrazić wdzięczność wszystkim tym, którzy od lat wspierają jej działalność: przyjacielom, kontrahentom i partnerom biznesowym.



**Prezydent Gdyni dr Wojciech Szczurek  
i prezes Enamoru Ryszard Szlegier**

## NOWOŚCI WYDAWNICZE

## ■ „A pod stopami morze”

Nakładem Fundacji Promocji Przemysłu Okrętowego i Gospodarki Morskiej, przy wsparciu finansowym prezydenta Gdyni, Polskiego Towarzystwa Nautologicznego i Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej, wydana została książka autobiograficzna Bohdana Piotra Kryspina. Autor, rocznik 1926, w czasie II wojny był żołnierzem Armii Krajowej i uczestnikiem Powstania Warszawskiego. Po jej zakończeniu zdawał na Wydział Nawigacyjny Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni – a ukończył ten wydział w Szczecinie, bo tam wówczas, decyzją ministra żeglugi i handlu zagranicznego, przeniesiono Wydział Nawigacyjny PSM, wraz z dyrektorem kpt. ż. w. Konstantym Maciejewiczem. W Gdyni pozostawiono tylko Wydział Mechaniczny, z dyrektorem inż. Antonim Garnuszewskim. B. P. Kryspin pracował najpierw w Gdynia-Ameryka Linie Żeglugowe, po likwidacji GAL – w Polskich Liniach Oceanicznych, a potem także u zagranicznych armatorów. Pływał w sumie na 37 statkach, dowodził 22, zawinął do 222 portów świata. Po przejściu na emeryturę został delegatem Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej przy Odwoławczej Izbie Morskiej oraz członkiem Komii

sji Kodyfikacyjnej Prawa Morskiego i grupy ekspertów pracujących nad kodeksem zasad etyki i moralności przedsiębiorcy, utworzonej przez Izbę Gospodarczą w Gdańsku.

Książka jest cennym zapisem wiedzy o pokoleniu, z którym współtworzył powojenne dzieje polskiej bandery na morzu.

## ■ „Opowieści mórz rozmaitych”

„Opowieści mórz rozmaitych” to kolejna publikacja Andrzeja Perepeczki, absolwenta PSM, rocznik 1950, będąca zbiorem morskich opowieści prawdziwych i zmyślonych, ale bardzo prawdopodobnych. Były już opowieści „Mórz popołudniowych” i „Przedwieczornych”, pora na „Rozmaite”. Gdyby ustawić wszystkie publikacje jedna na drugiej, to stosik byłby wyższy od ich autora, i co roku wyższy, tym bardziej, że stosik stale rośnie, a autor nie. Barwne postaci, barwne przygody, barwne nawet codzienne życie w maszynie. No, może więcej tam czerni i smaru niż błękitu wody czy nieba, ale i tak ciekawie. A dla obecnych studentów Wydziału Mechanicznego – zapewne archaiczno-historycznie.



## „DAR POMORZA”

## 70 lat temu dookoła świata

**16 września 1934 „Dar Pomorza” wyruszył w pierwszą swoją i polskiego szkolnictwa morskiego podróż dookoła świata. Wrócił 3 września 1935 r., a na stermaszcie statku zawisł wimpel długości 39 metrów – symbol przebytych w czasie podróży 39 tys. Mm. Za trzy lata będzie 30. rocznica podobnej podróży „Daru Młodzieży”.**

Było to wydarzenie, które przyciągnęło uwagę całej Polski. Tak pisała o tym „Gazeta Gdańska” 18 września 1934 r.: „Od kilku dni oczy całej Gdyni zwrócone były na piękną, wytworną sylwetkę białego żaglowca, stojącego na redzie portu gdyńskiego. Statek szkolny „Dar Pomorza” czynił ostatnie przygotowania do długiej, pierwszej w dziejach polskich podróży szkolnej dookoła świata, w którą wyruszyć miał w niedzielę 16 września, zabierając na swym pokładzie kurs uczniów Państwowej Szkoły Morskiej, którzy w czasie jedenastomiesięcznej, a może i dłuższej nawet wędrówki po dalekich obcych morzach i oceanach zaprawiać się będą w trudnym i niebezpiecznym, lecz jakże pięknym i ciekawym zawodzie żeglarskim.

Cała Gdynia, a razem z nią cała Polska z szczerem i gorącym sentymentem żegnała wczoraj młodych marynarzy, stawiających swe pierwsze kroki na morzu.

Na gmachach państwowych, na statkach handlowych powiewały sztandar i barwne flagi wielkiej gali banderowej. Pokład „Daru Pomorza”, stojącego przy Dworcu Morskim, zaległy tłumy publiczności. Byli tu przedstawiciele sfer oficjalnych Gdyni z komisarzem rządu mgr. Sokołem, wicekomisarzem inż. Szaniawskim i dyrektorem Urzędu Morskiego inż. Łęgowskim na czele. Przybyli liczni oficerowie Marynarki Wojennej z szefem Kierownictwa Marynarki Wojennej kontradmirałem Świrskim, dowódcą Floty kontradmirałem Unrugiem, dowódcą Obrony Wybrzeża komandorem Frankowskim, dowódcą Morskiego Dywizjonu Artylerii Przeciwlotniczej ppłk. Przybylskim, szefem Sztabu Obrony Wybrzeża majorem dypl. Michalikiem i in.

Na uroczystość pożegnania przybyli również komisarz generalny RP minister dr Papée z Gdańska, dyrektor PUWF płk dypl. Ulrych z Warszawy. Punktualnie o godz. 10 przybył na pokład „Daru Pomorza” minister przemysłu i handlu płk. Floyar-Rajchmann z małżonką wraz z wiceministrem dr. Doleżalem i żoną, witany dźwiękiem marsza Pierwszej Brygady.

W przededniu opuszczenia portu gdyńskiego, w salach Państwowej Szkoły Morskiej odbyła się w szczerym gronie sympatyczna i miła uroczystość przedstawienia panu ministrowi, jako zwierzchnikowi Państwo-

wej Szkoły Morskiej, wychowanków morskiej uczelni i pożegnania ich przed daleką podróżą.

(Za „Gazetą Gdańską” 18.09.1934)



**Dyrektor PSM kmdr Adam Mohuczy, prezes Rady Głównej Ligi Morskiej, kawaler Virtuti Militari, odznaczony m.in. Srebrnym Krzyżem Zasługi, Medalem Pamiątkowym za Wojnę 1918-1920, Medalem Dziesięciolecia Odzyskanej Niepodległości i Gwiazdą Górnośląską.**



„Gazeta Gdańska” 25.09.1934

# 95 lat temu i mniej

**Jubileuszowy, bo 50., numer „Akademickiego Kuriera Morskiego” jest dobrą okazją, by przypomnieć inne jubileuszowe wydarzenia z życia uczelni. Te, które wydarzyły się przed dziewięćdziesięciu pięciu i pięciu laty.**



Państwowa Szkoła Morska w budowie.

Fot. Muzeum Miasta Gdyni

## ■ 75 lat temu

- W Państwowej Szkole Morskiej uruchomiono w styczniu 1939 r. po raz pierwszy trzymiesięczne kursy dla szyprów i maszynistów I klasy.
- W związku z panującym napięciem politycznym, 24 sierpnia 1939 r. opracowano plany dotyczące działalności Szkoły Morskiej na wypadek wybuchu wojny. Statek szkolny ze 140 uczniami Wydziału Nawigacyjnego i 21 członkami załogi miał zostać usunięty z pola przyszłych działań wojennych i w tym celu przewidywano jego ewakuację do któregoś z neutralnych portów na Bałtyku. Ostatnią dyspozycją dyrektora kpt. ż. w. St. Koski, która uchroniła „Dar Pomorza” od zniszczenia bądź przejęcia przez Niemców, był rozkaz, w razie wojny, pozostawienia żaglowca w Szwecji.
- W związku z powszechną mobilizacją, 28 sierpnia w budynku Państwowej Szkoły Morskiej uruchomiono polowy Szpital Morski nr 2. Obowiązki komendanta objął kmdr dr Augustyn Dolatkowski.
- 8 września 1939 zginął dyrektor PSM kpt. ż. w. Stanisław Kosko. W pogrzebie na Cmentarzu Witomińskim, wśród świstu kul, uczestniczyła garstka profesorów, uczniów i pracowników Państwowej Szkoły Morskiej. Po wojnie żona postawiła kapitanowi pomnik z napisem: „Pierwszy uczeń i ostatni dyrektor Szkoły Morskiej w Gdyni”.
- 22 września 1939 komendant kpt. ż. w. Konstanty Kowalski dokonał ostatniego zapisu w dzienniku okrętowym „Daru Pomorza”, który, zgodnie z instrukcją otwartą na statku 3 września, postąpił na czas wojny w Sztokholmie pod nadzorem 7 członków załogi stałej.
- 11 listopada 1939 w masowej egzekucji w lasach piaszczystych zostali przez Niemców zamordowani lub zamęczeni w KL Stutthof: Stanisław Dłuski – kpt. ż. w., kierownik Państwowego Instytutu Meteorologicznego Oddziału Morskiego w Gdyni, wykładowca Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni, Kazimierz Konopka – wychowawca w Państwowej Szkole Morskiej, Henryk Kossakowski – inżynier, harcmistrz, wykładowca w Państwowej Szkole Morskiej.
- 2 grudnia 1939 przebywający w Wielkiej Brytanii pracownicy PSM, z komendantem kpt. ż. w. Konstantym Kowalskim, przedłożyli Ministerstwu Przemysłu i Handlu „Prowizoryczny projekt zorganizowania Szkoły Morskiej na terenie Anglii”.

## ■ 95 lat temu

- Z inicjatywy adm. Kazimierza Porębskiego 26 sierpnia 1919 r. wyznaczona została komisja mająca opracować statut, organizację i program nauczania szkoły kształcącej kadry dla floty handlowej.

## ■ 90 lat temu

- Pod nadzorem dyrektora Szkoły Morskiej powstała w 1924 r. Bratnia Pomoc Uczniów Szkoły Morskiej, do której należeli obowiązkowo wszyscy uczniowie, a źródłem dochodów były organizowane przez nich odczyty, zabawy, imprezy.

## ■ 85 lat temu

- Rozpoczęto budowę siedziby Państwowej Szkoły Morskiej przy ul. Morskiej w Gdyni.
- Nakładem Instytutu Wydawniczego Szkoły Morskiej w Tczewie, w 1929 r. został wydany podręcznik pt. „Astronomia żeglarska”, opracowany przez kapitana Antoniego Ledóchowskiego (którego imię nosi planetarium).

## ■ 80 lat temu

- „Dar Pomorza”, pod dowództwem kpt. ż. w. Konstantego Maciejewicza, wyruszył 16 września 1934 r. w podróż dokoła świata. Depesze z życzeniami szczęśliwej podróży nadesłali prezydent RP Ignacy Mościcki i marszałek Józef Piłsudski. Na pokładzie znajdowali się: kapitan, 10 oficerów (w tym lekarz i kapelan), 4 instruktorów, 20 członków załogi i służby, 11 uczniów II rocznika nawigacyjnego, którzy w poprzednim roku odbyli podróż do Brazylii, oraz 58 kandydatów.

#### ■ 70 lat temu

- Minister wyznań religijnych i oświecenia publicznego ks. Zygmunt Kaczyński podpisał 1 lipca 1944 r. zarządzenie powołujące Gimnazjum Morskie oraz Roczny Kurs Przystosowania Rybackiego w Buckie w Szkocji.

#### ■ 65 lat temu

- 1 stycznia 1949 dyrektorem Państwowej Szkoły Morskiej został... Józef Bogdański – kominiarz. Po tym, trwającym dziewięć miesięcy, socjalistycznym eksperymencie, dyrektorem został ponownie doświadczony, wieloletni pedagog – mgr Mieczysław Jurewicz.
- 8 marca trzyletni cykl nauczania zastąpiono dwuletnim, wstępne szkolenie odbywało się w Szkole Jun-gów Państwowego Centrum Wychowania Morskiego.

#### ■ 60 lat temu

- 1 września 1954 utworzony został Wydział Elektryczny, na który przyjęto 35 przyszłych elektryków okrętowych i oficerów radiooperatorów. Kierownikiem został inż. Henryk Łączyński.

#### ■ 55 lat temu

- 23 czerwca 1959 z Dover powrócił „Dar Pomorza”, przywożąc przedwojenny sztandar PSM, wywieziony z kraju we wrześniu 1939 r. Wręczenie sztandaru kapitanowi „Daru Pomorza” Kazimierzowi Jurkiewiczowi dokonali, wykonując uchwałę walnego zebrania Związku Oficerów Polskiej Marynarki Handlowej w Londynie, który przechowywał sztandar, dwaj delegaci związku, byli absolwenci Państwowej Szkoły Morskiej, kpt. Stefan Mermon (absolwent z 1937 r.) i kpt. Bohdan Korsak.

#### ■ 50 lat temu

- 17 sierpnia 1964, w wieku 78 lat, zmarł inż. Antoni Garnuszewski, pierwszy dyrektor Państwowej Szkoły Morskiej w Tczewie, człowiek nierozzerwalnie związany z rozwojem polskiego szkolnictwa morskiego. Odznaczony był m.in. Krzyżem Komandorskim i Oficerskim Orderu Odrodzenia Polski. Do ostatnich miesięcy swego życia pracował w szkole jako wykładowca budowy i teorii okrętu.

#### ■ 45 lat temu

- 21 września 1969 uroczystie zainaugurowano pierwszy rok akademicki Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni. Wieczorem poprzedniego dnia odbył się Apel Poległych, w którym uczestniczył minister J. Szopa. 21 września zaś, na nabrzeżu Pomorskim, przed zacumowanymi tam statkami szkolnymi: „Dar Pomorza”, „Jan Turlejski”, „Zenit” i „Horyzont” stanęły oddziały studentów w galowych mundurach. Po lustracji złożyli ślubowanie.
- Na wzór przedwojennego Instytutu Wydawniczego PSM, utworzony został Dział Wydawnictw, który stopniowo przekształcał się w małą poligrafię. Zasadniczym zadaniem było rozpowszechnianie dorobku naukowego i dydaktycznego pracowników uczelni, ale także wydawanie dzieł związanych z polskimi tradycjami morskimi i sprawami morza.

#### ■ 40 lat temu

- W lipcu 1974 r. Gdynia po raz pierwszy była organizatorem etapu The Tall Ships` Races. Stało się tak, ponieważ dwa lata wcześniej „Dar Pomorza”, po raz

pierwszy po wojnie biorący w nich udział, zajął pierwsze miejsce, a ówczesny komendant kpt. Kazimierz Jurkiewicz został okrzyknięty najlepszym strategiem żeglarskim. Więcej na str. 22.

#### ■ 35 lat temu

- We wrześniu 1979 r. „Dar Pomorza” udał się z wizytą do Sztokholmu, gdzie przed 40 laty został internowany na długie lata wojny. Na małym katolickim cmentarzu w sztokholmskiej dzielnicy Haga złożono wieńce na grobie Jana „Waju” Leszczyńskiego, wieloletniego bosmana polskich statków szkolnych „Lwów” i „Dar Pomorza”. Wnuk J. Leszczyńskiego, kpt. ż. w. Roman Marcinkowski, był w tym rejsie kierownikiem praktyk.
- 14 października 1979, przy Wydziale Nawigacyjnym, otwarto Planetarium im. kpt. Antoniego Ledóchowskiego (1895–1972), nazwane tak na cześć współtwórcy polskiego szkolnictwa morskiego, od 1920 r. wykładowcy astronawigacji i nawigacji w Szkole Morskiej w Tczewie, tłumacza podręczników z angielskiego i niemieckiego, współtwórcy polskiego fachowego słownictwa morskiego.

#### ■ 30 lat temu

- 22 lipca 1984 r. „Dar Młodzieży” wyszedł z Gdyni w swój najdłuższy i najdalszy – jak dotychczas – rejs. Trasa wiodła do Japonii. Komendantem został ponownie kpt. ż. w. Tadeusz Olechnowicz. Na pokładzie było 119 studentów Wydziału Nawigacyjnego WSM. Ze względu na wymogi szczegółowego kalendarza uroczystości w Osace, ślubowanie pierwszego rocznika przyszłych nawigatorów oraz studencka immatrykulacja odbyły się tuż przed wyjściem w morze, czyli 22 lipca 1983 roku.
- 1 lipca 1984 WSM obchodziła jubileusz 10-lecia podniesienia bandery na szkolno-towarowym statku „Antoni Garnuszewski”.

#### ■ 20 lat temu

- 18 czerwca 1994 zainaugurowano obchody 25-lecia WSM. Jednym z wydarzeń było wodowanie książki pod red. J. K. Sawickiego pt. „Kadry Morskie Rzeczypospolitej”, t. I., „Polska Marynarka Handlowa. Absolwenci szkół morskich 1922–1992”, zawierającej publikowany po raz pierwszy tak obszerny wykaz absolwentów szkoły od jej powstania.
- W lipcu 1994 „Dar Młodzieży” w The Tall Ships` Races zajął I miejsce w klasie „A” (duże żagłowce) na trasie z Weymouth, przez Porto, do St. Malo.



Fot. Sala Tradycji AMG

Budowa planetarium.



Klub studencki „Bukszpryt”

#### ■ 15 lat temu

- 15 kwietnia 1999 r. na rektora WSM, na kolejną kadencję, został wybrany prof. Piotr Przybyłowski. 22 kwietnia wybrano prorektorów: ds. nauki prof. Janusza Mindykowskiego, ds. kształcenia prof. Pawła Miłobędzkiego, ds. morskich prof. kpt. ż. w. Marka Szymońskiego.
- 27 maja 1999 Senat WSM w Gdyni uchwalił wycofanie z eksploatacji i sprzedaż 2 statków instrumentalnych: „Horyzont” i „Zenit”.

#### ■ 10 lat temu

- Państwowa Komisja Akredytacyjna pozytywnie zapiniowała kierunek magisterski: nawigacja na Wydziale Nawigacyjnym; Wydział Nawigacyjny otrzymał zgodę na utworzenie studiów magisterskich na kierunku: transport. Centralna Komisja do Spraw Tytułu i Stopni Naukowych uprawniała Wydział Elektryczny do nadawania tytułu doktora nauk technicznych w dyscyplinie: elektrotechnika.
- 25 marca 2004 uczelnia świętowała 100-lecie urodzin kpt. ż. w. Karola Olgerda Borchardta.
- Zainaugurowano polsko-niemieckie studenckie seminarium naukowe pt. „Managing cultural diversity in Europe”, pod patronatem rektora AMG, dziekana WPiIT oraz rektora Hochschule Bremerhaven. Inicjatorami i organizatorami seminarium są niezmiennie od lat prof. Gerhard Feldmeier – prorektor HB oraz dr Romuald Zabrocki – koordynator WPiIT ds. współpracy międzynarodowej.
- Klub studencki „Bukszpryt” został przeniesiony do wyremontowanego dawnego magazynu mundurowego (w jego miejscu powstała sala posiedzeń Senatu oraz gabinet rektora).

#### ■ 5 lat temu

- Zawarte zostało porozumienie o współpracy w zakresie kształcenia gdyńskich licealistów pomiędzy prezydentem Gdyni dr. Wojciechem Szczurkiem, rektorem AMG prof. Romualdem Cwilewiczem i rektorem-ko-

mentantem Akademii Marynarki Wojennej kontradm. Czesławem Dyrzem.

- Zawieszenie w Polsce obowiązkowej służby z poboru i wprowadzenie ochotniczej służby wojskowej było równoznaczne z rezygnacją z obowiązkowego szkolenia studentów i studentek. Honorowym gościem ostatniej przysięgi wojskowej podchorążych-studentów AMG był Prezydent RP na Uchodźstwie Ryszard Kaczorowski.
- TransNav 2009 – VIII Międzynarodowe Sympozjum Nawigacyjne, pod głównym tytułem „Nawigacja morska i bezpieczeństwo transportu morskiego”, po raz pierwszy zostało zorganizowane wspólnie przez Wydział Nawigacyjny Akademii Morskiej w Gdyni oraz prestiżowy brytyjski „The Nautical Institute”. Akademia gościła rektorów, dziekanów, dyrektorów instytutów, profesorów, przedstawicieli stowarzyszeń naukowych i zawodowych, administracji morskiej, portów, armatorów, firm żeglugowych oraz producentów urządzeń nawigacyjnych. Uczestnikami imprezy, biernymi i czynnymi, byli przedstawiciele aż 37 państw.
- 4 lipca 2009 rektor AMG prof. dr hab. inż. Romuald Cwilewicz, dziekan Wydziału Nawigacyjnego dr hab. inż. kpt. ż. w. Adam Weintrit, prof. nadzw. AMG, oraz prodziekan WN dr inż. Artur Król gościli w murach uczelni sekretarza generalnego Międzynarodowej Organizacji Morskiej Efthimiosa Mitropoulosa.
- 2 sierpnia 2009 Akademia Morska była gospodarzem VI Akademickich Mistrzostw Europy w Piłce Siatkowej Kobiet i Mężczyzn; patronat honorowy objął prezydent miasta Gdyni Wojciech Szczurek. W mistrzostwach udział wzięły 32 drużyny z 13 państw.
- W miejsce Jacht Klubu Akademii Morskiej utworzony został Ośrodek Żeglarski. Kierownikiem rektor mianował doświadzonego żeglarza i szkoleniowca Andrzeja Szklarskiego.
- 3 listopada 2009 Akademia Morska pożegnała byłego rektora doc. dr. Mikołaja Kosteckiego (1924–2009) – członka Szarych Szeregów, żołnierza Armii Krajowej, absolwenta Politechniki Gdańskiej, od 1979 r. pracującego w Wyższej Szkole Morskiej.



Ostatnia przysięga wojskowa w AMG. Pośrodku gość honorowy prezydent RP na uchodźstwie Ryszard Kaczorowski.

# „Dar Młodzieży” na okładkach Akademickiego Kuriera Morskiego



