



AKADEMICKI KURIER MORSKI

nr 51

grudzień 2014

ISSN 1641-3458

PISMO PRACOWNIKÓW I STUDENTÓW AKADEMII MORSKIEJ W GDYNI

Żagle Gdyni 2014



SPIS TREŚCI

■ Kronika rektorska	2
■ Inauguracja, immatrykulacja	7
■ Inauguracje wydziałowe	8
■ Sekretarz generalny IMO w AMG	9
■ KES 2014	10
■ Rekrutacja	12
■ Prestiżowe forum wymiany myśli technicznej	12
■ W Szczecinie dla Gdyni	13
■ Wzmacnianie szeregów	13
■ Współpraca między edukacją a przemysłem	14
■ 30 mln na infrastrukturę	15
■ Shanghai Maritime University i Akademia Morska w Gdyni	16
■ „Dar Młodzieży” szkoli, reprezentuje, wygrywa	18
■ EMDD GPS Clock	19
■ Operacja Żagle Gdyni 2014	20
■ Nowe tłoki	21
■ V Konferencja Naukowo-Techniczna	22
■ Wykłady, nagrody, doktoraty	23
■ Touch Screen Simulator	24
■ Innowacyjna gospodarka morska i technologie morskie	24
■ Koło Naukowe Finansów HOSSA	25
■ Studenci z Nigerii i Angoli	26
■ Wiedza potrafi być fascynująca	27
■ Nauka i edukacja dla praktyki	28
■ Biblioteka Główna AMG	30
■ Koło Naukowe Transportu i Logistyki TRANSLOG	32
■ Koło Naukowe Pojazdów elektrycznych EVPL	32
■ Prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski	33
■ Promocja kierunków matematycznych, technicznych i przyrodniczych	34
■ Tablica kadm. Adama Mohuczego	34
■ Wystawa MUZEA UCZELNIANE – JESTEŚMY!	35
■ AMG w paradzie	36
■ Prawo autorskie, błędy językowe i otwartość w nauce	36
■ Morskie pożegnania	38
■ II Festyn Sportowy o Puchar Dziekana	39
■ Nowości wydawnicze	39
■ Tablica kapitana Wiktora Gorządka	41
■ Komendant „Daru Pomorza” uhonorowany	42
■ 80 lat temu dookoła świata	43
■ Święto Szkoły	44

„AKADEMICKI KURIER MORSKI” nr 51

81-225 Gdynia, ul. Morska 83, www.am.gdynia.pl
 redakcja: red. nac. Małgorzata Sokołowska (verbicausa10@autograf.pl),
 Joanna Stasiak (j.stasiak@bg.am.gdynia.pl)
 współpraca i **zdjęcia**: Tomasz Degórski
 projekt graficzny i skład: Artur Tarasiewicz CAMELEON
 druk: OMIKRON sp. z o.o. ul. Kutrzeby 15, 05-082 Babice

Przedruki artykułów, lub ich fragmentów, z „Akademickiego Kuriera Morskiego”
 są dozwolone jedynie z dokładnym podaniem źródła i autora.

KRONIKA REKTORSKA



Seminarium zorganizowane przez PMOL Mitsui OSK Lines

■ 5 czerwca

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz uczestniczył w seminarium dla studentów specjalności logistycznych Akademii Morskiej w Gdyni, zorganizowanym w gmachu głównym AMG przez jednego z największych armatorów kontenerowych świata PMOL Mitsui OSK Lines.

■ 9 czerwca

- Gościem rektora prof. zw. dr hab. Piotra Jędrzejowicza



Od lewej: prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski, rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz, sekretarz generalny Global On-Board Hisashi Yamamoto, prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG



Uroczyste posiedzenie Senatu z okazji Święta Szkoły – na pokładzie „Daru Młodzieży”

cza, prorektora ds. nauki prof. dr. hab. inż. Janusza Mindykowskiego i prorektora ds. morskich dr. inż. kpt. ż. w. Henryka Śniegockiego, prof. nadzw. AMG, był Hisashi Yamamoto – sekretarz generalny Global On-Board-Training Center.

■ 11-13 czerwca

- Prorektor ds. nauki prof. dr. hab. inż. Janusz Mindykowski wziął udział w Kolegium Prorektorów ds. Nauki i Rozwoju publicznych wyższych szkół technicznych, które odbyło się w Akademii Morskiej w Szczecinie.

■ 12-15 czerwca

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz oraz prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, uczestniczyli w 2. Międzynarodowym Kongresie Morskim w Szczecinie. Kongres inaugurowała wicepremier Elżbieta Bieńkowska wykładem w Centrum Dydaktyczno-Badawczym Nanotechnologii ZUT.

■ 17 czerwca

- Prorektor ds. nauki prof. dr. hab. inż. Janusz Mindykowski wziął udział w konferencji „Horyzont 2020: wyzwania i szanse dla polskiej nauki”. Spotkaniu przewodniczyła minister nauki, która wystosowała apel do tych osób, które decydują o przyszłości polskiej nauki – rektorzy, dyrektorzy instytutów naukowych, decydenci, eksperci, wreszcie sami naukowcy – aby włączali się do tego wspólnego wysiłku, oraz zachęcała do zawarcia paktu dla Horyzontu 2020. Akademia Morska w Gdyni zgłosiła gotowość do przyjęcia postanowień Paktu Horyzont 2020.

■ 18 czerwca

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz przewodnił uroczystemu posiedzeniu Senatu AMG z okazji Święta Szkoły, które odbyło się na pokładzie „Daru Młodzieży”. Czerwcowe święto miało charakter uroczystości wewnętrznej uczelni. Zasłużonym pracownikom wręczone zostały nagrody i wyróżnienia, a potem był poczęstunek.

■ 24 czerwca

- Rektor AMG prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz spotkał się w Berlinie z ambasadorem Republiki Mozambiku



Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz na spotkaniu z ambasadorem Republiki Mozambiku

biku, który, choć rezyduje w stolicy Niemiec, jest także ambasadorem na Polskę. Spotkanie dotyczyło współpracy i szkolenia specjalistów z Mozambiku.

■ 27 czerwca

Rektor AMG prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz oraz przewodniczący Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej kpt. ż. w. dr Andrzej Królikowski odśpiewali tablicę upamiętniającą wychowawcę pokoleń oficerów rybołówstwa i floty – kpt. ż. w. Wiktora Gorzadka. Więcej na str. 41.

■ 30 czerwca – 4 lipca

Prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski uczestniczył w Summer School on Marine Technology Instrumentation, organizowanej przez Universitat Politècnica de Catalunya, dedykowanej doktorantom z UE, która odbyła się w Barcelonie/Vilanova i la Geltrú w Hiszpanii.

■ 9 lipca

Na pokładzie „Daru Młodzieży” przedstawiciel MOL (Europe) BV oraz rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz podpisali umowę o współpracy w dziedzinie zbliżenia z potrzebami przemysłu systemu edukacji studiów I i II stopnia w specjalnościach transport morski i logistyka. Współpraca ta łączy jedną z największych linii przewozów kontenerowych na świecie z największą uczelnią morską w Polsce. Więcej na str. 14.

■ 10 lipca

Rektor AMG prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz spotkał się z emerytowanymi pracownikami AMG.

■ 11 lipca

Na pokładzie „Daru Młodzieży” – żaglowca szkolnego Akademii Morskiej w Gdyni – rektor AMG prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz podejmował Radę Rektorów Województwa Pomorskiego. W spotkaniu uczestniczyła także podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju prof. Dorota Pyć. Tematem wiodącym była zbliżająca się inauguracja roku akademickiego 2014/2015 oraz sprawy bieżące i organizacyjne.

■ 23-25 lipca

Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz, prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, przebywali z wizytą w zaprzyjaźnionej z AMG od 36 lat Hochschule Bremerhaven, w trakcie obchodów „Bremerhavener Festwoche”.

■ 7 sierpnia

Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz spotkał się w Gdańsku z przedstawicielami MOL (Europe) BV dla omówienia i uzgodnienia szczegółów współpracy.

■ 13 sierpnia

Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz był gościem ceremonii nadania imienia statkowi rybacko-badawczemu, zbudowanemu dla Nigerii przez Navimor Int. i Stocznię Wisła w Gdańsku. Jednostka o wartości ok. 8 mln euro jest 124 statkiem zbudowanym w Polsce dla tego kraju. Matką chrzestną „Bayagbona” została żona prezydenta Nigerii dr Patience Jonathan. Na uroczystość przyjechała liczna delegacja przedstawicieli rządu i biznesu Nigerii. Polskę reprezentowali m.in. wiceminister gospodarki Andrzej Dycha oraz przedstawiciele ministerstw finansów i spraw



Spotkanie Rady Rektorów Województwa Pomorskiego w salonie kapitańskim „Daru Młodzieży”

zagranicznych. W przetargu na budowę jednostki polskie firmy pokonały konkurentów z Azji i Europy. Tego samego dnia w Sopocie odbyło się seminarium Nigeria-Polska.

■ 15 sierpnia

Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz wziął udział w uroczystościach inauguracji zlotu Żagle Gdyni 2014, zorganizowanych na pokładzie „Daru Młodzieży” w 40. rocznicę pierwszych regat. Rektor na żaglowcu gościł przedstawicieli firm morskich, a wieczorem uczestniczył w ceremonii rozdania nagród zwycięzcom regat. Więcej na str. 20.



Goście chrztu nigeryjskiego statku. Na zdjęciu m. in. od lewej: prezes Navimor International Romuald Kinda, rektor AMG prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz, proboszcz Bazyliki Mariackiej w Gdańsku ks. prałat Zbigniew Zieliński, marszałek sejmiku woj. pomorskiego Mieczysław Struk, matka chrzestna dr Patience Jonathan, nigeryjscy goście i prezydent Sopotu Jacek Karnowski



Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz i sekretarz generalny IMO Koji Sekimizu

■ 4 września

- Prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski brał udział w uroczystościach jubileuszu 150-lecia Det Norske Veritas DNV GL. Oprócz głównych obchodów w Norwegii, a także w 17 innych krajach na świecie, w których DNV GL prowadzi działalność, w bieżącym roku odbywają się „lokalne” uroczystości jubileuszowe – m.in. w Teatrze Muzycznym w Gdyni. Zaproszono na nią kilkuset gości – wśród nich przedstawiciele władz państwowych i samorządowych oraz firm współpracujących z DNV GL, których witął Andrass Joensen, country manager DNV Poland. Katarzyna Krzywda, zastępca dyrektora Departamentu Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju, odczytała list od podsekretarza stanu w MliR prof. Doroty Pyć.

■ 4-5 września

- Podczas Gdańskiego Salonu Maturzystów, który odbył się na Wydziale Prawa i Administracji Uniwersytetu Gdańskiego, prorektor ds. kształcenia dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. nadzw. AMG, uczestniczył w spotkaniu z uczniami i nauczycielami szkół ponadgimnazjalnych z województwa pomorskiego. Podczas spotkania przedstawił ofertę kształcenia, kierunki rozwoju, zasady rekrutacji oraz najważniejsze osiągnięcia studentów naszej uczelni. Prezentacja cieszyła się dużym zainteresowaniem ze strony maturzystów, którzy zadawali pytania dotyczące warunków studiowania oraz możliwości pracy po skończeniu studiów.

■ 7-9 września

- Prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, uczestniczył w 36th International Scientific Congress KONES 2014 w Jastrzębiej Górze.

■ 11 września

- W Gdańskim Klubie Biznesu rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz spotkał się z premierem Donaldem Tuskiem.

■ 11-17 września

- Prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski brał udział w posiedzeniach gremiów zarządczych

IMEKO (General Council, Technical Board i Editorial Board czasopisma filadelfijskiego MEASUREMENT) oraz uczestniczył w 20th IMEKO - TC4 International Symposium i 18th IMEKO - TC4 International Workshop, które odbyły się we Włoszech w Benevento.

■ 15-17 września

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz uczestniczył w 18th International Conference on Knowledge-Based and Intelligent Information, której jednym z organizatorów była AMG, a rektor był przewodniczącym komitetu programowego. Więcej na str. 10.

■ 20-23 września

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz był na posiedzeniu Konferencji Rektorów Polskich Uczelni Technicznych w Smolniku nad Sanem. Omawiane były tam zagadnienia związane z nowelizacją ustawy „Prawo o szkolnictwie wyższym” i jej znaczeniu dla uczelni technicznych, projekt ministerialnego rozporządzenia w sprawie podziału dotacji na zadania statutowe, zasad wynagradzania w projektach finansowanych w ramach Horyzontu 2020.

■ 27 września

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz i prorektor ds. kształcenia dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. nadzw. AMG, uczestniczyli w inauguracji roku akademickiego w Akademii Morskiej w Szczecinie.

■ 29 września

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz podejmował w murach uczelni sekretarza generalnego IMO Koji Sekimizu, uczestniczył też w spotkaniu z sekretarzem generalnym w Gdańskim Klubie Biznesu.

■ 1 października

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz wziął udział w mszy św., inaugurującej rok akademicki 2014/2015, w Bazylice Archikatedralnej w Gdańsku-Oliwie.

■ 3 października

- Na pokładzie „Daru Młodzieży” rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz podejmował rektora Hochschule Bremerhaven prof. dr. Josefa Stockemera.

■ 4 października

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz i członkowie Senatu uczestniczyli w uroczystej inauguracji roku akademickiego 2014/2015 w AMG. Więcej na str. 7.



Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz na inauguracji roku akademickiego

■ 6 października

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz uczestniczył w inauguracji roku akademickiego w Politechnice Gdańskiej, a wieczorem – w koncercie z okazji jubileuszu 110. rocznicy utworzenia tej uczelni.

■ 7 października

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz gościł na inauguracji roku akademickiego w Akademii Muzycznej w Gdańsku.

■ 10 października

- Rada Miasta Gdyni nadała jednej z ulic w dzielnicy Chwarzno-Wiczlino imię kpt. ż. w. Kazimierza Jurkiewicza. W uroczystym odsłonięciu tablicy wziął udział także rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz. Więcej na str. 42.

■ 11-15 października

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz uczestniczył w Konferencji Rektorów Polskich Uczelni Technicznych w Portugalii. Polscy rektorzy przebywali tam na zaproszenie Rady Koordynującej Uczelni Technicznych (CCISP), z którą dokładnie rok temu podpisali umowę partnerską. Cykl spotkań zorganizowano m.in. na politechnikach w Viana do Castelo, Leirii oraz Lizbonie i Porto. Rektorów gościł również przewodniczący Związku Miast Północnej Portugalii oraz minister oświaty profesor Nuno Crato. Podczas trzydniowej konferencji dyskutowano o współpracy nauki z przemysłem, wspólnych projektach naukowo-badawczych oraz wymianie studentów i kadry akademickiej.

■ 16 października

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz był gościem obchodów 40-lecia Portu Północnego. Uroczystość odbyła się w Teatrze Szekspirowskim w Gdańsku.

■ 16-18 października

- Ponad stu rektorów z całej Polski uczestniczyło w obradach Zgromadzenia Plenarnego Konferencji Rektorów Akademickich Szkół Polskich (KRASP) na Politechnice Gdańskiej. Ze strony AMG – rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz. Przybyli także m. in.: minister nauki i szkolnictwa wyższego prof. Lena Kolarska-Bobińska, podsekretarz stanu w Ministerstwie Administracji i Cyfryzacji prof. Bogdan Dombrowski, przewodniczący Rady Głównej Nauki i Szkolnictwa Wyższego prof. Jerzy Woźnicki, przewodniczący Centralnej Komisji do Spraw Stopni i Tytułów prof. Antoni Tajduś, przewodniczący Rady Narodowego Centrum Nauki prof. Michał Karoński, dyrektor Krajowego Punktu Kontaktowego do Programu Ramowego Horyzont 2020 dr Zygmunt Krasieński, rektor Uniwersytetu Francusko-Niemieckiego prof. Patrice Neau. Rektorzy dyskutowali nad programem rozwoju szkolnictwa wyższego do roku 2020, w tym deregulacji w szkolnictwie wyższym i nauce oraz wariantowego finansowania szkolnictwa wyższego. Jednym z tematów była kwestia cyfrowego kształcenia w kontekście rozwoju i modernizacji naszego kraju. Podpisana została ramowa umowa pomiędzy KRASP i Krajowym Punktem Kontaktowym. Dokument dotyczy współ-



Uroczyste nadanie ulicy w Gdyni Chwarzno-Wiczlinie imienia kpt. ż. w. Kazimierza Jurkiewicza. Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz i rodzina kapitana.

pracy i wspierania wspólnych działań na rzecz udziału polskich zespołów w programie HORYZONT 2020. W ramach współpracy międzynarodowej zaprezentowana została koncepcja funkcjonowania Uniwersytetu Francusko-Niemieckiego, uzupełniona o udział Polski. Omawiane były także aspekty partnerstwa publiczno-prywatnego w kontekście współpracy uczelni z partnerami zewnętrznymi.

■ 16-18 października

- Prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski oraz pracownicy Katedry Elektroenergetyki Okrętowej (dr inż. Romuald Maśnicki i mgr inż. Andrzej Piąt) uczestniczyli w 8th International Conference on Electrical and Power Engineering (EPE 2014), w Iasi, Rumunia, podczas której prof. Janusz Mindykowski wygłosił *keynote lecture* „Power Quality on Ships: Today and Tomorrow’s Challenges).

■ 17-18 października

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz uczestniczył w zgromadzeniu plenarnym Konferencji Rektorów Akademickich Szkół Polskich (KRASP) na Politechnice Gdańskiej. W trakcie obrad minister Lena Kolarska-Bobińska przedstawiła wzrost rangi nauki, umiędzynarodowienie, finansowanie studiów za granicą dla grupy najlepszych studentów oraz otwarty dostęp do wiedzy. Wspomniała o możliwościach pozyskania środków finansowych na tworzenie studiów doktoranckich w języku angielskim, a także żłóbków dla dzieci studentów. Zapowiedziała opracowanie zesztytu dobrych praktyk, gdyż wiele ciekawych inicjatyw uczelni jest nieznanymi ogółowi środowiska akademickiego.

■ 18 października

- Prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, wziął udział w inauguracji roku akademickiego w Gdańskim Archidiecezjalnym Kolegium Teologicznym w Gdyni.



■ 20 października

- Prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, wziął udział w inauguracji roku akademickiego w Wyższym Seminarium Duchownym w Pelplinie.

■ 23 października

- Prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski, na zaproszenie prezydenta Gdańska Pawła Adamowicza, wziął udział w Międzynarodowym Kongresie Smart Metropolis.

■ 23-25 października

- Prorektor ds. kształcenia dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. nadzw. AMG, uczestniczył w Konferencji Prorektorów ds. Kształcenia Polskich Uczelni Technicznych w Sandomierzu. Omawiano główne problemy i zmiany wynikające z nowelizacji ustawy „Prawo o szkolnictwie wyższym”.

■ 27 października

- Prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, wziął udział w konferencji „Cyfrowa Szkoła – innowacyjne rozwiązania dla edukacji w projekcie EDUSCIENCE”, organizowanej przez Instytut Geofizyki Polskiej Akademii Nauk z partnerami i marszałkiem województwa pomorskiego.

■ 7 listopada

- Na pokładzie „Daru Młodości” odbyło się kolejne spotkanie Konwentu AMG, któremu przewodził rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz.

■ 14 listopada

- W centrum Kompetencji EUROTRANSPORT rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz spotkał się z grupą przedstawicieli uniwersytetów i przedsiębiorców.

■ 20 listopada

- Prorektor ds. kształcenia dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. nadzw. AMG, przeprowadził w auli im. T. Meissnera prezentację skierowaną do uczniów szkół ponadgimnazjalnych, którzy brali udział w spotkaniu promocyjnym organizowanym przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego i Akademię Morską w Gdyni w ramach projektu systemowego „Kampania promocyjna na rzecz kierunków matematycznych, przyrodniczych, technicznych działania 4.1 poddziałania 4.1.3 Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki”. Głównym celem prezentacji oraz samego spotkania była promocja kierunków matematycznych, przyrodniczych i technicznych wśród młodzieży ze szkół ponadgimnazjalnych, która w najbliższym czasie podejmować będzie decyzję o wyborze kierunków studiów.

■ 21 listopada

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz był gościem obchodów 20-lecia działalności certyfikacyjnej Polskiego Rejestru Statków.

■ 24 listopada

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz uczestniczył w posiedzeniu rady nadzorczej Enamoru.



Konwent AMG. Od prawej: rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz, dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG, wiceprezydent Gdyni Bogusław Stasiak, podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju prof. Dorota Pyć, adm. Ryszard Demczuk, prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski

ROK AKADEMICKI 2014/2015

Inauguracja, immatrykulacja

Na moło Południowym w Gdyni, na i przed „Darem Młodzieży”, odbyła się 4 października 2014 r., w blasku słońca, uroczysta inauguracja 13. już roku akademickiego, a 94. w bogatej historii polskiego szkolnictwa morskiego. Atmosfera była doniosła i malownicza, bo z udziałem Reprezentacyjnej Orkiestry Marynarki Wojennej i chóru Akademii Morskiej.

Wśród gości, których na pokładzie witał kapitan „Daru Młodzieży” Rafał Szymański, byli przedstawiciele władz państwowych i samorządowych, rektorzy pomorskich uczelni, przedstawiciele przedsiębiorstw gospodarki morskiej, stowarzyszeń współpracujących z Akademią Morską, a także absolwenci i sympatycy uczelni. Był rektor szczecińskiej Akademii Morskiej prof. dr hab. kpt. ż. w. Stanisław Gucma, rektor Hochschule Bremerhaven prof. dr Josef Stockemer. Rząd reprezentowali podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju prof. Dorota Pyć i dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni dr inż. kpt. ż. w. Andrzej Królikowski, samorząd wojewódzki – wicemarszałek Wiesław Byczkowski. Nie było tylko nikogo z władz Gdyni. Z firm morskich obecni byli m.in. dyrektor PŻM w Szczecinie Paweł Szykaruk, z Zarządu Morskiego Portu w Gdańsku Julian Skelnik (dyrektor ds. kontaktów zagranicznych), prezes zarządu Polskiego Rejestru Statków Dariusz Rudziński, dyrektor PZU w Warszawie Wojciech Wróblewski, duszpasterz ludzi morza o. Edward Prac, prezes Pracodawców Pomorza dr Zbigniew Canowiecki. Otwierając akademicką uroczystość, rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz odczytał długą listę zaproszonych gości jako „przyjaciół oraz partnerów ze świata nauki, gospodarki i biznesu”. W inauguracji uczestniczyła też grupa 20 stypendystów Ministerstwa Rybołówstwa Angoli.

Rektor AMG prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz w przemówieniu inauguracyjnym nawiązał do historii uczelni, przedstawił jej działalność, osiągnięcia i plany. Nowo przyjętym studentom życzył sukcesów i satysfakcji z wyboru Akademii Morskiej w Gdyni. Bowiem uczelnia, na której kształcą się obecnie ponad 6000 studentów, w tym 1100 nowo przyjętych na studia stacjonarne i 600 na niestacjonarne, posiada niekwestionowany status akademicki, potwierdzony pięcioma uprawnieniami do nadawania stopnia naukowego doktora oraz dwoma do nadawania stopnia naukowego doktora habilitowanego. Najpopularniejsze w tym roku okazały się specjalności: transport i logistyka (blisko 8 kandydatów na jedno miejsce) oraz nawigacja (prawie 6 kandydatów).

Z gratulacjami dla społeczności akademickiej wystąpili m.in. podsekretarz stanu prof. Dorota Pyć oraz rektor Hochschule Bremerhaven prof. Josef Stockemer. Głos

zabrała także pełniąca obowiązki przewodniczącej Parlamentu Studentów AMG Weronika Żółkowska.

Czworo studentów, którzy uzyskali najlepsze wyniki w czasie rekrutacji, ślubowało w imieniu wszystkich studentów na sztandar Akademii Morskiej: Marta Wojtczak (WN), Eryk Wojdyła (WM), Leszek Dybowski (WE) oraz Agnieszka Owczarek (WPiT). Rektor uroczystie pasował na studentów reprezentantów poszczególnych wydziałów: Agatę Lewandowską, Przemysława Chałasa (WN), Dariusza Różyckiego, Iwa Jurkowskiego (WM), Joannę Gawron, Błażeja Andrycha (WE), Michała Kądziałę i Bartosza Polkowskiego (WPiT).

Rektor oraz dziekani poszczególnych wydziałów wręczyli dyplomy doktorskie pracownikom, którzy uzyskali stopień naukowy doktora i doktora habilitowanego w roku akademickim 2013/2014. Byli to: dr hab. inż. Daniel Wojciechowski (WE), dr inż. Natalia Strzelecka (WE), dr inż. Krzysztof Rudzki (WM), dr inż. Mirosław Łączki (WN) oraz dr inż. Wojciech Górski (WN) i dr inż. Agnieszka Pronobis-Prońska (WPiT).



W imieniu wszystkich studentów na sztandar Akademii Morskiej ślubowali: Marta Wojtczak (WN), Eryk Wojdyła (WM), Leszek Dybowski (WE) oraz Agnieszka Owczarek (WPiT)



Za szczególne zasługi dla oświaty i wychowania Medale Komisji Edukacji Narodowej otrzymali: dr hab. inż. Piotr Gnaciński, dr Joanna Kizielewicz, dr hab. Marzena Popek, mgr inż. Marian Stachowiak, dr inż. Anetta Waśniewska, dr inż. Wojciech Więckiewicz.

Prof. dr hab. inż. Zbigniew Burciu otrzymał od ministra infrastruktury i rozwoju nagrodę indywidualną dla nauczycieli akademickich za osiągnięcia naukowe. Wręczyła ją podsekretarz stanu tego ministerstwa prof. Dorota Pyć.

Uroczystą inaugurację roku akademickiego zakończył przemarsz kompanii reprezentacyjnej Akademii Morskiej w Gdyni i orkiestry Marynarki Wojennej.

Rektor uroczystie pasował na studentów reprezentantów poszczególnych wydziałów: Agatę Lewandowską, Przemysława Chałasa (WN), Dariusza Różyckiego, Iwa Jurkowskiego (WM), Joannę Gawron, Błażeja Andrycha (WE), Michała Kądziałę i Bartosza Polkowskiego (WPiT).

INAUGURACJE WYDZIAŁOWE

Na Wydziale Elektrycznym 9 października 2014 roku w uroczystości uczestniczyły władze Akademii Morskiej w Gdyni reprezentowane przez rektora prof. zw. dr. hab. Piotra Jędrzejowicza i prorektorów oraz dziekanów pozostałych wydziałów Akademii i kanclerza AMG. Gospodarzem uroczystości byli dziekan Wydziału Elektrycznego prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski oraz Rada Wydziału Elektrycznego.

Przybyli także zaproszeni goście – przedstawiciele władz Politechniki Gdańskiej i Akademii Marynarki Wojennej, SEP, dyrektorzy współpracujących z Wydziałem szkół ponadgimnazjalnych oraz przedsiębiorstw z Trójmiasta.

W czasie uroczystości listy gratulacyjne otrzymali studenci zaangażowani w promocję Wydziału w minionym roku akademickim, a indeksy doktoranci pierwszego roku. Wykład inauguracyjny wygłosił dr hab. inż. Daniel Wojciechowski, prof. nadzw. AMG.



Inauguracja na Wydziale Elektrycznym

Na Wydziale Mechanicznym 10 października wykład inauguracyjny „Metody diagnozowania silników okrętowych” wygłosił dr inż. Mirosław Dereszewski. W trakcie uroczystości rektor AMG oraz dziekan wręczyli podziękowanie prof. dr. inż. Alfredowi Brandowskiemu za długoletnią pracę na Wydziale Mechanicznym AMG.

Tradycyjnie też dziekan wręczył pióra, jako upominek za zakończone przewody doktorskie, pracownikom wydziału. W roku akademickim 2012/2013 prace doktorskie obronili: Mirosław Dereszewski – promotor dr hab. inż. Stanisław Polanowski, prof. nadzw. AMG; Krzysztof Dudzik – promotor prof. dr hab. inż. Adam Charchalis; Rafał Krakowski – promotor dr hab. inż. Jerzy Walentynowicz, prof. nadzw. WAT; Wojciech Labuda – promotor prof. dr hab. inż. Adam Charchalis; Justyna Molenda – promotor dr hab. inż. Adam Barylski, prof. nadzw. PG. W czasie uroczystości zostali wyróżnieni dyplomami studenci biorący czynny udział w promocji uczelni i wydziału.



Inauguracja na Wydziale Mechanicznym

ŚWIATOWY DZIEŃ MORZA

Sekretarz generalny IMO w AMG

Od 26 do 29 września przebywał w Polsce Koji Sekimizu – sekretarz generalny Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO). Ostatniego dnia pobytu, jako gość rektorów Akademii Morskiej w Gdyni, Akademii Marynarki Wojennej oraz Politechniki Gdańskiej, podejmowany był śniadaniem na „Darze Młodzieży”.

Pobyt sekretarza generalnego IMO przypadł w czasie Światowego Dnia Morza, w tym roku obchodzonego pod hasłem „Konwencje IMO; skuteczna implementacja”.

W spotkaniu na pokładzie żaglowca, obok władz Akademii, uczestniczyły także panie prof. Dorota Pyć, podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju oraz kpt. ż. w. Anna Wypych-Namietko, przedstawicielka polskiego rządu przy IMO. Goście zapoznani zostali z aktualną ofertą edukacyjną Akademii, zwiedzili obiekty, symulatory i laboratoria Wydziału Nawigacyjnego przy al. Jana Pawła II oraz Wydziału Mechanicznego przy ul. Morskiej.

Koji Sekimizu, absolwent Wydziału Inżynierii Uniwersytetu w Osace, objął tę funkcję w 2011 roku. Z IMO związany jest od 35 lat, pełniąc wiele funkcji w jej agendach. Specjalizuje się w problematyce bezpieczeństwa żeglugi, ochrony środowiska morskiego, głównie w związku z formułowaniem przepisów i konwencji określających standardy techniczne w budownictwie okrętowym.

Wizyta w Polsce przypadła w tradycyjnym okresie obchodów Światowego Dnia Morza – tegorocznym tematem były „Konwencje IMO; skuteczna implementacja”. W swym przesłaniu sekretarz generalny napisał m. in.: „Dla zapewnienia skuteczności działania konwencji istnieje potrzeba ich wczesnego wejścia w życie, jak najszerszej ratyfikacji, skutecznego wdrożenia oraz nadzoru nad zgodnością i implementacją. Nawet te konwencje, które dotyczą prawie całej floty światowej, tj. SOLAS czy MARPOL, bez solidnego wsparcia poprzez efektywne wdrożenie i in-

frastrukturę na poziomie krajowym nie miałyby sensu”.

Większość konwencji funkcjonuje i sprawia, że żegluga staje się bezpieczniejsza oraz przyjaźniejsza środowisku naturalnemu. Poważnym powodem do żartów jest jednak – zdaniem sekretarza generalnego – stosunkowo wolny proces ratyfikacyjny, a co za tym idzie – brak wdrożenia kolejnych. „Nasze największe wysiłki koncentrujemy więc wokół konwencji, które jeszcze nie weszły w życie, tj. KONWENCJI O ZARZĄDZANIU WODAMI BALASTOWYMI BWM, KONWENCJI Z HONG KONGU O BEZPIECZNYM I EKOLOGICZNYM RECYKLINGU STATKÓW, POROZUMIENIA Z CAPE TOWN z roku 2012 (podpisanego w celu wdrożenia Protokołu Torremolińskiego, dotyczącego bezpieczeństwa jednostek rybackich), a także PROTOKOŁU z 2010 roku do KONWENCJI HNS o odpowiedzialności i odszkodowaniach za szkody związane z przewozem morskimi substancjami niebezpiecznych i szkodliwych oraz KONWENCJI Z NAIROBI o usuwaniu wraków. Mimo że poczyniliśmy w tym roku postęp w zakresie nowych ratyfikacji, czego przykładem może być KONWENCJA Z NAIROBI, która wejdzie w życie w przyszłym roku, wiele jeszcze pozostaje do zrobienia, a nasze wysiłki będą kontynuowane. I temu właśnie służy IMO: debatom, dyskusjom, rezolucjom, pracom w komitetach i podkomitetach. Tam powstają wszelkie wytyczne do stosowania na statkach, w portach, a także przez marynarzy pracujących na morzu i będących kluczowym ogniwem żeglugi”.

Od prawej: rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz, sekretarz generalny IMO Koji Sekimizu, przedstawicielka polskiego rządu przy IMO kpt. ż. w. Anna Wypych-Namietko, dziekan WN dr hab. inż. kpt. ż. w. Adam Weintrit, prof. nadzw. AMG, dziekan WM prof. dr hab. inż. Adam Charchalis, prorektor ds. kształcenia dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. nadzw. AMG, prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski





KES 2014

18th International Conference on Knowledge-Based and Intelligent Information & Engineering Systems

W Pomorskim Parku Naukowo-Technologicznym w Gdyni dniach 15-17 września 2014 roku odbyła się konferencja naukowa z dziedziny informatyki – 18th International Conference on Knowledge-Based and Intelligent Information & Engineering Systems (KES 2014). Głównym organizatorem konferencji był KES International z Wielkiej Brytanii, organizacja wspierająca transfer wiedzy i innowacji, współorganizatorami byli: Akademia Morska w Gdyni – Katedra Systemów Informatycznych oraz Pomorski Park Naukowo-Technologiczny w Gdyni. Honorowy patronat nad konferencją objął prezydent Gdyni dr Wojciech Szczurek, honorowe przewodniczenie konferencji zostało powierzone prof. Januszowi Kacprzykowi z Polskiej Akademii Nauk oraz prof. Lakhmi Jain z University of South Australia. Uroczystego otwarcia dokonali przewodniczący konferencji prof. Piotr Jędrzejowicz – rektor Akademii Morskiej w Gdyni oraz Michał Guć – wiceprezydent Gdyni.

Obecna konferencja była już osiemnąstą z serii KES. Poprzednie edycje odbyły się między innymi w Wielkiej Brytanii, Chorwacji, Chile, Niemczech, Hiszpanii, a w ubiegłym roku w Japonii, gromadząc zawsze zna-

czącą liczbę uczestników. W tegorocznej konferencji KES 2014 uczestniczyło ponad 200 naukowców z uczelni, instytutów badawczych i przemysłu z niemal 30 krajów. W jej ramach naukowcy prezentowali wyniki prac badawczych oraz omawiali zaawansowane aplikacje, wykorzystujące narzędzia sztucznej inteligencji, oparte na wiedzy, analizie danych czy inteligentnej sensoryce i przetwarzaniu. Wśród omawianych wysoko zaawansowanych rozwiązań znalazły się te, które związane są ze wspomaganie decyzji, prognozowaniem procesów gospodarczych i przemysłowych, budowaniem inteligentnych aplikacji webowych, e-biznesem, bioinformatyką, robotyką, energetyką, elektroniką, telekomunikacją, bezpieczeństwem i systemami okrętowymi.

Ważnym punktem konferencji były wykłady zaproszone, których tematyka koncentrowała się w szczególności na przetwarzaniu danych. Wśród prelegentów znaleźli się: prof. Ernesto Damiani z University of Milan, dr Ulle Endris z University of Amsterdam, prof. Bogdan Gabryś z Bournemouth University, prof. Ngoc Thanh Nguyen z Politechniki Wrocławskiej oraz prof.



Petra Perner z Institut of Computer Vision and Applied Computer Sciences z Lipska.

Prezentacja prac naukowych uczestników konferencji odbyła się w ramach 43 sesji tematycznych. Jedną z takich sesji była poświęcona odkrywaniu wiedzy z danych, a przewodniczyli jej prof. Ireneusz Czarnowski i dr Dariusz Barbucha. Sesja tematyczna, koordynowana przez dr. Konrada Kułakowskiego z AGH w Krakowie, prowadzona była również w formie wideokonferencji, co pozwoliło na udział zespołu badawczego z McMaster University w Ontario.

Podczas konferencji swoje wyniki prac badawczych prezentowała również grupa naukowców z Akademii Morskiej w Gdyni: prof. Józef Lisowski, dr Mohamed-Seghir Mostefa, dr Mirosław Tomera oraz doktorantka Agnieszka Lazarowska (Katedra Automatyki Okrętowej), prof. Włodzimierz Filipowicz i dr Aleksander Skakowski (Katedra Nawigacji) oraz prof. Ireneusz Czarnowski (Katedra Systemów Informacyjnych).

Nagroda za najlepszą pracę trafiła do prof. Michaela Soltys-Kulnicza z California State University (naukowca o gdyńskich korzeniach).

Wyniki prac badawczych, prezentowanych podczas konferencji, zostały opublikowane w międzynarodowym czasopiśmie naukowym „Procedia Computer Science” wydawnictwa Elsevier. Wybrane najlepsze artykuły, po ich rozszerzeniu przez autorów, trafią do kilku prestiżowych czasopism naukowych z listy filadelfijskiej, takich jak: „Neural Computing and Applications”, „Fundamenta Informaticae Journal”, „Cybernetics and Systems” oraz „Journal of Intelligent & Fuzzy Systems”.

Konferencja KES 2014 spotkała się również z zainteresowaniem mediów lokalnych. Relacja znalazła się m.in. w jednym z programów telewizji regionalnej TVP Gdańsk. Został także przygotowany reportaż przez uczestników konferencji z Tajlandii i wyemitowany w tamtejszej telewizji internetowej it24hrs. Wydarzenie było też szeroko komentowane na portalach społecznościowych.

Sukces konferencji oraz szereg pozytywnych komentarzy są z pewnością wynikiem ciężkiej pracy zespołu organizacyjnego na czele z dr. Dariuszem Barbuchą z Katedry Systemów Informacyjnych, międzynarodowego komitetu programowego, liczącego ok. 150 członków, którego współprzewodniczącymi byli: prof. Ireneusz Czarnowski z Katedry Systemów Informacyjnych, prof. Cecilia Zanni-Merk z National Institute of Applied Science z Francji oraz prof. Edward Szczerbicki z University of Newcastle z Australii, zaangażowania ze strony Pomorskiego Parku Naukowo-Technologicznego w Gdyni oraz zaangażowania i przychylności władz Akademii Morskiej w Gdyni z rektorem prof. Piotrem Jędrzejowiczem na czele. Liczny udział uczestników z tak wielu krajów świata zagwarantowany został zapewne dobrze przeprowadzoną promocją konferencji, za co odpowiedzialne były dr Ewa Ratajczak-Ropel oraz mgr Izabela Wierzbowska z Katedry Systemów Informacyjnych.

Więcej na temat wydarzenia:

www.kes2014.kesinternational.org

**dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG
dr Dariusz Barbucha**



REKRUTACJA

Według sprawozdania przygotowanego przez uczelnię dla Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego wynika, że w tym roku blisko 4,2 kandydata przypadało na jedno miejsce na studia stacjonarne (wnioski złożyło 5186 osób, przyjętych zostało 1236, w tym 233 kobiety) i 2,8 na studia niestacjonarne (z 1771 podań zakwalifikowano 620, w tym, 85 kobiet).

Studia stacjonarne: na Wydział Elektryczny było 648 chętnych, przyjęto 222, na Mechaniczny 600 – przyjęto 250, na Nawigacyjny 1641 – przyjęto 273, na Przedsiębiorczość i Towaroznawstwo 1419 – przyjęto 272.

Studia niestacjonarne: na Wydział Elektryczny było 160 chętnych, przyjęto 96, na Mechaniczny 216 – przyjęto 99, na Nawigacyjny 365 – przyjęto 176, na Przedsiębiorczość i Towaroznawstwo 423 – przyjęto 63.

Przyjęto także osiem osób na studia doktoranckie stacjonarne na Wydziale Elektrycznym, 17 osób na studia doktoranckie stacjonarne i 13 osób na studia doktoranckie niestacjonarne na Wydziale Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa.



Prestiżowe forum wymiany myśli technicznej

40. jubileuszowy Międzynarodowy Kongres EUROPEAN KONES 2014 (40th International Scientific Congress on Powertrain and Transport Means), zorganizowany przez Akademię Morską w Gdyni, Instytut Lotnictwa, Polską Akademię Nauk oraz Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych, odbył się w Juracie w dniach 7-10 września 2014 roku.

KONES to największa w Polsce oraz Europie środkowo-wschodniej konferencja dotycząca zespołów napędowych oraz środków transportu, która może się pochwalić ogromnym wkładem w rozwój badań nad aspektami zespołów napędów oraz transportu.

Celem kongresu była wymiana doświadczeń międzynarodowego środowiska naukowego oraz ekspertów w obszarze nowych rozwiązań technicznych i organizacyjnych w zakresie środków transportu, źródeł napędów, badań i projektowania nowej generacji pojazdów (lądowych, morskich i powietrznych), modelowania, eksploatacji, obsługi i recyklingu. Nowe koncepcje badań oraz sposoby ich realizacji prezentowali podczas konferencji naukowcy z międzynarodowych ośrodków badawczych.

Wydział Mechaniczny Akademii Morskiej w Gdyni był organizatorem kongresu już po raz trzeci. W tegorocznym uczestniczyło ponad 160 naukowców, w tym także z Japonii oraz Litwy. W ramach materiałów konferencyjnych opublikowano 200 artykułów, odbyły się także dwie sesje specjalne. Pierwsza poświęcona była 60. rocznicy powstania Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych, druga dedykowana jubileuszowi prof. dr. hab. inż. Adama Charchalisa – dziekana Wydziału Mechanicznego Akademii Morskiej w Gdyni.

dr inż. Rafał Pawletko



Fot. Arch. WM

Od lewej: prof. dr hab. inż. Romuald Będziński – członek korespondencyjny PAN, prof. dr hab. inż. Jerzy Merkiś – prezes Polskiego Towarzystwa Naukowego Silników Spalinowych, prof. dr hab. inż. Ryszard Szczepaniak – dyrektor Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych, prof. dr hab. inż. Adam Charchalis – dziekan Wydziału Mechanicznego Akademii Morskiej w Gdyni, prof. dr hab. inż. Antoni Jankowski – Prezydent of KONES, prof. dr hab. inż. Włodzimierz Przybylski, mgr Mieczysław Zając – dyrektor departamentu MNiSW

WYDZIAŁ MECHANICZNY

W Szczecinie dla Gdyni

Pierwsze w dziejach Wydziału Mechanicznego Akademii Morskiej w Szczecinie kolokwium habilitacyjne obronił 3 czerwca br. dr inż. Mirosław Czechowski, prorektor ds. kształcenia Akademii Morskiej w Gdyni

Rozprawą „Podatność na niszczenie środowiskowe złączy stopów Al-Mg spajanych wybranymi metodami” przedstawiona została tematyka badawcza w zakresie technik spajania stopów aluminium, naukowe podstawy do rozwinięcia zgrzewania tarcowego – metody spajania półwyrobów ze stopów aluminium, stosowanych w budownictwie okrętowym w zakresie wykonywania kadłubów, nadbudówek, wyposażenia pokładowego i urządzeń specjalnych. Recenzentami byli prof. dr hab. inż. Jan Sieniawski z Politechniki Rzeszowskiej, prof. dr hab. inż. Piotr Kula z Politechniki Łódzkiej, prof. dr hab. inż. Jerzy Nowacki z Zachodniopomorskiego Uniwersy-

tetu Technicznego w Szczecinie i prof. dr hab. inż. Janusz Grabian z Akademii Morskiej w Szczecinie. Wydział Mechaniczny szczecińskiej uczelni uprawnienia do nadawania stopnia naukowego doktora habilitowanego, w dziedzinie nauk technicznych w dyscyplinie budowa i eksploatacja maszyn, otrzymał w 2012 r.



WYDZIAŁ NAWIGACYJNY

Wzmacnianie szeregów

W roku akademickim 2014/2015 na Wydziale zatrudniono dwóch nowych, samodzielnych pracowników nauki. Obecnie jest więc 25 profesorów, w tym 18 doktorów habilitowanych oraz 7 doktorów z najwyższym dyplomem morskim kapitana żeglugi wielkiej. Nigdy dotąd, w swojej blisko stuletniej historii, WN nie był silniejszy kadrowo.

Prof. Jerzy B. Rogowski (ur. w 1942 roku) dyplom magistra inżyniera uzyskał na Wydziale Geodezji i Kartografii Politechniki Warszawskiej w 1966 r., doktora nauk technicznych w 1974 r., doktora habilitowanego w 1985 r., profesora nauk technicznych w 1995 r. Na Politechnice Warszawskiej był zastępcą dyrektora Instytutu Geodezji Wyższej i Astronomii Geodezyjnej (1977-81 i 1987-96), kierownikiem Obserwatorium Astronomiczno-Geodezyjnego w Józefosławiu (od 1974 roku), prodziekanem WGiK (1996-2002) oraz dyrektorem IGWiAG PW (2005-07). Jest współautorem międzynarodowego projektu geodynamicznego CERGOP (Central European Regional Geodynamics Project), autorem wielu prac i wdrożeń z zakresu zastosowań technologii GPS w geodezji, kierował 10 projektami badawczymi KBN. Członek m.in. Komitetu Geodezji Polskiej Akademii Nauk, Królewskiego Instytutu Nawigacji przy Królewskim Stowarzyszeniu Geograficznym w Londynie oraz Europejskiego Stowarzyszenia Geofizycznego. Autor lub

współautor 130 publikacji naukowych, dwóch monografii naukowych, 26 ekspertyz i opracowań.

Prof. Krzysztof Czaplewski (ur. w 1965 r.) jest emerytowanym oficerem Marynarki Wojennej w stopniu komandora, doktorem habilitowanym nauk technicznych, profesorem nadzwyczajnym Akademii Morskiej w Gdyni; w latach 2007-2010 był dziekanem Wydziału Nawigacji i Uzbrojenia Okrętowego Akademii Marynarki Wojennej. Od 2012 r. Chairman of the European Group of Institutes of Navigation EUGIN, od 2014 r. przewodniczący Polskiego Forum Nawigacyjnego. Był kierownikiem i członkiem zespołów badawczych ponad dwudziestu prac naukowo-badawczych realizowanych dla potrzeb ministra właściwego dla szkolnictwa wyższego oraz administracji morskiej.

**dr hab. inż. kpt. ż. w. Adam Weintrit
prof. nadzw. AMG, FRIN, FNI
dziekan Wydziału Nawigacyjnego
Akademii Morskiej w Gdyni**

MOL (EUROPE) BV I AKADEMIA MORSKA W GDYNI

Współpraca między edukacją a przemysłem

Na pokładzie „Daru Młodzieży” MOL (Europe) BV oraz Akademia Morska w Gdyni podpisały 9 lipca 2014 r. umowę o współpracy w dziedzinie zblżenia z potrzebami przemysłu systemu edukacji studiów I i II stopnia w specjalnościach transport morski i logistyka.

Okazją do podpisania umowy było otwarcie w Gdańsku nowego centrum usług wspólnych (SCC), a kluczowe w działalności ma być planowanie obsługi ładunków, procesów księgowych oraz zarządzania sprzętem w Europie.

Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz nie ma wątpliwości, że współpraca z MOL (Europe) BV stwarza nowe możliwości rozwoju zawodowego studentów w ich przygotowaniu do wkroczenia w świat pracy. Otrzymają bowiem możliwość odbywania stażów krótko-, średnio- i długoterminowych w korporacji MOL (Europe) BV, łącznie ze sponsoringiem dla najlepszych studentów w specjalnościach morskich. Praktyki przemysłowe skoncentrują się na działalności korporacji MOL Liner, bieżących sprawach rynku oraz priorytetach biznesowych, takich jak innowacyjność, społeczna odpowiedzialność biznesu (CSR) i wartość dla akcjonariuszy (shareholder value). Praktyki obejmą także naukę podstawowych umiejętności zawodowych oraz zakażów i nakazów stosowanych w procedurach aplikacyjnych oraz rozmowach kwalifikacyjnych.

Mitsui OSK Lines Ltd to koncern działający w branży międzynarodowego transportu morskiego. MOL (Europe) BV jest obecna na polskim rynku od 2007 roku i prowadzi działalność ze swojego centralnego oddziału w Gdyni; zbudowana na tym pomyslnym doświadczeniu, przenosi aktywność swojego zaplecza do pobliskiego Gdańska.

Firma obsługuje jeden z najbardziej rozwiniętych na świecie systemów transportowo-dystrybucyjnych, oferuje całkowity potencjał logistyczny, obejmujący transport drogowy, kolejowy, morski oraz składowanie i dystrybucję. Korporacja posiada i/lub obsługuje flotę ponad 900 statków, w skład której wchodzi kontenerowce, semi-kontenerowce, statki typu tramp, ro-ro, gazowce, zbiornikowce, statki do przewozu ładunków specjalnych i statki pasażerskie.



Przedstawiciel MOL BV i rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz podpisują umowę na pokładzie żaglowca



RIDAM DLA WYDZIAŁU ELEKTRYCZNEGO I WYDZIAŁU MECHANICZNEGO

30 mln na infrastrukturę

Akademia Morska w Gdyni otrzyma ponad 30 mln zł z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko Działanie 13.1 Infrastruktura szkolnictwa wyższego, na rozbudowę infrastruktury dydaktycznej.

Przedmiotem projektu jest nadbudowa dwóch budynków – każdy o jedną kondygnację, co da ponad 700m² dodatkowej powierzchni dydaktycznej dla Wydziałów Elektrycznego i Mechanicznego AMG. Pozwoli to na stworzenie pomieszczeń, które zostaną wyposażone w nowoczesny sprzęt dydaktyczny oraz oprogramowanie pozwalające na stworzenie stanowisk do prowadzenia zajęć laboratoryjnych. Zakupione urządzenia, takie jak np. symulator sterowania silnikiem czy systemu łączności, sterowane komputerowo siłownie i jednostki fotoelektrycznej elektrowni słonecznej, uniwersalna maszyna wytrzymałościowo-zmęczeniowa, naj-

nowszej klasy mikroskopy wielofunkcyjne – to tylko przykłady nowoczesnych maszyn, na których już niedługo będą się kształcić studenci AMG.

W każdej nadbudowanej powierzchni zostanie utworzona struktura dla sieci bezprzewodowej, dająca dostęp do Internetu studentom i pracownikom wydziałów. Umożliwi to wprowadzenie kształcenia na odległość, poprzez realizację zajęć za pomocą e-learningu.

Dzięki temu zostaną wsparte kierunki priorytetowe dla gospodarki – elektrotechnika, elektronika i telekomunikacja oraz mechanika i budowa maszyn.



Spotkanie rektora z zespołem opracowującym projekt. Od lewej: prodziekan WM dr hab. inż. Andrzej Miszczak, prof. nadzw. AMG, prodziekan WE, dr hab. inż. Krzysztof Górecki, prof. nadzw. AMG, dr Marzena Wysińska-Gajek – gł. specjalistka ds. programów unijnych, Dorota Rodziewicz – specjalistka ds. programów UE, Rafał Rózkiewicz – gł. specjalista ds. aparatury, rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz, prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski, kanclerz AMG Sławomir Polański

30 LAT WSPÓŁPRACY

Shanghai Maritime University i Akademia Morska w Gdyni

Delegacja Akademii Morskiej w Gdyni w składzie: prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski, prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG oraz dziekan Wydziału Nawigacyjnego dr hab. inż. kpt. ż. w. Adam Weintrit, prof. nadzw. AMG, na zaproszenie strony chińskiej złożyła w dniach 11-18 maja 2014 roku wizytę w Shanghai Maritime University. W czasie uroczystego spotkania podsumowano 30 lat współpracy, a w szczególności osiągnięcia ostatniej dekady oraz nakreślono kierunki dalszych działań.

Oto główne wątki okolicznościowego adresu, skierowanego do rektora SMU prof. Huang Youfanga, przedstawionego w imieniu władz AMG przez prof. Janusza Mindykowskiego:

Dzień 20 listopada 1984 r., w którym rektorzy prof. Chen Xiqun i prof. Piotr Jędrzejowicz podpisali umowę o współpracy pomiędzy Wyższą Szkołą Morską w Gdyni i Instytutem Morskim w Szanghaju, był datą otwarcia nowego, instytucjonalnego partnerstwa, które przetrwało 30 lat. Inicjatywa ta nie byłaby możliwa bez wcześniejszej, konstruktywnej i owocnej, chińsko-polskiej współpracy shippingowej, zbudowanej na zasadach RÓWNOŚCI I WSPÓLNEJ KORZYŚCI, popartej i stworzonej przez rządy Chin oraz Polski. Ta sama zasada była myślą przewodnią współpracy pomiędzy morskimi uczelniami z Gdyni i Szanghaju przez następne 30 lat.

Główną jej osią jest partnerstwo we wspólnych, międzynarodowych projektach (Sino-Polish Joint Research Projects) w priorytetowych obszarach nauki i technologii, skierowanych ku morzu (10 projektów w latach

1994-2014) oraz partnerstwo i współpraca w badaniach międzynarodowych, pod auspicjami organizacji morskich: IMO (International Maritime Organization) i IAMU (International Association of Maritime Universities) w ramach wspólnych projektów wspieranych przez Nippon Foundation.

Trzecia dekada współpracy naukowej i dydaktycznej była oparta na wymianie profesorów wizytujących i nadzorze naukowym doktorantów, wymianie studentów, wspólnym udziale w prestiżowych konferencjach międzynarodowych organizowanych przez IMECE, IEEE czy IMEKO, wspólnych publikacjach w czasopismach naukowych, jak „Journal of Shanghai Maritime University”, „Joint Proceedings of Gdynia Maritime University” czy „TransNav, the International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation”, a także w uznanych periodykach o szerokim zasięgu, jak „Automation of Electric Power Systems” czy też „Polish Maritime Research” oraz „Measurement” z listy filadelfijskiej.

Uroczyste spotkanie podsumowujące 30 lat współpracy między Shanghai Maritime University i Akademią Morską w Gdyni



Fot. archiwum WM

Aktualny plan kontynuacji współpracy i wspólnych działań naukowych oraz dydaktycznych został zaakceptowany w sierpniu 2013 r. w Gdyni, a kolejny polsko-chiński projekt na lata 2014-2016, zatytułowany „Study of existing and design of new methods for electrical power quality improvement in river ship with electric propulsion”, został złożony odnośnym komisjom równoległe w Szanghaju i Warszawie w końcu 2013 roku. Warto dodać, iż nowy patent, oparty na doświadczeniach z poprzedniego wspólnego projektu, zatytułowany „Low voltage DC busbar ground insulation resistance measurement device”, został przedłożony w październiku 2013 r. w Narodowym Biurze Intelktualnej Własności w Chinach. Wynalazcami są: prof. Gu Wei, prof. Wang Run-Dong, prof. Janusz Mindykowski, prof. Xu Xiaoyan, prof. Huang Xi-Xia. Ten sam patent został w 2014 r. złożony w Polskim Biurze Patentów.

Warto też zwrócić uwagę na wizyty w Chinach dziesięciu studentów Wydziału Nawigacyjnego Akademii Morskiej w Gdyni, którzy w latach 2010-2014 zaliczyli cały semestr studiów, biorąc udział w zajęciach prowadzonych w języku angielskim dla międzynarodowych grup studentów w Merchant Marine College w Uniwersytecie Morskim w Szanghaju.

Znaczącym efektem wspólnych działań była współpraca w ramach IMO reprezentantów Chin (prof. Ruan Wei, Shanghai Maritime University) i Polski (prof. Janusz Mindykowski, mgr inż. Jacek Wyszowski, Akademia Morska w Gdyni), zakończona udaną implementacją do konwencji STCW 78/2010 nowych regulacji dotyczących wiedzy, kompetencji i umiejętności Electro-Technical Officerss (ETO). Współpraca ta była kontynuowana jako wspólny projekt IAMU, finansowany przez Nippon Foundation – Projekt FY2012 „IAMU Model Course for Electro-Technical Officers (ETO)”, 2012/2013. Kierownikiem tego projektu (Ukraina, Polska, Chiny) i koordynatorem badawczym był prof. Vadym Zakcharchenko (Narodowa Akademia w Odessie), koordynatorami projektu dla regionu EU i Regionu Azji – Pacyfiku, odpowiednio: prof. Ruan Wei (Uniwersytet Morski w Szanghaju) i prof. Janusz Mindykowski (Akademia Morska w Gdyni). Inny z realizowanych projektów „Internet Based Integration of Multiple Ship Handling Simulator”, również finansowany przez Nippon Foundation, był wdrożony pod auspicjami sieci IAMU NetSHSs. Ze strony partnera chińskiego projekt nadzorował prof. Shi Chaojian (Uniwersytet Morski w Szanghaju), ze strony polskiej prof. Adam Weintrit (Akademia Morska w Gdyni).

Szeroki wachlarz dziedzin współpracy oraz jej rezultaty zostały docenione przez komisję konkursową Pierwszego Regionalnego Forum Polska-Chiny w kwietniu 2013 r. Komisja ta uznała współpracę naukowo-badawczą i dydaktyczną pomiędzy GMU i SMU jako jeden z siedmiu najlepszych przykładów DOBRZYCH PRAKTYK kooperacji pomiędzy Polską i Chinami. Wyróżnienie to, w formie listu gratulacyjnego dla obu uczelni, zostało wręczone rektorowi AMG prof. Piotrowi Jędrzejowiczowi przez marszałka województwa pomorskiego Mieczysława Struka jako swoiste signum



Fot. archiwum WN

Przed tablicą z powitalnym napisem, od lewej stoją: dziekan WN dr hab. inż. kpt. ż. w. Adam Weintrit, prof. nadzw. AMG, prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski, prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG

temporis 30. rocznicy współpracy pomiędzy Akademią Morską w Gdyni i Uniwersytetem Morskim w Szanghaju.

Obecnie współpraca została skierowana w stronę nowych idei i nowych wspólnych działań, wyznaczających kierunki dalszego rozwoju obu uczelni. Wierzymy, że będzie to rozwój na miarę XXI wieku, obejmujący kształcenie inżynierów w kontekście dzisiejszych i przyszłych wyzwań globalnej gospodarki, definiowanej przez kluczowe i istotne dla ludzi prawa atrybuty takie jak bezpieczeństwo i jakość, oraz przyjazność dla środowiska. Takie podejście powinno dać szansę ochrony i zachowania dziedzictwa mórz i oceanów dla przyszłych pokoleń.

W trakcie dyskusji, po prezentacji okolicznościowych adresów przez przedstawicieli obu uczelni, zwracano uwagę na konieczność osadzenia dalszej współpracy nie tyle na modelu współpracy instytucjonalnej, co na dedykowanych i konkretnych przedsięwzięciach, podejmowanych przez uczonych oraz zespoły badawcze i dydaktyczne z obu uczelni. W tym kontekście podkreślono kolejne wspólne inicjatywy przedstawicieli Wydziałów Nawigacyjnych i Elektrycznych z obu uczelni, związane z aplikacjami o wspólne granty i podejmowaniem wspólnych badań w wybranych obszarach. Ważnym elementem powinna być wymiana studentów i profesorów, obejmująca również praktyki morskie na statkach szkolnych i badawczych AMG.

„DAR MŁODZIEŻY” szkoli, reprezentuje, wygrywa

Podczas tegorocznego sezonu morskich praktyk „Dar Młodzieży”, pod komendą kpt. ż. w. Rafała Szymańskiego, odbył osiem podróży po wodach europejskich, z jednym wyjściem na Atlantyk i zawinięciem na Maderę ze studentami belgijskiej Hogere Zeevaart School. Uczestniczył w złotach żaglowców w Bremerhaven, Fredericii, Rostocku, uświetnił 825. urodziny portu w Hamburgu i najstarszą imprezę żeglarską – słynny Kieler Woche. W Szczecinie „Dar Młodzieży” świętował Dni Morza, w Gdyni Święto Morza, po czym pełnił zaszczytną rolę ambasadora zlotu 40-lecia „Żagle Gdyni 2014”.

Ważną w sezonie była podróż nr 184 – udział w brytyjskich imprezach „Falmouth – Royal Greenwich Tall Ships Regatta”. Załogę szkolną stanowili studenci Wydziału Mechanicznego (95), „jedynaczka” z Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa, a w charakterze młodszych instruktorów – trzech studentów Wydziału Nawigacyjnego. Na trasę Falmouth – Londyn zaokrętowano także 19 młodych Brytyjczyków oraz ekipę tele-

wizyjną BBC, realizującą popularny edukacyjny magazyn „Blue Peter”.

Podczas spotkania w Falmouth nasi studenci z sukcesami brali udział w rywalizacji sportowej załóg. Obok medali w grach zespołowych przywieźli także zaszczytną nagrodę „Changing Young People's Lives” za sportowego ducha i postawę fair play podczas zawodów.

W Falmouth, jeszcze przed regatami, „Dar Młodzieży” poprowadził paradę żaglowców, pierwszy przeszedł też linię startu. Warunki pogodowe nie sprzyjały dużym żaglowcom, a „Dar Młodzieży” był w stawce największy. Jednak optymalnie wykorzystał warunki i okazał się bezwzględnie najszybszym wśród konkurentów, utrzymał także pierwszą lokatę po przeliczeniu. Trasę regat – od redy Falmouth do południowego cypla wyspy Wight – nasz żaglowiec pokonał w 36 godzin, 34 minuty i 26 sekund, przekraczając linię mety pod wszystkimi żaglami. Na kolejnych miejscach w ostatecznej klasyfikacji klasy „A” zameldowały się dwa brytyjskie żaglowce – bryg „Stavros S Niarchos” i bark „Tenacious”.

Po wyścigu żaglowa flotylla popłynęła do Londynu na Royal Greenwich Tall Ships Festival – imprezę reklamowaną jako największy londyński zlot żaglowców od 25 lat. Co ciekawe, naszą fregatę wprowadzał jako pilot, na jednym z odcinków Tamizy, absolwent Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni z 1988 roku kpt. ż. w. Jacek Ciesielski – uczestnik słynnego, pierwszego wielkiego rejsu „Daru Młodzieży” do Osaki w latach 1983/1984.

Udział w paradzie załóg po ulicach historycznego Greenwich, odbiór zwycięskiego pucharu zwieńczyły londyński etap morskiego sezonu żaglowca. W sumie ok. 850 studentów Akademii, uczniów średnich szkół morskich i żeglarzy przeszło morskie praktyki w minionym sezonie pod żaglami „Daru Młodzieży”.

Aleksander Gosk

Fot. Mariusz Pytka



„DAR MŁODZIEŻY”

EMDD GPS Clock

Podczas inauguracji roku akademickiego zostało oficjalnie uruchomione nowe urządzenie, usprawniające proces kształcenia studentów nawigacji, odbywających na żaglowcu praktyki morskie.

Na „Darze Młodzieży” zainstalowany został rozproszony system dystrybucji danych nawigacyjnych, oparty na urządzeniu EMDD GPS Clock, z wbudowanym zegarem czasu rzeczywistego. Służy on do wyświetlania takich danych nawigacyjnych, jak czas lokalny, czas UTC (z GPS), aktualna pozycja, prędkość i kierunek wiatru czy kurs.

Dane przekazywane są do ośmiu stanowisk szkolnych, na których prowadzone są praktyczne ćwiczenia nawigacyjne. Wszystkie wyświetlane są na nowo zamontowanych lokalnych repetytorach (wyświetlacze LCD). System jest wyposażony w rozdzielacz, umożliwiający zbieranie danych z wielu źródeł (nawigacyjnych urządzeń elektronicznych tzw. sygnału NMEA).

Dzięki wyposażeniu każdego stanowiska szkolnego w nowe wielofunkcyjne wyświetlacze, każdy student dysponuje na swoim stanowisku kompletem informacji o ruchu i pozycji jednostki, niezbędnych do prowadzenia nawigacji i zarządzania trasą.

Wyposażenie EMDD GPS Clock w oscylator kwarcowy pozwala również na pracę urządzenia w sposób autonomiczny w przypadku braku podłączenia sygnału GPS. W przypadku awaryjnego zaniku zasilania system automatycznie przechodzi w tryb pracy na wewnętrznym zasilaniu bateryjnym. Na głównym nawigacyjnym komputerze szkoleniowym, działającym w systemie ECDIS, wymieniono oprogramowanie na najnowszą wersję NaviSailor 4000.



Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz i podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju prof. Dorota Pyć

JUBILEUSZ PIERWSZEGO ZLOTU

Operacja Żagle Gdyni 2014

Z okazji 40. rocznicy organizacji pierwszego w Gdyni (i w Polsce) wielkiego zlotu żaglowców Operacja Żagiel'74, w dniach od 15 do 18 sierpnia, miasto zorganizowało Operację Żagle Gdyni 2014. Zlot oficjalnie rozpoczął się w piątek 15 sierpnia, ale w rzeczywistości – od środowego wejścia „Daru Młodzieży” w paradzie rejoyej. Przy gdyńskich kejach zacumowało 25 jednostek z sześciu państw, w tym największe na świecie „Sedov” i „Kruzensztern” oraz portugalska „Santa Maria Manuela”, dla której była to pierwsza wizyta w polskim porcie – aby dotrzeć do Gdyni, żaglowiec pokonał aż 2500 mil morskich.

Wszystkie żaglowce udostępniono do zwiedzania mieszkańcom i licznym turystom, a długie kolejki osób oczekujących na wejście na pokład udowodniły, jak wielkim zainteresowaniem cieszą się tego typu imprezy.

Zlot wiązał się też z krzewieniem kultury morskiej, a jednym z bardziej charakterystycznych jej elementów są szanty. Na scenie zbudowanej na terenie Dalmoru odbył się więc festiwal szantowy. Zupełnie wyjątkowym wydarzeniem był, zwieńczony pokazem sztucznych ogni, dzień muzyki pod żaglami, podczas którego na zakotwiczonych na środku basenu Prezydenta żaglowcach „Zawisza Czarny” i „Generał Żaruski” grano szanty i rocka.

Jedną z imprez towarzyszących zlotowi były, zorganizowane po raz pierwszy, Regaty Rektorów Akademii Morskiej w Gdyni i Uniwersytetu Technicznego w Kaliningradzie. Regaty rozpoczął wyścig o Puchar „Kruzenszterna” na trasie Bałtyjsk-Gdynia, następnego dnia

odbył się wyścig o Puchar „Daru Młodzieży” na trasie Gdynia-Zatoka Gdańska-Gdynia. Jachty, biorące udział w obu wyścigach, klasyfikowane były w Pucharze Rektorów. Duży sukces odniosła załoga jachtu Akademii Morskiej w Gdyni s/y „Twins”, która wygrywając Puchar „Kruzenszterna” i zajmując drugie miejsce w Pucharze „Daru Młodzieży”, wygrała Puchar Rektorów w grupie jachtów o długości do 10 metrów. Regaty były dużym wyzwaniem organizacyjnym, jednak pomimo wielu trudności i obaw związanych ze skomplikowaną sytuacją polityczną należy je uznać za udane. Zakończenie regat i uroczyste wręczenie nagród odbyło się na pokładzie „Daru Młodzieży”, na którym zgromadziło się ponad 120 uczestników i gości, wśród których byli, między innymi, zastępca konsula generalnego Rzeczypospolitej Polskiej w Kaliningradzie i konsul generalny Federacji Rosyjskiej w Gdańsku. Realizacja regat, organizowanych wspólnie przez uczelnie z Gdyni i Kaliningradu, wykazała, że pomimo skomplikowanej sytuacji politycznej współpraca pomiędzy uczelniami istnieje i będzie kontynuowana. Rektorzy podjęli również decyzję o kontynuowaniu wspólnych regat i w przyszłym roku odbędzie się kolejna edycja Pucharu Rektorów, jednak tym razem na trasie z Gdyni do Bałtyjska.

Z okazji zlotu Urząd Miasta Gdyni wydrukował 30 tysięcy specjalnych kart do zbierania stempli. Wszystkie zostały rozdane, a załogi żaglowców przystawiły dziesiątki tysięcy stempli. Pieczętka szwedzkiego „Falkena” nie wytrzymała trudów „Operacji Pieczętka” i rozpadła się. Z czterech punktów Informacji Turystycznej rozdanych zostało 50 tysięcy mapek wydrukowanych z okazji zlotu.

Malownicza parada na wodach Zatoki Gdańskiej, w blasku zachodzącego słońca, zakończyła Operację Żagle Gdyni 2014. Żaglowce obejrzało 1,9 miliona osób. Impreza upamiętniła 40. rocznicę pierwszego zlotu żaglowców Operacja Żagiel'74, a „Dar Młodzieży” był jej ambasadorem i trybuną honorową.

dr inż. Andrzej Szklarski



Operacja Żagle Gdyni 2014 – rozpoczęta.
Prezydent Gdyni dr Wojciech Szczurek i rektor AMG
prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz

OPERACJA ŻAGLE GDYNI 2014

Na pokładzie „Daru Młodzieży” od lewej:
red. Sławomir Siezieniewski, Małgorzata Jurkiewicz-Łobodzińska,
prezydent Gdyni dr Wojciech Szczurek, prezes oddziału PZŻ
Bogusław Witkowski, rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz,
red. Jarosław Włodarczyk



„HORYZONT II” Nowe tłoki

Poważne kłopoty sbs „Horyzont II” z silnikiem rozpoczęły się podczas powrotu z pierwszej, letniej podróży na Spitsbergen. Na wysokości Wyspy Niedźwiedziej posłuszeństwa odmówił regulator obrotów. Załoga maszynowa w prowizoryczny sposób poradziła sobie z problemem, ale z gdyńskiej redy statek do portu wszedł już jednak z pomocą holownika.

Diagnoza jednoznacznie wskazywała na konieczność stoczniowej interwencji i w efekcie kapitalnego remontu silnika oraz osprzętu. Problemem okazały się tłoki, a właściwie ich brak. Silników takich jak na „Horyzoncie II” eksploatuje się w Europie zaledwie cztery egzemplarze. Stąd problem z uzyskaniem nowych tłoków na wymianę i dwumiesięczna przerwa w eksploatacji statku.

Ostatecznie, z miesięcznym poślizgiem, ale z nowymi tłokami i świeżo wyremontowanym silnikiem, mógł statek ruszyć w drugą, zakontraktowaną podróż na Pol-

ską Stację Polarną Hornusund im. Stanisława Siedleckiego. Wcześniej studenci Wydziału Elektrycznego bałtycką praktykę, zaplanowaną na „Horyzoncie II”, odbyli na „Darze Młodzieży”.

Obawy o warunki pogodowe na późnojesiennej arktycznej trasie spełniły się tylko częściowo – sztormy na dojeździe do Spitsbergenu wynagrodził wyjątkowo spokojny powrót – „glada przez całą drogę” – jak określił drogę do Gdyni kpt. ż. w. Marian Grzech.

Aleksander Gosk

V KONFERENCJA NAUKOWO-TECHNICZNA

Współpraca nauki i przemysłu

Międzynarodowa konferencja „Diagnostyka materiałów i urządzeń technicznych”, zorganizowana przez Politechnikę Gdańską, Akademię Morską oraz Akademię Marynarki Wojennej, odbyła się dniach 26-27.06.2014 roku.

W roli gospodarza występował prorektor ds. rozwoju i jakości prof. dr hab. inż. Kazimierz Jakubiuk, prof. zw. PG. Spotkanie dotyczyło możliwości podjęcia współpracy naukowo-badawczej Politechniki Gdańskiej, Akademii Morskiej, Akademii Marynarki Wojennej.

Tematem konferencji była ocena materiału i urządzeń technicznych w stanie wyjściowym oraz w trakcie ich eksploatacji. Diagnostyka taka umożliwia wykrycie zmian w stanie mikrostruktury i poziomie naprężeń, zanim wystąpi awaria, wyprzedza typową diagnostykę, która dotyczy detekcji powstałych już nieciągłości.

Celem głównym konferencji była wymiana informacji pomiędzy ośrodkami naukowymi a kadrą inżynierów z przemysłu w zakresie nowych i nowoczesnych metod diagnostycznych stanu materiału i urządzeń technicznych. Przedstawiciele przemysłu mogli zapoznać się z aktualnymi wynikami badań oraz rozwiązaniami technicznymi, proponowanymi do wdrożenia przez krajowe ośrodki naukowe. Konferencja była także okazją do przedstawienia i przedyskutowania problemów oraz oczekiwań przemysłu wobec ośrodków badawczych, zajmujących się zagadnieniami diagnostyki materiałów.

ZAKRES TEMATYCZNY KONFERENCJI: trwałość i niezawodność materiałów i urządzeń technicznych, zużycie

eksploatacyjne, procesy degradacji i niszczenia materiałów, diagnostyka stanu materiałów stosowanych w energetyce, diagnostyka materiałowa obiektów w gospodarce morskiej, badania nieniszczące w diagnostyce materiałowej, ocena stanu naprężenia w elementach konstrukcji, diagnostyka komputerowa.

Akademię Morską w Komitecie organizacyjnym reprezentowali prof. L. Kyzioł i mgr inż. W. Kończewicz. W sesji plenarnej wziął udział pracownik AMG dr inż. Krzysztof Dudzik z artykułem „Wpływ zgrzewania tarcowego FSW na właściwości korozyjne na wodzie morskiej stopu AW-7020M” oraz student, przedstawiciel Koła Naukowego „Nautica”, Kamil Dopke z artykułem „Diagnostyka okrętowych silników tłokowych w czasie eksploatacji na podstawie wybranych parametrów pracy”. Czynnici w organizację i promocję wydziału włączyli się członkowie Koła Naukowego „Nautica”.

Na zakończenie zagraniczni uczestnicy konferencji mieli okazję odbyć rejs Motławą łodziami motorowodnymi udostępnionymi przez firmę HANSEATIC CHARTERS.

**Magdalena Jażdżewska
Sandra Kozłowska**



Fot. Sandra Kozłowska

WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY

Wykłady, nagrody, doktoraty

■ Wykład doktora Dimitri Jeltsema

Z inicjatywy prof. dr hab. inż. Marka Hartmana, 9 października 2014 r. przebywał na Wydziale Elektrycznym AMG PhD Eng. Dimitri Jeltsema z Faculty of Electrical Engineering, Mathematics and Computer Science Delft University (Holandia). Doktor Dimitri Jeltsema wygłosił wykład pt. „Memristor: a hitchhiker's guide to the galaxy of nonlinear circuit elements”, przyjęty z wielkim zainteresowaniem przez pracowników, doktorantów oraz studentów.

■ Nagroda J. S. Chang Lecture Award dla profesora Jerzego Mizeraczyka

Prof. dr hab. inż. Jerzy Mizeraczyk został wyróżniony nagrodą J. S. Chang Lecture Award za wybitny wkład w podstawy i zastosowania zjawisk elektrohydrodynamicznych w elektrofiltrach. Nagroda ta jest przyznawana raz na dwa lata przez Komitet Nagród Międzynarodowego Sympozjum Elektrohydrodynamiki (International Symposium on Electrohydrodynamics, ISEHD 2014, Okinawa, Japan, 2014).



Fot. archiwum WE

■ Nagroda premiera dla zespołu profesora Ryszarda Strzeleckiego

Międzyinstytucjonalny zespół pod kierownictwem prof. dr. hab. inż. Ryszarda Strzeleckiego został wyróżniony II Nagrodą Prezesa Rady Ministrów za osiągnięcia naukowo-techniczne w zakresie nowatorskich rozwiązań i innowacyjnych zastosowań przemysłowych modułowych przekształtników dużej mocy, niskiego i średniego napięcia. W skład zespołu, prócz kierownika, wchodzi pracownicy Wydziału Elektrycznego AMG oraz Instytutu Elektrotechniki w Warszawie: dr hab. inż. Krzysztof Zymmer, mgr inż. Zbigniew Zakrzewski, mgr inż. Henryk Świątek, dr hab. inż. Daniel Wojciechowski, prof. nadzw. AMG, mgr inż. Bogdan Bałkowski.

■ Obrona pracy doktorskiej Natalii Strzeleckiej

4 czerwca 2014 odbyła się obrona pracy doktorskiej mgr inż. Natalii Strzeleckiej nt. „Zastosowanie wejściowych biernych czwórników mostkowych do poprawy własności falowników napięcia sterowanych metodami PWM”. Promotorem był dr hab. inż. Grzegorz Benysek, prof. nadzw. Uniwersytetu Zielonogórskiego, a recenzentami dr hab. inż. Zbigniew Fedyczak, prof. nadzw. UZ oraz dr hab. inż. Jan Mućko, prof. nadzw. Uniwersytetu Technologiczno-Przyrodniczego w Bydgoszczy. Obronę poprowadził prof. dr hab. inż. Marek Hartman. 5 czerwca 2014 Rada Wydziału Elektrycznego podjęła uchwałę o nadaniu mgr inż. Natalii Strzeleckiej stopnia naukowego doktora nauk technicznych w dyscyplinie elektrotechnika o specjalności energoelektronika.



Fot. archiwum WE

■ Pierwsze postępowanie o nadanie tytułu profesora

18 września 2014 r. Rada Wydziału Elektrycznego Akademii Morskiej w Gdyni podjęła uchwałę o poparciu wniosku o nadanie tytułu naukowego profesora dr. hab. inż. Zbigniewowi Suszyńskiemu. W ten sposób zakończyło się pierwsze postępowanie o nadanie tytułu profesora, prowadzone na Wydziale Elektrycznym. Postępowanie zostało wszczęte 19 września 2013 r. Kandydat jest uznanym specjalistą w zakresie termografii aktywnej i pracuje jako profesor nadzwyczajny w Politechnice Koszalińskiej. W postępowaniu o nadanie tytułu uczestniczyło czterech recenzentów: prof. dr hab. inż. Zbigniew Bielecki, prof. dr hab. inż. czł. koresp. PAN Janusz Mroczka, prof. dr hab. inż. Bogusław Więcek oraz prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski. Wszyscy recenzenci jednoznacznie poparli rozpatrywany wniosek.

WYDZIAŁ MECHANICZNY

Touch Screen Simulator

Studium Doskonalenia Kadr AMG kupiło kolejny symulator, oparty na technologii touch screen, dla Wydziału Mechanicznego AMG.

Symulator jest kolejnym modułem już istniejącego wyposażenia uczelni, a zastosowane w nim rozwiązanie oparte jest na technologii touch screen, stosowanej w siłowniach prawdziwych statków.

Podwyższenie kwalifikacji zawodowych mechaników i umiejętność obsługi siłowni opartej na najnowszych rozwiązaniach technologicznych dają większe szanse odnalezienia się na rynku pracy. Symulator wykorzystywa-

ny jest więc zarówno przez studentów Akademii, jak i kursantów Studium Doskonalenia Kadr, może być także pomocny podczas prowadzenia badań przez pracowników naukowych uczelni. Dzięki odpowiedniemu oprogramowaniu na wyświetlaczach pojawiać się mogą różne rodzaje siłowni, mogą być także symulowane sytuacje krytyczne, takie jak np. awarie, pożary i zalania. ■

EUROPEJSKI DZIEŃ MORZA 2014

Innowacyjna gospodarka morska i technologie morskie

Europejski Dzień Morza ustanowiony został w 2008 r. Od tego czasu uczelnia nasza trzykrotnie organizowała specjalistyczne seminaria, związane z edukacją morską.

W roku 2011 pracownicy Katedry Ekonomii i Zarządzania (KEiZ) przygotowali i poprowadzili sesję pt. „Identifying and analyzing the synergies in developing maritime clusters”. W 2013 r. dr Joanna Kizielewicz z Katedry Organizacji Usług Turystyczno-Hotelarskich zorganizowała warsztat nt. „Maritime Education – Maritime Tourism – Maritime Innovation”. W 2014 r. KEiZ przygotowała seminarium pt. „Bridging education and maritime economy in the Baltic Sea Region”. To ostatnie wydarzenie miało miejsce 19 maja w Bremie i było jedynym seminarium organizowanym przez polską instytucję podczas 2-dniowej konferencji, która zgromadziła ponad 1100 uczestników. Seminarium to było pierwszym punktem programu konferencji, co eksponowało udział AMG w European Maritime Day 2014, a uczestniczyło w nim około 90 przedstawicieli nauki, biznesu oraz administracji z wielu krajów Unii Europejskiej i Dyrekcji Generalnej ds. Gospodarki Morskiej i Rybołówstwa Komisji Europejskiej.

Innowacyjna gospodarka morska i technologie morskie w rozwoju Blue Economy były przewodnim tematem European Maritime Day 2014. Seminarium przygotowane zostało przez pracowników Akademii Morskiej

w Gdyni i zarząd Polskiego Klastra Morskiego, a prezentacje i dyskusja koncentrowały się na związkach edukacji i działalności biznesowej w gospodarce morskiej.

– Edukacja ściśle związana z praktyką, warunek bezpieczeństwa i dalszego rozwoju transportu morskiego – podkreślił prof. Jens Froese (European Nautical Platform, Jacobs University, Bremen), podając liczne przykłady z portów i żeglugi. Nawiązał przy tym do tragicznych wypadków wycieczkowca „Costa Concordia” i południowokoreańskiego promu „MV Sewol”. Zauważył, że tylko w żegludze obowiązuje 18 konwencji liczących 6203 strony. Dokumentacja, związana z zarządzaniem bezpieczeństwem w żegludze, liczy około 1000 stron. To sprawia, że zawód oficera morskiego staje się coraz bardziej złożony.

Odwolując się do ponad 90 lat doświadczeń Akademii Morskiej w Gdyni oraz rozwiązań Polskiego Klastra Morskiego, prof. Marek Grzybowski z AMG, na przykładach z Polski, przedstawił sposoby transferu wiedzy między uczelniami Pomorza a przedsiębiorstwami gospodarki morskiej. Do najczęstszych działań należą spotkania kół naukowych z menedżerami firm, podejmowanie tematów prac inżynierskich, magisterskich i doktorskich ściśle

powiązanych z praktyką oraz seminaria naukowe, w których uczestniczą przedstawiciele administracji, biznesu i nauki, a także organizowanie wspólnych projektów naukowo-badawczych.

O tym, że działania takie są potrzebne, mówiła prof. Catherine Legrand (Linnaeus University, Kalmar), ponieważ z badań, prowadzonych w ramach projektu Generation Balt, wynika, że w wielu przypadkach uczelnie położone we wschodniej części regionu Morza Bałtyckiego nie kształcą zgodnie z potrzebami rynku. Na słabą mobilność absolwentów uczelni zwróciła uwagę dr Kamila Mianowicz (Uniwersytet Szczeciński). O tym, że można ją poprawić przy pomocy rozbudowanych portali internetowych i warsztatów, przekonywali dr Sven Hille (Leibniz Institute for Baltic Sea Research) oraz Kerstin Rönick (ITC Innovation and Trendcenter GmbH, Rostock). Wraz z prof. Markiem Grzybowskiem warsztat organizacyjnie przygotowała i moderowała mgr Marta Czarnicka-Gallas z Katedry Ekonomii i Zarządzania Akademii Morskiej w Gdyni.



Fot. Marta Czarnicka-Gallas

Za promocję działań propagujących ochronę środowiska morskiego i wybrzeża wyróżniona została młodzież z różnych krajów Unii Europejskiej. Za wprowadzanie innowacji sprzyjających zmniejszeniu negatywnego oddziaływania na środowisko wyróżniony został armator Color Line oraz Brunsbuttel Ports.

Więcej informacji na stronie:
<http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/en/home>

WYDZIAŁ PIT

Koło Naukowe Finansów HOSSA

Giełda to innowacyjny rynek finansowy, który daje możliwość inwestowania w różnego rodzaju instrumenty finansowe. Do mądrego inwestowania niezbędna jest wiedza z tej dziedziny, jak i umiejętności. Stąd też przedstawiciele Koła Naukowego Finansów HOSSA w dniach 17–19.01.2014 r. uczestniczyli w kursie „Podstawy inwestowania na giełdzie”, zorganizowanym w ramach długoletniego projektu edukacyjnego Giełdy – Szkoła Giełdowa.

Zajęcia odbywały się w Sali Notowań GPW w Warszawie, a prowadzone były przez praktyków, specjalistów rynku kapitałowego, którzy są także wykładowcami na wyższych uczelniach. Po zakończeniu kursu każdy uczestnik otrzymał imienny certyfikat.

Kurs obejmował 14 godzin zegarowych wykładów, które zostały podzielone na pięć bloków tematycznych: rynek kapitałowy i instrumenty finansowe, funkcjonowanie giełdy, wpływ otoczenia gospodarczego na giełdę, wybór i ocena spółki, zasady zarządzania portfelem instrumentów finansowych.

Ponieważ wykłady odbywały się w budynku Giełdy Papierów Wartościowych, mieliśmy rzadką okazję poznać prezesa zarządu GPW w Warszawie Adama Maciejewskiego, który opowiedział nam o pracy na giełdzie, o jej funkcjonowaniu w życiu codziennym oraz o tym, jak został prezesem i z czym się wiąże jego stanowisko (obowiązki oraz odpowiedzialność). Jeśli ktoś miał pytania, mógł je zadać i dowiedzieć się rzeczy, które nie zawsze można znaleźć w Internecie.

Poznaliśmy też działanie rynku giełdowego oraz zasady, jakimi należy się kierować przy inwestowaniu. Przy-

swojona wiedza zwiększa nasze szanse na podejmowanie właściwych decyzji oraz osiągnięcia lepszych wyników.

Magdalena Roszmann, Katarzyna Wilczewska
członkinie KNF HOSSA



fot. Paulina Bartyzel

Na zdjęciu od lewej: Robert Truskawa, Karolina Smolińska, Iwona Kozłowska, Katarzyna Wilczewska, Magdalena Roszmann, Aneta Zielińska, Andrzej Sliwiński, Robert Jagiełło – doradca w Departamencie Systemu Finansowego NBP

AFRYKAŃSKIE KONTAKTY

Studenci z Nigerii i Angoli

Wyjątkowo uroczyste, w obecności ambasadora Nigerii w Polsce Samuela Wodi Jimba oraz Johna Remi, szefa wydziału edukacji w biurze specjalnego pełnomocnika prezydenta Nigerii, odbyła się w audytorium Wydziału Nawigacyjnego ceremonia wręczenia 17 słuchaczom z Nigerii certyfikatów oficera wachtowego i dyplomów ukończenia Gdyńskiej Szkoły Morskiej.

Cała grupa to stypendyści rządu Nigerii, który, doceniając renomę gdyńskiej uczelni, właśnie tutaj kształci przyszłych oficerów swojej marynarki handlowej. To efekt wieloletniej już współpracy – pierwszy nabór uczniów z Nigerii miał miejsce w 2007 r. Dotąd przeszkolono 58 nawigatorów, większość z nich pływa już na stanowisku starszego oficera, niebawem pierwszy z nich zyska dyplom kapitański.

Goście z Nigerii wysoko oceniają edukacyjną współpracę z Gdynią, deklarując chęć kontynuacji i rozszerzenia współpracy. Obecnie 10 elektroautomatyków z Nigerii odbywa praktyki zawodowe i w przyszłym roku przystąpią do końcowego egzaminu. W zbliżającym się nowym roku akademickim naukę rozpoczęło ośmiu elektroautomatyków oraz grupa nawigatorów, zarówno delegowanych przez nigeryjski rząd, jak i podejmujących studia prywatnie.

Gdyńska Szkoła Morska, jako jednostka AMG, rozpoczęła działalność w 2000 r. Prowadzi naukę w trzech specjalnościach: nawigacja, eksploatacja siłowni okrętowych i elektroautomatyka okrętowa. W bieżącym roku GSM ukończyło 54 nawigatorów oraz 16 mechaników.

Wielkim edukacyjnym projektem Akademii jest współpraca, w charakterze partnera edukacyjnego i naukowego firmy Navimor Int, w tworzeniu Akademii Ry-

bołówstwa i Nauk o Morzu w Angoli. Naukowcy z AMG opracowali koncepcję organizacyjną, plany działania uczelni od strony dydaktycznej i naukowej, jak również całość planów i programów studiów.

Akademia w Namibe będzie publiczną, wyższą uczelnią techniczną, kształcąca inżynierów dla rybołówstwa i floty handlowej, jak również przetwórstwa rybnego, badania zasobów wodnych i administracji morskiej. Docelowo ma tutaj studiować 1500 studentów, także z innych krajów Afryki.

W AMG kształcić się będzie część kadry dydaktycznej nowej uczelni. W Polsce jest już 20-osobowa grupa przyszłych wykładowców. Przechodzą obecnie kurs języka polskiego w Łodzi, uczestniczyli w tegorocznej gdyńskiej inauguracji roku akademickiego, ale studia tutaj, na wszystkich wydziałach Akademii, podejmą w przyszłym roku.

W związku z realizowanym projektem w maju odwiedziła AMG minister rybołówstwa Republiki Angoli Victoria de Bartos Neto. Pani minister zapoznała się z systemem kształcenia kadr morskich realizowanym w AMG, także praktyczną nauką zawodu prowadzoną na statkach szkoleniowych podczas krótkiego rejsu na sbs „Horyzont II”.

Aleksander Gosk

Fot. archiwum SDK



Prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, w otoczeniu nowych absolwentów

XII BAŁTYCKI FESTIWAL NAUKI

Wiedza potrafi być fascynująca

Akademia Morska w Gdyni po raz kolejny uczestniczyła w Bałtyckim Festiwalu Nauki i Pikniku Naukowym, odbywającym się zawsze w drugiej połowie maja. W 45 imprezach, organizowanych przez naszą uczelnię, wzięło udział około 15 tys. osób.

Tegoroczny festiwal rozpoczął się w Akademii Morskiej w Gdyni 20 maja 2014 r. Pracownicy oraz studenci przygotowali dla młodych naukowców szereg zabaw i pokazów, mających udowodnić, iż nauka nie zamyka się jedynie w nudnych księgach. Nie tylko pomaga nam poznać i zrozumieć otaczający nas świat, ale potrafi być pasjonująca i zadziwiająca.

Wśród przygotowanych wykładów, warsztatów i zajęć laboratoryjnych w głównym gmachu AMG (ul. Morska 81-87) były warsztaty programowania mikroprocesorów, roboty przemysłowe i roboty mobilne, zbudowane na bazie zestawu Lego Mindstorm. Można było poznać zastosowanie elementów i układów optoelektronicznych, wysłuchać wykładu o zanieczyszczeniach na wodzie i lądzie oraz sposobach walki z nimi, zobaczyć pracę siłowni okrętowej, poznać znaczenie zmysłów w życiu człowieka, dowiedzieć się, jakimi metodami badana jest zawartość witaminy C w napojach owocowych, wysłuchać opowieści o piratach i korsarzach w XXI wieku.

Młodych naukowców witał również Wydział Nawigacyjny przy al. Jana Pawła II, który przygotował szereg zabaw i pokazów, m.in. „Gdzie jest nasze miejsce we wszechświecie” (Planetarium), „Morska mapa elektroniczna zamiast papierowej – to już terazniejszość”, „Katastrofy i wypadki morskie – szkoła przetrwania”, „Jak w prawidłowy sposób korzystać ze środków ratunkowych”, „Pneumatyczna zaporą przeciwrozlewowa – aktywna forma ochrony środowiska w terminalach przeładunku paliw płynnych” oraz „Wirtualny rejs statkiem morskim z Gdyni do Gdańska”.

Wszystkie pokazy cieszyły się dużym zainteresowaniem, szczególnie wśród dzieci i młodzieży.

Uwieńczeniem Bałtyckiego Festiwalu Nauki był, zorganizowany 25 maja br. (niedziela), Piknik Naukowy na molo Południowym (przy Akwariu Gdynskim), podczas którego w jednym miejscu obecne były wszystkie instytucje biorące udział w festiwalu.

Akademia Morska w Gdyni zorganizowała 17 stoisk, na których studenci prezentowali ciekawe doświadczenia i pokazy, prowadzili gry oraz zabawy dla dzieci połączone z nauką. Znalazły się wśród nich m. in.: pokaz „Pomyśl, zanim wyrzucisz opakowanie z plastiku”, „Szlakiem Marco Polo – przyprawy świata”, zabytkowa famigłówka, pudełko pełne niespodzianek, egzamin

na małego kapitana, łowienie statków, poszukiwanie skarbów i ćwiczenie pamięci młodych uczestników w grze „Memory”, nauka inwestowania na giełdzie, pokaz „Zanieczyszczenia na wodzie i lądzie – jak z nimi walczyć”. Pasjonaci motoryzacji mogli zajrzeć pod maskę elektrycznego auta.

Łącznie w Akademii Morskiej w Gdyni podczas XII Bałtyckiego Festiwalu Nauki zorganizowano 45 imprez mających na celu popularyzowanie nauki. Wszystkim pracownikom i studentom dziękujemy za zaangażowanie oraz pomoc w organizacji XII Bałtyckiego Festiwalu Nauki i XV Pikniku Naukowego.

Bałtycki Festiwal Nauki jest imprezą popularnonaukową, organizowaną cyklicznie przez wyższe uczelnie województwa pomorskiego, instytuty naukowe Polskiej Akademii Nauk, instytuty branżowe oraz inne, związane z nauką, instytucje naszego regionu.

DO ZOBACZENIA WIĘC ZA ROK NAD BAŁTYKIEM!

mgr Magdalena Bergańska
Biurowo Promocji AMG



Fot. archiwum Biura Promocji

PIĘĆ LAT KATEDRY EKONOMII I ZARZĄDZANIA WPIT

Nauka i edukacja dla praktyki

Nauka i edukacja w ścisłym związku z praktyką gospodarczą – to najkrótsza recenzja pięcioletniej działalności Katedry Ekonomii i Zarządzania (KEiZ). W tym czasie utworzono w Katedrze Obserwatorium Regionu Bałtyckiego i Bałtyckie Centrum Transferu Innowacji, zorganizowano pięć konferencji i 46 seminariów naukowych, w których uczestniczyli naukowcy i studenci, menedżerowie i przedstawiciele administracji. Pracownicy Katedry wzięli udział w pięciu projektach międzynarodowych i kilkunastu krajowych, finansowanych z Unii Europejskiej.

Katedra powstała z inicjatywy prof. Piotra Przybyłowskiego, dziekana Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa, w wyniku włączenia Katedry Nauk Humanistycznych do Katedry Zarządzania. 1 października 2009 r. zaczęła działać nowa, z trzema zakładami: Nauk Ekonomicznych i Społecznych, Zarządzania, Finansów i Metod Ilościowych.

Aktywność w kraju i za granicą

Katedra ma na swoim koncie szereg działań, które aktywnie promują AMG na forum międzynarodowym i krajowym, inicjując współpracę z instytucjami naukowymi w Polsce, z uczelniami ze Stanów Zjednoczonych, Turcji oraz Regionu Morza Bałtyckiego. Pracownicy przygotowywali seminaria na konferencje organizowane przez Komisję Europejską w ramach Europejskiego Dnia Morza, byli aktywni we flagowych projektach Programu Regionu Morza Bałtyckiego Stardust/Marchain, w projekcie MariTime Hubs oraz Bothnian Green Logistics Corridor, projekcie Go&Learn oraz są inicjatorami współpracy w projekcie MARTEC.

Przedstawiciele KEiZ reprezentują AMG w działaniach Polskiego Klastra Morskiego, Rady Naukowej Pracodawcy Pomorza i projektach Regionalnej Izby Gospodarczej Pomorza oraz Towarzystwa Naukowego Organizacji i Zarządzania. Uczestniczyli w zespołach opracowujących „Strategię Województwa Pomorskiego 2020” oraz innowacyjne specjalizacje. Katedra jest inicjatorem pomorskiego konsorcjum na rzecz nauki, edukacji i współpracy w projektach finansowanych z Unii Europejskiej. Współdziała z Towarzystwem Naukowym Organizacji i Kierownictwa, Polskim Towarzystwem Ekonomicznym, Komitetem Transportu Polskiej Akademii Nauk.

Działalność międzynarodowa

W czasie Europejskiego Dnia Morza w 2011 r. pracownicy Katedry Ekonomii i Zarządzania przygotowali i poprowadzili sesję pt. „Identifying and analyzing the synergies in developing maritime clusters”, a w 2014 r. seminarium pt. „Bridging education and maritime economy in the Baltic Sea Region” (19 maja w Bremie). W programie konferencji seminarium zostało usytuowane na pierwszym miejscu, co wyraźnie eksponowa-

ło udział Akademii Morskiej w Gdyni w European Maritime Day 2014. W 2013 r. braliśmy udział w warsztacie, zorganizowanym przez Akademię Morską w Gdyni, nt. „Maritime Education – Maritime Tourism – Maritime Innovation”.

Naukowy charakter miał również udział w projekcie Go&Learn, którego liderem jest region Friuli Venezia Giulia. Corocznie od pięciu lat organizowane są międzynarodowe Konferencje „Społeczna odpowiedzialność organizacji”, w których partnerami merytorycznymi i współorganizatorami są Uniwersytet Katolicki w Rużomberku (Słowacja) oraz Wydział Teologiczny w Koszycach (Słowacja).

Projekty

W czasie realizacji projektu StarDust/Marchain pracownicy wzięli udział w kilku konferencjach oraz zorganizowali trzy seminaria międzynarodowe, połączone z warsztatami przygotowującymi do generowania nowych projektów. Omawiano takie tematy, jak: „Logistics chains in the BSR”, „Cargo flows in the Baltic Sea Region and the consequences of the exhaust gases emission's restrictions for the Baltic maritime industry”, „Concept of maritime transport corridor Poland-Russia” oraz „Learning's from StarDust from a national perspective”. Jednym z ważniejszych przedsięwzięć była organizacja seminarium w ramach projektu „Wymiana dobrych praktyk w obszarze CSR branży maszynowej z Polski i Bułgarii. Przewodnik dobrych praktyk”, z Bułgarską Izbą Branżową Przemysłu Maszynowego w Sofii oraz fundacją Instytut Społecznej Odpowiedzialności Organizacji, Region Warmińsko-Mazurski NSZZ „Solidarność”.

Transfer wiedzy

Przedsięwzięciem, wpisującym się w strategię współpracy uczelni z biznesem i rynkiem, był projekt o wartości 1,4 mln zł pt. „Komerccjalizacja wyników badań oraz kreowanie postaw przedsiębiorczych przez Akademię Morską w Gdyni” (finansowany z POKL), w skrócie „Transfer Wiedzy”. KEiZ zorganizowała trzy konferencje „Nauka dla Biznesu” w Pomorskim Parku Naukowo-Technologicznym, praktyki dla 20 naukowców w przedsiębiorstwach oraz wykłady 20 menedżerów i praktyków

biznesu w Akademii Morskiej w Gdyni. Wydano 120 certyfikatów podniesienia kwalifikacji, przeprowadzono badania dotyczące zakresu, metod i skuteczności transferu wiedzy, opublikowano książkę „Transfer wiedzy w ekonomii i zarządzaniu” oraz 12 numerów pisma „Transfer Wiedzy”, zamieszczając wyniki badań w języku polskim i angielskim.

Wraz z Instytutem Transportu i Handlu Morskiego Uniwersytetu Gdańskiego, Katedrą Logistyki i Systemów Transportowych Katedra współuczestniczy w organizacji interdyscyplinarnej konferencji naukowej INFOGLOBMAR.

Współdziałanie z administracją

Katedra udziela wsparcia naukowego w kreowaniu innowacyjnych specjalizacji oraz aktywizacji przedsiębiorczości w województwie pomorskim i wspiera działania firm w kreowaniu ich strategii. Na przykład, współdziałała w części badawczej projektu Norda – Północny Biegun Wzrostu, realizowanego w ramach Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego. W seminariach naukowych KEiZ „Zarządzanie i ekonomia XXI wieku” systematycznie biorą udział naukowcy spoza uczelni, menedżerowie i przedstawiciele samorządów gospodarczych.

Edukacja dla biznesu i administracji ma na celu praktyczne wdrażanie unijnej Strategii Europa 2020, której hasło brzmi: „Inteligentna i zrównoważona gospodarka sprzyjająca włączeniu społecznemu”. W edukacji studentów zwraca się szczególną uwagę na łączenie nauki z praktyką, studenci uczą się pracy zespołowej i komunikacji interpersonalnej. Chodzi o przygotowanie do samodzielnego prowadzenia biznesu, zakładania firm i działania na rynku globalnym.

Dr Zygmunt Mietlewski, dr Michał Igielski oraz dr Marzena Wyśińska-Gajek, mgr Marta Czarnecka-Gallas opracowują projekty związane z rozwojem innowacji w przedsiębiorstwach i administracji oraz transferem innowacji w działalności międzynarodowej, dr Hanna Kruk specjalizuje się w ekologii i zrównoważonej gospodarce, a wraz z dr Anetą Waśniewską – ekonomią menedżerską. Prof. Kazimierz Krauze, dr Arkadiusz Mazurkiewicz, dr Krzysztof Sarnowski oraz dr Tomasz Owczarek prowadzą badania w zakresie wykorzystania metod ilościowych w gospodarce i zarządzaniu przedsiębiorstwami, dr Edyta Spodarczyk zajmuje się społeczną odpowiedzialnością organizacji, dr Katarzyna Szelańska-Rudzka – rozwojem kapitału ludzkiego, a patologiami w organizacji i życiu człowieka – dr Stanisław Kozak. Badania dotyczące innowacyjności w przedsiębiorstwach prowadzą mgr Katarzyna Kamińska i mgr Monika Szyda, pracownikami wiedzy w tych firmach zajmuje się mgr Bartosz Surawski, zagadnieniami socjologicznymi mgr Izabela Starczewska, aspektami prawnymi – dr Małgorzata Stvol. Efektywnością edukacji zajmuje się dr Hanna Mackiewicz, problematyką strategii przedsiębiorstw działających na jednolitym rynku Unii Europejskiej – dr Katarzyna Skrzyszewska, mgr Agata Kaszuba i inni, a zagadnieniami relacji między administracją a biznesem – dr Bogusław Gałka. Zagadnienia rachunkowości i finansów w innowacyjnych

firmach są przedmiotem badań dr Violetty Skrodzkiej i mgr Agnieszki Hajduk.

Pracownicy katedry prowadzą także zajęcia ze studentami zagranicznymi (ostatnio z Turcji) oraz uczestniczą we wspólnych seminariach studentów polskich i niemieckich prowadzonych we współpracy z Hochschule Bremerhaven.

Naukowe Koło Finansów „Hossa” koncentruje studentów zainteresowanych zagadnieniami z dziedziny finansów, a Naukowe Koło „Grupa Młodych Menedżerów” skupia studentów zainteresowanych szeroko rozumianą problematyką społecznej odpowiedzialności biznesu (CSR) oraz sprawnego zarządzania współczesnym przedsiębiorstwem.

Nauka i praktyka

Programy badań i kształcenia konsultowane są z przedstawicielami praktyki gospodarczej i administracji publicznej oraz partnerami zagranicznymi. Umożliwiają to kontakty z wiodącymi ośrodkami naukowymi w Regionie Morza Bałtyckiego, jak: Vinnova, Latvijas Universitāte, University of Turku, Centre for Maritime Studies, USBE – Umeå School of Business and Economics, Tallinn University of Technology, Teknologisk Institut (Danish Technological Institute), SINTEF Fisheries and Aquaculture, Pan-European Institute. Pomocne są również kontakty z uczelniami krajowymi, a także współpraca z kilkudziesięcioma przedsiębiorstwami.

Wartość dodana

Dzięki działaniu Katedry Ekonomii i Zarządzania uczelnia zaistniała w nowych obszarach, w których dotąd nie była widoczna, jak np. szeroka współpraca międzynarodowa w Regionie Morza Bałtyckiego i włączenie się w wydzielonym obszarze w działalność Dyrekcji Generalnej ds. Gospodarki Morskiej i Rybołówstwa Komisji Europejskiej. Poprzez uczestnictwo w projektach finansowanych przez UE rozszerzyliśmy zakres aktywności uczelni w dziedzinie rozwoju kapitału ludzkiego i transferu wiedzy. Dzięki projektowi „Komercjalizacja wyników badań oraz kreowanie postaw przedsiębiorczych przez Akademię Morską w Gdyni” (Transfer Wiedzy) AMG uzyskała około 250 tys. zł, a dodatkowa promocja na łamach ogólnopolskiego pisma „Transfer Wiedzy” ma wartość około 80 tys. zł. Promocja Wydziału PiT, dzięki projektowi, osiągnęła łączną wartość około 180 tys. zł. W wyniku uczestnictwa w projekcie Programu Regionu Morza Bałtyckiego Stardust/Marchain Wydział PiT, inwestując jedynie 5 tys. euro, pozyskał środki na prowadzenie badań i udział w międzynarodowych konferencjach naukowych o wartości około 40 tys. euro. Zgodnie z modelem Scandia jako wymierne efekty powyższych działań należałoby również dodać znaczny przyrost kapitału intelektualnego oraz istotny wzrost wartości dodanej w postaci promocji Akademii i Wydziału PiT na rynkach międzynarodowych oraz przyrostu nowej wiedzy w obszarze ekonomii, zarządzania i towaroznawstwa.

**dr hab. Marek Grzybowski,
prof. nadzw. AMG
kierownik Katedry Ekonomii i Zarządzania**

POD PATRONATEM K.O. BORCHARDTA

Biblioteka Główna AMG

Dobiegła końca przebudowa starej kotłowni na bibliotekę, współfinansowana z Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013 Osi Priorytetowej 2 Działania 2.1 Infrastruktura edukacyjna i naukowo-dydaktyczna. Senat Akademii Morskiej w Gdyni uchwalił, by nadać Bibliotece Głównej Akademii Morskiej w Gdyni imię kpt. ż. w. Karola Olgierda Borchardta. Uchwała wchodzi w życie z dniem uroczystego otwarcia Biblioteki, czyli podczas Święta Szkoły 8 grudnia.

W zakres prac adaptacyjnych weszła kotłownia oraz dawny magazyn do składowania opału o łącznej powierzchni 1250 m². W trakcie budowy utworzono dwa magazyny – w jednym ma być uczelniane archiwum o powierzchni 136,96 m², drugi magazyn, zajmujący 475,20 m², jest przeznaczony na książki i czasopisma Biblioteki Głównej AMG.

Najbardziej „ruchliwą” częścią biblioteki jest WYPOŻYCZALNIA. Obsługuje głównie studentów, pracowników, doktorantów, słuchaczy studiów podyplomowych AMG, a także uczestników kursów doskonalenia zawodowego dla oficerów marynarki handlowej,

organizowanych przez Studium Doskonalenia Kadr przy AMG, oraz studentów i pracowników innych państwowych uczelni Trójmiasta.

Wypożyczanie i zwrot książek odbywa się w systemie bibliotecznym VTLs Virtua, w którym pracuje większość bibliotek naukowych Trójmiasta. Każdy zarejestrowany czytelnik posiada konto biblioteczne, dostępne przez sieć Internet. Po zalogowaniu się na konto biblioteczne czytelnik sprawdza jego stan, zamawia książki (lub do wypożyczonych przez inną osobę ustawia się w kolejce), w razie potrzeby prolonguje wypożyczone wcześniej pozycje lub zamawia czasopisma retrospektywne



Fot. archiwum AMG

(dwa lata wstecz i starsze) do CZYTELNI CZASOPISM. Student AMG może mieć na koncie osiem wypożyczonych książek. Za niedotrzymanie terminów zwrotu pobierane są opłaty, mające subordynować młodych ludzi i wymuszać obieg książek.

Zbiory udostępniane są również w CZYTELNI GŁÓWNEJ i CZYTELNI CZASOPISM, wyposażonych w stanowiska komputerowe z dostępem do Internetu. Czytelnicy korzystają z elektronicznych wersji czasopism naukowych, zawartych w bazach udostępnianych przez Wirtualną Bibliotekę Nauki, a zakupionych z funduszy Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego. Ponadto Biblioteka Główna AMG zakupiła dostęp do wybranych kolekcji naukowych baz książek Knovel i IBUK Libra. Są tu również udostępniane bazy SEZAM i INTE, prezentujące katalog dorobku naukowego pracowników AMG oraz dokumentujące tematykę prac magisterskich, inżynierskich i licencjackich studentów AMG. Dostęp do tych baz jest możliwy poprzez sieć uczelnianą oraz serwer pośredniczący PROXY, który umożliwia korzystanie z komputerów domowych – warunkiem koniecznym do uzyskania dostępu jest posiadanie konta bibliotecznego.

Wprowadzenie w czytelnich tzw. wolnego dostępu do zbiorów spotkało się ze zdecydowaną aprobatą czytelników.

Czytelnie wyposażone są w skanery, umożliwiające zapisywanie na nośnikach przenośnych poszukiwanych przez czytelników informacji, zawartych w artykułach w czasopiśmie lub w wybranych fragmentach książek. Dlatego czytelnicy nie mogą już wносить zbiorów z czytelni w celu skopiowania wybranych fragmentów literatury naukowej.

Sprawne dostarczanie zamawianych przez czytelników pozycji (książek i czasopism retrospektywnych) z magazynu do wypożyczalni i czytelni czasopism, a także transport nowych egzemplarzy wszystkich rodzajów zbiorów z działu gromadzenia i opracowania do magazynu i czytelni są zapewnione dzięki windzie towarowej. To bardzo potrzebna pomoc techniczna, bowiem wspomniana winda obsługuje cztery różne kondygnacje obecnych pomieszczeń Biblioteki Głównej.

W nowej siedzibie biblioteki AMG są dwa pomieszczenia, przeznaczone do PRACY INDYWIDUALNEJ, z których mogą korzystać pracownicy naukowci, doktoranci oraz studenci ostatniego roku studiów (licencjat, studia magisterskie). Są też dwa stanowiska dla CZYTELNIKÓW NIEPEŁNOSPRAWNYCH, wyposażone w syntezator mowy IVONA oraz linijkę i drukarkę brajlowską. Dwie windy przystosowane są do przewozu osób poruszających się na wózkach lub mających problemy z chodzeniem po schodach.

SALA MULTIMEDIALNA stworzyła nowe możliwości prowadzenia szkoleń i samokształcenia bibliotekarzy poprzez szkolenia on-line. W tej sali mogą odbywać się także spotkania i konferencje.

Biblioteka została wyposażona w system RFID, przeznaczony do identyfikacji, zarządzania, udostępniania i zabezpieczenia zbiorów bibliotecznych. System ten



Fot. archiwum AMG

współpracuje ze zintegrowanym systemem bibliotecznym VTLS Virtua, posiadanym przez Bibliotekę Główną AMG od 2006 roku. Obiekt jest monitorowany.

Katalog zbiorów Biblioteki Głównej Akademii Morskiej w Gdyni dostępny jest w Internecie. Od 2007 roku Biblioteka AMG współtworzy Narodowy Uniwersalny Katalog Centralny (NUKAT).

Zbiory na dzień 31.12.2013 r.: wydawnictwa zwarte – 94 686 woluminów, czasopiśma – 11 401 roczników.



Fot. archiwum AMG

WYDZIAŁ PIT

Koło Naukowe Transportu i Logistyki TRANSLOG

VI Edycja Ogólnopolskiej Konferencji Naukowej Student Maritime Conference 2014, zorganizowana przez członków Koła Naukowego Transportu i Logistyki TRANSLOG, odbyła się w dniach 27–29 kwietnia 2014 roku.

W tym roku już po raz trzeci został zorganizowany konkurs na najlepszą pracę. Tym razem tematem przewodnim była „Logistyka przedsiębiorstw lokalnych”. Podczas pierwszego dnia zostały zaprezentowane prace uczestników, którzy dostali się do finału. Referaty były niezwykle interesujące. Kapituła konkursowa, w skład której wchodził: dr Sławomir Drożdziejki, dr Sławomir Skiba oraz Katarzyna Górka, wybrała trzy najlepsze prace. Po niezwykle udanym dniu o godzinie 19: 30 wszyscy

uczestnicy konferencji stawili się na terminalu promowym Stena Line, aby wejść na prom i rozpocząć rejs do Szwecji. Drugi dzień został przeznaczony na zwiedzanie i poznanie kultury Karlskrony – partnerskiego miasta Gdyni.

Bez wątplenia można uznać, że tegoroczna edycja SMC była jedną z największych konferencji morskich, która zgromadziła 190 studentów z kół naukowych z całej Polski.

WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY

Koło Naukowe Pojazdów Elektrycznych EVPL

W konkursie Czerwonej Róży najlepszym Kołem Naukowym Pomorza zostało Koło Naukowe Pojazdów Elektrycznych EVPL z Akademii Morskiej w Gdyni. Nagrodę (12 tys. zł) ufundował CHIPOLBROK Chińsko-Polskie Towarzystwo Okrętowe.



Najważniejsze osiągnięcia Koła to: budowa pierwszego polskiego samochodu sportowego z napędem elektrycznym SMOK; współpraca z przemysłem i wdrożenia kilkudziesięciu pojazdów z napędem elektrycznym m.in. dla Tauron SA, Energa Operator SA, Mielecka Agencja Rozwoju Regionalnego MARR SA, ELTE GPS Sp. z o. o.; opracowanie autorskich podzespołów oraz konstrukcja pojazdów z napędem elektrycznym, m.in. motocykla, łodzi, wyczynowego gokarta, stanowiska badawczego do badania zużycia paliwa przez silnik spalinowy podczas dodawania pary wodnej; opracowanie oraz realizacja hydraulicznej maszyny treningowej; działalność promocyjna i edukacyjna na rzecz ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju.

40-LECIE PRACY NAUKOWEJ

Prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski

Wybitny, uznany na forum międzynarodowym, specjalista w zakresie pomiarów i diagnostyki systemów okrętowych, a zwłaszcza badań nad jakością energii elektrycznej, prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski obchodzi tej jesieni 40 lat pracy naukowej, dydaktycznej i organizacyjnej.

Prof. Janusz Mindykowski jest twórcą szkoły naukowej w obszarze badań i oceny jakości energii elektrycznej, rozpoznawalnym zarówno w nauce krajowej, jak i światowej. Wypromował czterech doktorów, był opiekunem naukowym dwóch doktorów habilitowanych, a jego dorobek publikacyjny obejmuje ponad 200 pozycji, w tym 130 publikacji zagranicznych oraz autorstwo dziewięciu monografii i książek, także monografii w języku angielskim, opublikowanej przez wydawnictwo Shipbuilding & Shipping (Polska) pod auspicjami Komitetu Elektrotechniki PAN, nominowanej do Nagrody Prezesa Rady Ministrów.

Kierował, bądź był wykonawcą, ponad 22 projektów, w tym 14 międzynarodowych, a także twórcą, bądź współtwórcą, 18 patentów oraz kilkunastu wdrożeń i ekspertyz. Był członkiem Fellow IEE (UK) od 1994 r. do 2013 r., przewodniczącym Instrumentation & Measurement Chapter, Polska Sekcja IEEE (2008-2012), jest przewodniczącym IMEKO Technical Committee on Measurement of Electrical Quantities (2012-2015), a także członkiem Senior Member IEEE (USA) od 2013 r. Członek Komitetu Metrologii i Aparatury Pomiarowej PAN od 2003 r., Rady Technicznej Polskiego Rejestru Statków od 2002 r., Stowarzyszenia Elektryków Polskich od 1976 r., Polskiego Stowarzyszenia Elektrotechniki Teoretycznej i Stosowanej od 1991 r., a także Polskiego Stowarzyszenia Pomiarów Automatyki i Robotyki od 2001 r. i Stowarzyszenia Tłumaczy Polskich od 1985 r. Jako profesor wizytujący wykładał na uniwersytetach w Australii, Hiszpanii, Portugalii, Finlandii, Norwegii, Niemczech, Chinach, Wielkiej Brytanii, Szwecji, Czechach, we Włoszech oraz na Tajwanie. Od 2006 r. jest profesorem honorowym Shanghai Ma-



ritime University. Realizując autorską strategię rozwoju Wydziału Elektrycznego (2005-2012), podniósł jego status do kategorii B wg systemowej oceny parametrycznej MNiSW (2009). Miał istotny udział w uzyskaniu przez wydział praw habilitowania w dyscyplinie elektrotechnika (2012) oraz doktoryzowania w dyscyplinach elektrotechnika (2004) i elektronika (2012). Poprawił też możliwości zatrudniania absolwentów AMG poprzez zwiększenie liczby studentów kształconych na Wydziale Elektrycznym w specjalnościach morskich.

W latach 1991-1996 oraz 2008-2013 prowadził działalność ekspercką na rzecz Rządu RP na forum IMO. W ramach prac nad nowelizacją konwencji STCW 78/2010 brał udział w pracach międzynarodowej grupy konsultacyjnej ETO Forum, odpowiedzialnej za opracowanie i wprowadzenie do konwencji STCW na Konferencji Dyplomatycznej w Manili w 2010 r. standardów dotyczących Electro-Technical Officers. Działal na rzecz ministerstw właściwych ds. gospodarki morskiej w obszarze wypracowania stanowiska rządu RP odnośnie zapisów Zielonej Księgi w sprawie polityki morskiej Unii Europejskiej. Wielokrotnie przedstawiał na forum międzynarodowym i krajowym (Bruksela, Warszawa, Sopot, Gdynia) polski system morskiego szkolnictwa wyższego jako przykład wzorcowych rozwiązań w obszarze Maritime Education and Training.

Jest laureatem licznych nagród i wyróżnień, w tym m.in. Nagród Naukowych Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (trzykrotnie), Ministra Infrastruktury oraz w 2012 Nagrody Prezydenta Miasta Sopotu „Sopocka Muza” za całokształt działalności naukowej. Otrzymał wyróżnienie UNESCO Silver Badge of Honour za „globalisation of engineering education” i wyróżnie-





nie Shanghai Maritime University za „outstanding achievements in the cooperation”.

Odznaczony Medalem Komisji Edukacji Narodowej (1991), Złotym Krzyżem Zasługi (1995), Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski (2003) oraz Krzyżem Oficerskim Orderu Odrodzenia Polski (2013).

Prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski urodził się w lipcu 1950 roku w Gdańsku. W 1974 roku ukończył Wydział Elektryczny Politechniki Gdańskiej i rozpoczął pracę naukową w Instytucie Automatyki Systemów

Energetycznych w Gdańsku. W 1976 r. przeszedł do Wyższej Szkoły Morskiej (od 2001 r. Akademii Morskiej). Doktorat obronił na Wydziale Elektrycznym Politechniki Gdańskiej w 1981 roku, stopień doktora habilitowanego uzyskał na Wydziale Elektrycznym Politechniki Warszawskiej w roku 1993, tytuł naukowy profesora nauk technicznych w 2002 roku. W latach 1990-1993 oraz 2005-2012 był dziekanem Wydziału Elektrycznego AM w Gdyni, w latach 1996-2002 oraz od 2012 jest prorektorem ds. nauki.

PROMOCJA KIERUNKÓW MATEMATYCZNYCH, TECHNICZNYCH I PRZYRODNICZYCH

20 listopada 2014 r. pracownicy i studenci Akademii Morskiej w Gdyni, we współpracy z Ministerstwem Nauki i Szkolnictwa Wyższego, zorganizowali spotkanie akademickie z uczniami szkół ponadgimnazjalnych.

Celem była promocja kierunków matematycznych, przyrodniczych i technicznych w ramach projektu „Kampania promocyjna na rzecz kierunków matematycznych, przyrodniczych, technicznych” działania 4.1 poddziałania 4.1.3 Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki.

Spotkanie rozpoczęło się o godz. 10.00 w budynku głównym AMG. Uczestniczyli w nim przedstawiciele uczelni wyższych z województwa pomorskiego oraz niemal 200 uczniów z czterech szkół ponadgimnazjalnych z Gdyni i Rumi.

Wydziały Akademii Morskiej w Gdyni, prócz prezentacji oferty edukacyjnej, przygotowały ciekawe pokazy i doświadczenia, które cieszyły się dużym zainteresowaniem.

Dziękujemy wszystkim pracownikom, studentom oraz kołom naukowym Akademii Morskiej w Gdyni za pomoc w realizacji przedsięwzięcia, dzięki któremu udowodniliśmy, iż studia na kierunkach technicznych potrafią być fascynujące.

mgr Magdalena Bergańska
Biuro Promocji AMG



■ Tablica kadm. Adama Mohuczego

W czerwcu br. w Alei Zasłużonych Ludzi Morza w Rewie odświeżona została tablica ku pamięci kadm. Adama Mohuczego – przedwojennego dyrektora PSM, prezesa Rady Głównej Ligi Morskiej, kawalera Virtuti Militari, odznaczonego m.in. Srebrnym Krzyżem Zasługi, Medalem Pamiątkowym za Wojnę 1918-1920, Medalem Dziesięciolecia Odzyskanej Niepodległości i Gwiazdą Górnośląską. Po wojnie był komendantem Oficerskiej Szkoły Marynarki Wojennej, szefem Sztabu Głównego Marynarki Wojennej oraz po. dowódcy Marynarki Wojennej. W grudniu aresztowany przez komunistyczną władzę i na podstawie fałszywych zarzutów w marcu 1950 r. skazany na 13 lat więzienia, w którym zmarł po trzech latach. W 1957 został całkowicie zrehabilitowany.

NA „DARZE MŁODZIEŻY”

Wystawa MUZEA UCZELNIANE – JESTEŚMY!

Pierwsza ogólnopolska wystawa MUZEA UCZELNIANE – JESTEŚMY!, promująca dziedzictwo kulturowe wyższych uczelni, prezentowana była na „Darze Młodzieży” od 17 do 22 czerwca 2014 r. (dzięki uprzejmości kapitana statku i sprawności załogi można było ją oglądać dłużej, niż pierwotnie zakładano).

Ekspozycja została przygotowana w Muzeum Uniwersytetu Warszawskiego, jako wynik współpracy przedstawicieli kilkunastu muzeów uczelnianych, wśród nich Akademii Morskiej w Gdyni. Jednym z celów peregrynującej po polskich miastach uniwersyteckich wystawy jest przybliżenie szerszej społeczności wyjątkowych kolekcji muzealnych, którymi opiekują się uczelnie, zaproszenie do poznania bogatej historii i tradycji polskiego szkolnictwa wyższego.

Wystawa na gdyńskim żaglowcu towarzyszyła uroczystościom obchodów 94. rocznicy podpisania aktu utworzenia szkolnictwa morskiego. Następnie została przeniesiona do gmachu głównego Akademii Morskiej. Do 15 września zwiedzali ją także goście wizytujący uczelnię, wśród nich absolwenci z kraju i z zagranicy (w tym gronie także onegdajsi darczyńcy, współtwórcy kolekcji Akademii Morskiej w Gdyni), przedstawiciele gdyńskich muzeów, dziennikarze.

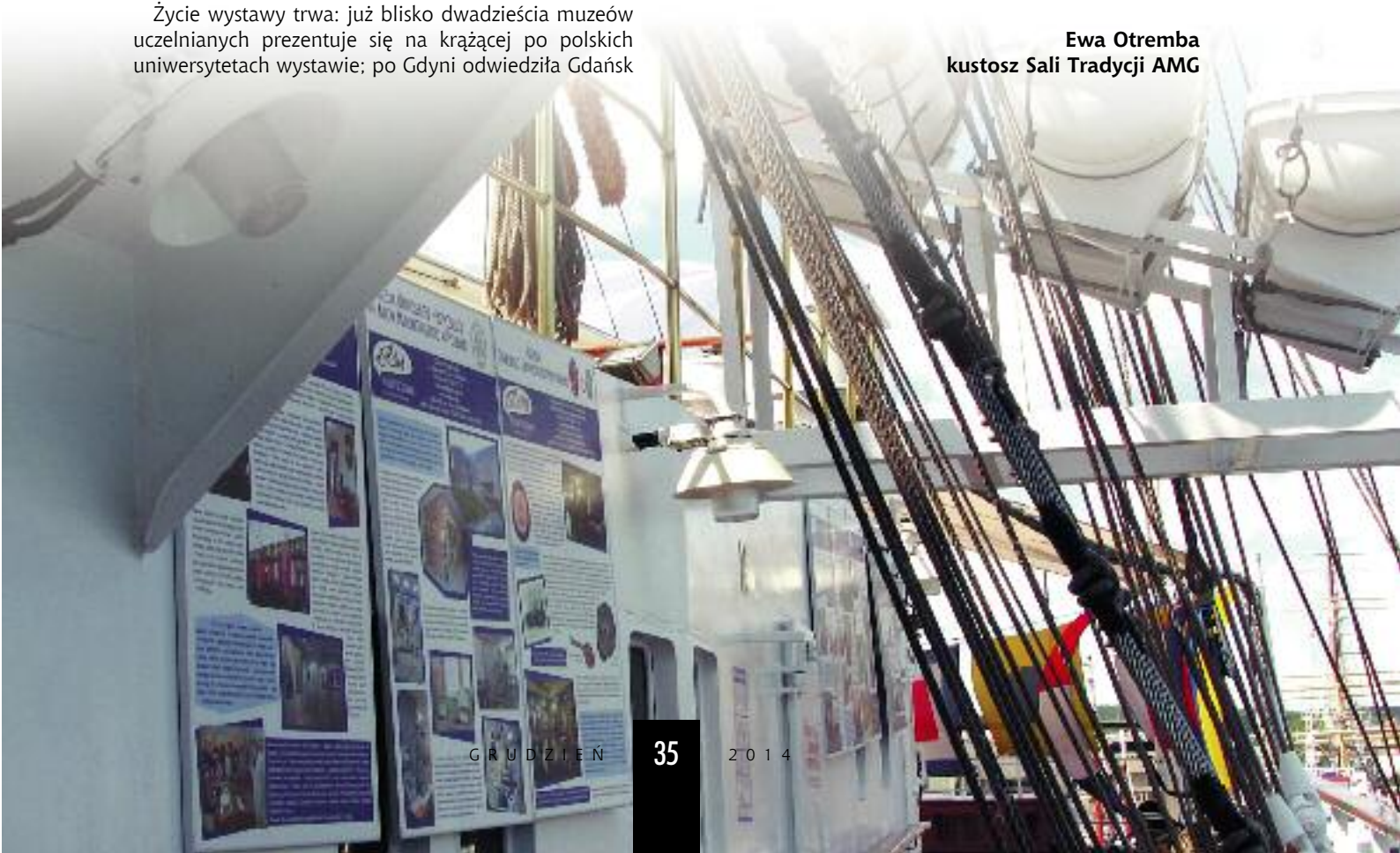
Życie wystawy trwa: już blisko dwadzieścia muzeów uczelnianych prezentuje się na krążącej po polskich uniwersytetach wystawie; po Gdyni odwiedziła Gdańsk

(Muzeum Gdańskiego Uniwersytetu Medycznego), by wkrótce dotrzeć do Poznania.

Planowane są dalsze działania, mające na celu upowszechnianie informacji o muzeach uczelnianych, a kolekcja muzealna AMG postrzegana jest jako unikalna w skali kraju, dzięki systematycznie gromadzonym zbiorom od przeszło czterech dekad.

Nadchodzi „czas muzeów” – głoszą uniwersyteccy profesorowie na ogólnopolskich spotkaniach grupy muzeów uczelnianych. Powszechnie doceniany jest przywilej posiadania takiego muzeum, jego roli w tworzeniu pozytywnego wizerunku i budowaniu tożsamości społeczności uczelnianej. Zbiory muzealne pełnią ważną funkcję w zarządzaniu informacją historyczną, w dbałości o „ekologię informacji”, czyli korygowanie fałszywych danych, np. w masowych środkach przekazu, w imię prawdy obowiązującej na uniwersytetach od wieków.

Ewa Otremba
kustosz Sali Tradycji AMG



GDYŃSKIE URODZINY NIEPODLEGŁEJ 2014

AMG w paradzie

11 listopada br. studenci i pracownicy naszej uczelni uczestniczyli w gdyńskich obchodach 96. rocznicy odzyskania przez Polskę niepodległości.

Jednym z głównych akcentów obchodów była barwna i wesoła Parada Niepodległości, której uczestnicy przeszli trasą od pl. Konstytucji, ulicą 10 Lutego, aż pod płytę Marynarza Polskiego na skwerze Kościuszki, gdzie miały miejsce oficjalne uroczystości z udziałem władz miasta.

W szyku uformowanym przez Akademię Morską w Gdyni nie zabrakło uczelnianych maskotek, łodzi elektrycznej oraz kolorowych balonów i flag z logotypem uczelni.

Wyrażamy serdeczne podziękowania władzom i pracownikom uczelni, wśród nich dr. inż. Andrzejowi Łebkowskiemu, kołom naukowym, wszystkim studentom. Szczególne podziękowania należą się także dr. inż. Andrzejowi Szklarowskiemu i całemu Ośrodkowi Żeglarskiemu.

Uczestnictwo Akademii Morskiej w Gdyńskiej Paradzie Niepodległości jest niebywałą okazją do promocji wizerunku naszej uczelni jako instytucji przyjaznej lokalnej aktywności.

mgr Magdalena Bergańska
Biuro Promocji AMG



22. KONFERENCJA REDAKTORÓW GAZET AKADEMICKICH

Prawo autorskie, błędy językowe i otwartość w nauce

Ponad 30 redakcji zgłosiło swój udział w tegorocznej konferencji. Gospodarzami były redakcje „Głosu Uczelni” – dwumiesięcznika Uniwersytetu Przyrodniczego we Wrocławiu i „Gazety Uczelnianej” – pisma wrocławskiego Uniwersytetu Medycznego. W programie były m.in. wykłady z prawa prasowego i autorskiego, typografii, a także warsztaty dziennikarskie.

W Sali Sesyjnej wrocławskiego Ratusza odbyło się 26 sierpnia spotkanie z władzami miasta oraz rektorami wrocławskich uczelni. W imieniu władz miasta redaktorów powitał prof. Tadeusz Luty – doradca prezydenta Wrocławia ds. współpracy z uczelniami wyższymi, który w swoim wystąpieniu zaprezentował inicjatywy

Wrocławskiego Centrum Akademickiego, którym kieruje, oraz przedstawił różne formy współpracy miasta z uczelniami, wskazując na ważną rolę osiągnięć wrocławskiej nauki nie tylko dla stolicy Dolnego Śląska, ale i dla kraju. Następnie redaktorów powitał prof. Marek Ziętek – rektor wrocławskiego Uniwersytetu Medyczne-



Fot. Adam Zadrzyński

Redaktorzy pism akademickich w gmachu głównym Uniwersytetu Wrocławskiego – Leopoldina (Collegium Maximum)

go i przewodniczący Kolegium Rektorów Uczelni Wrocławia, Opola i Zielonej Góry. – Jesteśmy zainteresowani wyzwalaniem wśród naszych pracowników inicjatyw, które będą nas dopingowały do lepszej pracy i będą nam pokazywały, w którym miejscu popełniamy błędy, a w którym czynimy dobrze.

Podczas czterodniowego pobytu we Wrocławiu redaktorzy gazet akademickich uczestniczyli w wykładach oraz warsztatach, odbywających się w pałacu w Pawłowicach, należącym do Centrum Kształcenia Ustawicznego Uniwersytetu Przyrodniczego. O tym, jak można uatrakcyjnić tekst w czasopiśmie, opowiedziały długoletnie były redaktorki „Głosu Uczelni” Uniwersytetu Przyrodniczego Maria Wanke-Jerie i Małgorzata Wanke-Jakubowska. O najczęściej występujących błędach językowych na łamach gazet akademickich mówiła dr Ewa Jaworska – redaktor naczelna dwumiesięcznika Uniwersytetu Przyrodniczego. Ożywiona dyskusja towarzyszyła wykładowi dr. Juliana Jezioro, poświęconemu ochronie wizerunku i dóbr osobistych oraz problemom prawnym, związanym z opracowaniem redakcyjnym i korektą autorską. Część warsztatową zakończyło wystąpienie Lidii Stępińskiej z Centrum Modelowania Matematycznego i Komputerowego Uniwersytetu Warszawskiego, która mówiła o otwartości w nauce.

Redaktorzy mieli także okazję poznać uroki Wrocławia. Zwiedzili zabytkowe obiekty Uniwersytetu Wrocławskie-

go: Oratorium Marianum, Aulę Leopoldinę i Wieżę Matematyczną w Gmachu Głównym. W trakcie spaceru w kierunku Ostrowa Tumskiego zajrzeli do Kościoła Uniwersyteckiego, a także do Ossolineum. Odwiedzili również unikatowy Cmentarz Żydowski przy ul. Ślężnej. Organizatorzy konferencji zaprosili redaktorów także do swoich uczelni, aby pochwalić się wyjątkowymi działaniami. Na Uniwersytecie Przyrodniczym zaprezentowano Centrum Diagnostyki Eksperymentalnej i Innowacyjnych Technologii Biomedycznych, a na Uniwersytecie Medycznym redaktorzy zwiedzili zbiory muzealne na Wydziale Farmacji oraz w Katedrze Anatomii Prawidłowej.

Następna, 23. konferencja redaktorów gazet akademickich odbędzie się na początku września przyszłego roku w Kielcach. Pierwszy Zjazd Redaktorów Gazet Akademickich zorganizował 22 września 1993 roku Ośrodek Informacji i Promocji Uniwersytetu Gdańskiego. Odtąd zjazdy redaktorów gazet akademickich odbywały corocznie w różnych ośrodkach (w Toruniu, Wrocławiu, Lublinie, Opolu, Katowicach, Częstochowie, Poznaniu, Krakowie, Płocku, Zamościu, Słupsku, Szczecinie, Bydgoszczy, Białymstoku, Warszawie). Zjazd we Wrocławiu był po raz drugi; pierwszy w 1995 roku zorganizowały redakcje „Głosu Uczelni”, „Pryzmatu” oraz wydawanego przez AWF „Życia Akademickiego”

Morskie pożegnania

W odstępach zaledwie kilku dni, dwukrotnie (18 i 21 sierpnia), żegnaliśmy ludzi mocno zapisanych w historii Akademii Morskiej, szczególnie uczelnianych statków szkoleniowych. Na wieczną wachtę odeszli: kpt. ż. w. Julian Witkowski – współtwórca koncepcji i pierwszy kapitan statku „Horyzont II” oraz Wojciech Rękawek – radiooficer obu naszych słynnych żaglowców „Daru Pomorza” i „Daru Młodzieży”.



■ **Kpt. ż. w. Julian Witkowski** – rodowity gdynianin, urodził się 12 września 1934 roku. Po wybuchu wojny rodzina podzieliła los tysięcy obywateli miasta – w 1939 roku zostali wysiedleni i okres okupacji spędzili w Krakowie. Wrócili natychmiast po zakończeniu wojny. Julian skończył II Liceum Ogólnokształcące w Gdyni i skierował swą uwagę na morze – w Państwowym Centrum Wychowania Morskiego był słuchaczem Szkoły Jungów, następnie kontynuował naukę na Wydziale Nawigacyjnym Państwowej Szkoły Morskiej w Szczecinie, którą skończył w 1953 roku.

Morską karierę rozpoczął w PŻM, w 1954 roku skierowany został nakazem pracy do Kapitanatu Portu Gdynia. Pracował także w PLO jako oficer praktyk i podjął studia wyższe na Wydziale Łączności Politechniki Gdańskiej. Z Państwową Szkołą Morską w Gdyni związał się w 1958 roku, podejmując pracę jako asystent – wykładowca przedmiotu instrumenty nawigacyjne.

Specjalnością i pasją zawodową kapitana Witkowskiego była nawigacja techniczna. Działał w grupie oficerów opracowujących i wprowadzających system szkoleń radarowych, w tym koncepcję statków instrumentalnych „Horyzont” i „Zenit”. Funkcję oficerską na „Horyzoncie” objął już jako magister inżynier łączności, w 1962 roku, a w 1973 roku został kapitanem statku. Współpracował z kapitanami-pionierami szkoleń radarowych w Polsce – Włodzisławem Konem i Józefem Gurbiszem. Uczestniczył w pierwszym, zorganizowanym w 1963 r., kursie radarowym dla późniejszych wykładowców-instruktorów tej rozwijającej się specjalności w nawigacji – posiadał dyplom ukończenia szkolenia radarowego z numerem 3. Wykładał na kursach radarowych dla oficerów i kapitanów floty. Uczestniczył w doskonaleniu metod szkoleń radarowych dla studentów szkół morskich oraz praktyków z floty handlowej i rybołówstwa. Aktywnie działał na rzecz rozwoju i pozyskiwania nowego sprzętu dla uczelnianego centrum szkoleń radarowych oraz modernizacji technicznego wyposażenia nawigacyjnego statków instrumentalnych. Gdy ich stan techniczny i możliwości rozwojowe wyczerpały się, pracował nad koncepcją nowego statku. Wchodził w skład zespołu opracowującego założenia nowej jednostki, na bazie pozyskanego kadłuba żaglowca „Polarex”. Nadzorował przebudowę oraz wyposażanie statku i został jego pierwszym kapitanem. Dowodził „Horyzontem II” w pierw-

szych bałtyckich pływaniach, poprowadził pierwszą polarną wyprawę na Spitsbergen w 2000 r. W krótkich okresach przerwy w pracy dydaktycznej pływał w barwach PLO, Chipolbroku i Polservice. Po przejściu na emeryturę w dalszym ciągu prowadził specjalistyczne szkolenia dla kadr morskich z zakresu nawigacji technicznej. Zmarł 11 sierpnia 2014 roku.

■ **Wojciech Rękawek** – długoletni radiooficer obu polskich flagowych żaglowców „Daru Pomorza” i „Daru Młodzieży”. Urodził się w Gdyni 18 kwietnia 1946 roku. W 1967 roku ukończył Wydział Radiokomunikacji Okrętowej Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni. Podjął pracę radiooficera na statkach PLO, a w 1975 roku przeszedł do Wyższej Szkoły Morskiej. Uczestniczył m.in. w transatlantyckiej wyprawie „Daru Pomorza” na regaty i wielki zlot żaglowców z okazji 200-lecia Stanów Zjednoczonych w 1976 roku i ostatniej podróży Białej Fregaty do fińskiego portu Kotka w 1981 r. Pracował nad przygotowaniem wyposażenia radiokomunikacyjnego dla nowego „Daru Młodzieży”, był w składzie jego pierwszej załogi. Koordynował m.in. w eterze akcję ratowniczą poparzonego oficera niemieckiego jachtu „Peter von Danzig” podczas regat Tall Ships` Races w dziewiczej podróży „Daru Młodzieży”. Brał udział w pierwszych wielkich wyprawach fregaty do Osaki i Kanady w latach 1983/84. Był uczestnikiem rejsu dookoła świata z opłynięciem Przylądka Horn w latach 1988/89. Na etacie radiooficera w Wyższej Szkole Morskiej pozostawał do 1991 roku, następnie do 2000 roku pływał jako radiooficer na statkach obcych bander. SPCB (Sierra Papa Charlie Bravo) i SQLZ (Sierra Quebec Lima Zulu) – to symbole wieloletniej służby radiooficera Wojciecha Rękawka – wywoławcze sygnały radiowe „Daru Pomorza” i „Daru Młodzieży”.

Do macierzystej uczelni wrócił w 2004 roku, gdzie do emerytury w 2006 roku pracował jako inspektor techniczny w Dziale Armatorskim. W ostatnich latach związany był ze Studium GMDSS Akademii Morskiej w Gdyni. Wojciech Rękawek zmarł, po walce z nieuleczalną chorobą, 15 sierpnia 2014 roku.

Julian Witkowski i Wojciech Rękawek spoczęli na Cmentarzu Witomińskim – tej ostatniej przystani wielu ludzi polskiego morza.

Aleksander Gosk



WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY

II Festyn Sportowy o Puchar Dziekana

Na obiektach sportowych Akademii Morskiej w Gdyni odbył się 3 czerwca 2014 r. II Festyn Sportowy o Puchar Dziekana Wydziału Elektrycznego. Studenci i pracownicy rywalizowali w pięciu konkurencjach: rzut oszczepem, rzut piłką lekarską, siłowanie na rękę, wyściskanie ciężaru oraz przeciąganie liny. Festyn uświetnił



pokazowy mecz tenisowy z udziałem rektora prof. zw. dr. hab. Piotra Jędrzejowicza. Uczestnicy festynu zostali nagrodzeni przez dziekana prof. dr. hab. inż. Janusza Zarębskiego dyplomami, a zwycięzcy – pucharami. Festyn zakończył się wspólną biesiadą.



NOWOŚCI WYDAWNICZE

■ MORSKA SZKOŁA I JA... lub odwrotnie

„Podobno na stare lata budzi się w niektórych ludziach tak zwana *pamięć wsteczna*, która każe wracać natrętnymi myślami do dawno już minionych czasów, całkowicie – zda się – pogrzebanych w natłokach mijającej codzienności. I właśnie coś takiego dopadło mnie niespodziewanie w mocno już dojrzałym – a raczej przestarzałym – okresie mego życia. A ponieważ przez przeszło połowę wieku – jeżeli chodzi o kalendarz – a przez większość mego świadomego istnienia związałem się kolejno z PAŃSTWOWĄ SZKOŁĄ, WYŻSZĄ SZKOŁĄ i w końcu AKADEMIA MORSKĄ, wspomnieniom o latach spędzonych w tej uczelni w rozmaitym charakterze poświęcam tę książkę, za co Czytelniczki i Czytelników z góry przepraszam.

Starałem się ją pisać możliwie szczerze i uczciwie, chociaż może nieraz z niewielkim przymrużeniem oka i z pewną dozą żartobliwości, a jeżeli – mimo to – ktośkolwiek poczuje się urażony, z góry przepraszam, ale... to choć w części może być jego wina...

A największą dla mnie nagrodą będzie, jeżeli ktoś z szanownych Czytelniczek i Czytelników, ktoś z moich przełożonych, koleżanek i kolegów, absolwentek i absolwentów, a nawet studentek i studentów, z którymi nie mam już bezpośredniego kontaktu, weźmie tę książkę do ręki i...

... nie przerwie czytania przed słowem...

... KONIEC”

Tak napisał we wstępie autor Andrzej Perepeczko, a redakcja, przeczytawszy książkę jeszcze przed drukiem, zachęca do lektury, bo jest tego warta.

MOJA KRĘTA DROGA NA MORZE

Morze ujrzałem po raz pierwszy w wieku lat szesnastu, co miało miejsce w 1946 roku, z okien pociągu na odcinku między Gdańskiem i Sopotem. Nie było jeszcze wtedy kolejki elektrycznej i zdezelowany parowóz, jakiś inwalida wojenny, wyciągnięty z lamusa ocalałej parowozowni, ciągnął powoli, ciężko sapiąc, równie stare wagony. Był zatem czas przyjrzeć się morzu...

Tak rozpoczyna się jedna z moich pierwszych książek, związanych, jak prawie wszystkie późniejsze, z morzem i jego sprawami. I tak zaczynam też – być może – ostatnią.



NOWOŚCI WYDAWNICZE

■ „Dziekan Wydziału Nawigacyjnego”

Publikacją tą chciałbym oddać wyrazy szacunku swym poprzednikom. To pierwsza z serii książek tworzonych na temat Wydziału Nawigacyjnego – napisał we wstępie dziekan dr hab. inż. kpt. ż. w. Adam Weintrit, prof. nadzw. AMG. W przygotowaniu jest opracowanie poświęcone profesorom, a myślami jestem już przy książce poświęconej wybitnym absolwentom Wydziału.

Słownik ten, na zlecenie dziekana, napisał Henryk Spigarski. Ponieważ historia uczelni się zmieniała, a ona sama ewoluowała – od Szkoły Morskiej, poprzez Państwową Szkołę Morską, Wyższą Szkołę Morską, do Akademii Morskiej, praca obejmuje nie tylko dziekanów, ale także kierowników Wydziału Nawigacyjnego, poczynając od roku 1920 i dwóch pierwszych, wspaniałych nauczycieli nawigacji – kpt. ż. w. Gustawa Kańskiego i kpt. ż. w. Antoniego Ledóchowskiego. Szkoła Morska była jedyną uczelnią polską, która nie przerwała edukacyjnej misji w czasie wojny, kontynuując ją w Wielkiej Brytanii, a szczególnie rola w jej uruchomieniu przypisywana jest kpt. Konstantemu Kowalskiemu.

Po wojnie kierownikami WN PSM byli: kpt. mar. Józef Gierowski, kpt. ż. w. Józef Miłobędzki, kpt. ż. w. Józef Gurbisz i kpt. ż. w. Mieczysław Kazibut. W 1969 r. szkoła stała się uczelnią. Pierwszym dziekanem został dr kpt. ż. w. Daniel Duda, po nim kpt. ż. w. Bohdan Borowski, kpt. ż. w. Zdzisław Chuchła, kpt. ż. w. Władysław Rymarz, kpt. ż. w. Stanisław Bester, kpt. ż. w. Eugeniusz Kazanecki, kpt. ż. w. Andrzej Królikowski, dr inż. Andrzej Niewiak, dr hab. Michał Holec, prof. nadzw. AMG. Książkę kończy nota o obecnym dziekanie, sprawującym tę funkcję drugą z kolei kadencję.

Jest to kolejna, tym razem poprzez biogramy „szefów od nawigacji”, historia polskiego szkolnictwa morskiego. A że książka będzie wodowana 8 grudnia, powtórzę za Henrykiem Spigarskim cytat z książki Daniela Dudy i Zbigniewa Urbany'ego „Pierwszy w sztafecie”: „I stała się rzecz olśniewająca sprawnością organizacyjną i rozmachem. Policzmy – 10 lutego 1920 r. Polska staje nad pustym brzegiem Bałtyku. 8 grudnia – a więc po 10 miesiącach wspaniałego, straszego, ale zwycięskiego nad armią bolszewicką roku 1920, następuje inauguracja roku szkolnego pierwszych uczniów pierwszej polskiej uczelni morskiej”.

I stąd AMG ma dwa święta – pierwsze na cześć 17 czerwca 1920 r., gdy adm. Kazimierz Porębski podpisał decyzję o powstaniu Szkoły Morskiej. Lecz zamiast do ław szkolnych, nowo przyjęci uczniowie pomaszzerowali na front. Rok szkolny zaczął się wyjątkowo wówczas 8 grudnia.

■ „Ginące frachtowce” tom 4

Honorowy kapitan Ryszard Leszczyński

W Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni odbyło się uroczyste wodowanie kolejnej książki Ryszarda Leszczyńskiego z cyklu „Ginące frachtowce”, kończącej 4-tomową historię tragicznych zdarzeń na morzu opowieścią o marynarzach na statkach obcych bander.

Swoich gości, m.in. marynarzy, którzy przeżyli katastrofy, rodziny tragicznie zmarłych podczas pracy na morzu bohaterów książki oraz uczestników akcji ratunkowych, przywitał autor Ryszard Leszczyński. Licznie przybyli też członkowie Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej, do grona którego został przyjęty autor. Przewodniczącą kpt. ż. w. dr Andrzej Królikowski wręczył mu kapitańską czapkę i stosowny dyplom, a laudację wygłosił kpt. ż. w. Marek Marzec.

O pracach redakcyjno-edytorskich opowiedział red. Henryk Spigarski (wyróżniony także, w czerwcu br., tytułem Honorowego Członka Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej za działalność wydawniczą i pisarską).

Sala audytorium była całkowicie wypelniona. Pamięć o tych, którym nie dane było powrócić z morza, uczczona została chwilą ciszy. Uroczystość poprowadził Aleksander Gosk z Akademii Morskiej w Gdyni.

O książce i o dorobku autora mówił prof. dr hab. Jan Kazimierz Sawicki. Zwrócił m.in. szczególną uwagę na doniosłe znaczenie piarstwa R. Leszczyńskiego w dotychczasowej polskiej historiografii morskiej, na ogromną pracę, jaką włożył w zebranie dokumentacji ukazującej tak tragiczne zdarzenia na morzu oraz ich przyczyny. A sędzia Sądu Okręgowego Witold Kuczorski (przez ponad 20 lat przewodniczący Odwoławczej Izby Morskiej) podkreślił bardzo wnikliwe i dokładne udokumentowanie danych o morskich tragediach.

Wodowanie książki zorganizowali dyrektor Muzeum Marynarki Wojennej Tomasz Miegoń, przewodniczący Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej w Gdyni dr Andrzej Królikowski oraz prezes Fundacji Przemysłu Okrętowego i Gospodarki Morskiej – Oficyna Morska (wydawca poprzednich tomów wspomnianego powyżej autora, zarówno opisujących tragedie morskie rybaków, jak i frachtowców) Cezary Spigarski.

Ceremonii wodowania książki dokonała Marlena Pupa (z domu Miegoń):

– Docieraj wszędzie tam, poprzez lądy, morza i oceany, gdzie cię oczekują. Rozślawiaj imię polskich kapitanów, oficerów i marynarzy. Przynies chwałę banderze Rzeczypospolitej. Zachowaj w pamięci Tych, których los skierował na wieczną wachtę...



ŚWIĘTO MORZA

Tablica kapitana Wiktora Gorządka

Specjalnym akcentem Święta Morza, odwołującym się do tradycji polskiego szkolnictwa morskiego, było odsłonięcie przez rektora Akademii Morskiej w Gdyni prof. zw. dr. hab. Piotra Jędrzejowicza oraz przewodniczącego Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej kpt. ż. w. dr. Andrzeja Królikowskiego tablicy upamiętniającej wychowawcę pokoleń oficerów rybołówstwa i floty – kpt. ż. w. Wiktora Gorządka.

Tablica została uroczystie odsłonięta 27 czerwca na budynku przy ul. Warszawskiej 28/30, w którym mieszkał i zmarł kapitan. W ceremonii uczestniczył poczet sztandarowy, wystawiony przez studentów Wydziału Elektrycznego AMG ze szkolnej załogi statku „Horyzont II”. Jeszcze tego samego dnia „Horyzont II” wyszedł w rejs z zaopatrzeniem dla stacji arktycznej PAN na Spitsbergen szlakiem, którym kapitan Wiktor Gorządek wielokrotnie prowadził szkolny trawler „Jan Turlejski”. Obok naukowej ekipy polarnej, w ramach praktyki morskiej, wypłynęło też 20 studentów Wydziału Elektrycznego AMG.

Kapitan Wiktor Gorządek był pierwszym rybakim z dyplomem kapitana żeglugi wielkiej i legendą polskiego rybołówstwa. Urodził się 1 grudnia 1908 r. w Taszkencie. Po służbie w Marynarce Wojennej (Floty Pińskiej), w 1931 r. przeniósł się do Gdyni i związał z rybołówstwem. Wybuch wojny zastał go – wówczas bosmana – na łowisku Morza Północnego. W Wielkiej Brytanii początkowo pływał na trawlerach brytyjskich, następnie na polskim statku handlowym „Kromań”, uczestniczył m.in. w słynnej ucieczce z francuskiego Dakaru. Po powrocie na wyspy brytyjskie pływał na polskich statkach rybackich, zdobywając kolejne dyplomy szyprowskie. Pod koniec 1945 r. przeszedł do pracy w polskiej Szkole Połowów Dalekomorskich i Przetwórstwa Rybnego w Aberdeen w Szkocji, a latem 1946 r. wrócił do kraju, przyprowadzając do Gdyni trawler „Ławica”. Od 1949 r. pływał w przedsiębiorstwie „Dalmor”, prowadząc m.in. pierwszą polską wyprawę trzech trawlerów na Morze Barentsa. W 1954 r. Wiktor Gorządek, pierwszy szyper Polak w naszym rybołówstwie i pierwszy kapitan żeglugi wielkiej rybołówstwa morskiego (od 1959 r.), objął trawler Szkoły Rybołówstwa Morskiego w Gdyni „Jan Turlejski”. Był jego kapitanem przez 25 lat. Prowadził pionierskie dla naszej floty rybackiej wyprawy na łowiska zachodnich brzegów Afryki, Wyspy Niedźwiedziej, zachodniej Grenlandii aż po granice lodów. W trakcie tych rejsów rozpoznawano nieznanie dla polskiego rybołówstwa akwenu, badano możliwości stosowania odpowiedniego sprzętu i technik połowowych. „Jan Turlejski” odby-

wał także rejsy z zaopatrzeniem dla polskiej stacji polarnej na Spitsbergenie, pływał na wody Morza Śródziemnego, Czarnego, Wyspy Kanaryjskie.

Praktycznie cała kadra polskiego rybołówstwa dalekomorskiego wychowała się pod okiem kapitana Gorządka. Dowodził „Janem Turlejskim” do 1980 r. Kapitan Wiktor Gorządek był postacią nietuzinkową, jedną z najbarwniejszych w całej naszej flocie, a opowieści o jego nie tylko morskich, ale i lądowych eskapadach są żywe do dziś. Zmarł w Gdyni 11 lipca 1988 r., spoczywa na Cmentarzu Witomińskim.



Na zdjęciu: dyrektor Urzędu Morskiego dr inż. kpt. ż. w. Andrzej Królikowski, rektor prof. zw. dr. hab. Piotr Jędrzejowicz, wnuczka kpt. Wiktora Gorządka Karolina Dzieniakowska z córką Hanią, córka chrzestna kapitana Joanna Grajter

ULICA KAPITANA KAZIMIERZA JURKIEWICZA

Komendant „Daru Pomorza” uhonorowany

Uroczyste odsłonięcie tablicy z nazwą ulicy upamiętniającej kpt. ż. w. Kazimierza Jurkiewicza odbyło się 10 października w dzielnicy Chwarzno-Wiczlino. Uczestniczył w niej rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz.

Ceremonia została zorganizowana przez Radę Miasta i prezydenta Gdyni oraz dyrekcję Szkoły Podstawowej nr 39, która nosi imię kapitana Jurkiewicza. Uczniowie zaprezentowali specjalnie przygotowany dla uczczenia swojego patrona montaż słowno-muzyczny.



W gdyńskiej dzielnicy Chwarzno-Wiczlino, wśród takich ulic jak gen. Mariusza Zaruskiego, kpt. ż. w. Maimerta Stankiewicza – słynnego „Znaczy kapitana”, Leonida Teligi, Teresy Remiszewskiej i jednego z pierwszych grotmasztów Bractwa Kaphornowców Zdzisława Pieńkawy, jest i ulica kapitana Kazimierza Jurkiewicza – absolwenta Państwowej Szkoły Morskiej, nauczyciela wielu pokoleń marynarzy, wieloletniego kome-

danta „Daru Pomorza”, a później kapitana-kustosza żaglowca-muzeum.

W sierpniu w Gdyni wmurowano tablicę na nabrzeżu Pomorskim, w pobliżu cumującego „Daru Pomorza”. Dwa miesiące wcześniej, w czerwcu, odsłonięta została upamiętniająca kapitana tablica w Ogólnopolskiej Alei Zasłużonych Ludzi Morza w Rewie.



Prezydent Gdyni dr Wojciech Szczurek, rektor AMG prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz oraz załoganci kpt. Jurkiewicza, od prawej: 1 oficer „Daru Pomorza” kpt. ż. w. Mirosław Łukawski, steward Kazimierz Dopke, bosman Tadeusz Popiel, żaglomistrz Stefan Kadela.

Uroczystości w Rewie. Od lewej: kmdr Mirosław Mordel – dowódca 3. Flotylli Okrętów, prof. kpt. ż. w. Daniel Duda, ks. kan. Stanisław Jarzębowski – proboszcz parafii Św. Rocha w Rewie, dr kpt. ż. w. Andrzej Królikowski – dyrektor Urzędu Morskiego i wójt gminy Kosakowo Jerzy Władzik – pułkownik Związku Piłsudczyków



„DAR POMORZA”

80 lat temu dookoła świata

16 września 1934 roku „Dar Pomorza” wyszedł w pierwszy w dziejach szkolnictwa morskiego rejs dokoła świata. Po 352 dniach podróży i zawinięciu do 23 portów wrócił do Gdyni 3 września 1935 r. Dla uczczenia okrągłej rocznicy tego wydarzenia Polskie Towarzystwo Nautologiczne zorganizowało 13 września obchody, których inicjatorem i animatorem był prof. Daniel Duda, prezes Towarzystwa.

W połowie sierpnia 1934 r. zamustrowano na żagłowiec 60 kandydatów, którzy pod kierunkiem żaglomistrza Jana Leszczyńskiego „Waju” przygotowali żagłowiec do rejsu. 23 sierpnia odbyła się całodniowa inspekcja przedstawicieli Departamentu Morskiego Ministerstwa Przemysłu i Handlu, połączona z wyjściem w morze. 15 września w gmachu Państwowej Szkoły Morskiej zorganizowano uroczyste spotkanie pożegnalne, a następnego dnia o godz. 9 – wielkie pożegnanie na nabrzeżu. Komendant Konstanty Matyjewicz-Maciejewicz wydał komendę „cumy rzuć” i o godz. 11.30 „Dar Pomorza” odbił od kei Dworca Morskiego.

Załoga liczyła 107 osób. Rejs wiódł przez Atlantyk i Kanał Panamski na Pacyfik. Poprzez Hawaje „Dar Pomorza” płynął do Japonii, a następnie wokół Afryki żagłowiec powrócił na Bałtyk. „Dar Pomorza” był pierwszym polskim statkiem, który przeszedł Kanał Panamski, pierwszym polskim statkiem w Japonii i w portach dalekowschodnich. Odwiedził Australię, Mauritius, czterokrotnie przeciął równik, zawinął do 23 portów i w ciągu 352 dni przebył 38 746 mil morskich. Powitanie „Daru Pomorza” w Gdyni 3 września 1935 roku miało uroczystą oprawę, bowiem uczestniczył w nim m.in. premier RP z licznymi przedstawicielami władz centralnych, instytucji społecznych związanych z gospodarką i wszystkimi przedstawicielami władz lokalnych.

Efektom rejsu były m.in. cztery książki napisane przez uczestników, a wydane po jego zakończeniu oraz – o którym pisały gazety w całej Polsce, łącznie z „Gońcem Częstochowskim” – ślub Bronisława Bogumiła Abramowskiego, oficera Polskiej Marynarki Handlowej, z piękną Kreolką, córką gubernatora Martyniki Lucyną Margerel. Absolwent Wydziału Nawigacyjnego PSM z roku 1933 był IV oficerem na „Darze Pomorza” podczas tej właśnie podróży dookoła świata. Na jednym z oficjalnych przyjęć na Martynice poznał piękną pannę. Jasnowłosego Słowianin i kruczołosego Kreolka postanowili połączyć się na zawsze, mimo że małżeństwu młodej pary sprzeciwiał się ojciec uroczej Kreolki – ekscytowały się media. W jaki sposób paniuszka potrafiła nakłonić ojca do zgody – nie wiadomo. Dość, że po długiej wymianie listów zakochanych oficer zdołał sprowadzić narzeczoną do Warszawy. Ślub odbył się 28.08.1938 r. w parafii Najświętszego Zbawiciela w Warszawie. Młoda para po krótkim pobycie w stoli-

cy powróciła do Gdyni, gdzie p. Abramowski objął służbę. Zamieszkali najpierw przy ul. Morskiej 29 m 20, a w czerwcu 1939 r. przenieśli się na ul. Ks. Bandurkiego 39 (ob. Partyzantów).

„Dar Pomorza” pod polską banderą wykonał 105 podróży, podczas których wyszkoliło się na nim blisko 14 tysięcy marynarzy. Statek przebył łącznie ponad pół miliona mil morskich. Dwukrotnie sięgał po trofea w The Tall Ships’ Races. Został odznaczony Krzyżem Komandorskim z Gwiazdą Orderu Odrodzenia Polski.



REKTOR I SENAT AKADEMII MORSKIEJ W GDYNI

mają zaszczyt zaprosić na

ŚWIĘTO SZKOŁY

8 grudnia 2014 (poniedziałek)

P R O G R A M U R O C Z Y S T O Ś C I

- **8.00** – uroczyste podniesienie bandery (przed budynkiem głównym AMG, ul. Morska 83);
- **8.30** – msza św. koncelebrowana w intencji pracowników, studentów oraz absolwentów uczelni (aula im. T. Meissnera);
- **10.00** – uroczystość nadania nowej Bibliotece Głównej AMG imienia kpt. ż. w. Karola Olgierda Borchardta (Biblioteka AMG, ul. Morska 83);
- **11.00** – uroczyste otwarte posiedzenie Senatu AMG (aula im. T. Meissnera, ul. Morska 83):
 - wręczenie odznaczeń państwowych i resortowych pracownikom uczelni;
 - nagrody JM Rektora dla wybitnych studentów;
 - wręczenie najlepszym absolwentom AMG „Medali Absolwenta”;
 - premiera filmu dokumentalnego Michała Dąbrowskiego pt. „ZA HORYZONTEM”;
 - promocja i wodowanie książki Henryka Spigarskiego „Dziekani Wydziału Nawigacyjnego”;
 - promocja i wodowanie książki autorstwa dr. inż. st. mech. okręt. Andrzeja Perepeczki pt. „Morska Szkoła i ja... albo odwrotnie”;
- **14.30** – Apel Pamięci (przed budynkiem głównym AMG, ul. Morska 83).

*Zdrowych, wesołych i pogodnych świąt Bożego Narodzenia,
pięknych dni zadumy oraz radości z rodzinnego spotkania.
Sukcesów i wiele szczęścia w nowym, 2015 roku
życzy
redakcja „Akademickiego Kuriera Morskiego”*

Żagle Gdyni 2014



