



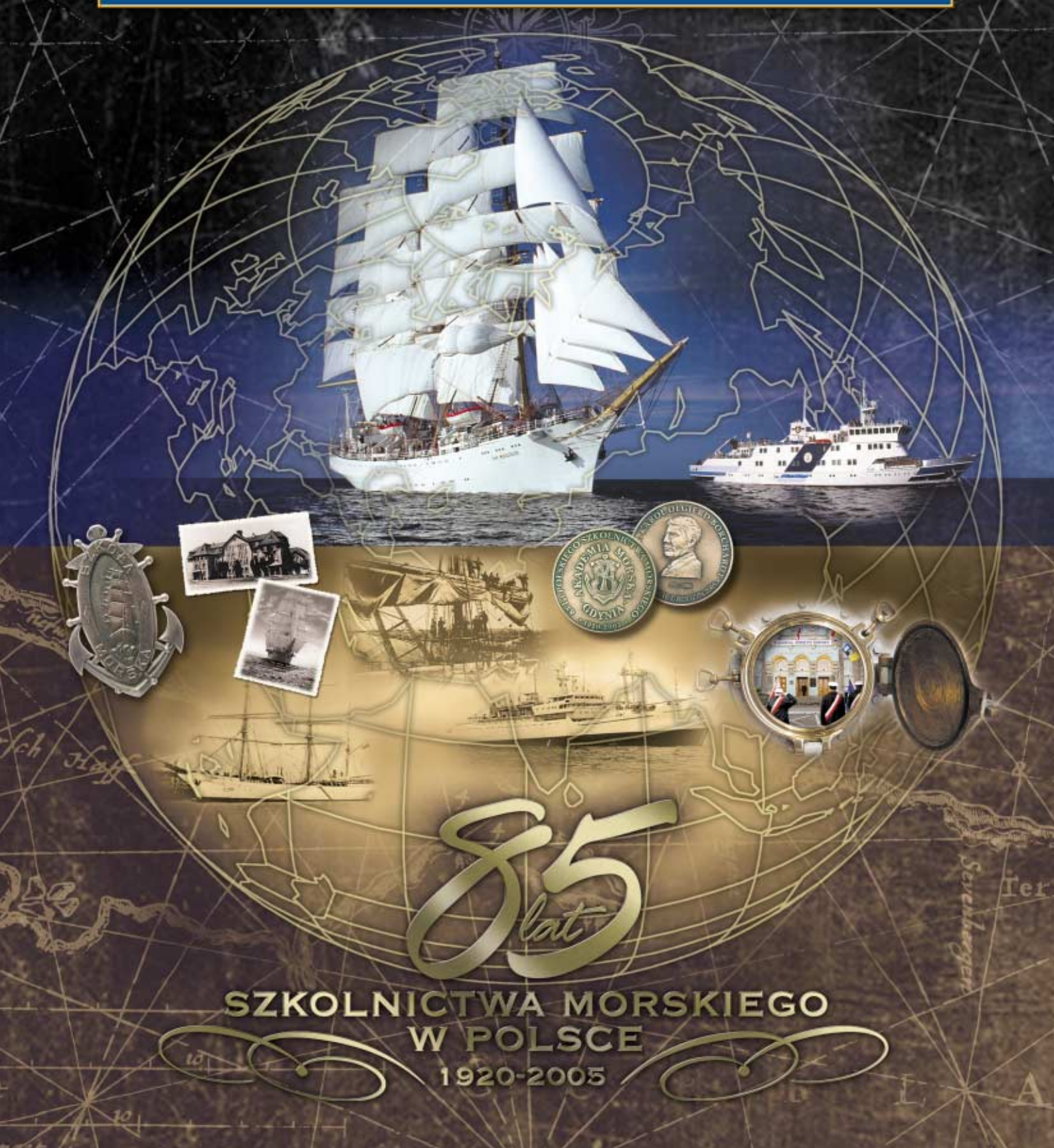
AKADEMICKI KURIER MORSKI

nr 33

grudzień 2005

ISSN 1641-3458

PISMO PRACOWNIKÓW I STUDENTÓW AKADEMII MORSKIEJ W GDYNI



85
lat

SZKOLNICTWA MORSKIEGO
W POLSCE

1920-2005

Tall Ship' Races



Zdjęcia: Maciej Stobierski

SPIS TREŚCI

■ Władze Akademii Morskiej 2005-2008	s. 2
■ Członkowie Senatu Akademii Morskiej w Gdyni na kadencję 2005-2008	s. 3
■ Kadencja 2002-2005 – podsumowanie	s. 4
■ Kadencja 2005-2008 – program	s. 4
■ Vivat Alma Mater po raz 86	s. 6
■ Odznaczenia	s. 8
■ Nagrody rektora Akademii Morskiej za rok 2004 dla nauczycieli akademickich	s. 9
■ Nagrody rektora AM za rok 2004 dla pracowników nie będących nauczycielami akademickimi	s. 9
■ 85 lat szkolnictwa morskiego	s. 10
■ Horyzont II	s. 14
■ Cztery jubileusze „Daru Pomorza”	s. 16
■ Dział armatorski	s. 18
■ Studium Wychowania Fizycznego i Sportu	s. 19
■ Wydawnictwa Akademii Morskiej dostępne w księgarni Fundacji Rozwoju AM bibliotece	s. 20
■ Księgi Floty Ojczystej	s. 21
■ Fundacje i firmy związane z AM	s. 22
■ Stowarzyszenia Morskie	s. 24
■ Chrzest równikowy – dbajmy o tradycje	s. 26
■ Rozmaitości	s. 28
■ Bukszpryt	s. 30
■ Program uroczystości Święta Szkoły	s. 32

AKADEMICKI KURIER MORSKI nr 33 grudzień 2005

81-225 Gdynia, ul. Morska 83, tel. 621 70 41, fax 69 01 351, www.am.gdynia.pl
 redaktor: Małgorzata Sokołowska (verbicausa10@autograf.pl), współpraca i zdjęcia: Tomasz Degórski
 projekt graficzny i skład: Artur Tarasiewicz CAMELEON
 druk: Dział Wydawnictw AM

WŁADZE AKADEMII MORSKIEJ

2005-2008

■ **Rektor – prof. zwyczajny dr hab. inż. Józef Lisowski**

kierownik Katedry Automatyki Okrętowej

■ **Prorektor ds. kształcenia – prof. zwyczajny dr hab. inż. Romuald Cwilewicz**

kierownik Katedry Siłowni Okrętowych

■ **Prorektor ds. nauki – dr hab. Jerzy Kubicki prof. nadzw. AM**

profesor nadzwyczajny AM, kierownik Katedry Handlowej Eksploatacji i Obsługi Statków

■ **Prorektor ds. morskich – dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki**

profesor nadzwyczajny Akademii Morskiej



Rektor AM prof. dr hab. inż. Józef Lisowski

WYDZIAŁ NAWIGACYJNY

- **Dziekan – dr hab. Michał Holec**, prof. nadzwyczajny AM.
- **Prodziekan ds. nauki – dr hab., inż. kpt. ż. w. Zbigniew Burciu**, prof. nadzw. AM
- **Prodziekan ds. studenckich – dr kpt. ż. w. Stanisław Górski**, prof. nadzw. AM w Gdyni
- **Prodziekan ds. kształcenia – dr inż. Andrzej Niewiak**

WYDZIAŁ MECHANICZNY

- **Dziekan – dr hab. inż. Wiesław Tarefko**, prof. nadzw. AM.
- **Prodziekan ds. kształcenia – dr inż. Mirosław Czechowski**
- **Prodziekan ds. studenckich – dr inż. Leonard Hempel**
- **Prodziekan ds. studiów zaocznych – dr inż. Jerzy Herdzik**, prof. nadzw. AM w Gdyni

WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY:

- **Dziekan – prof. zwyczajny dr hab. inż. Janusz Mindykowski**, kierownik Katedry Elektroenergetyki Okrętowej
- **Prodziekan ds. kształcenia – dr inż. Andrzej Gil**, oficer elektryk okrętowy
- **Prodziekan ds. studenckich – mgr inż. Karol Korcz**, radiooficer okrętowy
- **Prodziekan ds. studiów zaocznych – dr inż. Romuald Maśnicki**, oficer elektryk okrętowy

WYDZIAŁ PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TOWAROZNAWSTWA

- **Dziekan – prof. zwyczajny dr hab. Piotr Jędrzejowicz**, kierownik Katedry Technologii i Organizacji Żywienia
- **Prodziekan ds. kształcenia – dr hab. Maria Śmiechowska**, prof. nadzw. AM
- **Prodziekan ds. studenckich – dr Romuald Zabrocki**, intendent okrętowy I klasy
- **Prodziekan ds. studiów zaocznych – dr Krzysztof Sarnowski**

Członkowie Senatu Akademii Morskiej w Gdyni na kadencję 2005-2008

- **Prof.dr hab. inż. Józef Lisowski** – przewodniczący Senatu
- **Prof. dr hab. inż. Romuald Cwilewicz** – prorektor ds. kształcenia
- **Dr hab. Jerzy Kubicki**, prof. nadzw. AM – prorektor ds. nauki
- **Dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki**, prof. nadz. AM – prorektor ds. morskich
- **Dr hab. Michał Holec**, prof. nadzw. AM – dziekan WN
- **Dr hab. inż. Wiesław Tarełko**, prof. nadzw. AM – dziekan WM
- **Prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski** – dziekan WE
- **Prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz** – dziekan WPiT

WYDZIAŁ NAWIGACYJNY

- **Prof. dr hab. Andrzej Grzelakowski**
- **Dr inż. kpt. ż. w. Bogumił Łączyński**, prof. nadzw. AM
- **Dr Leszek Smolarek**

WYDZIAŁ MECHANICZNY

- **Prof. dr inż. Wiktor Adamkiewicz**
- **Dr hab. inż. Zbigniew Powierża**, prof. nadzw. AM
- **Dr inż. Kazimierz Witkowski**

WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY

- **Prof. dr hab. inż. Ryszard Strzelecki**
- **Dr hab. inż. Leszek Morawski**, prof. nadzw. AM
- **Dr inż. Tadeusz Piotrowski**

WYDZIAŁ PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TOWAROWNICTWA

- **Prof. dr hab. inż. Maria Rutkowska**
- **Prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski**
- **Dr Joanna Kizielewicz**

- **Dr Mirosława Sztramska** – przedstawiciel pozostałych nauczycieli akademickich
- **Mgr inż. Danuta Brygidyn** – przedstawiciel pracowników nie będących naucz. akad.
- **Kamil Błażuk** – student WN
- **Adam Arasimowicz** – student WM
- **Barbara Sarnecka** – studentka WPiT
- **Monika Barabach** – studentka WE

CZŁONKOWIE SENATU Z GŁOSEM DORADCZYM

- **Mgr Tomasz Maciejewicz** – kanclerz
- **Mgr Irena Krause** – dyrektor Biblioteki Głównej
- **Mgr Danuta Kwarciak** – kwestor
- **Dr Czesław Krawczyk** – przewodniczący Zw. Zaw. NSZZ "Solidarność"
- **Dr Tadeusz Matuszewski** – przewodniczący Zw. Zaw. Pracowników AM
- **Kmdr mgr inż. Tadeusz Kaczorowski** – kierownik Studium Wojskowego



Prof. dr hab. inż. Romuald Cwilewicz



Dr hab. Jerzy Kubicki



Dr inż. kpt. ż.w. Henryk Śniegocki

KADENCJA 2002-2005 – PODSUMOWANIE

- przygotowana i uchwalona została „Strategia działań Akademii Morskiej w Gdyni”
- przygotowane zostały kolejne wydziały do uzyskania praw doktoryzowania. Obecnie uprawnienia takie mają: Wydział Elektryczny, Mechaniczny oraz Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa
- rozpoczęta i zakończona została realizacja procedury umożliwiającej uzyskanie przez całą uczelnię certyfikacji ISO
- prowadzona jest konsekwentnie stopniowa modernizacja bazy dydaktycznej
- rozpoczęte zostały działania mające na celu finansowanie eksploatacji statków szkolnych (łącznie z remontami) w ramach podstawowej dotacji finansowej i przychodów własnych
- zbudowany został nowy Klub Studencki „Bukszpryt” (patrz s. 30)

KADENCJA 2005-2008 – PROGRAM

1 września 2005 roku weszła w życie nowa ustawa – „Prawo o szkolnictwie wyższym”, która porządkuje wszystkie strefy działalności uczelni, przystosowując je do wymogów Deklaracji Bolońskiej. Do końca marca 2006 roku konieczne jest opracowanie nowego statutu Uczelni.

Cele strategiczne: doskonalenie morskiej specyfiki uczelni poprzez rozwój morskich specjalności i specjalizacji studiów oraz morskiej tematyki badań naukowych, umacnianie akademickiego statusu uczelni poprzez:

- rozwój własnej kadry naukowo-dydaktycznej w dyscyplinach naukowych składających się na morską specyfikę uczelni,
- uzyskiwanie przez kolejne wydziały praw doktoryzowania i habilitowania,
- pomyślne dokończenie procesu akredytacji poszczególnych kierunków studiów,
- systematyczne podnoszenie poziomu kształcenia na wszystkich kierunkach studiów,
- dążenie do zrównoważenia liczby studentów studiów stacjonarnych i niestacjonarnych przy jednoczesnym rozwijaniu oferty studiów podyplomowych,
- unowocześnianie bazy laboratoryjnej i poprawa standardu bazy lokalowej,
- zwiększanie udziału zespołów badawczych uczelni w krajowych i międzynarodowych projektach badawczych,
- dalsza efektywna współpraca z przedsiębiorstwami gospodarki morskiej, jednostkami samorządu lokalnego i regionalnego oraz stowarzyszeniami naukowymi i zawodowymi,
- rozwijanie współpracy z PAN oraz z krajowymi, europejskimi i światowymi uczelniami w zakresie doskonalenia kształcenia i realizacji badań naukowych,
- umacnianie roli uczelni jako światowego centrum edukacji i szkolenia morskiego oraz eksperckiego (IMO, Unia Europejska i inne organizacje międzynarodowe),

- wspomaganie Ministerstwa Infrastruktury w kreowaniu polityki morskiej państwa,
- partnerska współpraca z Parlamentem Studentów i Związkami Zawodowymi.

Kształcenie i sprawy studenckie:

- rozwój i doskonalenie systemu pomocy materialnej dla studentów,
- rozwój aktywności sportowej i kulturalnej studentów,
- otwieranie nowych specjalności studiów ukierunkowanych na potrzeby rynku pracy, np.: eksploatacja urządzeń mechatronicznych, eksploatacja platform wiertniczych, geograficzne systemy informacyjne, dowodzenie dużymi jachtami morskimi, itp.,
- rozwijanie technologii nauczania na odległość,
- wdrażanie modułów dydaktycznych opartych na wykorzystaniu technologii internetowych dla zwiększenia efektywności kształcenia i zmniejszenia kosztów nauczania,
- wdrażanie i doskonalenie planów i programów studiów opartych na systemie ECTS, umożliwiających bardziej elastyczne kształtowanie profilu kształcenia przez studentów,
- rozwój studenckiego ruchu naukowego skupionego w Kołach Naukowych na poszczególnych kierunkach studiów,
- wprowadzenie systemu kreowania tematów prac dyplomowych podczas zajęć w kołach naukowych oraz zaliczanie przedmiotów za wymierne wyniki uzyskane podczas pracy w kole naukowym,
- podjęcie współpracy Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa z pozostałymi wydziałami w celu opracowania

- i wdrożenia kształcenia podyplomowego dla absolwentów specjalności morskich, na przykład programu studiów MBA dla oficerów marynarki handlowej we współpracy z instytucjami krajowymi i zagranicznymi o uznanym autorytecie,
- utworzenie studiów podyplomowych na Wydziałach: Nawigacyjnym, Mechanicznym i Elektrycznym oraz rozwój studiów podyplomowych na Wydziale Przedsiębiorczości i Zarządzania,
- utrzymanie uzyskanych certyfikatów jakości kształcenia i uzyskanie brakujących akredytacji kierunków studiów oraz wybranych laboratoriów Wydziałów,
- podejmowanie z uczelniami zagranicznymi wspólnych przedsięwzięć dydaktycznych, np. wspólnej specjalności studiów z Hochschule Bremerhaven przez Wydział Elektryczny, w zakresie komputerowych systemów sterowania,
- przedstawienie oferty kształcenia dla krajów nie posiadających rozwiniętego szkolnictwa morskiego.

Rozwój kadry i sprawy naukowe:

- promowanie rocznie przez każdy Wydział minimum: trzech doktorów, dwóch doktorów habilitowanych oraz jednego tytułu naukowego profesora,
- uzyskanie przez Wydział Elektryczny praw habilitowania w zakresie elektrotechniki,
- uzyskanie przez Wydział Mechaniczny praw habilitowania w zakresie budowy i eksploatacji maszyn,
- uzyskanie przez Wydział Nawigacyjny praw doktoryzowania w zakresie transportu,
- uzyskanie przez Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa praw habilitowania w zakresie towaroznawstwa oraz doktoryzowania w zakresie ekonomii,
- promowanie działalności naukowej pracowników Uczelni,
- rozwijanie badań naukowych z udziałem studentów,
- kontynuacja doskonalenia systemu podziału środków z DS i BW,
- poszerzenie dostępu pracowników i studentów do nowoczesnych systemów informacyjnych wspierających kształcenie i badania naukowe,
- organizowanie przez każdy Wydział minimum trzech konferencji naukowych krajowych lub międzynarodowych,
- kontynuowanie i rozwój współpracy z uczelniami zagranicznymi w ramach programów: Sokrates-Erasmus, Leonardo da Vinci, Programów Europejskich, METNET, IAMU.

Statki szkolne i sprawy morskie:

- wspieranie pracowników w odbywaniu staży morskich i zdobywaniu najwyższych dyplomów morskich,
- utrzymywanie priorytetu w zatrudnianiu na statkach szkolnych pracowników uczelni,
- udostępnianie statków szkolnych do realizacji badań naukowych,
- opracowanie we współpracy z wydziałami nowych programów praktyk studentów,
- dalsze rozwijanie współpracy z armatorami oraz krajowymi i zagranicznymi firmami pośrednictwa pracy w celu zapewnienia wszystkim studentom najpierw praktyki, a następnie pracy po ukończeniu studiów,
- przywrócenie głównej roli Działu Armatorskiego w organizowaniu morskich praktyk studentów,
- wdrożenie nowego systemu komputerowego umożliwiającego studentom internetowe załatwianie formalności związanych z praktyką,
- wydłużenie okresu zatrudnienia statków szkolnych w ciągu roku,
- dążenie do minimalizacji kosztów eksploatacji statków szkolnych z jednoczesnym zabieganiem o środki pozauczelniane na ich utrzymanie,
- dostosowanie statku m/s „Horyzont II” do oczekiwań zarówno uczelnianego, jak i krajowego środowiska naukowego, z wykorzystaniem środków Ministerstwa Nauki i Informatyzacji,
- systematyczne unowocześnianie statku s/v „Dar Młodzieży” w zakresie poprawy standardu jego wykonania i wymiany wyposażenia technicznego, prowadzące do zwiększenia bezpieczeństwa jego eksploatacji i pełnego dostosowania do potrzeb związanych z praktykami studentów,
- dalsze rozwijanie działalności Jacht Klubu Akademii Morskiej w Gdyni.

Administracja i finanse:

- nowelizacja statutu i regulaminów uczelni,
- unowocześnianie i doskonalenie systemów informacji i zarządzania Uczelnią,
- podnoszenie standardu lokalowej bazy dydaktycznej i modernizacja infrastruktury,
- zwiększanie bezpieczeństwa i porządku w uczelni i domach studenckich,
- podjęcie działań w celu uzyskania przez uczelnię od władz miasta Gdyni dodatkowych obiektów na działalność dydaktyczną,
- podejmowanie inicjatyw generujących środki pozabudżetowe dla wspierania działalności Uczelni,
- wznowienie „Akademickiego Kuriera Morskiego”

VIVAT ALMA MATER PO RAZ 86

Uroczysta inauguracja roku akademickiego, połączona ze ślubowaniem i wręczeniem indeksów, odbyła się 1.10.2005 na pokładzie żaglowca „Dar Młodzieży”, cumującego przy al. Jana Pawła II (tak od października nazywa się d. al. Zjednoczenia Ziemi Polskich) na moło Południowym. Jest to czwarty rok akademicki w Akademii Morskiej w Gdyni, a jednocześnie 86 rok nauczania w całej historii polskiego szkolnictwa morskiego – od Szkoły Morskiej w Tczewie, Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni i Southampton, Wyższej Szkoły Morskiej do Akademii Morskiej w Gdyni. A także 27 rok współpracy naukowo-dydaktycznej z Hochschule Bremerhaven oraz 21 z Shanghai Maritime University.

Uroczystość otworzył i przemówienie inauguracyjne wygłosił JM Rektor Akademii Morskiej w Gdyni prof. dr hab. inż. Józef Lisowski. Powiedział m.in.:

Pokolenia kadr morskich Rzeczypospolitej wykształcone w murach naszej uczelni stanowią korpus oficerski floty handlowej, ale są to również: ministrowie, senatorowie, posłowie, dyrektorzy i szefowie działów firm armatorskich, przedsiębiorstw handlu morskiego, portów, administracji morskiej, stoczni i banków. I są to również nauczyciele akademicy Akademii Morskiej w Gdyni, którzy będą uczyć tego wszystkiego, co sami zdobyli rzetelną nauką i pracą na morzu i lądzie. Swoją wiedzą i doświadczeniem obdarzą Was tak, jak to czynili ich nauczyciele.

Akademia Morska w Gdyni jest największą akademicką publiczną uczelnią morską w Polsce i jedną z największych w Europie, kształcąca od 1920 roku oficerów floty handlowej i kadry menedżerskie dla lądowego zaplecza gospodarki morskiej. Studia stacjonarne i niestacjonarne odbywają się na czterech wydziałach – Nawigacyjnym, Mechanicznym, Elektrycznym oraz Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa, w ramach których funkcjonują 24 katedry. Akademia prowadzi kształcenie studentów na 7-miu kierunkach studiów, w systemie jedno lub dwustopniowym, absolwenci uzyskują dyplom w 23 specjalnościach. W specjalności „Inżynieria eksploatacji instalacji przemysłowych” absolwenci uzyskują, obok polskiego, również





Uroczyste wręczenie indeksów



Ślubowanie na sztandar

niemiecki dyplom inżyniera – ponieważ od 10 lat jest prowadzona wspólnie z Hochschule Bremerhaven, a programy kształcenia spełniają zarówno krajowe, jak i międzynarodowe standardy kształcenia kadr morskich, określone przez wymagania Międzynarodowej Organizacji Morskiej IMO. Kadre nauczycieli akademickich – ze stopniami naukowymi doktora, doktora habilitowanego i tytułem naukowym profesora oraz najwyższymi dyplomami morskimi kapitana żeglugi wielkiej, starszego mechanika i elektryka okrętowego – wspiera nowoczesna baza laboratoryjna z 25 specjalistycznymi symulatorami oraz wdrożony w uczelni w ubiegłym roku system jakości kształcenia ISO 9001-2000.

Absolwent Akademii Morskiej w Gdyni uzyskuje trzy dyplomy: licencjata, inżyniera, magistra lub magistra inżyniera jednej z 23 specjalności studiów, oficera nawigatora, mechanika lub elektroautomatyka okrętowego, podchorążego rezerwy Marynarki Wojennej. Wysoki poziom wykształcenia gwarantuje absolwentom zatrudnienie na globalnym rynku pracy, u najbardziej prestiżowych armatorów świata.

Akademia Morska w Gdyni jest armatorem dwóch statków morskich, na których studenci odbywają praktyki morskie:

- znanego na całym świecie żaglowca s/v „**Dar Młodzieży**”, pełniącego również rolę ambasadora Polski w większości portów świata,
- statku badawczo-szkoleniowego m/s „**Horyzont II**”, realizującego również wspólne badania naukowe z Polską Akademią Nauk w trakcie ekspedycji polarnych na Arktykę i Antarktydę.

Akademia Morska aktywnie współpracuje (w realizacji wspólnych prac badawczych, kształceniu kadr naukowych i wymianie

studentów) bezpośrednio z 18 uczelniami morskimi na świecie oraz w ramach organizacji międzynarodowych ze Stowarzyszeniem Uniwersytetów Europejskich (EUA) i Międzynarodowym Stowarzyszeniem Akademii Morskich (IAMU).

Dzisiaj studiuje w Akademii Morskiej w Gdyni 7400 osób. Na I roku studiów stacjonarnych i niestacjonarnych rozpocznie naukę 2030 studentów.

Duże znaczenie w działalności edukacyjnej ma ustawiczne szkolenie poddyplomowe na kilkudziesięciu oficerskich kursach specjalistycznych w SDK dla 3500 marynarzy i oficerów rocznie oraz w OSRM FRAM dla 4500 osób rocznie.

Kilkukrotnemu, w ostatnim dziesięcioleciu Uczelni, zwiększeniu ilości studiujących, towarzyszy praktycznie ten sam stan ilościowy kadry naukowo-dydaktycznej – 392 NA, ale jednocześnie systematyczny ich rozwój jakościowy, od 34 profesorów i 78 adiunktów w 1992 roku do 83 profesorów i 135 adiunktów dzisiaj, wśród których są kapitanowie żeglugi wielkiej i starsi mechanicy. Trzy Wydziały – Mechaniczny, Elektryczny oraz Przedsiębiorczości i Towaroznastwa posiadają prawa doktoryzowania, zaś Nawigacyjny zbliża się do ich uzyskania w najbliższym roku.

Można z całą pewnością powiedzieć, że studia w AM w Gdyni to:

- droga do atrakcyjnego zawodu,
- możliwość ciekawej i dobrze płatnej pracy na morzu i na lądzie,
- perspektywa odbycia części studiów za granicą,
- młodzińska przygoda i okno na świat dla ambitnych.

ODZNACZENIA

Podczas inauguracji roku akademickiego 2005/2006 wręczone zostały ordery i odznaczenia państwowe oraz resortowe.

Postanowieniem Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z 18 sierpnia 2005 r., na wniosek ministra infrastruktury, za wzorowe, wyjątkowo sumienne wykonywanie obowiązków wynikających z pracy zawodowej, **Złotym Krzyżem Zasługi odznaczeni zostali:**

- mgr Edmund Bieschke
- inż. Bogusława Rogalska
- dr inż. Jan Roslanowski
- dr hab. inż. Marek Szwabowicz
- dr hab. inż. Wiesław Tarefko
- Ryszard Terbak
- mgr inż. Jacek Wyszkowski

Srebrnym Krzyżem Zasługi odznaczeni zostali:

- mgr Zdzisława Bardo
- mgr Bogusława Bodal
- dr Jacek Ferdynus
- dr inż. Wojciech Gałęcki
- dr inż. Mariusz Giernalczyk
- dr inż. Jerzy Herdzik
- mgr inż. Karol Korcz
- inż. Jerzy Kozłowski
- mgr Janinna Majewska
- Krystyna Witkowska

Brażowym Krzyżem Zasługi odznaczeni zostali:

- dr inż. Przemysław Dziula
- dr inż. Renata Korzeniowska Ginter
- mgr inż. Barbara Siemek Pawłowska
- mgr Elżbieta Sielicka
- dr Tomasz Studzienicki



Złoty Krzyż Zasługi dla mgra inż. Jacka Wyszkowskiego

Minister Edukacji Narodowej i Sportu nadał Medale Komisji Edukacji Narodowej za szczególne zasługi dla oświaty i wychowania nauczycielom akademickim:

- dr inż. Krzysztofowi Góreckiemu
- dr inż. Stanisławowi Lindnerowi
- dr inż. Zygmuntowi Mietlewskiemu
- dr inż. Tadeuszowi Piotrowskiemu
- mgr Markowi Szczepańskiemu
- dr hab. inż. Adamowi Weinritowi
- dr inż. Januszowi Żółkiewiczowi

W uznaniu zasług położonych w dziedzinie rozwoju i umacniania obronności Rzeczypospolitej Polskiej, Srebrny Medal za Zasługi Dla Obronności Kraju otrzymał

- kmdr ppor. Jacek Mąkosa

Brażowy Medal Za Zasługi Dla Obronności Kraju otrzymali:

- kmdr ppor. Cezary Miotk
- mjr Paweł Przybylski

Nagrodę Ministra Infrastruktury, za szczególne osiągnięcia w zakresie dydaktyki w roku akademickim 2004/2005, otrzymał

- prof. dr hab. inż. Józef Lisowski.

Za osiągnięcia naukowe:

- Prof. dr hab. Krzysztof Kołowrocki
- Dr hab. inż. Zbigniew Burciu
- Dr hab. inż. Jerzy Andrzej Czajkowski
- Dr hab. inż. Izabela Steinka
- Dr hab. inż. Adam Weinrit



Nagroda Ministra Infrastruktury za osiągnięcia naukowe dla dra hab. inż. Jerzego Czajkowskiego

Nagrody Rektora Akademii Morskiej za rok 2004 dla nauczycieli akademickich

I stopnia

- Romuald Cwilewicz
- Michał Holec
- Piotr Jędrzejowicz
- Jerzy Kubicki
- Leszek Morawski
- Roman Śmierchalski
- Henryk Śniegocki
- Wiesław Tarefko
- Krzysztof Wierzcholski

II stopnia

- Piotr Bojarski
- Tadeusz Boft
- Maria Cicholska
- Zdzisław Chuchła
- Ireneusz Czarnowski
- Mirosław Czechowski
- Sławomir Drożdżewski
- Przemysław Dziula
- Jacek Ferdynus
- Krzysztof Kamiński
- Artur Król
- Andrzej Królikowski
- Jacek Krzyżanowski
- Romuald Maśnicki
- Mostefa Mohamed-Seghir

- Beata Milczek
- Janusz Mindykowski
- Tomasz Owczarek
- Tadeusz Piotrowski
- Tomasz Puksza
- Beata Pyryt
- Krzysztof Samowski
- Jarosław Soliwoda
- Witold Stepowicz
- Ryszard Strzelecki
- Maria Śmiechowska
- Jacek Wyszowski
- Janusz Zarębski

III stopnia

- Ewa Babicz-Zielińska
- Krzysztof Górecki
- Andrzej Marsz
- Andrzej Miszczak
- Rafał Nazarewicz
- Zbigniew Otremba
- Piotr Palich
- Maria Rutkowska
- Anna Styszyńska
- Tomasz Tarasiuk
- Janusz Wróblewski

Nagrody Rektora Akademii Morskiej za rok 2004 dla pracowników nie będących nauczycielami akademickimi

I stopnia

- Tomasz Maciejewicz

II stopnia

- Krystyna Bakuła
- Tomasz Degórski
- Joanna Kubaszewska
- Danuta Kwarciak

III stopnia

- Andrzej Bomba
- Krystyna Boyke
- Ewa Damec
- Maria Graban
- Wojciech Grabowski
- Alina Jażdżewska
- Andrzej Józwik

- Krystyna Klein
- Tomasz Kowalski
- Maria Krampa
- Stefan Lipiński
- Mirosław Michalak
- Andrzej Napierała
- Małgorzata Nowicka
- Ryszard Ogryczak
- Edward Olszewski
- Hanna Pruszko
- Genowefa Przytarska
- Leszek Staniszewski
- Jadwiga Szczerkowska
- Henryk Szreder
- Anna Tocha
- Bożena Żoźnowska
- Stanisława Żuchnicka

85 LAT SZKOLNICTWA MORSKIEGO

Akademia Morska, kontynuatorka pierwszej w dziejach Polski szkoły morskiej, powstała w 1920 w Tczewie, w 1930 r. została przeniesiona do nowych gmachów w Gdyni.

W czasie wojny była jedyną polską uczelnią, która kontynuowała nauczanie na emigracji, zorganizowane przez Departament Morski polskiego rządu na wychodźstwie. Już w grudniu 1939 rozpoczęto kursy kwalifikacyjne dla oficerów, uczniów PSM i marynarzy najpierw w Southampton, następnie w Londynie. Łącznie wykształcono blisko 297

oficerów PMH. Wykładowcami byli m.in. kpt. Antoni Zieliński, Czesław Maciejewski, Michał Leszczyński, Czesław Antkowiak. W 1942 przedrukowano dla uczniów podręczniki wydawane przez PSM w Gdyni. W Landywood-Lilford zorganizowano pod kierownictwem K. Borchardta Gimnazjum i Liceum Morskie.

W 1945 r. kolejny rok akademicki rozpoczął się już w Gdyni. W 1969 Państwowa Szkoła Morska została przekształcona w Wyższą Szkołę Morską. W 2000 WSM przystąpiła do Międzynarodowego Stowarzyszenia Wyższych Uczelni Morskich, w 2001 uzyskała uprawnienia do nadawania stopnia naukowego



Pierwsza siedziba szkoły w Tczewie

doktora nauk technicznych. 24.05.2001 uchwałą Senatu WSM zatwierdzono nazwę Akademia Morska w Gdyni.

Uroczystości jubileuszowe trwały cały rok. Zainaugurowała je 6 września 2004 r. sesja popularno-naukowa z okazji 70 rocznicy wypłynięcia „Daru Pomorza” w pierwszy rejs polskiego statku dookoła świata.

■ **11.09.2004** – był dzień gdyński XII Światowego Forum Mediów Polonijnych, którego najbardziej oczekiwanym przez wszystkich uczestników punktem programu był rejs „Darem Młodości” po Zatoce Gdańskiej. Organizatorem zjazdu jest Stowarzyszenie Małopolskie Forum Współpracy z Polonią i jest to największe przedsięwzięcie w dziedzinie mediów, adresowane do dziennikarzy polonijnych z całego świata, dziennikarzy europejskich i krajowych. W zjeździe wzięło udział 200 dziennikarzy polonijnych z 33 krajów świata m.in. z Australii, Austrii, Belgii, Białorusi, Czech, Danii, Egiptu, Finlandii, Francji, Grecji,



Holandii, Kanady, Libanu, Litwy, Luksemburga, Łotwy, Mołdawii, Niemiec, Polski, Rosji, RPA, Serbii, Czarnogóry, Słowacji, Szwecji, Ukrainy, USA, Węgier, i Wielkiej Brytanii. Po zwiedzaniu Gdyni z przewodnikami i obiedzie, gości zaokrętowano na fregatę.

■ **1.10.2004** – dożyło się sympozjum naukowe z okazji Międzynarodowego Dnia Morza

■ **4.10.2004** – minęło dokładnie 30 lat od dnia, w którym ówczesna Wyższa Szkoła Morska otrzymała insygnia władzy rektorskiej. Zdjęcie – na okładce.

■ **9.10.2004** – uroczysta inauguracja roku akademickiego 2004/2005.

■ **18-19.10.2004** – II sympozjum pt. „Kształcenie na odległość – metody i narzędzia”.

■ **7.12.2004** – w sali Wydziału Nawigacyjnego miał miejsce długo przygotowywany Zjazd Absolwentów Państwowego Centrum Wychowania Morskiego. Ukazała się także, przygotowana przez Romana Watrasa, monografia o tej niezwyklej szkole, która istniała zaledwie od 1946 do 1951, a zapisała się złotymi zgłoskami w pamięci jej uczniów, którzy tłumnie na zjazd przybyli.

■ **8.12.2004** – Święto Szkoły i Sportowe Święto Szkoły uświetniły tradycyjnie już mistrzostwa Akademii Morskiej w pływaniu i w trójboju siłowym. Po raz pierwszy odbył się bieg przełajowy o puchar kierownika SWFIS na dystansie 3 km. Po raz pierwszy w dziejach szkoły odbył się też konkurs rzutów wolnych do kosza dziekanów: wystartowali wszyscy, bardzo gorąco i żywiołowo dopingowani przez licznie zebranych studentów. Wygrali wszyscy, jury uznało bowiem, że najważniejszy był sam udział.

■ **27-28.01.2005** – Panel dyskusyjny nt. strategii rozwoju polskiej gospodarki morskiej do 2015

■ **29.01.2005** – XIII Wielki Bał Morski (pierwszy bał odbył się w 1921 w murach Szkoły Morskiej w Tczewie z okazji pierwszej rocznicy otwarcia szkoły. Od 1930 do 1938 urządzany był w salach Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni. Termin ten, przypadający w Adwencie, wymagał dyspensy biskupa. Kolejny odbył się zaraz po przerwie wojennej 8.12.1945, potem coraz rzadziej obchodzono święto powstania szkoły, aż wreszcie tradycja zamarła. W 1993, z inicjatywy rektora prof. _ Józefa Lisowskiego.

■ **15.02.2005** – promocja na „Darze Młodzieży” albumu „.... dla Ciebie Polsko”, autorstwa Danuty i Jana Dettlaffów, historyków sztuki z Pucka oraz prof. dr. kpt. ż. w. Daniela Dudy, wydanego z okazji 85 rocznicy zaślubin Polski z morzem w Pucku (10.02.1920) i zarania polskiego szkolnictwa morskiego.

■ **18.03.2005** – uroczyste obchody 100-lecia urodzin kpt. ż. w. Karola Olgierda Borchardta. W auli AM odbyła się sesja naukowa (pod patronatem m.in. rektora prof. dr hab. inż. Józefa Lisowskiego, rektora AMW kontradm. prof. dr hab. Zygmunta Kitowskiego).



przewodniczącym komitetu organizacyjnego był prof. dr hab. Daniel Duda. Materiały z sesji ukazały się nakładem AM, wydrukowane w Dziale Wydawnictw AM. 25 marca 2005 minęła setna rocznica urodzin Karola Olgierda Borchardta, wybitnego marynarza i nauczyciela kadr morskich, a przede wszystkim znakomitego i najpopularniejszego polskiego pisarza-marynisty. Z tej okazji, 18 marca odbyła się sesja naukowa zorganizowana przez prof. dr. Józefa Lisowskiego, rektora Akademii Morskiej w Gdyni i Polskie Towarzystwo Nautologiczne oraz wybito pamiątkowy medal. Sylwetkę marynisty przybliżali liczni uczestnikom sesji jego przyjaciele i znajomi: prof. Lisowski, kpt. ż.w. prof. dr Daniel Duda, prezes Polskiego Towarzystwa Nautologicznego, kpt. ż.w. prof. dr Aleksander Walczak i Bożena Deja-Gałęcka, a na temat jego książek wypowiedzieli się m.in.: Krystyna Turo, Teresa Arendt, Liliana Koszałka, Ludwik Repeć i Ewa Otremba. Z tych wypowiedzi wyłania się sylwetka człowieka, który w wyjątkowy sposób zapisał się w dziejach polskiej żeglugi, szkolnictwa morskiego oraz w naszej rodzimej literaturze.

Promocja albumu „....dla Ciebie Polsko”



Kapitańskie urodziny na „Darze Młodzieży”



■ **14.04.2005** – „kapitańskie urodziny”: uroczystości 100-lecia urodzin kpt. Karola Olgierda Borchardta połączone z promocją „Utworów zebranych K. O. Borchardta” na „Darze Młodzieży”. Tego wspaniałego marynarza i marynistę wspominali m.in.: prof. dr kpt. ż. w. Daniel Duda oraz była asystentka kapitana a obecnie wydawca jego książek, Ewa Ostrowska, która wydała pięć tomów pięknie oprawionej prozy Borchardta (przy życzliwej i niebagatelnej pomocy Akademii Morskiej): „Znaczy kapitan”, „Krażownik spod Somosiery”, „Szaman morski”, „Kolebka nawigatorów” oraz wspomnienia E. Ostrowskiej o kapitanie pt. „Pod czerwoną różą i inne opowiadania”. W uroczystości uczestniczyli także siostra K.O. Borchardta - Karolina oraz komendant Wyższej Szkoły Pożarnictwa w Warszawie, gen. bryg. prof. Ryszard Grosset.

■ **kwiecień 2005** – Biuro Karier – spotkania organizowane dla młodzieży szkół licealnych (o Biurze Karier – str. ??)

■ **18 maj 2005** – Festiwal Nauki Polskiej – Gdyński Piknik Naukowy. W dwóch namiotach, na 50 stanowiskach prezentowały się trójmiejskie placówki naukowe. W programie były m.in. naukowe prezentacje multimedialne, filmy, prelekcje z dziedziny biologii, biotechnologii, energetyki, geodezji i kartografii, geografii, medycyny, rybactwa, oceanologii a także historii Bałtyku. Prezentację Akademii Morskiej (laboratoria nawigacyjne) i statku badawczego „Horyzont II” przygotował dr inż. Zbigniew Wiśniewski.

■ **1-3 czerwiec 2005** – 4th International Workshop CPE 2005. Compatibility in Power Electronic

■ **2-4.06.2005** – konferencja „Zarządzanie wiedzą”

■ **10-11.06.2005** – Dni Kultury Studentów „Delfinalia”

■ **16.06.2005** – uroczystości 5-lecia podniesienia bandery na statku szkolnym „Horyzont II”, który zastąpił dwie stare jednostki uczelni „Zenit i Horyzont”, a zbudowany został w Gdańskiej Stoczni Remontowej w Gdańsku na bazie przedłużonego kadłuba statku „Polarex”. Podniesienie bandery wraz z poświęceniem statku odbyło się w dniu 28 kwietnia 2000 roku. (matką chrzestną była Hanna Gronkiewicz – Waltz, banderę święcił arcybiskup ordynariusz Diecezji Gdańskiej Tadeusz Goćłowski. Pierwszym kapitanem został kpt. ż. w. Julian Witkowski. Na zakończenie uroczystości odbyła się promocja nowej książki st. mech. Andrzeja Perepeczki „Z błękitów mórz w mrok kopalni”, dedykowanej „wszystkim żołnierzom polskich Batalionów Górniczych”. Autor, wieloletni dziekan Wydziału Mechanicznego WSM, ukończył PSM w 1948, a w 1953 został wcielony do 1 Batalionu Pracy stacjonującego w Oświęcimiu i skierowany w ramach „służby wojskowej” do przymusowej pracy w kopalni węgla kamiennego.

■ **16.06.2005** – uroczyste posiedzenie Senatu uczelni z okazji 85-rocznicy powołania Szkoły Morskiej odbyło się w Tczewie, kolebce Szkoły Morskiej. Gości witał prezydent Tczewa, występował chór Akademii Morskiej oraz tczewski chór „Echo”. Odbyła się promocja książki Kazimierza Ickiewicza „Morskie tradycje Tczewa”, wręczono medale 85-lecia Polskiego Szkolnictwa Morskiego.

■ **17.06.2005** – otwarte posiedzenie Senatu Akademii Morskiej w Gdyni. Przybyło na nie wielu znakomitych gości z kraju i zagranicy, m.in. prezydenci: Wojciech Szczurek z Gdyni, Jacek Karnowski z Sopotu, Zenon Ody z Tczewa, Jerzy Krawiec, wiceprezydent Szczecina; rektorzy: prof. Janusz Rachoń z Politechniki Gdańskiej, prof. Andrzej Ceynowa z Uniwersytetu Gdańskiego, kontradm. prof. Zygmunt Kitowski z Akademii Marynarki Wojennej oraz dyrektor prof. Jarosław Mikielwicz z Instytutu Maszyn Przepływowo-Przebiegowych PAN; rektorzy uczelni zagranicznych, ściśle współpracujących z AM: prof. Jozef Stockemer z Hochschule Bremerhaven, prof. Norbert Grunwald z Hochschule Wismar, prof. Vladas Zulkus z Klaipeda University, prof. Algardas V. Valulis z Vilnius Gediminas Technical University oraz prof. Hisashi Yamamoto, sekretarz generalny IAMU (International Association of Maritime Universities). Nie zabrakło też dawnych rektorów Akademii: prof. Daniela Dudy, prof. Piotra Jędrzejowicza i prof. Piotra Przybyłowskiego oraz absolwentów szkoły. Najstarszymi byli: st. mech. (m.in. na „Janie Turlejskim”) Ryszard Ochimowski, który ukończył PSM w Gdyni w 1935 r., kpt. ż. w. dr Jerzy Pszeny – dowódca „Batorego” i „Stefana Batorego”, absolwent PSM z 1948 r. oraz prof. kpt. ż. w. Aleksander Walczak, były rektor senior Akademii Morskiej w Szczecinie.

Wszyscy przybyli wysłuchali m.in. okolicznościowego



Karol Olgierd
Borchardt



wystąpienia rektora AM prof. Józefa Lisowskiego, pieśni „Gaude Mater Polonia” w wykonaniu chóru Akademii, a także uczestniczyli w otwarciu (przez prof. Zenona Pudłowskiego, dyrektora UICEE – The UNESCO International Centre for Engineering Education) i w obradach 9 Bałtyckiego Regionalnego Seminarium Szkolnictwa Technicznego. Goście oraz przedstawiciele firm i instytucji współpracujących z Akademią otrzymali z rąk prof. Lisowskiego specjalnie wybity na tę okazję medal pamiątkowy oraz wzięli udział w biesiadzie morskiej dla gości i pracowników uczelni (na boisku AM)

■ **24.06.2005** – Konferencja EKOMARE

■ **27-30.06.2005** – European Safety and Reliability Conference – ESREL 2005. Organizatorem był prof. dr hab. Krzysztof Kozłowski z Katedry matematyki Wydziału Nawigacji.

■ **30.06.-1.07.2005** – VI Sympozjum Nawigacyjne „Nawigacja Morska i Bezpieczeństwo

Transportu Morskiego”. Komitet organizacyjny: przewodniczący dr hab. kpt. ż. w. Adam Weintrit, wiceprzewodniczący dr inż. kpt. Andrzej Niewiak, sekretarz dr inż. kpt. ż. w. Grzegorz Rutkowski.

■ **12-15.09.2005** – 14th IMEKO Symposium on New Technologies in Measurement and Instrumentation, 10th Workshop on ADC Modelling and Testing (Nowe technologie w pomiarach i instrumentarium). Zorganizowane zostało przez IMEKO TC4 Technical Committee of Measurement of Electrical Quantities, IMEKO TC4 Working Group on ADC and DAC Metrology oraz Akademię Morską w Gdyni, Wydział Elektryczny, Katedrę Elektroenergetyki Okrętowej. Obradom przewodził prof. Janusz Mindykowski, dziekan Wydziału Elektrycznego.

■ **19-23.09.2005** – XII Sympozjon Podstaw Konstrukcji Maszyn – jedna z największych krajowych



Biesiada morska

konferencji naukowych i jednocześnie największe spotkanie nauczycieli akademickich i pracowników badawczych, reprezentujących szeroko rozumianą dyscyplinę związaną z budową i eksploatacją maszyn. Celem sympozjonu była prezentacja dorobku i osiągnięć naukowych w dziedzinie: metodologii projektowania, konstruowania, badania maszyn, ich podzespołów i elementów oraz nowych form dydaktycznych w PKM

Przewodniczącym komitetu organizacyjnego był dr hab. inż. Wiesław Tarełko – prof. Akademii Morskiej.

■ **1.10.2005** – tuż przed uroczystą inauguracją roku akademickiego, na ścianie Wydziału Nawigacyjnego AM odsłonięta została (z inicjatywy prof. Daniela Dudy) tablica upamiętniająca istnienie w latach 1946-1951 PCWM i Szkoły Jungów.



HORYZONT II

„Horyzont II” – statek szkolno-badawczy obchodził 5-lecie (banderę podniesiono 27.04.2000).

Zbudowany przez Gdańską Stocznnię Remontową w oparciu o kadłub żaglowca polarnego „Polarex”, zastąpił dwie stare jednostki uczelni „Zenit i Horyzont”. Matką chrzestną była Hanna Gronkiewicz – Waltz. Kapitanowie: przez pierwszych kilka miesięcy był kpt. ż. w. Julian Witkowski, od lipca 2000 jest kpt. ż. w. Roman Matulewski. Załoga jest 16-osobowa. W roku 2003 na statku zainstalowano system monitoringu i sterowania siłownią okrętową EMOS opracowany w Katedrze Automatyki Okrętowej Wydziału Elektrycznego Akademii Morskiej, a wdrożony przez Przedsiębiorstwo Badawczo – Produkcyjne ENAMOR.

27.04.2000 „Horyzont II” wyszedł w swą pierwszą podróż na Spitsbergen (ze studentami Wydziału Nawigacji). Od tego dnia do końca 2005 odbył 56 rejsów, przebył ponad 102 tys. Mm, w tym 16 podróży na Spitsbergen (ze studentami AM, uczestnikami wyprawy z Polskiej Akademii Nauk, katolickiego Uniwersytetu Lubelskiego, studentami z Turcji, Irlandii, WSM ze Szczecina, z Politechniki Częstochowskiej), jedną na Antarktydę (18 698 Mm). Przeszkolonych zostało 1472 studentów Akademii Morskiej – na statku prowadzone są bowiem wszystkie rodzaje praktyk morskich.

Statek spełnia cztery podstawowe funkcje:

■ **Funkcja badawcza** – gdzie bazę naukową mogą pełnić dwa kontenery laboratoryjne wyposażone w urządzenia i aparaturę określoną przez użytkownika. Planuje się przystosowanie statku do prowadzenia badań w zakresie geofizyki dna morskiego, badań sejsmoakustycznych, biologii morza i ochrony

środowiska morskiego. Do potrzeb tych jest niezbędna infrastruktura techniczna pobierania próbek z dna morskiego oraz aparatura rejestrująca analogowo i cyfrowo dane z sonarów i echosond.

■ **Funkcja dydaktyczna** – statek może prowadzić wszystkie rodzaje praktyk morskich dla studentów szkół wyższych i uczniów średnich szkół morskich. Posiada mostek nawigacyjny oraz zespół napędowy najnowszej generacji umożliwiający prowadzenie praktyk przez nawigatorów, mechaników i elektryków/ automatyków. Kabina nawigacyjna wyposażona jest w cztery niezależne stanowiska studenckie z repetytorami urządzeń nawigacyjnych mostka. Posiada również obszerną centralę manewrową – kontrolną. Dla celów dydaktycznych statek posiada salę wykładową dla 32 praktykantów oraz centrum komputerów. Kolejną funkcją jest Funkcja transportowa - statek ma możliwość przewożenia dwóch kontenerów 20-stopowych również chłodzonych. Obecnie Polska Akademia Nauk wykorzystuje statek do wymiany naukowców pracujących w bazach naukowych na Spitsbergenie oraz Antarktydzie oraz dowozu tam sprzętu i paliwa.

■ **Funkcja turystyczna** - wysoki standard pomieszczeń mieszkalnych i socjalnych pozwala na zaokrętowanie 40 turystów. Statek posiada kabiny jedno, cztery i 5-cio osobowe z własnymi węzłami sanitarnymi, przestronną mesę załogową, kameralną mesę kapitańską, klub i salon oficerski oraz mesę studencką, co pozwala na organizację konferencji i spotkań.



BIURO KARIER STUDENCKICH

przy Akademii Morskiej w Gdyni

Stworzone zostało po to, by ułatwiać absolwentom i studentom nawiązania kontaktów z pracodawcami, pomoc w uzyskaniu praktyk oraz pracy. Działalność rozpoczęło 29.05.2003, pod koniec roku zostało przyjęte w poczet członków Ogólnopolskiej Sieci Biur Karier. Umożliwia znalezienie odpowiednich pracowników na określone stanowiska pracy zgodnie z ich wykształceniem, doświadczeniami, umiejętnościami praktycznymi, cechami osobowości oraz predyspozycjami. Organizuje targi pracy w naszej uczelni. Odbyły się już dwie edycje tej imprezy (w 2004 i 2005 roku). Z zaproszenia w uczestnictwie w targach skorzystało 25 firm: spedycyjnych, towarzystwa ubezpieczeniowe, agencje crewingowe, laboratoria badawcze, banki, firmy z branży elektronicznej.

Zadania:

- Nieustająca kampania informacyjna dotycząca działalności Biura Karier na naszej uczelni
- Prowadzenie bazy danych studentów i absolwentów poszukujących pracy
- Pozyskiwanie i udostępnianie ofert pracy stałej i czasowej, staży i praktyk
- Prowadzenie bazy danych pracodawców i aktualnych ofert pracy
- Redagowanie ofert pracy
- Przekazywanie informacji o kursach, szkoleniach i studiach podyplomowych podwyższających kwalifikacje
- Dokonywanie preselekcji kandydatów wg wymagań określonych przez pracodawcę
- Analizy i oceny rynku pracy
- Prowadzenie rozmów doradczych, pomoc w określaniu predyspozycji zawodowych
- Udostępnianie studentom i absolwentom literatury ułatwiającej poruszanie się po rynku pracy
- Pomoc w pisaniu dokumentów rekrutacyjnych
- Organizowanie spotkań z pracodawcami
- Współpraca z Ogólnopolską Siecią Biur Karier
- Kampania reklamowa naszej uczelni i Biura Karier w mediach (TV, radio, prasa)
- Współpraca z Wojewódzkim i Powiatowym Urzędem Pracy, Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej oraz Pomorskim Miasteczkiem Zawodów
- Sporządzanie półrocznych sprawozdań z działalności Biura Karier dla Ministerstwa Pracy i Polityki Społecznej

Aby ułatwić absolwentom kierunków lądowych Akademii znalezienie zatrudnienia, Biuro Karier nawiązało współpracę z:

- instytucjami rzeczoznawstwa i certyfikacji
- stoczniami produkcyjnymi i remontowymi
- zakładami remontu urządzeń okrętowych i kontenerów,
- przedsiębiorstwami usług portowych

- maklerami morskimi
- urzędami celnymi
- firmami wyspecjalizowanymi w dziedzinie ubezpieczeń morskich i transportowych
- spedytorami międzynarodowymi



Władze uczelni zawarły porozumienie z Samorządem Województwa Pomorskiego, na mocy którego Biuro Karier pozostaje w ciągłym kontakcie z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Gdańsku, Powiatowym Urzędem Pracy w Gdyni, Centrum Informacji zawodowej w Gdańsku, Pomorskim Miasteczkiem Zawodów oraz wszystkimi biurami Karier funkcjonującymi na innych uczelniach w Trójmieście. W 2003 roku wzięło udział w dwóch ważnych imprezach: Targach Inwestorów oraz Targach „Campus Europa – przystanek Gdańsk”. W ramach konkursu Ministerstwa Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej, przeprowadzonego przez Wojewódzki Urząd Pracy w Gdańsku, projekt „Rejs do Kariery” uplasował się na drugim miejscu w rankingu wyższych uczelni województwa pomorskiego. Dzięki temu Biuro otrzymało dofinansowanie na działalność związaną z aktywizacją zawodową studentów i absolwentów Akademii Morskiej, w ramach którego zostały zorganizowane warsztaty szkoleniowe z zakresu technik aktywnego poszukiwania pracy, poprawnego pisania dokumentów rekrutacyjnych.

Cztery jubileusze DARU POMORZA

Dla sędziwego „Daru Pomorza” rok akademicki 2004/2005 był czasem szczególnym.



6.09.2004 święcił 70 rocznicę wypłynięcia w pierwszy w naszych dziejach rejs polskiego statku dookoła świata, a 13 lipca 2005 – 75-rocznicę podniesienia bandery polskiej. Tego dnia proboszcz parafii Św. Rodziny ks. Piotr Topolewski przekazał ołtarz rektorowi Akademii Morskiej prof. Józefowi Lisowskiemu. Z rąk rektora ołtarz wrócił na statek jako wyraz szacunku dla przeszłości i wiary przodków. Ołtarz towarzyszył „Darowi” we wszystkich podróżach od 1930 do 1949. Usunięty w październiku 1949, poniewierał się w baraku nieopodal Państwowej Szkoły Morskiej. Uratował go Leon Turzyński, krawiec PSM – najpierw ukrył w bunkrze opałowym szkoły, pod koniec lat 60. we własnym domu, a w 1986 przekazał proboszczowi. Po renowacji tworzył boczny ołtarz świątyni, a od 1989 wypożyczany był przez uczelnię na

uroczystości święta szkoły każdego 8 grudnia. Przekazanie ołtarza Akademii Morskiej uwarunkowane było pisemnym zobowiązaniem dyrektora Centralnego Muzeum Morskiego (obecnego właściciela fregaty) że ołtarz zostanie na stałe umieszczony w międzypokładzie „Daru Pomorza”. Protokół przekazania podpisali: przekazujący proboszcz Św. Rodziny ks. prałat Piotr Topolewski, przyjmujący prof. dr hab. inż. Józef Lisowski rektor Akademii Morskiej, koordynatorzy stron porozumienia: przewodniczący Towarzystwa Przyjaciół „Daru Pomorza” prof. dr inż. kpt. ż. w. Mirosław Jurdziński i członek tego stowarzyszenia mgr kpt. ż. m. Józef Figiela.

We wrześniu 2005 „Dar Pomorza” świętował 70 rocznicę powrotu z rejsu dookoła świata, a 24 października odbyły się uroczystości związane z 60



Podniesienie bandery – 1930

rocznicą powrotu do Gdyni po zakończeniu II wojny z powrotu z 5-letniego internowania w Szwecji. Towarzyszyła im wystawa „Dwa spojrzenia” (w obiektywie Sylwestra „Krisa” Brauna i J. Ostroma), przedstawiająca oficjalne chwile związane z powrotem fregaty jak i te bardziej ludzkie, reporterskie, pokazujące wzruszenie osób witających jednostki na redzie. Na zdjęciach, wśród mieszkańców Gdyni można również odnaleźć sylwetki oficerów radzieckich, którzy w tym czasie służyli w Polskiej Marynarce Wojennej.

Żaglowiec szkolny „Dar Pomorza” zbudowany został 28.09.1909 jako „Prinzess Eitel Friedrich”. Zakupiony został latem 1929 przez Pomorski Komitet Floty Narodowej i nazwany „Pomorze”, gdyż fundusze na zakup pochodziły ze zbiórki społecznej na Pomorzu. W grudniu 1929 odholowany do Naksów (Dania) na remont; w czasie dramatycznej podróży omal nie zatonął, wpędzony sztormem na skały zatoki Biskajskiej. 13.07.1930 statek uroczyście wszedł do służby jako „Dar Pomorza” – statek szkolny PSM. W latach 1934-1935 okrążył kulę ziemską; w 1937 przeszedł wokół przylądka Horn. W sierpniu 1939 r., fregata wyruszyła z Gdyni w swój najdłuższy rejs. 1 września została internowana w Sztokholmie, gdzie przebywała przez pięć lat, pod opiekuńczym okiem wojennego komendanta – radioofficera Alojzego Kwiatkowskiego („Diadia”). Jej załoga i praktykanci walczyli w tym czasie na frontach drugiej wojny światowej. Do Gdyni wrócił 24 X 1945 r. i wkrótce wznowił służbę jako statek szkolny Państwowej Szkoły Morskiej. Dwukrotnie wygrał Operation Sail; w 1980 roku zdobył „Cutty Sark Trophy”. Czołowe pozycje w regatach zajmował w latach 1974, 1976 i 1978. 16 listopada 1982 r. został przekazany CMM.

Przez pokład „Daru Pomorza” przeszło około 14 tys. słuchaczy szkół morskich. W latach 1931-1982 odbył 102 rejsy, był na czterech kontynentach (oprócz Australii



Podniesienie bandery – 2005

i Antarktydy). 319 razy zawinął do zagranicznych portów. 4 sierpnia 1982 r. formalnie wycofano fregatę ze służby – w tym samym czasie podniesiono banderę na jego następcy, „Darze Młodzieży”, zaprojektowanym i zbudowanym w Gdańsku. ■



Msza na pokładzie

DZIAŁ ARMATORSKI

**Zajmuje się obsługą i eksploatacją statków szkolnych „Dar Młodości” oraz „Horyzont II”.
Poprzez współpracę z firmami agencyjnymi stara się umożliwić studentom i absolwentom morskich
kierunków odbycie praktyk eksploatacyjnych. Studenci kierunków lądowych mogą załatwić
w Dziale formalności związane z praktykami.**

W roku 2005 na statku szkolnym s/v „Dar Młodości” praktykę odbyło 178 praktykantów, w tym:

- 71 praktykantów z Wydziału Nawigacyjnego
- 28 praktykantów z Wydziału Mechanicznego
- 50 praktykantów z Wydziału Elektrycznego
- 4 praktykantów z Wydz. Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa
- 25 praktykantów Zespołu Szkół Morskich w Kołobrzegu

Na statku szkolno-badawczym m/s „Horyzont II” praktykę w 2005 roku odbyło 272 praktykantów, w tym:

- 231 praktykantów z Wydziału Nawigacyjnego
- 41 praktykantów z Wydziału Elektrycznego

Na rynku crewingowym działa wiele firm poszukujących kadetów na statki swoich armatorów. Ze względu na pozytywną opinię panującą o studentach naszej uczelni, wiele firm zgłasza się do Działu Armatorskiego z ofertami dla kadetów takich specjalności jak: transport morski, elektroautomatyka okrętowa, elektronika morska, eksploatacja siłowni okrętowych.

Agencje crewingowe, które podpisały umowę o współpracy z Akademią Morską w Gdyni:

- Baltic Marine Gdynia
- CT SERVE LIMITED Sp. z o.o.
- Döhle Maning Agency (dawne Geo-Marine Limited)
- I.U.M. Poland Ltd. Sp. z o.o.
- MAG – Morska Agencja Gdynia Sp. z o.o.
- Phoenocan Ltd.
- Polska Żegluga Bałtycka S.A.
- S.A. INTESTRA LIMITED
- SMT – Ship Management & Transport

W roku 2005 najwięcej studentów wypłynęło z agencji: Baltic Marine Gdynia, I.U.M. Shipping Poland Gdynia, Morska Agencja Gdynia, SMT Shipmanagement and Transport Ltd.

Współpraca ze studentami polega na zbieraniu danych na temat poszukiwanych praktyk na statkach – studenci zgłaszają chęć skorzystania z pomocy Działu; informują, które agencje najbardziej ich interesują, na jakich statkach chcieliby najbardziej odbyć praktyki. Na stronie internetowej Działu Armatorskiego (www.armator.am.Gdynia.pl) znajduje się baza danych stworzona specjalnie na potrzeby praktyk studenckich. Student może w niej zalogować się, wymyślając sobie login i hasło. Następnie wypełnia aplikację, w której m.in. umieszcza swoje dane teleadresowe. Praktykanci kontaktują się z Działem osobiście bądź zostawiają swoje dane w istniejącej bazie danych na stronie internetowej Działu Armatorskiego. Niektórzy wysyłają e-maile z prośbą o pomoc. Kolejnym krokiem jest poszukiwanie ofert praktyk. Obecnie to pracownicy agencji crewingowych częściej kontaktują się z pracownikami Działu, by przekazać zapotrzebowanie załogowe.

W roku 2004 w Dziale Armatorskim powstało stanowisko specjalisty ds. praktyk morskich, którego celem jest pomoc studentom w poszukiwaniu pracy i praktyk na statkach. Zajmuje je mgr Agnieszka Droszczak.

Wiele informacji dotyczących praktyk na statkach szkolnych oraz na statkach zagranicznych można znaleźć na stronie internetowej Działu (www.am.gdynia.pl/armator). Znajdują się tam między innymi opisy agencji morskich, porady związane z odbywaniem praktyk itp.

Studenci mogą również osobiście zgłosić się do pracowników Działu od poniedziałku do piątku w godz. 9.00-13.00.

Stanowiska związane z eksploatacją statków szkolnych oraz praktykami studenckimi istnieją od początku działalności Akademii Morskiej – ówczesnej Szkoły Morskiej. W latach 60-tych ubiegłego stulecia powstała odrębna komórka podlegająca prorektorowi ds. morskich – Dział Praktyk i Statków Szkolnych, w którym zatrudniano 5 osób. 11 marca 1991 r. zmienił nazwę na Dział Armatorski, który funkcjonuje w tym brzmieniu do dziś.

STUDIUM WYCHOWANIA FIZYCZNEGO I SPORTU

Zajęcia trwają 3 semestry (na kierunku morskim – 5), obowiązkowo 2 godz. tygodniowo na sali i 1 godz. na basenie.

SEKCJE SPORTOWE:

- siatkówka kobiet i mężczyzn
- koszykówka kobiet i mężczyzn
- pływanie kobiet i mężczyzn
- piłka nożna mężczyzn
- kulturystyka mężczyzn
- gimnastyka lecznicza (wprowadzona w 2003 dla tych wszystkich, którzy po zdaniu egzaminów wstępnych okazali się niezdolni do wysiłku i przynosili zwolnienia lekarskie z zajęć fizycznych).

Poza studium jest sekcja żeglarska – Jacht Klub Akademii Morskiej

WYDARZENIA SPORTOWE W ROKU

AKADEMICKIM 2005/2006

Grudzień 2005 – Święto Szkoły i Dzień Sportu:

- mecz piłki siatkowej kobiet Akademia Morska – Politechnika Gdańska
- Akademicka Miła Morska (bieg przełajowy o puchar kierownika SWFiS)
- zawody kulturystyczne
- mecz piłki nożnej studenci - pracownicy AM
- mistrzostwa AM w pływaniu

Maj 2006:

- Mistrzostwa Polski w typach uczelni (AM jest w grupie 20 uczelni ekonomicznych, rolniczych i morskich). Startujemy w siatkówce kobiet i mężczyzn oraz w pływaniu kobiet i mężczyzn
- AM jest organizatorem Mistrzostw Polski w Piłce Siatkowej kobiet i mężczyzn (dla uczestników spoza Gdyni wielka atrakcja – rejs „Darem Młodzieży” po Zatoce Gdańskiej)

Czerwiec 2006:

- Akademickie Mistrzostwa Polski w Piłce Plażowej kobiet i mężczyzn

SUKCESY SPORTOWE:

- W piłce plażowej kobiet Anna Podgórnak i Marta Słodnik zdobyły w 2004 w Świnoujściu mistrzostwo Polski w Akademickich Mistrzostwach w Piłce Plażowej. W czerwcu 2004 – zajęły IV miejsce na Akademickich Mistrzostwach Europy w Portoroż na Słowenii. W lipcu 2006 obie panie wezmą udział w Mistrzostwach Świata na Cyprze.
- Karolina Chlewińska w październiku 2005 była uczestniczką mistrzostw świata we florecie.



OBIEKTY SPORTOWE:

- Basen pełnowymiarowy przy al. Jana Pawła II (d. Al. Zjednoczenia)
- przy ul. Morskiej: hala sportowa, boisko piłkarskie, 3 boiska do street-balla, sala do gimnastyki leczniczej.



Wydawnictwa Akademii Morskiej dostępne w księgarni Fundacji Rozwoju Akademii Morskiej lub bibliotece Akademii Morskiej



- Augustyniak Lucyna, **Teoria pomiarów w przykładach** (2003)
- **Automatyzacja systemów energetycznych** – praca zbiorowa pod red. R. Śmierchalskiego (2005)
- Babicz-Zielińska E., Nazarewicz R., Rybowska A., **Żywnienie i usługi żywieniowe w turystyce** (2003)
- Bartosiewicz Józef, **Techniki wytwarzania** (2002)
- Bogalecka M., Barcewicz K., **Ćwiczenia laboratoryjne z chemii organicznej** (2002)
- Chuchla Z., **Morski statek transportowy. Eksploatacja i elementy zarządzania** (2004)
- Daszyk Andrzej, **Metrologia długości kąta** (2003)
- Filipowicz W., Neuman T., **Bazy danych w sieciach rozległych** (2004)
- Gałęcki W., Tomczak L., **Indykowanie okrętowych silników spalinowych** (2002)
- Górecki K., Stepowicz W., Zarębski J., **Laboratorium z elementów półprzewodnikowych** (2004)
- Górski Z., Hajduk T., Kluj S., **Procedury obsługi siłowni okrętowej z silnikiem wolnoobrotowym** (2005)
- **Informator na studia w AM na rok 2002/2003** (2002)
- **Informator na studia w AM na rok 2004/2004** (2004)
- Jakowczyk E., **English for Mechanical Engineering Students** (2004)
- Jakowczyk E., **English for Mechanical Engineering Students** (2001)
- Koziński M., **Prawo morskie publiczne** (2004)
- Koziński Mirosław, **Morskie prawo publiczne** (2002)
- Łączyński B., Łączyński H., **Bezpieczna praca załóg pokładowych** (2003)
- Otremba Z., **Wybrane zagadnienia fizyki klasycznej** (2004)
- **Pełnomocnik jakości cz. 1** – praca zbiorowa pod red. J. Czermińskiego (2005)
- **Pełnomocnik jakości cz. 2** – praca zbiorowa pod red. J. Czermińskiego (2005)
- Pięłowski Marcin, Wierzowicka Joanna, **Zarządzanie jakością wyrobów** (2002)
- Piotrowski T., **Elektrotechnika teoretyczna. Obwody prądu stałego** (2004)
- Polak Waldemar, **Integracja gospodarcza w Unii Europejskiej** (2002)
- **Quality Manager cz. 1** – praca zbiorowa pod red. J. Czermińskiego (2005)
- **Quality Manager cz. 2** – praca zbiorowa pod red. J. Czermińskiego (2005)
- Rosłanowski Jan, **Praktyka warsztatowa** (2002)
- Śmiechowska M., Przybyłowski P., **Chemia żywności z elementami biochemii** (2004)
- Steinka I., Przybyłowski P., **Podstawy mikrobiologicznej analizy żywności** (2001)
- Stepowicz W., Górecki K., **Materiały i elementy elektroniczne** (2004)
- Stepowicz Witold J., **Elementy półprzewodnikowe** (2002)
- Sztramska M., **Korespondencja handlowa w języku angielskim** (2004)
- Terelko Wiesław, **Laboratorium z podstaw konstrukcji maszyn** (2001)
- **Towaroznawstwo artykułów spożywczych** – praca zbiorowa pod red. H. Kolendy (2005)
- **Towaroznawstwo artykułów spożywczych** – praca zbiorowa pod red. P. Przybyłowskiego (2003)
- Wawruch Ryszard, **ARPA. Zasada działania i wykorzystania** (2002)
- Wawruch Ryszard, **Symulator nawigacyjno-radarowy NAVSIM NMS 90** (2005)
- Weintrit Adam, **Aktualizacja map i wydawnictw nawigacyjnych** (2005)
- Weintrit Adam, Dziuła P., Morgaś W., **Obsługa i wykorzystanie systemu ECDIS** (2004)
- Więckiewicz Wojciech, **Budowa kadłubów statków morskich** (2003)
- Więckiewicz Wojciech, **Instalacje kadłubowe statków morskich** (2001)
- Więckiewicz Wojciech, **Urządzenia pokładowe na statkach towarowych** (2003)
- Więckiewicz Wojciech, **Zanurzenia statku w czasie eksploatacji** (2004)
- Więckiewicz Wojciech, **Zarys budowy statków morskich** (2003)
- **Zarządzanie morskim statkiem transportowym** – praca zbiorowa pod red. Zdzisława Chuchli (2002)



To najdłuższa w polskim piśmiennictwie morskim seria wydawnicza, zapoczątkowana w 1992 przez dr Jana Kazimierza Sawickiego. Jej powstanie wiązało się z utworzeniem Funduszu Floty Ojczyściej (z inicjatywy rektora WSM prof. dr hab. inż. Józefa Lisowskiego i dr J. K. Sawickiego) dla promocji książek i pielęgnowania dokonań ludzi morza: „Książki wywodzące się z kręgów marynarskich, oficerskich czy kapitańskich zostawiają na lądzie zbyt nikły ślad tego, co kadra morska przeżyła i dokonała pod własną i obcą banderą, wiedzy tej nie zastąpią publikacje dziennikarzy ani historyków, w sukurs jej muszą pospieszyć książki tworzone przez samych marynarzy. Wspomnienia, reportaże i dzienniki podróży mają wymiar historyczny, wzbogacają kulturę narodową w morską tradycję. Dają następnym pokoleniom przesłanie o minionym czasie, ludziach i statkach. Każde pokolenie wprowadza do legendarnego pocztu ludzi morza nowe postacie wynoszone przez współczesną im brać morską spośród załóg floty transportowej, rybołówstwa dalekomorskiego i przybrzeżnego, ratownictwa okrętowego czy pilotażu portowego i morskiego. Niestety byłby los Rzeczypospolitej, gdyby wraz z upadkiem renomowanych oficyn zajmujących się edycją książek morskich poszła w zapomnienie literatura morską”. Redaktorami serii od tomu I do 9, poza tomem 4, byli: kpt. ż. w. Józef Miłobędzki i st. mech. Lech Rezler oraz dr J. K. Sawicki. W tomie trzecim w Komitecie redakcyjnym był kpt. ż. w. Rościśław Choynowski. W 21 tomach wydanych do 2005 dominują 4 nurty tematyczne: wspomnienia kadry morskiej z XIX i XX w.; autobiografie i biografie osób zasłużonych dla morskich dziejów Polski; monografie dotyczące historii floty handlowej

KSIĘGI FLOTY OJCZYSTEJ

i rybackiej oraz przemyski okrętowej i dokumenty z morskiej przeszłości Rzeczypospolitej. W latach 1993-2005 ukazały się: Wacława Korabiewicza, „Z „Daru Pomorza” na... bezdroża”, Wacława Urbanowicza „W niewoli morza i ognia”, Jana Kazimierza Sawickiego „Bezbronne konwoje”, Edward Obertyńskiego „Noc komandorów”, Tadeusza Jędrzejkiewicza „Z holem w sztormach”, Mamerta Stankiewicza „Z floty carskiej do polskiej”, Kazimierza Porębskiego „Sprawy morskie”, Ryszarda Pospieszynskiego „Za widnokretem”, Zygmunta Batko „Łaskawe oceany”, Romualda J. Pietraszka „Widziane z morza”, Daniela Dudy, Zbigniewa Urbani`ego „Komendant białej fregaty”, „Okrętownictwo i Żegluga”, Romualda Pietraszka „Widziane z lądu”, „Polskie Ratownictwo Okrętowe 1951-2001. Zarys działalności” pod red. J. K. Sawickiego, „Akta i diariusz Królewskiej Komisji Okrętowej Zygmunta III z lat 1627-1628” w opracowaniu Wiktora Fenrycha, Jana Kazimierza Sawickiego „Ratownictwo morskie w Polsce” t. I i II, (1920-1950), Ryszarda Leszczyńskiego „Tragedie rybackiego morza”, tom I i II, Stanisława Kuropatwińskiego „Moja droga do Gdańska”, Jerzego Drzemczewskiego „Polskie transatlantyki”, Danuty i Antoniego M. Danczewiczów „Oddany morzu – wiemy Polsce. Kpt. ż. w. Tadeusz Ziółkowski. Wspomnienia i dokumenty”.



Fundacje i firmy z udziałem Akademii Morskiej



■ Fundacja Rozwoju Akademii Morskiej

ul. Morska 83 E

Utworzona została w 1990 z inicjatywy władz uczelni oraz kilku przedsiębiorstw gospodarki morskiej. Jej celem jest wszechstronne wspomaganie uczelni, zwłaszcza dofinansowywanie modernizacji bazy materialnej oraz pomoc młodym pracownikom w



zdobyciu kwalifikacji naukowych i dydaktycznych. Fundacja zajmuje się szkoleniem ratowniczym, działalnością handlową, usługową i gospodarczą.

Posiada dział handlowy, komputerowy, usługi ksero i wydruki komputerowe, pracownię grafiki. Przy al. Jana Pawła II – sklep żeglarski (przy basenie Żeglarskim) oraz Ośrodek Szkolenia Ratowniczego

■ Fundacja Bezpieczeństwa Żeglugi i Ochrony Środowiska

Łława-Kamionka, Oddział Gdańsk,

e-mail: office@ilawashiphandling.com.pl

Utworzona została w 1991 roku, założycielami i udziałowcami są: Akademia Morska w Gdyni, Politechnika Gdańska oraz miasto Łława. Przewodniczącym 8-osobowej Rady Fundacji jest prof. dr hab. kpt. ż. w. Lech Kobyliński, a 3-osobowy zarząd tworzą: mgr inż. Jacek Nowicki (dyrektor), dr inż. kpt. ż. w. Bogumił Łączyński, prof. nadzw. AM (z-ca dyrektora) i mgr inż. Jacek Mostowiec. Fundacja przejęła w całości zadania związane z organizacją szkoleń, akwizycją, rozwojem akwenów szkoleniowych oraz projektowaniem i budową modeli załogowych. Podobne ośrodki szkolące w oparciu o modele redukcyjne istnieją tylko we Francji („Port Revel” koło Grenoble), w Wielkiej Brytanii („Warsash” koło Southampton) i USA (Massachusetts Maritime Academy). Kursy przeprowadzane na modelach redukcyjnych cechuje wierność odtworzenia realiów praktycznego kierowania statkiem i zwiększenie praktycznego czasu treningu. Modele statków to wiernie kopie istniejących jednostek wykonane w skali 1:24 i 1:16. Akweny szkoleniowe zostały zaprojektowane w sposób oddający w maksymalnie możliwym stopniu trudne sytuacje manewrowe, spowodowane geometrią akwenu lub wpływem wiatru i prądu.

Program szkolenia obejmuje ponad 50 godzin zajęć praktycznych i teoretycznych realizowanych w cyklu 5 _ dnia. Wykłady teoretyczne obejmują podstawowe zagadnienia z teorii manewrowania; przedstawione są w sposób uwypuklający fizyczną stronę zjawiska.

■ Przedsiębiorstwo Badawczo-Produkcyjne

Enamor, www.enamor.com, pl.

Firma ściśle współpracuje z Akademią Morską w Gdyni, prowadząc m.in. prace dotyczące bezpiecznej i ekonomicznej eksploatacji statku oraz diagnostyki systemów i urządzeń okrętowych. specjalizuje się w:

- pracach badawczo-rozwojowych w zakresie gospodarki morskiej
- produkcji urządzeń i systemów elektroniki, nawigacji i automatyki okrętowej na rynek cywilny

- dostawie urządzeń i systemów specjalnych dla Marynarki Wojennej, Sił Lądowych i Straży Granicznej
- ekspertyzach technicznych
- prowadzeniu kompleksowych remontów statków
- usług serwisowych, napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych

Posiada świadectwa uznania towarzystw klasyfikacyjnych: Germanischer Lloyd, Det Norske Veritas, Rosyjskiego Morskiego Rejestru Statków, Nippon Kaiji Kyokai, American Bureau of Shipping, Polskiego Rejestru Statków, Bureau Veritas. Jest członkiem Krajowej Izby Gospodarki Morskiej oraz Polskiej Izby Producentów na Rzecz Obronności Kraju. W związku z działalnością na rynku militarnym Enamor posiada koncesję na obrót amunicją oraz wyrobami i technologią o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym, udzieloną przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji. W kwietniu 2004 roku Enamor otrzymał kod NCAGE i został umieszczony w NATO-wskiej Bazie Kodów Podmiotów Gospodarki Narodowej zawartej w N-MCRL (NATO Master Catalog od References for Logistics)

■ Studium Doskonalenia Kadr Akademii Morskiej

ul. Morska 83, e-mail: sdk@am.gdynia.pl

Kontynuuje tradycję doskonalenia zawodowego ludzi morza rozwijaną przez Państwową Szkołę Morską w Gdyni od 1930 r. Prowadzi kursy kwalifikacyjne, specjalistyczne, przeciwpożarowe, medyczne, w zakresie bezpieczeństwa, kierowania tłumem

i bezpieczeństwa pasażerów na statkach pasażerskich RO-RO, i in. W 1998 SDK uzyskało uznanie MTiGM i UM w Gdyni wymagane konwencją międzynarodową STCW 95. W latach 1991-1998 przeszkoliło około 30 000 marynarzy i oficerów, w tym około 3 000 na kursach kwalifikacyjnych. 29.12.1999 otrzymało Certyfikat Polskiego Centrum Badań i Certyfikacji w zakresie kształcenia i szkolenie zawodowe członków załóg statków morskich zgodnie z wymaganiami i zaleceniami narodowymi i Konwencji STCW 78/95. W 1999 SDK przekształcono w SDK WSM w Gdyni Sp. z o.o. będącą własnością uczelni, od 2002 - Studium Doskonalenia Kadr – Akademii Morskiej w Gdyni sp. z o.o.

■ Academy Maritime Services Ltd, al. Jana Pawła II 3 (d. al. Zjednoczenia), e-mail: acamars@key.net.pl

Firma crewingowa – licencjonowany pośrednik pracy, prowadzi usługi agencyjne w zakresie obsadzania statków tylko przez Polaków i tylko absolwentów wyższych szkół morskich. Rocznie kieruje na statki 1300-1500 marynarzy. Jest agentem 6 armatorów, założycielem i członkiem AB + MAR – Zrzeszenia Agentów Żeglugi i Przedsiębiorstw Armatorskich, agentem Fundacji Bezpieczeństwa Żeglugi i Ochrony Środowiska, ściśle współpracując w zakresie organizowania kursów manewrowania statkiem. Posiada certyfikat jakości ISO 9001:2000, w 2002 uhonorowana przez Krajową Izbę Gospodarki Morskiej „Bursztynowym jadem”. Dyrektorem jest dr inż. Bogumił Łączyński – kpt. ż. w. i prof. nadzwyczaj. AM.



Stowarzyszenia morskie

■ **Stowarzyszenie Kapitanów Żeglugi Wielkiej** – przewodniczący kpt. ż. w. Leszek Górecki, sekretarz kpt. ż. w. Mirosław Proskurnicki, siedziba AM sala B 112

Założone zostało 16.02.1977 przez 32 kapitanów, dziś liczy ponad 250 członków. Od 1994 posiada sztandar z mottem: „Wierni Ojczyźnie i Morzu”; siedzibą – budynek ówczesnej Wyższej Szkoły Morskiej przy al. Zjednoczenia, od 21.05.2002 – statek-muzeum „Dar Pomorza”. Statutowe cele: kultywowanie i propagowanie najlepszych tradycji polskiej bandery, popularyzacja gospodarki morskiej, opiniowanie kierunków i metod kształcenia kadr morskich, udział w rozwiązywaniu problemów techniczno-eksploatacyjnych statków morskich w aspekcie bezpieczeństwa żeglugi i ochrony środowiska naturalnego, występowanie w obronie interesów zawodowych i dobrego imienia członków SKŻW, pomoc członkom w wypadkach losowych. Spotkania we wtorki o godz. 17. Przewodniczący: pierwszym został kpt. ż. w. mgr Leszek Górecki, następnie kpt. Leszek Dmochowski, ponownie kpt. L. Górecki, kpt. Jerzy Pszenny, kpt. Zbigniew Burciu (2 kadencje) i znów kpt. L. Górecki.

■ **Stowarzyszenie Starszych Mechaników Morskich** – przewodniczący st. mech. Marian Przyklang.

Powstało w listopadzie 1980 z inicjatywy st. mech. Mariana Przyklanga i st. mech. Jana K. Włodarskiego

(ówczesnego prorektora WSM), dla kultywowania najlepszych tradycji bandery polskiej, wdrażania kierunków i metod przygotowywania kadr morskich, szczególnie technicznych, społecznej i zawodowej aktywizacji środowiska służby technicznej. Członkami komitetu organizacyjnego byli: Jan Kazimierz Włodarski, Zbigniew Pęczkowić, Bernard Aponowicz, J. Duch, Włodzimierz Popow, Kazimierz Dendura, Roman Labuda, Cezary Wolny, Henryk Kazimierski, Zdzisław Pawlik, Jan Kuchno, Michał Ludak i Mieczysław Jakuć. W czerwcu 1981 w Szczecinie powstał oddział SSMM z przewodniczącym Tadeuszem Gagatko. W 1997 ufundowane zostały identyczne sztandary dla SSMM w Gdyni i Szczecinie. W Gdyni sztandar poświęcił 18.12.1998 ks. arcybiskup Tadeusz Gocłowski, rodzicami chrzestnymi byli rektor prof. Piotr Przybyłowski i mgr Ewa Otremba, kustosz Sali Tradycji WSM. W Szczecinie poświęcono sztandar 10.10.1998. W 1999 zatwierdzono „Kodeks Etyczny Oficera Okrętowego” autorstwa prof. Kazimierza Dendury (włączony do programu nauczania w Akademii Morskiej). W 2003 zmieniono strukturę organizacyjną SSMM. Siedzibą jest Gdynia, Rada Główna składa się z 8 członków, po 4 z Gdynia i Szczecina, co 4 lata funkcję przewodniczącego pełnią na przemian przewodniczący Rad Oddziałów Gdyni i Szczecina. Spotkania odbywają w pierwszy i trzeci czwartek każdego miesiąca. Przewodniczący: Jerzy Czap 1981-1982, Bernard Aponowicz 1982-1983, Jan Kuchno 1983-1985, Jerzy Rezler 1985-1995, Marian Przyklang od 1995.



■ Stowarzyszenie Elektryków Okrętowych

– przewodniczący dr inż. Roman Kostyszyn, siedziba AM sala E 25, tel. 62 89 639

Celem stowarzyszenia, które powstało 15.05.1990, jest kultywowanie najlepszej tradycji polskiej bandery, opiniowanie kierunków i metod kształcenia kadr morskich w dziedzinie elektrotechniki i automatyki okrętowej, uczestniczenie i inicjowanie doskonalenia kwalifikacji zawodowych służb elektrycznych jednostek pływających, występowanie w obronie interesów zawodowych członków. Podczas I walnego zgromadzenia wybrano zarząd oraz zespół redakcyjny biuletynu „Elektryk Okrętowy”. Przewodniczący: prof. Edward Krajczyński od 1990.

■ Stowarzyszenie Absolwentów Szkół Morskich

– przewodniczący st. mech. Lech Rezler, siedziba AM budynek E.

Jest ukoronowaniem wieloletnich starań, istnieje od 1992. Pierwszy Związek Absolwentów powstał w Tczewie w 1924, przewodniczącym został Rowmund Piłsudski z Wydziału Nawigacyjnego. W 1948 zawiązane zostało Koło Absolwentów, sekretarzem wybrano Stefana Gorazdowskiego komendanta „Daru Pomorza”. W 1949 zostało, jak wszystkie inne organizacje społeczne, zlikwidowane). W czerwcu 1980 odbył się w Gdyni I Światowy Zjazd Absolwentów Szkoły Morskiej, z udziałem absolwentów Szkoły Morskiej w Tczewie i PSM w Gdyni z okresu międzywojennego. 5.07.1990 Senat WSM w Gdyni przywrócił, zakazane w 1950, obchody Święta Szkoły Morskiej w dniu 8 grudnia. Podczas uroczystości powołano Stowarzyszenie Absolwentów Szkół Morskich z przewodniczącym - mech. okręt. I kl. Lechem Rezlerem. W 1991 został powołany Komitet Założycielski Stowarzyszenia Absolwentów Szkół Morskich, któremu początkowo przewodniczył

st. mech. Andrzej Perepeczko, następnie st. mech. Lech Rezler. Głównym celem SASM jest jednoczenie absolwentów, pełnienie roli ogniwa łączącego ich ze szkołą, realizowanie pomocy koleżeńskiej, udział w pracach trójmiejskiego środowiska morskiego. Stowarzyszenie uczestniczy w życiu szkoły. Kadencja zarządu trwa 3 lata. Do SASM należy ponad 600 absolwentów. Siedzibą jest Akademia Morska przy ul. Morskiej 81-87. Od 1993 wydawane jest „Echo Morza”.

■ Stowarzyszenie Absolwentów Akademii Morskiej

– przewodniczący Paweł Leks, siedziba AM ul. Morska 81-87.

SAAM zostało zarejestrowane 20.07.2005 roku. Idea powstania organizacji zrzeszającej grono absolwentów z wszystkich okresów istnienia uczelni rodziła się już od kilku lat, w końcu została przedstawiona Senatowi Akademii Morskiej wraz z propozycją statutu organizacji. Senat jednogłośnie przyjął propozycję. Grupa 15 członków założycieli podjęła pierwsze uchwały oraz wybrała władze stowarzyszenia. Zgodnie ze statutem celem SAAM jest m.in. inspirowanie środowiska akademickiego do aktywnego udziału w życiu społecznym, podejmowanie działań i wspieranie inicjatyw społeczności akademickiej Akademii Morskiej w Gdyni zmierzających do polepszenia zaplecza socjalnego, promowanie młodych talentów, najzdolniejszych studentów i absolwentów oraz pomaganie w procesie indywidualnego rozwoju, udzielanie pomocy materialnej wyróżniającym się studentom poprzez przyznawanie stypendiów fundowanych, podejmowanie działań na rzecz zaspokajania potrzeb kulturalnych, oświatowo-wychowawczych, kultury fizycznej i sportu społeczności akademickiej Akademii Morskiej w Gdyni. ■



CHRZEST RÓWNIKOWY

Dbajmy o tradycje

We flotach wielu państw kultywowany jest bardzo stary obyczaj zwany chrztem morskim, który celebruje się przy przekraczaniu tzw. „rozsądnych granic żeglugi” a więc przy przejściu Przylądka Horn, Cieśniny Magellana, Cieśniny Gibraltarskiej, przekroczeniu linii zmiany daty, linii równika lub linii kręgu polarnego. Najważniejszym jest jednak chrzest równikowy. Jego tradycja sięga w tak odległe czasy, że obecnie nie bardzo już wiadomo, dlaczego ów zwyczaj powstał, skąd się wywodzi i kiedy się zrodził.

Chrzest Równikowy na pokładzie zbiornikowca m/t „Nordic Spirit”.

W dzień poprzedzający chrzest równikowy, tuż przed zachodem słońca na pokładzie statku m/t „Nordic Spirit” rozległ się głos syreny okrętowej zwiastujący przybycie delegacji Neptuna, króla mórz i oceanów. Zewsząd dochodziły odgłosy trąb, bębnow i pafek. Towarzyszył im mrozący w żyłach krew chichot Nimf i Diabłów Morskich. Na czele orszaku Neptuna podążał Tryton, towarzyszył mu Astrolog, za nim biegły siejące wokół strach Diabły Morskie. Tryton, zwiastujący przybycie Neptuna, władcy mórz i oceanów, na

wieczery u kapitana poprosił o przedstawienie listy Neofitów. W tym samym czasie Diabły Morskie dokładnie sprawdziły cały statek, zwracając szczególną uwagę na kabiny nowicjuszy. Neofici, którzy do obrządku chrztu morskogo przystąpić by chcieli, aby pozwolenie na żeglowanie od Neptuna otrzymać, musieli okazywać im wielki szacunek, posłuszeństwo oraz wyrazić należytą skruchę. Propozycje imion, które nazajutrz mogłyby im być nadane, w dużej mierze zależały tu od wielkości okupu, jaki neofici dobrowolnie (bez jakiegokolwiek przymusu) na poczet świąty Neptuna zobowiązali się złożyć. Imię nadawane



Neoficie oraz jego traktowanie podczas ceremonii chrztu równikowego w dużej mierze zależę też miało również od opinii, jaką wystawi kapitan lub inny ochrzczony członek załogi. Jeśli zatem marynarz któregoś Neofitę określił słowami: „Spać, tylko spać, wyznaje z zasady i wstaje nie częściej niż na obiady...” lub „siedzi przy kompie lokomotywa, choć nic nie robi, to pot z niej spływa.”..., „Cały czas głodny, cały czas pali, jak do roboty – to zaraz stęka i znów chce usiąść...” to marny wówczas los takiego Neofity. Nic więc dziwnego, że na statku Neofici zabiegali o względy kapitana i swych starszych (ochrzczonych wcześniej) braci marynarzy. Przy każdej sposobności w pas im się kłaniali, wszelkie zachcianki z wielką życzliwością i pokorą spełniali, a niekiedy to nawet próbowali ich w stopy całować prosząc o wstawiennictwo. Gdyby jednak tak się zdarzyło, że Neofici wstawiennictwa od marynarzy nie otrzymaliby, marny wówczas byłby los owych dusz zabłąkanych. Diabły dobrze wiedzą co czynić w takim wypadku. W wigilię chrztu równikowego Neofici zazwyczaj są traktowani niczym mame płotki i muszą być we właściwy sposób na całym ciele oznakowani. Do tego celu służą Diabłom odpowiednie stemple, farby, smary i mazidła. Sposób znakowania Neofity zależy od jego charakteru, zasług oraz wielkości złożonej daniny. Od tego momentu do chwili chrztu Neofici otrzymują zakaz kąpieli. Posiłki mogą spożywać tylko w pasach ratunkowych i to za specjalnym przyzwoleniem Neptuna (najlepiej na pokładzie statku). Jeśli Neofici mają szczęście Diabły pozwolą im spać w ich własnych kabinach. Spać będą jednak mogli tylko na podłodze bez własnego koca i poduszki.

Przy przekraczaniu linii równika na przygotowany do ceremonii statek przybył wielki Neptun, król mórz i oceanów, pan i władca wszelkiego stworzenia jakie w nich jest. Jego przybycie zwiastowały syreny okrętowe, odgłosy trąb, bębnow i piszczałek. Neptunowi towarzyszyła jego piękna żona Prozerpina. Straż przyboczną pełnili Tryton i jego kamrat Groźny Pirat. Za nimi podążał Astrolog, Cyrulik Golibroda, Nadworny Medyk Królewski oraz Diabły Morskie. Cały ten orszak w wielkim ukłonie powitał kapitan, dziękując świcie za przybycie. Neptunowi pokornie w pas się skłonił i po przedstawieniu Neofitów o chrzest dla nich poprosił. Neptun, po oględzinach statku, za przygotowanie załogi do chrztu równikowego wręczył kapitanowi medal w postaci tzw. „Krzyża Neptunowego” (jego wielkość i ciężar zależą od charakteru i osobowości kapitana oraz jego wielkich zasług dla morza i jego mieszkańców). Aby Neofici mogli godnie stanąć przed majestatem Neptuna, spojrzeć w jego groźne lico i poprosić o certyfikat chrztu równikowego, poddani zostać musieli próbom męstwa, odwagi, cierpliwości i pokory. Toteż na znak i za przyzwoleniem Neptuna,



Diabły rychło wyruszyły do pracy. Zamknęły Neofitów w piekiełku, po czym wypuszczały ich kolejno do gabinetu Medyka i Cyrulika. Przygotowały też dla nich dyby, kajdany, beczki z borowiną, łańcuchy, powrozy oraz wszelkie inne wymyślne tortury, napoje i potrawy. Wkrótce Cyrulik Golibroda miał pełne ręce roboty: pięknie strzygł wszystkie nasze dzieci, Nadworny Medyk Rura leczył im pośladki. Diabły moczyły ich w borowinie, zakładały dyby, kajany, twarze posmarowały farbą i mazidłami. Goliły im brody, pod nogi rzucały kłody. Kazały im chodzić po grochu, z pokorą znosić chłosty, przechodzić przez labirynt wśród wodnych latorośli. Nieco dalej do dźwigu podczepiona była klatka, a w niej Neofici zawieszeni gdzieś w górze na otwartym powietrzu. To ponoć specjalna kuracja górskim powietrzem. Lecz to nie wszystko, to tylko gratka. Na Neofitów czekał jeszcze tor przeszkód z paszczą rekina, masażami i biczami wodnymi. Nadworny Medyk Królewski (zanim został lekarzem był dobrym kowalem) kontynuował leczenie - tym razem stosował lewatywę. Narzędzia ma on wykwiłne, doświadczenie spore. Na tego, kto wytrwale znieśli wszystkie te próby i tym samym dowiedzie swego męstwa, czeka nagroda wielka: całusek Prozerpiny, kanapka z borowiny, łyżeczek morskiej wody i już wnet marynarz gotowy. Potem to już tylko przysięga przed majestatem Neptuna, pasowanie marynarza, wręczenie mu dyplomu, wspólna uczta, biesiada, piosenki i zabawa.

dr inż. kpt. ż. w. Grzegorz Rutkowski

(w opracowaniu wykorzystał wspomnienia z chrztu Daniela Łukasika oraz fragmenty wierszy napisanych dla Neofitów przez kapitana statku Wojciecha Hajdamowicza)

Fot. autora

Rozmaitości



Czerwona Róża dla Sea Quest

Naukowe Koło Badań Podwodnych „SEA Quest” przy Akademii Morskiej zostało uhonorowane 15 maja 2005 Czerwoną Różą, otrzymując II nagrodę w kategorii kół naukowych. Koło działa od 1995, jego największym osiągnięciem jest wynalezienie batychronu – urządzenia do ochrony przed dekompresją. Prowadzi też badania wpływu kabli położonych na dnie morza na florę i faunę Bałtyku, zajmuje się kontrolowaniem zawartości ropy i gazu ziemnego w wodach. Organizuje podwodne wyprawy, np. oglądanie wraków. Opiekunem koła jest dr inż. kpt. ż. w. Grzegorz Rutkowski.

Zjazd absolwentów rocznika 1956

W czerwcu 2006 odbędzie się zjazd absolwentów wszystkich specjalności z 1956 z okazji pięknej, okrągłej rocznicy 50-lecia ukończenia Państwowej Szkoły Morskiej. Powołany został zespół organizacyjny w składzie: Tadeusz Ambrożek WN, Zbigniew Grabowski WE, Zenon Bednarek WE – R/O, Edward Krajczyński WE, Stanisław Boruta WM, Edward Bernatowicz WM ze Szczecina, Henryk Kowalski WE – R/O, który zaprasza 7 grudnia 2005 na zjazd organizacyjny w sali 211 C Akademii Morskiej przy ul. Morskiej 83. Zjazd absolwentów planowany jest na drugą połowę czerwca. Zgłoszenia należy przysyłać na adres: Centralne Muzeum Morskie „Dar Pomorza” al. Zjednoczenia, 81-345 Gdynia, tel. 620-23-71, kpt. ż. w. Tadeusz Ambrożek.

Współpraca międzyszkolna

Przygotowana jest do podpisania umowa o współpracy regionalnej między Akademią Morską a licencjacką Kaszubsko-Pomorską Szkołą Wyższą w Wejherowie. Studenci z Wejherowa korzystać będą mogli z biblioteki i bazy dydaktycznej AM, a absolwenci – zapisywać się na zaoczne studia magisterskie uzupełniające w Akademii Morskiej.

„Horyzont II” w 2006

Planowane są trzy wyprawy na Spitsbergen, na początku grudnia (przeniesiony z 2005) – rejs na Antarktydę.





Tu przydałby się jakiś podpis - wypełnij by miejsce

Zaproszenia dla „Daru Młodzi” na rok 2006:

- w maju – na święto narodowe Norwegii
- w lipcu-sierpniu – do udziału w regatach na trasie Lizbona – Cadiz – La Coruna – Antwerpia.
- w lipcu – na zlot żaglowców we Francji

Stypendia dla asystentów – stażystów

W roku akademickim 2005/2006 przyznanych zostanie 6 stypendiów dla studentów dwu ostatnich lat magisterskich, którzy planują przygotować się do podjęcia obowiązków nauczyciela akademickiego. Wniosek w tej sprawie student składa poprzez opiekuna swej pracy magisterskiej. Wysokość stypendium wynosi miesięcznie 1740 zł netto.

Stypendia za wyniki w nauce

Przyznawane jest na 5 miesięcy i wypłacane co miesiąc, począwszy od października w semestrze zimowym i od marca w semestrze letnim. Średnia ocen obliczana jest jako średnia arytmetyczna wszystkich ocen z zaliczeń i egzaminów wpisanych do indeksu. Próg średniej oceny zależy od liczby studentów ubiegających się oraz środków finansowych przyznanych przez rektora na semestr. Stawka stypendium sportowego jest stała, przyznawana na cały rok akademicki i wynosi 300 zł.

Stawki obowiązujące w semestrze letnim:

- Na Wydziale Nawigacyjnym: próg wynosi 4,1, stawka jednostkowa 35 zł (średnia 5,0 – 840 zł,

4,9 – 770 zł, 4,8 – 700 zł, 4,7 – 630 zł, 4,6 – 560 zł, 4,5 – 420 zł, 4,4 – 350 zł, 4,3 – 280 zł, 4,2 – 210 zł, 4,1 – 140 zł).

- Na Wydziale Mechanicznym: próg wynosi 4,0, stawka jednostkowa 100 zł (4,0 – 100 zł, 4,1 – 200 zł, 4,2 – 300 zł, 4,3 – 400 zł, 4,5 – 500 zł, itd.)
- Na Wydziale Elektrycznym: próg wynosi 3,8, stawka jednostkowa 80 zł.
- Na Wydziale Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa: próg wynosi 4,4 (średnia 5,0 – 320 zł, 4,9 – 290 zł, 4,8 – 260 zł, 4,7 – 230 zł, 4,6 – 200 zł, 4,5 – 170 zł, 4,4 – 150 zł).

Odeszli

Zmarli XII.2004/X.2005

Pracownicy:

Zielonka Jadwiga

Emeryci:

Zieliński Jerzy

Suchocki Edwin

Graban Anna

Sawicki Piotr

Cichańska Anna

Wieland Jerzy

Krakós Adam

Gierkowski Bogdan

Kiedrowska Wanda

BUKSZPRYT

???????????

???

Klub Studencki „Bukszpryt” – powstał wraz z Państwową Szkołą Morską w Gdyni w 1930, początkowo jako Sala Rekreacji. Potem był na zmianę świetlicą, częściowo stołówką, miejscem uroczystości szkolnych. Funkcjonowało też życie studenckie – występy zespołów, kabaretów, przeglądy twórczości i wystawy. Najprawdopodobniej w latach 70 Uczelniany Klub Studencki „Bukszpryt” przy Wyższej Szkole Morskiej tętnił już pełnym życiem. Organizowano pokazy filmowe, koncerty zespołów studenckich, dyskoteki z wejściem tylko dla studentów, turnieje brydżowe, kursy tańca towarzyskiego, wystawy, konkursy twórczości studenckiej i marynistycznej, spotkania z muzyką poważną oraz współczesną. Już wtedy poważnie myślano nad przeniesieniem siedziby klubu w bardziej praktyczne miejsce, lub

poprawieniem wystroju. W księdze pamiątkowej z lat 80 pozostały wpisy pamiątkowe z występów największych gwiazd polskiej sceny. W latach 90. klub zaczął zamierać. W 2004 został przeniesiony do starannie wyremontowanego dawnego magazynu mundurowego (w jego dawnym miejscu powstała sala posiedzeń Senatu oraz gabinet rektora). Autorem wystroju był dr Remigiusz Grochal z Akademii Sztuk Pięknych, którego pomysły, w połączeniu z podpowiedziami studentów, dały wystrój pełen klimatów morskich. Gości wita prawdziwy bukszpryt mocno zadarty po sufit, stare mapy morskie oraz flagi Międzynarodowego Kodu Sygnałowego na ścianach. Klub został wyposażony w bardzo dobrej klasy sprzęt multimedialny. Absolwent szkoły Bogdan Lenczewski wygrał konkurs na kierownika klubu.





Celem klubu jest m.in.:

- organizowanie okolicznościowych imprez dla danego wydziału, specjalności lub rocznika np. połowinki, bale inżynierskie i magisterskie, dni wydziału itp.,
- imprezy oraz spotkania z okazji rocznic, świąt, ważnych wydarzeń, Dni Kultury Studenckiej, sukcesów sportowych, naukowych, miejsce spotkań społeczności akademickiej, również na stopie wykładowca – student,
- prenumerata prasy,
- wyświetlanie na dużym ekranie filmów, koncertów, imprez sportowych oraz ważnych wydarzeń, wprowadzenie DKF,
- otwarcie klubu dla początkujących zespołów, kabaretów oraz innych objawów twórczości studenckiej (próby, pokazy, wystawy, koncerty), prowadzenie imprez typu KARAOKE
- prowadzenie dla studentów kursów tańca
- bilard, lotki, piłkarzyki barowe,
- otwarcie klubu dla kół naukowych i zainteresowań działających na naszej uczelni (pokazy, spotkania, wystawy, integrowanie członków)
- współpraca z innymi klubami studenckimi.

Tu przydałby się jakiś podpis - wypełnić by miejsce



Program uroczystości Święta Szkoły

8 GRUDNIA 2005

1.12.2005 czwartek

- **19.15** Mistrzostwa Akademii Morskiej w pływaniu (pływalnia AM – al. Zjednoczenia 3)

7.12.2005 środa

- **17.00** Apel poległych przed budynkiem głównym AM ul Morska 83
- **17.30** Spotkanie okolicznościowe absolwentów i wychowanków Uczelni – klub „Bukszpryt”

8.12.2005 czwartek

- **8.00** Uroczyste podniesienie bandery / przed budynkiem głównym AM. ul. Morska 83
- **8.15** Złożenie kwiatów pod pomnikiem „Tym którzy nie wrócili z morza” (bulwar Nadmorski)
- **8.30** Msza Św. w intencji pracowników, studentów oraz absolwentów Uczelni koncelebrowana przez JE Arcybiskupa Tadeusza Gocłowskiego – aula im. T. Meissnera, ul. Morska 83
- **10.00** Promocja książki o kpt. ż. w. Antonim Ledóchowskim – autorstwa Franciszka Semera
- **11.00** Spotkanie J.M. Rektora z członkami Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej.
- **12.00** Wręczenie odznaczeń resortowych – sala Senatu AM
- **13.00** Tradycyjny OBIAD Z GĘSIĄ – stołówka AM

IMPREZY TOWARZYSZĄCE:

8.12.2005 czwartek

- **9.00** Turniej piłki halowej
- **15.00** Bieg przełajowy o puchar Kierownika Studium Wychowania Fizycznego i Sportu.
- **17.00** Mistrzostwa Akademii Morskiej w trójboju siłowym
- **17.30** Mecz piłki siatkowej kobiet pomiędzy AM i PG
- **19.00** Spotkanie J.M. Rektora ze studentami – sportowcami – hala sportowa AM
- **20.00** Studencki wieczór klubowy – klub „Bukszpryt”, ul. Morska 83



Zdjęcia: Maciej Stobierski

Adjusting Chart No. 2666



Insygnia rektorskie

Insygnia to oznaki władzy, godności, stanu lub urzędu. Insygnia rektorskie wszystkich szkół wyższych przypominają wyglądem insygnia królewskie: berło, łańcuch, pierścień. Noszone są przy okazji uroczystości akademickich, a niekiedy podczas uroczystości państwowych i kościelnych. Najstarsza polska uczelnia, Uniwersytet Jagielloński w Krakowie, posiada w zbiorach swych skarbców oryginalne egzemplarze insygniów – najstarsze berła są z XV w. Akademia Morska jest wyższą uczelnią od 36 lat, a insygnia ma 30-letnie. 4.10.1974, podczas uroczystego posiedzenia Senatu Wyższej Szkoły Morskiej, które prowadził rektor Daniel Duda, dyrektor Polskich Linii Oceanicznych Stanisław Berger w imieniu załogi PLO przekazał rektorowi insygnia najwyższej władzy szkoły: pierścień, łańcuch i berło, trzem prorektorom – łańcuchy, jako wyraz uznania i dowód wdzięczności za kształcenie tak wysoko kwalifikowanych kadr morskich. Tego samego dnia w hallu głównym odsłonięta została tablica upamiętniająca wkład biało-czerwonej bandery w walki morskie podczas II wojny światowej.