



AKADEMICKI KURIER MORSKI

nr 37
grudzień 2007

ISSN 1641-3458

PISMO PRACOWNIKÓW I STUDENTÓW AKADEMII MORSKIEJ W GDYNI



Sail Training
International

Szczecin
4-7 VIII 2007

THE TALL SHIPS' RACES



SZCZECIN 4-7.VIII.2007

SPIS TREŚCI

■ Inauguracja roku akademickiego 2007/2008	s. 2
■ KRONIKA lipiec – grudzień 2007	s. 3
■ Renowacja, rewitalizacja, remont i modernizacja – rozmowa z Tomaszem Maciejewiczem	s. 6
■ Srebrny jubileusz pięknej fregaty	s. 8
■ Szczeciński finał Tall Ships' Races	s. 9
■ Zaczęło się 25 lat temu	s. 10
■ Studenci z państw afrykańskich	s. 11
■ „Dar Młodzieży” coraz starszy i... coraz młodszy	s. 12
■ VII Międzynarodowe Sympozjum Nawigacyjne TransNav'2007	s. 13
■ Międzynarodowe Stowarzyszenie Wyższych Uczelni Morskich	s. 16
■ Konferencja naukowa „Gospodarka oparta na wiedzy”	s. 20
■ IV Sympozjum „Kształcenie na odległość – metody i narzędzia”	s. 20
■ Studium Wychowania Fizycznego i Sportu – żeglarskie sukcesy	s. 21
■ Spotkanie po 10 latach	s. 21
■ Parada Niepodległości	s. 22
■ Pamiątki Conradowskie w zbiorach Sali Tradycji	s. 23
■ Conradowska sesja i turniej	s. 24
■ „Astronawigacja” Borcharda	s. 25
■ R. Leszczyński „Ginące frachtowce”	s. 25
■ Wzruszający powrót	s. 26
■ Cudzoziemcy w szkolnictwie morskim PMH (1930-2006)	s. 27
■ Bał Morski 2008	s. 29
■ Rektor w liczbach	s. 30
■ Święto Szkoły	s. 32

„AKADEMICKI KURIER MORSKI” nr 37

81-225 Gdynia, ul. Morska 83, tel. 058 690 12 74, fax 058 690 13 51, www.am.gdynia.pl
 redakcja: Małgorzata Sokołowska (verbicausa10@autograf.pl), Joanna Stasiak (joaner@am.gdynia.pl)
 współpraca i zdjęcia: Tomasz Degórski
 projekt graficzny i skład: Artur Tarasiewicz CAMELEON
 druk: Dział Wydawnictw AM

Inauguracja roku akademickiego 2007/2008

Tradycyjnie przy burcie „Daru Młodzieży”, 6 października br. odbyła się, przy dźwiękach orkiestry i udziale uczelnianego chóru, inauguracja 6. roku akademickiego Akademii Morskiej w Gdyni, a jednocześnie 88. roku nauczania w całej historii polskiego szkolnictwa morskiego.



Uroczyste ślubowanie studentów pierwszego rocznika na sztandar AM.

Na uroczystość przybyło wielu gości z kraju, jak i zagranicą, m.in. przedstawiciele władz państwowych i samorządowych, rektorzy uczelni wyższych, przedstawiciele stowarzyszeń morskich, przedsiębiorstw współpracujących z uczelnią i wspierających jej działalność, jak i absolwenci i sympatycy uczelni. Rektor AM prof. Józef Lisowski powitał zebranych, szczególnie gorąco studentów I roku studiów. W przemówieniu inauguracyjnym przedstawił historię uczelni, jej osiągnięcia i plany, a zwracając się do studentów, nawiązał do starej łacińskiej maksymy „Non scholae, sed vitae discimus” oraz słów Josepha Conrada: „Nic tak nie nęci, nie rozczarowuje, jak życie na morzu. Życie na morzu, które stawia człowiekowi tyle wymagań, ma tę wyższość nad życiem na lądzie, że żądania jego są proste i nie można się od nich uchylić”.

Wiele ciepłych słów nie szczędzili uczelni i jej społeczności zaproszeni goście, m.in. senator prof. Edmund Wittbrodt, senator Dorota Arciszewska-Mielewczyk, absolwentka uczelni, wojewoda pomorski Piotr Karczewski, prorektor Hochschule Bremerhaven prof. Gerard Feldmeier.

W tradycyjnym akcie ślubowania na sztandar Akademii Morskiej w Gdyni, którego rotę odczytał prorektor ds. kształcenia prof. Romuald Cwilewicz, wzięli udział, w imieniu wszystkich studentów, ci, którzy w czasie rekrutacji zdobyli najwyższe wyniki: Konrad Łapiński (WN), Krzysztof Lewandowski (WM), Nikodem Kisiel (WE) oraz Magdalena Dąbrowska (WPIiT).

Rektor prof. Józef Lisowski uroczystie pasował reprezentantów poszczególnych wydziałów na studentów. Aktu immatrykulacji dostąpili: Łukasz Gronowski, Krzysztof Wróbel (WN), Krystian Daleki, Michał Szubski (WM), Joanna Tusk, Błażej Sikorski (WE), Magdalena Dąbrowska i Adam Dąbrowski (WPIiT).

Rektor i dziekani poszczególnych wydziałów wręczyli dyplomy doktorskie pracownikom, którzy w minionym roku akademickim uzyskali stopień naukowy doktora: dr Agnieszce Blokus, dr Joannie Soszyńskiej, dr Sławomirowi Zblewskiemu (WN), dr inż. Andrzejowi Młynarczykowi (WM), dr inż. Nguyen Cong Ving (WE), dr inż. Aleksandrze Filip, dr inż. Aleksandrze Heimowskiej, dr inż. Bożenie Rogali oraz dr inż. Jadwidze Stankiewicz (WPIiT).

Zasłużonym pracownikom Akademii Morskiej w Gdyni minister gospodarki morskiej Marek Gróbarczyk wręczył odznaczenia resortowe. Otrzymali je: dr inż. Alina Dereszowska, dr Sławomir Drożdziejcki, Marzena Hetman, inż. Andrzej Januszewski, mgr Jolanta Kiełbratowska, dr Robert Marek, dr inż. Joanna Newerly-Guz, dr Tomasz Owczarek, dr Barbara Pytko, mgr inż. Piotr Rupnik, dr Edyta Spodarczyk, dr inż. Jadwiga Stankiewicz, dr Katarzyna Szelałowska-Rudzka i dr inż. Aleksandra Wilczyńska.



Sekretarz generalny IAMU Hisashi Yamamoto składa rektorowi AM gratulacje z okazji inauguracji roku akademickiego.

KRONIKA

lipiec – grudzień 2007

■ 15 VI

- Z okazji dorocznego Święta Szkoły, w auli im. Tadeusza Meissnera odbyło się uroczyste posiedzenie Senatu dla uczczenia 80-lecia polskiego szkolnictwa morskiego oraz 150-lecia urodzin Josepha Conrada Korzeniowskiego. Obchodom towarzyszyły m.in. promocje książek, wykłady, Turniej Conradowski, a na dziedzińcu uczelni odbyła się tradycyjna Biesiada Morska.

■ 2 VII -7 VIII

- Udział s/v „Dar Młodzieży” w regatach THE TALL SHIPS' RACES na trasie Arhus-Kotka-Sztokholm-Szczecin.

■ 6 VIII

- Zaokrętowanie 51 studentów z pięciu krajów Afryki: Ghany, Liberii, Nigerii, Kenii i Tanzanii na s/v „Dar Młodzieży” na praktykę marynarską po auspicjami Międzynarodowej Organizacji Morskiej IMO.

■ 9-12 VIII

- Udział s/v „Dar Młodzieży” w regatach HANSE SAIL ROSTOCK.

■ 11-13 VIII

- Wizyta władz uczelni u armatora niemieckiego REEDEREI NSB w Buxtehude, przyjmującego studentów Wydziałów Nawigacyjnego i Mechanicznego oraz Elektrycznego na praktyki eksploatacyjne i zatrudniające ich po ukończeniu studiów, w celu przygotowania następných umów o praktyki.



Czerwcowe Święto Szkoły. Od lewej: rektor AM prof. J. Lisowski, attaché morski ambasady USA w Polsce M. Seelbach, prof. W. Kaczyński z University of Washington i kierownik Studium Wojskowego AM kmdr T. Kaczorowski.

■ 23 VIII

- Wizyta władz uczelni u nowego ministra gospodarki morskiej Marka Gróbarczyka, absolwenta Wydziału Mechanicznego Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni z 1993 r.



Władze AM i załoga „Daru Młodzieży” – zakończenie regat The Tall Ships' Races w Szczecinie



Rektor J. Lisowski,
 w towarzystwie
 prezydenta Rostocku
 Rolanda Metlinga,
 wpisuje AM
 do Księgi Honorowej
 Hanse Sail Rostock.

■ 27-31 VIII

- Udział władz uczelni w uroczystościach 25-lecia s/v „Dar Młodości” w Bremerhaven organizowanych przez zarząd miasta Bremerhaven, Hochschule Bremerhaven i Niemieckie Stowarzyszenie Przyjaciół s/v „Dar Młodości”.

■ 4 IX

- Otwarcie XIV Międzynarodowych Targów Morskich BALTEXPO w Gdańsku z udziałem rektora prof. Józefa Lisowskiego.
- Spotkanie rektora prof. Józefa Lisowskiego z nowo przyjętymi studentami na obozie adaptacyjnym w Juracie.

■ 5 IX

- Uroczyste powitanie statku s/v „Dar Młodości” w Gdyni po powrocie z europejskich regat.
- Pożegnanie statku „Horyzont II”, udającego się w kolejny rejs na wody Spitsbergenu ze studentami Wydziału Elektrycznego i naukowcami PAN.
- Wizyta mgr. inż. Jacka Mańczaka, dyrektora Fabryki Silników Okrętowych H. Cegielski-Poznań, uczestniczącego we wdrożeniu realizowanego w uczelni systemu optymalnego sterowania okrętowymi silnikami spalinowymi

■ 4-6 IX

- Wizyta przedstawicieli Międzynarodowej Organizacji Morskiej IMO. W uczelni gościli Juvenal J. M. Shiundu i Ivaylo Valev.

■ 14-17 IX

- Udział rektora prof. Józefa Lisowskiego i prof. Bogumiła Łączyńskiego w 8th Annual General Assembly IAMU (International Association of Maritime Universities) i Konferencji IAMU na Ukrainie, w siedzibie Odessa National Maritime Academy w Odessie. Wybór Akademii Morskiej w Gdyni jako przedstawiciela wydziałów i uczelni morskich Unii Europejskiej do International Executive Board IAMU na okres najbliższej kadencji 2008-2010.

■ 26 IX

- Z okazji 90. urodzin prof. zw. dr. hab. Witolda Andruszkiewicza prorektor ds. nauki prof. Jerzy Kubicki wziął udział w uroczystości, która miała miejsce na Wydziale Ekonomicznym Uniwersytetu Gdańskiego.

■ 28 IX

- Inauguracja IV roku kształcenia Uniwersytetu Trzeciego Wieku w Gdyni z udziałem wiceprezydenta Gdyni mgr. Michała Gucia i rektora AM prof. Józefa Lisowskiego.
- Na zaproszenie konsula generalnego Xiang Zaoshenga rektor prof. Józef Lisowski wziął udział w obchodach 50-lecia Chińskiej Republiki Ludowej.

■ 1 X

- Uroczysta msza św. w Bazylice Katedralnej w Oliwie, celebrowana przez arcybiskupa dr. Tadeusza Gościńskiego z okazji inauguracji nowego roku akademickiego 2007/2008, z udziałem rektora Akademii Morskiej w Gdyni prof. Józefa Lisowskiego i studenckiego pocztu sztandarowego.
- Środowiskowa uroczysta inauguracja nowego roku akademickiego 2007/2008 w Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni z okazji jej jubileuszu 85-lecia.

■ 2 X

- Uroczysta inauguracja nowego roku akademickiego 2007/2008 w Akademii Wychowania Fizycznego i Sportu z udziałem rektora prof. Józefa Lisowskiego.
- Seminarium Zespołu Progностycznego Polityki Morskiej pod przewodnictwem prof. Eugeniusza Perycza, z udziałem przedstawicieli Ministerstwa Gospodarki Morskiej pod kierunkiem dyrektora Departamentu Transportu Morskiego mgr Janiny Mentrak.
- Prorektor ds. nauki prof. Jerzy Kubicki i pełnomocnik rektora AM ds. prognoz prof. Eugeniusz Perycz zorganizowali seminarium na temat zasad i kryteriów organizacji w Polsce Europejskiego Centrum Kształcenia Morskiego. Tematyka dotyczyła odpowiedzi Rządu RP na pytania zawarte w Zielonej Księdze. Spotkanie odbyło się na „Darze Młodości”, a swoją obecnością zaszczylicili gospodarzy spotkania zaproszeni goście: rektor Akademii Morskiej w Gdyni prof. Józef Lisowski, przedstawiciel Ministerstwa Gospodarki Morskiej dyrektor Jarosław Kotowski, przedstawiciel Ministerstwa Transportu i Budownictwa, dyrektor Departamentu Transportu Morskiego i Śródlądowego Janina Mentrak i Jakub Cebula, reprezentant Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego dr Witold Kuszewski, prof. Konrad Misztal z Instytutu Transportu i Handlu Morskiego, prof. Tadeusz Palmowski reprezentujący Uniwersytet Gdański. Akademię Morską w Szczecinie reprezentował prof. Krzysztof Chwesiuk.

■ 3 X

- Uroczysta inauguracja nowego roku akademickiego 2007/2008 w Politechnice Gdańskiej z udziałem rektora AM prof. Józefa Lisowskiego.
- Uroczysta inauguracja nowego roku akademickiego 2007/2008 w Akademii Sztuk Pięknych z udziałem rektora AM prof. Józefa Lisowskiego.

■ 4 X

- Uroczysta inauguracja nowego roku akademickiego 2007/2008 w Pomorskiej Akademii Pedagogicznej

w Słupsku z udziałem prorektora ds. nauki prof. Jerzego Kubickiego.

- Wodowanie książki Ewy Kubasiewicz-Houee „Bez prawa powrotu” w salonie kapitańskim s/v „Dar Młodzieży” w gronie przyjaciół z „Solidarności” z czasów wspólnej walki o nową Polskę. Patrz str. 26
- **5 X**
- Uroczysta inauguracja nowego roku akademickiego 2007/2008 w Uniwersytecie Gdańskim z udziałem rektora prof. Józefa Lisowskiego.
- **6 X**
- Uroczysta inauguracja nowego roku akademickiego 2007/2008 w Akademii Morskiej w Gdyni na pokładzie s/v „DAR MŁODZIEŻY”, z udziałem ministra gospodarki morskiej Marka Gróbarczyka, wojewody pomorskiego Piotra Karczewskiego, parlamentarzystów, rektorów uczelni Pomorza, rektorów zaprzyjaźnionych uczelni zagranicznych z Chin, Japonii, Niemiec i Rosji, przedstawicieli armatorów, stowarzyszeń morskich i absolwentów uczelni.
- Uroczysta inauguracja nowego roku akademickiego 2007/2008 w Akademii Morskiej w Szczecinie, z udziałem prorektora ds. morskich AM w Gdyni prof. Henryka Śniegockiego.
- **8 X**
- Uroczysta inauguracja nowego roku akademickiego 2007/2008 w Akademii Medycznej w Gdańsku, z udziałem rektora AM prof. Józefa Lisowskiego.
- Uroczysta inauguracja nowego roku akademickiego 2007/2008 w Akademii Muzycznej, z udziałem prorektora ds. kształcenia AM prof. Romualda Cwilewicz.
- **12 X**
- Na zaproszenie Krajowej Izby Gospodarki Morskiej rektor prof. Józef Lisowski, prorektor ds. kształcenia prof. Romuald Cwilewicz i prorektor ds. morskich prof. Henryk Śniegocki wzięli udział w spotkaniu Ludzi Morza „Wspólna Kaczka”.
- **16-17 X**
- Wizyta zespołu Państwowej Komisji Akredytacyjnej na Wydziale Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa w celu akredytacji kierunku studiów towaroznawstwo.
- **18 X**
- Posiedzenie Senatu AM w Gdyni.
- **20 X**
- Uroczysta inauguracja nowego roku akademickiego 2007/2008 w Wyższym Seminarium Duchownym w Pelplinie z udziałem rektora prof. Józefa Lisowskiego.
- **22 X**
- Uroczysta inauguracja nowego roku akademickiego 2007/2008 w Gdańskim Seminarium Duchownym z okazji jubileuszu 50-lecia, z udziałem rektora prof. Józefa Lisowskiego.
- **23 X**
- Prorektor ds. nauki prof. Jerzy Kubicki reprezentował Akademię Morską podczas uroczystego otwarcia Targów Techniki Przemysłowej, Nauki i Innowacji TECHNICON - INNOWACJE 2007.



AM w Paradzie Niepodległości

Ceremonia otwarcia odbyła się w Centrum Targowym MTG S.A, a zaproszenie wystosował prezes Zarządu MTG S.A. Andrzej Spiker.

■ **25-27 X**

- Udział rektora prof. Józefa Lisowskiego w EUROPEAN UNIVERSITY ASSOCIATION AUTUMN CONFERENCE we Wrocławiu.

■ **10 XI**

- Spotkanie Klubu Kaphornowców na s/v „Dar Pomorza”, połączone z jubileuszem 70-lecia opłynięcia przez „Dar Pomorza” słynnego przyłodka oraz 70-tych urodzin kpt. ż. w. Leszka Wiktorowicza – wieloletniego komendanta s/v „Dar Młodzieży”.

■ **11 XI**

- Udział przedstawicieli studentów i pracowników AM w Gdyni w paradzie Święta Niepodległości w Gdyni. (patrz str. 22)

■ **15 XI**

- Rektor prof. J. Lisowski wziął udział w XXVIII Sympozjum Siłowni Okrętowych.

■ **16 XI**

- Na zaproszenie prezydenta Gdyni Wojciecha Szczurka, rektor prof. J. Lisowski wziął udział w uroczystym otwarciu Muzeum Miasta Gdyni przy ul. Zawiszy Czarnego 1.

■ **17 XI**

- Na zaproszenie adm. floty Romana Krzyżelewskiego, rektor prof. J. Lisowski uczestniczył w ceremonii przekazaniu obowiązków dowódcy Marynarki Wojennej RP. Nowym dowódcą MW został wiceadm. Andrzej Karweta. Podczas XIX Walnego Zjazdu Delegatów Ligi Morskiej i Rzecznej, odbywającego się w Akademii Marynarki Wojennej, rektor prof. J. Lisowski uhonorowany został Krzyżem Ligi Morskiej i Rzecznej.

■ **22 XI**

- Posiedzenie Senatu AM w Gdyni.

■ **1 XII**

- Rektor prof. J. Lisowski przyjął zaproszenie na obchody 10-lecia II LO im. J. K. Korzeniowskiego w Rumi.

■ **7-8 XII**

- Święto Szkoły.

■ **20 XII**

- Spotkanie świąteczno-noworoczne w Sali Senatu.

■ **31 XII**

- IX Bal Solidarności pracowników, studentów i absolwentów AM w Gdyni.

Renowacja, rewitalizacja, remont

rozmowa z kanclerzem AM Tomaszem Maciejewiczem

■ **Aby zaistnieć w mediach, trzeba wywołać skandal obyczajowy lub kryminalną aferę.**

Panu udało się to przy pomocy remontu części elewacji budynków Akademii Morskiej.

Znaczy się, że cel nasz został osiągnięty. Remont był na tyle znaczący i zauważalny, że znalazł się w informacjach prasowych. A nam bardzo zależało na zwróceniu uwagi na uczelnię i sprawienie, by była bardziej zauważalna na co dzień. Ale odnowa elewacji była pilnie konieczna nie z powodów medialnych, lecz z jednej strony trzeba było zapobiec jej dalszemu niszczeniu i ocieplić budynek wymieniając okna, a z drugiej – podkreślić funkcje reprezentacyjne budynku i unaoocnić, jak może i powinna prezentować się siedziba uczelni. Dalsze odnawianie elewacji chcemy realizować etapami, w miarę finansowych możliwości.



■ **Wnętrza też chyba powinny się prezentować...**

Elewacja jest tylko rzucającą się w oczy częścią kompleksowego, opracowanego kilka lat temu i konsekwentnie realizowanego przez kierownictwo uczelni, programu odnawiania i modernizacji bazy lokalowej Akademii. Wewnątrz budynków modernizacja, remonty i podnoszenie standardu pomieszczeń trwa nieprzerwanie od kilku lat. W ramach tych działań, oprócz bieżącego remontowania i ulepszania sal wykładowych, ćwiczeniowych i laboratoriów, oddano nową salę posiedzeń Senatu, rektorat, klub studencki „Bukszpryt”, klimatyzowane archiwum, nowoczesny magazyn, a ostatnio odnowiono główną aulę i remontowany jest etapami hol główny uczelni. W znacznym zakresie wyremontowane zostały dachy budynków uczelni – inwestycja niezwykle ważna, choć niewidoczna. Dla podniesienia bezpieczeństwa na terenie Akademii i domów studenckich zamontowano system wizyjnego monitoringu. Nowością jest, w trakcie prowadzenia robót budowlanych, zmiana systemu wentylacji w modernizowanych pomieszczeniach i stopniowe przechodzenie na klimatyzację w związku

z zauważalnymi zmianami klimatycznymi, a ściślej z powtarzającymi się coraz częściej afrykańskimi upałami.

■ **A co z akademikami?**

Od kilku lat realizowany jest (opracowany i nadzorowany przez zastępcę kanclerza ds. eksploatacji Czesława Krzyżanowskiego) plan kompleksowej modernizacji i odnawiania domów studenckich, którego zakończenie planowane jest za trzy lata. Odnawiamy akademiki przy ul. Beniowskiego tak, by były oszczędniejsze w eksploatacji, a równocześnie wygodniejsze i przyjemniejsze: zmodernizowano system grzewczy, wymieniane są okna, urządzone kuchnie i wstawiane nowe meble. W domu studenckim przy ul. Sędzickiego modernizacja jest realizowana w taki sposób, aby standard pokoi był

nie tylko atrakcyjny dla studentów, ale również jako baza noclegowa dla turystów indywidualnych w czasie sezonu letniego, gdy akademik może uzyskać dodatkowe przychody na pokrycie wzrastających kosztów eksploatacji, dzięki czemu nie trzeba studentom podnosić opłat w ciągu roku akademickiego. Akademik ten otrzyma również całkiem nową elewację, której strona frontowa zostanie wykonana w bieżącym roku, a elewacja od strony plaży w przyszłym.

■ **Wydział Nawigacyjny też czeka na swoje wielkie dni?**

Plan modernizacji i remontów budynku, w którym mieści się Wydział Nawigacyjny, zakłada między innymi kapitalny remont pływalni, modernizację i rozbudowę planetarium oraz odnowienie elewacji całego budynku. Jednak koszty remontu pływalni i modernizacji planetarium są tak horrendalnie wysokie, że uczelnia bez dodatkowych środków z ministerstwa nadzorującego uczelnię i Unii Europejskiej (o które z resztą staramy się od dłuższego czasu) nie będzie w stanie samodzielnie ich zrealizować. I nawet w takim przypadku remont pływalni będzie musiał odbywać się na raty. Najpierw basen, potem

system wymiany wody, wreszcie klimatyzacja. W przyszłym roku planujemy odrestaurowanie elewacji budynku Wydziału Nawigacyjnego. Chcielibyśmy realizować to wspólnie z Urzędem Miasta, tym bardziej, że będzie to prawdopodobnie pierwszy obiekt rewitalizowany w ramach założonego przez miasto planu rewitalizacji tego obszaru.

■ **Budynki przy ul. Morskiej powstały w roku 1930, siedziba Wydziału Nawigacyjnego przy al. Jana Pawła II to zbudowany w 1938 roku Dom Żeglarza. Czyli jest pan skazany na bliską współpracę w konserwatorze zabytków. Nie utrudnia to remontu?**

Utrudnia, oczywiście, ale dajemy sobie radę. Większe problemy mamy z brakiem wykonawców i gwałtownym wzrostem cen na usługi budowlane. Kolejna sprawa to procedury przetargowe, a ściślej niezbędny czas na ich prawidłowe przeprowadzenie. Informacja o wysokości środków finansowych przyznanych przez ministerstwo na działalność uczelni (a w tym również środków finansowych na remonty) podawana bywa nierzadko w styczniu, lutym lub marcu, a nawet i w kwietniu, a już w lutym – marcu powinny być ogłoszone przetargi na remonty, żeby znaleźć się w „portfelu zamówień wykonawców” gwarantujących wysoką jakość robót budowlanych. Dzięki ogromnemu

wysiłkowi całego Pionu Technicznego uczelni, jego determinacji, fachowości i sprawności, na czele z zastępcą kanclerza ds. technicznych Walerym Żukiem i kierownikiem Działu Technicznego Joanną Kubaszewską udawało nam się dotychczas w zdecydowanej większości przypadków przygotować wszystko na czas i myślę, że będzie tak i w przyszłości.

■ **Oprócz dotacji ministerialnych, przychodów własnych i ewentualnych środków z Unii Europejskiej, uczelnia ma też przyjaciół, którzy wspomagają finansowo jej działalność...**

Kierownictwo uczelni pozyskuje również środki finansowe od współpracujących z nami w różnych dziedzinach podmiotów gospodarczych, instytucji i stowarzyszeń. Znaki graficzne wszystkich partnerów Akademii Morskiej udzielających nam pomocy finansowej, umieszczone są na honorowej tablicy w holu głównym uczelni. Dodatkowe środki finansowe uczelnia otrzymuje również od podmiotów gospodarczych, w których ma swoje udziały w postaci dywidendy. Nie są to co prawda zbyt wielkie środki, niemniej jednak przy ograniczonych możliwościach budżetowych państwa, mają swoją wagę i przyczyniają się do poszerzenia zakresu remontów uczelni.

Rozmawiała **Małgorzata Sokołowska**



Srebrny jubileusz pięknej fregaty

Wielkie uroczystości 25-lecia „Daru Młodzieży” zaczęły się 28 czerwca od uroczystego podniesienia bandery o godz. 8 rano.



Uroczyste podniesienie bandery. Od lewej: st. bosman Tadeusz Popiel, st. bosman Stefan Kadela, bosman Marek Meler.

W mesie studenckiej spotkali się dziennikarze Klubu Publicystów Morskich. W ich obecności dyrektor artystyczny Zespołu Szkół Plastycznych w Gdyni Paweł Domaszewicz przekazał, namalowane przez siebie, miniatury wszystkich dotychczasowych komendantów żaglowca. A po sesji Stowarzyszenia Kapitanów Żegluga Wielkiej, Starszych Mechaników Morskich i Stowarzyszenia Elektryków Okrętowych, w samo południe, zaczęła się msza św. z udziałem księży i biskupów – uczestników XXII Światowego Kongresu Duszpasterstwa Ludzi Morza. W kongresie wzięło udział około 260 delegatów z całego świata, w tym: 24 biskupów, ponad 100 księży, 10 diakonów, 8 siostr zakonnych. Była to okazja do spotkań wszystkich, którzy swoje życie i pracę zwiążali z morzem. Wśród gości był m.in. wojewoda pomorski Piotr Karczewski, senator Dorota Arciszewska-Mielewczyk, prezydent Gdyni Wojciech Szczurek. Europejskim Koordynatorem Duszpasterstwa Ludzi Morza był o. Edward Pracz. A przepiękny koncert dał zespół kameralny Narodowej Orkiestry Symfonicznej

Polskiego Radia w Katowicach (pod dyktando Joanny Wnuk-Nazarowej), zaprzyjaźnionej z żaglowcem od 2006 roku, gdy uczestniczyła w rejsie na trasie Gdynia – Ryga – Tallin – Helsinki – Gdynia, realizując jeden z najbardziej oryginalnych projektów promujących Polskę w Unii Europejskiej.

O godz. 13 zaczęła się część oficjalna obchodów na pokładzie „Daru Młodzieży”: najpierw powitanie wszystkich gości przez komendanta „Daru Młodzieży”, później wystąpienie rektora Akademii Morskiej, który przedstawił krótki rys historyczny „Daru Młodzieży”, potem wystąpienia gości, wręczenie medali, a emerytowanym członkom załogi „Daru Młodzieży” – upominków. Doczekał się też „Dar” kolejnych dwóch albumów, sławiących jego piękno, autorstwa Macieja Stobierskiego oraz Lechosława Stefaniaka i Jerzego Drzemczewskiego. Potem odbyło bogate przyjęcie i, dostępne dla wszystkich chętnych, zwiedzanie Białej Fregaty.

O godz. 18 zaczął się koncert piosenki morskiej, który poprowadził Marek Szurawski. Występowali: Grzegorz Tyszkiewicz, Stare Dzwony, Atlantyda, Segars, Smugglers.

Wyjątkowym momentem kulminacyjnym był, bajecznie piękny – jak twierdziła licznie zgromadzona publiczność – pokaz stawiania żagli.

Z ramienia rektora pełnomocnikiem obchodów był Michał Dąbrowski, za całość organizacyjnie odpowiadał Dział Armatorski i prorektor ds. morskich prof. Henryk Śniegocki. A na samym „Darze” – komendant kpt. ż. w. Marek Marzec i załoga, z intendentem Ryszardem Kwiatkowskim na czele. Wielką pomocą służył też Dział Gospodarczy i p. Jolanta Klass. Sponsorem głównym uroczystości była „Energia”, browar „Okocim” i władze miasta Gdynia (które wzięły na siebie organizację sceny i zabezpieczenie imprezy).



Szczeciński finał TALL SHIPS' RACES

Od 3 do 7 sierpnia 2007 r. szczecińskie Wały Chrobrego i Łasztownię odwiedziło około 1,5 mln osób. Główną atrakcją było zwiedzanie żaglowców, których do miasta zawitało ponad 100. Wśród nich znalazły się m.in.: jeden z największych na świecie czteromasztowy rosyjski bark „Sedov”, polskie: „Dar Młodzieży”, „Fryderyk Chopin” i „Iskra”, meksykański „Cuauhtemoc”, norweskie „Christian Radich” i „Sørlandet”, niemiecki „Alexander von Humboldt”, rosyjskie „Kruzenshtern” i „Shtandart”, angielski „Lord Nelson”, kanadyjski „Concordia” i malezyjski „Tunas Samudera”. Gościnnie zawitał także jeden z największych statków, jedyny na świecie pływający apartamentowiec „The World”.

W regatach udział wzięli studenci II roku Wydziału Nawigacji gdyńskiej Akademii Morskiej odbywający praktyki na trasie Århus (Dania, 5-8 lipca) – Kotka (Finlandia 18-21 lipca) – Stockholm (Szwecja 27-30 lipca) i Szczecin (4-7 sierpnia), do którego żaglowiec przyprowadził prof. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki.

W Sztokholmie wizytowali żaglowiec m.in. ambasador USA i marszałek dworu królewskiego. Wydarzeniem doniosłym i wzruszającym było przekazanie przez przewodniczącą Polskiego Uchodźstwa w Szwecji Jolantę Halszkiewicz polskiej bandery i proporca Marynarki Wojennej, które nosił w czasie swego internowania w Szwecji „Dar Pomorza”.

– *Uroczysty finał regat w Szczecinie był bardzo okazały, uznany zgodnie przez wszystkie załogi statków za jedną z lepiej zorganizowanych imprez. Gdyńska Akademia Morska pomogła w jej przygotowaniu, za co Szczecin odwdziczył się w dwójnasób – mówi prof. H. Śniegocki. – Staliśmy w najlepszym miejscu, na pokładzie zainstalowały się chyba wszystkie polskie stacje telewizyjne i nadawały programy, promując nas przy okazji. Gościliśmy polityków z pierwszych stron gazet, a prezydent Szczecina wykazał się żeglarską dzielnością i wszedł na najwyższą reję.*



Zaczęło się 25 lat temu

Zaczęło się 25 lat temu i nie ma końca. Zbiórka pod nadbudówką. Sprawdzenie stanu. Osiem uderzeń w dzwon – czwarta szklanka. Krótkie polecenie instruktora „przejmować!”. I oto rozpoczynają się kolejne cztery godziny pracy, nauki, morza... Zmęczone twarze poprzedników z uśmiechem płyną na posiłek i pod prysznic. Potem sen – osiem godzin odpoczynku, zabawy, rozmyślań... Na pokładzie słychać krzyk bosmana, liny kaleczą dłonie – jeszcze tylko kilka chwil i znowu ktoś stanie pod forszetem zdobionym pamiątkami z całego świata. Godziny, dni, tygodnie – życie pod żaglami „Daru Młodzieży”.

Kilka tygodni przed zakończeniem letniej sesji egzaminacyjnej sprawa stała się jasna - II rok w ramach praktyki nawigacyjnej bierze udział w prestiżowych regatach The Tall Ships' Races z finałem na polskim kawałku kei. Po drodze cztery egzaminy okupione paroma nieprzespanymi nocami i hektolitrem kawy, ale... warto było!



Z uśmiechem na twarzach jedziemy do Vismaru, wspierani osobą dziekana i szanownych wykładowców – nie da się ukryć, że czeka nas ciężka praca – również z ołówkiem, przenośnikiem i sekstantem w dłoni. Magister Szczepański, patrząc w gwieździste niebo w trakcie postoju, delikatnie odkrywa kurtynę astronawigacyjnej sceny, którą już wkrótce przyjdzie podziwiać nam... do utraty tchu. Po dość męczącej podróży stajemy przy burcie „Białej Fregaty”. Krótkie powitanie z ust komendanta „Daru” – kpt. Marka Marca, podział na wachty i komenda „oddać cumy!” - płyniemy do Liverpoolu. Po przejściu cieśnin duńskich i minięciu Skagen jesteśmy na wodach pływowych Morza Północnego. Pierwsze kilka dni rejsu, pierwsze wachty nawigacyjne i pierwszy sztorm... Piękna mesa dziobowa, pomimo szczerych chęci zjedzenia ciepłego obiadu, przegrywa z „ósemką” w skali, a długa fala u wejściu do Kanału Angielskiego skutecznie odstrasza od posiłku.

Po kilku dniach postoju na wyspie wracamy do Gdyni świętować piękny jubileusz naszego „Daru”. Dwudziestu pięciu biskupów, władze uczelni z rektorem prof. J. Lisowskim na czele, ważne osobistości (m.in. inż. Choreń – projektant i Ojciec Żaglowca) oraz dziesiątki ludzi morza. Wspomnienia, historie, podziękowania i życzenia jeszcze wielu lat pod pełnymi żaglami... Obchody nie trwały jednak długo, gdyż musieliśmy spieszyć się na rozpoczęcie regat w Århus w Danii (5-8 VII).

Po przejęciu komendy przez kapitana Henryka Śniegockiego ruszamy rywalizować z największymi i najpiękniejszymi żaglowcami świata. Trasa regat obejmowała Kotkę w Finlandii (18-21 VII), Stockholm (27-30 VII) oraz wielki finał w Szczecinie. Do wyścigu stanęło około stu wielkich jachtów z kilkunastu krajów świata. Załogi, w liczbie kilku tysięcy, integrowały i bawiły się podczas imprez „Crew Party” – powszechnie lubianych i oczekiwanych w każdym porcie, a także prezentowały w całej swej okazałości na paradach ulicznych – nagradzanych gromkimi brawami przez mieszkańców północnej Europy.

Nie obyło się jednak bez sytuacji kryzysowych – kolega z ORP „Iskra” ranny w głowę musiał zostać opatrzony przez naszego lekarza, który w heroicznym czynie płynął na wzburzonym morzu pontonem, by

udzielić pomocy. Dobra komunikacja i wzajemna pomoc obu kapitanów sprawiły, że wszystko zakończyło się pomyślnie! Do równie stresujących chwil dochodziło u kresu wyprawy, kiedy grono pedagogiczne pod komendą dziekana rozliczało nas ze zdobytej wiedzy teoretycznej i praktycznej. Bez cienia wątpliwości możemy stwierdzić, że robili to dla naszego dobra – jesteśmy dozwonnie wdzięczni! Do wielkich pozytywów całej wyprawy musimy zaliczyć jeszcze wielokrotne wygrane w zawodach sportowych oraz godną reprezentację podczas występów muzycznych – piłka i szanta w naszym wykonaniu była na wysokim poziomie w rywalizacji z całą Europą i kawałkiem świata!

Po dwóch miesiącach zmagania z żywiołem, rozłąki z rodziną i przyjaciółmi oraz nauki morskiego rzemiosła stanęliśmy na Wałach Chrobrego w Szczecinie. Z tym samym uśmiechem na twarzach, który wnieśliśmy po trapie pierwszego dnia, pakujemy swoje rzeczy, sprzątamy kubryki i pokłady, w końcu spotykamy się na rufie – rozdanie wyróżnień z rąk komendanta, podziękowania, pamiątkowe fotografie. Potem jeszcze uścisk dłoni bosmanów i oficerów i przygoda na „Białej Damie” staje się tylko wspomnieniem, albo... aż wspomnieniem.

Bartosz Wilk

III rok Nawigacji /praktyka nawigacyjna/
fot. autora



Studenci z państw afrykańskich

W ubiegłym roku było ich 14, w tym – 51. Mowa jest o studentach morskich uczelni z Nigerii, Kenii, Tanzanii, Ghany, Kamerunu, Liberii i Ugandy, którzy odbywali ponad miesięczną praktykę morską na „Darze Młodzieży” w czasie regat The Tall Ships’ Races. Nowi studenci szybko zaadaptowali się na pokładzie i zaprzyjaźnili z grupą polskich studentów. Pobyt afrykańskich studentów sfinansowany był przez International Maritime Organization, a „ojcem chrzestnym” tego przedsięwzięcia był kpt. ż. w. Wojciech Szulczyński, emerytowany dziś, a wcześniej wieloletni pracownik Ministerstwa Gospodarki Morskiej. Prorektor AM prof. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki mówi, że widzi możliwość dalszej współpracy. Jest szansa na praktyki w latach następnych. Istnieje możliwość ich dalszego współfinansowania przez IMO i rządy państw afrykańskich. „Dar Młodzieży” coraz częściej udostępnia swój pokład dla studentów innych uczelni. W marcu 2008 roku na miesięczną praktykę na „Darze Młodzieży” wypłynę ponad stu studentów szkoły morskiej w Antwerpii. ■

Dear Commandant Marek Marzec

It's my sincere hope that you are doing well I'm fine and I have arrived home safely.

I am the Tanzanian student, No. 80 who was there for my sea time training. I would like to express my appreciations on your assistance during my training there that helped me to perform well and I was able to attain a grade five (5) certificate (very good). I would also like to thank the 1st Officer, Chief Officer, 2nd Officer, 3rd Officer, Bosun, Instructors and everyone who in one way or another helped and contributed for my success.

I am glad to let you know that I have how completed my studies successful in a course of Diploma of Marine Transportation combined with Certificate of competence (Officer in charge of Navigation Watch, class 3) here and I am looking for a vessel for sea time training. I would like to submit a request to you for the post of sea time training on your ship for the time of at least six months or more as I will be preparing for an oral examination. I am interested to join your ship for training because I feel that It will enhance me to familiarize practically the Maritime knowledge that I have acquired in class. If is my sincere hope that you will put my request on high consideration.

I have attached 'the photos that we took when I was there. Please share the photos with your fellow staff as you will be extending my greetings to them.

Finally I would like to invite you to visit Tanzania at any time when you'll find time in your schedule.

I am looking forward to hear from you soon.

Yours sincerely

Josiah A. Mwakibuja
P. O. Box 68098,
Dar es Salaam – Tanzania

„Dar Młodzieży” coraz starszy i... coraz młodszy



W numerze 35. „AKM” pisaliśmy, że „Dar Młodzieży” młodnieje z każdym sezonem i zyskuje na klasycznej urodzie dzięki relingom mosiężnym i mahoniowym oraz wymienionemu olinowaniu. Ma także zmodernizowany mostek, wyposażoną w najnowocześniejsze urządzenia studencką kabinę nawigacyjną, wyremontowane wszystkie sanitariaty, nową mesę studencką i kuchnię. W tym roku czeka żaglowiec kolejny etap modernizacji, a zakres prac jest ogromny. Przede wszystkim zainstalowany zostanie ster strumieniowy i wymienione łożysko na trzonie sterowym, wymalowana zostanie podwodna część kadłuba, na masztach wymienione będą liny - ze stali zwykłej na liny ze stali nierdzewnej. Będzie też remont masztów, zmiana systemu ogrzewania na olejowy, wymiana części łodzi ratunkowych motorowych na wiosłowożaglowe - przeznaczone do szkoleń. A także, co tylko pozornie mało ważne, doposażona będzie (wyremontowana już wcześniej) kuchnia. Na nadbudówce zaś wymalowane zostanie logo uczelni - by statek szkolny był w każdym momencie identyfikowany z gdyńską morską Alma Mater. Realizacja tych przedsięwzięć jest możliwa dzięki środkom pozyskanym z MGM.



Szkolenia na symulatorach

Wymagania IMO odnośnie kształcenia i szkolenia marynarzy wymagają włączenia w ten proces symulatorów; wymaga tego także zakres kształcenia. Studium Doskonalenia Kadr od 2000 roku szkoli na symulatorze wizyjnym produkcji norweskiej firmy Kongsberg. Postęp w dziedzinie symulacji jest tak duży, że wymaga ich unowocześnienia. Z informacji uzyskanych od prof. H. Śniegockiego i dr. K. Witkowskiego wiemy, że SDK podpisało z firmą Kongsberg umowę na unowocześnienie (zainstalowanie wizualizacji dookólnej) istniejącego symulatora oraz dostawę czterech małych mostków wizyjnych. SDK zakupiło także symulator do podstawowego i zaawansowanego szkolenia na statku z dynamicznym pozycjonowaniem. Pozwoli to na uruchomienie (pierwszych w Polsce) kursów DP. Z kursów korzystać będą mogli nasi studenci i absolwenci. Odbycie tych kursów pozwoli im na znalezienie intratnej pracy na dynamicznie rozwijającym się rynku statków DP i offshorowych. W dalszych planach SDK widzi konieczność zakupu urządzeń symulacyjnych dla szkoleń na wydziałach Mechanicznym i Elektrycznym. Zakupy te pozwalałyby na wprowadzenie dalszej gamy szkoleń, które umożliwią podnoszenie kwalifikacji studentom i absolwentom.



Fot. Bartosz Wilk

VII MIĘDZYNARODOWE SYMPOZJUM NAWIGACYJNE

TransNav'2007

W dniach 20-22 czerwca odbyło się w murach naszej uczelni VII Międzynarodowe Sympozjum Nawigacyjne TransNav'2007 pt. „Nawigacja morska i bezpieczeństwo transportu morskiego”, zorganizowane wspólnie przez Wydział Nawigacyjny Akademii Morskiej w Gdyni oraz prestiżowy brytyjski THE NAUTICAL INSTITUTE. Było to już siódme tego typu spotkanie, po raz pierwszy jednak nadany został mu tak wielki międzynarodowy wymiar. Mieliśmy zaszczyt gościć tym razem wielu rektorów, dziekanów, dyrektorów instytutów, profesorów, przedstawicieli stowarzyszeń naukowych i zawodowych, administracji morskiej, portów, armatorów, firm żeglugowych oraz producentów urządzeń nawigacyjnych.

W Sympozjum uczestniczyło ponad dwustu przedstawicieli aż z 35 państw: Australii, Chin, Chorwacji, Czech, Danii, Filipin, Finlandii, Francji, Grecji, Gruzji, Hiszpanii, Holandii, Iranu, Irlandii, Japonii, Korei, Litwy, Niemiec, Nigerii, Norwegii, Pakistanu, Polski, Portugalii, Rosji, RPA, Rumunii, Słowacji, Stanów Zjednoczonych, Szwecji, Tajwanu, Turcji, Ukrainy, Wielkiej Brytanii, Wietnamu i Włoch. Przedstawiciele 25 państw weszli w skład stuosobowego Komitetu Naukowego. Do jego prac udało się pozyskać takie sławy, jak: prof. Hideki Hagiwara, prof. Tadeusz Kaczorek czy kpt. Dick Smith (President of IAIN, INTERNATIONAL ASSOCIATION OF INSTITUTES OF NAVIGATION), a także prof. Jac Spaans (President of THE NETHERLANDS INSTITUTE OF NAVIGATION), kpt. Rein van Gooswilligen (Chairman of EUGIN, EUROPEAN GROUP OF INSTITUTES OF NAVIGATION), Eric Dawicki (President of THE NORTHEAST MARITIME INSTITUTE, USA). Co ważne, więcej referatów wpłynęło z zagranicy niż z kraju. Wśród autorów 132 przyjętych referatów najliczniejszą grupę stanowili, obok Polaków, Chińczycy, Turcy, Anglicy, Norwedzy i Japończycy. Duże oczekiwania wiązano z ciekawie zapowiadającymi się wystąpieniami takich uczestników, jak choćby: prof. Masao Furusho, prof. Shogo Hayashi, prof. Kinzo Inoue, prof. John Kemp, prof. Chaojian Shi, prof. Frantisek Vejrazka czy prof. Jim Wang. I okazało się, że nie były to oczekiwania przesadzone.

Honorowy patronat nad sympozjum objęli: minister gospodarki morskiej Rafał Wiechecki, prezydent Międzynarodowego Biura Hydrograficznego z siedzibą w Monako wiceadmirał Alexandros Maratos, prezydent miasta Gdyni dr Wojciech Szczurek, prezydent THE NAUTICAL INSTITUTE kpt. Nicholas Cooper oraz rektor Akademii Morskiej w Gdyni prof. Józef Lisowski.

Partnerami organizatorów byli: Ministerstwo Gospodarki Morskiej, Urząd Morski w Gdyni, Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej, Sekcja Nawigacji Komitetu Geodezji PAN, Sekcja Sterowania Ruchem w Transporcie Komitetu Transportu PAN, Polskie Forum Nawigacyjne oraz Polskie Towarzystwo Nautologiczne.

Dzięki nawiązaniu współpracy z THE NAUTICAL INSTITUTE Sympozjum zostało odpowiednio nagłośnione w wydawanym przez to stowarzyszenie miesięczniku Seaways. Oprócz tego stosowne reklamy i komunikaty zostały zamieszczone w „The European Journal of Navigation”, „Co-ordinates”, „Hydro International”, „Journal of Modern Technologies in Transport” oraz

w krajowych miesięcznikach „Geodeta” i „Namiary na Morze i Handel”, a ich wydawcy stali się oficjalnymi patronami medialnymi imprezy. Pozyskano też wielu sponsorów, m.in. Naftoport, firmę C-Map by Jeppesen, Transas, Imtech, Chipolbrok, Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji „Warta”, Port Gdynia, SDK przy AM Gdynia, Baltic Marine, Smart, Marsat, Polsteam, Polferries, PRCiP oraz Przedsiębiorstwo „Enamor” i Badawczo-Szkoleniowy Ośrodek Manewrowania Statkami w Łławie. Największe jednak wsparcie otrzymano z Ministerstwa Gospodarki Morskiej, które współfinansowało publikację materiałów konferencyjnych, wydanych tym razem w formie monografii, zatytułowanej „ADVANCES IN MARINE NAVIGATION AND SAFETY OF SEA TRANSPORTATION”. Elegancko zaprojektowana twarda okładka, dwukolumnowy układ tekstu, język angielski oraz blisko osiemset stron tekstu podniosły rangę wydarzenia. Narzucenie odpowiednich rygorów czasowych, opracowanie jasnej instrukcji edytorskiej, zebranie materiałów oraz utrzymanie wszystkiego w jednym zwartym tomie to duża zasługa wydawcy, szefowej uczelnianego Działu Wydawnictw pani Jadwigi Szczerkowskiej oraz redaktora wydania.

Tym razem zgodnie z wytycznymi organizatorów wszystkie zgłoszone referaty zostały przygotowane wyłącznie w języku angielskim. To wielkie wydarzenie – po raz pierwszy zorganizowano INTERNATIONAL SYMPOSIUM w pełni tego słowa znaczeniu. W celach marketingowych została wymyślona krótkka, łatwo wpadająca w ucho nazwa: sympozjum TransNav'2007, stanowiąca połączenie pierwszych liter dwóch słów kluczowych: transport i nawigacja. I nie ma tu mowy o żadnej rewolucji, koegzystencja transportu i nawigacji od lat ma przecież miejsce na Wydziale Nawigacyjnym Akademii Morskiej w Gdyni, który prowadzi oba te kierunki studiów. Komitet Organizacyjny skorzystał tutaj z pomysłu nazwy konferencji TransComp Politechniki Radomskiej, cyklu konferencji NAV organizowanych przez ROYAL INSTITUTE OF NAVIGATION oraz TimeNav'07, tegorocznej Europejskiej Konferencji Nawigacyjnej ENC-GNSS'07 zorganizowanej w maju w Genewie. Mam wrażenie, że nazwa ta jest na tyle naturalna, że na stałe zdomowi się nie tylko w naszym języku, ale przede wszystkim w naszym kalendarzu.

W sumie nadeszło aż 185 zgłoszeń i streszczeń referatów. Z części zgłoszeń Komitet Naukowy zdecydował się zrezygnować, część autorów sama



zrezygnowała, nie przysyłając na czas zgłoszonych i zaakceptowanych referatów. Ale i tak liczba uczestników Sympozjum przekroczyła możliwości Wydziału i Komitet Organizacyjny został zmuszony zorganizować uroczystość otwarcia oraz kilka sesji plenarnych w auli, w gmachu głównym uczelni na ul. Morskiej.

Komunikowanie się z uczestnikami Sympozjum odbywało się bardzo nowoczesnie poprzez odpowiednio stworzony internetowy formularz rejestracyjny i okna komunikacyjne do przesyłania streszczeń, referatów oraz recenzji. To zasługa głównie Tomasza Neumanna, sekretarza Sympozjum i Andrzeja Bomby, przewodniczącego Komitetu Technicznego, którzy utworzyli i na bieżąco prowadzili stronę www Sympozjum <http://transnav.am.gdynia.pl>. Szczególne podziękowania należą się także pani Hannie Pleger profesjonalnie obsługującej biuro Sympozjum (pisma, zaproszenia, wizy, opłaty konferencyjne, faktury, streszczenia, referaty, recenzje, listy adresowe, zestawienia itp., itd.) oraz pozostałym członkom Komitetu Organizacyjnego: pani Dorocie Rajmańskiej, Marii Łozińskiej, Piotrowi Kopaczowi, a także współpracującym z Komitetem Organizacyjnym Tomaszowi Degórskiemu, kierownikowi Biura Rektora oraz komandorowi Henrykowi Nitnerowi, zastępcy szefa Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej, który organizuje zebranie hydrografów.

Otwarcia Sympozjum dokonał Jego Magnificencja rektor Akademii Morskiej w Gdyni prof. Józef Lisowski, współorganizator Sympozjum, THE NAUTICAL INSTITUTE reprezentował podczas ceremonii otwarcia David Patraiko, który odczytał adres prezydenta NAUTICAL

INSTITUTE capt. Nicholasa Coopera. Ministra Wiecheckiego reprezentowała pani Anna Stelmazyk-Świerczyńska – zastępca dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni ds. technicznych, zaś Wydział Nawigacyjny reprezentował jego dziekan prof. Michał Holec. Po wystąpieniu przewodniczącego Komitetu Organizacyjnego prof. Adama Weinritia miała miejsce wzruszająca uroczystość, podczas której rektor uhonorował prof. Johna Kempa z Wielkiej Brytanii pamiątkowym medalem Conrada w podziękowaniu za zasługi sprzed 25 lat, kiedy to prof. Kemp podarował Instytutowi Nawigacji Morskiej kierowanemu przez prof. Mirosława Jurdzińskiego jeden z pierwszych symulatorów nawigacyjno-manewrowych. Na zakończenie ceremonii otwarcia Chór Akademii Morskiej w Gdyni pod dykcją pana Karola Hilli uświetnił uroczystość wiązaną pieśnią, kończąc występ „Gaude Mater Polonia”.

Całość referatów podzielono na cztery sesje plenarne i 20 sesji specjalistycznych. W pierwszej sesji plenarnych poświęconej bezpieczeństwu żeglugi, prowadzonej przez prof. Andrzeja Felskiego oraz prof. Jaca Spasana, swe referaty wygłosili: prof. Józef Lisowski, prof. Kinzo Inoue, prof. Krzysztof Kołowrocki oraz prof. Cezary Specht. Kolejne sesje dotyczyły problematyki związanej z: e-Navigation, systemami nadzoru i kontroli ruchu statków, wykorzystaniem symulatorów nawigacyjno-manewrowych, unikaniem kolizji na morzu, metodami i algorytmami nawigacyjnymi, manewrowaniem statku na akwenach portowych oraz nawigacją pilotową, czynnikiem ludzkim, pomocami nawigacyjnymi, systemami automatycznej identyfikacji statków, globalnymi satelitarnymi systemami nawigacyjnymi,



nawigacją pogodową i aspektami meteorologicznymi, bezpieczeństwem i ochroną w transporcie morskim, szkoleniem i edukacją morską, ochroną środowiska, integracją urzędzeń i systemów nawigacyjnych, wdrożeniem konwencji STCW oraz polityką morską.

Najbardziej atrakcyjnie wypadł drugi dzień Sympozjum, który rozpoczął się od sesji plenarnej, prowadzonej przez byłego oraz obecnego szefa Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej adm. Czesława Dyrca oraz kpt. Piotra Pernaczyńskiego, poświęconej problematyce elektronicznych map nawigacyjnych, jako że w tym dniu, 21 czerwca, przypadał Światowy Dzień Hydrografii (World Hydrography Day), który przebiegał pod hasłem map elektronicznych. Sesję uświetnił referat prezydenta Międzynarodowej Organizacji Hydrograficznej admirała Alexandrosa Maratosa, który wygłosił współautor prof. Adam Weintrit. Zaraz potem odbyła się sesja panelowa ROUND TABLE PANEL SESSION poświęcona zagadnieniom wdrażania systemu satelitarne Galileo. Sesję poprowadził światowej sławy prof. Vidal Ashkenazi z Wielkiej Brytanii, a specjalnie zaproszonymi „panelistami” byli przedstawiciele Włoch, Francji, Finlandii i Polski. Zorganizowanie sesji panelowej ze specjalnymi gośćmi było kolejnym novum, które będziemy starali się kontynuować w następnych latach. Równolegle do obrad okrągłego stołu odbyło się doroczne zebranie członków Stowarzyszenia Hydrografów Polskich.

Wzorując się na najbardziej renomowanych wydawnictwach konferencyjnych, jak: SPRINGER, BAALKEMA, TAYLOR & FRANCIS, ELSEVIER, wprowadzono twardą okładkę i dwukolumnowy układ tekstu, ograniczając liczbę stron referatów do 6 (co odpowiada mniej więcej 10 stronom tekstu w formacie A4). W ten sposób chciano pomieścić w opracowaniu aż 160 referatów zgłoszonych w początkowej fazie organizacji Sympozjum. Tysiąc stron to był limit postawiony przez wydawnictwo, aby utrzymać całość w jednym zwartym tomie.

Dla uczestników Sympozjum przygotowano bogaty program integracyjny. Pierwszego dnia wieczorem po obradach zorganizowano przyjęcie (Dean's Party) w restauracji „Rodizio el Toro” na Kamiennej Górze, skąd rozciąga się przepiękna panorama miasta i zatoki, drugiego dnia bankiet w klubie „Pokład”, położonym na Skwerze Kościuszki w reprezentacyjnym punkcie Gdyni, w miejscu o niepowtarzalnym klimacie i charakterze. Podczas biesiady towarzyszył znany i lubiany zespół szantowy „Smugglers”. Każdego dnia lunch był serwowany w sprawdzonej w poprzednich latach restauracji „Róża Wiatrów”, natomiast przerwy kawowe zorganizował studencki klub „Bukszpryt”.

Trzeciego dnia Sympozjum, w piątek 22 czerwca, zorganizowano zagranicznym uczestnikom sympozjum wycieczkę do Gdańska, Oliwy i Sopotu. Natomiast pozostali uczestniczyli tego dnia w uroczystej sesji plenarnej poświęconej jubileuszowi 70-lecia urodzin prof. Michała Holeca, dziekana Wydziału Nawigacyjnego, z licznymi mniej lub bardziej formalnymi adresami i wystąpieniami okolicznościowymi. Z tej okazji została wydana także specjalna broszurka

okolicznościowa, w której współpracownicy, przyjaciele i znajomi opisali swoje związki z dostojnym jubilatą.

Po zgoła odmiennych doznaniach obcokrajowców oraz rodaków, odbyła się ostatnia sesja Sympozjum poświęcona historii nawigacji, zorganizowana w specjalnej scenarii na pokładzie „Daru Pomorza”. To był strzał w dziesiątkę. Uczestnicy przy lampce szampana usłyszeli wiązkę szant, po czym wysłuchali referatu na temat chińskich dokonań w dziedzinie nawigacji w XV wieku.

Utrzymano zasadę wyznaczania podwójnej obsady przewodniczących poszczególnych sesji. 25 par współprzewodniczących tworzyli zawsze Polak wraz z partnerem z zagranicy. Ufundowano dwie nagrody dla autorów: najlepszego referatu oraz najlepszej prezentacji. Nagrody, które ufundował rektor prof. J. Lisowski, zostały wręczone przez dziekana Wydziału Nawigacyjnego prof. Michała Holeca oraz przewodniczącego Komitetu Organizacyjnego prof. Adama Weintrita podczas uroczystego, kończącego Sympozjum, obiadu w „Róży Wiatrów”.

Nagrodę BEST PAPER AWARD, w postaci umieszczonego w butelce modelu „Daru Młodzieży” (wyk. K. Dopke), otrzymał prof. Frantisek Vejrazka z Politechniki Praskiej, najstarszej uczelni technicznej w Europie, obchodzącej w tym roku 300-lecie swego istnienia, za referat pt. „Software navigation receivers for GNSS and DVB”. Nagrodę za najlepszą prezentację artykułu pt. „Economic Analysis on Substitution of Paper Chart with ECDIS onboard for Turkish Flag Ships” otrzymał Oguzhan Gurel z Turcji.

Na temat czerwcowego Sympozjum ukazały się relacje jego uczestników we wrześniowym numerze (Vol.5, No.4) „European Journal of Navigation” (str. 35-36) wraz ze zdjęciami z występu uczelnianego chóru i gdyńskiego pomnika Josepha Conrada, wrześniowym numerze „Seaways” (str. 30-31) oraz sierpniowym numerze „Coordinates” (str. 32).

Kilka artykułów zostało przedrukowanych w periodykach specjalistycznych, m.in.: w czerwcowym numerze „Coordinates” artykuł A. Weintrita, R. Wawrucha, C. Spechta, L. Gucmy i Z. Pietrzykowskiego pt. „An approach to e-Navigation”, w wrześniowym numerze „Seaways” artykuły J. Januszewskiego pt. „Global satellite navigation systems. Modernization and new maritime applications” oraz D. Edmondsa pt. „ECDIS. Ten things they should have told you”, we wrześniowym numerze „Coordinates” artykuł J. Ding, C. Shi i A. Weintrita pt. „Zheng He's sailing to West Ocean”, czy w wrześniowym numerze „European Journal of Navigation” artykuł J. Bosego, W. Gruszki i M. Leończyka pt. „A Multifunctional Precise Satellite Positioning System in Poland ASG-EUPOS”.

dr hab. inż. kpt.ż.w. **Adam Weintrit**,
prof. nadzw. AM
kierownik Katedry Nawigacji,
Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego
Sympozjum,
Chairman of POLISH BRANCH
OF THE NAUTICAL INSTITUTE

Międzynarodowe Stowarzyszenie Wyższych Uczelni Morskich

International Association of Maritime Universities

W obliczu zbliżającego się XXI wieku i gwałtownego rozwoju technologicznego w transporcie morskim, zaobserwowano zbytne uproszczenia i obniżenie jakości kształcenia oficerów, wymuszone przez sytuację narastającego deficytu wykształconych kadr morskich w światowym shippingu.

Dzięki usilnym staraniom grupy inicjatywnej, złożonej z rektorów kilku wiodących uczelni morskich, doprowadzono do utworzenia światowego forum wyższych uczelni morskich, które stawiało sobie za cel stworzenie globalnych standardów i systemów edukacyjnych na poziomie akademickim, przewyższających bardzo ograniczone formalnie wymogi stawiane przez przepisy i międzynarodowe konwencje. Udało się także pozyskać dla tej inicjatywy ważnego sponsora NIPPON FOUNDATION, który desygnował w kolejnych latach istnienia IAMU po ok. pół miliona USD rocznie na pokrycie działalności młodego stowarzyszenia.

Wśród inicjatorów powstania organizacji byli Hisashi Yamamoto – znany żeglowiec japoński, prof. Hara – rektor uczelni morskiej z Kobe i prof. Sag z uczelni w Istambule.

W pierwszym okresie działania stowarzyszenia przyjęto wariant regionalno-geograficzny, który wyznaczał liderów z poszczególnych kontynentów tzn.: ARAB ACADEMY FOR SCIENCE, TECHNOLOGY AND MARITIME TRANSPORT w Alexandrii (Afryka), CARDIFF UNIVERSITY (Europa Zach.), KOBE UNIVERSITY OF MERCANTILE MARINE (Azja), AUSTRALIAN MARITIME COLLEGE na Tasmanii (Australia), ISTANBUL TECHNICAL UNIVERSITY (Europa Środkowa i Wschodnia), MAINE MARITIME ACADEMY (USA) oraz WORLD MARITIME UNIVERSITY z Malmö jako konsultant i koordynator. Na spotkaniu inicjatywnym jesienią roku 1999 przyjęto harmonogram budowania organizacji, opracowania wstępnego statutu stowarzyszenia, wyznaczono główne cele strategiczne i konkretne kierunki aktywności nowej organizacji.

Wymienione powyżej uczelnie wzięły na siebie organizację zebrań ogólnych (AGA – ANNUAL GENERAL ASSEMBLY) i tak: w 2000 odbyły się w Istambule, w 2001 w Kobe, w 2002 w Maine, w 2003 w Alexandrii, w 2004 w Australii, w 2005

w Malmö. Kolejne miejsca zebrań były wyznaczone przez wybór z listy chętnych uczelni: 2006 w Dalian (Chiny), 2007 w Odesie (Ukraina). Spotkanie w 2008 odbędzie się w San Francisco (California Maritime Academy), a w roku 2009 w St. Petersburgu w Rosji.

Działalność IAMU w latach 2000-2006

Biuro i sekretariat IAMU mieściły się początkowo w Istambule, a od 1 kwietnia 2004 roku w nowej siedzibie w Tokyo. W początkowych latach aktywność członków skoncentrowana była w trzech tzw. grupach roboczych: Working Group I – Maritime Education and Training, Working Group II – Safety Management System, Working Group III – Global Maritime Excellence. Na pierwszym Zgromadzeniu Ogólnym w roku 2000 akces do organizacji zgłosiło 29 uczelni z 13 państw, w tym 2 polskie Wyższe Szkoły Morskie w Gdyni i Szczecinie. Od początku działalności stowarzyszenia gdyńska uczelnia została zaproszona do organów kierowniczych, takich jak INTERNATIONAL EXECUTIVE COMMITTEE, INTERNATIONAL EDITORIAL BOARD i inne. Od roku 2003 przyjęto zasadę wybierania wiodącej tematyki w pracach badawczych stowarzyszenia. Jako pierwsze zagadnienie został wybrany temat „LNG”, następnym, realizowanym od roku 2006 tematem jest „On Board Training”.

Od roku 2002 wprowadzono system tzw. grantów IAMU, czyli zgłaszanych przez uczelnie tematów badawczych, które po specjalnej procedurze kwalifikacyjnej są przeznaczane do realizacji. Od początku istnienia systemu grantów, propozycje prac badawczych zgłaszane przez pracowników Akademii Morskiej w Gdyni znalazły uznanie w oczach komisji kwalifikacyjnych i dwukrotnie tematy realizowali B. Łączyński oraz A. Weintrit i jednokrotnie B. Dudojć.

IAMU wydaje 2 periodyki: „IAMU News” i „IAMU Journal”, pierwszy o charakterze informacyjnym, drugi gromadzi artykuły naukowe.

Kontakty i spotkania przedstawicieli z niemal 50 uczelni owocują konkretnymi wspólnymi tematami badawczymi, dwustronnymi uzgodnieniami, wymianami studentów, wykładowców i instruktorów symulatorów, odbywaniem wspólnych praktyk morskich, odwiedzinami statków szkolnych, wzajemnym zapraszaniem się na organizowane sympozja i konferencje.

Akademia Morska w Gdyni jest jednym z najbardziej aktywnych członków IAMU, wnoszącym duży wkład intelektualny do działań IAMU. Na burcie „Daru Młodości” wyraził to sekretarz generalny IAMU dr Hisashi Yamamoto, przebywający w Gdyni na inauguracji tegorocznego roku akademickiego.

Działalność IAMU w roku 2007

Po pierwszych latach działalności okrzepło, liczebność członków uległa znacznemu zwiększe-

niu, organizacja wkroczyła na wyższy etap rozwoju. Stowarzyszenie IAMU zostało przyjęte do organizacji IMO – uczestnicząc od tego roku jako pełnoprawny członek (NGO) w obradach tej organizacji. IAMU zostało lub aktywnie stara się zostać członkiem szeregu ważnych instytucji takich jak BIMCO, Intertanko, SIGTTO i innych. Poniżej przedstawiono pełną listę członków IAMU.

Na posiedzeniu 8. Generalnego Zgromadzenia w Odessie (wrzesień 2007), po wnikliwym rozpatrzeniu kandydatur na nowych członków IAMU, wyrażono zgodę na poszerzenie listy o ESTONIAN MARITIME ACADEMY. Postanowiono odłożyć do czasu uzyskania pełniejszych informacji odnoszących się do poziomu kształcenia w następujących uczelniach: LITHUANIAN MARITIME COLLEGE, MYANMAR MARITIME UNIVERSITY, CHABALAR MARITIME UNIVERSITY (Iran). Za permanentne uchylenie się od statutowych obowiązków skreślono z listy członków: UNIVERSITY OF CADIZ, FACULTAD DE CIENCIAS NAUTICAS. Uzgodniono bardzo



Uczestnicy 8. Generalnego Zgromadzenia w Odessie.



Spotkanie w Odessie.

istotne zmiany w statucie i w organizacji stowarzyszenia odpowiadające aktualnym potrzebom i stanowi rozwoju IAMU. Do głównych nowych ustaleń należy podział wewnętrzny na 4 regiony: kraje EU, kraje Europy Wschodniej/Afryki/Bliskiego Wschodu, Ameryka, Azja/Pacyfik. Uchwalono nową strukturę organizacyjną. Najwyższym, 12-osobowym, organem jest INTERNATIONAL EXECUTIVE BOARD (IEB), składający się z po jednym przedstawicielu z 4 regionów: GDYNIA MARITIME UNIVERSITY z regionu EU, KOBE UNIVERSITY z regionu Azja/Pacyfik, STATE UNIVERSITY OF NEW YORK MARITIME COLLEGE – Ameryka, ODESSA NATIONAL MARITIME ACADEMY – Europa Wschodnia/Afryka/Bliski Wschód. 4 członkowie tzw. at-large DALIAN MARITIME UNIVERSITY (Chiny), AUSTRALIAN MARITIME COLLEGE, ISTANBUL TECHNICAL UNIVERSITY (Turcja), WORLD MARITIME UNIVERSITY (Szwecja). 2 członkowie – gospodarze następnych Zgromadzeń Ogólnych: CALIFORNIA MARITIME ACADEMY (AGA 9 – 2008), USA ADMIRAL MAKAROV STATE MARITIME ACADEMY (AGA 10 – 2009), Rosja. 2 stali członkowie NIPPON FOUNDATION – główny sponsor IAMU, sekretarz (Yamamoto) – bez prawa głosu.

Gdyńska uczelnia stoczyła ciężki merytoryczny bój o przedstawicielstwo z regionu Unii Europejskiej. W pobitym polu zostawiła kolejno innych kandydatów ubiegających się o to stanowisko tzn.: CONSTANTA MARITIME UNIVERSITY (Rumunia), POLYTECHNICAL UNIVERSITY OF CATALONIA (Hiszpania), SATAKUNTA UNIVERSITY OF APPLIED

SCIENCES (Finlandia), WISMAR UNIVERSITY OF TECHNOLOGY (Niemcy). O wyborze Gdyni zdecydował posiadany przez nią prestiż wśród 15 członków z regionu EU oraz istotne walory merytoryczne, takie jak: 7500 studentów, 2 statki szkolne, aktywność w IAMU w 8 ostatnich latach itd.

Zaakceptowano uzgodniony tekst tzw. „The Odessa Statement”, wypracowany przez uczestników Drugiego Forum Rektorów IAMU jako swojego rodzaju konstytucję dla członków IAMU. Przyjęto jako cel dalszych działań udział IAMU w formowaniu nowej uczelni morskiej w tworzonej DUBAI MARITIME CITY. Wybrano nowego przewodniczącego IAMU – Prof. Dr Wang Zuwen z DALIAN MARITIME UNIVERSITY (Chiny), który zastąpi od kwietnia 2008 na tym stanowisku Leonarda Tylera z MAINE MARITIME ACADEMY (USA). Potwierdzono otwarcie w Busan w Korei ALETC – ASIA LNG EDUCATION TRAINING CENTER, pierwszego ośrodka treningowego dla załóg statków LNG, w pełni zorganizowanego i sponsorowanego przez IAMU.

Wraz z 8. Zgromadzeniem Ogólnym odbyła się konferencja naukowa pod hasłem „World Excellence”. Wśród 36 zaakceptowanych, z ponad 200 nadesłanych artykułów, znalazły się 2 prezentacje z Gdyni: B. Łączyńskiego „Role and situating of practical training of deck students on training ships in practice of GDYNIA MARITIME UNIVERSITY” oraz A. Przybyłowskiego „Impact of globalisation and integration processes on the development of the EU seaports”.

Obok spotkań przedstawicieli uczelni w ramach Zgromadzenia Ogólnego, odbywa się także specjalny program dla studentów. W tym roku bardzo aktywnymi uczestnikami byli dwaj studenci III roku Wydziału Nawigacyjnego Akademii Morskiej w Gdyni, Przemysław Płachta i Artur Olszewski. Wszyscy studenci, reprezentujący MASSACHUSETTS MARITIME ACADEMY, posiadali dziwnie znajome nazwiska: Andrew Zavatsky, Alexander Ziemba i Jason Chrobak, co wszyscy zebrani odebrali jako potwierdzenie morskości narodu znad Wisły.

Przyjęto termin 19-22 października 2008 jako datę następnego Zgromadzenia Ogólnego IAMU. Rektor Eisenhardt stanął na czele miejscowego Komitetu Organizacyjnego, a prof. dr Donna Nincic będzie przewodniczyła komitetowi selekcyjnego zgłaszanych referatów.

dr inż. kpt. ż. w. **Bogumił Łączyński** prof.
nadzw.
osoba kontaktowa z IAMU
Akademia Morska w Gdyni

Country		Institution
Croatia	UR-FMS	University of Rijeka, Faculty of Maritime Studies
Egypt	AAST-MT	Arab Academy for Science & Technology and Maritime Transport
Georgia	Batumi	Batumi State Maritime Academy
Iran	IRISL	Islamic Republic of Iran Shipping Lines Maritime Training and Research Institute
Russia	FESTU	Far Eastern State Technical Fisheries University/ Dalrybvtuz
Russia	MSUGIN	Maritime State University named after adm. G.I. Nevelskoy
Russia	AMSMA	Admiral Makarov State Maritime Academy
Russia	AUMSA	Admiral Ushakov Maritime State Academy
Russia	BFFSA	Baltic Fishing Fleet State Academy
Turkey	DEU-SMBM	Dokuz Eylül University, School of Maritime Business and Management
Turkey	ITUMF	Istanbul Technical University, Maritime Faculty
Ukraine	KSMA	Kyiv State Maritime Academy
Ukraine	ONMA	Odesa National Maritime Academy
Ukraine	OSMU	Odesa State Maritime University
Canada	FMIMUN	Fisheries and Marine Institute of Memorial University of Newfoundland
USA	MMA	Maine Maritime Academy
USA	CMA	The California Maritime Academy
USA	MassMA	Massachusetts Maritime Academy
USA	SUNYMC	State University of New York Maritime College
USA	TAMU	Texas A&M University at Galveston
USA	USMMA	US Merchant Marine Academy
Australia	AMC	Australian Maritime College
China	DMU	Dalian Maritime University
China	Jimei	Jimei Maritime University
China	SMUC	Shanghai Maritime University
China	TUT-ST	Tianjin University of Technology
Japan	KU-FMS	Kobe University, Faculty of Maritime Sciences
Japan	TUMST-FMT	Tokyo University of Marine Science and Technology, Faculty of Marine Technology
Korea	KMU	Korea Maritime University
Korea	MNMU	Mokpo National Maritime University
Vietnam	UT-HCMC	University of Transport in Ho Chi Minh City
Vietnam	VIMARU	Vietnam Maritime University
Bulgaria	NYVNA	Nicola Y. Vaptsarov Naval Academy
Finland	SUAS	Satakunta University of Applied Sciences
France	ENMM	Ecole Nationale de la Marine Marchande de Marseille
Germany	UASO	University of Applied Sciences Oldenburg/Ostfriesland/Wilmshaven, Department of Maritime Studies
Germany	WU-UTBD	Wismar University of Technology, Business and Design
Netherlands	MIWB	Maritime Institute Willem Barentsz of the Northern University of Professional Education Leeuwarden
Spain	PUC-FNS	Polytechnical University of Catalonia, Faculty of Nautical Studies
Spain		University of Cadiz, Facultad De Ciencias Nauticas
Spain	UC-ETSN	University of Cantabria - Escuela Tecnica Superior de Nautica
Poland	GMU	Gdynia Maritime University
Poland	SMUP	Szczecin Maritime University
Romania	CMU	Constanta Maritime University
Sweden	WMU	World Maritime University
UK	SSU	Southampton Solent University
UK	LJMU	Liverpool John Moores University
Japan		The Nippon Foundation

KONFERENCJA NAUKOWA

Gospodarka oparta na wiedzy

W dniach 20-22 czerwca odbyła się zorganizowana przez Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa Akademii Morskiej w Gdyni III Ogólnopolska Konferencja Naukowa „Przedsiębiorstwo w gospodarce opartej na wiedzy. Europejskie wymiary przedsiębiorczości”. Organizatorzy konferencji wśród podstawowych celów konferencji wymienili: pogłębienie wiedzy na temat poziomu konkurencyjności i sprawności funkcjonowania przedsiębiorstw w różnych regionach integrującej się Europy, sformułowanie praktycznych wniosków na temat sposobów podnoszenia poziomu konkurencyjności polskich przedsiębiorstw, ze szczególnym uwzględnieniem ich ekspansji na rynki państw będących członkami Unii Europejskiej, jak również Europy Wschodniej, próbę określenia tendencji rozwoju przedsiębiorczości w Europie.

Obrady miały miejsce w malowniczo położonym na Kaszubach Ośrodku Wczasowo-Wypoczynkowym Debrzyno koło Kościerzyny. Uczestniczyli w nich przedstawiciele wyższych uczelni z całego

kraju. Na konferencję zgłoszono prawie 70 referatów. W pierwszym dniu obrad swoje wystąpienie nt. „Relacje między innowacyjnością a przedsiębiorczością w programach Unii Europejskiej” zaprezentowała pani prof. dr hab. Anna Zielińska-Głębocka, poseł RP obecnej kadencji.

Obrady odbywały się w siedmiu sesjach. Uczestnicy konferencji prezentowali referaty z zakresu: wybranych aspektów zarządzania (w świetle teorii gospodarki opartej na wiedzy), zagadnień związanych z działalnością przedsiębiorstw, wybranych problemów uwarunkowań finansowych rozwoju przedsiębiorczości, technologii informacyjnych i aplikacji na rzecz przedsiębiorczości, uwarunkowań rynku kapitałowego i wybranych aspektów rachunku kosztów oraz uwarunkowań rozwoju przedsiębiorstw ze szczególnym uwzględnieniem sektora małych i średnich przedsiębiorstw.



IV SYMPOZJUM

Kształcenie na odległość – metody i narzędzia

Czwarta edycja symposium odbyła się w Akademii Morskiej w Gdyni, w dniach 22-23 października 2007. Wzięły w nim udział 32 osoby, reprezentujące uczelnie publiczne, jak i niepubliczne, szkolnictwo zawodowe, a także przedsiębiorstwa zajmujące się tworzeniem programów szkoleniowych realizowanych w trybie asynchronicznym.

Przedstawiono 13 referatów, a w tym pracę zgłoszoną przez prof. Piotra Boltucia z Uniwersytetu Stanu Illinois w Springfield, USA, na temat doświadczeń ze stosowania metod kształcenia na odległość. Z treści referatów wynika istotny wniosek - obok zamierzeń, jakie dominowały w pracach przedstawianych podczas poprzednich edycji symposium, pojawiło się wiele dokonań i możemy już mówić o licznych własnych doświadczeniach. Ważne narzędzie rozwoju, jakim jest wykorzystanie środków poprzez projekty finansowane przez Unię Europejską, stało się już niemal powszechne, co przyczyniło się niewątpliwie do przyspieszenia procesu rozpowszechniania kształcenia na odległość.

Znaczna część prac przedstawionych na symposium zawiera relacje z zastosowań narzędzi edukacji na odległość, przydatne do wykorzystania w programach kształcenia ustawicznego i wzbogacone o analizę zdobytych doświadczeń.

Zbiór referatów został wydany w formie książkowej oraz udostępniony jako łącze do strony internetowej symposium, w postaci pliku PDF. Materiały dostępne są przez stronę internetową symposium, przy czym dostęp ograniczono przez wprowadzenie hasła.

Materiały zostały wydrukowane przez Wydawnictwo Akademii Morskiej w Gdyni, które dostarczy je do bibliotek uczelni i placówek naukowych (zgodnie z zasadami obowiązującymi w związku z nadaniem ISBN).

W oparciu o wypowiedzi uczestników podczas symposium, intensywną dyskusję nad referatami, korespondencję napływającą po symposium, jak i własne obserwacje, mogę stwierdzić, że spotkanie było udane zarówno pod względem merytorycznym, jak i organizacyjnym.

dr inż. **Zbigniew Wiśniewski**

STUDIUM WYCHOWANIA FIZYCZNEGO I SPORTU

Żeglarskie sukcesy

■ **17-20.09.2007 r.** w Wilkasach odbyły się XXIV Mistrzostwa Polski Szkół Wyższych w Żeglarskim w klasie Omega. W mistrzostwach wzięły udział dwie załogi Akademii Morskiej w Gdyni. W klasie Omega Standard załoga ze sternikiem Marcinem Fredrich, V WE, zajęła drugie miejsce (w regatach wzięły udział 42 załogi), natomiast załoga ze sternikiem Piotrem Szlochem, V WN, wzięła udział w regatach w klasie Omega Sport i zajęła szóste miejsce (na 11 załóg). W klasyfikacji drużynowej zajęliśmy szóste miejsce.

■ **27-30.09.2007 r.** w Gdańsku odbyły się II Otwarte Akademickie Mistrzostwa Polski w 4 klasach olimpijskich: RS:X, 470, Laser Radial, Laser Standard oraz w 2 klasach przygotowawczych: 420 i L.Equipe. Akademię Morską reprezentował Mirosław Majcher, I WM, który z Patrykiem Piaseckim z OSW Olsztyn zajęli pierwsze miejsce

w wyścigu w klasie 470, zdobywając złoty medal.

■ **13-14.10.2007 r.** na wodach rozlewiska Wisły Śmiałej rozegrano Regaty o Puchar Zarządu Głównego AZS w Match Racingu, które były pierwszą eliminacją polskich załóg do Akademickich Mistrzostw Świata w Match Racingu. Do rywalizacji zgłosiło się 10 czteroosobowych załóg. Drugie miejsce w zawodach zajęła załoga Rafała Sawickiego (AWFiS Gdańsk) w składzie z Piotrem Szlochem, V WN Akademia Morska w Gdyni, Przemysławem Zagórkim i Adamem Kajzerem (obaj z Politechniki Gdańskiej). Trzecie miejsce zajęli: Patryk Piasecki (sternik), Grzegorz Prokopowicz (obaj z Olsztyńskiej Szkoły Wyższej), Ewelina Szabelska (Uniwersytet Gdański) oraz Mirosław Majcher, I WM, Akademia Morska w Gdyni.

Spotkanie po 10 latach

6 października 2007 roku odbyło się spotkanie absolwentów Wydziału Elektrycznego Akademii Morskiej w Gdyni. Spotkanie to dotyczyło absolwentów kierunków elektronika i telekomunikacja, którzy studia podjęli w 1992 roku. W dziekanacie Wydziału Elektrycznego gości przywitał mgr inż. Karol Korcz, prodziekan. Byli studenci odwiedzili również laboratorium radiokomunikacji cyfrowej, gdzie wspominając czas studiów, mogli zapoznać się z jego możliwościami. Wizyta ta była okazją do wymiany własnych doświadczeń zawodowych, gdyż obecnie wszyscy absolwenci zajmują się nowoczesnymi technologiami informatycznymi i teleinformatycznymi. Na pokładzie „Daru Młodzieży” spotkali się z prof. dr. hab. inż. Józefem Lisowskim, rektorem Akademii Morskiej. Tam, w miłej atmosferze, kontynuowano wymianę wspomnień.

Lista uczestników spotkania: Mariusz Grygo, Adam Jurkiewicz, Krzysztof Szczepański, Waldemar Berendt, Tomasz Grzegorzówka, Mirosław Biernat, Wojtek Kubacki, Rafał Cichocki, Paweł Stanisławski, Ireneusz Czarnowski, Jarosław Mrozek, Sławomir Kunze.

dr inż. **Ireneusz Czarnowski**
Katedra Systemów Informatycznych



Parada Niepodległości



Można już mówić o tradycji – po raz piąty odbyła się w dniu Święta Niepodległości uroczysta parada ulicą 10 Lutego, i po raz piąty uczestniczyli w niej studenci oraz władze Akademii Morskiej. W Paradzie wzięli też udział m.in. Straż Miejska, Gdyński Szwadron Krakusów, Korpus Ochrony Pogranicza, Marszałek Józef Piłsudski i generał Józef Haller, Pododdział Podchorążych w strojach historycznych, Orkiestra Reprezentacyjna Marynarki Wojennej, Grupa Rekonstrukcji Historycznej Lądowej Obrony Wybrzeża, Stowarzyszenie Rekonstruktorów Wojsk Epoki Napoleońskiej „Twierdza Gdańsk”, Stowarzyszenie Kapitanów Żegluga Wielkiej, Stowarzyszenie Starszych Mechaników Morskich, Stowarzyszenie Elektryków Okrętowych, Kurkowe Bractwo Strzeleckie, Cech Rzemiosła i Przedsiębiorczości, Zrzeszenie Kaszubsko-Pomorskie, Orkiestra Stoczniowa, Klub Historyczny im. Armii Krajowej, Stowarzyszenie Absolwentów Ogólnokształcącego Liceum Jezuitów w Gdyni, ZHR, ZHP, Gazeta Świętojańska, szkoły gdyńskie, Gdyński Uniwersytet Trzeciego Wieku, YMCA, Teatr Muzyczny im. Danuty Baduszkowej, Gdyńskie Muzeum Motoryzacji i Arka Gdynia.



PAMIĄTKI CONRADOWSKIE w zbiorach Sali Tradycji

„Postępujesz naprzód, a Twoim śladem niedostępnie i niepostrzeżenie posuwa się czas. Aż przychodzi chwila, w której spostrzegasz przed sobą smugę cienia ostrzegającą Cię, że dzień pierwszej młodości dobiegł już do końca.”

J. Conrad,

Smuga cienia (1917, wyd.pol.1925)

Wśród zbiorów muzealnych Akademii Morskiej w Gdyni znajdują się szczytki po wraku żaglowca „Otago”, zabrane z miejsca ostatniego pobytu barku na Tasmanii. Na „OTAGO” pływał Conrad od stycznia 1888 r. do marca 1889, po raz pierwszy jako kapitan (wtedy też odszedł od trudnego do wymawiania nazwiska Korzeniowski).

„Otago”, żelazny bark – 367 ton – został zbudowany w Glasgow w 1869 r. Był własnością firmy Henry Simpson&Sons, Snadden&Taylor, armatorów z Adelaide w Australii. Pływał do portów Dalekiego Wschodu i na wyspę Mauritius. W 1887 r. zmarł na morzu kapitan Snadden, morski pogrzeb urządono w Zatoce Syjamskiej, a statek do Bangkoku odprowadził starszy oficer Joseph Conrad Korzeniowski, który był wówczas oficerem na parowcu „VIDA” pływającym po daleko-wschodnich szlakach. Otrzymał on polecenie udania się do Bangkoku i objęcia dowództwa „OTAGO”. Po doprowadzeniu statku do pełnej zdolności żeglugowej, drogą przez Singapur udał się do Sydney i Melbourne. Około roku 1900 statek przeszedł na własność firmy Huddart, Parker &Comp. i podzielił los innych starych statków: został przeholowany do Hobart, gdzie do 1931 r. służył jako pływający magazyn węgla. Na licytacji 25 stycznia

1931 r. kpt. Dodge za jednego symbolicznego funta stał się właścicielem „Otago” i polecił przeholować go pod swój domek położony 7 mil w górę rzeki Derbent od Hobart. Ostatnie miejsce spoczynku „Otago” znajduje się na wschodnim brzegu rzeki Derbent w miejscowości Old Risdon Beach. Tuż obok spoczywają szczytki brygantyny „Silver Cloud” (relacja kpt. Antoniego Strzelbickiego [1978] w zbiorach Sali Tradycji AM).

„Otago”, po doprowadzeniu do zdolności żeglugowej, stał się przedmiotem dumy Conrada. Pływał na nim na szlakach Bangkok – Sydney – Saint-Maurice i drogą powrotną przez Melbourne i Port Adelaide. Conrad pływał on na nim krótko, ale był to czas dla pisarza ważny. Po pierwsze, dla sprawdzenia swych umiejętności nawigacyjnych na przełomie sierpnia i września 1988 przepłynął Cieśninę Torres na trasie z Sydney do Port Louis. Szlak ten uważano na najbardziej ryzykowny w drodze z Australii do Perły Oceanu, wyspy Mauritius. Drugim, daleko ważniejszym wspomnieniem związanym z pływaniem na tym barku, było istotne wydarzenie w życiu osobistym Conrada. Na maleńkiej wyspie Mauritius w pobliżu Madagaskaru poznał młodą Eugenię Renou, która zrobiła na nim wrażenie i zdawała się odwzajemniać afekt. Wielokrotnie zawijał



Medal wybitny przez Akademią Morską z okazji 150-lecia urodzin Josepha Conrada.



na Mauritius, myśląc o przystani uczuciowej dla siebie. Jednak spotkał go zawód – Eugenia odrzuciła oświadczenia kapitana, gdyż wcześniej obiecała rękę innemu. Zraniony głęboko przyspieszył swój wyjazd z Mauritiusa i nigdy tam nie powrócił. Porzucił też „Otago”, schodząc w najbliższym porcie.

Cechy sylwetki dawnej ukochanej utrwalił jednak w „Uśmiechu fortuny” i „Plantatorze z Malaty”. Szerszą refleksją o nieuchronności przemijania przekazał w „Smudze cienia”.

W marcu 1966 r. załoga statku Polskich Linii Oceanicznych m/s „Janek Krasicki” dotarła do Hobart na Tasmanii, gdzie przedstawiciele tamtejszej Polonii wskazali szczątki barku „OTAGO”, którym od 24 stycznia 1888 r. do 26 marca 1889 r. dowodził Józef Conrad Korzeniowski. Później docierały tam załogi innych polskich statków, m. in. załoga m/s „Marceli Nowotko” z kpt. ż. w. Czesławem Adamowiczem.

„Amerykańskim miłośnikom Conrada udało się nabyć koło sterowe „Otago”, które zostało przekazane angielskiemu muzeum nautycznemu. W pewnym okresie istniały też wątpliwości, czy spoczywające w Old Ridson Beach szczątki są rzeczywiście resztkami

„Otago”. Autentyczność ich została stwierdzona ponad wszelką wątpliwość, kiedy na pokładniku odkryto wycięte cyfry 60463, pod którym to numerem „Otago” był zarejestrowany w Towarzystwie Ubezpieczeniowo-Klasyfikacyjnym „MARINE UNDERWRITES REGISTER OF AUSTRALIA & NEW ZEALAND SHIPPING” (relacja kpt. Antoniego Strzelbickiego w zbiorach ST AM).

Pamiętki z barku „Otago” przekazali do zbiorów muzealnych Akademii Morskiej kpt. ż. w. Antoni Strzelbicki oraz pani Wanda Adamowicz, wdowa po kpt. ż. w. Czesławie Adamowiczu. Szczątki „Otago” są także w zasobach muzeów zagranicznych: w jednym z nautycznych muzeów angielskich oraz w muzeum w San Francisco.

Warto wspomnieć jeszcze, że w zbiorach ST AM istnieją ślady, iż utwory Conrada znane były absolwentom Szkoły Morskiej w Tczewie. Wielu naśladowało w swojej twórczości literacki styl gawędy morskiej występującej u Conrada.

Ewa Otremba

Współpraca: Martyna Ocalewicz,
studentka WN i WPiT

Conradowska sesja i turniej

Z inicjatywy Wojewódzkiej i Miejskiej Biblioteki Publicznej w Gdańsku i Akademii Morskiej w Gdyni, 15 czerwca, w ramach obchodów Święta Szkoły, odbyła się w murach uczelni uroczysta sesja z okazji 150 rocznicy urodzin Josepha Conrada Korzeniowskiego i 87 rocznicy powstania polskiego szkolnictwa morskiego. W czasie sesji nastąpiło między innymi oficjalne zakończenie Turnieju Conradowskiego – konkursu wiedzy o życiu i twórczości Conrada. Laureatom wręczono nagrody książkowe ufundowane przez WiMBP w Gdańsku a zdobywca I miejsca Piotr Maksymowicz z I LO w Gdańsku został uhonorowany przez Akademię Morską możliwością wzięcia udziału w rejsie na „Darze Młodzieży”. Sesję zamknęła inscenizacja jednoaktówki

Conrada pt. „Jutro” w wykonaniu uczniów VI Liceum Ogólnokształcącego w Gdańsku.

Piękną pamiątką z obchodów Roku Conradowskiego był medal przygotowany specjalnie przez Akademię Morską, przypominający sylwetkę i dokonania tego polsko-angielskiego twórcy i marynarza. I choć biografowie nie odnotowują żadnych związków Conrada z Pomorzem (poza postulatem wyrażonym w „Nocie w sprawie polskiej” z 1916 roku, by wskrzeszona Polska miała dostęp do morza), w Gdyni od 1976 roku stoi jedyny na świecie pomnik Conrada a 3 czerwca 2005 roku imię Józefa Conrada Korzeniowskiego przyjęło II Liceum Ogólnokształcące w Rumi.



W trakcie Sesji Conradowskiej odbyło się uroczyste wodowanie kolejnego tomu „Kadr morskich Rzeczypospolitej” – prof. Jan Kazimierz Sawicki i „matka chrzestna” Katarzyna Pytoń



Zdobywcy laurów w Turnieju Conradowskim otrzymują nagrody z rąk rektora AM.

NOWOŚCI WYDAWNICZE

■ „Astronawigacja” Borchardta

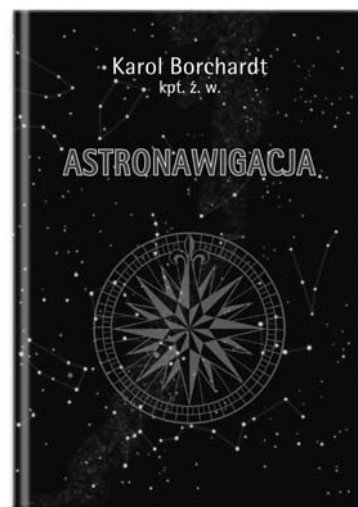
Wspólnym staraniem Akademii Morskiej w Gdyni i Oficyny Wydawniczej „Miniatura” ukazała się ostatnio książka „Astronawigacja” Karola Olgierda Borchardta. Jest to podręcznik napisany z myślą o słuchaczach szkół morskich, których kpt. Borchardt długie lata nauczał przedmiotów morskich, w tym astronawigacji. Praca ta ukazuje cały kunszt autora jako wykładowcy – przystępny język i precyzyjne wyrażoną myśl uzupełniają kolorowe rysunki ilustrujące każde z omawianych zagadnień, dzięki czemu nawet te najtrudniejsze stają się zrozumiałe. Bez wątpienia jest to praca oryginalna, a przede wszystkim przyjazna każdemu, kto zechce zgłębiać tajniki tego przedmiotu.

Pomimo upływu półwiecza od pierwszego wydania, z podręcznika mogą korzystać współcześni nawigatorzy, bo chociaż wykonany na zasadzie reprintu, w niezbędnym stopniu został uaktualniony przez konsultantów: prof. dr. inż. kpt. ż. w. Zdzisława Chuchłę i kmr. Franciszka Wróbla, którzy bezinteresownie służyli swoją wiedzą i doświadczeniem wydawcy.

Ciekawostką jest, jak doszło do wydania podręcznika. Otóż po raz pierwszy tytuł ten wszedł w skład „Podstawowych wiadomości z nautyki” (Wydawnictwo Komunikacyjne 1955 r.), które były pracą zbiorową czterech

autorów: Jerzy Żytowiecki „Nawigacja”, Kazimierz Szczęsny „Locja”, Bronisław Gładysz „Deviare”, Karol Borchardt „Astronawigacja”.

Inspiracją do wydania „Astronawigacji” jako samodzielnego tytułu stało się poszukiwanie pierwszej książki przez prof. Jerzego Tarasiewicza, absolwenta PSM w Gdyni z 1956 r., zaprzyjaźnionego z kpt. Borchardtem i opisanego w „Krażowniku spod Somosierry” z powodu słynnej swego czasu wyprawy przez Atlantyk szalupą „Chatka Puchatków”. Z trudem udało się znaleźć jeden egzemplarz książki. Decyzja, jaka w tej sytuacji została podjęta przez rektora AM prof. dr. hab. inż. J. Lisowskiego, mogła być jedna: przywrócić „Astronawigację” K.O. Borchardta współczesnym studentom, ale również pozostałym adeptom tej dziedziny nauki i praktykom.



■ R. Leszczyński, *GINĄCE FRACHTOWCE*, t. I, Gdańsk 2007. Seria wydawnicza: *Księgi Floty Ojczystej*, tom 26

W listopadzie 2007 r. opublikowano tom dotyczący dziejów Polskiej Marynarki Handlowej i floty łowczej w aspekcie katastrof morskich i wypadków w przemyśle stoczniowym po 1945 r. i tragedii we flocie obcej ostatnich lat. Autor, absolwent Uniwersytetu Gdańskiego i Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni Ryszard Leszczyński przybliżył kolejne karty historii Polski na morzu.

Książkę podzielono na 10 tematycznie zamkniętych rozdziałów, uzupełnionych aneksami: nazwisk, załóg statków w ostatnich rejsach: s/s „Praca”, m/s „Prezydent Gottwald”, „Stalowa Wola”, „Dzierżyński”, „Nysa”, „Wrocław” i „Wrocław II” oraz „Józef Conrad” i wykazem statków oraz bibliografią. Zamieszczono szczegółowe reportaże historyczne o jednostkach, które nie powróciły. Dotyczyły to m.in.: „Zamościa”, „Reymonta”, „Romualda Traugutta”, „Stanisława Dubois”, „Kudowy”, „Nysy”, „Narwiku”, „Konopnickiej”, „Stefana Okrzei”, „Polanicy”, „Drawy”, „Pekin”, „Buska”, „Józefa Wybickiego”, „Sopotu”, „Bolesława Krzywoustego”, „Władysława Łokietka”, „Skoczowa”, „Heweliusza”, statków niepolskiej bandery, ale z częścią polskiej załogi: „Leros Strenght”, „Athenian Venture”, „Kronosa”, „Scantradera”.

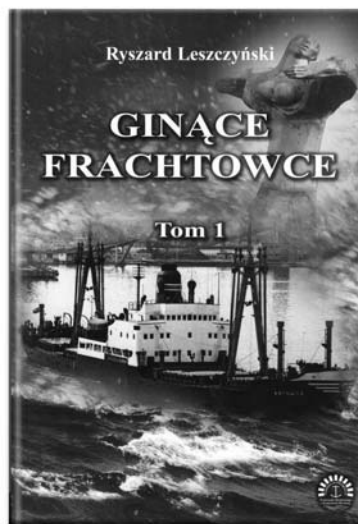
W publikacji tej zamieszczono i przypomniano nazwiska kilkuset oficerów i marynarzy ojczystej bandery, licznych sędziów i ławników Izby Morskiej oraz rodziny ofiar.

Pamięci zostali przywołani m.in. liczni absolwenci szkół morskich, począwszy od Tczewa, po PSM w Gdyni i Szczecinie oraz absolwentów WSM, z których większość odeszła na wieczną wachtę. W dziejach floty ojczystej zapisano nazwiska oficerów jeszcze z flot rozbiorowych i tych, którzy dostąpili najwyższych stanowisk bez ukończenia szkoły morskiej.

Ta bardzo wartościowa praca zasługuje na wnikliwą lekturę i uznanie czytelnika. Autor oparł się głównie na wieloletniej pracy w archiwach Izby Morskiej i protokołów z katastrof, sprawozdań sędziów, ławników, literatury przedmiotu i wspomnień ustnych i pisemnych załóg statków i ich rodzin.

Praca, wydana bardzo starannie edytorsko, jest do nabycia w księgarniach Gdyni: „Róża Wiatrów”, „Vademecum” oraz księgarni Fundacji Rozwoju Akademii Morskiej w Gdyni w gmachu głównym uczelni i u wydawcy www.oficynamorska.pl. W 2008 r. planowany jest druk kolejnych 2 tomów tegoż autora.

mgr **Witold Parteka**
Pracownia Historii AM w Gdyni



■ Wzruszający powrót

W salonie kapitańskim „Daru Młodzieży” 4 października uroczyste „zwodowana” została książka Ewy Kubasiewicz-Houée „Bez prawa powrotu”. Spotkanie zorganizował Zarząd Komisji Międzyzakładowej NSZZ „S” Akademii Morskiej. Na spotkanie z autorką zaproszeni zostali jej dawni przyjaciele z „Solidarności” z czasów wspólnej walki o wolną Polskę. Przybyli także: senator Dorota Arciszewska-Mielewczyk, poseł Zbigniew Kozak, członek Kongresu Polonii Amerykańskiej Henryk Filipkowski, Andrzej Osipów – prezes PKP-SKM, więzień Potulic i działacz „Solidarności” podziemnej oraz Justyna Skowronek – kierowniczka Referatu Wystaw Instytutu Pamięci Narodowej w Gdańsku. Rektor prof. Józef Lisowski podziękował wszystkim za przyjęcie zaproszenia, a w muzyczną podróż w minione lata zabrał wszystkich Tolek Filipkowski – bard „Solidarności”, członek Teatrów Niezależnych, działacz „S” podziemnej, internowany w stanie wojennym w Strzebielinku. Matką chrzestną została Katarzyna Żurawska, studentka IV roku Wydziału Elektrycznego. Autorka była ogromnie wzruszona przyjęciem i z radością zgodziła się na spotkanie ze

Ewa Kubasiewicz-Houée jest polonistką i bibliotekarzem dyplomowanym. Przez szereg lat pracowała w bibliotece gdyńskiej Wyższej Szkoły Morskiej. W latach 80. była członkiem Zarządu Regionu Gdańskiego NSZZ „Solidarność” i wiceprzewodniczącą Komisji Zakładowej związku w WSM. W stanie wojennym została oskarżona

studentami 7 grudnia, w klubie „Bukszpryt”. „Bez prawa powrotu” to wierna i bardzo szczerza relacja z lat 80., opowiadająca o święcie „Solidarności”, stanie wojennym, więzieniu, wreszcie o polityce władz komunistycznych, dającym opozycjonistom paszport w jedną stronę. Książkę można kupić w uczelnianej księgarni, jest także dostępna w bibliotece AM.



o to, że „wspólnie z Jerzym Kowalczykiem, jako pracownicy WSM i członkowie NSZZ „Solidarność”, zorganizowali i kierowali strajkiem w WSM w Gdyni w dniach 14 i 15.12.1981 r”. Skazana została na 10 lat więzienia i 5 lat pozbawienia praw publicznych, co było najwyższym wyrokiem wydanym w kraju. W liście otwartym, napisanym w więzieniu w Fordonie, odrzuciła propozycję przewodniczącego Rady Państwa Henryka Jabłońskiego, dającą możliwość poproszenia o łaskę. Po wyjściu na wolność w maju 1983 roku przystąpiła do organizacji „Solidarność Walcząca” i została członkiem jej Komitetu Wykonawczego. W 1987 roku wyszła za mąż za członka bretońskiego oddziału Amnesty International i 31 stycznia 1988 r. wyjechała do Francji na zasadzie prawa o łączeniu rodzin, uzyskując paszport tylko w jedną stronę. Z polecenia Komitetu Wykonawczego „Solidarności Walczącej” do lipca 1989 r. pełniła funkcję przedstawiciela tej organizacji na Zachodzie. Obecnie mieszka wraz mężem w Bretanii, gdzie związała się z dwoma stowarzyszeniami działającymi na rzecz polskich dzieci: „Lumiére des Enfants” (Światło Dzieci) oraz „Les Enfants de la Baltique” (Dzieci Bałtyku).



Rektor Józef Lisowski, Ewa Kubasiewicz i Katarzyna Żurawska

Cudzoziemcy w szkolnictwie morskim PMH (1930-2006)

W Szkole Morskiej w Tczewie kształcono tylko Polaków; pierwszym uczniem-cudzoziemcem w Państwowej Szkole Morskiej w Gdyni był Georgiev Atanasij – Bułgar, który ukończył Wydział Nawigacyjny w 1934 r. w gronie 21 absolwentów. W 1939 r. w ostatniej promocji Wydziału Nawigacyjnego przed wybuchem II wojny światowej dyplom otrzymał Litwin Stanisław Palulis. Edukacja kursów zawodowego kształcenia morskiego w Anglii w latach II wojny światowej objęła jedynie Polaków.

Dopiero zakończenie wojny, zmiany polityczno-społeczne, nowy układ geopolityczny tej części Europy rzutował na to, iż cudzoziemcy podjęli naukę w szkolnictwie morskim. Pierwszymi uczniami PSM w Gdyni i Szczecinie byli Czesi – na Wydziale Mechanicznym: Frantisek Lesny (abs. z 1950 r.), a Nawigacyjnym: Jiri Putna i Frantisek Homolka, którzy z przyczyn politycznych zostali usunięci ze Szczecina i trzej absolwenci z 1950 r. – Milan Rusnak, Antonin Kantner i Antonin Fojtu.

Czesi byli najliczniejszą narodowością niepolską z Europy wśród uczniów i słuchaczy szkolnictwa morskiego (PSM i PSRM). W Technikum Morskim Mechanicznym w Gdyni od roku szkolnego 1951/1953 uczyło się, początkowo w jednej klasie, następnie w kilku: 12 Albańczyków, 19 Greków i kilku Czechów, ale większość z nich nie ukończyła szkoły.

Tendencją było, iż naukę pobierali obywatele państw nie posiadających własnej edukacji morskiej; wśród nich byli Wietnamczycy stanowiący najliczniejszy procent cudzoziemców w PSM i PSRM, zwłaszcza na Wydziale Nawigacyjnym i Nawigacyjno-Połowowym.

W szkolnictwie rybackim pierwszymi obcokrajowcami byli Grecy, którzy przybyli z rodzinami do Polski po ucieczce z Grecji ogarniętej po 1948 r. wojną domową. Z grupy 20 uczniów przybyłych w 1952 r. do Technikum Rybołówstwa Morskiego zaledwie pięciu ukończyło szkołę. Kolejną grupą byli młodzi ludzie z Koreańskiej Republiki Ludowo-Demokratycznej, którzy po 1952 r. przybyli do Polski w ramach wymiany kulturalnej między Polską a Koreą. Spośród nich 4 ukończyło Szkołę Rybołówstwa Morskiego w 1958 r. W szkole pomaturalnej, jaką była od roku szkol-

nego 1957/1958 SRM, a od 1963 r. PSRM, w 1964 r. naukę rozpoczęło 3 uczniów koreańskich, ale tylko jeden ukończył Wydział Nawigacyjno-Połowowy, a w 1968 r. 3 z WRLD. W okresie istnienia szkolnictwa floty rybackiej żaden cudzoziemiec nie uczył się i nie ukończył nauki w specjalności mechanicznej.

W grupie obywateli państw ościennych byli Węgrzy, z których sześciu ukończyło PSM, często mający polskie korzenie ze strony ojca czy matki, i jeden Bułgar.

Także w Wyższej Szkole Morskiej w Gdyni studiowali obcokrajowcy. Najliczniejszą grupę aż 48 absolwentów stanowili Wietnamczycy, zwłaszcza na Wydziale Nawigacyjnym. Byli na pierwszym miejscu wśród doktorantów nie-Polaków. Spośród 10 osób cztery do 2006 r. uzyskały tytuł doktorski pod kierunkiem promotora prof. dr. hab. inż. Józefa Lisowskiego, prof. dr. hab. inż. Romualda Cwilewicz i dr. hab. Jerzego Kubickiego, prof. nadzw. AM. Kolejną nacją byli Czesi, aż 37, i 9 Słowaków oraz aż 18 Węgrów. Inne narodowości były reprezentowane symbolicznie: 4 obywatele Indii (Wydział Nawigacyjny i Administracyjny) i Tanzanii, 7 Greków, 8 Mauretańczyków (głównie na WN), po dwóch z Syrii, Senegal, Arabii Saudyjskiej, Kuby, Nigerii, po jednej osobie z Kenii, Algierii, Jordanii, Etiopii i Libanu. Do WSM w latach osiemdziesiątych przyjechali pojedynczo lub po kilkoro obywatele (w ramach pomocy krajom rozwijającym się) z Bangladeszu (zwłaszcza na Wydział Mechaniczny), Angoli i Pakistanu oraz Kampuczy, ale uczelni nie ukończyli.

W okresie istnienia Państwowej Szkoły Rybołówstwa Morskiego prowadzono kwalifikacyjne kursy zawodowe też dla cudzoziemców. Zorganizowano dla Gwinejczyków kurs w terminie 23 IX 1962-1963 z inicjatywy inż. Tadeusza Wielochowskiego – dyrektora i mgr. Floriana Kaszuby – romanisty i anglisty. Ten ostatni był opiekunem grupy i tłumaczem przedmiotów kursu. Z 14 uczestników 13 ukończyło kurs, otrzymawszy dyplom: motorzysty (7) i szypra I klasy rybołówstwa morskiego (6). Kurs finansował Ośrodek Szkolenia Zawodowego Ministerstwa Żeglugi w Gdyni.





Motywy podjęcia nauki w szkolnictwie morskim były rozmaite. Często procedurą było pismo do konsulatu danego kraju i za pośrednictwem ambasady danego kraju do władz polskich, które kierowały podaniem z prośbą o przyjęcie do Ministerstwa: Oświaty, Nauki i Szkolnictwa Wyższego, Nauki, Szkolnictwa Wyższego i Techniki czy resortowego (Żegluga, Urzędu Gospodarki Morskiej, Ministerstwa Transportu, Żegluga i Łączności), czy w ostatnich latach Edukacji Narodowej. W latach osiemdziesiątych częsty był precedens wystosowania pisma do rektora uczelni ze wskazaniem listy cudzoziemców, zwłaszcza z Czechosłowacji, skierowanych do nauki w tej uczelni podpisane przez Departament Spraw Pracowniczych UGM.

W życiorysach, wspomnieniach często podawano jako powód nauki w tego typu szkole, uczelni chęć pracy na morzu, fascynację pracą na morzu wspartą opowieściami załóg pływających oraz wpływem absolwentów cudzoziemców danej nacji w prezentowanych w mediach wywiadach z nimi.

Warunkiem nauki w szkolnictwie morskim było od lat sześćdziesiątych ukończenie kursu językowego. Wcześniejsze roczniki znajomości języka polskiego często nabywały w trakcie nauki w PSM czy PSRM, a dyplom uzyskiwały z wieloma trudnościami lingwistycznymi – nierzadko dzięki wyrozumiałości kadry pedagogicznej i pomocy kolegów Polaków.

Okresowo na mocy Zarządzenia nr 10 Ministra Nauki, Szkolnictwa Wyższego i Techniki z 22 marca 1980 r. kontakty z cudzoziemcami sprawował pełnomocnik rektora ds. studentów cudzoziemców. W WSM funkcję tę pełnili dr inż. Tadeusz Piotrowski z Wydziału Elektrycznego (2 XI

1984-23XI 1987) i następnie do września 1988 r. mgr inż. Ryszard Śliwiński z Wydziału Mechanicznego.

Nauka studentów w WSM była możliwa dzięki bilateralnym umowom o współpracy kulturalnej i naukowej między rządami Polskiej Republiki Ludowej i Koreańskiej Republiki Ludowo-Demokratycznej, Wietnamskiej Republiki Ludowej, Czechosłowacji, Indii, Mauretanii, Nigerii, Algierii i Węgier. Wielu studentów z państw Afryki, Azji studiowało w WSM w ramach pomocy krajom „rozwijającym się” o ustroju socjalistycznym. Większość z nich była stypendystami rządu polskiego, ambasady, otrzymując pieniądze na utrzymanie w Polsce (dom studencki, posiłki, odzież, podręczniki). Umowy z niektórymi państwami, np. Indiami i Bangladeszem gwarantowały absolwentowi darmowy bilet powrotny do ojczyzny, finansowany przez budżet Polski.

Tylko bardzo nieliczni obcokrajowcy finansowali swoją edukację z własnych pieniędzy. Większość uczących się w szkolnictwie morskim na przestrzeni kilkudziesięciu lat była zwolniona z egzaminu wstępnego, co stanowiło zachętę do podjęcia kształcenia. Do 2006 r. naukę ukończyły 202 osoby z ponad 240 kształcących się tutaj.

Nauka cudzoziemców w polskim szkolnictwie morskim dała im wiele możliwości pracy nie tylko w zawodzie zgodnym z profilem kształcenia. Umożliwiła kontakty z odmienną dla wielu cywilizacją, zawarcie nowych znajomości. Cudzoziemcy stanowili często o kolorycie szkolnictwa morskiego, zapisując się na wiele lat w pamięci uczniów i studentów oraz kadry wykładowców.

mgr **Witold Parteka**
Pracownia Historii AM



Niech pod świąteczną choinką znajdzie się radość, życzliwość, wzajemne zrozumienie, a przy świątecznym stole nie zabraknie światła i ciepła rodzinnej atmosfery.

Aby Nowy Rok niósł ze sobą szczęście, pomyślność i spełnienie marzeń, oraz wielu sukcesów na Uczelni, w życiu osobistym i pracy zawodowej

życzy

redakcja „Akademickiego Kuriera Morskiego”

Bal Morski 2008

W ostatnią sobotę karnawału, 2 lutego, w salach Akademii Morskiej w Gdyni, odbędzie się tradycyjny BAL MORSKI.

Historia organizowania tej pięknej imprezy sięga początków istnienia Szkoły i jest od niej młodsza zaledwie o jeden rok. Pierwszy bal odbył się w 1921 w murach Szkoły Morskiej w Tczewie z okazji pierwszej rocznicy otwarcia szkoły. Od 1930 do 1938 urządzany był w salach Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni. Termin ten, przypadający w Adwencie, wymagał dyspensy biskupa. Kolejny odbył się zaraz po przerwie wojennej 8.12.1945, potem coraz rzadziej obchodzono święto powstania szkoły, aż wreszcie tradycja zamarła. W 1993, z inicjatywy rektora prof. Józefa Lisowskiego, ponownie Bal Morski wszedł do stałego kalendarza obchodów Święta Szkoły.

Przyszłoroczny bal będzie szesnastym z kolei obecnej doby, odkąd to 20 lutego 1993 r., z inicjatywy ówczesnego rektora WSM, prof. dr. hab. inż. Józefa Lisowskiego i Stowarzyszenia Absolwentów Szkół Morskich, powrócono do tej tradycji. I dobrze by się stało, aby integrujący nas zwyczaj wspólnej zabawy akademickiej społeczności, mieszkańców Trójmiasta, ludzi gospodarki morskiej, przyjaciół, sympatyków współpracowników naszej uczelni trwał wiecznie i był nierozwalny z dziejami naszej AM w Gdyni.

Jak co roku, na zaproszenie rektora prof. Józefa Lisowskiego, udział w balu wezmą przedstawiciele polskiego parlamentu, Ministerstwa Infrastruktury, Krajowej Izby Gospodarki Morskiej, władze regionu oraz zaprzyjaźnionych uczelni, w tym oczywiście szczecińskiej AM, a także dyrektorzy przedsiębiorstw gospodarki morskiej.

W czasie karnawału w Trójmieście nie brak imprez cieszących się dużym powodzeniem. Bal Morski ma jednak charakter szczególny. Wszakże to sam Neptun ze swoją świtą zaprasza wszystkich do wspólnej zabawy, otwierając podwoje swego wodnego królestwa. Władca mórz i oceanów nie tylko poprowadzi korowód gości w takt poloneza, lecz także swym majestatem patronować będzie wyborowi Miss Syren i innym morskim ceremoniałom.

Tylko na takim balu odtańczyć można prawdziwe kapitańskie tango z prawdziwym kapitanem w objęciach. Tutaj inaczej smakują morskie opowieści...

Tradycyjnie też wśród uczestników wylosowana będzie atrakcyjna nagroda.



40-LECIE PRACY NAUKOWEJ I DYDAKTYCZNEJ

REKTOR W LICZBACH



z prof. zwyczaj. dr. hab. inż. Józefem Lisowskim rozmawia Małgorzata Sokołowska

■ 40-lecie pracy naukowej – w tym roku obchodzi pan piękny jubileusz. Początki to Politechnika Gdańska?

W lutym 1967 r. uzyskałem dyplom ukończenia studiów wyższych na Politechnice Gdańskiej i zarazem dyplom magistra inżyniera elektryka. W maju tego roku otrzymałem od prof. Jerzego Sołdka propozycję pracy na stanowisku asystenta w Katedrze Automatyki Wydziału Elektrycznego PG. I z oferty tej skorzystałem.

■ 39 lat minęło od pierwszego spotkania z Państwową Szkołą Morską?

Od trzeciego roku studiów tematyką prowadzonych badań naukowych związany byłem z polską flotą morską i to przesądziło o etatowym dodatkowym zatrudnieniu (1 IX 1968–31 VIII 1969) w Państwowej Szkole Morskiej w Gdyni, gdzie prowadziłem wykłady i laboratorium z Miernictwa Elektrycznego.

■ 34 lata temu obronił pan doktorat?

Rozprawę doktorską pt. „Metody wyznaczania manewru statkiem w sytuacjach kolizyjnych z uwzględnieniem warunków sterowania optymalnego” przygotowałem pod kierunkiem naukowym prof. dr. hab. inż. Jerzego Dziedzica, dyrektora Instytutu Elektroenergetyki i Automatyki. Wtedy też awansowałem na stanowisko adiunkta, z bezterminowym zatrudnieniem na PG.

■ 31 lat minęło od pierwszego patentu...

Tak, w 1976 roku za swój pierwszy patent nr 80815 „Sterownik mocy zwłaszcza do chromatografu” uzyskałem II nagrodę w ogólnopolskim Turnieju Młodych Mistrzów Techniki. Potem były następne patenty: w 1989 „Układ sterowania wyjściami odczyt/zapis bloku pamięci półprzewodnikowych”, w 1988 „Układ asynchronicznego przerzutnika typu RD ze strobowanym wejściem ustawiającym” (wspólnie z A. Gawrychowskim, R. Lutowskim i Z. Machurą, w 1991 „Sposób zobrazowania manewru antykolizyjnego w urządzeniu antykolizyjnym” (z A. Gawrychowskim, R. Śmierchalskim i L. Morawskim).

■ 27 lat temu przeszedł pan z Politechniki Gdańskiej do Wyższej Szkoły Morskiej

W marcu 1980 r. rektor WSM prof. Daniel Duda zwrócił się do rektora PG prof. Mariana Cichego o wyrażenie zgody na moje przejście za porozumieniem stron. I tak zostałem dyrektorem tworzonego wówczas Instytutu Automatyki Okrętowej Wydziału Elektrycznego WSM. Na wniosek rektora wiceminister handlu zagranicznego i gospodarki morskiej 1 X 1989 powołał mnie na stanowisko docenta, co przy ówczesnej pragmatyce zapewniało status samodzielnego pracownika nauki. W 1991 r. instytuty zastąpiono katedrami a ja zostałem kierownikiem Katedry Automatyki Okrętowej.

■ 25 lat temu został pan doktorem habilitowanym

Na podstawie ogólnego dorobku naukowego i przedłożonej rozprawy habilitacyjnej pt. „Metody syntezy układów bezpiecznego sterowania ruchem statków”, uzyskałem stopień doktora habilitowanego nauk technicznych w zakresie automatyki, a 1 X 1982 otrzymałem nagrodę indywidualną pierwszego stopnia ministra Urzędu Gospodarki Morskiej. W uzasadnieniu szczególnie akcentowano osiągnięcia naukowe w dziedzinie automatycznego sterowania statkiem.

■ 20 lat minęło od otrzymania tytułu profesora nadzwyczajnego a 16 - zwyczajnego

Tak, w maju 1989 roku Rada Państwa nadała mi tytuł naukowy profesora nadzwyczajnego nauk technicznych, a w 1991 sekretarz stanu w Ministerstwie Transportu i Gospodarki Morskiej mianował mnie na stanowisko profesora zwyczajnego w WSM w Gdyni. Na zaproszenie ówczesnego dziekana Wydziału Mechaniczno-Elektrycznego prof. Adama Charchalisa od 1 II 1998 zostałem dodatkowo zatrudniony na stanowisku profesorem zwyczajnego w Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni w celu prowadzenia prac doktorskich i realizacji badań naukowych w tematyce automatyzacji bezzałogowych pojazdów podwodnych i sterowania precyzyjnego ruchem okrętu.

■ Przed 18 laty został pan po raz pierwszy rektorem WSM

Powołał mnie wtedy na to stanowisko, w listopadzie 1989 r. minister transportu, żeglugi i łączności, na czas do końca sierpnia 1990. Potem odbyły się wybory rektora i uczelniane Kolegium Elektorów po raz drugi powierzyło mi tę funkcję. Wygrałem także następne wybory w kadencji 1993-1996.

■ 13 lat – tyle w sumie lat jest pan rektorem?

Po dwukadencyjnej przerwie, w 2002 r. wygrałem wybory po raz czwarty, a w 2005 – po raz piąty. To najdłuższy w dziejach polskiego wyższego szkolnictwa morskiego czas urzędowania na tym stanowisku. Myślę, że zwyciężył mój program, który stanowił sukcesywne rozwinięcie koncepcji unowocześnienia organizacji i programu działalności wydziałów oraz całej Uczelni. Głównym celem była zawsze szczególna dbałość o zachowanie jej morskiej zawodowej specyfiki, nie dublowania Politechniki czy Uniwersytetu, z równoczesnym staraniem o zdobycie i utrzymanie pełnego statusu akademickiego. Program zakładał również rozwijanie międzynarodowej współpracy z innymi uczelniami morskimi na świecie i współuczestniczenie z nimi w programach badawczych i edukacyjnych.

■ Dwukrotnie za tę współpracę został pan uhonorowany: przez uczelnię z Szanghaju i Bremerhaven

W 2003 r., z okazji 25 rocznicy podpisania (8 VII 1978) umowy o współpracy pomiędzy ówczesną WSM w Gdyni a Hochschule Bremerhaven, rektor prof. dr

Josef Stockemer wręczył mi dyplom w dowód uznania szczególnego zaangażowania we współpracę między. A za 20 lat współpracy (1984–2004) między GDYNIA MARITIME UNIVERSITY a SHANGHAI MARITIME UNIVERSITY, w której czynnie brałem udział jako profesor i rektor, zostałem w maju 2004 r. wyróżniony Honorowym Certyfikatem (Honorary Certificate) przez prof. Yu Shichenga, rektora SHANGHAI MARITIME UNIVERSITY.

■ 10 – na tylu uczelniach zagranicznych prowadził pan wykłady?

Tak, to były: VIETNAM MARITIME UNIVERSITY w Hajfongu, SHANGHAI MARITIME UNIVERSITY, KOBE MARITIME UNIVERSITY, ADMIRAL MAKAROW STATE MARITIME ACADEMY w Sankt Petersburgu, UNITED STATES MERCHANT MARINE ACADEMY w Kings Point, SOUTHAMPTON INSTITUTE OF HIGHER EDUCATION, HOCHSCHULE BREMERHAVEN, ESCOLA NAUTICA INFANTE D. HENRIQUE w Portugalii i AUSTRALIA MARITIME COLLEGE w Loundceston.

■ Dorobek naukowy w liczbach wygląda imponująco

17 publikacji książkowych, podręczników i monografii oraz 159 artykułów zamieszczonych w czasopiśmie i materiałach konferencyjnych. Byłem recenzentem 11 wniosków profesorskich, 12 rozpraw habilitacyjnych i 19 rozpraw doktorskich, ponadto 41 projektów badawczych i 57 artykułów naukowych. Pod moim kierunkiem naukowym zostało napisanych 9 prac doktorskich, 248 prac magisterskich i 327 prac inżynierskich. Jestem twórcą stale rozwijającej się szkoły naukowej w zakresie automatyzacji procesów sterowania statkiem. Zajmuję się automatyzacją procesów optymalnego i adaptacyjnego sterowania ruchem statków, a w szczególności syntezą komputerowych algorytmów wspomaganie sterowania bezpiecznego statkiem w sytuacjach kolizyjnych z uwzględnieniem metod sztucznej inteligencji i teorii gier dynamicznych. Byłem kierownikiem naukowym kilkunastu projektów badawczych, w większości wdrożonych do praktyki, jak na przykład Systemu Monitoringu i Sterowania Siłownią Okrętową EMOS, zastosowanego na kilkunastu polskich statkach i okrętach. Obecnie jestem kierownikiem projektu celowego Systemu Optymalnego Sterowania Okrętowymi Silnikami Spalinowymi, wdrażanego do seryjnej produkcji w Zakładach Przemysłu Metalowego H. Cegielski w Poznaniu.

■ I ostatnia liczba: rok temu został pan Honorowym Obywatelem Miasta Tczewa

To była dla mnie wielka przyjemność i zaszczyt. Obywatelstwo władze miasta przyznały mi za działania nawiązujące do morskich tradycji Tczewa oraz za powołanie do życia filii Wyższej Szkoły Morskiej, działającej przy Centrum Edukacji Dorosłych.

■ A ile pan ma odznaczeń państwowych i resortowych?

Blisko 20. ■

REKTOR I SENAT
AKADEMII MORSKIEJ W GDYNI
mają zaszczyt zaprosić na
ŚWIĘTO SZKOŁY

Program uroczystości

■ **4.12. wtorek**

18.30 – Mistrzostwa Akademii Morskiej w pływaniu (pływalnia AM – al. Jana Pawła II)

■ **7.12.2007 /piątek /**

- 8.00 – Uroczyste podniesienie bandery (przed budynkiem głównym AM, ul. Morska 83)
8.15 – Złożenie kwiatów pod pomnikiem „Tym, którzy nie wrócili z morza” (bulwar Nadmorski)
8.30 – Msza św. w intencji pracowników, studentów oraz absolwentów uczelni koncelebrowana przez JE Arcybiskupa Tadeusza Gocłowskiego. W trakcie mszy św. uroczyste poświęcenie sztandaru Stowarzyszenia Elektryków Okrętowych (aula im. T. Meissnera, ul. Morska 83)
10.15 – Spotkanie JM Rektora z członkami Stowarzyszeń oraz wręczenie odznaczeń państwowych zasłużonym pracownikom uczelni (aula im. T. Meissnera)
11.15 – Sesja pt. „Problemy automatyki i sterowania statkiem” z okazji 40-lecia pracy naukowo-dydaktycznej prof. dr. hab. inż. Józefa Lisowskiego (aula im. T. Meissnera); patrz. str. 30
15.30 – Spotkanie z Panią Ewą Kubasiewicz – autorką książki „Bez prawa powrotu” (klub „Bukaszpryt”)
17.00 – Apel poległych / przed budynkiem głównym AM, ul. Morska 83 /
17.30 – Spotkanie studentów, absolwentów i pracowników Uczelni (klub „Bukaszpryt”) – promocja tomiku wierszy Hanny Adamkiewicz-Drwiłło pt. „Stojąc w półmroku” – recital piosenki poetyckiej i literackiej Jarosława Jara Chojnackiego pt. „Imperium intymności”
19.30 – Uroczysty koncert na rozpoczęcie gdyńskiego festiwalu „Fortepian Chopina” (aula AM)

Imprezy towarzyszące:

■ **7.12.2007 piątek**

- 9.00 – Turniej tenisa stołowego (hala sportowa AM, ul. Morska 83)
11.00 – Bieg przełajowy o puchar JM Rektora
11.30 – Turniej piłki siatkowej (hala sportowa)
15.00 – Turniej halowej piłki nożnej (hala sportowa)
20.30 – Studencki wieczór klubowy (klub „Bukaszpryt”, ul. Morska 83), w programie:
• Gala Sportu
• wybory najsympatyczniejszej studentki i najsympatyczniejszego studenta AM w Gdyni w roku akademickim 2007/08 – studenckie party.

■ **8.12.2007 sobota**

10.00 – Zawody sportowe w trójboju siłowym (hala sportowa)

■ **9.12.2007 niedziela**

10.00 – Zawody sportowe w trójboju siłowym (hala sportowa)



THE TALL SHIPS' RACES



SZCZECIN 4-7.VIII.2007

