



AKADEMICKI KURIER MORSKI

nr 53

grudzień 2015

ISSN 1641-3458

PISMO PRACOWNIKÓW I STUDENTÓW AKADEMII MORSKIEJ W GDYNI



95
lat

SZKOLNICTWA MORSKIEGO
W POLSCE
1920-2015





SPIS TREŚCI

■ Kronika rektorska	2
■ Inauguracja roku akademickiego	7
■ Inauguracje wydziałowe	10
■ Nowe impulsy we współpracy z Chinami	11
■ Spółka MOL i „MOL Brawo”	14
■ Światowy zjazd uczelni morskich	15
■ Studenci, IAMU oraz Rijeka	17
■ Uczelniane inwestycje ze środków unijnych	18
■ Środowisko chmury obliczeniowej c-AMG	19
■ Wodowanie „algierczyka”	20
■ Forum wymiany poglądów	21
■ Nawigacja morska i bezpieczeństwo transportu morskiego	22
■ Żywność człowieka – inżynieria maszyn	26
■ Społeczna Odpowiedzialność Organizacji	27
■ Habilitanci	28
■ Europa Nostra	28
■ Nowe kubryki – „Dar Młodzieży”	29
■ Burzliwe zakończenie sezonu	30
■ Wydział Elektryczny	31
■ 10 lat Katedry Elektroniki Morskiej	33
■ Porozumienia o współpracy	34
■ Modern Ship Management	35
■ Szósty sezon	36
■ Muzea uczelni wyższych	37
■ Polskie szkolnictwo morskie w medalierstwie	38
■ Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa	38
■ Józef Lisowski – „Podstawy automatyki”	39
■ „Nautica” w Norwegii	39
■ Najnowsze publikacje Wydawnictwa Akademii Morskiej w Gdyni	40
■ Fundusz Stypendialny im. Edmunda Kłopotowskiego	41
■ Konferencja Redaktorów Pism Akademickich	42
■ Pożegnania	43
■ Szkoła Morska w Tczewie	44
■ Państwowa Szkoła Morska w Gdyni	48
■ Czas wojny	52
■ Państwowa Szkoła Morska	53
■ Wyższa Szkoła Morska	55
■ Akademia Morska	58
■ Kolebka nawigatorów	63
■ Święto Szkoły	68

„AKADEMICKI KURIER MORSKI” nr 5381-225 Gdynia, ul. Morska 83, www.am.gdynia.plredakcja: red. nac. Małgorzata Sokołowska (verbicausa10@autograf.pl),Joanna Stasiak (j.stasiak@bg.am.gdynia.pl)współpraca i **zdjęcia**: Tomasz Degórski©

projekt graficzny i skład: Artur Tarasiewicz CAMELEON

druk: EXPOL P. Rybiński, J. Dąbek Sp.j., ul. Brzeska 4, 87-800 Włocławek

Przedruki artykułów, lub ich fragmentów, z „Akademickiego Kuriera Morskiego”
są dozwolone jedynie z dokładnym podaniem źródła i autora.

KRONIKA REKTORSKA

■ 1 czerwca

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz uczestniczył w Gali Finałowej XIII edycji konkursu Gdyński Biznesplan, która odbyła się w Pomorskim Parku Naukowo-Technologicznym w Gdyni. Jest to doroczny konkurs na najlepszy projekt biznesowy, organizowany przez Urząd Miasta Gdyni od 2003 roku, jako pomoc dla wprowadzenia w życie własnego pomysłu biznesowego na konkretną działalność gospodarczą.

■ 2 czerwca

- Prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, odbył spotkanie w Agencji Rozwoju Przemysłu w Warszawie w sprawie kolejnego etapu realizacji projektu badawczego ELSKRUB, przygotowywanego przez Dział Armatorski i Wydział Mechaniczny AMG wraz z firmą Rafako. W ramach projektu planowana jest modernizacja siłowni statku badawczo-szkoleniowego „Horyzont II”.

■ 8 czerwca

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz uczestniczył w V Międzynarodowej Konferencji Naukowej „Spofeczna Odpowiedzialność Organizacji”, organizowanej przez Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa. Więcej str. 27.

■ 10–12 czerwca

- Prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski wziął aktywny udział w Kongresie Morskim w Szczecinie, wygłaszając referat pt. „Międzynarodowe standardy edukacyjne i szkoleniowe dla oficerów

elektryków okrętowych, zgodne z obowiązującymi przepisami międzynarodowymi”. Była to kolejna edycja kongresu dla przedsiębiorców, polityków i naukowców, będącego platformą dla międzynarodowej współpracy branży morskiej i forum do dyskusji dla szeroko pojętej gospodarki morskiej.

- Prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, uczestniczył w Szczecinie w obradach i spotkaniach komitetu organizacyjnego III Kongresu Morskiego oraz wizytował żaglowiec uczelni „Dar Młodzieży”.

■ 13–16 czerwca

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz był uczestnikiem Międzynarodowego Kongresu Morskiego w Szczecinie, na którym omawiano m.in. inteligentne specjalizacje morskie, energetykę odnawialną, transportową dostępność rzek, rewitalizację gospodarczą terenów nadwodnych.
- Prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski wziął udział w Konferencji Rektorów Polskich Uczelni Technicznych w Supraślu, zorganizowanej przez Politechnikę Białostocką. Było to spotkanie władz polskich uczelni technicznych z partnerami portugalskimi, mające na celu m.in. zacieśnienie polsko-portugalskiej współpracy akademickiej.

■ 16 czerwca

- Prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju spotkał się z przedstawicielami Morskich Jednostek Edukacyjnych dla omówienia, po audycie EMSA (Europejska Agencja ds. Bezpieczeństwa na Morzu), kwestii związanych z odnowieniem uznania MJE oraz współpracą MJE z CMKE (Centralną Morską Komisją Egzaminacyjną).

■ 16–19 czerwca

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz uczestniczył w 7th International Conference on Intelligent Decision Technologies w Sorrento (Włochy).

■ 22 czerwca

- Na pokładzie „Daru Pomorza” odbyła się uroczystość upamiętniająca 85. rocznicę podniesienia bandery. Na wniosek Zarządu Głównego Ligi Morskiej i Rzeczonej oraz Kapituły Wyróżnień rektor Akademii Morskiej w Gdyni prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz odznaczony został krzyżem PRO MARI NOSTRO. Odznaczenie wręczył prezes LMiR dr inż. kpt. ż. w. Andrzej Królikowski.



Prezes LMiR dr inż. kpt. ż. w. Andrzej Królikowski odznacza rektora prof. zw. dr hab. Piotra Jędrzejowicza krzyżem PRO MARI NOSTRO.

■ **23 czerwca**

• Na pokładzie „Daru Młodzieży” odbyło się uroczyste posiedzenie Senatu AMG, podczas którego rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz wręczył nagrody rektorskie wyróżnionym pracownikom.

■ **24–26 czerwca**

• Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz uczestniczył w międzynarodowej konferencji naukowej z dziedziny informatyki CYBCONF 2015, zorganizowanej przez Katedrę Systemów Informatycznych AMG w Pomorskim Parku Naukowo-Technologicznym. Więcej na str. 21.

■ **26 czerwca**

• Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz był gościem wielkiej gali w gdańskim Teatrze Wybrzeże z okazji 70-lecia stoczni Remontowa Shipbuilding SA w Gdańsku (d. Stoczni Północnej). Obecny byli armatorzy, przedstawiciele firm kooperujących, świata nauki i biznesu oraz stoczniowcy.

■ **30 czerwca**

• Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz uczestniczył w rejsie katamaranem Wisłą z Tczewa do Gdańska w związku z projektami: inteligentne urządzenia i technologie w gospodarczym wykorzystaniu zasobów morza i terenów przybrzeżnych oraz programem horyzontalnym wykorzystania Dolnej Wisły dla zrównoważonego rozwoju Pomorza, których liderem jest Akademia Morska w Gdyni.

■ **1 lipca**

• Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz wziął udział w otwarciu klastra obliczeniowego AMG. Więcej na str. 19. Tego samego dnia gościł przedstawicieli spółki MOL (Europe) B. V. Więcej na str. 14.



Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz wręcza nagrody rektorskie wyróżnionym pracownikom.



Nagrody Polskiego Stowarzyszenia Sztucznej Inteligencji za najlepszą pracę doktorską ze sztucznej inteligencji w roku 2014.

Uczestnicy rejsu katamaranem Wisłą do Tczewa. Na zdjęciu od lewej: prezes OT Logistics Piotr Pawłowski, dyrektor Departamentu Rozwoju Gospodarczego Urzędu Marszałkowskiego Włodzimierz Szordykowski, prezes Zarządu Morskiego Portu Gdańsk Dorota Raben, prezes PCC Intermodal Dariusz Stefański, wiceprezes Zarządu Morskiego Portu Gdynia Krystyna Szambelańczyk, rektor AMG prof. Piotr Jędrzejowicz, dyrektorka Działu Marketingu i Rozwoju PCC Intermodal Monika Konsor-Faferek.



■ 8 lipca

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz spotkał się z przedstawicielami firmy Navimor International Com., której Akademia Morska w Gdyni jest partnerem edukacyjnym i naukowym w międzynarodowym projekcie, dotyczącym stworzenia i uruchomienia Akademii Rybołówstwa i Nauk o Morzu w Namibie (Angola).

■ 15 lipca

- Prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, był na spotkaniu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju, podczas którego omawiano kwestie współpracy z MliR w zakresie tworzenia bazy pytań egzaminacyjnych i realizacji szkoleń kwalifikacyjnych.

■ 17 lipca

- Prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski, jako przedstawiciel władz AMG, podpisał porozumienie z ENERGA-OPERATOR, dotyczące współpracy w zakresie badań i rozwoju sieci inteligentnej. Porozumienie koncentruje się na współpracy naukowo-technicznej w obszarze inteligentnych systemów elektroenergetycznych, a zwłaszcza inteligentnej infrastruktury pomiarowej. Celem jest wzajemne wspieranie się w zakresie badań nad rozwojem infrastruktury sprzętowej oraz oprogramowania, dla optymalizacji procesów akwizycji danych pomiarowych i realizacji pomiarów parametrów jakości energii elektrycznej.

■ 24 lipca

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz spotkał się z prezydentem Gdyni dr. Wojciechem Szczurkiem w sprawie współpracy uczelni z miastem.

■ 3–7 sierpnia

- Prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, był w Dakarze (Senegal). Celem wyjazdu była kontynuacja zaawansowanych rozmów o utworzeniu Państwowej Szkoły Morskiej w Senegal.

■ 11 sierpnia

- Prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, podpisał umowę pomiędzy Akademią Morską w Gdyni, Studium Dosko-

nalenia Kadr AMG i stoczną Remontowa Shipbuilding SA w sprawie przygotowania i przeprowadzenia szkolenia załogi nowo budowanego żaglowca szkolnego dla Ministerstwa Obrony Narodowej Algierii.

■ 12–15 sierpnia

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz oraz prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, spotkali się w Bremerhaven (Niemcy) z przedstawicielami władz miasta, Hochschule Bremerhaven oraz wizytowali statek szkoleniowy „Dar Młodzieży”, który od 12 do 16 sierpnia 2015 brał udział w międzynarodowym zlocie żaglowców Sail Bremerhaven 2015.

■ 17 sierpnia

- W Bałtyckim Porcie Nowych Technologii w Gdyni rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz spotkał się z marszałek Sejmu Małgorzatą Kidawą-Błońską. Misją BPNT jest stworzenie ośrodka nowoczesnych technologii, wspierającego innowacyjną przedsiębiorczość na zrewitalizowanych terenach postoczniowych.

■ 20 sierpnia

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz podejmował w uczelni prezes Gdańskiego Terminalu Kontenerowego SA Karolinę Joannę Włodarczyk, z którą podpisał umowę dotyczącą projektu RCMS – Rethinking Container Management Systems – realizowanego w ramach programu Horizon 2020, zaplanowanego na 21 miesięcy (do stycznia 2017).

■ 31 sierpnia–2 września

- Prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, przebywał w Londynie. Celem wyjazdu było wizytowanie statku szkoleniowego „Dar Młodzieży”, który od 28 sierpnia do 2 września brał udział w międzynarodowym zlocie żaglowców Sail Royal Greenwich 2015, oraz koordynacja spotkania organizowanego przez AMG wspólnie z Ambasadą RP w Londynie i Polskim Towarzystwem Kardiologicznym. W spotkaniu udział wzięli także przedstawiciele Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO), Nautical Institute oraz środowisk polonijnych Wielkiej Brytanii.

■ 17 września

- Akademia Morska w Gdyni gościła oficjalną delegację z Szanghaju. W jej skład weszło sześciu przedstawicieli Muncypalnej Komisji ds. Edukacji, z sekretarzem generalnym Chen Kehongiem na czele, oraz czterech przedstawicieli Shanghai Maritime University, którym przewodniczył rektor prof. Huang Youfang. Prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski brał czynny udział w obradach, podczas których omówiono dotychczasową współpracę i plany przyszłych działań. Podpisane zostało Memorandum of Understanding, będące dokumentem przedłużającym i uaktualniającym porozumienie o współpracy, zawarte pomiędzy uczelniami w 1984 roku. Ponadto podpisany został aneks przewidujący wymianę studentów pomiędzy instytucjami. Więcej na str. 11.

Akademia Morska w Gdyni i Energa-Operator będą współpracować w zakresie badań i rozwoju sieci inteligentnej. Umowę podpisali prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski i prezes Energa-Operator Roman Pionkowski.



■ 21–22 września

- Prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski wziął udział w Forum Rektorów, które odbyło się w Warszawie. Spotkanie miało na celu umożliwienie wymiany dotychczasowych doświadczeń w obszarze współpracy bilateralnej oraz pomoc w opracowaniu wspólnej strategii działania na najbliższe lata. W panelu dyskusyjnym wzięli udział krajowi i zagraniczni eksperci, którzy przybliżali możliwości i formy wzajemnej współpracy uczelni polskich i chińskich, m.in. prowadzenia wspólnych studiów oraz rozwijania inicjatyw naukowych.

■ 21–24 września

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz uczestniczył w Madrycie w międzynarodowym forum na temat kolektywnej inteligencji obliczeniowej – International Conference on Computational Collective Intelligence Technologies and Applications. Była to siódma edycja tego wydarzenia, zorganizowanego w tym roku przez Universidad Complutense, Universidad Autónoma de Madrid oraz Uniwersytet Wrocławski.

■ 1–17 października

- W katedrze oliwskiej spotkali się 1 października studenci i wykładowcy uczelni wyższych z Pomorza. Eucharystii przewodniczył metropolita gdański arcybiskup Sławoj Leszek Głódź; rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz oraz prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski uczestniczyli tego dnia we mszy świętej, inaugurującej rok akademicki we wszystkich trójmiejskich uczelniach.
- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz był gościem inauguracji roku akademickiego na Politechnice Gdańskiej (1 października), Uniwersytecie Gdańskim (2 paź-

dziernika), w Gdańskim Seminarium Duchownym (13 października). Prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski uczestniczył w inauguracji roku akademickiego w Akademii Muzycznej w Gdańsku (5 października), następnego dnia – w Gdańskim Uniwersytecie Medycznym, a 17 października w Gdańskim Archidiecezjalnym Kolegium Teologicznym w Gdyni. Prorektor ds. kształcenia dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. nadzw. AMG, 1 października uczestniczył w inauguracji roku akademickiego w Akademii Marynarki Wojennej, a 6 października – w Akademii Sztuk Pięknych w Gdańsku i Akademii Wychowania Fizycznego i Sportu w Gdańsku.

■ 2 października

- W Urzędzie Morskim w Gdyni rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz uczestniczył w Radzie Konsultacyjnej Stowarzyszeń Morskich, której gościem była podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju prof. Dorota Pyć.

■ 3 października

- Rektor i prorektorzy wzięli udział w uroczystej inauguracji roku akademickiego w Akademii Morskiej w Gdyni. Więcej na str. 7.
- Po południu rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz uczestniczył w koncercie uświetniającym Środowiskową Inaugurację Roku Akademickiego 2015/2016 w województwie pomorskim, zorganizowanym przez Akademię Muzyczną w Gdańsku.

■ 6 października

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz wziął udział w zgromadzeniu ogólnym Międzynarodowego Stowarzyszenia Uczelni Morskich w Chorwacji. Więcej na str. 15.



Inauguracja roku akademickiego. Rektor wygłasza okolicznościowe przemówienie z pokładu „Daru Młodzieży”, w głębi Senat i zaproszeni goście.



Rektor AMG podejmuje dowódcę marynarki wojennej Algierii.

■ 9 października

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz i prorektor ds. kształcenia dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. nadzw. AMG, uczestniczyli w spotkaniu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju z podsekretarzem stanu prof. Dorotą Pyć, podczas którego omówiono potrzeby finansowe AMG, związane z remontami budynków i budową nowej hali sportowej oraz zagadnienia dotyczące Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej.

■ 15–17 października

- Prorektor ds. kształcenia dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. nadzw. AMG, wziął udział w Konferencji Prorektorów ds. Kształcenia Polskich Uczelni Technicznych na Politechnice Warszawskiej, która poświęcona była głównym problemom i zmianom wynikającym z nowelizacji ustawy „Prawo o szkolnictwie wyższym”.

■ 19 października

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz uczestniczył w naradzie dotyczącej współpracy ministra właściwego dla gospodarki morskiej z rektorami uczelni morskich.

■ 27 października

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz uczestniczył, w Europejskim Centrum Solidarności w Gdańsku, w konferencji Innowacyjna Europa – wspólnym przedsięwzięciu członków Koalicji na rzecz Polskich

Innowacji. Zagraniczni i polscy goście dyskutowali o czynnikach wpływających na rozwój innowacji, m.in. regulacjach prawnych, ulgach podatkowych i edukacji.

■ 29 października

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz spotkał się z przedstawicielami biznesu w sprawie rewitalizacji Dolnej Wisły, w ramach projektu inteligentnych specjalizacji województwa pomorskiego.

■ 6 listopada

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz podejmował dowódcę marynarki wojennej Algierii, w związku ze szkoleniem przez AMG załogi nowego żaglowca, zbudowanego w gdańskiej stoczni Remontowa Shipbuilding SA dla Algierii.

- Po południu rektor wziął udział w uroczystości odsłonięcia tablicy pamiątkowej w budynku Urzędu Morskiego: „W 95. rocznicę polskiej administracji morskiej składamy hołd oficerom i marynarzom Polskiej Marynarki Handlowej, którzy na morzach świata oddali życie za Polskę w wojnie 1939-1945. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, Liga Morska i Rzeczna, Polskie Towarzystwo Nautologiczne, stowarzyszenia morskie”.

■ 7 listopada

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz uczestniczył w uroczystym wodowaniu trzymasztowej fregaty, zbudowanej dla marynarki wojennej Algierii.

■ 7-8 grudnia

- W murach AMG odbywała się Konferencja Rektorów Polskich Uczelni Technicznych. KRPUT to dobrowolne stowarzyszenie rektorów reprezentujących polskie uczelnie techniczne, działające od 1989 roku, pierwotnie jako Autonomiczna Konferencja Rektorów Wyższych Szkół Technicznych, pod obecną nazwą od 1996 r. Jest członkiem Konferencji Rektorów Akademickich Szkół Polskich (KRASP), przewodniczący wchodzi w skład prezydium KRASP. W kadencji 2012-2016 jest nim rektor Politechniki Wrocławskiej prof. Tadeusz Więckowski.



Pracownicy i studenci AMG tradycyjnie uczestniczyli w Paradzie Niepodległości 11 listopada.

95. ROK SZKOLNICTWA MORSKIEGO W POLSCE

Inauguracja roku akademickiego

Przed „Darem Młodości”, cumującym przy nabrzeżu Pomorskim, odbyła się uroczysta inauguracja roku akademickiego, 15. w Akademii Morskiej, a zarazem 95. w historii szkolnictwa morskiego w Polsce.

Wśród gości którzy, jak każdego roku, chętnie i licznie przybyli na tę uroczystość z kraju i zagranicy, byli przedstawiciele władz państwowych i samorządowych, rektorzy pomorskich uczelni, przedstawiciele duchowieństwa, przedsiębiorstw gospodarki morskiej, stowarzyszeń współpracujących z Akademią Morską, a także absolwenci i sympatycy uczelni. W inauguracji uczestniczyła grupa przyszłych wykładowców Akademii Rybołówstwa Morskiego w Namibe – stypendystów Ministerstwa Rybołówstwa Angoli.

Po powitaniu zebranych, rektor AMG prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz w przemówieniu inauguracyjnym nawiązał do historii uczelni, przedstawił jej działal-

ność, osiągnięcia i plany. Podkreślił, że Akademia Morska w Gdyni, spadkobierczyni Szkoły Morskiej w Tczewie, stała się uczelnią plasującą się w pierwszej piątce rankingów światowych uniwersytetów morskich.

– Polskie dyplomy morskie są dziś uznawane na całym świecie, zaś polscy oficerowie marynarki handlowej cieszą się doskonałą opinią wśród największych armatorów działających na rynkach globalnych – podkreślił rektor. Nowo przyjętym 1866 studentom życzył sukcesów i satysfakcji z wyboru Akademii Morskiej w Gdyni.

Z gratulacjami dla społeczności akademickiej wystąpili zaproszeni goście, m.in. podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju prof. Dorota Pyć oraz



Poczet sztandarowy i studenci przed swoim szkolnym statkiem na nabrzeżu Pomorskim.



Uroczyste ślubowanie na sztandar uczelni.



prorektor Hochschule Bremerhaven prof. Gerhard Feldmeier. Głos zabrała także p.o. przewodniczącego Parlamentu Studentów AMG Magdalena Domaszka.



Prof. Dorota Pyć podkreśliła znaczenie gdyńskiej Akademii Morskiej w kształceniu wysokiej klasy absolwentów zarówno dla potrzeb pracy na morzu, jak i na lądzie, życzyła społeczności akademickiej i studenckiej dalszych dobrych i coraz lepszych wyników na niwie naukowej i dydaktycznej.

Czworo studentów, którzy uzyskali najlepsze wyniki w czasie rekrutacji, ślubowało w imieniu wszystkich studentów I roku na sztandar Akademii Morskiej: Bartosz Świerszcz (WN), Piotr Naruszewicz (WM), Jan Michalski (WE) oraz Józef Gembiak (WPIIT). Rektor uroczystie pasował na studentów reprezentantów poszczególnych wydziałów: Magdalenę Gruczę i Grzegorza Woźniaka (WN), Sebastiana Bobera i Kacpra Ciszewskiego (WM), Aleksandrę Jankowską i Mateusza Palczewskiego (WE), Agnieszkę Chojnicką i Patryka Kazaneckiego (WPIIT).

Następnie rektor oraz dziekani poszczególnych wydziałów wręczyli dyplomy pracownikom, którzy uzyskali stopień naukowy doktora i doktora habilitowanego

Rektor pasuje na studentów reprezentantów poszczególnych wydziałów.

w naszej uczelni w roku akademickim 2014/2015. Byli to: dr hab. Piotr Oskar Czechowski (WPIiT), dr inż. Kalina Detka (WE), dr inż. Agnieszka Lazarowska (WE), dr inż. Marcin Pepliński (WE), dr inż. Przemysław Wilczyński (WN), a także dr Michalina Maria Gałgowska (WPIiT).

Zasłużonym pracownikom Akademii Morskiej w Gdyni wręczono odznaczenia. Za szczególne zasługi dla oświaty i wychowania Medale Komisji Edukacji Narodowej otrzymali: dr hab. inż. Aneta Ociecek, dr inż. Anna Platta, dr hab. inż. Aleksandra Wilczyńska.

Minister infrastruktury i rozwoju przyznał prof. dr hab. Marii Śmiechowskiej nagrodę indywidualną dla nauczycieli akademickich za całokształt dorobku. Nagrodę wręczyła podsekretarz stanu prof. Dorota Pyć. Uroczystą inaugurację zakończył przemarsz Kompanii Reprezentacyjnej Akademii Morskiej w Gdyni.

Kapitańska czapka dla rektora

W trakcie uroczystości inauguracji roku akademickiego przewodniczący Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej dr inż. kpt. ż. w. Andrzej Królikowski wręczył rektorowi prof. Piotrowi Jędrzejowiczowi czapkę kapitańską – jako znak honorowej przynależności do stowarzyszenia – „w uznaniu dokonań naukowych w dziedzinie zastosowań technologii informatycznych w gospo-

darce morskiej, rozwoju szkolnictwa morskiego i edukacji morskiej oraz znaczący udział w budowie Polski Morskiej, a wreszcie za wspieranie działalności SKŻW”. Po laudacji, wygłoszonej przez prof. kpt. ż. w. Daniela Dudę, kapitańska czapka została uroczystie wręczona rektorowi i oddany został tradycyjny salut.

Stowarzyszenie Kapitanów Żeglugi Wielkiej działa nieustannie od 1977 roku, o wyborze honorowych członków decyduje Kapituła SKŻW.



Uroczystość nadania rektorowi AMG prof. zw. dr. hab. Piotrowi Jędrzejowiczowi godności honorowego członka Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej.

INAUGURACJE WYDZIAŁOWE

Wydział Elektryczny

W uroczystości 8 października 2015 roku uczestniczyły władze Akademii Morskiej w Gdyni, reprezentowane przez prorektora ds. morskich dr. hab. inż. kpt. ż. w. Henryka Śniegockiego, prof. nadzw. AMG, oraz dziekanów pozostałych wydziałów i kanclerza. Gospodarzem uroczystości był dziekan Wydziału Elektrycznego prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski oraz Rada Wydziału Elektrycznego. Wykład inauguracyjny wygłosił dr hab. inż. Piotr Dębicki, prof. nadzw. AMG.



Wydział Mechaniczny

Uroczystość odbyła się 15 października, wykład inauguracyjny pt. „Wodór uniwersalnym nośnikiem energii” wygłosił dr hab. inż. Robert Starosta, prof. nadzw. AMG. Tradycyjnie rektor AMG oraz dziekan WM wręczyli pióra, jako upominek za zakończone przewody doktorskie i habilitacyjne, pracownikom wydziału (w roku akademickim 2014/2015 przewody habilitacyjne zakończyli Robert Starosta i Tomasz Dyl).



Wydział Nawigacyjny

Tego samego dnia, 8 października, kilka godzin później, zainaugurował rok akademicki Wydział Nawigacyjny. Gospodarzem uroczystości był dziekan dr hab. inż. kpt. ż. w. Adam Weintritt, prof. nadzw. AMG. Wykład inauguracyjny „Niepewność w nawigacji” wygłosił dr hab. inż. kpt. ż. w. Włodzimierz Filipowicz, prof. nadzw. AMG.



Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa

Uroczysta inauguracja odbyła się 22 października. Przemówienia wygłosili dziekan WPiT prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski i rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz, następnie dziekan i rektor wręczyli listy gratulacyjne studentom, którzy uzyskali najwyższe wyniki w procesie rekrutacji na studia. Wykład inauguracyjny „Rozwój usług a ekonomia doświadczeń” wygłosiła prof. dr hab. Barbara Marciszewska, prof. zw. AMG.



SHANGHAI MARITIME UNIVERSITY I AKADEMIA MORSKA W GDYNI

Nowe impulsy we współpracy z Chinami

Była to pierwsza, w ponad 30-letniej historii partnerstwa AMG–SMU, wizyta tak licznej i reprezentatywnej dla wielu obszarów współpracy grupy przedstawicieli środowisk akademickich i samorządowych z Szanghaju: Akademia Morska w Gdyni gościła 17 września oficjalną delegację, w składzie której było sześciu przedstawicieli Muncypalnej Komisji ds. Edukacji, z sekretarzem generalnym Chen Kehongiem na czele, oraz czterech przedstawicieli Shanghai Maritime University, którym przewodniczył rektor prof. Huang Youfang.

W oficjalnym spotkaniu w Sali Senatu Akademii Morskiej w Gdyni ze strony chińskiej udział wzięli przedstawiciele Shanghai Maritime University: Huang Youfang (President of Shanghai Maritime University), Yan Wei (Director of Development Strategy Office), Xu Xiaoyan (Deputy Dean of Logistics Engineering College), Li Xinwei (Director of President Office) oraz Shanghai Municipal Education Commission: Chen Kehong (General Secretary CPC Committee), Yuan Wen (Deputy General Director), Wu Yi (Director of Personnel Division), Cang Ping (Deputy Director of Science & Technology Division), Wang Ming Zheng (Director of Information Technology Centre) oraz Lu Lili (Deputy Director of International Cooperation & Exchange Division). Stronę polską reprezentowali: rektor AMG prof. Piotr Jędrzejowicz, prorektorzy AMG: prof. Janusz Mindykowski, prof. Henryk Śniegocki, prof. Mirosław Czechowski oraz dziekani naszej uczelni: prof. Piotr Przybyłowski, prof. Bogumił Łączyński, dr inż. Rafał Pawletko i dr inż. Bolesław Dudajc.

Memorandum of Understanding

W czasie wizyty omówiono dotychczasową współpracę i plany przyszłych działań. Podpisane zostało Memorandum of Understanding (MoU), będące dokumentem przedłużającym i uaktualniającym porozumienie o współpracy zawarte pomiędzy uczelniami w 1984 roku. Ponadto podpisany został Aneks do Memorandum, przewidujący wymianę studentów pomiędzy instytucjami. Obie delegacje zapoznały się z działalnością Akademii Morskiej w Gdyni, zwiedziły najnowocześniejszy symulator siłowni okrętowych na Wydziale Mechanicznym, a następnie laboratoria i symulatory na Wydziale Nawigacyjnym. Rektor zaprezentował gościom statek szkolny „Dar Młodzieży”.

Podczas wystąpień przedstawiciele obu stron przypomniano genezę i uwarunkowania historyczne pierwszych kontaktów, zwieńczonych podpisaniem umowy o współpracy pomiędzy Wyższą Szkołą Morską w Gdyni a Instytutem Morskim w Szanghaju 20 listopada 1984 r. przez



ówczesnych rektorów: prof. Chen Xiquna i prof. Piotra Jędrzejowicza. Umowa ta stała się podstawą otwarcia nowego instytucjonalnego partnerstwa.

Główną osią współpracy jest partnerstwo we wspólnych międzynarodowych projektach (Sino-Polish Joint Research Projects) w priorytetowych obszarach nauki i technologii, ukierunkowanych „ku morzu” (12 projektów w latach 1994–2015) oraz partnerstwo i współpraca w badaniach międzynarodowych pod auspicjami organizacji morskich: IMO (International Maritime Organization) i IAMU (International Association of Maritime Universities), w ramach wspólnych projektów wspieranych przez Nippon Foundation.

Wymiany, wspólne projekty

Podkreślono, iż trzecia dekada współpracy naukowej i dydaktycznej była oparta na wymianie profesorów wizytujących i nadzorcze naukowe doktorantów, wymianie studentów, wspólnym udziale w prestiżowych konferencjach międzynarodowych, organizowanych przez IMECE, IEEE czy IMEKO, wspólnych publikacjach w czasopiśmie naukowych, jak „Journal of Shanghai Maritime University” czy „Joint Proceedings of Gdynia Maritime University”, a także w uznanych periodykach o szerokim zasięgu, jak „Automation of Electric Power Systems” czy też „Polish Maritime Research” oraz „Measurement” z Listy Filadelfijskiej.

Zwrócono również uwagę na wizyty w Chinach studentów Wydziału Nawigacyjnego AMG, którzy w latach 2010–2015 (razem 14 osób) brali udział w zajęciach prowadzonych w języku angielskim dla międzynarodowych grup studentów w Merchant Marine College w Shanghai Maritime University, a także na wspólne działania wspierające rozwój kadry dydaktycznej SMU i AMG. Jako przykład takiej współpracy był przywołany nadzór naukowy prof. Janusza Mindykowskiego nad rozwojem mgr. inż. Xu Xiaoyana, pracownika naukowego SMU, który w 2008 roku w Polsce obronił rozprawę doktorską pt. „Measurement and control of ship electrical power system for saving energy consumption and improving reliability” i otrzymał stopień naukowy doktora nauk technicznych w zakresie elektrotechniki, a obecnie jest przedstawicielem młodej generacji profesorów Shanghai Maritime University.



Okolicznościowe spotkanie przedstawicieli Shanghai Maritime University i Akademii Morskiej w Gdyni na pokładzie „Daru Młodzieży”.

Współpraca w ramach IMO i IAMU

Znaczącym efektem wspólnych działań była współpraca w ramach IMO reprezentantów Chin (prof. Ruan Wei, SMU) i Polski (prof. J. Mindykowski, mgr inż. J. Wyszowski, AMG), zakończona udaną implementacją do konwencji STCW 78/2010 nowych regulacji, dotyczących wiedzy, kompetencji i umiejętności Electro-Technical Officers (ETO). Współpraca ta była kontynuowana w latach 2012–2013 jako wspólny projekt IAMU, finansowany przez Nippon Foundation – Projekt FY2012 „IAMU Model Course for Electro-Technical Officers (ETO)”. Kierownikiem tego projektu (Ukraina, Polska, Chiny) i koordynatorem badawczym był prof. Vadym Zakcharchenko (Narodowa Akademia w Odessie), koordynatorami projektu dla regionu EU i Regionu Azji – Pacyfiku byli odpowiednio: prof. Janusz Mindykowski (AMG) i prof. Ruan Wei (SMU). Inny z realizowanych projektów – „Internet Based Integration of Multiple Ship Handling Simulator”, również finansowany przez Nippon Foundation, był wdrożony pod auspicjami sieci IAMU NetSHSs. Ze strony partnera chińskiego projekt był nadzorowany przez prof. Shi Chaojana (SMU), ze strony polskiej zaś przez prof. Adama Weintrita (AMG).

Dobra praktyka kooperacji

Przypomniano, iż szeroki wachlarz dziedzin współpracy oraz jej rezultaty zostały docenione przez komisję konkursową Pierwszego Regionalnego Forum Polska–Chiny w kwietniu 2013 roku. Komisja ta uznała współpracę naukowo-badawczą i dydaktyczną pomiędzy GMU i SMU jako jeden z siedmiu najlepszych przykładów DOBRYCH PRAKTYK kooperacji pomiędzy Polską i Chinami. Wyróżnienie to, w formie listu gratulacyjnego dla obu uczelni, zostało wręczone rektorowi AMG prof. P. Jędrzejowiczowi przez marszałka województwa pomorskiego Mieczysława Struka jako swoiste *signum temporis* 30. rocznicy współpracy pomiędzy Akademią Morską w Gdyni i Shanghai Maritime University.

Rozwój na miarę XXI wieku

W podsumowaniu zwrócono uwagę na fakt, iż historia zatoczyła koło i obecnie Memorandum of Understanding ze strony polskiej, podobnie jak w roku 1984, podpisał prof. Piotr Jędrzejowicz. Podpisane porozumienie, obok zwyczajowo zawartych komponentów dotyczących celu MoU, obszarów współpracy, zasad wdrożenia umowy, respektowania praw ochrony własności intelektualnej i patentów, zasad publikacji, warunków poufności zawartego porozumienia, trybu wprowadzenia zmian oraz czasu jego obowiązywania, zawiera również istotną nową część – aneks dedykowany zasadom wymiany studentów.

Obecna współpraca została skierowana w stronę nowych idei i nowych wspólnych działań, wyznaczających kierunki dalszego rozwoju obu uczelni. Wierzymy, że będzie to rozwój na miarę XXI wieku, obejmujący kształcenie inżynierów w kontekście dzisiejszych i przyszłych wyzwań globalnej gospodarki, definiowanej przez kluczowe i istotne dla ludzi morza atrybuty, takie jak: bezpieczeństwo, jakość i przyjazność dla środowiska.

ska. Takie podejście powinno dać szansę ochrony i zachowania dziedzictwa mórz i oceanów dla przyszłych pokoleń.

W czasie spotkania podkreślono istotne znaczenie i wiodącą rolę Shanghai Maritime University i Akademii Morskiej w Gdyni dla rozwoju światowego wyższego szkolnictwa morskiego, potwierdzone od wielu lat bardzo wysokimi pozycjami w, uznanym w skali międzynarodowej, RANKING WEB OF UNIVERSITIES (przykładowo we wrześniu 2015 roku, SMU – pierwsze miejsce, a AMG – piąte).

Nowe wyzwania naukowe i dydaktyczne

Sądzimy, że w dalsza współpraca pomiędzy Akademią Morską w Gdyni a Shanghai Maritime University opierać będzie się nie tyle na modelu współpracy instytucjonalnej, co na dedykowanych i konkretnych przedsięwzięciach, podejmowanych przez uczonych i zespoły badawcze oraz dydaktyczne z obu uczelni. W tym kontekście warto podkreślić kolejne wspólne inicjatywy, podejmowane przez przedstawicieli Wydziałów Nawigacyjnych i Elektrycznych z obu uczelni, związane z aplikacjami o wspólne granty i podejmowaniem wspólnych badań w wybranych obszarach oraz dedykowane przedsięwzięciom dydaktycznym. Dowodem tego są dwa nowe projekty. Pierwszy z nich to polsko-chiński projekt na lata 2015–2016, zatytułowany „Study of existing and design of new methods for electrical power quality improvement in river ships with electric propulsion” (prof. Janusz Mindykowski), wsparty wspólnym zgłoszeniem patentowym, przedłożonym w Narodowym Biurze Własności Intelektualnej w Chinach w 2013 roku oraz w 2014 roku w Urzędzie Patentowym RP.

Drugi wspólny projekt SMU i AMG to projekt realizowany w latach 2014–2015 z International Association of Maritime Universities, IAMU-FY2014, pt. „Model Course on Navigation in Polar Waters” (prof. Adam Weintrit).

W obszarze nowych wyzwań dydaktycznych, z inicjatywy SMU, przedstawiciel Wydziału Elektrycznego AMG prof. Tomasz Tarasiuk wygłaszał 2-tygodniowe cykle wykładów zamawianych pt. „Electromagnetic Phenomena Measurement” w Szanghaju w latach 2013, 2014 i 2015. Ważnym elementem dalszej współpracy powinna być wymiana studentów i profesorów, obejmująca również praktyki morskie na statkach szkolnych i badawczych AMG.

Polsko-Chińskie Forum Rektorów

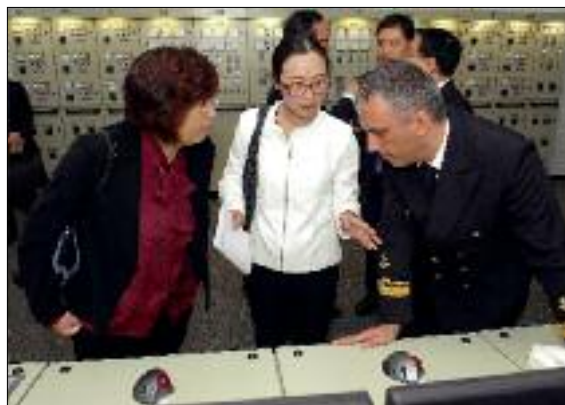
Mówiąc o współpracy między Shanghai Maritime University i Akademią Morską w Gdyni, warto widzieć ją w szerszym kontekście współpracy polsko-chińskiej. Okazją ku temu było Trzecie Polsko-Chińskie Forum Rektorów, organizowane w Warszawie w dniach 21 i 22 września 2015 roku. W jego trakcie dokonano przeglądu bieżącej agendy współpracy akademickiej (uznawalność wykształcenia, system stypendialny, Erasmus +), odbyły się też sesje tematyczne, dedykowane współpracy w różnych obszarach, m.in. nauk społecznych i humanistycznych, szkolnictwa artystycznego, wyższego szkolnictwa zawodowego, nauk biologicznych i medycz-

nych oraz nauk technicznych. Biorąc udział, jako przedstawiciel AMG, w sesji poświęconej naukom technicznym, miałem możliwość krótkiego przedstawienia potencjału naszej uczelni oraz jej zainteresowania uczestnictwem, w ramach naszych kompetencji i możliwości, w polsko-chińskiej inicjatywie wspólnych badań i prac projektowych, dotyczących Nowego Jedwabnego Szlaku, organizowanej pod auspicjami KRPUT.

Warto również wspomnieć o wydarzeniu związanym z Trzecim Polsko-Chińskim Forum Rektorów, organizowanym w dniu 21 września 2015 roku, tj. The Third China-Central and Eastern European Countries Education Policy Dialogue, które, niezależnie od oficjalnych wystąpień ministrów Chin i Polski oraz sesji plenarnej, było okazją do rozmów bilateralnych. Warto podkreślić, iż przedstawiciel Dalian University of Technology prof. Song Dan (Vice-President), w oparciu o wcześniej nawiązane kontakty i rozmowy z prof. Piotrem Jędrzejowiczem, wyraził gotowość i chęć podpisania stosownego porozumienia o współpracy z naszą uczelnią. Intencje Dalian University of Technology (Top 30 universities in China) zostały potwierdzone w kolportowanych podczas spotkania materiałach informacyjnych „Education Cooperation and Exchanges between Universities from China and Central and Eastern Europe Countries”, w których, na stronie Dalian University of Technology, w podrozdziale „Disciplines, projects and research you would like to cooperate with CEEC Universities”, w pkt. 5 umieszczono następujący zapis: „In the fields of Software Engineering: software engineering, marine engineering, marine information technology (preferably with Gdynia Maritime University in Poland)”. Uważam, że ta propozycja jest ze wszelkich miar warta podjęcia.

Reasumując, Polsko-Chińskie Forum Rektorów dostarczyło ważnych sygnałów o realnej możliwości współpracy uczelni polskich i chińskich, również w oparciu o instrumenty UE, i warto te szanse wykorzystać.

Prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski
prorektor ds. nauki



Podczas zwiedzania symulatorów siłowni okrętowej na Wydziale Mechanicznym AMG.

WSPÓŁPRACA POLSKO-JAPOŃSKA

Spółka MOL i „MOL Brawo”

W sali Senatu odbyło się 1 lipca uroczyste przekazanie Akademii Morskiej w Gdyni modelu statku „MOL Brawo” typ B, ufundowanego przez spółkę MOL (Europe) B.V.

Aktu przekazania na ręce rektora prof. zw. dr. hab. Piotra Jędrzejowicza dokonał dyrektor generalny Reiner Zimbalski. Model powstał w Pakistanie i przyплыł do Gdyni w kontenerze. Mierzy prawie 2 m długości, waży 65 kg. Statek, którego model wykonano, wybudowany został w 2014 r., pływa pod banderą Hong Kongu. Wymiary kontenerowca to 337x48m.

Spółka MOL (Europe) B. V., będąca europejskim oddziałem japońskiego armatora kontenerowego Mitsui O.S.K. Lines, Ltd., przyniosła do Trójmiasta nowy projekt inwestycyjny oraz rozpoczęła współpracę z Akademią Morską w Gdyni 9 lipca 2014 r., gdy MOL (Europe) B.V. oraz AMG podpisały porozumienie o współpracy, mające na celu przybliżenie systemu edukacji do wymagań stawianych przez firmy z sektora spedycji i logistyki. Jest to efekt decyzji, podjętej przez japońskiego armatora, o rozszerzeniu zakresu operacji realizowanych dotąd w Trójmieście.

Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. powstało w 1884 roku w wyniku fuzji linii Mitsui oraz jednej z największych na świecie firm spedycyjnych – Ooka Shosen Kaisha. Grupa, z siedzibą w Tokio, zatrudnia ok. 10 tys. osób w ponad 400 lokalizacjach. MOL (Europe) B.V. od 2007 r. prowadzi central booking office w Gdyni. Dobre doświadczenia skłoniły spółkę do założenia nowego biura w Gdańsku. Firma oferuje możliwości logistyczne, obejmujące transport drogowy, kolejowy, morski i lotniczy oraz magazynowanie i dystrybucję, wspieraną przez rozległą sieć transmisji danych. Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. jest właścicielem/operatorem floty około 958 statków, stworzoną ze statków kontenerowych, półkontenerowych, do przewozu samochodów, gazowców, zbiornikowców, statków pasażerskich i innych.





CHORWACKIE IAMU

Światowy zjazd uczelni morskich

Gospodarzem tegorocznego, szesnastego już, zjazdu uczelni – członków IAMU (International Association of Maritime Universities) – była najstarsza szkoła morska w Europie – chorwacki University of Rijeka, Faculty of Maritime Studies. Spotkanie odbyło się w dniach 7–10 października br.

Poprzednie zgromadzenie odbyło się w Australii (Australian Maritime College/University of Tasmania), następne (17.AGA) będzie miało miejsce w Hajfongu, w Wietnamie, a w roku 2017 gospodarzem będzie Nicola Y. Vaptсарov Naval Academy w Warnie.

Jak może uważny Czytelnik „Akademickiego Kuriera Morskiego” pamiętać, Akademia Morska w Gdyni należała do grupy kilkunastu założycieli stowarzyszenia, które powstało w roku 2000, i zawsze odgrywała istotną rolę w jego działalności. Punktem kulminacyjnym było zorganizowanie corocznego zjazdu, w Gdyni, w czerwcu 2011 roku, połączonego ze zlotem statków szkolnych.

W ostatnim roku w Międzynarodowym Stowarzyszeniu Uczelni Morskich (IAMU) dokonano szeregu zmian, począwszy od logo (zamieszczonego powyżej), poprzez organizację wewnętrzną i określenie nowych sfer działalności.

AMG należy także do Komisji Finansowej (FC), stojącej na straży funduszy, którymi rozporządza organizacja. Roczny budżet IAMU wynosi około 1 mln dolarów, w większości wpływający od sponsora generalnego – organizacji japońskiej Nippon Foundation. Jedną z czterech komisji – Academic Affair Committee (AAC), zajmującej się rozpatrywaniem, selekcją i nadzorem nad realizacją projektów badawczych zgłaszanych przez uczelnie,



Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz (z prawej) i dr inż. kpt. ż. w. Bogumił Łączyński, prof. nadzw. AMG (z lewej) oraz członkowie Koła Naukowego NAWIGATOR.



a także wszelkimi sprawami wydawniczymi stowarzyszenia, przewodniczy rektor prof. Piotr Jędrzejowicz.

Akademia Morska w Gdyni została wybrana zdecydowaną większością głosów na następną kadencję jako przedstawiciel jednego z trzech regionów (Europa + Afryka) do władz stowarzyszenia.

Zgromadzeniu IAMU towarzyszyła konferencja naukowa, podczas której wygłoszono około 50 referatów (wśród których była także prezentacja niżej podpisanego).

Jako nowego członka IAMU, spełniającego rygorystyczne wymogi prowadzenia studiów I, II i III stopnia, przyjęto uczelnię Buskerud and Vesfold University College z Norwegii.

Jak zwykle spotkanie rektorów, profesorów i studentów z liczącej już 58 członków, organizacji, zaowocowało pomysłami współpracy, wspólnymi projektami oraz przyjaźniami.



Statek szkolny „Kraljica Mora”.

Nowym przewodniczącym IAMU na okres dwuletniej kadencji został wybrany Neil Bose – rektor uczelni australijskiej, zastępując na tym stanowisku Neil’a Blackwood’a z Kanady.

Poniżej pełny (10-osobowy) skład Komitetu Wykonawczego IAMU na kadencję 2016–2017:

I. Wybrani przedstawiciele trzech regionów:

- Gdynia Maritime University /Region I (Europe and Africa),
- Australian Maritime College /Region II (Asia, Pacific and Oceania),
- The California Maritime Academy/Region III (Americas).

II. Przedstawiciele „at large”:

- Arab Academy for Science & Technology and Maritime Transport/Egypt,
- Istanbul Technical University, Maritime Faculty/Turkey,
- John B. Lacson Foundation Maritime University/Philippines.

III. Przedstawiciele gospodarzy corocznych zjazdów na okres jednego roku:

- 2015–2016 (Gospodarz AGA17 w 2016) Vietnam Maritime University,
- 2016–2017 (Gospodarz AGA18 w 2017) Nicola Y. Vaptsarov Naval Academy/Warna.

IV. Członkowie o specjalnym statusie:

- World Maritime University,
- The Nippon Foundation.

V. Dyrektor biura IAMU.

Nieodłączną częścią corocznego zjazdu jest także program dedykowany studentom. W tym roku uczestniczyła liczna, bo pięcioosobowa, grupa studentów Akademii Morskiej, ustępująca jedynie sześćosobowej grupie z Massachusetts. Ze wszystkich zgłoszonych 24 referatów studentów reprezentacja przyszłych nawigatorów z Gdyni przedstawiła – zdaniem wszystkich zebranych – najdojrzalszy, najlepiej wygłoszony referat i znalazła się w czołówce laureatów.

Bardzo interesującą częścią programu był krótki rejs nowym statkiem szkolnym „Kraljica Mora”. Poniżej wybrane dane techniczne statku:

dr inż. kpt. ż. w. **Bogumił Łączyński**,
prof. nadzw. AMG

Dane techniczne statku szkolnego „Kraljica Mora”

IMO:	9569358	Stała załoga:	7
Gross tonnage:	296 GT	Wysokość:	36,30 m
Kod wywoławczy:	9AA6962	Instruktorzy:	4
Nośność:	376 t	Zanurzenie:	2,65 m
Rok budowy:	2010	Studenci:	28
Długość:	47 m	Maks. prędkość:	11 w
Stocznia:	Groben, Vela Luka	Powierzchnia żagli:	840 m ²
Szerokość:	8,55 m	Moc maszyn:	2x 373 kW



KOŁO NAUKOWE NAWIGATOR

Studenci, IAMU oraz Rijeka

Piątka studentów Akademii Morskiej z Koła Naukowego NAWIGATOR przy Wydziale Nawigacyjnym (Natalia Walaszowska, Monika Skiepmo, Łukasz Głogowski, Marek Złotucha i Marcin Włodzik) miała okazję uczestniczyć w konferencji IAMU, czyli International Association of Maritime Universities w Rijecie od 6 do 11 października, a referat „Admiralty Law – Marine Environment Protection or Trade Development” – był jedną z trzech najlepszych zaprezentowanych tam prac.

Wyjazd wiązał się z wielkimi przygotowaniem – przede wszystkim były to długie godziny poświęcone na stworzenie solidnej prezentacji, przycięcie materiału tak, aby w ciągu 12 minut przedstawić jak najwięcej w najbardziej interesujący dla słuchacza sposób. Jednak teraz, po powrocie, mogę jasno powiedzieć – było warto.

Dzień po przylocie rozpoczęły się sesje referatowe – osobne dla profesorów i osobne dla studentów. Już na początku okazało się, że to, co przygotowali przedstawiciele Gruzji, Japonii, USA czy innych krajów, jest na bardzo wysokim poziomie. Każdy z prelegentów, lepszym lub gorszym angielskim, przedstawiał naprawdę interesujące koncepcje i problemy, które były później dyskutowane przez wszystkich zebranych studentów. Mieliśmy też okazję trochę się ze sobą zapoznać, co poskutkowało zawarciem wspólnych znajomości i niepowtarzalną okazją na wymianę doświadczeń. Wiele z nich mamy nadzieję wykorzystać w przyszłości i już w tej chwili prowadzimy rozmowy z kołem naukowym z Chorwacji celem nawiązania współpracy.

Drugiego dnia konferencji przyszła pora na nas. Pomimo strasznych nerwów nasz referat „Admiralty Law – Marine Environment Protection or Trade Development” został bardzo pozytywnie odebrany. Praca dotyczyła kontrowersyjnych dyrektyw unijnych, odnoszących się do kontroli rybołówstwa oraz ograniczeń emisji dwutlenku siarki na terenach Morza Bałtyckiego i Północnego. Trzy najlepsze studenckie prezentacje otrzymały wyróżnienie w postaci ponownej prelekcji następnego dnia, tym razem przed gronem profesorów. Pośród tych trzech prac znalazła się również nasza. Pomimo faktu, że to wyróżnienie napawało nas dumą, byliśmy pełni obaw przed prezentacją dla profesorów uczelni morskich z całego świata. Udało się jednak nie popełnić żadnej gąfy i zaciekać słuchaczy naszą prelekcją. Po jej zakończeniu wiele osób podchodziło do nas nie tylko z gratulacjami, ale również zainteresowani tematem, dopytać się o dodatkowe szczegóły, co stanowiło dla nas prawdziwą nagrodę.

Gdy część oficjalna, związana z prezentacjami, została już zakończona, pozostała nam jeszcze uroczysta kolacja i ostatni dzień do spędzenia z nowo poznanymi przyjaciółmi oraz zwiedzanie regionu. Po trzech dniach wykładów mogliśmy więc odpocząć, podziwiając piękno północnej Chorwacji i smakując klasyczne dla tego regionu trunki i jedzenie, jak chociażby trufle. Niestety po powrocie do hotelu nadszedł czas na pakowanie i w perspektywie szybki powrót do uczelnianej rzeczywistości.

Możliwość uczestnictwa w tej konferencji była zdecydowanie jednym z najlepszych doświadczeń podczas moich studiów. Jako Koło Naukowe NAWIGATOR będziemy na pewno wypatrywać od tej pory każdej tego typu inicjatywy i ją wykorzystywać.

Marcin Włodzik



Fot. autor

UCZELNIANE INWESTYCJE ZE ŚRODKÓW UNIJNYCH

■ Wydział Nawigacyjny – Planetarium i sale dydaktyczne

W przededniu uroczystej inauguracji roku akademickiego, 30 września 2011 r. otwarte zostało nowe, najnowocześniejsze w Polsce Planetarium (wyposażone w najnowszą wersję projektora optycznego firm Carl Zeiss) i zakończona została realizacja całego projektu „Podwyższenie jakości infrastruktury naukowo-dydaktycznej przez nadbudowę, rozbudowę i zakup wyposażenia do budynku administracyjno-magazynowego Wydziału Nawigacyjnego Akademii Morskiej w Gdyni”, finansowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013. Wydział wzbogacił się o audytorium na ponad 200 miejsc, wyremontowane pomieszczenia w przyziemiu budynku Wydziału Nawigacyjnego, w których ulokowana została nowoczesna i w pełni skomputeryzowana czytelnia oraz sala laboratoryjna. Wyremontowane zostały również pomieszczenia Ośrodka Żeglarskiego AMG, a budynek został wyposażony w windę i przystosowany dla osób niepełnosprawnych. Wartość dofinansowania pierwszego z tych projektów to blisko 3,9 mln zł, a drugiego ponad 4 mln zł.



■ Biblioteka Główna AMG

W następnym roku, 16 października 2012, odbyło się uroczyste podpisanie umowy o dofinansowanie projektu „Przebudowa starej kotłowni na Bibliotekę Główną Akademii Morskiej w Gdyni”, współfinansowanego z Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013 Osi Priorytetowej 2 Działania 2.1 Infrastruktura edukacyjna i naukowo-dydaktyczna. Kwota wynikająca z umowy o dofinansowanie opiewa na sumę ponad 2 mln zł (wartość całej inwestycji to niemal 3 mln zł). Przedmiotem projektu była przebudowa starej kotłowni na bibliotekę spełniającą standardy unijne, modernizacja, wyposażenie biblioteki, utworzenie nowoczesnej czytelnicy czasopism i książek, budowę pomieszczenia magazynowego, odpowiednio wyposażonych toalet dla potrzeb osób niepełnosprawnych. Czytelnie, katalogi, wypożyczalnia podręczników zostały wyposażone w nowoczesny sprzęt komputerowy, który

ułatwi korzystanie ze zbiorów bibliotecznych oraz baz danych. Wszystkie stanowiska pracy dostępne dla osób poruszających się na wózkach są wyposażone w odpowiedni sprzęt. Biblioteka będzie posiadała komunikację przebiegającą równolegle w środku pomieszczenia starej kotłowni. Zaprojektowano również dodatkową dużą antresolę, która podzieliła pomieszczenie na dwa poziomy, tworząc salę multimedialną i archiwum. Uroczyste otwarcie biblioteki i nadanie jej imienia Karola Olgierda Borchardta odbyło się 8 grudnia 2014 r. Wartość projektu – prawie 3 mln zł.



■ RIDAM – Wydział Elektryczny i Mechaniczny

Jesienią 2015 r. zakończona została nadbudowa i wyposażenie nowych pomieszczeń dla Wydziału Mechanicznego i Elektrycznego – jako realizacja projektu w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko; Działanie 13.1 Infrastruktura szkolnictwa wyższego. Przedmiotem projektu była nadbudowa dwóch uczelnianych budynków, w sumie o ponad 600 m² dodatkowej powierzchni dydaktycznej. Pozwoliło to na stworzenie laboratoriów wyposażonych w nowoczesny sprzęt dydaktyczny oraz oprogramowanie. W każdym z nadbudowanych budynków utworzono strukturę dla sieci bezprzewodowej, dającą dostęp do Internetu studentom i pracownikom wydziałów. Wartość projektu ponad 32 mln zł, kwota dofinansowania ponad 30 mln zł, w tym ponad 25 mln zł na zakup sprzętu.



ZESPÓŁ UCZELNIANEJ SIECI KOMPUTEROWEJ

Środowisko chmury obliczeniowej c-AMG

W Akademii Morskiej w Gdyni odbyła się 1 lipca 2015 r. prezentacja środowiska chmury obliczeniowej (cloud computing), projektu realizowanego pod nazwą „c-AMG – rozwój badań naukowych AMG w chmurze z dostępem mobilnym”.

Ostatnie lata intensywnego rozwoju nauk technicznych (w tym informatyki) spowodowały, że także w naszej uczelni ważną rolę zaczęły odgrywać środowiska obliczeniowe, w których możliwe jest wykonywanie złożonych obliczeń badawczych za pomocą przetwarzania równoległego. Z tego powodu w 2008 roku Zespół Uczelnianej Sieci Komputerowej (USK), przy współpracy z Centrum Informatycznym Trójmiejskiej Sieci Komputerowej (CI TASK), uruchomił klastr komputerowy Horn. Klastr ten był elementem Trójmiejskiego Akademickiego Gridu Obliczeniowego (TAGO) i składał się z 34 serwerów połączonych za pomocą sieci komputerowych Ethernet o prędkości 1Gb/s oraz Infiniband o prędkości 10Gb/s. Każdy z serwerów działał pod kontrolą systemu LINUX i posiadał dwa dwurdzeniowe procesory ITANIUM2 o częstotliwości 1.4GHz, 16GB RAM oraz pamięć masową o wielkości 160GB.

Zasoby klastra Horn zostały wykorzystane m.in. przez zespół naukowy Katedry Systemów Informatycznych w składzie: prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz (kierownik), dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, dr hab. Dariusz Barbucha, dr Ewa Ratajczak-Ropel, mgr Izabela Wierzbowska, w trakcie realizacji grantów badawczych Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego oraz Narodowego Centrum Nauki: algorytmy klasyfikacji w środowisku rozproszonym, zastosowanie zespołów asynchronicznych agentów programowych do optymalizacji, symulacji i uczenia maszynowego, metody kolektywnej inteligencji obliczeniowej i ich wybrane zastosowania.

Podczas ich realizacji bardzo wzrosło zapotrzebowanie na zasoby obliczeniowe. Z tego powodu Zespół USK rozpoczął prace rozwojowe związane ze środowiskiem chmury obliczeniowej (ang. cloud computing, czyli przetwarzanie w chmurze), rozumianej jako usługa dająca wartość dodaną użytkownikowi poprzez oferowane oprogramowanie, różne platformy oraz konieczną infrastrukturę informatyczną. Zdecydowano, aby dostęp do zasobów chmury był także możliwy za pomocą sieci bezprzewodowej. Z tego powodu Zespół USK złożył wniosek w Ministerstwie Nauki i Szkolnictwa Wyższego na dofinansowanie projektu „c-AMG – rozwój badań naukowych AMG w chmurze z dostępem mobilnym”. Wniosek ten został częściowo

dofinansowany w 2014 roku, a efektem realizacji projektu we wrześniu 2014 r. było m.in. uruchomienie bezprzewodowego dostępu do USK (oraz Internetu) dla studentów w ramach programu EDUROAM.

Z uwagi na fakt, iż w projekcie c-AMG zabrakło odpowiedniego dofinansowania na jednostki obliczeniowe, brakujące elementy zostały uzupełnione przez sprzęt pochodzący z wycofanego pod koniec 2014 r. klastra CI TASK Galera. W ten sposób uczelnia pozyskała pod koniec 2014 roku 10 przełączników Infiniband, pięć szaf serwerowych, zawierających 100 serwerów o parametrach: dwa czterordzeniowe procesory INTEL o taktowaniu 2.33GHz, 16GB RAM oraz dysk o pojemności 120GB. Cała struktura zasobów została połączona sieciowo za pomocą przełączników Ethernet o prędko-

CHMURA c-AMG

ZUSK
TRÓJMIĘJSKA SIEĆ KOMPUTEROWA

- Bezprzewodowy dostęp do usług chmury w ramach EDUROAM
- CUI - Centrum Usług Internetowych <http://cui.amg.edu.pl>
- Wdrożenie środowiska chmury Openstack
- Bezpieczeństwo środowiska chmury IPHA-AMG

2013-2016



Dr inż. J. Żółkiewicz prezentuje członkom Senatu AMG środowisko cloud computing.

ści 1 Gb/s oraz Infiniband o prędkości 20 Gb/s. Serwery są częścią zasobów chmury c-AMG, która działa w modelu IaaS (ang. Infrastructure as a Service, czyli infrastruktura jako usługa) i została oparta na oprogramowaniu Openstack; posiada moc obliczeniową około 5 TFlops oraz 25 TB zasobów dyskowych.

Ostateczne uruchomienie w 2015 roku środowiska chmury obliczeniowej c-AMG wymagało dodatkowych prac modernizacyjnych, które zrealizowano dzięki wsparciu rektora AMG prof. zw. dr. hab. Piotra Jędrzejowicza i 1 lipca 2015 r. odbyła się prezentacja środo-

wiska cloud computing, będącego efektem realizacji projektu c-AMG. Na zaproszenie rektora w prezentacji projektu wzięli udział członkowie Senatu uczelni oraz zaproszeni goście. Oprócz prezentacji chmury c-AMG zostały przedstawione: polityka AMG dotycząca rozwoju własnych zasobów obliczeniowych i ich wykorzystania w badaniach naukowych uczelni, historyczne zasoby klastra Horn, zasoby sieciowe Zespołu Uczelnianej Sieci Komputerowej. Prezentację, przygotowaną przez pracowników Zespołu USK, poprowadził pełnomocnik rektora ds. sieci komputerowych dr inż. Janusz Żółkiewicz.

Do końca 2015 roku w uczelni będzie realizowany, dofinansowany częściowo przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego, projekt „IPHA-AMG – Informatyczna platforma wspierająca rozwój badań naukowych w środowisku chmury w zakresie usług o wysokiej dostępności”, którego celem jest zwiększenie dostępności i niezawodności usług uruchomionych w chmurze c-AMG.

Wdrożenie środowiska chmury obliczeniowej c-AMG jest kolejnym ważnym krokiem w rozwoju Akademii Morskiej w Gdyni, dzięki któremu prowadzenie badań naukowych i obliczeń z nimi związanych może być prowadzone z większą elastycznością w zakresie potrzebnej mocy obliczeniowej, a w połączeniu z mobilnością i postępującą personalizacją usług i narzędzi informatycznych, pozwala na zwiększenie efektywności badań naukowych uczelni.

Zespół USK:
dr inż. Janusz Żółkiewicz
mgr inż. Henryk Szreder
mgr Ireneusz Meyer

SZKOLENIE ZAŁOGI POD OKIEM AMG Wodowanie „algierczyka”



Fot. Cezary Spigarski

Wodowanie w gdańskiej stoczni Remontowa Shipbuilding SA kadłuba żaglowej fregaty dla Marynarki Wojennej Algierii to ważne wydarzenie także dla Akademii Morskiej w Gdyni i SDK AMG. Istotnym elementem powierzenia Polsce tego zamówienia była oferta kompleksowego systemu szkolenia na nowym żagłowcu, z instrukcjami, materiałami dydaktycznymi oraz wyszkoleniem przyszłej załogi, opracowana pod kierunkiem prorektora dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryka Śniegockiego, prof. nadzw. AMG. Atutem był „Dar Młodzieży” i możliwość gruntownego szkolenia na jego pokładzie. Obok kursów teoretycznych, przygotowujących do służby na żagłowcu, będą też praktyczne zajęcia w porcie i podczas rejsu szkoleniowego – najpierw na „Darze”, a później na nowej algierskiej fregacie, pod okiem kadry Akademii Morskiej. W sumie pół roku zajęć, po których „El Mellah” („Nawigator”) z własną, wyszkoloną u nas załogą, w 2017 roku popłynie do Algierii.

CYBCONF 2015

Forum wymiany poglądów

Gdynia po raz kolejny gościła uczestników międzynarodowej konferencji naukowej z dziedziny informatyki. Tym razem w Pomorskim Parku Naukowo-Technologicznym w Gdyni niemalże 100 naukowców z 20 krajów prezentowało od 24 do 26 czerwca wyniki swoich najnowszych badań, w ramach drugiej edycji IEEE International Conference on Cybernetics (CYBCONF 2015).

Nadrzędnym celem konferencji z serii CYBCONF jest stworzenie forum wymiany poglądów oraz dyskusji środowisk naukowych oraz praktyków nad współczesnymi problemami i wyzwaniem stojącymi przed informatyką oraz dziedzinami pochodnymi. Stąd w programie tegorocznej konferencji zawarte zostały zaproszone wykłady uznanych naukowców, prezentowane w ramach czterech sesji plenarnych, jak również prezentacje uczestników w 25 sesjach tematycznych. Wśród prelegentów wykładów plenarnych znaleźli się: David Camacho z Uniwersytetu w Madrycie (Hiszpania), Fabio Roli z Uniwersytetu Cagliari (Włochy), Jun Wang z Uniwersytetu w Hongkongu oraz Edward Szczerbicki z Uniwersytetu w Newcastle (Australia). Ich wykłady dotyczące wybranych zagadnień sztucznej inteligencji czy też przetwarzania dużych zbiorów danych przyciągnęły szerokie grono uczestników i wywołały ożywioną dyskusję słuchaczy.

Głównym organizatorem konferencji CYBCONF 2015 była Katedra Systemów Informacyjnych Akademii Morskiej w Gdyni, współorganizatorami Polska Sekcja IEEE (Institute of Electric and Electronics Engineers) oraz IEEE SMCS (Systems, Man and Cybernetics Society). Warto zaznaczyć, iż IEEE jest największą organizacją branżową elektryków, elektroników, informatyków oraz specjalistów z innych dziedzin nauki z całego świata (ponad 400 tys. członków w około 160 krajach), natomiast konferencje naukowe, współorganizowane przez IEEE lub te, którym patronuje IEEE, są synonimem najwyższej jakości prac i wyników badań na nich prezentowanych. Stąd powierzenie przez IEEE Akademii Morskiej w Gdyni organizacji konferencji CYBCONF 2015 jest wyrazem znaczącego uznania dla środowiska naukowego uczelni.

Uznanie dla konferencji wyraziły również Komitet Informatyki Polskiej Akademii Nauk oraz Polskie Stowa-



Uczestnicy konferencji przez frontem Pomorskiego Parku Naukowo-Technologicznego w Gdyni.

rzyszenie Sztucznej Inteligencji, obejmując konferencję CYBCONF 2015 patronatem naukowym. To ostatnie stowarzyszenie było też organizatorem konkursu na najlepszą pracę doktorską, którego rozstrzygnięcie nastąpiło w czasie konferencji CYBCONF 2015, wyłaniając laureatów – nowych doktorów z Politechniki Warszawskiej, Politechniki Poznańskiej oraz Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie.

Współorganizatorem było też miasto Gdynia. Prezydent Wojciech Szczurek, dostrzegając znaczenie i ważność konferencji dla miasta, objął konferencję CYBCONF 2015 honorowym patronatem. W liście do organizatorów napisał m.in.: „Przedsięwzięcia służące promocji innowacyjnych rozwiązań w świecie nauki i zastosowań gospodarczych zasługują na szczytne zainteresowanie i uwagę”. Należy zaznaczyć, że Gdynia nie pierwszy raz wsparła inicjatywę międzynarodowego forum naukowego, aranżowanego przez Akademię Morską. Świadczy to o rzeczywistym otwarciu naszego mia-

sta na wszelkie inicjatywy ukierunkowane na rozwój technologiczny oraz jego propagowanie.

Organizatorzy mają nadzieję, iż konferencja umożliwiła uczestnikom nawiązanie nowych kontaktów naukowych i pogłębienie już istniejących. Dała im też możliwość poznania unikatowych miejsc i urzędzeń, będących na wyposażeniu Akademii Morskiej w Gdyni, w tym Planetarium oraz symulatora manewrowego, jednego z kilku na świecie, wykorzystywanego do celów dydaktycznych i uznawanego za najbardziej zaawansowany technologicznie. Konferencja pozwoliła też na promocję potencjału uczelni i naszego miasta, co w przyszłości, w zamyśle organizatorów, przełoży się na konkretne przedsięwzięcia naukowe i gospodarcze.

dr hab. Dariusz Barbucha

dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw.

AMG

Katedra Systemów Informatycznych

XI MIĘDZYNARODOWA KONFERENCJA TRANSNAV 2015



Nawigacja morską i bezpieczeństwo transportu morską

Wydział Nawigacyjny Akademii Morskiej w Gdyni, wspólnie z prestiżowym The Nautical Institute, zorganizował w czerwcu br. Międzynarodową Konferencję TransNav 2015 on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation, jedną z największych imprez nawigacyjnych w Europie. Było to jedenaste już spotkanie, a piąte od czasu, gdy nadany mu został szeroki wymiar międzynarodowy.

Akademia Morska, jak co dwa lata, gościła ekspertów praktyków i teoretyków nawigacji oraz transportu morską, marynarzy, żeglarzy, transportowców, rektorów, dziekanów, dyrektorów instytutów, kierowników katedr i zakładów, profesorów i członków ich zespołów badawczych, przedstawicieli stowarzyszeń naukowych i zawodowych, towarzystw klasyfikacyjnych, administracji morską, stoczni, portów, armatorów, firm żeglugowych i transportowych oraz producentów i użytkowników systemów i urzędzeń nawigacyjnych niemal z całego świata, w każdym razie z wszystkich sześciu kontynentów.

W trakcie obrad poruszone zostały najważniejsze kwestie, dotyczące aktualnych problemów transportu morską i nawigacji. Konferencja TransNav od wielu lat pomaga wyznaczać kierunki rozwoju tych dziedzin na wielu różnych płaszczyznach. Wpływ ten rośnie wraz

ze wzrostem znaczenia konferencji, przejawiającym się m.in. znacznie zwiększającą się, z edycji na edycję, liczbą uczestników.

W tym roku uczestnikami imprezy, czynnymi i biernymi, byli przedstawiciele aż 57 państw: Arabii Saudyjskiej, Australii, Austrii, Bangladeszu, Belgii, Brazylii, Bułgarii, Chin, Chorwacji, Czarnogóry, Czech, Danii, Egiptu, Estonii, Filipin, Finlandii, Francji, Ghany, Grecji, Gruzji, Hiszpanii, Holandii, Hong Kongu, Indii, Indonezji, Iranu, Irlandii, Izraela, Japonii, Kanady, Korei, Litwy, Łotwy, Malezji, Niemiec, Norwegii, Nowej Zelandii, Pakistanu, Polski, Portugalii, Rosji, RPA, Rumunii, Serbii, Singapuru, Słowacji, Słowenii, Stanów Zjednoczonych, Szwajcarii, Szwecji, Tajwanu, Turcji, Ukrainy, Węgier, Wielkiej Brytanii, Wietnamu oraz Włoch. W ponad dwuosobowym Komitecie Naukowym znaleźli się przedstawiciele aż 43 państw (tylko co trze-

ci członek komitetu to nasz rodak) i udało się pozyskać, już po raz piąty, takie sławy, jak: prof. Vidal Ashkenazi, prof. John Kemp, prof. Malek Pourzanjani i prof. Jin Wang z Wielkiej Brytanii, prof. Knud Benedict z Niemiec, prof. Shogo Hayashi i prof. Masao Furusho z Japonii, prof. Chaojian Shi z Chin, prof. Jac Spaans z Holandii, prof. František Vejražka z Czech czy prof. Tadeusz Kaczorek i prof. Lech Kobyliński z Polskiej Akademii Nauk.

Zdecydowanie więcej referatów wpłynęło z zagranicy niż z kraju i ta różnica staje się coraz bardziej wyraźna z konferencji na konferencję. Autorami 228 przyjętych referatów byli przedstawiciele aż 42 państw, w sumie 501 autorów. Najliczniejszą grupę wśród autorów stanowili, oprócz Polaków, Niemcy, Japończycy, Brytyjczycy, Norwedzy, Szwedzi, Koreańczycy, Rosjanie, Amerykanie i Ukraińcy. Z najciekawszych wystąpień należy wymienić takich uczestników, autorów referatów i ich prezenterów, jak: prof. Paolo Alfredini (Brazylia), prof. Yasuo Arai (Japonia), prof. Knud Benedict (Niemcy), prof. Germán de Melo Rodriguez (Hiszpania), prof. Masao Furusho, prof. Kazuhiro Hasegawa (Japonia), prof. Nikitas Nikitakos (Grecja), prof. Gyei-

Kark Park (Korea), prof. Thomas Pawlik (Niemcy), prof. František Vejražka (Czechy) czy prof. Hideo Yabuki (Japonia). A to tylko ci najbardziej znani, nie wspominając już o naszych krajowych znakomitościach, takich jak: prof. Lucjan Gućma, prof. Andrzej Felski, prof. Andrzej Grzelakowski, prof. Jacek Januszewski, prof. Andrzej Lenart, prof. Józef Lisowski, prof. Mirosław Luft, prof. Zbigniew Łukasik, prof. Jerzy Mikulski, prof. Zbigniew Pietrzykowski, prof. Jerzy Rogowski, prof. Mirosław Siergiejczyk, prof. Cezary Specht czy prof. Roman Śmierchalski. W sumie nadesłano aż 280 zgłoszeń i streszczeń referatów, z których Komitet Naukowy wstępnie zakwalifikował ponad dwieście.

Honorowy patronat nad konferencją objęli i zaszczylicili swoją obecnością: podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju Dorota Pyć, prezydent The Nautical Institute kapitan Robert McCabe oraz rektor Akademii Morskiej w Gdyni prof. Piotr Jędrzejowicz (w imieniu rektora otwarcia konferencji dokonał prorektor prof. Henryk Śniegocki). Dzięki najnowszym możliwościom techniki jeden z powitalnych adresów wygłosił do uczestników konferencji, za pośrednictwem łączy internetowych, sekretarz generalny Międzynarodo-



wej Organizacji Morskiej Koji Sekimizu, który kilka miesięcy temu wizytował Akademię Morską w Gdyni. To wielka zasługa stałego przedstawiciela RP przy IMO minister kpt. ż. w. Anny Wypych-Namietko. Dziękuję za pomoc i pośrednictwo w rozmowach w tej sprawie.

Tradycyjnie już partnerami organizatorów byli: Urząd Morski w Gdyni, Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej, Polskie Forum Nawigacyjne, Sekcja Nawigacji i Hydrografii Komitetu Geodezji PAN, Sekcja Sterowania Ruchem w Transporcie Komitetu Transportu PAN, Polskie Towarzystwo Nautologiczne, Stowarzyszenie Hydrografów Morskich RP, Stowarzyszenie Kapitanów Żeglugi Wielkiej, Polskie Stowarzyszenie Telematyki Transportu, Polskie Towarzystwo Informacji Przesztywnej, Polskie Towarzystwo Bezpieczeństwa i Niezawodności oraz działające przy Katedrze Nawigacji Studenckie Koło Naukowe „Nawigator” – laureat prestiżowej Nagrody Czerwonej Róży z 2010 roku.

Chyba nie rozczarowała uczestników ciekawie od początku zapowiadająca się sesja panelowa „Round Table Panel Session”, poświęcona zagadnieniom wdrażania systemów satelitarnych, zatytułowana „Resilient Navigation in Demanding Maritime Environment”. Sesję tę poprowadził z wielkim wdziękiem, swobodą i ogromnym poczuciem humoru światowej sławy prof. Vidal Ashkenazi z Wielkiej Brytanii, podobnie zresztą jak przed ośmioma, sześcioma, czterema i dwoma laty, a jego „panelistami” byli przedstawiciele Niemiec, Hiszpanii, Stanów Zjednoczonych, Włoch i Polski. Organizowanie sesji panelowej ze specjalnie zaproszonymi gośćmi stało się już naszą tradycją, którą będziemy starali się kontynuować w kolejnych latach. Jest to i ma nadal być w przyszłości nasz znak firmowy. Tegorocznymi panelistami byli: Chaz Dixon, Deputy Chief Technology Officer, Satellite Applications Catapult Ltd, United Kingdom, Ana Cezón Moro, Head of GNSS Maritime Applications and Services, GMV Aerospace and Defence SA, Madrid, Spain, Capt. William Burns,

Commander of the US Coast Guard Navigation Centre (NAVCEN), Alexandria, Stany Zjednoczone, Gian Gherardo Calini (Włochy), Head of Market Development, European GNSS Agency (GSA), Prague, Czech Republic oraz prof. Adam Weintrit, Dean of the Faculty of Navigation, Gdynia Maritime University, Gdynia, Poland. Niestety, z powodów zdrowotnych, tym razem nie mógł uczestniczyć w dyskusji wcześniej anonsowany prof. Bernd Eisfeller, Director, Institute of Space Technology and Space Applications, University of FAF, Munich, Germany. W ostatniej chwili zastąpił go prof. Frantisek Veyražka, przewodniczący Czeskiego Instytutu Nawigacji.

Po zakończeniu sesji plenarnej i dyskusji panelowej uczestnicy kontynuowali obrady w równoległych sesjach specjalistycznych, zorganizowanych w gmachu głównym Wydziału Nawigacyjnego przy al. Jana Pawła II.

Następnego dnia obrady rozpoczęły się od sesji poświęconej rozwojowi koncepcji e-Navigation. Wzięła w niej udział m.in. Norweg John Erik Hagen, który koordynuje prace związane z e-Navigation w ramach grup roboczych Międzynarodowej Organizacji Morskiej, a także Niemiec Michael Bergmann, prezydent CIRM. Tego dnia odbyły się także doroczne zebrania (Annual General Meetings) Polskiego Forum Nawigacyjnego pod przewodnictwem prof. Krzysztofa Czaplewskiego oraz polskiej sekcji The Nautical Institute pod przewodnictwem prezydenta The Nautical Institute kapitana Roberta McCabe’a. Duże wrażenie na uczestnikach zrobiła wizyta na pokładzie naszego statku szkolnego „Dar Młodzieży” podczas jednej z przerw.

Tegoroczne materiały konferencyjne zostały zebrane w zbiorze trzech monografii o wspólnym podtytule „Advances in Marine Navigation and Safety of Sea Transportation”, wydanym przez brytyjskie wydawnictwo CRC Press z grupy Taylor & Francis, co ma zapewnić globalną dystrybucję, obecność w ponad dwudziestu międzynarodowych bazach danych i lepszą dostępność „cytowań”. Uczestnicy konferencji otrzymali także streszczenia wszystkich prezentowanych referatów w broszurce pt. „TransNav 2015 Abstracts”, opracowanej przez sekretarza konferencji dr. Tomasza Neumanna, płytę CD z pełnymi tekstami referatów oraz trzy pierwsze numery (marcowy, czerwcowy i wrześniowy) tegorocznego kwartalnika „TransNav, the International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation”, dostępnego także na stronie internetowej <http://transnav.eu>.

Utrzymano zasadę wyznaczania podwójnej obsady przewodniczących poszczególnych sesji tematycznych. Te prestiżowe funkcje pełniło 38 par współprzewodniczących, a każdą parę tworzył profesor z Polski wraz z partnerem z zagranicy. Ufundowano trzy nagrody dla autorów: najlepszego referatu, najlepszej prezentacji i najlepszej prezentacji posterowej. Nagrody, które ufundowali rektor prof. Piotr Jędrzejowicz oraz dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni kpt. ż. w. dr Andrzej Królikowski, zostały wręczone na zakończenie konferencji. Wzorem ubiegłych lat i tym razem nadane zostały ho-



Przy mównicy dr hab. inż. kpt. ż. w. Adam Weintrit, prof. nadzw. AMG, siedzą od lewej: kapitan Robert McCabe, prof. Dorota Pyć, prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG i przedstawicielka Polski w IMO kpt. ż. w. Anna Wypych-Namietko.



Detko Band w składzie rozszerzonym o saksofonistę... dziekana WN prof. Adama Weintrita.

norowe tytuły Fellow of the TransNav, wręczone pięciu Polakom i pięciu obcokrajowcom podczas Gala Dinner w sali bankietowej nowego gdyńskiego Hotelu Marriott Courtyard Gdynia Waterfront. Otrzymali je: prof. Jerzy Czajkowski, prof. Andrzej Grzelakowski, prof. Andrzej Królikowski, prof. Andrzej Lenart, prof. Bogumił Łączyński, prof. Anatoli Alop z Estonii, prof. German de Melo Rodriguez z Hiszpanii, prof. Kazuhiko Hasegawa z Japonii, prof. Pentti Kujala z Finlandii oraz prof. Evgeniy Lushnikov z Rosji. Specjalną nagrodą okolicznościową uhonorowano przedsiębiorstwo Enamor, które było sponsorem wszystkich jedenastu konferencji. Nagrodę odebrał prezes zarządu Ryszard Szlegier. Wielką atrakcją podczas wieczornej gali był występ zespołu Detko Band pod dyktando Jerzego Detki, zwłaszcza wtedy, gdy grał chwilowo w rozszerzonym składzie.

Dzięki nawiązaniu współpracy z The Nautical Institute konferencja została odpowiednio nagłośniona w wydawanym przez to stowarzyszenie, miesięczniku „Seaways”, materiały reklamowe zostały zamieszczone w specjalistycznych periodykach: „The European Journal of Navigation”, „Co-ordinates”, „Navigation News”, „Hydro International” oraz w krajowych miesięcznikach: „Geodeta”, „Namiary na Morze i Handel”, „Logistyka” i „Drogi”, a ich wydawcy stali się oficjalnymi patronami medialnymi imprezy. Pozyskano też wielu sponsorów, m.in.: Nautical Institute, Enamor, Chipolbrok, Fundację Bezpieczeństwa i Ochrony Środowiska w Iławie, NavSim Poland, Zarząd Portu Gdańsk, Academy Maritime Services, Studium Doskonalenia Kadr Akademii Morskiej w Gdyni, BSM – Bernhard Schulte Shipmanagement, Poland. Jeszcze raz serdecznie dziękuję sponsorom za współpracę.

Pomysłodawcą i twórcą Sympozjum Nawigacyjnego był prof. Michał Holec, były dziekan Wydziału Nawiga-

cyjnego, który w roku 1995 zorganizował pierwszą tego typu imprezę oraz pięć kolejnych, by przekazać w roku 2005 przewodnictwo autorowi niniejszego tekstu. Stronę internetową konferencji <http://transnav.am.gdynia.pl> utworzył w 2007 roku i na bieżąco prowadzi dr Tomasz Neumann. Podziękowania należą się także mgr. Andrzejowi Bombie, przewodniczącemu Komitetu Technicznego, odpowiedzialnemu za sprawy techniczne, sponsoring i współpracę z partnerami; Hani Pleger (od kilku miesięcy szczęśliwej mężatce Hannie Niechciał), naszej Finance Minister, obsługującej biuro konferencji oraz pozostałym członkom Komitetu Organizacyjnego: Dorocie Rajmańskiej, Marii Łozińskiej, Piotrowi Kopaczowi, Darkowi Kruckiemu oraz Joannie Rogowskiej – autorce logo konferencji. Chciałbym podziękować również wszystkim autorom referatów oraz ponaddwuosobowej grupie sprawnie i szybko działających recenzentów, członków Scientific Programme Committee. Może trochę zaskakiwać tak duża liczba członków Komitetu Naukowego, ale biorąc pod uwagę fakt, iż każdy referat poddany został ocenie co najmniej czterech recenzentów, wychodzi średnio pięć/sześć recenzji na jednego członka komitetu.

Serdecznie dziękuję za aktywny udział i już teraz zapraszam na XII Konferencję TransNav za dwa lata, życząc wszystkim potencjalnym uczestnikom interesujących pomysłów na udany referat, owocnych obrad, ciekawych spotkań i wielu okazji do wymiany myśli, zakończonych nawiązaniem bliższej współpracy.

dr hab. inż. kpt. ż. w. Adam Weintrit, prof. nadzw. AMG, dziekan Wydziału Nawigacyjnego AMG, przewodniczący Komitetu Organizacyjnego oraz Komitetu Naukowego Konferencji, Chairman of Polish Branch of the Nautical Institute, FNI, FRIN

WYDZIAŁ PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TOWAROZNAWSTWA

Żywnienie człowieka – inżynieria maszyn

Transfer wiedzy w zakresie szeroko rozumianej inżynierii żywności w środowisku mechanicznym i towaroznawczym to podstawowy cel cyklicznej Krajowej Konferencji „Żywnienie człowieka – inżynieria maszyn”. Tegoroczna, odbywająca się w Gdańsku od 13 do 14 października, była już siedemnastą.

Konferencja została zorganizowana przez: Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy, Wydział Inżynierii Mechanicznej w Bydgoszczy, Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa AMG, Wydział Matematyki i Techniki Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy oraz Bydgoskie Towarzystwo Naukowe.

Przewodniczącym Komitetu Organizacyjnego i Naukowego był prof. dr hab. inż. Józef Flizikowski – UTP Bydgoszcz, z ramienia AMG w komitecie zasiadały dr inż. Millena Ruszkowska i dr inż. Agnieszka Palka. Natomiast w Komitecie Naukowym: prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski – dziekan Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa, prof. dr hab. inż. Piotr Palich, dr hab. inż. Aneta Ociecek, prof. nadzw. AMG i dr hab. inż. Aleksandra Wilczyńska, prof. nadzw. AMG.

Podczas konferencji wygłoszono 30 referatów na temat użytecznego przemysłu spożywczego, w ramach czterech sesji. Pierwsza – INŻYNIERIA, INNOWACJA, INWENCJA – przewodniczący dr hab. inż. Henryk Holka,

druga – JAKOŚĆ, EFEKTYWNOŚĆ, NIESZKODLIWOŚĆ, CYKL ŻYCIA – przewodniczący dr hab. inż. Andrzej Tomporowski, prof. nadzw. UTP, trzecia – OPAKOWANIA, RECYKLING, REINŻYNIERIA, ECODESIGN – przewodniczący dr hab. inż. Aneta Ociecek, prof. nadzw. AMG, czwarta – APARATURA, METODYKA BADAŃ ROZWOJU I POSTĘPU – przewodniczący prof. dr hab. inż. Piotr Palich.

W czasie sesji posterowej prezentowano 28 doniesień, wśród których wyróżniono nagrodami trzy postery. Nagrodę pierwszą otrzymali dr inż. Millena Ruszkowska i inż. Oliwia Rogowska za poster „Ocena właściwości kulinarnych wybranych makaronów bezglutenowych”. Nagrodę drugą otrzymał prof. dr hab. inż. Piotr Palich i zespół za poster „Wpływ dodatku polepszacza na jakość użytkową pieczywa przechowywanego w warunkach zamrażalniczych”, nagrodę trzecią otrzymały dr inż. Joanna Kowalik i dr inż. Anna Zalewska za poster „Termomechaniczne właściwości powłok akrylowych”.

dr inż. Millena Ruszkowska



Fot. Agnieszka Palka

WYDZIAŁ PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TOWAROZNAWSTWA

Spółeczna Odpowiedzialność Organizacji

V Międzynarodowa Konferencja Naukowa „Spółeczna Odpowiedzialność Organizacji. Samorząd – Nauka – Biznes. Dobre praktyki. Współpraca. Strategie” odbyła się 8 czerwca 2015 roku w Akademii Morskiej w Gdyni. Organizatorami byli: Akademia Morska w Gdyni, Katolicki Uniwersytet w Rużomberku (Słowacja), miasto i gmina Sztum oraz „Helisa” – Fundacja Rozwoju Społecznej Odpowiedzialności.

W konferencji uczestniczyli liczni goście – przedstawiciele samorządu, uczelni pomorskich i uczelni słowackiej, organizacji pozarządowych oraz przedsiębiorcy. Samorząd reprezentowali: Wiesław Byczkowski – wicemarszałek województwa pomorskiego, Bartosz Bartoszewicz – wiceprezydent Gdyni ds. edukacji i zdrowia, Daria Mietlewska-Dura – sekretarz miasta i gminy Sztum. Przedstawicielami biznesu, poza przedsiębiorcami, byli Zbigniew Canowiecki – prezes Organizacji Pracodawcy Pomorza oraz dr Jerzy Lewandowski – sekretarz generalny Krajowej Izby Gospodarki Morskiej. W imieniu gospodarzy gości przywitał rektor Akademii Morskiej w Gdyni prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejewicz oraz dziekan WPiT prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski.

Konferencja miała na celu wypracowanie relacji pomiędzy sferą biznesu, nauki i samorządu oraz integrację międzynarodowego środowiska wokół problematyki społecznej odpowiedzialności.

Na początku głos zabrali: dziekan prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski, wicemarszałek Wiesław Byczkowski i prezes Zbigniew Canowiecki. Mówili o tym, jak postrzegana jest społeczna odpowiedzialność uczelni, samorządu oraz biznesu, jakie niesie ze sobą zadania i obowiązki wobec społeczności lokalnej oraz innych interesariuszy, jak przebiega dotychczasowa współpraca, jakie są możliwe kierunki jej dalszego rozwoju na gruncie społecznej odpowiedzialności dla dobra województwa pomorskiego i jego mieszkańców.

Debata konferencyjna, która nastąpiła później, skoncentrowała się na dyskusji o tym, czy zaangażowanie samorządu, nauki i biznesu w działania społecznie odpowiedzialne jest potrzebą czy fikcją. Z debaty wynikł wspólny wniosek – zgłoszony przez przedstawicieli wszystkich środowisk, tj. samorządu, uczelni, biznesu, a także organizacji pozarządowych (NGO) – współpraca ta jest niezbędna i już realizowana. Należy ją tylko dalej rozwijać i zacieśniać.

W drugiej części konferencji odbyły się dwa warsztaty. W pierwszym uczestnicy realizowali temat „Wyzwanie dla biznesu, samorządu i nauki: wspólny problem – wspólna korzyść – wspólna odpowiedzialność”.

Warsztat rozpoczął się przedstawieniem dobrej praktyki pt. „Kawiarenki gospodarcze”, zainicjowanej przez Fundację Instytut Rozwoju Społecznej Odpowiedzialności w Olsztynie na terenie województwa warmińskomazurskiego. W wyniku tej inicjatywy odbywały się spotkania przedstawicieli władz samorządowych z przedsiębiorcami i pracownikami naukowo-dydaktycznymi uczelni wyższych (w tym Akademii Morskiej w Gdyni). Pomysł znalazł naśladowców w mieście i gminie Sztum. Stało się to też dla uczestników warsztatu kanwą do dyskusji i poszukiwań formuły współpracy, na zasadach CSR, przedstawicieli samorządu, uczelni, przedsiębiorców oraz organizacji pozarządowych w województwie pomorskim. Uczestnicy postanowili spotkać się po wakacjach na seminarium poświęconym bliższemu, konstruktywnemu omówieniu tej kwestii.

Drugi warsztat skoncentrował się na „Ekonomicznym i społecznym potencjale Srebrnego Pokolenia. Problemach – Celach – Rezultatach – Działaniach”. Po przedstawieniu inicjatywy Gwiazda Mazur – Stowarzyszenia Gospodarczego w Piszcu, projektów i inicjatyw pracowników Miejsko-Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej w Sztumie oraz doświadczeń naukowo-badawczych pracowników naukowo-dydaktycznych Katolickiego Uniwersytetu w Rużomberku, podczas wspólnej dyskusji uzgodniono podjęcie inicjatywy mającej na celu uruchomienie na Wydziale Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa Akademii Morskiej w Gdyni studiów podyplomowych inżynierii społecznej, które będą odpowiedzią na potrzeby rynku w zakresie opieki i zagospodarowania potencjału coraz starszego, ale i bardziej doświadczonego, polskiego społeczeństwa.

Konferencja zakończyła się ustaleniem, zgodnie z którym VI Międzynarodowa Konferencja Naukowa „Spółeczna Odpowiedzialność Organizacji” w roku 2016 odbędzie się na słowackim Katolickim Uniwersytecie. W czasie jej trwania uczestnicy zrelacjonują m.in. przebieg prac nad realizacją inicjatyw zapoczątkowanych w Akademii Morskiej w Gdyni.

**dr Edyta Spodarczyk
dr Katarzyna Szelałowska-Rudzka**

HABILITANCI

■ Wydział Nawigacyjny

Rada Wydziału Transportu i Elektrotechniki Uniwersytetu Technologiczno-Humanistycznego im. Kazimierza Pułaskiego w Radomiu 9.10.2015 r. podjęła uchwałę w sprawie nadania dwóm nauczycielom akademickim stopnia naukowego doktora habilitowanego w dziedzinie nauk technicznych. Tytuły otrzymali:

- dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, za opracowanie monograficzne „Badanie możliwości zwiększenia bezpieczeństwa statku na podejściu do portu i na akwencie ograniczonym”. Tematyka bezpieczeństwa żeglugi, szczególnie skomplikowane problemy związane z ruchem i manewrowaniem statkami na akwenach podejściowych do portów oraz w samych portach stanowią od lat przedmiot konsekwentnych dociekań naukowo-badawczych prorektora Śniegockiego.
- dr inż. kpt. ż. w. Ryszard Wawruch prof. nadzw. AMG – za jednotematyczny cykl publikacji, zatytułowany „Modelowanie zautomatyzowanego systemu kontroli ruchu morskiego”. Badania naukowe profesora Wawrucha koncentrują się wokół zagadnień związanych z urządzeniami i systemami nawigacyjnymi. W pracy dydaktycznej na Wydziale Nawigacyjnym AMG prowadzi zajęcia z urządzeń nawigacyjnych, także w zakresie radiolokacji i bezpieczeństwa nawigacji dla oficerów floty.

Obaj habilitanci są absolwentami Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni z 1977 roku.

■ Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa

- Dr Dariusz Barbucha, pracownik naukowo-dydaktyczny Katedry Systemów Informacyjnych, na mocy uchwały Rady Wydziału Informatyki Politechniki Poznańskiej z 28 kwietnia 2015 roku, uzyskał stopień doktora habilitowanego nauk technicznych w zakresie informatyki.
- Dr Adam Przybyłowski, pracownik naukowo-dydaktyczny Katedry Logistyki i Systemów Transportowych, na mocy uchwały Rady Wydziału Ekonomii Uniwersytetu Ekonomicznego w Poznaniu z 12 czerwca 2015 roku, uzyskał stopień doktora habilitowanego nauk ekonomicznych w dyscyplinie: ekonomia, w specjalności: polityka infrastrukturalna i transportowa, gospodarka regionalna.
- Dr Piotr Oskar Czechowski, pracownik naukowo-dydaktyczny Katedry Systemów Informacyjnych, na mocy uchwały Rady Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa z 9 lipca 2015 roku, uzyskał stopień doktora habilitowanego nauk ekonomicznych w dyscyplinie: towaroznawstwo, w specjalności: analiza ilościowa w towaroznawstwie.

EUROPA NOSTRA

W Sali Senatu AMG 4 grudnia odbyło się seminarium naukowe pt. „Europejskie ugrupowania współpracy terytorialnej a rozwój regionu Morza Bałtyckiego” – pod honorowym patronatem Polskiej Prezydencji w Radzie Państw Morza Bałtyckiego 2015-2016 oraz europośła Jarosława Wałęsy. Konferencje, na prośbę Komitetu Organizacyjnego Forum Europa Nostra, otworzył rektor AMG prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz.

Podczas spotkania przedstawione zostały wyniki badań, dotyczące funkcjonowania ugrupowań EUWT w Europie i Polsce, omówione doświadczenia euroregionu Bałtyk i Polskiego Klastra Morskiego. Na zakończenie odbyła się dyskusja na temat kierunków współpracy międzynarodowej w regionie, ze szczególnym uwzględnieniem transportu, turystyki i środowiska. ■



„DAR MŁODZIEŻY”

Nowe kubryki

Pod koniec października „Dar Młodzieży” przeszedł do nabrzeża Stoczni Remontowej NAUTA na długo planowany remont i modernizację wewnątrz, głównie w części studenckiej. Przez kubryki przewinęło się od 1982 roku prawie 19 tysięcy studentów Akademii Morskich oraz uczniów średnich szkół morskich i żeglarzy, więc koje oraz elementy wyposażenia nosiły wyraźnie ślady 33-letniej, intensywnej eksploatacji.

Zdemontowana zostanie zabudowa kubryków, a nowe wnętrza zaprojektowane z maksymalnym uwzględnieniem wymogów Międzynarodowej Konwencji o Pracy na Morzu (MLC 2006). Zmodernizowany zostanie też sam układ kubryków – miejsce czterech 20-osobowych i czterech 10-osobowych zajmie 12 kubryków 10-osobowych. Wewnątrz znajdą się nowe piętrowe koje, szafki studenckie, zmieniona zostanie lokalizacja regałów na środki ratunkowe, lepiej uwzględniająca wymogi bezpieczeństwa. Wymienione zostaną wszystkie wykładziny sufitowe, podłogowe i ścienne oraz drzwi. Do wymiany zakwalifikowano także część bulajów.

Po całkowitym demontażu dotychczasowego wyposażenia i konserwacji kadłuba gruntownej modernizacji poddane zostaną instalacje: elektryczna, oświetleniowa, wentylacyjna, klimatyzacyjna. Znacznie zwiększona zostanie ilość gniazdek elektrycznych – każdy praktykant mustruje obecnie z własnym sprzętem typu laptop czy telefon komórkowy, koje wyposażone zostaną w indywidualne oświetlenie do czytania. Zmiany, uwzględniające wymogi bezpieczeństwa i ergonomii, obok poprawy estetyki, wydatnie poprawią komfort odbywania praktyk – nie zmieni się jednak zasadniczo specyfi-

ka marynarskiej służby na żaglowcu, pozostającej pierwszym morskim sprawdzianem dla przyszłych oficerów floty.

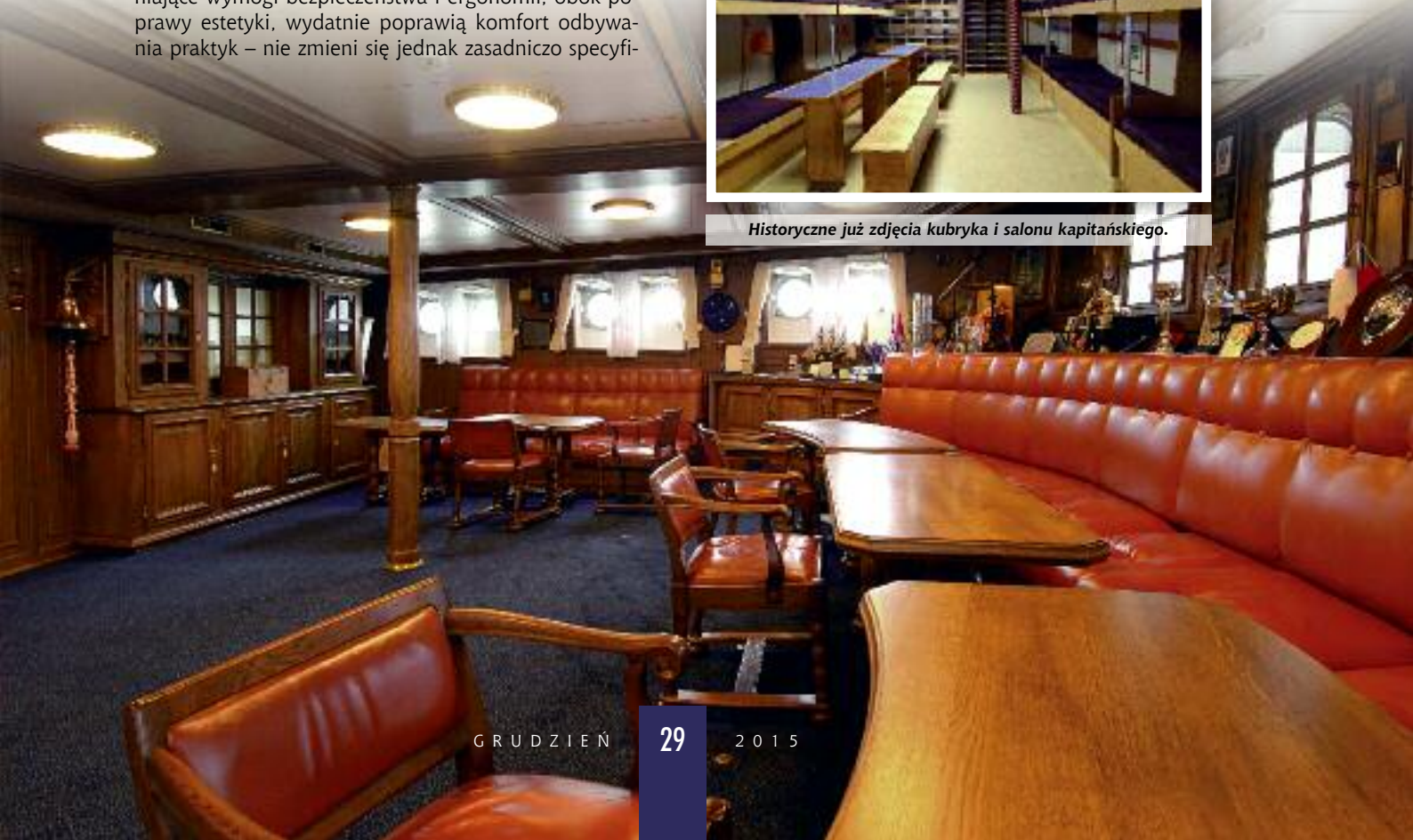
Renowacji i modernizacji, z zachowaniem dotychczasowej stylistyki, poddana zostanie także część reprezentacyjnych wnętrz: salon komendanta i mesa załogowa.

Środki na prace remontowo-modernizacyjne, w wysokości 2 mln złotych, wyasygnowało Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju w ramach tzw. zakupu inwestycyjnego. Pozostałe 900 tys. zł pochodzi z budżetu Działu Armatorskiego AMG. Zakończenie remontu przewidziane jest na koniec bieżącego roku. Odświeżony „Dar Młodzieży” przyjmie pierwszych praktykantów w lutym 2016 roku.

Aleksander Gosk



Historyczne już zdjęcia kubryka i salonu kapitańskiego.



„HORYZONT II”

Burzliwe zakończenie sezonu

To był chyba najcięższy sztorm, z jakim przyszło zmierzyć się statkowi badawczo-szkoleniowemu „Horyzont II” w jego 15-letniej historii.

Była to 36. podróż statku na Spitsbergen z zaopatrzeniem dla Polskiej Stacji Polarnej Hornsund. Po rejsie wzdłuż brzegów wyspy z uczestnikami międzynarodowych warsztatów naukowych, załadunku aparatury badawczej i zaokrętowaniu wracających do kraju polarników statek ruszył w drogę powrotną. Na Morzu Norweskim trafił na bardzo trudne warunki – huraganowy wiatr i fale sięgające 14-15 metrów. Maksymalna zanotowana prędkość wiatru – 93 węzły (ponad 172 km/h). Momentami jednostka kryła się wręcz pośród rozpędzonych gór wodnych. Przechyliły boczne przekraczały nawet 40 stopni.

Z depesz do Działu Amatorskiego:

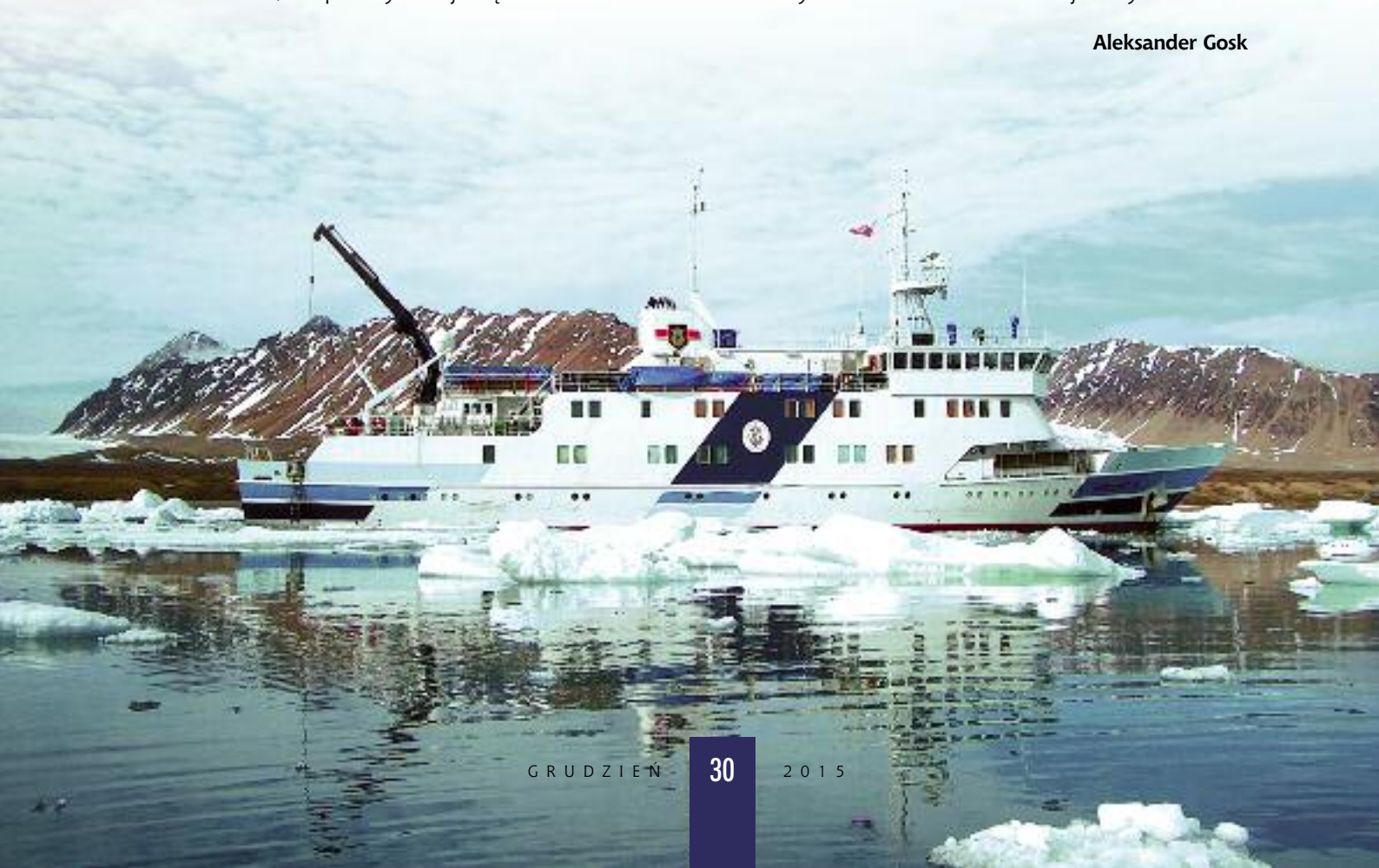
„30.09.2015; Wiatr W 10–11; statek ciężko pracuje wzdłużnie na fali, biorąc wodę na pokład, przechyliły boczne do 45 stopni, obecna prędkość 4-5 ktn; ok. godz. 08.00 fala zerwała przednie mocowanie prawego trapu. Złapaliśmy trap za koniec, ale fale już go poważnie uszkodziły. Jeśli pogoda pozwoli, spróbujemy go wciągnąć; cała załoga OK”.

Ostatecznie, mimo prób, prawego trapu nie udało się uratować, fale porwały także jedną z tratw.

„Horyzont II” powstał na kadłubie żaglowca „Polarex”, zaprojektowanego specjalnie do żeglugi na trudnych akwenach polarnych. Stąd wielka dzielność morska tej niewielkiej przecież jednostki, która sprawia, że może ona bezpiecznie żeglować w najcięższych nawet warunkach. Statek zwycięsko wyszedł z ciężkiej próby. Był to równocześnie niezwykle trudny morski egzamin dla 21 studentów Wydziału Elektrycznego Akademii Morskiej, którzy w rejsie na polarne wody Spitsbergenu odbywali marynarską praktykę. Wrócili bogatsi o zupełnie nowe, bezcenne doświadczenia, których nie dostarczyłby im najdoskonalszy symulator. Przeszli prawdziwy morski chrzest, pełnili wachty w ekstremalnych warunkach, mogli sprawdzić w realnych ciężkich warunkach swoje predyspozycje do marynarskiej służby. I egzamin ten zdali.

Walka z północnym sztormem oraz niekorzystne warunki, z silnym przeciwnym wiatrem już na Bałtyku, sprawiły, że cała podróż przedłużyła się o ponad dobę. „Horyzont II” zakończył mocnym, burzliwym akcentem tegoroczny sezon morskich praktyk, równocześnie 15. rok służby w barwach Akademii Morskiej w Gdyni.

Aleksander Gosk



WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY

■ Seminarium doc. dr. inż. Pawła Śniatały

Na zaproszenie dziekana Wydziału Elektrycznego, 6 maja 2015 doc. dr inż. Paweł Śniatała z Politechniki Poznańskiej wygłosił referat nt. „A Hybrid Current-Mode Passive Second-Order Continuous-Time $\Sigma\Delta$ Modulator and possible applications in implantable chips”.



Fot. autor/archiwum

■ Prezentacja firmy Alphatron Marine Poland sp. z o.o.

Na zaproszenie dziekana Wydziału Elektrycznego, 20 maja 2015 r. na seminarium Katedry Elektroniki Morskiej wystąpił absolwent Wydziału Elektrycznego mgr inż. Michał Burczak, który w 2008 roku ukończył studia na specjalności: elektronika morska. Przedstawił on prezentację na temat „Alphatron Marine Poland jako ciekawa alternatywa zatrudnienia absolwentów Wydziału Elektrycznego Akademii Morskiej, zainteresowanych pracą na łodzi w zakresie elektroniki morskiej”.



Fot. autor/archiwum

■ Uczniowie z SP 7 w Sopocie z wizytą w AMG

Uczniowie ze Szkoły Podstawowej nr 7 w Sopocie przybyli 25 maja 2015 r. pod opieką swoich wychowawczyń. Gości powitał dr hab. inż. Piotr Gnaciński, prof. nadzw. AMG. Po spotkaniu z prodziekanem ds. nauki i promocji dr. hab. inż. Krzysztofem Góreckim dr inż. Krystyna Maria Noga przedstawiła prezentację na temat wyprawy statkiem „Horyzont II” na Spitsbergen. Uczniowie zwiedzili: laboratorium techniki mikroprocesorowej, laboratorium podstaw techniki mikroprocesorowej, laboratorium sterowników programowalnych oraz laboratorium wizualizacji procesów sterowania. Wizyta zakończyła się wspólnym śpiewaniem szant z zespołem studenckim „Pazur Tygrysa”.



Fot. autor/archiwum

■ Warsztaty dla uczniów szkół ponadgimnazjalnych

Mgr inż. Kalina Detka i mgr inż. Małgorzata Godlewska przeprowadziły 18 i 19 czerwca 2015 r. zajęcia warsztatowe z zakresu metrologii oraz przyrządów półprzewodnikowych dla uczniów Zespołu Szkół Katolickich – Gimnazjum i Liceum im. Jana Pawła II w Gdyni oraz Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych nr 2 w Wejherowie.

■ Wyróżnienie dla zespołu prof. Piotra Gnacińskiego

Zespół naukowy kierowany przez dr. hab. inż. Piotra Gnacińskiego w składzie: dr hab. inż. Piotr Gnaciński, dr inż. Marcin Pepliński, mgr inż. Damian Hallman uzyskał wyróżnienie na LI Międzynarodowym Sympozjum Maszyn Elektrycznych za prezentację w sesji plakatu referatu pt. „Obciążenie cieplne silnika indukcyjnego w warunkach jednoczesnego występowania subharmonicznych i odchylenia napięcia”.



Fot. autor/archiwum



■ Obrony prac doktorskich

11 czerwca 2015 r. odbyła się publiczna obrona pracy doktorskiej mgr inż. Agnieszki Lazarowskiej nt. „Syn-teza elektronawigacyjnego układu bezpiecznego sterowania statkiem z wykorzystaniem algorytmów mrówkowych”. Promotorem pracy jest prof. dr hab. inż. Józef Lisowski, a recenzentami prof. dr hab. inż. Krzysztof Kluszczyński oraz dr hab. inż. Marcin Ziółkowski, prof. nadzw. ZUT w Szczecinie. Obronę prowadził prof. zw. dr hab. Wojciech Sobczak.

29 czerwca 2015 r. odbyła się publiczna obrona pracy doktorskiej mgr inż. Kaliny Detki nt. „Modelowanie dławików na potrzeby elektrotermicznej analizy przetwornic dc-dc”.

Promotorem pracy jest dr hab. inż. Krzysztof Górecki, prof. nadzw. AMG, a recenzentami prof. dr hab. inż. Andrzej Dzedzic oraz prof. dr hab. inż. Andrzej Napieralski. Obronę prowadził prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski. Na posiedzeniu 29 czerwca 2015 r. Rada Wydziału Elektrycznego podjęła uchwałę o nadaniu stopni naukowych doktora nauk technicznych. Stopnie te uzyskały: mgr inż. Agnieszka Lazarowska w dyscyplinie: elektrotechnika, w specjalności: elektroautomatyka okrętowa; mgr inż. Kalina Detka w dyscyplinie: elektronika, w specjalności: elementy i układy elektroniczne. Dodatkowo Rada Wydziału podjęła uchwałę o wyróżnieniu rozprawy doktorskiej p. Kaliny Detki nt. „Modelowanie dławików na potrzeby elektrotermicznej analizy przetwornic dc-dc”.



Fot. autor

■ III Festyn Sportowy o Puchar Dziekana Wydziału Elektrycznego

2 czerwca 2015 odbył się w obiektach sportowych Akademii Morskiej w Gdyni III Festyn Sportowy o Puchar Dziekana Wydziału Elektrycznego. Studenci i pracownicy WE rywalizowali w 10 konkurencjach: rzut oszczepem, rzut piłką lekarską, siłowanie na rękę, tenis ziemny, przeciąganie liny, podciąganie na drążku, spacer po linie, gra w bule, rzuty do kosza, zabawa „z koca na koc”. Festyn uświetnił pokazowy mecz tenisowy z udziałem rektora AMG prof. zw. dr. hab. Piotra Jędrzejowicza. Uczestnicy Festynu zostali nagrodzeni przez dziekana prof. dr. hab. inż. Janusza Zarębskiego dyplomami, a zwycięzcy – pucharami. Festyn zakończył się wspólną biesiadą uczestników.



Fot. autor

■ Wykłady profesorów Mandziya i Dywaka

Na Wydziale Elektrycznym gościli w dniach 10-24 lipca profesorowie Bohdan Mandziy z Politechniki Lwowskiej i Mykoła Dywak z Uniwersytetu Ekonomicznego w Tarnopolu. Wygłosili cykle wykładów dla studentów i doktorantów WE z zakresu inżynierii oprogramowania oraz podstaw elektrotechniki, spotkali się z rektorem AMG oraz dziekanem WE i podpisali umowy o współpracy między Akademią Morską w Gdyni a Politechniką Lwowską i Uniwersytetem Ekonomicznym w Tarnopolu.



■ Wykłady profesora Williama Emery'ego

W ramach stypendium Fundacji Fulbrighta, przebywał od 6 do 31 lipca na Wydziale Elektrycznym AMG prof. William Emery z Uniwersytetu Stanu Kolorado w Boulder, USA. Prof. William Emery prowadzi badania w zakresie astrofizyki i kosmonautyki. W czasie swojego pobytu wygłosił cykl wykładów z zakresu inżynierii kosmicznej dla studentów i doktorantów Wydziału Elektrycznego.



Fot. autor

■ SeminaRIA wydziałowe

30 września 2015 r. odbyło się seminarium wydziałowe, na którym mgr inż. Małgorzata Godlewska przedstawiła koncepcję i zakres swojej pracy doktorskiej na temat „Modelowanie zjawisk cieplnych w transformatorach stosowanych w tranzystorowych przetwornicach dc-dc”. 7 października 2015 r. odbyło się seminarium wydziałowe, na którym mgr inż. Przemysław Ptak przedstawił koncepcję i zakres swojej pracy doktorskiej na temat „Modelowanie wpływu zjawisk cieplnych na właściwości elektryczne i optyczne półprzewodnikowych źródeł światła stosowanych w technice oświetleniowej”. 15 października 2015 r. Rada Wydziału Elektrycznego podjęła uchwałę o wszczęciu przewodów doktorskich obojga wymienionych doktorantów.

dr hab. inż. Krzysztof Górecki,
prof. nadzw. AMG



Fot. autor

10 lat Katedry Elektroniki Morskiej

Na wniosek dziekana Wydziału Elektrycznego prof. dr. hab. inż. Janusza Mindykowskiego, 1 października 2005 r. nastąpił podział Katedry Radioelektroniki Morskiej na dwie nowe jednostki: Katedrę Elektroniki Morskiej oraz Katedrę Telekomunikacji Morskiej. Jej kierownikiem od początku jest prof. dr. hab. inż. Janusz Zarębski.

Obecnie w KEM zatrudnionych jest dwóch profesorów zwyczajnych, czterech profesorów nadzwyczajnych, czterech adiunktów, trzech asystentów, trzech pracowników technicznych oraz jeden pracownik administracyjny. W ciągu minionych 10 lat nastąpił rozwój kadry naukowej: jedna osoba uzyskała tytuł naukowy profesora, jedna – stopień naukowy doktora habilitowanego, a dwie – stopień naukowy doktora.

W KEM prowadzone są badania naukowe, obejmujące modelowanie, analizę i pomiary zjawisk cieplnych w elementach i układach elektronicznych, badanie właściwości półprzewodnikowych źródeł światła, modelowanie przepływów elektro-hydrodynamicznych, zastosowania techniki mikrofalowej w medycynie i ochronie środowiska, ceramiki o strukturze perowskitu do wytwarzania czujników wielkości nieelektrycznych. Pracownicy realizowali lub realizują projekty badawcze i badawczo-rozwojowe, finansowane w drodze konkursów ogólnopolskich (siedem grantów), projekty finansowane przez przemysł, projekty w ramach działalności statu-



Kierownik KEM
prof. Janusz Zarębski.

tovej (dwa tematy) oraz liczne projekty BMN (wcześniej BW). Efektem prowadzonych badań są liczne prace naukowe, publikowane w wiodących czasopismach o zasięgu międzynarodowym. Od początku swego istnienia KEM jest w czołówce rankingu osiągnięć naukowych katedr w Akademii Morskiej w Gdyni (od dwóch lat zajmuje pierwsze miejsce).

W zakresie dydaktyki pracownicy KEM prowadzą zajęcia głównie na kierunku elektronika i telekomunikacja w zakresie zagadnień obejmujących m.in. metrologię, metodykę programowania, elementy półprzewodnikowe, analogowe układy elektroniczne, technikę cyfrową, technikę mikroprocesorową, technikę światłowodową, technikę mikrofalową, teorię pola elektromagnetycznego, elementy i układy b.w.cz., grafikę inżynierską, projektowanie i konstrukcję urządzeń, mikroelektronikę, programowalne układy cyfrowe, optoelektronikę, zasilanie urządzeń elektronicznych, półprzewodnikowe przyrządy mocy, symulacje komputerowe.

Regularnie modernizowana i rozwijana jest baza laboratoryjna KEM. Od podstaw zostały zbudowane takie la-



boratoria, jak: laboratorium inżynierii materiałowej, laboratorium optoelektroniki, laboratorium techniki światłowodowej, zjawisk cieplnych w elementach i układach elektronicznych. W innych laboratoriach dokonano gruntownej modernizacji aparatury badawczej. W szczególności opracowano koncepcję oraz zakupiono i uruchomiono aparaturę do wytwarzania obwodów drukowanych w laboratorium projektowania i konstrukcji urządzeń. Również zakupiono specjalizowany system pomiarowy do charakteryzowania parametrów elementów półprzewodnikowych, wykorzystywany do badań naukowych realizowanych przez doktorantów.

W ramach współpracy międzynarodowej regularnie przyjeżdżają do AMG profesorowie z uczelni zagranicznych, którzy prowadzą latem wykłady dla studentów Wydziału Elektrycznego. Również regularnie na seminariach

KEM prezentują swoje osiągnięcia naukowcy z innych ośrodków akademickich oraz przedstawiciele przemysłu. Pracownicy KEM są członkami międzynarodowych organizacji naukowych i zespołów eksperckich.

Co roku kilku z nich otrzymuje za swoją działalność naukową i dydaktyczną Nagrody Rektora AMG, premie rektorskie oraz premie dziekańskie. Nagrodę Ministra Infrastruktury otrzymał prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski, Nagrodę Naukową Miasta Gdańska – prof. dr hab. inż. Jerzy Mizeraczyk. Aktywność naukowa młodych pracowników KEM i doktorantów, będących pod opieką pracowników KEM, pozwala z optymizmem patrzeć na perspektywy rozwoju tej katedry w kolejnych latach.

dr hab. inż. Krzysztof Górecki
prof. nadzw. AMG

POROZUMIENIA O WSPÓŁPRACY

AMG i szkoły ponadgimnazjalne z Lęborka

Prorektor ds. kształcenia dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. nadzw. AMG, 24 czerwca 2015 r. podpisał porozumienie o współpracy ze starostą powiatu lęborskiego i dyrektorami czterech lęborskich szkół ponadgimnazjalnych (Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 2, Zespołu Szkół Mechaniczno-Informatycznych, Zespołu Szkół Gospodarki Żywnościowej i Agrobiznesu, Powiatowego Centrum Edukacyjnego). Porozumienie dotyczy wzajemnego wspierania rozwoju dydaktyki dla doskonalenia i podniesienia poziomu wiedzy oraz umiejętności nauczycieli i stworzenia warunków do pełnego rozwoju zainteresowań uczniów w zakresie nauk matematycznych, fizycznych, informatycznych, ekonomicznych (nauki o zarządzaniu, towaroznawstwo) oraz technicznych (transport, telekomunikacja, elektronika, elektrotechnika, budowa i eksploatacja maszyn).



Prorektor ds. kształcenia prof. Mirosław Czechowski podpisuje umowę o współpracy z dyrektorami szkół w Lęborku...

AMG i gdańskie szkoły morskie

8 października 2015 roku Akademia Morska w Gdyni podpisała porozumienie o współpracy z Zespołem Szkół Morskich w Gdańsku. Uczelnię reprezentował prorektor ds. kształcenia dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. nadzw. AMG. Uroczystości towarzyszyło otwarcie w Zespole Szkół Morskich nowoczesnej pracowni nawigacyjnej, w której uczniowie będą mogli nabywać praktycznych umiejętności manewrowania statkiem. Współpraca pomiędzy Akademią Morską w Gdyni a Zespołem Szkół Morskich w Gdańsku sięga lat 90. Uczniowie ZSM w Gdańsku są naszymi częstymi gośćmi podczas Dni Otwartych czy Bałtyckiego Festiwalu Nauki. Uczestniczą również w zajęciach laboratoryjnych i wykładach, prowadzonych przez pracowników uczelni, odbywają praktyki morskie na „Darze Młodzieży” i „Horyzontie II”. Absolwenci Zespołu Szkół Morskich w Gdańsku niejednokrotnie kontynuują naukę w naszej uczelni.

Magdalena Bergańska



... i Zespołu Szkół Morskich w Gdańsku.

STUDIA PODYPLOMOWE NA WYDZIALE NAWIGACYJNYM

Modern Ship Management

Pierwsza edycja studiów podyplomowych trwać będzie od 1.10.2015 do połowy czerwca 2016. O ile zgłosi się przynajmniej 12 chętnych, druga tura może być uruchomiona już w lutym 2016 i potrwa do stycznia 2017.

Studia, skierowane do absolwentów wyższych uczelni, stwarzają możliwość pogłębienia posiadanej wiedzy i podnoszenia kwalifikacji. Dzięki uczestnictwu w zajęciach (wykłady, warsztaty, case studies) można zdobyć nowe umiejętności, niezbędne na rynku pracy.

Grono wykładowców stanowią praktycy z branży zarządzania statkami z Polski i z zagranicy. Harmonogram toku studiów został tak opracowany, by każdy aktywny zawodowo uczestnik mógł łatwo pogodzić naukę z pracą. Do dyspozycji słuchaczy oddana jest cała baza lokalowa i dydaktyczna Akademii Morskiej w Gdyni. Formy zajęć interaktywnych sprzyjają wymianie doświadczeń i opinii.

Organizacja

Studia w pełni odpowiadają wymogom ustawy „Prawo o szkolnictwie wyższym” oraz regulaminowi studiów podyplomowych w Akademii Morskiej, przyjętemu 29.11.2012 r. Trwają dwa semestry – 180 godzin dydaktycznych (60 punktów ECTS). Studia zaczynają się 10-godzinny blokiem wprowadzającym w zagadnienia morskie (dla tych uczestników, którzy nie są absolwentami AMG), kończą się publiczną prezentacją projektu zaliczającego i wydaniem dwujęzycznego świadectwa ukończenia studiów.

Ramowy program:

1. Podstawy wiedzy o eksploatacji statków.
2. Ship Management – zarządzanie statkami – stan obecny, etapy rozwoju i zakres usług ship managerskich, rola ship managementu w shippingu, struktura usług ship managementu, narzędzia nowoczesnego ship managementu.
3. System zarządzania jakością ISM, kodeks ISM, ISO, TSQ, rozwiązania hybrydowe, sprawozdawczość, audyty, ochrona środowiska KPI.
4. Zarządzanie załogami i personelem, kompetencje i dokumenty załóg, zmiany, organizacja wymiany załóg, wypłata zarobków, ubezpieczenia, ochrona zdrowia, problemy mieszanych załóg.
5. Zarządzanie technicznymi aspektami eksploatacji statków, praktyka zakupów, inwestycji i sprzedaży, gospodarka częściami zapasowymi, paliwem, zaopatrzeniem, inspekcje statkowe, planowanie remontów, stoczni.
6. Komercyjne zarządzanie statkami, wybrane zagadnienia z ekonomiki transportu, finanse statkowe,

czarterowanie, struktura podróży statków, obliczenia efektywności pracy statków.

7. Znajomość obowiązujących aktów i uregulowań, wymogi administracji morskich. Inspekcje statkowe, przepisy międzynarodowe, obowiązujące konwencje, ubezpieczenia morskie i elementy prawa PSC, ISPS, ISM, MLC, STCW itp.
8. Wybrane zagadnienia zarządzania statkami: zarządzanie w sytuacjach awaryjnych, kwestia komunikacji i właściwej wymiany informacji, TMSA, przeflagowanie, sytuacje nadzwyczajne, dokumenty statkowe
9. Zarządzanie firmą ship managerską, CPD – continuous professional development. Procedury, rola superintendentów, perspektywy i kierunki rozwoju ship managementu, ryzyko w pracy ship managera, obniżanie kosztów statkowych.
10. Końcowe warsztaty obejmują projekty prac zespołowych w zakresie: założenia firmy ship managerskiej, stworzenie bussines planu i struktur biura, stworzenie budżetu firmy i statków, opracowanie strategii działania, przygotowanie się do kwestii ubezpieczeń, audyty, raport.

Rekrutacja

Osoby zainteresowane powinny złożyć następujące dokumenty: podanie o przyjęcie na studia oraz CV, ksero dowodu osobistego, odpis dyplomu ukończenia studiów, potwierdzenie uiszczenia 90 PLN opłaty wpisowej, oświadczenie o wyborze wariantu płatności; opłata rekrutacyjna 90 PLN, opłata za semestr wynosi 2750 PLN, konto bankowe Wydziału Nawigacyjnego Akademii Morskiej w Gdyni: 60 1140 1153 0000 2235 4300 1008, koniecznie z zaznaczeniem: studia podyplomowe SHIPMAN. Obowiązuje kolejność zgłoszeń i wynik rozmowy kwalifikacyjnej.

Dane kontaktowe: kierownik studiów podyplomowych dr inż. kpt. ż. w. Bogumił Łączyński, prof. nadzw. AMG, tel. 58 6203108, email: acamars@gd.pl. Przyjmowanie dokumentów i obsługa studiów: Aleksandra Kalkowska, Dziekanat Wydziału Nawigacyjnego, al. Jana Pawła II 3, pokój 108, telefon 58 6901196, email: wndt@am.gdynia.pl. Informacja o studiach i pobieranie dokumentów: <http://wn.am.gdynia.pl/studia/studia-podyplomowe/>

Serdecznie zapraszamy wszystkich chętnych.

OŚRODEK ŻEGLARSKI AKADEMII MORSKIEJ W GDYNI

Szósty sezon

Sezon żeglarski 2015 roku można nazwać udanym, a Akademia Morska stała się największym egzaminatorem na patenty żeglarskie i motorowodne.

W tym roku zaczęliśmy stosunkowo wcześniej, bo już w kwietniu zorganizowaliśmy pierwsze szkolenia na patenty żeglarskie, a w maju – pierwszy rejs pełnomorski. Tym razem był to rejs Kofa Naukowego „Nawigator” do Muzeum Światowego Oceanu w Kaliningradzie. Trzeba podkreślić, że nasi studenci zostali bardzo dobrze przyjęci przez dyrekcję i pracowników muzeum, którzy zrobili wszystko, aby w ciekawy i przystępny sposób zaprezentować posiadane zbiory. Niewątpliwie do najciekawszych obiektów, z którymi zapoznali się członkowie wyprawy, należą: statek do zabezpieczenia komunikacji kosmicznej „Kosmonauta Wiktor Pacajew” i okręt podwodny typu B-413, na którym przewodnikami byli załoganci.

Podobnie jak w roku poprzednim, główna działalność Ośrodka polegała na prowadzeniu szkoleń żeglarskich i motorowodnych oraz egzaminów na patenty oraz licencje żeglarskie i motorowodne. Podczas 102 egzaminów przepytano aż 678 osób – tym samym Akademia Morska w Gdyni stała się jednym z największych, a być może nawet największym, podmiotem upoważnionym do egzaminowania przez ministra sportu i turystyki.

Ważnym zadaniem ośrodka jest działalność promocyjna. W jej ramach w lipcu zorganizowaliśmy trzecie już Międzynarodowe Regaty Rektorów Akademii Morskiej w Gdyni i Kaliningradzkiego Państwowego Uniwersytetu Technicznego. Tym razem pierwszy wyścig tych dwuetapowych regat morskich odbył się na trasie z Gdyni do Bałtyjska, a drugi – na redzie Bałtyjska. Zwycięskie jachty obu wyścigów nagrodzone zostały wspianiałymi, wykonanymi z bursztynu, przechodnimi modelami żaglowców „Dar Młodzieży” i „Kruzensztern”. Nasze regaty zostały zauważone przez Konferencję Pucharu Bałtyku Południowego, która uznała je za najpopularniejsze regaty morskie w grupie KWR. Warto podkreślić, że mimo iż stosunki dyplomatyczne pomiędzy Polską i Rosją nie należą do najlepszych, regaty mają pełne poparcie i wsparcie ze strony konsulów generalnych Polski w Kaliningradzie i Rosji w Gdańsku. Mamy nadzieję, że nasze regaty, jako dobry przykład współpracy transgranicznej i międzyuczelnianej, będą kontynuowane również w przyszłym roku.

Generalnie już od kolejnego sezonu żeglarskiego mamy zamiar więcej uwagi poświęcić działalności regato-

Fot. A. Szklarski

Studenci KN „Nawigator” w Kaliningradzie



wej. Powoli kompletuje się załoga regatowa na s/y „Twins”, która pod dowództwem Andrzeja Mielickiego już od dwóch lat pojawia się na regatach na wodach Zatok Gdańskiej. Pojawiły się również pierwsze sukcesy sportowe. Do największych należy zajęcie trzeciego miejsca w Morskich Mistrzostwach Polski w Grupie B w klasie ORC. Mamy nadzieję, że w przyszłym roku tych sukcesów będzie więcej. Za dwa lata w Gdyni będą organizowane Mistrzostwa Europy w Żeglarstwie. Kto wie, może wystartuje w nich również „Twins”? Bardzo byśmy tego chcieli.

Warto wspomnieć coś o naszym „najnowszym” nabytku – jachcie motorowym „Mort”. Najnowszym napisałem w cudzysłowie, bo „Mort” ma już 39 lat. Zbudowany w 1976 roku w stoczni Odra w Szczecinie, jako motorówka cumownicza „Magdusia”, przez prawie 37 lat ciężko pracował w porcie w Gdyni. Przed dwoma laty „Magdusia” została zakupiona przez Akademię Morską i po prawie dwóch latach rewitalizacji powróciła na wodę, ale już jako komercyjny jacht motorowodny „Mort”, wykorzystywany do szkoleń motorowodnych, w tym szkoleń w manewrowaniu. To bardzo klasycznie zbudowana jednostka,

doskonale nadająca się do nauki manewrowania. I jest naszą dumą: dzięki ciężkiej pracy wielu osób, zamiast trafić na złom, otrzymała drugie życie i jeszcze przez wiele lat będzie służyła jako jednostka szkoleniowa.

Kończący się sezon żeglarski to również czas planowania kolejnego. Plany mamy bardzo ambitne. Do najważniejszych należy kontynuacja działalności szkoleniowej i egzaminacyjnej oraz jej udoskonalanie. Chcemy też większy nacisk położyć na działalność sportową, a konkretnie regatową. W tej dziedzinie mamy wiele do zrobienia, ale jest duża szansa, że już w przyszłym roku załoga regatowa Akademii Morskiej i jacht „Twins” staną się poważnymi sportowymi rywalami dla wielu żeglarzy regatowców.

Czas wreszcie wspomnieć o naszej flagowej jednostce, czyli o s/y „Nest”. W przyszłym sezonie żeglarskim po raz kolejny popłynię na chłodniejsze wody dalekiej północy i Arktyki. Mamy zamiar odwiedzić Szetlandy, Wyspy Owcze i Islandię oraz znajdujące się już za kołem polarnym Lofoty. Jesteśmy pewni, że za rok czeka nas kolejny pracowity sezon żeglarski.

dr Andrzej Szklarski

Muzea uczelni wyższych

Broszura „Muzea uczelniane” prezentuje środowiska akademickie zaangażowane w przygotowanie wystawy ogólnopolskiej „Muzea uczelniane – Jesteśmy”. Wśród kilkunastu muzeów zaznaczono wkład Akademii Morskiej w Gdyni (Sala Tradycji).

W skromnej objętościowo, acz dość istotnej dla historii i współczesności muzealnictwa w Polsce, ilustrowanej broszurze przedstawione zostały informacje dotyczące działalności uczelni chroniących w sposób zorganizowany swe dziedzictwo kulturowe. Jest to kolejny krok w działaniach związanych z inicjatywą integracji muzeów uczelnianych, która datuje się od 2008 r. Wówczas odbyła się po raz pierwszy w Polsce konferencja europejskich muzeów uczelnianych „Universeum” (zob. Uniwersyteccy muzealnicy w: AKM nr 39, 2008 s.16), podczas której narodził się pomysł współpracy.

W czerwcu 2012 r. na Politechnice Warszawskiej odbyło się pierwsze spotkanie przedstawicieli polskich muzeów uczelnianych. Wzięli w nim udział muzealnicy uczelniani z Warszawy, Białegostoku, Poznania, Krakowa, Gdyni i Gdańska. Rozmawiano o wspólnych planach na przyszłość, tj. wystawach, konferencjach oraz programach badawczych. Jednym z pierwszych rezultatów współpracy było uruchomienie strony internetowej www.muzeauczelniane.pl. Następnie przygotowana została wystawa planszowa „Muzea uczelniane – Jesteśmy”. Każda z placówek opracowała materiał przedstawiający swoją działalność i zbiory. Od listopada 2013 roku wystawa prezentowana jest w poszczególnych miastach – siedzibach muzeów uczelnianych.

Kolejnym ważnym wydarzeniem było zawiązanie w maju 2014 roku Stowarzyszenia Muzeów Uczelnianych, w lutym 2015 roku wpisanego do sądowego rejestru. Celem stowarzyszenia jest działalność na rzecz rozwoju muzeów uczelnianych oraz zachowania dziedzictwa akademickiego poprzez jego ochronę, upowszechnianie, promocję, wspieranie gromadzenia, dokumentowania i konserwacji zabytków, inicjowanie i prowadzenie badań naukowych.

■ **Muzea uczelniane** [praca zbiorowa].

Projekt plastyczny: Małgorzata M. Przybyszewska.
Warszawa 2014 s. 48, il. ISBN: 978-83-64551-04-8



POLSKIE SZKOLNICTWO MORSKIE W MEDALIERSTWIE

Dla uświetnienia 95-lecia Akademii Morskiej przygotowana została wystawa POLSKIE SZKOLNICTWO MORSKIE W MEDALIERSTWIE. Medale pochodzą z kolekcji Bogumiła Filipka, Józefa Lisowskiego, Muzeum Miasta Gdyni, Muzeum Marynarki Wojennej oraz ze zbiorów muzealnych Akademii Morskiej w Gdyni, natomiast wizerunki medali do katalogu wystawy wybrano ze zbioru Zbigniewa Otremby.

Medale pokazują rozwój cywilnego szkolnictwa morskiego w Polsce od początku powstania Szkoły Morskiej w Tczewie w 1920 roku, poprzez lata przedwojenne (od 1930 roku w Gdyni), okres wojenny (lata 1942–1949 w Wielkiej Brytanii) oraz lata powojenne od 1946 roku w Gdyni, a od 1947 roku również w Szczecinie i innych miejscowościach polskiego wybrzeża. Pierwszy medal, zaprojektowany przez ucznia Jana Gottschalka – zwycięzcę konkursu na odznakę absolwentką – pochodzi z 1923 roku, a ostatni – z 2015 roku i upamiętnia 95-lecie szkolnictwa morskiego w Polsce.



Zbiór 118 medali podzielono na dwie części, z których pierwsza przedstawia medale emitowane przez instytucje szkolnictwa morskiego, druga zaś – medale stowarzyszeń pracowników morza oraz medale dotyczące wydarzeń, w których szkolnictwo morskie miało swój udział. Tu także znajdują się medale zagranicznych instytucji edukacji morskiej, współpracujących z polskimi uczelniami morskimi.

Wystawie towarzyszy katalog, w którym autorzy zapraszają do podzielenia się informacjami dotyczącymi okoliczności powstawania medali, w szczególności tych najstarszych. „Bylibyśmy również wdzięczni za ewentualne wskazanie możliwości ewentualnego poszerzenia przedstawionego zbioru” – czytamy.

Bogumił Filipak – doktor medycyny, komandor, specjalista fizjopatologii nurkowania, twórca prawie stu wystaw medali, autor książek o medalierstwie.

Józef Lisowski – profesor elektroautomatyk, wieloletni rektor Akademii Morskiej w Gdyni, kierownik Katedry Automatyki Okrętowej, kolekcjoner medali morskich.

Zbigniew Otremba – profesor oceanolog, kierownik Katedry Fizyki Akademii Morskiej w Gdyni, współautor książek o medalierstwie gdynińskim.

WYDZIAŁ PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TOWAROZNAWSTWA

Podsekretarz stanu ds. turystyki w Ministerstwie Sportu i Turystyki Tomasz Jędrzejczak pisemnie podziękował pracownikowi Katedry Organizacji Usług Turystyczno-Hotelarskich dr. Tomaszowi Studzienickiemu za wkład merytoryczny i wsparcie VIII Forum Turystycznego Państw Bałtyckich, które odbyło się w dniach 22 i 23 września 2015 r. w Gdańsku.

Forum jest jedną z najważniejszych międzynarodowych imprez, organizowanych w ramach polskiej prezydencji w Radzie Państw Morza Bałtyckiego. Stanowi międzynarodową platformę współpracy przedstawicieli władz, branży turystycznej, środowisk naukowych i społecznych.

Tegoroczne forum odbyło się pod hasłem „Polityczne poparcie, współpraca, rozwój – jedno morze, milion możliwości”.

Dr Tomasz Studzienicki wygłosił referat pt. „Europejskie ugrupowanie współpracy terytorialnej jako potencjalny instrument rozwoju turystyki w Regionie Morza Bałtyckiego”.

Gościem honorowym forum był Taleb Rifai, sekretarz generalny Światowej Organizacji Turystyki. Wśród zaproszonych gości byli również: minister sportu i turystyki Adam Korol, podsekretarz stanu ds. turystyki w Ministerstwie Sportu i Turystyki Tomasz Jędrzejczak, podsekretarz stanu ds. gospodarki morskiej w Ministerstwie

Infrastruktury i Rozwoju Dorota Pyć, marszałek województwa pomorskiego Mieczysław Struk, prezydent Euroregionu Bałtyk Wiesław Byczkowski, prezes Polskiej Organizacji Turystycznej Rafał Szymtke.

W obradach wzięły także udział prof. dr hab. Barbara Marciszewska oraz dr Joanna Kizielewicz z Katedry Organizacji Usług Turystyczno-Hotelarskich.

Debata stanowiła podstawę do tworzenia wspólnej wizji rozwoju współpracy turystycznej w Regionie Morza Bałtyckiego, jak również przyczyniła się do wdrażania, podjętej przez UE, strategii dla Regionu Morza Bałtyckiego w ramach obszaru polityki – turystyki. Spotkaniu towarzyszyła prezentacja projektów i nowych inicjatyw podejmowanych w zakresie nowoczesnej i zrównoważonej oferty turystycznej. Forum zakończono przyjęciem deklaracji, która wskazała dalsze kierunki współpracy, rozwoju oraz podejmowanych działań.

Katedra Usług Turystyczno-Hotelarskich od wielu lat prowadzi badania poświęcone rozwojowi współpracy i turystyki międzynarodowej, ze szczególnym uwzględnieniem Regionu Morza Bałtyckiego. Wyniki badań prezentowane są podczas konferencji w kraju i za granicą.

Najbliższe VIII Forum Europa Nostra pt. „Europejskie ugrupowania współpracy terytorialnej a rozwój Regionu Morza Bałtyckiego” odbędzie się 4 grudnia 2015 r. w Akademii Morskiej w Gdyni.

JÓZEF LISOWSKI – PODSTAWY AUTOMATYKI

Podręcznik przeznaczony jest dla studentów następujących kierunków studiów: elektrotechnika, specjalność elektroautomatyka okrętowa oraz komputerowe systemy sterowania, nawigacja, specjalność transport morski, transport, specjalność transport i logistyka, mechanika i budowa maszyn, specjalność eksploatacja siłowni okrętowych, automatyka i robotyka, specjalność automatyka okrętowa.

Materiał umożliwi formowanie odpowiednich modułów wiedzy z zakresu podstaw automatyki, zgodnie z wymaganiami Krajowych Ram Kwalifikacji dla poszczególnych kierunków i specjalności studiów oraz wymiarem czasowym, od 15 godzin dla specjalności transport i logistyka, 30 godzin dla specjalności transport morski, do 60 godzin dla specjalności elektroautomatyka okrętowa.

Podręcznik zawiera zarówno podstawowe informacje z zakresu automatyki, podane w sposób popularnonaukowy, jak i rozważania teoretyczne, wymagające znajomości elementów wyższej matematyki.

Autor podręcznika jest egzaminatorem Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej w zakresie podstaw automatyki, podległej wiceministrowi do spraw gospodarki morskiej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju. Dlatego jego celem było dostarczenie studentom aktualnego i kompletnego, a zarazem podanego w przystępnej formie, kompendium wiedzy z podstaw automatyki, przydatnego w ramach wymagań międzynaro-

dowej konwencji STCW (ang. Standards of Training, Certification and Watchkeeping), dotyczącej wyszkolenia marynarzy, wydawania im dyplomów i świadectw morskich oraz pełnienia wacht na statkach.

Stosowana w podręczniku terminologia pojęć podstaw automatyki jest zgodna z międzynarodowym słownikiem terminologicznym elektryki w zakresie techniki sterowania, ujętym w językach: angielskim, niemieckim, hiszpańskim i francuskim, przedstawionym przez Polski Komitet Normalizacyjny w normie PN-IEC 60050-351 z 2008 roku.

Profesor Józef Lisowski, urodzony w 1943 roku, jest absolwentem Politechniki Gdańskiej, od 1980 roku jest kierownikiem Katedry Automatyki Okrętowej, zaś od 2013 roku kierownikiem Studium Doktoranckiego na Wydziale Elektrycznym. Autor 240 publikacji naukowych, w tym książek, m.in. „Statek jako obiekt sterowania automatycznego”, „Okrętowe sterowanie strumieniowe” i „Okrętowe systemy antykolizyjne”.



„NAUTICA” W NORWEGII

Na zaproszenie Bractwa Wybrzeża studenci z koła naukowego „Nautica” zwiedzali w czerwcu wyspę Austevoll.

Norweska wyspa Austevoll, o powierzchni 117 km kw., leży w regionie Hordaland, stolicą jest Storebø; zamieszkała jest przez niecałe 5 tys. osób, z których wielu należy do Bractwa Wybrzeża, propagującego morskie tradycje regionu.

Sympatyczni gospodarze – Polacy mieszkający na wyspie: Monika, Michał i Miłosz Gosiewscy, serdecznie przyjęli studentów Akademii Morskiej w Gdyni, którzy zakwaterowali w starym młynie nad jedną z zatok Morza Norweskiego.

Pierwszego dnia zwiedziliśmy pobliskie fiordy oraz urokliwe jezioro, zagospodarowane przez okolicznych mieszkańców. Na brzegu jeziora jest drewniany most, prowadzący do drewnianego domku, udostępnionego dla mieszkańców oraz turystów. Następnego dnia połowa grupy, wraz z panią Moniką, żeglowała po fiordach, a druga połowa, z Miłoszem, udała się na połów ryb. Po południu odwiedziliśmy firmę offshore'ową DOF, w której pracuje Michał Gosiewski, a wieczorem wybraliśmy się na szczyt góry Selbjorn, gdzie według legendy znajduje się grób króla.

Ostatniego dnia odwiedziliśmy firmę Rolls Royce w miejscowości Nordvika, niedaleko Bergen, zajmującą się produkcją silników okrętowych. Przedstawiciel firmy Dag Lygren pokazał proces powstawania silnika okrętowego, począwszy od bloku, po głowice i procesy sterowania.

Sylvia Polasz



Fot. Dawid Kozyna i Sylvia Polasz

NAJNOWSZE PUBLIKACJE WYDAWNICTWA AKADEMII MORSKIEJ W GDYNI

■ Romuald Cwilewicz, Andrzej Perepeczko „Okrętowe turbiny parowe”

Podręcznik obejmuje zagadnienia teorii i konstrukcji okrętowych turbin parowych, stosowanych zarówno jako napęd główny statku, jak i napęd okrętowych urządzeń pomocniczych. Książka stanowi poprawioną i uzupełnioną wersję wydania z roku 2002. Przeznaczona jest przede wszystkim dla oficerów mechaników okrętowych na statkach z głównym napędem turbinowym czy też na zbiornikowcach z napędem spalinowym, gdzie turbiny parowe stosuje się do napędu urządzeń pomocniczych, głównie pomp. Może służyć także studentom wydziałów mechanicznych akademii morskich.

■ Adam Uljasz, Ryszard Wawruch „Stanowisko laboratoryjne zintegrowanego systemu kontroli ruchu morskiego”

Skrypt zawiera opis i instrukcję obsługi stanowiska laboratoryjnego modelu systemu kontroli ruchu morskiego. Zostało ono zaprojektowane i wykonane w ramach projektu badawczo-rozwojowego, realizowanego przez konsorcjum naukowo-przemysłowe złożone m.in. z Akademii Morskiej i Urzędu Morskiego w Gdyni. Jest to stanowisko przetwarzania i prezentacji informacji nawigacyjnie użytecznej zintegrowanego systemu kontroli ruchu morskiego, możliwe do zastosowania w brzegowych centrach systemu kontroli i monitorowania ruchu morskiego.

■ Katarzyna Krasowska, Marzenna Poppek „Ładunkoznawstwo”

Skrypt obejmuje całokształt wiadomości o ładunkach w różnych aspektach transportu towarów przemysłowych. W jego części teoretycznej omówiono najważniejsze właściwości towarów, istotne z punktu widzenia transportu, ze szczególnym uwzględnieniem transportu

morskiego. Na podstawie zaprezentowanych cech przedstawiono warunki transportu poszczególnych towarów. Uwzględniono także towary uznawane w transporcie za niebezpieczne. Uzupełnieniem części teoretycznej jest część doświadczalna, zawierająca opis ćwiczeń pozwalających badać właściwości towarów istotne dla transportu oraz oceniać ich zdolność do przewozu w określonych warunkach.

■ Mirosław Jurdziński „Nawigacja morską”

Jest to podręcznik odpowiadający w pełni potrzebom w dziedzinie podstaw nawigacji morskiej, podtrzymujący tradycje polskiej szkoły nawigacji. Zakres treści podręcznika dostosowano do wymagań Konwencji STCW-78/95. Omówiono w nim podstawowe tematy związane z nawigacją klasyczną, pomijając zagadnienia nawigacji elektronicznej. Zawiera także interesujące calendarium nawigacji. Obecna publikacja stanowi rozszerzenie i uzupełnienie poprzednich wydań z lat 2003 i 2008, będąc obszernym kompendium wiedzy z zakresu nawigacji.

■ Mirosław H. Koziański „Morskie prawo publiczne”

Podręcznik powstał na potrzeby Akademii Morskiej, co zdeterminowało zakres opracowania i układ zagadnień. Wpłynęły na to również znaczące przemiany w legislacji międzynarodowej oraz rozbudowa i zmiana dotychczasowych instytucji prawa morskiego. Do niedawna prawo morskie utożsamiane było z prawem żeglugi morskiej, a omawiana publikacja weryfikuje dotychczasowe ujęcia prawa morskiego, charakteryzujące się dominacją problemów żeglugowych. Zawarta w niej problematyka publicznoprawna obejmuje przede wszystkim prawo morza, ale także morskie prawo administracyjne, szereg przepisów ustrojowych i proceduralnych, zagadnienia bezpieczeństwa morskiego i ochrony śro-



dowiska. Istotną część podręcznika stanowi aneks zawierający wyciągi z omawianych ustaw i konwencji. W książce dodano też wiele uzupełnień poprzednich wydań, zwłaszcza dotyczących nowego systemu badania wypadków morskich, a także nowej ustawy o bezpieczeństwie morskim. Praca uwzględnia stan prawny na dzień 1.05.2015 r.

■ Jerzy Krefft „Tłokowe silniki spalinowe”

Skrypt stanowi zbiór zagadnień wchodzących w zakres dydaktycznych zajęć laboratoryjnych, będących uzupełnieniem wiedzy dla studentów studiów stacjonarnych i niestacjonarnych Wydziału Mechanicznego i Elektrycznego Akademii Morskiej w Gdyni. Obejmuje problematykę dotyczącą silników: 3AL25/30, L-22 i G105, zarówno w zakresie informacji podstawowych, jak i instalacji, regulacji statycznych pomp wtryskowych i silnika, systemu rozruchu, sterowania pracą i indykowania silnika. Omawia także toksyczność spalin wyloto-

wych, jak również charakteryzuje silniki okrętowe oraz zasady ich obsługi i użytkowania. Jego zaletą jest praktyczna forma ćwiczeń i sprawozdań, ułatwiająca utrwalenie wiedzy z tej dziedziny.



Fundusz Stypendialny im. Edmunda Kłopotowskiego

Rada Fundatorów Funduszu Stypendialnego im. Edmunda Kłopotowskiego ustanowiła Medal Edmunda Kłopotowskiego, którym honorowani są ludzie oraz instytucje. Laureatami Złotego Medalu są: prof. Jerzy Buzek, dr Janusz Lewandowski, prof. Józef Lisowski, prof. Romuald Cwilewicz, dr inż. kpt. ż. w. Andrzej Królikowski, Tomasz Degórski, dr Paweł Krasowski. Uhonorowane instytucje to: Instytut Józefa Piłsudskiego w Londynie, Muzeum Niepodległości w Warszawie oraz Sala Tradycji AMG – na ręce kustosz Ewy Otremby.

Fundusz Stypendialny im. Edmunda Kłopotowskiego, utworzony 23 października 2006 r. z inicjatywy syna – mgr. inż. Edwarda Wojciecha Kłopotowskiego, jako kontynuacja stypendium ustanowionego w 1936 przez Ligę Morską i Kolonialną dla studentów Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni, jest organizacją pożytku publicznego, a podstawą finansowania są odpisy 1% podatku.

Głównym celem Funduszu jest ustanawianie i przyznawanie stypendiów oraz jednorazowych nagród pieniężnych i rzeczowych dla studentów wyższych szkół morskich, w szczególności studentów Akademii Morskiej w Gdyni, za znaczące osiągnięcia w nauce, podtrzymywanie tradycji narodowych, a także osiągnięcia kulturalne i sportowe oraz zachowanie godne, o wyjątkowym znaczeniu dla prestiżu Polski i tradycji szkolnictwa morskiego.

Fundusz ma utrwalać pamięć wielce zasłużonego przy tworzeniu Państwa Polskiego, wybitnego działacza niepodległościowego i społecznego Edmunda Kłopo-

towskiego (1888-1936). W 1920 r. jako ochotnik walczył w wojnie polsko-bolszewickiej, w wolnej Polsce był wiceprezesem Zarządu Głównego Ligi Morskiej i Kolonialnej, wiceprezesem Zarządu Głównego Funduszu Obrony Morskiej, członkiem Rady Naczelnej Związku Seniorów Organizacji Młodzieży Narodowej i Związku Polskiej Młodzieży Demokratycznej, członkiem władz Światowego Związku Polaków za Granicą, założycielem i członkiem Zarządu Głównego Towarzystwa Pomocy Polonii Zagranicznej, członkiem Głównej Komisji Rewizyjnej Polskiego Związku Zachodniego. Zmarł młodo, na serce, mając zaledwie 47 lat. Media pisały wówczas, że odszedł „rycerz nieskalany obowiązku i wierności prawdzie”. W pogrzebie, obok licznych przyjaciół, wzięli udział ministrowie, prezes Banku Gospodarstwa Krajowego, prezes Rady Głównej LMiK, w imieniu Kierownictwa Marynarki Wojennej – kmdr Ksawery Czernicki i kmdr Karol Korytowski, a nad grobem przemawiał gen. Gustaw Orlicz-Dreszer.

XXIII KONFERENCJA REDAKTORÓW PISM AKADEMICKICH

Mądra i ciekawa

Tegoroczna Konferencja Redaktorów Pism Akademickich odbyła się w Kielcach na początku września, gospodarzem była Politechnika Świętokrzyska, a patronowały mu Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego, Konferencja Rektorów Akademickich Szkół Polskich oraz miesięcznik „Forum Akademickie”.

Symposium zainaugurował wykład rektora prof. S. Adamczyka pt. „Znaczenie mediów akademickich dla rozwoju polskiej nauki”. Rektor przedstawił historię mediów funkcjonujących na Politechnice Świętokrzyskiej – to własna prasa i nowoczesnie wyposażone studio telewizyjne, które są ogromnie pomocne w promocji uczelni oraz konsolidacji środowiska akademickiego. Współpracuje też uczelnia z lokalnymi mediami, wykuwając czas antenowy w radiu i telewizji.

Zachwycający był wykład kierownika Pracowni Prostej Polszczyzny Instytutu Filologii Polskiej Uniwersytetu Wrocławskiego dr. Tomasza Piekota, językoznawcy i komunikologa, trenera komunikacji interpersonalnej i społecznej. Tytuł wręcz ascetyczny: „Po prostu – o nauce”, ale wykład porywający, mądry i dowcipny. Ten

dzień obrad zakończył na Zamku Królewskim w Sandomierzu poruszający ilustrowany wykład „Budowa historii za pomocą zdjęć: przychodzę i mówię, jak jest”, wygłoszony przez wybitnego artystę fotografa Andrzeja Zygmuntowicza – członka Związku Polskich Artystów Fotografików, wykładowcy fotografii w Zakładzie Fotografii Prasowej, Reklamowej i Wydawniczej UW oraz w Collegium Civitas, Studium Fotografii ZPAF i Studia, przewodniczącego Rady Artystycznej ZPAF, wcześniej prezesa Warszawskiego Towarzystwa Fotograficznego, Związku Polskich Artystów Fotografików i Fundacji Konkurs Polskiej Fotografii Prasowej.

Kolejny dzień rozpoczął wykład Sebastiana Szczęsnego „Nauka, idealny temat do promocji uczelni”. Po nim doktor nauk prawnych Justyna Ożęgańska-Trybańska z Uniwersytetu Jagiellońskiego mówiła o ochronie i naruszaniu praw autorskich w Internecie – wywołując spore poruszenie, bo zagadnienie to jest pełne ukrytych niebezpieczeństw, i wiele pytań. Potem prelegentem był mistrz ortografii polskiej z 2012 r. oraz pasjonat pięknej polszczyzny mec. Aleksander Meresiński, a temat: „Polska język trudna język, czyli jak pisać poprawnie po polsku”.

Zgodnie z wieloletnią tradycją konferencji gospodarze zaprezentowali nam uroki regionu. Zwiedziliśmy Bazylikę pw. Trójcy Świętej i Sanktuarium Relikwii Drzewa Krzyża Świętego na Świętym Krzyżu, Sandomierz oraz Centrum Nauki Leonardo da Vinci w Podzamczu.

Kolejna konferencja odbędzie się we wrześniu 2016 r. w Bydgoszczy, następna – zgodnie z deklaracją red. Lecha Kryształowicza – we wrześniu 2017 r. na Uniwersytecie Warmińsko-Mazurskim w Olsztynie. Jest to pięknie kontynuowana idea, zapoczątkowana w 1993 r. przez dr. Tadeusza Zaleskiego z Uniwersytetu Gdańskiego, a każdy zjazd jest cenną możliwością wymiany poglądów, doświadczeń i spojrzeń na tematy, z którymi spotkamy się na co dzień. Bardzo serdecznie dziękujemy organizatorom.

Małgorzata Sokołowska

Uczestnicy konferencji przez frontem uczelni, między pomnikami Eugeniusza Kwiatkowskiego (z prawej) i Stanisława Staszica (z lewej).



Fot. Kamil Dziewitt

POŻEGNANIA

Ryszard Nadstawny

O ludziach morza mówi się, że przechodzą na wieczną wachtę. Chief officer Ryszard Nadstawny, tutaj na ziemi, czy raczej na morzu, pełnił swoje wachty zawsze rzetelnie, z pełnym oddaniem, wykorzystując wiedzę, doświadczenie i mądrość życiową. Bo poza profesjonalizmem i odpowiedzialnością charakteryzował go właśnie filozoficzny, mądry dystans do problemów i spraw współczesnego świata. Podobno nie ma ludzi niezastąpionych, są jednak ludzie, których zastąpić trudno – do takich należał starszy oficer na „Horyzoncie”. Starał się być człowiekiem drugiego planu, nie lubił fleszy i celebry. Łagodnym, wyrozumiałym uśmiechem kwitował i rozładowywał sytuacje często trudne, studiował rozbudzone emocje.

Przeszedł twardą szkołę na okrętach Marynarki Wojennej – kutry torpedowe i rakietowe to była elita załóg pływających. W nowej służbie – Wyższej Szkole, później Akademii Morskiej – przepracował 32 lata, 27 na statkach szkolnych. Zaczynał od statków instrumentalnych „Horyzont” i „Zenit”, później „Dar Młodzieży” i „Horyzont II”, z którym był związany najmocniej. Stał się oficerem, ale i wychowawcą najwyższej próby. Dzięki niemu wielu zrozumiało, czym jest nawigacja, służba, życie w statkowej społeczności. Był przy tym człowiekiem o szerokich, wielokierunkowych zainteresowaniach, wrażliwym obserwatorem z fotograficzną pasją. Potrafił zajmująco mówić o swoich fascynacjach przyrodą Arktyki.

Wielokrotnie namawiano Go, by wybrał z przepastnego archiwum zdjęcia ulubione, z których powstałaby autorska wystawa. Nie powstała Bo ciągle były ważniejsze sprawy. Dzisiaj wiemy, że natury ostatecznej.

Na Spitsbergenie „Horyzont II” żegnał swojego chief officer opuszczoną do połowy banderą. Na cmentarzu garnizonowym Marynarki Wojennej w Gdyni Oksywiu w ostatniej drodze Ryszardowi Nadstawnemu towarzyszyli poprzedni kapitanowie „Horyzonta II”, delegacja „Daru Młodzieży” z komendantem i poczem sztandarowym wystawionym przez studentów, pracownicy Działu Armatorskiego AMG.



Fot. archiwum AMG

Wojciech Wieteska

Po długiej walce z nieuleczalną chorobą zmarł Wojciech Wieteska, wieloletni pracownik Wyższej Szkoły Morskiej i Akademii Morskiej w Gdyni, członek załóg żaglowców szkolnych „Dar Pomorza” i „Dar Młodzieży”. Był absolwentem Państwowego Studium Medycznego i Wydziału Administracyjnego Wyższej Szkoły Morskiej. W 1973 roku zatrudniony został jako pielęgniarz na fregacie „Dar Pomorza”, uczestniczył w wielu rejsach pod dowództwem komendantów Kazimierza Jurkiewicza i Tadeusza Olechnowicza, m.in. w gdyńskiej Operacji Żagiel w 1974, wielkim zlocie żaglowców z okazji 200-lecia Stanów Zjednoczonych w 1976 czy ostatnim rejsie „Daru Pomorza” do fińskiego portu Kotka w 1981 r. W 1982 roku, podczas dziewiczej podróży „Daru Młodzieży” w regatach Tall Ships Races na trasie Falmouth – Lizbona, brał udział w głośnej akcji ratowania ciężko poparzonego niemieckiego żeglarza z jachtu „Peter von Danzig”, która uratowała żeglarzowi życie. Wojciech Wieteska był członkiem załogi nowego „Daru” praktycznie we wszystkich wielkich po-

dróżach, z rejsem dookoła świata w latach 1987/1988 i opłynięciem Przylądka Horn. Postępująca choroba wyeliminowała go jednak z pływania, a w 2004 roku zmusiła do przejścia na rentę. Zmarł 4 października 2015 roku w wieku 68 lat. Pochowany został na cmentarzu łostowickim w Gdańsku.



Fot. archiwum AMG

95 LAT SZKOŁY MORSKIEJ

SZKOŁA MORSKA W TCZEWIE
(1920–1930)

Trzeba było nie lada entuzjazmu i olbrzymiego optymizmu, żeby w roku 1920 rozpoczynać szkolenie przyszłych kadr oficerów floty handlowej, gdy Polska nie posiadała ani jednego portu morskiego i ani jeden statek handlowy nie pływał pod polską banderą. Kraj był wyniszczony wieloletnią niewolą i towarzyszącą jej rabunkową gospodarką państw zaborczych, wojną światową, której fronty przesuwwały się przecież również przez nasze ziemie, wreszcie toczącą się jeszcze wojną z Rosją Sowiecką.

Problemy związane z polskim szkolnictwem morskim rozpatrywane były już w roku 1918 w. powstałym jeszcze przed odzyskaniem przez Polskę niepodległości. Stowarzyszeniu Pracowników na Polu Rozwoju Żegluga „Bandera Polska”, przekształconym następnie w 1919 r. w Ligę Żegluga Morskiej. Wśród członków założycieli stowarzyszenia byli kadm. Kazimierz Porębski oraz inż. Antoni Garnuszewski. Jedną z wytycznych było stworzenie morskiego szkolnictwa zawodowego.

14 maja 1919 r. Sekcja Marynarki Ministerstwa Spraw Wojskowych została przekształcona w Departament dla Spraw Morskich, któremu podporządkowano marynarkę wojenną i handlową, zagadnienia rybołówstwa oraz portów.

Szefem został kontradmirał (później wiceadmirał) Kazimierz Porębski, człowiek energiczny, światłego umysłu i dużej wiedzy fachowej, a przy tym wielki patriota i entuzjasta tworzenia polskiej gospodarki morskiej. Już 26 sierpnia 1919 r. wyznaczył komisję dla ustalenia statutu Szkoły Morskiej, jej organizacji i programów szkolenia.

Por. mar. inż. Antoni Garnuszewski, zatrudniony w Sekcji Ekonomicznej Departamentu dla Spraw Morskich, otrzymał 1 marca 1920 r. polecenie zorganizowania Szkoły Morskiej. Ale że nad skrawkiem Bałtyku, do którego Polska uzyskała dostęp traktatem wersalskim, znajdowało się jedynie miasteczko Puck i wieś Gdynia, stosowny gmach znaleziono w Tczewie, położonym stosunkowo najbliżej morza i Gdańska.



Adm. Kazimierz Porębski,
inicjator utworzenia Szkoły Morskiej



Kmdr inż. Antoni Garnuszewski, dyrektor SM
w latach 1920-1929 oraz PSM 1947-1949



Fot. zbiory Sali Tradycji AMG

Inauguracja pierwszego roku szkolnego w Tczewie – 8 grudnia 1920 r.

17 czerwca 1920 r. minister spraw wojskowych gen. dyw. Józef Leśniewski podpisał akt utworzenia Szkoły Morskiej, dyrektorem mianując inżyniera marynarki Antoniego Garnuszewskiego, kierownikiem Wydziału Mechanicznego inżyniera technologa Kazimierza Bielskiego. Kierownikiem Wydziału Nawigacyjnego został kpt. ż. w. Gustaw Kański, zajęć praktycznych – Tadeusz Kokiński, lekarzem szkoły – doktor med. Florian Hłasko, wychowawcą – ppor. artylerii Józef Klejnot-Turski. 15 lipca przeprowadzono pierwsze egzaminy wstępne. Zgłosiło się 111 kandydatów, zakwalifikowano 58 kandyda-

tów: 40 na Wydział Nawigacyjny i 18 na Mechaniczny.

Niefatwe początki pierwszej polskiej uczelni morskiej skomplikowała wojna polsko-bolszewicka. Ci ze świeżo przyjętych kandydatów, którzy służyli w tym czasie w wojsku, odeszli ze swymi oddziałami na front, pozostałych odesłano początkowo do Torunia na krótkie przeszkolenie, następnie skierowano w rejon Pucka i Helu. Pracownicy etatowi nowej szkoły zostali również odkomenderowani do innych zadań.

Zwolnienie z wojska całego oddziału nie było proste i dopiero 22 października dyrektor Garnuszewski zamel-



Fot. zbiory MMG

Uroczystość inauguracji pierwszego roku Szkoły Morskiej 8 grudnia 1920 r.

dował przybycie uczniów, a 23 października 1920 r. pierwsza polska Szkoła Morska rozpoczęła działalność dydaktyczną.

Moment otwarcia szkoły i uroczystego podniesienia bandery polskiej na jej gmachu kadm. Porębski wyznaczył na 8 grudnia.

Z rozpoczęciem nowego roku 1920/1921 Szkoła Morska zaczęła przygotowania do przejścia pod władzę Departamentu Marynarki Handlowej Ministerstwa Przemysłu i Handlu. 14 listopada 1921 r. zapadła odpowiednia uchwała Rady Ministrów, a od 1 stycznia 1922 r. Szkoła Morska stała się uczelnią typu cywilnego.

W 1923 roku mury uczelni morskiej opuszczał pierwszy rocznik absolwentów, pierwsi oficerowie marynarki handlowej wykształceni w polskiej szkole i przez polskich wykładowców. A wydarzeniem roku stała się podróż szkolnego statku „Lwów” na drugą półkulę – do Brazylii.

W listopadzie 1927 roku Ministerstwo Przemysłu i Handlu wydało dyplom kapitana żeglugi wielkiej Leonowi Rusieckiemu. Był to pierwszy absolwent tczewskiej Szkoły Morskiej, który uzyskał dyplom morski najwyższego stopnia – stało się to w chwili, gdy pierwsza firma armatorska Żegluga Polska zakupiła pierwsze statki. Kpt. ż. w. Leon Rusiecki objął parowiec „Wilno”, a „Robura I” drugi kapitan „tczewski” – por. ż. w. Zbi-

gniew Deyczakowski. W maju 1928 r. absolwentem został Karol Olgierd Borchardt, późniejszy st. oficer „Daru Pomorza”, wykładowca Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni, znany pisarz marynista.

W 1928 r. rząd podjął decyzję o budowie w Gdyni kompleksu gmachów szkolnych, wśród których poczesne miejsce zajmować miały budynki Państwowej Szkoły Morskiej. 21 lipca 1928 r. uroczystego położenia kamienia węgielnego dokonał prezydent RP Ignacy Mościcki.

W styczniu 1929 r. został zatwierdzony statut, który obowiązywał do wybuchu wojny. W § 1. Państwowa Szkoła Morska w Tczewie została określona jako szkoła zawodowa typu wyższego, mająca na celu przygotowanie oficerów specjalności pokładowej i maszynowej dla Polskiej Marynarki Handlowej. Podniosło to znacznie rangę i znaczenie szkoły i, w połączeniu z koniunkturą gospodarczą oraz rozbudową polskiej floty handlowej, przyczyniło się do zwiększenia jej atrakcyjności.

Ostatni rok szkolny w Tczewie Szkoła Morska rozpoczynała już pod nowym kierownictwem. 1 sierpnia 1929 r. inż. A. Garnuszewski został na własną prośbę przeniesiony na stanowisko naczelnika Wydziału Technicznego Urzędu Morskiego w Gdyni. Dyrektorem Szkoły Morskiej mianowano kmdra Adama Mohuczego, pełniącego dotąd czynną służbę w Marynarce Wojennej.



Żaglowiec szkolny „Lwów”, zakupiony w 1920 r.



Siedziba Szkoły Morskiej w Tczewie w latach 1920-1930. Fot. zbiory NAC



Pierwsi pracownicy SM w Tczewie, zdjęcie z 1924 r. Stoją od lewej: kpt. ż. w. Stanisław Dłuski, kpt. ż. w. Antoni Ledóchowski, Aleksander Maresz, dr Aleksy Majewski, inż. Witold Komocki, Tadeusz Kokiński. Siedzą od lewej: inż. Kazimierz Bielski, kpt. ż. w. Mamert Stankiewicz, inż. Antoni Garnuszewski, kpt. ż. w. Gustaw Kański, kpt. mar. Jan Roiński.

Fot. zbiory Sali Tradycji AMG

PAŃSTWOWA SZKOŁA MORSKA W GDYNI (1930–1939)

27 maja 1930 r. dyrekcja Szkoły Morskiej przeniosła się do budynku w Gdyni, przy szosie Gdańskiej, jak wówczas jeszcze nazywała się ulica Morska. A 13 lipca 1930 r. odbyła się uroczystość podniesienia bandery i poświęcenia nowego szkolnego statku, w której uczestniczyło aż trzech ówczesnych ministrów.

8 grudnia tego roku Państwowa Szkoła Morska w Gdyni obchodziła potrójną uroczystość: poświęcenie nowego gmachu szkolnego, nowego sztandaru szkolnego, ofiarowanego przez władze miejskie Tczewa i dziesięciolecie istnienia. W pięknej auli zgromadzili się licznie zaproszeni goście, z wiceministrem przemysłu i handlu Józefem Kożuchowskim na czele. Po nabożeństwie ks. bp Stanisław Okoniewski dokonał poświęcenia nowego sztandaru. Następnie delegacja władz miejskich Tczewa sztandar ten przekazała wiceministrowi Kożuchowskiemu, dając wyraz szczeremu żalowi, z jakim miasto Tczew żegna jedyną w Polsce Szkołę Morską, którą w swoich murach gościła. Wiceminister Kożuchowski udekorował sztandar Złotym Krzyżem Zasługi i wręczył dyrektorowi szkoły kmdr. Adamowi Mohuczemu.

W roku szkolnym 1936/1937 zaszły poważne zmiany na głównych stanowiskach. Dyrektorem został Władysław Kosianowski, a stanowisko inspektora, czyli zastępcy dyrektora, objął – po wieloletnim inspektorze kpt.

Gustawie Kańskim – absolwent SM Stanisław Kosko, który po powrocie „Daru Pomorza” z podróży dookoła świata otrzymał dyplom kapitana żeglugi wielkiej.

Rozporządzenie Rady Ministrów z 12 lipca 1937 r. postawiło Państwową Szkołę Morską w Gdyni w rzędzie zakładów naukowych wyższych i akademickich. Ranga ta niewątpliwie przyciągała kandydatów. Dodatkową zachętą dla wstępujących na Wydział Mechaniczny, który chyba nie cieszył się dużą popularnością wśród młodzieży ze względu na większy zakres nauki i trudniejsze warunki pracy, miała być następująca informacja, podawana we wszystkich kolejnych informatorach o szkole: „Absolwenci Wydziału Mechanicznego po spełnieniu warunków wymienionych w art. 7 ustawy o przedmiocie tytułu inżyniera (Dz. U. RP, nr 90 z 1922 r. poz. 823), mogą uzyskać tytuł inżyniera mechanika”.

Zmienił się też system praktyk. Uczniowie wstępnego kursu Wydziału Mechanicznego nie mieli odtąd odbywać pierwszej praktyki na żaglowcu, a zgodnie ze swoją spe-



W lipcu 1928 r. prezydent RP Ignacy Mościcki uroczystie wmurował pierwszą cegłę, rozpoczynając w ten symboliczny sposób budowę Szkoły Morskiej, która gotowa była po dwóch latach.

Fot. zbioru Muzeum Miasta Gdyni



Siedziba Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni przy ul. Morskiej. Lata 30. ub. wieku.



Fot. Ernest Raulin, zbiory NAC

Egzamin wstępny do Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni.

cialnością w warsztatach szkolnych oraz na statkach handlowych, jako członkowie załogi maszynowej: trymerzy, palacze i, po pewnym okresie pływania, smarownicy. Ten system szkolenia praktycznego był najkorzystniejszy i najlogiczniejszy. A mógł zostać zrealizowany dzięki coraz lepszej polskiej kondycji gospodarki morskiej: polska flota handlowa liczyła 38 statków, z czego 16 posiadała

Żegluga Polska, Polbryt – osiem, GAL – pięć transatlantyków, Polskarob – pięć towarowych „Roburów”; spółki prywatne miały cztery statki. W budowie było osiem jednostek, a portowych było 115.

W roku szkolnym 1938/1939 powstał nowy wydział: Transportu i Administracji Morskiej.



*Kmdr por. Władysław Kosianowski,
dyrektor PSM w latach
1936-1937*



*Kmdr inż. Adam Mohuczy,
dyrektor SM w Tczewie w 1929 r.
i PSM w Gdyni w latach 1930-1936*



*Kpt. ż. w. Stanisław Kosko,
dyrektor PSM w Gdyni w latach
1937-1939*



Fot. zbiory NAC

Wizyta marynarzy norweskich w Państwowej Szkole Morskiej w Gdyni, w pierwszym rzędzie, czwarty z lewej - kmdr Adam Mohuczy (sierpień 1932).



Pływalnia PSM, 1935 r.

Fot. zbiory NAC



Uczniowie PSM podczas nauki wiązania węzłów żeglarskich.



Fot. zbiory Sali Tradycji AMG

Uroczystość poświęcenia nowego żaglowca „Dar Pomorza”, rok 1930.



Fot. zbiory Sali Tradycji AMG

„Dar Pomorza”, 1936 r.



Fot. zbiory NAC

Kapitan żaglowca Konstanty Maciejewicz.

CZAS WOJNY (1939–1945)

W czasie wojny PSM była jedyną polską uczelnią, która kontynuowała nauczanie na emigracji, zorganizowane przez Ministerstwo Przemysłu i Handlu Rządu RP na Uchodźstwie.

W pierwszych dniach września pomieszczenia Państwowej Szkoły Morskiej zostały zamienione na szpital. Przewożono tam rannych, których nie mógł pomieścić szpital wojskowy w Babim Dole.

Na pokładzie „Daru Pomorza” 18 sierpnia 1939 r. znajdowało się 28 członków stałej załogi, 112 uczniów i kandydatów Wydziału Nawigacyjnego oraz 36 jun-gów. Komendantem był w dalszym ciągu kpt. ż. w. Konstanty Kowalski, I oficerem kpt. ż. w. Karol Borchardt.

Wyjście „Daru Pomorza” w rejs ćwiczebny zgodne było z generalnym planem ewakuacyjnym Polskiej Marynarki Handlowej, który przewidywał pozostawienie jedynie małej części tonażu handlowego na wybrzeżu polskim oraz kilku statków na Bałtyku i wysłanie wszystkich pozostałych do portów francuskich i brytyjskich. Stąd też taki komplet uczniowskiej załogi na statku szkolnym w sierpniu 1939 r. 25 sierpnia 1939 r. „Dar Pomorza” stanął na redzie Oxelösund. Komendant, załoga i uczniowie nasłuchiwali pilnie wieści radiowych z kraju. 1 września radio podało wiadomość, że Niemcy napadli na Polskę.

Zagłowiec został internowany w Szwecji, część załogi i uczniów wróciła do kraju, reszta przedostała się do Wielkiej Brytanii. Tam Departament Morski Rządu RP na Uchodźstwie zorganizował kursy dokształcające dla uczniów PSM. Szkoła ta nosiła nieoficjalną nazwę Państwowa Szkoła Morska w Gdyni, studenci redagowa-

li i wydawali pismo „Znów razem”, na zakończenie roku maszerowali przed sztandarem szkoły. Jeszcze w grudniu 1939 rozpoczęto kursy kwalifikacyjne dla oficerów, uczniów PSM i marynarzy najpierw w Southampton, następnie w Londynie. Łącznie wykształcono blisko 297 oficerów PMH. W 1942 przedrukowano dla uczniów podręczniki, wydawane przez PSM w Gdyni. W Landywood-Lilford zorganizowano, pod kierownictwem K. Borchardta, Gimnazjum i Liceum Morskie.



*Kpt. ż. w. Antoni Zieliński
dyrektor Szkoły Morskiej
Londyn-Southampton
w latach 1940-1944*



*Kpt. ż. w. Karol Olgierd Borchardt
dyrektor Gimnazjum i Liceum
Morskiego w Landywood
w latach 1945-1946*



Siedziba Szkoły Morskiej w Southampton w Wielkiej Brytanii

PAŃSTWOWA SZKOŁA MORSKA (1945–1969)

1 kwietnia 1945 wrócił do Gdyni kpt. Konstanty Maciejewicz, wkrótce za nim pierwsi wykładowcy. W październiku odbyły się egzaminy wstępne, z ponad 1000 kandydatów przyjęto 67 na Wydział Nawigacyjny i 68 na Mechaniczny, a PSM rozpoczęła działalność w oparciu o przedwojenny statut i programy. Kształciła oficerów dla PMH na Wydziale Nawigacyjnym i Mechanicznym. Przyjmowano kandydatów po małej maturze, nauka trwała trzy lata.

7 grudnia 1945 r. odbył się po raz pierwszy apel poległych. O godzinie 17.00 do auli wkroczyli uczniowie i zaproszeni goście. Orkiestra Marynarki Wojennej odegrała „Marsz żałobny” Chopina, krótkie przemówienie wygłosił dyrektor kpt. Maciejewicz, następnie odezwały się werble. Inż. Henryk Parzychowski (abs. Wydziału Mechanicznego 1939) odczytał listę tych, którzy odeszli na wieczną wachtę. Odpowiadał mu uczeń III kursu. Na długiej liście poległych byli bohaterowie Oksywia.

Powstania Warszawskiego, żołnierze armii podziemnej, marynarze, którzy zginęli w walkach na morzu. Podniosła i wzruszającą uroczystość, powtarzaną od tego dnia przez wiele kolejnych lat, zakończyło odegranie hymnu państwowego.

Od 1947 do 1954 r. działalność reorganizacyjna w wykonaniu państwa „budującego socjalizm” przypominała karuzelę. Najpierw zabrano z Gdyni i przeniesiono do Szczecina Wydział Nawigacyjny (oraz żaglowiec



Fot. zbiory Sali Tradycji AMG

Zajęcia w Techniku Mechanicznym, rok 1953.

„Dar Pomorza”), pozostawiając tylko Wydział Mechaniczny. Symbolem tych zmian był nowo mianowany dyrektor: 1 stycznia 1949 roku został nim Józef Bogdański – prezes Spółdzielni Kominiarzy, nigdy wcześniej niezwiązany ani z gospodarką morską, ani ze szkolnictwem. Obowiązki swe pełnił na szczęście jedynie do sierpnia 1949 r. Kolejnym dyrektorem został mgr Mieczysław Jurewicz, doświadczony wieloletni pedagog.

W 1949 trzyletni cykl nauczania zastąpiono dwuletnim, wstępne szkolenie odbywało się w Szkole Jungów Państwowego Centrum Wychowania Morskiego. W 1951 Szkoła Jungów została zlikwidowana, w miejsce PSM utworzono 5-letnie Technikum Morskie Mechaniczne. Nabór prowadzono wśród kandydatów po siódmej klasie szkoły podstawowej. W 1953 zlikwidowano Technikum Morskie w Szczecinie, Wydział Nawigacyjny wrócił do Gdyni. 1.06.1954 przywrócona została tradycyjna nazwa: Państwowa Szkoła Morska.

Z początkiem 1956 r. zaczął dojrzewać projekt przekształcenia PSM w szkołę typu pomaturalnego i zapadła decyzja o przejściu na nabór młodzieży po maturze, z jednoczesną zmianą okresu nauczania na trzyipółletni. Aby uniknąć nadmiaru absolwentów, wstrzymano na dwa lata rekrutację.

Po raz pierwszy w historii Szkoły Morskiej, w 1956 r. dyplomy otrzymali absolwenci Wydziału Elektrycznego. Szkoła zasiła tym samym oficerską kadre polskiej floty handlowej ludźmi o nowych, poszukiwanych na statkach, specjalnościach. Na reaktywowanie – już w ramach pomaturalnej Państwowej Szkoły Morskiej – Wydziału Elektromechanicznego i Radiowego trzeba było czekać jeszcze parę lat.

W roku szkolnym 1967/1968 utworzono Wydział Administracyjno-Gospodarczy, mający szkolić przyszłych intendentów i ochmistrzów. Tym samym PSM nawiązała do przedwojennej tradycji, gdyż w roku 1938 otwarto wydział o podobnym profilu. Proces dydaktyczny coraz bardziej przypominał tok nauczania w wyższych uczelniach technicznych. W roku 1967/1968 Szkoła Morska posiadała ogółem 710 uczniów (Wydział Nawigacyjny – 217, Mechaniczny – 217, Radiowo-Elektryczny – 196, Administracyjno-Gospodarczy – 40, Wydział Zaoczny – 40). Stały personel dydaktyczny liczył 51 osób. Do tego dochodziło sześciu wychowawców, 52 osoby stałej załogi trzech statków szkolnych, 78 osób personelu administracyjnego (27 umysłowych i 51 pracowników fizycznych) oraz 15 osób zatrudnionych w Studium Wojskowym Szkoły.



*Kpt. ż. w. Konstanty Matyjewicz-Maciejewicz,
dyrektor PSM w latach 1945-1947.*



Mgr Mieczysław Jurewicz, dyrektor w latach 1949-1967.

WYŻSZA SZKOŁA MORSKA (1969–2001)

Pierwszoplanowym zagadnieniem był problem pozyskania nauczycieli akademickich zwłaszcza dla Wydziału Nawigacyjnego – dotychczas bowiem w Polsce nie było możliwe zdobycie doktoratu, ani tym bardziej habilitacji, z praktycznej nautyki czy z zagadnień nawigacji lub eksploatacji statków. Pierwszym dziekanem Wydziału Nawigacyjnego został Daniel Duda – pierwszy w polskiej flocie kapitan z tytułem doktora nauk ekonomicznych, mianowany na stanowisko docenta. Dwa lata później, decyzją ministra żeglugi, 8 marca 1972 roku został rektorem Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni.

21 września 1969 r. nadszedł dzień uroczystej inauguracji pierwszego roku akademickiego Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni. Wieczorem poprzedniego dnia odbył się apel poległych, w którym uczestniczył minister J. Szopa. 21 września zaś, na nabrzeżu Pomorskim, przed zacumowanymi tam statkami szkolnymi: „Dar Pomorza”, „Jan Turlejski”, „Zenit” i „Horyzont” stanęły oddziały studentów w galowych mundurach. 22 lutego 1974 roku w Stoczni Szczecińskiej im. Adolfa Warskiego odbyło się wodowanie statku szkolno-towarowego „Antoni Garnuszewski” (nazwanego ku czci pierwszego dyrektora polskiej Szkoły Morskiej w Tczewie).

Wyższa Szkoła Morska w pierwszej fazie swego istnienia była uczelnią zawodową i absolwenci otrzymywali tytuły inżynierskie. Po okrzepnięciu i zgromadzeniu odpowiedniej kadry naukowo-dydaktycznej rektorzy w Gdyni i w Szczecinie wystąpili o przyznanie prawa kształcenia na poziomie magisterskim. W 1978 roku w Wyższej Szkole Morskiej obradowała ministerialna komisja ds. studiów magisterskich w wyższych szkołach morskich w Gdyni i Szczecinie, przewodniczył prof. dr inż. Jerzy Doerffer z Politechniki Gdańskiej. Po analizie programów nauczania, tematów i poziomu wykonywanych prac dyplomowych postanowiono, iż począwszy od 1979 roku można wydawać absolwentom obu wyższych szkół morskich dyplomy magistra inżyniera odpowiedniej specjalności.

Podczas uroczystości wręczenia dyplomów absolwentom Wydziału Nawigacyjnego 19 marca 1977 r., po raz pierwszy w historii WSM, w gronie dyplomantów było pięć kobiet.

Podczas inauguracji roku akademickiego 9 października 1977 roku rektor WSM prof. dr kpt. ż. w. Daniel Duda zaproponował, aby siłami polskiej młodzieży, przy wsparciu całego społeczeństwa, zbudować nowy szkolny żagłowiec. 28 stycznia 1978 roku na forum Wojewódzkiej Konferencji Partyjnej w Gdańsku podjęto ponownie ten temat.

13 grudnia 1978 roku została uroczystie otwarta Sala Tradycji Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni, czyli szkolne minimum, gromadzące eksponaty, wyszperane w archiwach lub ofiarowane przez pracowników i absolwentów polskiej Szkoły Morskiej w Tczewie i Gdyni.



Fot. zbioru Sali Tradycji AMC

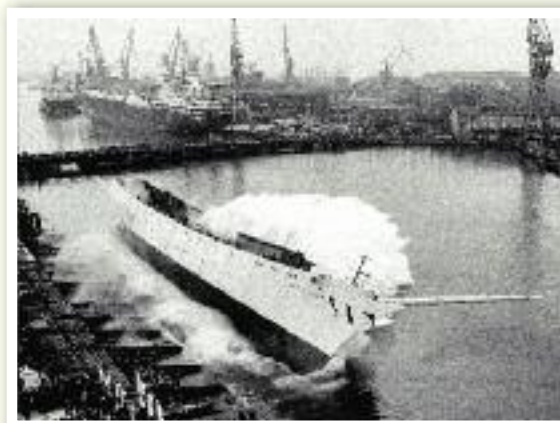
Wymiana szyldu uczelni

Z tej okazji stawili się licznie przede wszystkim najstarsi absolwenci.

Wiosną 1979 roku, zgodnie z decyzją Komisji ds. Studiów Magisterskich, rozpoczęły się egzaminy dyplomowe na Wydziałach: Nawigacyjnym, Mechanicznym i Elektrycznym. Po raz pierwszy w, prawie sześćdziesięcioletniej, historii polskiego szkolnictwa morskiego, absolwenci otrzymali dyplomy magistrów inżynierów odpowiednich specjalności.

Pomysł stworzenia laboratorium astronawigacji powstał w latach 60. Aparaturę ZKP-1 (produkcji Carl Zeiss Jena) zakupiła w 1969 Wyższa Szkoła Morska. Inicjatorami byli: kpt. ż. w. Mirosław Jurdziński – wykładowca astronawigacji oraz dr Andrzej Lisicki i kpt. ż. w. Bohdan Borowski – kierownicy Zespołu Nautyki Wydziału

Fot. zbiory Sali Tradycji AMG


Otwarcie Sali Tradycji WSM 13 grudnia 1978 r.


Fot. Krzysztof Kamiński

Wodowanie „Dar Młodzieży” z bocznej pochylni Wydziału Montażu Kadłubów 12 listopada 1981 roku.

Nawigacyjnego. Wobec braku właściwego pomieszczenia w 1971 Zespół Nautyki zdecydował o prowizorycznej instalacji aparatury w auli budynku przy al. Zjednoczenia.

W miejscu dawnego warsztatu Akademickiego Klubu Morskiego 14.10.1979 oddane zostało do użytku Planetarium im. A. Ledóchowskiego (aparatura zakupiona 10 lat wcześniej, z braku pomieszczeń przeleżała w auli i na zajęcia z astronawigacji studenci Wydziału Nawigacyjnego dojeżdżali raz na semestr do planetarium we Fromborku). Płócienną kopułę o średnicy 6 m (imitacja nieba) na metalowym stelażu, podłączenia elektryczne oraz drewnianą osłonę aparatury wykonali w czynnie społecznym pracownicy Wydziału Nawigacyjnego.

Wydarzenia, które wstrząsnęły Polską Ludową w sierpniu 1980 roku, poruszyły również WSM. Na uczelni już bardzo wcześniej ogłoszono poparcie dla strajkujących stoczniovców.

Podobnie jak pracownicy Wyższej Szkoły Morskiej, tak i studenci zaczęli uczestniczyć w tworzeniu nowego związku. Zaraz na początku roku akademickiego, w połowie listopada 1980 roku, na terenie uczelni działały już nie jedna (jak dotychczas i „jedynie słuszna”), lecz dwie organizacje studenckie: pierwsza – Socjalistyczny

Związek Studentów Polskich i druga – Niezależny Związek Studentów, który za zgodą rektora funkcjonował legalnie, choć nieformalnie; w połowie listopada należało do niego już 150 studentów.

W czasie, gdy „Dar Pomorza” odbywał ostatnią już w swej długoletniej karierze letnią kampanię żeglarską, pod dowództwem komendanta kpt. ż. w. Tadeusza Olechnowicza, w WSM w Gdyni przeprowadzone zostały 15 maja 1981 roku pierwsze demokratyczne wybory rektora, który został wyłoniony już w pierwszej turze. Został nim doc. dr inż. Mikołaj Kostecki.

12 listopada 1981 roku, z udziałem kilku tysięcy gości z całej Polski, odbyło się uroczyste wodowanie nowego statku szkolnego – „Dar Młodzieży”. Matką chrzestną została Helena Jurkiewiczowa, żona pierwszego żeglarza Rzeczypospolitej kpt. ż. w. Kazimierza Jurkiewicza, wychowawcy kilkudziesięciu pokoleń przyszłych oficerów floty handlowej.

Kadencja nowych władz WSM, wybranych w pierwszych demokratycznych wyborach, nie trwała długo. 13 grudnia 1981 roku został bowiem wprowadzony w PRL stan wojenny. Odwołany został rektor Mikołaj Kostecki, w jego miejsce władze mianowały doc. dr. kpt. ż. w. Władysława Rymarza, a przerwa w działalności Wyższej Szkoły Morskiej, spowodowana wprowadzeniem stanu


Prof. dr Bohdan Kowalczyk, rektor w latach 1969-1972

Prof. dr kpt. ż. w. Daniel Duda, rektor w latach 1972-1981

Doc. dr inż. Mikołaj Kostecki, rektor od maja 1981 do stanu wojennego

Kpt. ż. w. Władysław Rymarz, rektor od 15.12.1981 do 1984



Prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz, rektor w latach 1984-1989



Prof. dr hab. Józef Lisowski, rektor w latach 1989-1996



Prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski, rektor w latach 1996-2002

wojennego, trwała do trzeciej dekady stycznia 1982 roku.

4 lipca odbyła się uroczystość podniesienia bandery na nowym żaglowcu „Dar Młodzieży”. Przy akompaniamencie świstów bosmańskich gwizdków i I dźwiękach hymnu narodowego ogromna biało-czerwona bandera załopotała na silnym wietrze, a z flagsztoku sędziwej fregaty „Dar Pomorza” powoli spłynęła w dół historyczna bandera – stała się, wraz ze statkiem, już tylko muzealnym eksponatem.

W maju 1984 roku w Wyższej Szkole Morskiej odbyły się kolejne wybory rektora, którym został prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz. Był nim dwie kadencje.

W listopadzie 1984 r. prof. Piotr Jędrzejowicz podpisał z rektorem prof. Chen Xiqunem umowę o współpracy pomiędzy Wyższą Szkołą Morską w Gdyni a Instytutem Morskim w Szanghaju – to instytucjonalne partnerstwo trwa nadal.

Dwa wyczyny najbardziej nobilitują żaglowiec – rejs dookoła świata i przejście wokół przylądka Horn. Ponieważ „Dar Pomorza” spełnił te warunki w dwóch swoich słynnych podróżach: dookoła świata w latach 1934/1935 i wokół Ameryki Południowej zimą 1936/37, władze WSM postanowiły, że „Dar Młodzieży” dokona obu wyczynów w jednej podróży. Wykorzystano przy tym fakt zaproszenia jednostki do Australii, skąd na Horn był już tylko jeden skok. W rejs ten żaglowiec, pod dowództwem kpt. ż. w. Leszka Wiktorowicza, wyszedł 3 sierpnia 1987 r.

1 grudnia 1989 roku nowym rektorem został prof. dr hab. inż. Józef Lisowski, dotychczasowy dyrektor Instytutu Automatyki Okrętowej oraz przedstawiciel uczelni w Radzie Głównej Nauki i Szkolnictwa Wyższego.

W czerwcu 1995 r. odbyło się Pierwsze Sympozjum Nawigacyjne, które przyjęło potem nazwę TransNav. Inicjatorem, a zarazem przewodniczącym Komitetu Organizacyjnego, był kierownik Katedry Nawigacji i prodekan ds. naukowych na Wydziale Nawigacyjnym prof. Michał Holec.

18 kwietnia 1996, w wyniku kolejnych wyborów, rektorem został prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski, wybrany ponownie w 1999 r.

Wydział Nawigacyjny WSM w Gdyni, jako pierwszy w uczelni, 8 lipca 1998 otrzymał certyfikat jakości

ISO 9001:1994, nadany przez Polski Rejestr Statków. Cztery miesiące później Centralna Komisja do Spraw Tytułu Naukowego i Stopni Naukowych przyznała Wydziałowi Administracyjnemu uprawnienia do nadawania stopnia naukowego doktora nauk ekonomicznych w zakresie towaroznawstwa.

Senat WSM w Gdyni uchwalił 27 maja 1999 r. wycofanie z eksploatacji i sprzedaż dwóch statków instrumentalnych „Horyzont” i „Zenit”, a 28 kwietnia 2000 odbyło się uroczyste podniesienie bandery na statku badawczo-szkoleniowym „Horyzont II”, z udziałem rektora prof. Piotra Przybyłowskiego. Matką chrzestną została Hanna Gronkiewicz-Waltz – wówczas prezes NBP, pierwszym kapitanem – kpt. ż. w. mgr inż. Julian Witkowski – wieloletni dowódca statku „Horyzont”. Statek przebudowano w Gdańskiej Stoczni Remontowej im. Józefa Piłsudskiego, głównym projektantem został mgr inż. architekt Włodzimierz Szczepański.

W roku 2000 Senat wyraził zgodę na przystąpienie Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni do Międzynarodowego Stowarzyszenia Wyższych Uczelni Morskich (IAMU).

W 2001 Centralna Komisja do Spraw Tytułu Naukowego i Stopni Naukowych przyznała Wydziałowi Mechanicznemu uprawnienia do nadawania stopnia naukowego doktora nauk technicznych w dyscyplinie: budowa i eksploatacja maszyn.



Fot. Tomasz Degórski

Prezydent Gdyni Franciszka Cegielska (była asystentka Wydziału Mechanicznego WSM) na pokładzie „Daru Młodzieży”, wrzesień 1998.

AKADEMIA MORSKA (2001–2015)

24 maja 2001 r., uchwałą Senatu WSM w Gdyni, zatwierdzono nazwę Akademia Morska w Gdyni, a 8 grudnia, w dniu Święta Szkoły, rektor prof. Piotr Przybyłowski ogłosił, iż decyzją Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z 5 grudnia 2001 roku Wyższa Szkoła Morska stała się Akademią Morską.

W następnym roku, w kolejnych wyborach, tym razem już w Akademii Morskiej, rektorem został prof. dr hab. inż. Józef Lisowski, który zwyciężył także w następnych wyborach.

W 2004 r. Państwowa Komisja Akredytacyjna pozytywnie zaopiniowała kierunek magisterski z nawigacji na Wydziale Nawigacyjnym, wydział otrzymał też zgodę na utworzenie studiów magisterskich na kierunku transport. W tym samym roku Centralna Komisja

do Spraw Tytułu i Stopni Naukowych uprawniała Wydział Elektryczny do nadawania tytułu doktora nauk technicznych w dyscyplinie elektrotechnika.

W 75. rocznicę podniesienia bandery polskiej na „Darze Pomorza”, w lipcu 2005 r., proboszcz parafii Św. Rodziny ks. Piotr Topolewski przekazał rektorowi Akademii Morskiej prof. Józefowi Lisowskiemu ołtarz, który towarzyszył fregacie we wszystkich podróżach od 1930 do 1949 roku. Usunięty w październiku 1949, uratowa-



*Proboszcz parafii Św. Rodziny ks. Piotr Topolewski przekazuje rektorowi AMG prof. Józefowi Lisowskiemu ołtarz z „Daru Pomorza”.
Fot. Tomasz Degórski.*



Fot. Tomasz Degórski

Maestro Jerzy Maksymiuk i muzycy Narodowej Orkiestry Symfonicznej Polskiego Radia w Katowicach na pokładzie „Dar Młodzieży”.

ny został przez Leona Turzyńskiego, krawca PSM – najpierw ołtarz ukrył w bunkrze opałowym szkoły, potem, pod koniec lat 60. we własnym domu, a w 1986 r. przekazał ks. proboszczowi. Z rąk rektora ołtarz wrócił na statek, jako wyraz szacunku dla przeszłości i wiary przodków.

Po modernizacji, współfinansowanej przez Urząd Miasta, w maju 2006 r. zostało otwarte Planetarium Akademii Morskiej (działające od 1979 r.) Dzięki staraniom dr. Waldemara Króla z Fundacji Rozwoju WSM oraz rektora prof. Józefa Lisowskiego, dziekana Wydziału Nawigacyjnego prof. Michała Holeca oraz kierownika Katedry Nawigacji prof. Adama Weintrita ponownie zostało udostępnione publiczności i uczniom gdyńskich szkół.

W roku 2008 rektorem Akademii Morskiej został prof. dr hab. inż. Romuald Cwilewicz, były dziekan Wydziału Mechanicznego AM, a następnie prorektor ds. kształcenia. 1 października został przewodniczącym Rady Rektorów Województwa Pomorskiego, skupiającej rektorów 11 państwowych uczelni wyższych naszego regionu. Jej celem jest podejmowanie działań na rzecz rozwoju szkolnictwa wyższego oraz społeczności akademickiej naszego regionu.

„Dar Młodzieży” przeszedł remont w Gdańskiej Stoczni Remontowej, m.in. został zamontowany ster strumieniowy. Poprawiło to zdecydowanie możliwości manewrowe statku, który już nie musi korzystać z pomocy holownika podczas zawijania do portów i cumowania

przy nabrzeżach. Świątowano też i podsumowano 30-lecie współpracy naukowo-dydaktycznej z Hochschule Bremerhaven: rozwija się wymiana nauczycieli akademickich, uczelnie wspólnie wydają zeszyty naukowe „Joint Proceedings”.

W nowej aranżacji uroczyste otwarto w 2008 r. Salę Tradycji, dającą możliwość poznawania oryginalnych świadectw historii Akademii Morskiej w Gdyni, w połączeniu z projekcją filmów i prezentacją multimedialną.

W styczniu 2009 r. podpisane zostało porozumienie w sprawie długoterminowej współpracy pomiędzy Akademią Morską w Gdyni a Gdyńskim Centrum Innowacji, zarządzającym Pomorskim Parkiem Naukowo-Technologicznym (PPNT). Reprezentantem Akademii Morskiej w Gdyni przy podpisaniu porozumienia był prorektor ds. nauki prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz.

Podczas inauguracji roku akademickiego w 2009 r., z okazji rozpoczęcia uroczystych obchodów 90-lecia polskiego szkolnictwa morskiego oraz 100-lecia „Dar Pomorza”, miał prapremierę utwór, skomponowany specjalnie przez Jerzego Maksymiuka, a wykonany pod batutą kompozytora przez muzyków Narodowej Orkiestry Symfonicznej Polskiego Radia w Katowicach pod dyrekcją Joanny Wnuk-Nazarowej. Dialogujące między sobą dwie grupy muzyków grały na instrumentach dętych blaszanych i perkusji. Jedna grupa – na nabrzeżu, druga – na „Darze Młodzieży”, jako symbol więzi między Akademią Morską a piękną fregatą, między tymi. „co na lądzie”, a tymi. „co na morzu”.



**Prof. dr hab. inż.
Józef Lisowski,
rektor w latach 2002-2008**



**Prof. dr hab. inż.
Romuald Cwilewicz,
rektor w latach 2008-2012**



**Prof. zw. dr hab.
Piotr Jędrzejowicz,
rektor od 2012**

Fot. Tomasz Degórski

W miejsce Jacht Klubu Akademii Morskiej utworzony został Ośrodek Żeglarski. Kierownikiem rektor mianował doświadczonego żeglarza i szkoleniowca dr. Andrzeja Szklarskiego. Głównym zadaniem jest promocja uczelni oraz działanie na rzecz szeroko pojętego wychowania żeglarskiego i wodnego – poprzez organizację szkoleń żeglarskich, rejsów stażowo-szkoleniowych, raj-

dów, spływów i imprez integracyjnych. Za korzystanie z jachtów studenci i pracownicy AMG wnoszą opłaty symboliczne, natomiast osoby spoza uczelni – na zasadach komercyjnych (chyba, że pracują na rzecz Ośrodka określoną ilość godzin).

W roku 2010 Centralna Komisja do Spraw Stopni i Tytułów przyznała Wydziałowi Nawigacyjnemu Aka-



Podpisanie umowy między Akademią Morską w Gdyni a MOL (Europe) B.V. 9 lipca 2014 r.

Fot. Tomasz Degórski



Fot. Tomasz Degórski

Otwarcie Biblioteki Głównej AMG im. Karola Olgierda Borcharta.

demii Morskiej w Gdyni uprawnienia do nadawania stopnia naukowego doktora nauk technicznych (dyscyplina: transport).

W następnym roku na Wydziale Nawigacyjnym przy al. Jana Pawła II 3 uroczyście otwarto przebudowane i najnowocześniejsze w Polsce Planetarium, przewyższające jakością nawet to warszawskiego Centrum Nauki Kopernik. Świętowano też zakończenie realizacji projektu, współfinansowanego przez Unię Europejską, a dotyczącego „podwyższenia jakości infrastruktury naukowo-dydaktycznej przez nadbudowę, rozbudowę i zakup wyposażenia”. Oprócz nowego Planetarium, wyposażonego w najnowocześniejszy sprzęt, do użytku oddano cztery przestronne sale dydaktyczne oraz reprezentacyjną salę seminaryjną z tarasem i przepięknym widokiem na zatokę. Rzadko kiedy się zdarza, by ramię w ramię stanęło obok siebie aż sześciu byłych rektorów: prof. Józef Lisowski, prof. Piotr Przybyłowski, prof. Piotr Jędrzejowicz, prof. Władysław Rymarz, prof. Daniel Duda oraz urzędujący rektor prof. Romuald Cwilewicz, a także sześciu byłych dziekanów Wydziału Nawigacyjnego: prof. Michał Holec, dr Andrzej Niewiak, kpt. ż. w. Stanisław Bester, prof. Władysław Rymarz, prof. Daniel Duda i urzędujący dziekan prof. Adam Weintrit.

Wydział Elektryczny Akademii Morskiej w Gdyni stał się w 2012 r. pierwszą, w 92-letniej historii szkolnictwa morskiego, jednostką, która uzyskała uprawnienia

do nadawania stopnia naukowego doktora habilitowanego (dyscyplina: elektrotechnika).

Ugodą został zakończony, trwający od kilku lat, spór między Ministerstwem Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej a Akademią Morską w Gdyni o żaglowiec „Dar Młodzieży”. Ministerstwo uznało, że Akademia Morska w Gdyni jest właścicielem i armatorem żaglowca, 12 września prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, odebrał w Izbie Morskiej w Gdyni certyfikat okrętowy stały „Dar Młodzieży”, z wpisem potwierdzającym prawa własności AMG.

Nowym rektorem wybrany został w 2012 r. prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz (wcześniej także rektor w latach 1984-1989).

Na pokładzie „Dar Młodzieży”, z udziałem rektora prof. zw. dr. hab. Piotra Jędrzejowicza i prorektora ds. morskich dr. inż. kpt. ż. w. Henryka Śniegockiego, prof. nadzw. AMG, odbyło się 26 października 2012 pierwsze spotkanie Konwentu Akademii Morskiej, powołanego uchwałą Senatu AMG. W skład konwentu wchodziły przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury, samorządu województwa pomorskiego, prezydent Gdyni, prezydent Sopotu, szef szkolenia Marynarki Wojennej, dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, prezes zarządu Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, dyrektor Chipolbroku, przedstawiciel Zarządu Morskiego Portu Gdynia,

przewodniczący rady nadzorczej Lotosu, prezes Polskiego Rejestru Statków SA, prezes zarządu Pracodawcy Pomorza, przedstawiciel zarządu Det Norske Veritas Poland sp. z o.o., członek rady nadzorczej BRE-Banku.

Centralna Komisja do Spraw Stopni i Tytułów przyznała w grudniu 2012 r. Wydziałowi Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa Akademii Morskiej w Gdyni uprawnienia do nadawania stopnia doktora habilitowanego nauk ekonomicznych (dyscyplina: towaroznawstwo) oraz do nadawania stopnia naukowego doktora nauk technicznych (dyscyplina: elektronika).

W roku 2013 został zaakceptowany kolejny polsko-chiński projekt na lata 2014-2016, będący kontynuacją wspólnych działań naukowych oraz dydaktycznych z Shanghai Maritime University. Główną osią jest partnerstwo w międzynarodowych projektach (Sino-Polish Joint Research Projects) w priorytetowych obszarach nauki i technologii, ukierunkowanych „ku morzu” (10 projektów w latach 1994–2014) oraz partnerstwo i współpraca w badaniach międzynarodowych, pod auspicjami organizacji morskich: IMO (International Maritime Organization) i IAMU (International Association of Maritime Universities) w ramach wspólnych projektów wspieranych przez Nippon Foundation. A także wymiana studentów.

Na pokładzie „Daru Młodzieży” Akademia Morska w Gdyni i MOL (Europe) B.V. podpisały 9 lipca 2014 r. umowę o współpracy w dziedzinie zbliżenia systemu edukacji studiów I i II stopnia, w specjalnościach transport morski i logistyka, dla potrzeb przemysłu. Okazją do podpisania umowy było otwarcie w Gdańsku nowego centrum usług wspólnych (SCC), a kluczowe w działalności ma być planowanie obsługi ładunków, procesów księgowych oraz zarządzania sprzętem w Europie.

Dobiegła końca przebudowa starej kotłowni na nowoczesną bibliotekę, współfinansowana z Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007–2013 Osi Priorytetowej 2 Działania 2.1 Infrastruktura edukacyjna i naukowo-dydaktyczna. Se-

nat Akademii Morskiej w Gdyni uchwalił nadanie Biblioteki Głównej Akademii Morskiej w Gdyni imienia kpt. ż. w. Karola Olgierda Borchardta. Uchwała weszła w życie z dniem uroczystego otwarcia biblioteki – czyli podczas Święta Szkoły 8 grudnia 2014 r.

W zakres prac adaptacyjnych weszła kotłownia o powierzchni 1250 m² oraz dawny magazyn do składowania opału. W trakcie budowy utworzono dwa magazyny – w jednym, wyposażonym w regały przesuwne, ma być uczelniane archiwum o powierzchni 136,96 m². Drugi magazyn, zajmujący 475,20 m², jest przeznaczony na książki i czasopisma.

W maju 2015 r. zrealizowany został jeden z ważniejszych etapów w projekcie budowy i tworzenia Akademii Rybołówstwa i Nauk o Morzu w Namibe w Republice Angoli (Akademia Morska w Gdyni jest partnerem edukacyjnym i naukowym firmy Navimor Int., Sopot). W I etapie, w latach 2008–2010, AMG opracowała i dostarczyła koncepcję organizacyjną powstającej uczelni, plany działania od strony dydaktycznej i naukowej, jak również całość planów i programów studiów, wraz z podręcznikami do ćwiczeń laboratoryjnych. Kolejnym zadaniem projektu było opracowanie unikatowej serii 28 podręczników akademickich w języku portugalskim, obejmujących: transport morski (ekonomika, nawigacja, przewozy i ratownictwo), nauki techniczne dla kierunków morskich (elektroenergetyka, automatyka, elektronika, mechanika), nauki biologiczne (biologia morza, oceanografia) i przetwórstwo rybne (urządzenia, technologia).

W październiku 2015 r. zakończona została nadbudowa i wyposażenie nowych pomieszczeń i laboratoriów dla Wydziału Mechanicznego i Elektrycznego – jako realizacja projektu w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko; Działanie 13.1 Infrastruktura szkolnictwa wyższego.

Małgorzata Sokołowska

(na podstawie opracowań dr. inż. Andrzeja Perepeczki)

Fot. Tomasz Degórski



SZKOLNA FLOTA 95-LECIA

Kolebka nawigatorów

Statki szkolne zawsze stanowiły ważny element modelu polskiego szkolnictwa morskiego. Równoległe z powołaniem pierwszej szkoły morskiej, dla której znaleziono lokum w nadwiślańskim Tczewie, zdecydowano o zakupie dla niej odpowiedniego żaglowca. Latem 1920 roku, w najgorętszym okresie polsko-bolszewickiej wojny o przetrwanie, kupiono od holenderskiego armatora stary handlowy bark „Nest” i przystosowano do pełnienia roli statku szkolnego. Uroczyste podniesienie polskiej bandery i nadanie nazwy „Lwów” miało miejsce na redzie Gdyni 4 września 1921 roku.

Najstłynniejszą podróżą żaglowca była wyprawa na drugą stronę Atlantyku, do Brazylii – tradycyjnego celu podróży chłopskich emigrantów z ziem polskich. „Lwów” wyszedł z Gdańska 23 maja 1923 r., 13 sierpnia, jako pierwszy polski statek, przekroczył równik, 7 września zacumował w Rio de Janeiro. Rejs, o wymiarze także propagandowym, stanowić miał pierwszy pomost nad oceanem między odrodzoną Polską a Polonią w Brazylii. Statek i jego załoga spotkali się z entuzja-

stycznym i wzruszającym przyjęciem w emigracyjnych środowiskach, a sama podróż przeszła do legendy. Wystarczy wymienić niektórych uczestników tego rejsu: Antoni Garnuszewski – dyrektor Szkoły Morskiej w Tczewie, Tadeusz Ziółkowski – komendant „Lwowa”, oficer nawigacyjny i kierownik nauk kpt. ż. w. Mamert Staniewicz, starszy oficer Konstanty Maciejewicz, radiotelegrafista Alojzy Kwiatkowski, żaglomistrz Jan „Waju” Leszczyński. Wszyscy mocno zapisani w morskiej historii



„Lwów” w porcie gdańskim w 1921 r. w malowaniu „nelsońskim”



Polski. Podobnie jak uczniowie – później wybitni kapitanowie naszej floty – jak choćby Stanisław Kosko (ostatni przedwojenny dyrektor Państwowej Szkoły Morskiej), Tadeusz Meissner czy Jan Ćwikliński. Pionierska wyprawa trwała 10 miesięcy.

„Lwów”, zwany „kolebką nawigatorów”, w trakcie służby pod polską banderą przebył łącznie w podróży szkolnych 65 000 Mm. Po wycofaniu z eksploatacji przekazany został Marynarce Wojennej i wykorzystywany, do czasu złomowania w 1938 roku, jako hulk zacumowany na Oksywiu.

Biała Fregata

Poszukiwania następcy wysłużonego „Lwowa” zakończyły się w Saint Nazaire, gdzie znaleziono – przejętą w ramach reparacji wojennych przez Francuzów, zbudowaną w 1909 r., niemiecką fregatę „Prinzess Eitel Friedrich”.

Po zakupie przez Pomorski Komitet Floty Narodowej żaglowiec, pod nazwą „Pomorze”, z trudnościami z powodu sztormowej pogody, przeholowano na przełomie 1929/30 pod dowództwem Konstantego Maciejewicza do duńskiej stoczni w Naskov. Tam został wyremontowany i przebudowany. Nazwę „Dar Pomorza” nadano fregacie dla upamiętnienia znacznego wkładu finansowego pomorskiego społeczeństwa. Chrzest i podniesienie bandery odbyło się w Gdyni 13 lipca 1930 roku. Po tygodniu żaglowiec wyszedł w swą pierwszą podróż szkolną z uczniami Państwowej Szkoły Morskiej, przeniesionej w tymże roku z Tczewa do Gdyni.

Najstojniejsze podróże szkolne Białej Fregaty to pionierskie wyprawy dookoła świata (16.09.1934 r. – 3.10.1935 r.) oraz dookoła Ameryki Południowej z pokonaniem Przylądka Horn (1.03.1937 r.) – wszystkie pod komendą kpt. ż. w. Konstantego Maciejewicza.

Po wybuchu wojny „Dar Pomorza”, odbywający rejs szkolny po Bałtyku, zawinął do Sztokholmu, gdzie został internowany. Większość załogi i uczniowie ewakuowali się do Wielkiej Brytanii, a pełniącym obowiązki komendanta czasu wojny został radiooficer Alojzy Kwiatkowski. W Szwecji żaglowiec przebywał do końca wojny.

W okresie powojennym historia „Daru Pomorza” związana jest najsilniej z nazwiskiem kpt. ż. w. Kazimierza Jurkiewicza – komendanta żaglowca przez 24 lata (1953-1977). Pod jego dowództwem „Dar Pomorza” w 1972 r. odniósł spektakularny sukces, debiutując w regatach Operacji Żagiel, gdzie wygrał na trasie Skaw – Skaw, po pasjonującym finiszu, ze szkolnym barkiem Bundesmarine „Gorch Fock”. W 1976 r. „Dar Pomorza” wziął udział w oceanicznych regatach i wielkim zlocie żaglowców dla uczczenia 200-lecia Stanów Zjednoczonych. W sumie odbył pod polską banderą 102 rejsy szkolne, przepłynął pół miliona mil morskich, na pokładzie wyszkoliło się 13 384 studentów.

Wycofany ze służby w 1982 r., przekazany został Centralnemu Muzeum Morskiemu, a po przystosowaniu do nowej funkcji, 27.05.1983 r. udostępniony został zwiedzającym jako statek-muzeum „Dar Pomorza”, zacumowany na stałe przy nabrzeżu Pomorskim.



„Dar Pomorza” na redzie w Gdyni, lata 30. ub. w.



„Dar Pomorza” - poprawianie takielunku, lata 30. ub. w.

Fot. zbiory NAC

Trzeci w wielkiej sztafecie

Jego powstanie to historia zabiegów ludzi rozumiejących potrzebę wymiany wysłużonego, coraz słabiej wypełniającego potrzeby nowoczesnego szkolenia oficerów floty, „Daru Pomorza” na nowy statek. Szansą było zamówienie, skierowane do Stoczni Gdańskiej, wówczas im. Lenina, na serię szkolnych żaglowców dla radzieckich szkół morskich. Decyzja polityczna, wsparcie najwyższych czynników, wielka akcja propagandowa i ustalono, że prototypem, jednostką pilotażową dla eksportowych żaglowców będzie następca „Daru Pomorza”.

Zaprojektowania zupełnie nowego typu statku w polskiej praktyce stoczniowej, podjął się inż. Zygmunt Choroń, młody projektant gdańskiej stoczni, żeglarz, świeżo po udziale w regatach dookoła świata. Kadłub wodowano 12 listopada 1981 roku, matką chrzestną została pani Helena Jurkiewicz, żona kpt. ż. w. Kazimierza Jurkiewicza. Uroczyste podniesienie bandery odbyło się 4 lipca 1982 r. w macierzystej Gdyni, przy nabrzeżu Pomorskim, miejscu do dzisiaj stanowiącym stałe miejsce postoju fregaty.

Po rejsach na wodach Europy, w kolejnym roku „Dar Młodzieży” wyruszył na oceany. Na zaproszenie Japończyków wziął udział w Osaka World Sail 1983 – za rufą ponad 28 tysięcy mil morskich. Następna podróż to transatlantycka wyprawa do Kanady na zlot żaglowców „Quebec’84”, dla uczczenia 450. rocznicy pionierskiej wyprawy Jacquesa Cartiera i odkrycia drogi Św. Wawrzyńca.



Pierwszy po wojnie rejs żaglowca, rok 1946.

Wreszcie lata 1987-1988 – to udział w wielkim zlocie z okazji 200-lecia osadnictwa europejskiego na kontynencie australijskim. Zdecydowano, że „Dar Młodzieży” zamknie w tej podróży wokółziemską pętlę. Po entuzjastycznym przyjęciu w portach australijskich, przez Nową Zelandię, wziął kurs na Horn. W dzienniku zapisano, że trawers przyładka nieprzejednanego „Dar Młodzieży” minął 6 marca 1988 roku, o godz. 7.15 czasu statkowego. W sumie podczas 274 dni zostawił za rufą 36 352 Mm.



Historia 33 już lat służby „Daru Młodzieży” na rzecz edukacji morskiej to opowieść łącząca wszystkie oceany i kontynenty. Udział w najbardziej prestiżowych światowych regatach i złotach. Pływanie po najtrudniejszych akwenach i pisanie wielkiej historii polskiej bandery. Na pokładzie żaglowca gościły koronowane głowy, szefowie rządów, wielcy żeglarze. To dziś jeden z najpopularniejszych żaglowców świata. Kształcący znakomitych, cenionych oficerów i kapitanów światowej floty. Sukcesywnie modernizowany, znakomicie wyposażony w najnowsze zdobycze techniki nawigacyjnej.

W latach 1982-2015 „Dar Młodzieży” odbył prawie 200 podróży, przepłynął ok. 550 tysięcy mil morskich, na pokładzie fregaty przeszkoliło się prawie 19 000 uczniów i studentów szkół morskich polskich i zagranicznych.

Superkuter Gdy-212

Zbudowany w 1950 r. w Gdańsku trawler „Raba” typu B-10/4 wszedł do eksploatacji w PPIUR „Dalmor”, ale już w 1953 r. wytypowany został do pełnienia funkcji rybackiego statku szkolnego. Po przebudowie, 2 maja 1954 roku, odbyło się uroczyste przekazanie statku Państwowej Szkole Rybołówstwa Morskiego, połączone z nadaniem mu nowej nazwy „Jan Turlejski” (Gdy-212). Dowódcą statku został kpt. ż. w. rybołówstwa morskiego Wiktor Gorządek, który funkcję tę pełnił nieprzerwanie do 1980 r.

„Jan Turlejski” był w czasie swej eksploatacji wielokrotnie modernizowany, m.in. przebudowano kotłownię, z opalanej węglem na opalaną mazutem i zlikwidowano bunkry węglowe, uzupełniono wyposażenie. Obok rutynowych szkolnych rejsów bałtyckich „Jan Turlejski” odbył szereg pionierskich wypraw dla naszego rybołówstwa, m.in. w 1957 r. łowił koło Islandii, w 1959 r. jako pierwszy polski statek rybacki pojawił się na łowiskach zachodnioafrykańskich. W 1960 r. rozpoczął także rejsy na wody polarne – rejon Wyspy Niedźwiedziej i zachod-



„Jan Turlejski” GDY-212



„Horyzont”



„Zenit”

nie wybrzeża Grenlandii. W latach 1970-1980 odbył 15 podróży z zaopatrzeniem dla polskiej stacji polarnej na Spitsbergenie. Pogarszający się stan techniczny spowodował, że od 1981 r. pływał już tylko po Bałtyku, a z końcem 1985 roku został ostatecznie wycofany z eksploatacji.

Radarowe laboratoria

Koncepcja specjalistycznego niewielkiego tzw. statku instrumentalnego pojawiła się wraz z rozwojem nawigacji technicznej, wykorzystującej coraz powszechniej sprzęt radarowy. Założenia takiej jednostki sformułował na początku lat 60. kpt. ż. w. Józef Gurbisz, który stał się głównym orędownikiem jej wprowadzenia dla szkolenia kadr morskich. Poszukując statku mogącego stać się platformą do montażu specjalistycznej aparatury dla prowadzenia praktyk radarowych, zwrócono uwagę na lugrotrawlerzy typu B 11, które okazały się nieudane jako rybackie statki łowcze.

Decyzją ministra żeglugi dwa lugrotrawlerzy „Puchacz” i „Puszczyc”, zbudowane w 1953 roku, przekazane zostały Państwowej Szkole Morskiej w Gdyni celem przebudowy na szkolne statki instrumentalne. W 1963 roku

odmieniony „Puchacz” stał się „Horyzontem”, a rok później „Puszczki” rozpoczął służbę jako „Zenit”. W nowej roli statki, oprócz 14-osobowej załogi, mogły zakrętować 26 praktykantów.

„Horyzont” i „Zenit” realizowały praktyki radarowe w ramach krótkich wyjazdów na wody Zatoki Gdańskiej oraz w dłuższych podróżach bałtyckich, z zawinięciami do zagranicznych portów. Służyły przez ok. 35 lat, modernizowane, wyposażane w urządzenia kolejnych generacji, były dobrą szkołą dla przyszłych oficerów floty. Wśród studentów jednak, dzięki specyficznym własnościom morskim, określane były mało chwalebny terminem „rzygacze”. Po wycofaniu z eksploatacji sprzedane zostały w 2000 r. prywatnemu właścicielowi.

Arktyczny łącznik

Koncepcję statku, który zastąpiłby zbliżające się do kresu służby jednostki instrumentalne „Horyzont” i „Zenit”, sformułowano w Wyższej Szkole Morskiej w latach 90. – obok prowadzenia praktyk studenckich miał on służyć do zaopatrywania stacji polarnych oraz realizacji projektów badawczych. Celem minimalizacji kosztów zdecydowano wykorzystać, odnaleziony w stoczni „Wisła”, nieukończony kadłub „Polarexa” – żaglowca ekspedycyjnego, projektowanego specjalnie do żeglugi w lodach. Realizację kompleksowej przebudowy, połączonej z przedłużeniem kadłuba, zlecono Gdańskiej Stoczni Remontowej. Podniesienie bandery na „Horyzoncie II” nastąpiło 28 kwietnia 2000 r.

W pierwszy bałtycki rejs szkoleniowy wyszedł 9 maja 2000 roku, a pod koniec czerwca popłynął w pierwszą podróż na Spitsbergen. Po wrześniowym, drugim już rejsie na Spitsbergen, „Horyzont II” wyszedł w swą, najdłuższą jak dotąd, podróż z zaopatrzeniem dla polskiej stacji na Wyspie Króla Jerzego w Antarktyce. Podczas trwającej trzy miesiące wyprawy pokonał dystans 18698 Mm – ta pionierska wyprawa wykazała jednak, że statek jest zbyt mały do takich przedsięwzięć.

W kolejnych latach ustalił się docelowy model eksploatacji statku – przez ok. osiem miesięcy w roku wykorzy-

stywany jest w rejsach szkoleniowych (na praktyki dla studentów AMG i uczniów średnich szkół morskich w krótkich bałtyckich rejsach) oraz na dwie miesięczne podróże na Spitsbergen z zaopatrzeniem dla Polskiej Stacji Polarnej PAN. W każdej, obok naukowców, płynie 20 studentów Wydziału Elektrycznego AMG, w ramach praktyk morskich. „Horyzont II” bierze także udział w międzynarodowych projektach badawczych, stanowi integralny element polskiej obecności w Arktyce.

W latach 2000-2015 „Horyzont II” odbył 250 rejsów szkoleniowych w tym 36 na Spitsbergen i 1 do Antarktyki, przebył ok. 220 tys. Mm, przeszkolił prawie 4000 studentów.

W ciągu minionych 95 lat siedem wymienionych wyżej statków szkolnych decydowało o kształceniu kadr morskich dla polskiej floty handlowej i rybackiej. Wraz ze szczecińskimi statkami instrumentalnymi „Azymutem” i „Nawigatorem” oraz współczesnym „Nawigatorem XXI” zapisywały historię polskiego szkolnictwa morskiego.

Dla porządku warto jeszcze wspomnieć, że w czasie rocznego rejsu „Daru Pomorza” dookoła świata w latach 1934/1935, szkolenie kandydackie przeprowadzane było na żaglowym pięciomasztowym szkunerze ćwiczebno-handlowym Ligi Morskiej i Kolonialnej „Elemka”, a także na jachcie harcerskim „Zawisza Czarny”, płynącym pod dowództwem gen. Mariusza Zaruskiego.

Natomiast w pierwszym okresie po II wojnie światowej wykorzystywano także mniejsze żaglowce: „Janek Krasicki”, „Zew Morza” i „Henryk Rutkowski”, a w złoty okresie rozwoju polskiej floty handlowej praktyki morskie odbywały się także na dużych statkach szkolno-towarowych „Antoni Garnuszewski” (Gdynia) i „Kapitan Ledóchowski” (Szczecin).

Aleksander Gosk

Fot. Tomasz Degórski



REKTOR I SENAT AKADEMII MORSKIEJ W GDYNI

mają zaszczyt zaprosić na

ŚWIĘTO SZKOŁY

PROGRAM UROCZYSTOŚCI

7 grudnia 2015 (poniedziałek)

- **18.00** – Msza Św. z okazji 95. rocznicy POLSKIEGO SZKOLNICTWA MORSKIEGO w intencji pracowników, studentów oraz absolwentów uczelni, koncelebrowana przez JE Ks. Arcybiskupa Sławoja Leszka Głódzia – Katedra Archidiecezjalna w Gdańsku Oliwie.
- **19.00** – Występ Chóru Akademii Morskiej w Gdyni oraz koncert organowy w wykonaniu Karola Hilli (Archikatedra w Gdańsku Oliwie).

8 grudnia 2015 (wtorek)

- **8.00** – Uroczyste podniesienie bandery (przed budynkiem głównym AMG, ul. Morska 83).
- **8.30** – Spotkanie z autorami filmów i książek, związanych z historią uczelni (klub „Bukszpryt”) – promocja książek dr. inż. Andrzeja Perepeczki pt. „Łamacze blokad” oraz „Od Napoleona do De Gaulle’a”.
- **11.00** – Wernisaż wystawy medali pt. „POLSKIE SZKOLNICTWO MORSKIE W MEDALIERSTWIE – MARYNARKA HANDLOWA” (hol przed Rektoratem).
- **11.30** – Uroczyste otwarte posiedzenie Senatu AMG (aula im. T. Meissnera, ul. Morska 83):
 - wystąpienie JM Rektora AMG prof. zw. dr. hab. Piotra Jędrzejowicza;
 - wręczenie odznaczeń państwowych i resortowych pracownikom uczelni;
 - wręczenie medali pamiątkowych z okazji 95-lecia szkolnictwa morskiego w Polsce;
 - Nagrody Rektora dla wybitnych studentów;
 - wręczenie najlepszym absolwentom AMG Medalu Absolwenta;
 - premiera filmu dokumentalnego Michała Dąbrowskiego pt. „Wierni banderze 1920-2015”.
- **14.45** – Apel Pamięci (przed budynkiem głównym AMG, ul. Morska 83).

*Zdrowych, wesołych i pogodnych świąt Bożego Narodzenia.
Niech będą okazją do zadumy oraz radości z rodzinnego spotkania
i przyniosą wytchnienie od codziennych zmagañ.
Oby magia Bożego Narodzenia trwała w nas jak najdłużej.*

*Sukcesów i radości życzy redakcja
„Akademickiego Kuriera Morskiego”*



