



# AKADEMICKI KURIER MORSKI

nr 54

czerwiec 2016

ISSN 1641-3458

PISMO PRACOWNIKÓW I STUDENTÓW AKADEMII MORSKIEJ W GDYNI







# SPIS TREŚCI

■ Kronika rektorska	2
■ Wybory akademickie	7
■ Wizja rozwoju Akademii	8
■ Prorektorzy w kadencji 2016-2020	12
■ AMG gospodarzem Konferencji Rektorów Polskich Uczelni Technicznych	15
■ Prof. Tadeusz Kaczorek doktorem honoris causa	19
■ Technologia kosmiczna i satelitarna	21
■ Akademia Morska w projekcie SAT-AIS-PL	22
■ Inteligentne Specjalizacje Pomorza	24
■ Projekty afrykańskie	25
■ Konkurs rozstrzygnięty	26
■ Polityka morska	28
■ Światowy Tydzień Przedsiębiorczości	29
■ „Dar Młodości” i „Horyzont II”	30
■ Projekt „Nawigator”	31
■ Nowe specjalizacje w SDK	32
■ Uczniowie na morzu	33
■ Nowe koje, stare bulaje	34
■ Nowe laboratoria i dziekanat	35
■ Wydział Elektryczny	36
■ Finał Olimpiady Euro-Elektra	37
■ Port lotniczy od środka	38
■ V Studenckie Dni Jakości 2016	39
■ Dzień Otwarty Akademii Morskiej w Gdyni	40
■ Profesorowie Wydziału Nawigacyjnego Akademii Morskiej w Gdyni	41
■ Redaktor naczelna „Akademickiego Kuriera Morskiego” uhonorowana	42
■ Pożegnania	43
■ Święto Morza	44

## „AKADEMICKI KURIER MORSKI” nr 54

81-225 Gdynia, ul. Morska 83, [www.am.gdynia.pl](http://www.am.gdynia.pl)  
 redakcja: red. nac. Małgorzata Sokołowska ([verbicausa10@autograf.pl](mailto:verbicausa10@autograf.pl)),  
 Joanna Stasiak ([j.stasiak@bg.am.gdynia.pl](mailto:j.stasiak@bg.am.gdynia.pl))  
 współpraca i **zdjęcia**: Tomasz Degórski©  
 projekt graficzny i skład: Artur Tarasiewicz CAMELEON  
 druk: Mediakolor Osieccy sp. jawna, ul. Podchorążych 11, 09-407 Płock

Przedruki artykułów, lub ich fragmentów, z „Akademickiego Kuriera Morskiego”  
 są dozwolone jedynie z dokładnym podaniem źródła i autora.

## KRONIKA REKTORSKA

### ■ 18 stycznia

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz oraz prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski uczestniczyli w Noworocznym Spotkaniu Metropolitalnym w Muzeum Emigracji w Gdyni. Na uroczystość przybyli także przedstawiciele samorządów członkowskich, przedstawiciele nauki, biznesu, organizacji pozarządowych, instytucji kultury i mediów. Zebranych gości przywitał gospodarz spotkania prezydent Gdyni Wojciech Szczurek, a prezydent Gdańska Paweł Adamowicz podsumował najważniejsze przedsięwzięcia stowarzyszenia w minionym roku. Noworoczne życzenia gościom złożyli także Mariusz Łuczak – wicewojewoda pomorski oraz Mieczysław Struk – marszałek województwa pomorskiego. Dodatkową atrakcją spotkania była możliwość zwiedzenia Muzeum Emigracji pod opieką przewodnika, z czego wielu gości chętnie skorzystało.

### ■ 29 stycznia

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz spotkał się w Gdańskim Klubie Biznesu z wiceministrem gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej Pawłem Brzezickim.

### ■ 2 lutego

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz gościł w murach uczelni przedstawicieli warszawskiego Centrum Techniki Morskiej w celu omówienia wspólnych projektów.

### ■ 4 lutego

- Prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski przyjął zaproszenie od firmy Navimor Interna-

tional na uroczystości Dnia Angoli w Gdańsku, które odbyły się w Centrum Konferencyjnym hotelu GDAŃSK. W punkcie programu seminaryjnego „Wystąpienia członków Gdańskiego Klubu Biznesu” prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski, koordynator projektu ANGOLA II, zaprezentował udział i wkład Akademii Morskiej jako partnera tego projektu.

### ■ 10 lutego

- Z okazji 90. rocznicy nadania Gdyni praw miejskich Rada Miasta Gdyni wystosowała zaproszenie do władz Akademii Morskiej w Gdyni na uroczystą Sesję Rady Miasta. Zaproszenie przyjął prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski, który wziął udział we wspomnianych obchodach. Uroczystość odbyła się w Teatrze Muzycznym w Gdyni z udziałem licznych przedstawicieli władz samorządowych i regionalnych. W programie miało miejsce nadanie tytułu Honorowego Obywatela Miasta, wręczenie Medali im. Eugeniusza Kwiatkowskiego za wybitne zasługi dla Gdyni, nagrody „Czas Gdyni” za najlepszą gdyńską inwestycję w roku 2015. Atrakcją artystyczną był gościnny występ Krystyny Prońko we fragmentach spektaklu „Kolęda Nocka”.

### ■ 12 lutego

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz uczestniczył w GALA EVENING PRACODAWCÓW POMORZA – rocznym spotkaniu pomorskiego środowiska gospodarczego, biznesu, przedstawicieli najwyższych władz państwowych, samorządowych oraz świata nauki i kultury, przy udziale zaproszonych gości specjalnych.



Fot. Karol Stańczak / Urząd Miasta Gdyni

Uroczysta sesja w Teatrze Miejskim z okazji 90. urodzin Gdyni, przemawia prezydent Gdyni Wojciech Szczurek





Pierwsze spotkanie Gdynskiej Rady Turystycznej

#### ■ 17 lutego

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz spotkał się w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z ministrem Markiem Gróbarczykiem oraz podsekretarzem stanu Krzysztofem Kozłowskim.

#### ■ 18 lutego

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz uczestniczył w spotkaniu inauguracyjnym Gdynską Radę Turystyczną w Gdyni.

#### ■ 19 lutego

- Prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, uczestniczył, w Ministerstwie Spraw Zagranicznych, w spotkaniu informacyjnym przed wyjazdem delegacji biznesowej do Senegal i Wybrzeża Kości Słoniowej.

#### ■ 22 lutego

- W Urzędzie Morskim w Gdyni odbyło się wyjazdowe posiedzenie sejmowej Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w celu omówienia m.in. aktualnej sytuacji w branży stoczniowej i portowej. Akademię Morską w Gdyni reprezentował prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski. Udział w spotkaniu wzięli minister gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej Marek Gróbarczyk, wiceszef resortu Paweł Brzezicki i posłanka Dorota Arciszewska-Mielewczyk – przewodnicząca komisji, która prowadziła wyjazdową sesję. Za stołem prezydialnym zasiadł m.in. Kazimierz Smoliński – sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa.

#### ■ 25 lutego

- Prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, wziął udział w obradach sejmowej Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, które odbyły się w Warszawie.

#### ■ 26 lutego

- Prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, uczestniczył w Warsza-

wie w spotkaniu informacyjnym dotyczącym regat The Tall Ships' Races 2017, zorganizowanych przez prezydenta Szczecina – bowiem Szczecin będzie ostatnim portem goszczącym regatową armadę w 2017 r.

#### ■ 16 marca

- Prorektor ds. kształcenia dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. nadzw. AMG, wziął udział w spotkaniu w Ministerstwie Nauki i Szkolnictwa Wyższego.

#### ■ 17–19 marca

- Prorektor ds. kształcenia dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. nadzw. AMG, uczestniczył w Konferencji Rektorów Polskich Uczelni Technicznych (KRPUT), organizowanej przez Politechnikę Śląską.

#### ■ 19 marca

- Prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, na gdańskiej konferen-



Prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, na konferencji „Bezpieczeństwo żeglarzy na morzu”



Nowo wybrane władze uczelni; od lewej: prorektor ds. kształcenia dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. nadzw. AMG, rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski, prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG i prorektor ds. nauki dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG

cji „Bezpieczeństwo żeglarzy na morzu”, przedstawił prezentację nt. „Jacht widziany z mostka statku handlowego”. Konferencję zorganizował Pomorski Związek Żeglarski wspólnie z Komisją Żeglarstwa Morskiego Polskiego Związku Żeglarskiego, w Narodowym Muzeum Morskim w Gdańsku.



Dzień Otwarty AMG - z lewej prorektor ds. kształcenia dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. nadzw. AMG

#### ■ 31 marca

• Odbyły się wybory rektora AMG. Został nim prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski. Więcej na str. 7-11.

#### ■ 7 kwietnia

• Odbyły się wybory prorektorów AMG. Prorektorem ds. nauki został dr hab. inż. IRENEUSZ CZARNOWSKI, prof. nadzw. AMG, prorektorem ds. kształcenia – dr hab. inż. MIROSŁAW CZECHOWSKI, prof. nadzw. AMG, prorektorem ds. morskich – dr hab. inż. kpt. ż. w. HENRYK ŚNIEGOCKI, prof. nadzw. AMG.

#### ■ 13 kwietnia

• Prorektor ds. kształcenia dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. nadzw. AMG, uczestniczył w konkursie kulinarnym „Znani i lubiani gotują z uczniami”, organizowanym przez Zespół Szkół Gastronomicznych w Gdyni.

#### ■ 14 kwietnia

• Prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski przyjął zaproszenie od rektora Uniwersytetu Gdańskiego i rektora Gdańskiego Uniwersytetu Medycznego na uroczystość otwarcia nowego budynku Instytutu Biotechnologii Uniwersytetu Gdańskiego.

#### ■ 15 kwietnia

• Prorektor ds. kształcenia dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. nadzw. AMG, w Dniu Otwartym AMG prowadził prezentację pt. „Zostań studentem AMG”



dla uczniów szkół ponadgimnazjalnych z Gdyni, Gdańska, Łęborka, Chojnic i Elbląga.

#### ■ 21 kwietnia

- Prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski uczestniczył w posiedzeniu Rady Rektorów Województwa Pomorskiego. Spotkanie miało miejsce w gmachu Wyższego Seminarium Duchownego w Pelplinie. Gościem honorowym był prof. dr hab. inż. Romuald Cwilewicz – b. przewodniczący Rady, który wraz z małżonką, również wziął udział w obradach.
- Prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, uczestniczył w Zwyczajnym Walnym Zgromadzeniu Związku Armatorów Polskich w Szczecinie.

#### ■ 21–23 kwietnia

- Prorektor ds. kształcenia dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. nadzw. AMG, uczestniczył w Konferencji Prorektorów ds. Kształcenia i Studenckich Polskich Uczelni Technicznych na Zachodniopomorskim Uniwersytecie Technologicznym w Szczecinie.

#### ■ 26 kwietnia

- Prorektor ds. kształcenia dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. nadzw. AMG, wziął udział w uroczystości zakończenia roku szkolnego w II Liceum Ogólnokształcącym w Rumi. Podczas uroczystości rozdał certyfikaty uczniom klas maturalnych, którzy uczęszczali na zajęcia prowadzone przez pracowników AMG.

#### ■ 8–13 maja

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz uczestniczył w kolejnym, XIII już, Międzynarodowym Seminarium Studenckim „Managing Cultural Diversity in Eu-



*Prorektor ds. kształcenia dr hab. inż. Mirosław Czechowski w II LO w Rumi*

rope”. organizowanym przez Akademię Morską w Gdyni i Hochschule Bremerhaven. Ze strony AMG organizatorem był (jak zawsze) dr Roman Zabrocki, wydziałowy koordynator Programu Erasmus. Druga część konferencji odbyła się w Bremerhaven w dniach 22-28 maja.

#### ■ 27–29 maja

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz był z wizytą w Hochschule Bremerhaven – uczelni, z którą łączy Akademię Morską w Gdyni ponad 30-letnia przyjaźń i współpraca. Spotkał się z rektorem prof. Peterem



*Uczestnicy polsko-niemieckiego seminarium, pośrodku goście z Hochschule Bremerhaven prof. Peter Ritzenhoff oraz prorektor prof. Gerhard Feldmeier*



*Polsko-niemieckie seminarium. Od lewej: rektor Hochschule Bremerhaven prof. Peter Ritzenhoff, rektor AMG prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz, prorektor HB prof. Gerhard Feldmeier, prorektor ds. nauki AMG prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski, prof. Hans Rummel*

Ritzenhoffem oraz prorektorem prof. Gerhardem Feldmeierem w celu omówienia dalszej współpracy między uczelniami.

#### ■ 2–4 czerwca

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz był uczestnikiem Konferencji Rektorów Akademickich Szkół Polskich w Warszawie.

#### ■ 8–10 czerwca

- Zaproszenie do Rady Naukowej 4. Międzynarodowego Kongresu Morskiego, odbywającego się w Szczecinie, przyjęli rektor AMG prof. zw. dr hab. Piotr Ję-

drzejowicz oraz prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG. W składzie Rady Ekspertów Kongresu był prof. dr hab. Andrzej Grzelakowski. W pracach komitetu organizacyjnego Kongresu Morskiego Młodych Akademię Morską w Gdyni reprezentowali członkowie Koła Naukowego „Watchers”, działającego na Wydziale Nawigacyjnym – Agnieszka Lubera i Mateusz Leszniewski, którzy wystąpili z referatem „Możliwości praktyk na statkach dla studentów uczelni morskich”. Obrady Kongresu prowadzono w pięciu blokach problemowych: stocznie, żegluga i porty; współpraca międzynarodowa; rybactwo i ekologia; prawo, finanse i bezpieczeństwo oraz energetyka i górnictwo morskie. Uroczyste podsumowanie 4. Międzynarodowego Kongresu Morskiego odbyło się na pokładzie „Daru Młodzieży”, cumującego w Szczecinie przy Wałach Chrobrego.

#### ■ 10–12 czerwca

- Prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, wziął udział w Międzynarodowym Kongresie Morskim w Szczecinie jako członek Rady Naukowej Kongresu.

#### ■ 14 czerwca

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz uczestniczył w posiedzeniu Rady Rektorów Województwa Pomorskiego, którą tworzą trzynaście uczelni województwa pomorskiego, w tym również Wyższe Seminarium Duchowne w Pelplinie.





# Profesor Janusz Zarębski rektorem Akademii Morskiej w Gdyni

**Kolegium Elektorów Akademii Morskiej w Gdyni, złożone z pracowników, doktorantów i studentów uczelni (łącznie 60 osób), wybrało 31 marca 2016 roku prof. dr. hab. inż. JANUSZA ZARĘBSKIEGO rektorem na kadencję 2016-2020**

Prof. Janusz Zarębski jest specjalistą w dyscyplinie naukowej elektronika, związanym z Akademią Morską w Gdyni od ponad 30 lat.

Stopień naukowy doktora nauk technicznych uzyskał w 1987 roku uchwałą Rady Wydziału Elektroniki Politechniki Gdańskiej, a w 1997 roku Rada Naukowa Instytutu Technologii Elektronowej w Warszawie nadała mu stopień naukowy doktora habilitowanego, również w dyscyplinie elektronika. W 2008 roku uzyskał tytuł profesora nauk technicznych.

Po ukończeniu studiów podjął pracę w Instytucie Radiokomunikacji Morskiej Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni na stanowisku asystenta, a od 2008 roku jest zatrudniony jako profesor zwyczajny AMG. W latach 1997-2005 był kierownikiem Katedry Radioelektroniki Morskiej, od 2005 roku jest kierownikiem Katedry Elektroniki Morskiej, a od 2012 roku – dziekanem Wydziału Elektrycznego.

Jego zainteresowania naukowe dotyczą modelowania, analizy i pomiarów właściwości przyrządów półprzewodnikowych i układów elektronicznych ze szczególnym uwzględnieniem zjawisk termicznych. Jest autorem lub współautorem ponad 450 publikacji, w tym kilkudziesięciu prac w czasopiśmie z listy JCR, dwóch monografi naukowych oraz dziewięciu patentów. Wypromował czterech doktorów, a obecnie opiekuje się trzema słuchaczami studiów doktoranckich. Kierował realizacją projektów badawczych KBN, MNiSW i NCN. Był recenzentem łącznie w 15 przewodach doktorskich, habilitacyjnych oraz postępowaniach o nadanie tytułu profesora, a także wielu książek, skryptów i artykułów naukowych. Jest członkiem komitetów naukowych czasopism oraz konferencji krajowych i międzynarodowych.

W uznaniu oryginalnych osiągnięć naukowych został wyróżniony ponad 20-krotnie Nagrodą Rektora oraz dwukrotnie otrzymał Nagrodę Ministra. Został także odznaczony Srebrnym Krzyżem Zasługi, Medalem Komisji Edukacji Narodowej oraz Odznaką Zasłużony Pracownik Morza. Jest członkiem (z wyboru) Komitetu Elektroniki i Telekomunikacji PAN oraz IEEE (Senior Member). Reprezentował AMG w zespole ekspertów przy Marszałku Województwa Pomorskiego, rozpatrującym wnioski doktorantów o stypendia w ramach programu Inno-Doktorant.

W czasie trwania jego kadencji dziekańskiej (2012-2016) Wydział Elektryczny uzyskał uprawnienia

do nadawania stopnia doktora nauk technicznych w dyscyplinie elektronika. Z jego inicjatywy zostały uruchomione studia doktoranckie w dwóch dyscyplinach naukowych: elektronika i elektrotechnika. Przygotowany i złożony został wniosek o prawa habilitowania w dyscyplinie elektronika, przeprowadzono pierwsze w AMG postępowania o nadanie tytułu profesora, pierwsze kolokwium habilitacyjne, pierwszą procedurę nadania tytułu doktora honoris causa. Uruchomiono 11 nowych laboratoriów w ramach projektu RIDAM oraz uzyskano certyfikat uznania w zakresie kształcenia elektroautomatyków okrętowych oraz radioelektroników zgodnego z konwencją STCW.



prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski

# Wizja rozwoju Akademii

Z rektorem-elektem prof. dr. hab. inż. Januszem Zarębskim rozmawia Małgorzata Sokołowska

**W programie wyborczym zarysował Pan Profesor trzy grupy tematów: wizję rozwoju Akademii Morskiej, partnerskie zarządzanie uczelnią oraz problemy społeczności akademickiej. Zaczniemy od tematu pierwszego.**

Przede wszystkim zależy mi na ugruntowaniu pozycji Akademii Morskiej w Gdyni jako czołowego ośrodka kształcenia morskiego i to w wymiarze globalnym. Chodzi o takie działania, które nie tylko mają podnieść wysoką rangę uczelni, ale także utrzymać ją na tym wysokim poziomie.

**Czy AMG będzie uniwersytetem? Wiele uczelni podąża w tym kierunku, bo według ustawy o szkolnictwie wyższym akademie i politechniki stoją niżej w hierarchii.**

Będziemy zabiegać o zmianę nazwy naszej uczelni tak, aby zawierała słowo: uniwersytet lub politechnika. By spełnić wymogi formalne, niezbędne jest posiadanie uprawnień do nadawania stopnia doktora w sześciu dyscyplinach naukowych. Aktualnie mamy pięć takich uprawnień (dwa Wydział Elektryczny, po jednym pozostałe trzy wydziały), a Wydział Nawigacyjny złożył wniosek o przyznanie kolejnego uprawnienia. Nazwa uczelni jeszcze nie jest przesądzona, może będzie to Uniwersytet (lub Politechnika) Morski albo Bałtycki. Wydaje się, że „bałtyckość” zawiera w sobie szerszą formułę, a przy okazji jest przymiotnikiem odmiejscowym i określa geograficzne położenie naszej uczelni.

**Kolejny punkt wizji rozwoju?**

To poprawienie pozycji naukowej uczelni poprzez uzyskanie pełnych uprawnień akademickich (prawa habilitowania) dla wszystkich wydziałów. Do tej poru uprawnienia uzyskały dwa wydziały: Wydział Elektryczny oraz Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa, a Wydział Nawigacyjny czeka na rozpatrzenie wniosku w tej sprawie. Pozwoli to również pozostałym wydziałom na procedowanie wniosków o tytuł naukowy lub stopień naukowy doktora habilitowanego. Ponadto, mając takie uprawnienia, można uruchamiać nowe kierunki studiów bez zwracania się z prośbą o wyrażenie zgody do ministerstwa – wystarczą bowiem odpowiednie uchwały Rady Wydziału i Senatu. Wydział Elektryczny uruchomi w nowym roku akademickim międzyuczelniany kierunek studiów – technologie kosmiczne i satelitar-

ne o specjalności morskie systemy satelitarne i kosmiczne.

**Kolejny punkt programu to studia doktoranckie.**

Tak, będę zabiegał o uruchomienie na wszystkich wydziałach studiów doktoranckich wówczas, gdy wydziały te uzyskają pełne uprawnienia akademickie. Pomoże to, np. doktorom habilitowanym, znaleźć potencjalnych doktorantów i spełnić ustawowe warunki dla uzyskania tytułu naukowego.

**Na czym polegać ma poprawa wizerunku zewnętrznego naszej uczelni?**

To przede wszystkim budowa nowego, nowoczesnego domu studenckiego, postawienie nowej hali sportowej, budowa boiska sportowego, odnowienie elewacji oraz wewnętrznej infrastruktury drogowej, a także dalszy rozwój bazy laboratoryjnej. Poprawa wizerunku to także nowoczesna strona internetowa prezentująca m.in. ofertę edukacyjną, naukową i ekspercką Akademii.

**Czy i jak chce Pan Profesor rozwijać współpracę z biznesem?**

Chcemy zacieśniać i poszerzać współpracę uczelni z armatorami i przedsiębiorstwami lądowymi. Będziemy dbać o to, aby uczestniczyć w projektach w ramach Inteligentnych Specjalizacji Pomorza, aplikować o środki na projekty badawcze, a także zapraszać i zachęcać przedstawicieli firm do rad konsultacyjnych i do organizowania w AMG seminariów, aby śledzić kierunki rozwoju biznesu i podążać za nim programowo, a także zapewniać studentom praktyki. Ponadto będziemy przygotowywać projekty badawcze, ekspertyzy i wdrożenia.

Zależy mi na dobrej współpracy z władzami miasta i województwa oraz z uczelniami, zwłaszcza morskimi – na zasadzie przyjaźni i dobrej konkurencji. Aktywnie będę też uczestniczył w Konferencji Rektorów Polskich Uczelni Technicznych (KRPUT), Konferencji Rektorów Akademickich Szkół Polskich (KRASP) i Radzie Rektorów Województwa Pomorskiego (RRWP).

Na sercu leży mi też lepsze wykorzystanie statków szkolnych, dlatego planuję podjęcie próby przedłużenia sezonu żeglugowego oraz optymalizację kosztów eksploatacji, zwłaszcza statku „Horyzont II”. Ważna jest też dalsza modernizacja pomieszczeń „Daru Młodzieży”, doposażenie w sprzęt badawczy i sprzęt niezbędny do realizacji praktyk morskich.





Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz oraz rektor-elekt prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski

### Na czym ma polegać partnerskie zarządzanie?

Ma się opierać na pięciu filarach:

- Na budowaniu takiej wspólnoty akademickiej, w której każdy znajduje swoje ważne miejsce, dba o dobro osobiste i dobro uczelni, a innych członków społeczności traktuje jak partnerów. Chodzi o promowanie przejawów życzliwych relacji międzyludzkich. Widzę zasadność przywrócenia obchodów Święta Szkoły 17 czerwca jako wspólnego pikniku pracowników oraz ich rodzin, połączonego np. z festynem sportowym.
- Na służebnej roli administracji, której zadaniem ma być ułatwianie życia nauczycielom akademickim i studentom. Oni nie muszą znać szczegółów różnych procedur administracyjnych i śledzić zmian regulacji prawnych. Pracownicy administracji powinni uczęszczać na różne szkolenia – bo to przynosi wymierne korzyści.
- Na upowszechnieniu wiedzy o źródłach finansowania Akademii oraz badań naukowych. Ilość środków finansowych zależy przecież od tego, jak my pracujemy.
- Wydziałom chcę przekazać część kompetencji rektora, zwłaszcza w zakresie polityki finansowej.
- Będę też organizował bezpośrednie spotkania z grupami pracowników (profesorowie, adiunkci, asystenci), bo każda grupa ma inne problemy, a także z przedstawicielami studentów oraz doktorantów.

### Trzecia grupa tematów dotyczy społeczności akademickiej...

Chciałbym tak kształtować politykę kadrową i płacową, aby sprzyjała rozwojowi naukowemu i zachęcała do uzyskiwania stopni i tytułów naukowych. Na przykład za naukowym awansem ma iść szybszy niż do tej pory awans finansowy. Na początku kadencji chciałbym ustalić stabilne, niezmiennie zasady premiowania. System zachęt powinien spowodować wzrost liczby projektów badawczo-rozwojowych. Wprowadzę też premie dla pracowników dydaktycznych, wyłączonych dotychczas z tej formy nagradzania.

Kolejne wyzwanie to wzrost liczby nauczycieli akademickich. Tylko oni brani są pod uwagę przy przyznawaniu uprawnień naukowych i uprawnień w zakresie kształcenia. Będę też starał się zwiększyć liczbę profesorów zagranicznych, „wycenianych” bardzo wysoko w ministerialnym algorytmie finansowania.

### Czego mogą od nowego rektora oczekiwać pracownicy?

Stabilizacji warunków zatrudnienia (myślę o wartościowych nauczycielach akademickich, w szczególności posiadających dyplomy morskie) oraz stabilizacji kryteriów oceny okresowej – sprzyjających poczuciu bezpiecznego zatrudnienia nauczycieli akademickich (ideę obowiązują-





Studenci-elektorzy z nowo wybranym rektorem prof. dr. hab. inż. Januszem Zarębskim

tego obecnie liberalnego systemu oceniania zaproponowałem jako dziekan WE w ubiegłym roku). Planuję podwyższenie stawek za zajęcia dydaktyczne w weekendy.

Planuję także utworzenie funduszu wspierającego koszty publikacji w czasopismach z listy JCR, a doktorom habilitowanym deklaruję pomoc w spełnieniu ustawowych warunków do uzyskania tytułu naukowego. Chcę też wprowadzić ulgi w obciążeniu dydaktycznym dla osób wyróżniających się w zakresie aktywności naukowej.

#### A co z problemem rotacji asystentów i adiunktów?

Możliwe są dwa warianty rozwiązania tego problemu. Wariant pierwszy to wariant populistyczny (nierozwojowy), polegający na liczeniu czasu zatrudnienia od 2013 roku, co spowodowałoby jedynie odroczenie problemu do 2021 roku. Wariant ten wymagałby zmiany statutu AMG. Rektor i dziekani byłiby wprawdzie uwolnieni od problemu rotacji, ale dyskryminowani byłby młodzi pracownicy, „karani” za szybkie awansowanie. Mogłoby to skutkować wolniejszym rozwojem kadry, a nawet utratą w przyszłości uprawnień naukowych lub dydaktycznych wydziałów.

Wariant drugi – prorozwojowy, zakłada kilka ścieżek rozwoju:

- Adiunkci legitymujący się odpowiednim dorobkiem naukowym mogliby zostać zatrudnieni na etacie starszego wykładowcy na czas określony (do 33 miesięcy), z pensum 240 godzin. Inni adiunkci, aktywni naukowo mogliby przejść na etat asystenta z pensją nieznacznie niższą od pensji adiunkta.
- Adiunkci niezbędni do realizacji procesu dydaktycznego a nie posiadający odpowiedniego dorobku nauko-

wego, mogliby być zatrudnieni na stanowisku starszego wykładowcy na czas nieokreślony, z pensum 360 godzin.

Należy podkreślić, że realizacja wariantu prorozwojowego nie wymaga zmiany statutu AMG.

#### I tak doszliśmy do studentów oraz doktorantów. Deklaruje Pan Profesor troskę o jakość kształcenia.

Istniejemy dla studentów i dzięki studentom, dlatego o ich dobro musimy troszczyć się szczególnie. Ważne jest, by wzrosła liczba studentów na wyższych latach, szczególnie na magisterskich studiach uzupełniających. Doprowadzić do tego powinien wzrost sprawności nauczania, dobra opinia o nauczycielach akademickich (kompetentnych i życzliwych) przekazywana przez studentów swoim młodszym kolegom oraz przyjmowanie na studia najlepszych kandydatów. W świat musi pójść także dobra opinia o naszej uczelni jako wiodącym ośrodku naukowym i dydaktycznym. Warunkiem zrealizowania tego wyzwania jest przede wszystkim dynamiczny rozwój własnej kadry naukowej. Bardzo ważna jest możliwość uzyskania dodatkowych dyplomów morskich w innych specjalnościach po ukończeniu studiów magisterskich, np. elektronik może szybko uzyskać dyplom elektroautomatyka okrętowego, a elektryk – dyplom oficera mechanika wachtowego.

Biorę pod uwagę przywrócenie możliwości zatrudnienia studentów ostatniego roku studiów drugiego stopnia jako studentów-stażystów. Po skończeniu studiów taki absolwent mógłby zostać asystentem lub doktorantem, a jego opiekun naukowy – promotorem przyszłej pracy doktorskiej.



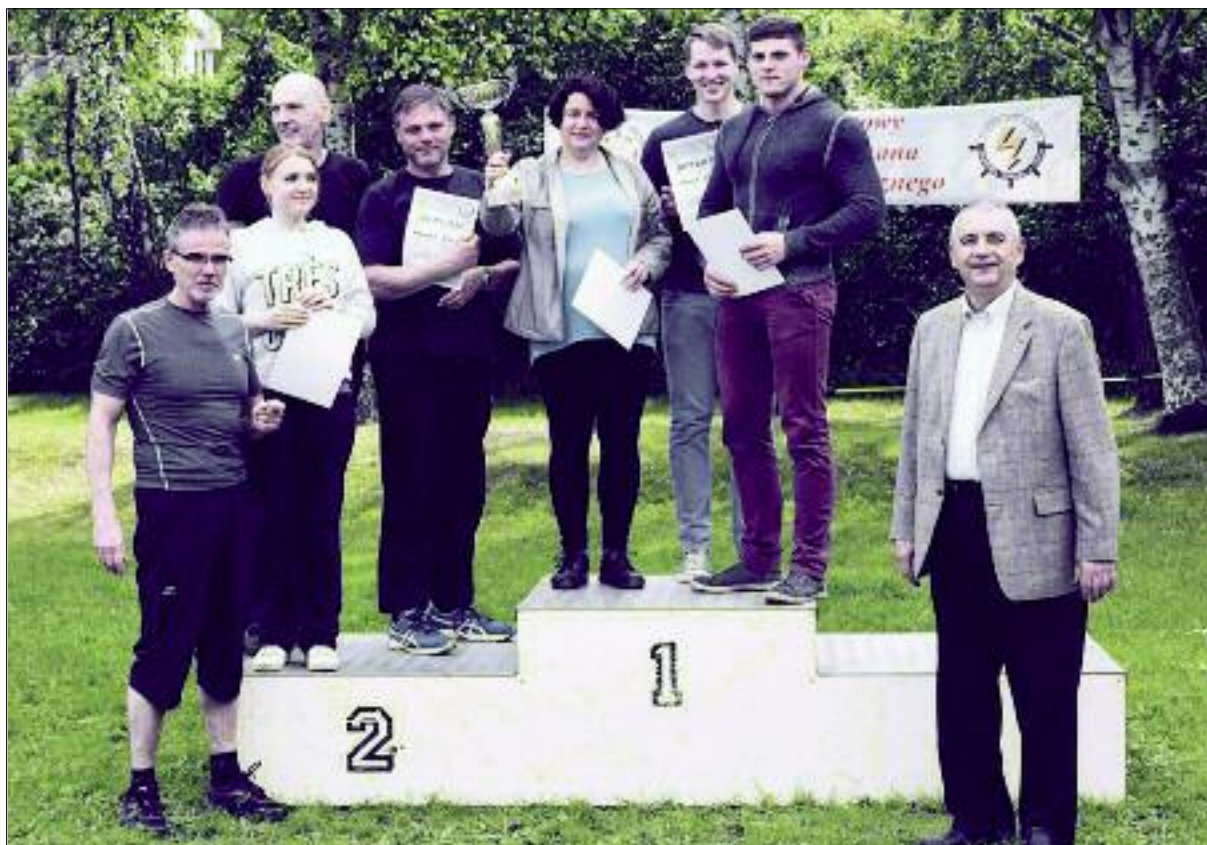
Kursy specjalistyczne dla studentów, prowadzone w naszej uczelni, powinny być realizowane po kosztach własnych, gdyż nie powinniśmy obciążać finansowo naszych studentów. Będziemy wspierać wybitnych studentów i doktorantów, starając się dla nich m.in. o stypendia ministra lub stypendia marszałka oraz dofinansowywać konferencje dla doktorantów na takich samych zasadach, jakie obowiązują dla pracowników. Deklaruję wsparcie eksperckie dla Parlamentu Studentów AMG przy ocenie działalności kół naukowych oraz jego inicjatyw na rzecz działalności społeczności studenckiej. Przewodniczący PS AMG będzie członkiem kolegium rektorskiego. Potrzebny jest też etat administracyjny na potrzeby obsługi systemu stypendialnego oraz zapewnienie pomocy przy znajdowaniu miejsc na praktykach morskich.

### Zorganizował Pan Profesor w ubiegłym roku III Festyn Sportowy o Puchar Dziekana Wydziału Elektrycznego. Będzie czwarty?

W tym roku, 24 maja, zorganizuję czwarty, ostatni już, Festyn Sportowy o Puchar Dziekana. Od przyszłego roku stanie się on Festynem Sportowym o Puchar Rektora. Jest to sprawdzona już formuła pikniku sportowego, łączącego rywalizację sportową pracowników i studentów ze wspólnym biesiadowaniem przy grillu. Będę również wspierał wszelkie formy aktywności fizycznej, w tym także nieodpłatne zajęcia sportowe prowadzone przez profesjonalistów.

### Także lekcje tańca?

Tak, jeśli tylko będą chętni...



Festyn Sportowy o Puchar Dziekana Wydziału Elektrycznego

# Prorektorzy AMG

## W KADENCJI 2016–2020

**Prorektor ds. nauki – dr hab. inż. IRENEUSZ CZARNOWSKI, prof. nadzw. AMG**  
**Prorektor ds. kształcenia – dr hab. inż. MIROSŁAW CZECHOWSKI, prof. nadzw. AMG**  
**Prorektor ds. morskich – dr hab. inż. kpt. ż. w. HENRYK ŚNIEGOCKI, prof. nadzw. AMG**

### ■ Prorektor ds. nauki dr hab. inż. IRENEUSZ CZARNOWSKI, prof. nadzw. AMG.

Absolwent Wydziału Elektrycznego Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni z 1997 roku, zatrudniony w Akademii Morskiej w Gdyni od 1998 roku, obecnie na stanowisku profesora nadzwyczajnego w Katedrze Systemów Informatycznych, WPiIT.

#### Działalność naukowa

Stopień naukowy doktora i doktora habilitowanego w dyscyplinie informatyka uzyskał odpowiednio w roku 2004 i 2012, autor lub współautor ponad 100 prac naukowych, w tym 15 w czasopiśmie indeksowanych w JCR, jednego podręcznika, trzech prac monograficznych oraz kilkunastu innych publikacji (dane bibliometryczne: indeks Hirscha = 9, liczba cytowań = 120). Opiekun naukowy trzech doktorantów, recenzent w dwóch przewodach habilitacyjnych i trzech przewo-



*Prorektor ds. nauki dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski,  
prof. nadzw. AMG*

dach doktorskich, kierownik lub wykonawca w sześciu projektach badawczych (w tym w projekcie badawczym UE), recenzent kilkunastu artykułów w czasopiśmie naukowych indeksowanych w JCR.

#### Działalność organizacyjna

Członek Senatu AMG (2012-2016), Komisji ds. Nauki i Współpracy Międzynarodowej AMG (2012-2016), Komisji Statutowej AMG (2012-2016), opiekun Koła Naukowego e-Biznesu.

Działalność w samorządzie terytorialnym: przewodniczący Komisji Finansów i Rozwoju Gospodarczego (w samorządzie gminnym) od 2014 r.

### ■ Prorektor ds. kształcenia dr hab. inż. MIROSŁAW CZECHOWSKI, prof. nadzw. AMG

Absolwent Wydziału Mechaniczno-Technologicznego Politechniki Gdańskiej z 1980 r., zatrudniony w Akademii Morskiej w Gdyni od 1981 roku, obecnie na stanowisku profesora nadzwyczajnego w Katedrze Materiałów Okrętowych i Technologii Remontów (Wydział Mechaniczny).

#### Pełnione funkcje:

Prorektor ds. kształcenia w AMG (2012-2016), członek Komisji ds. Budżetu i Finansów, Komisji Promocji, Komisji ds. Nagród Rektora dla nauczycieli akademickich oraz Uczelnianej Komisji Stypendialnej (2012-2016), prodziekan ds. dydaktycznych na Wydziale Mechanicznym (2005-2012), kierownik Katedry Materiałów Okrętowych i Technologii Remontów AMG (1999-2003), koordynator wydziałowy programu ERASMUS oraz koordynator wydziałowy ds. KRK, pełnomocnik rektora ds. Systemu Zarządzania Jakością, przewodniczący Senackiej Komisji Kształcenia, przewodniczący Komisji Oceniającej Akademii, członek Wydziałowej Komisji Rekrutacyjnej, rzecznik dyscyplinarny ds. studentów, audytor wewnętrzny Systemu Jakości.

#### Osiągnięcia naukowe i dydaktyczne

Autor lub współautor około 90 publikacji naukowych, kierownik projektu badawczego KBN (2002-2004), promotor i recenzent ok. 100 prac inżynierskich i magisterskich, autor dwóch skryptów AMG. Opracował liczne stanowiska laboratoryjne i badawcze.

Pełniąc funkcję prorektora ds. kształcenia w kadencji 2012-2016, zaproponował nowe wzory (obecnie obowiązujące) Kart Przedmiotu, dostosował regulamin





**Prorektor ds. kształcenia dr hab. inż. Mirosław Czechowski,  
prof. nadzw. AMG**

studiów do obowiązujących regulacji prawnych, znowelizował regulamin podejmowania studiów przez cudzoziemców, opracował i wdrożył nowe wzory uczelnianych dyplomów ukończenia studiów I, II i III stopnia oraz studiów podyplomowych, opracował zasady pobierania opłat za usługi edukacyjne, nadzorował działania promujące AMG, opracowanie informatora o AMG w języku angielskim oraz współpracę ze szkołami ponadgimnazjalnymi.

■ **Prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk ŚNIEGOCKI, prof. nadzw. AMG**

Absolwent Wydziału Nawigacyjnego Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni z 1977 roku, od tego samego roku związany z AMG. Habilitacja w dyscyplinie transport – 2015 r. Obecnie na stanowisku profesora nadzwyczajnego w Katedrze Nawigacji (Wydział Nawigacyjny). Przeszedł wszystkie szczeble morskiej kariery na statkach szkoleniowych – od instruktora i oficera „Daru Pomorza”, statków „Horyzont”, „Zenit”, „Horyzont II”, poprzez funkcje oficerskie po stanowisko komendanta żaglowca szkoleniowego „Dar Młodzieży”. Pracował także na statkach armatorów krajowych (PLO, PŻM, WSM/AMG) i zagranicznych, na stanowiskach od asystenta do kapitana włącznie. Wielokrotnie dowodził „Darem Młodzieży”.

**Pełnione funkcje**

Prorektor ds. morskich (kadencje: 2002-2008, 2012-2016), prodziekan ds. morskich na Wydziale Nawiga-

cyjnym (kadencje: 1996-2002, 2008-2012), członek Senatu Akademii Morskiej w Gdyni (od 2002 roku), przewodniczący Senackiej Komisji Morskiej, prezes Zarządu Studium Doskonalenia Kadr Akademii Morskiej w Gdyni. Od 2014 – członek Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej przy Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, od 2013 – członek Sekcji Sterowania Ruchem w Transporcie Komitetu Transportu Polskiej Akademii Nauk, członek Rady Technicznej Polskiego Rejestru Statków,

Od 2011 – Członek The Nautical Institute w Londynie (Associate Fellow), inicjator z ramienia AMG, podpisanie listu intencyjnego dotyczącego budowy uczelni morskiej w Senegal, kierownik zespołu opracowującego zasady bezpieczeństwa żeglugi na Zatoce Pomorskiej, związane z budową terminalu LNG w Świnoujściu.

Pełniąc funkcję prorektora ds. morskich w kadencji 2012-2016, zreorganizował pracę Działu Armatorskiego i statków, co poskutkowało obniżeniem kosztów eksploatacji i dodatnim wynikiem finansowym, wydużył czas eksploatacji statków szkoleniowych „Dar Młodzieży” i „Horyzont II”, doprowadził do modernizacji pomieszczeń na „Darze Młodzieży”, doposażenia statków w urządzenia i sprzęt poprawiający jakość szkolenia i bezpieczeństwo statków, podpisał wiele umów na zatrudnienie statków – w tym na szkolenie załogi algierskiej, pozyskał zlecenia dla AMG z instytucji morskich na prace B+R. Zaangażowany we współpracę z państwami afrykańskimi w zakresie szkolenia studentów w AMG i na statkach uczelni.



**Prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki,  
prof. nadzw. AMG**

## KOMISJA WYBORCZA AKADEMII INFORMUJE, ŻE WYBRANI ZOSTALI DZIEKANI NA KADENCJĘ 2016-2020

### Wydział Nawigacyjny

Dziekan: dr hab. Leszek Smolarek,  
prof. nadzw. AMG

### Wydział Elektryczny

Dziekan: dr hab. inż. Krzysztof Górecki,  
prof. nadzw. AMG

### Wydział Mechaniczny

Dziekan: dr hab. inż. Andrzej Miszczak,  
prof. nadzw. AMG

### Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa

Dziekan: prof. dr hab. Andrzej Grzelakowski

### Przewodniczący KWA

prof. dr hab. inż. Romuald Cwilewicz



Leszek Smolarek



Andrzej Miszczak



Krzysztof Górecki



Andrzej Grzelakowski



Ustępujący dziekan Wydziału Elektrycznego (rektor-elekt) prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski gratuluje nowemu dziekanowi wydziału dr. hab. inż. Krzysztofowi Góreckiemu, prof. nadzw. AMG



## KRPUT I 95 LAT POLSKIEGO SZKOLNICTWA MORSKIEGO

# AMG gospodarzem Konferencji Rektorów Polskich Uczelni Technicznych

**Podczas dorocznego, ale tym razem bardziej uroczystego, bo 95., Święta Szkoły odbyły się w Akademii Morskiej w Gdyni obrady Konferencji Rektorów Polskich Uczelni Technicznych. Przewodnim tematem spotkania była innowacyjna gospodarka, a zadaniem, które rektorzy uczelni technicznych postawili sobie za cel główny – stworzenie podstaw do wypracowania dokumentu „Pakt dla nauk technicznych”, będącego zbiorem wytycznych nakreślających kierunki dalszego rozwoju nauk technicznych w Polsce, w oparciu o ścisłą współpracę z polskim biznesem (wciąż w Polsce na nie do końca zadowalającym poziomie).**

Rektor AMG prof. Piotr Jędrzejowicz podkreślił, że właśnie Akademia Morska w Gdyni jest najstarszą polską uczelnią na Pomorzu, wypracowała sobie i od lat zajmuje jedną z najwyższych pozycji w światowych rankingach uczelni morskich. Podkreślił też, że zapoczątkowane w Tczewie, kontynuowane dzisiaj w Gdyni i Szczecinie, polskie szkolnictwo morskie wyrażane jest m.in. zatrudnieniem ok. 30 tysięcy absolwentów polskich uczelni morskich we flocie światowej (na ok. 40 tysięcy Polaków zatrudnionych w tej flocie), a generowane przez

nich zarobki na poziomie 1,5–2 miliardów euro mają niebagatelny wpływ na naszą gospodarkę.

Przewodniczący KRPUT prof. Tadeusz Więckowski, rektor Politechniki Wrocławskiej, zgodnie z propozycją obecnego na sali, świeżo wówczas powołanego wicepremiera oraz ministra nauki i szkolnictwa wyższego Jarosława Gowina, zdecydował, że konferencja będzie miała przebieg otwartej dyskusji, podczas której każdy z rektorów przedstawi punkt widzenia, zapatrywania i problemy, z którymi spotyka się we własnej uczelni-



*Członkowie KRPUT w Sali Senatu AMG*

by znaleźć najlepszą drogę do, jak to określono, „neo-„ lub „reindustrializacji” polskiej nauki.

Konferencja Rektorów Polskich Uczelni Technicznych to dobrowolne stowarzyszenie rektorów reprezentujących polskie uczelnie techniczne. O zaliczeniu do grona uczelni technicznych decydują posiadane przez nie uprawnienia do nadawania stopnia naukowego doktora w zakresie nauk technicznych przynajmniej na jed-

nym wydziale lub uprawnienia równorzędne. W skład KRPUT wchodzi 21 uczelni członkowskich oraz pięć stowarzyszonych.

KRPUT działa od 1989 roku i jest członkiem Konferencji Rektorów Akademickich Szkół Polskich (KRASP). Funkcję przewodniczącego KRPUT w kadencji 2012–2016 pełni prof. Tadeusz Więckowski – rektor Politechniki Wrocławskiej.

## 95 LAT SZKOLNICTWA MORSKIEGO

Wybór Akademii Morskiej w Gdyni na miejsce obrad Konferencji Rektorów Polskich Uczelni Technicznych nie był przypadkowy. Z końcem ubiegłego roku, dokładnie 8 grudnia, gdyńska Akademia świętowała 95. rocznicę powstania polskiego szkolnictwa morskiego.

8 grudnia 1920 roku szef Departamentu dla Spraw Morskich wiceadmiral Kazimierz Porębski dokonał uroczystego otwarcia Szkoły Morskiej w Tczewie. Nietypowa data inauguracji nauki w pierwszej polskiej szkole morskiej wynikała z historycznych okoliczności tamtego czasu. Przyjęci na pierwszy rok nauki, prosto po egzaminach wstępnych, zostali zmobilizowani do wojska w związku z bolszewicką ofensywą. Dopiero rozgromienie wroga pozwoliło na formalne rozpoczęcie nauki w Szkole Morskiej w Tczewie. Od tamtego czasu 8 grudnia jest dniem tradycyjnego Święta Szkoły – spotkaniem historii i współczesności środowiska ludzi polskiego morza. Przeniesienie Szkoły do Gdyni nastąpiło 10 lat później, a 8 grudnia 1930 roku odbyło się uroczyste poświęcenie nowego kompleksu gmachów wybudowa-

nych przy ul. Morskiej, gdzie do dzisiaj mieści się główna siedziba Akademii Morskiej.

W dniu poprzedzającym obchody, w Katedrze Archidiecezjalnej w Gdańsku-Oliwie, odprawiona została msza św. w intencji pracowników, studentów oraz absolwentów uczelni, koncelebrowana przez ks. arcybiskupa Sławoja Leszka Głódzia. Mszę uświetnił występ chóru Akademii Morskiej w Gdyni oraz koncert organowy w wykonaniu dyrygenta chóru Karola Hilli pt. „I will sing with the spirit...”. Poranne uroczystości 8 grudnia zapoczątkowało podniesienie bandery przed frontem Akademii w asyście licznie zgromadzonych gości, pracowników i studentów. Ważnym punktem programu był wernisaż wystawy medalii okolicznościowych pt. „Polskie szkolnictwo morskie w medalierstwie – marynarka handlowa”. Swoje zbiory medalii zaprezentowali: kmr dr med. Bogumił Filipek, prof. Józef Lisowski i prof. Zbigniew Otremba. W klubie „Bukszpryt” odbyło się spotkanie z dr. inż. Andrzejem Perepeczką, autorem książek marynistycznych.



Chór AMG w Katedrze Oliwskiej

fol. Cezary Spigarski





*Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz wręcza Medal 95-lecia Szkolnictwa Morskiego przewodniczącej sejmowej Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Dorocie Arciszewskiej-Mielewcyk...*

*...oraz b. rektorowi AMG, b. przewodniczącemu Rady Rektorów Województwa Pomorskiego prof. dr. hab. inż. Romualdowi Cwilewiczowi*



for. Cezary Spigarski







fot. Cezary Spigarski

Mający swą już 95-letnią tradycję „obiad z gęsią”



fot. Cezary Spigarski

Uroczysty Apel Pamięci przed głównym wejściem uczelni...



fot. Cezary Spigarski

... Apel odczytuje dr inż. kpt. ż. w. Andrzej Królikowski

fot. Cezary Spigarski





## PIERWSZY W AMG

# Prof. Tadeusz Kaczorek doktorem honoris causa

Po raz pierwszy w historii uczelni wręczony został dyplom **DOKTORA HONORIS CAUSA** Akademii Morskiej w Gdyni. Ten zaszczytny tytuł otrzymał, podczas uroczystego posiedzenia Senatu Akademii Morskiej w Gdyni 10 grudnia 2015 r., znakomity uczyony, wybitny specjalista z zakresu automatyki i teorii sterowania prof. zw. dr hab. inż. Tadeusz Kaczorek, członek rzeczywisty PAN.

Z inicjatywą nadania tej godności prof. Kaczorkowi wystąpił w grudniu 2014 roku dziekan Wydziału Elektrycznego prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski. Inicjatywę poparła najpierw Rada Wydziału Elektrycznego (11 grudnia 2014 roku), potem Senat AMG. Po opracowaniu recenzji dorobku kandydata przez prof. dr. hab. inż. Mariana Kaźmierowskiego (Politechnika Warszawska), prof. dr. hab. inż. Kazimierza Jakubiuka (Politechnika Gdańska) oraz prof. dr. hab. inż. Wojciecha Mitkowskiego (AGH w Krakowie), Senat Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie, Senat Politechniki Gdańskiej oraz Senat Politechniki Warszawskiej wnioski poparły. Stosowną uchwałę podjął Senat AMG 29 października 2015 r.

W czasie uroczystości laudację wygłosił prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski, który wspólnie z rektorem AMG prof. zw. dr. hab. Piotrem Jędrzejowiczem wręczył dyplom profesorowi Tadeuszowi Kaczorkowi. Na zakończenie uroczystości prof. Tadeusz Kaczorek wygłosił wykład pt. „Kilka uwag na temat integracji różnych dziedzin nauki w nauczaniu i badaniach”.

### Sylwetka prof. Tadeusza Kaczorka

Urodził się 27 kwietnia 1932 roku w Elżbiecinie na Mazowszu. W 1956 roku ukończył studia na Wydziale Elektrycznym Politechniki Warszawskiej, tam też rozpoczął pracę naukową i dydaktyczną.



„Przedstawiając sylwetkę i osiągnięcia profesora Tadeusza Kaczorka, uczonego światowego formatu, wybitnego organizatora, wychowawcy kilku pokoleń inżynierów automatyków i elektryków oraz szlachetnego człowieka, wyrażam głębokie przekonanie, że Akademia Morska w Gdyni godność **DOKTORA HONORIS CAUSA** składa w najgodniejsze ręce” – powiedział podczas laudacji prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski.

Stopień naukowy doktora uzyskał w 1962 roku, a doktora habilitowanego w roku 1964. W 1971 roku Rada Państwa nadała mu tytuł naukowy profesora nadzwyczajnego, a w 1974 roku – profesora zwyczajnego. Wówczas był jednym z najmłodszych profesorów w Polsce.

Przez prawie 50 lat pracował na Wydziale Elektrycznym Politechniki Warszawskiej; pełnił tam wiele funkcji: kierownika Katedry Podstaw Elektroniki i Automatyki, kierownika Zakładu Sterowania, dyrektora Instytutu Sterowania i Elektroniki Przemysłowej, dziekana (1969–1970), prorektora ds. nauki Politechniki Warszawskiej.

W latach 1988–1991 kierował Stacją Naukową PAN w Rzymie. W roku 1986 został członkiem korespondentem Polskiej Akademii Nauk, a od 1998 roku jest jej członkiem rzeczywistym.

Osobnym obszarem szerokiej działalności prof. Tadeusza Kaczorka jest Centralna Komisja ds. Stopni i Tytułów: od 1996 roku pozostawał nieprzerwanie jej aktywnym członkiem, pełniąc funkcję zastępcy przewodniczącego (2002–2006), a od roku 2006 do 2013 był jej przewodniczącym.

Prof. Tadeusz Kaczorek jest niekwestionowanym liderem wśród uczonych zajmujących się elektrotechniką i automatyką. Jego działalność naukowa dotyczy zagadnień związanych z teorią sterowania oraz teorią systemów dynamicznych, a w szczególności układów singularnych i wielowymiarowych.

Dorobek naukowy prof. Tadeusza Kaczorka to ponad 1000 artykułów i referatów naukowych, w tym ponad 180 opublikowanych w czasopiśmie z Listy Filadelfijskiej. Jest autorem ponad 20 podręczników i monografii, w tym sześciu opublikowanych w najbardziej uznanych wydawnictwach zagranicznych.

Do klasyki polskiej literatury naukowej zaliczane są następujące prace profesora: „Synteza liniowych układów stacjonarnych” (PWN, Warszawa 1975), „Teoria

układów regulacji automatycznej” (WNT, Warszawa 1977), „Teoria sterowania” (PWN, Warszawa 1977, 1981), „Macierze w automatyce i elektrotechnice” (WNT, Warszawa 1984) oraz „Podstawy teorii sterowania” (WNT, Warszawa 2004).

Prof. Tadeusz Kaczorek cieszy się uznaniem i wysoką pozycją naukową na arenie międzynarodowej, o czym świadczy m.in. liczne uczestnictwo w ponad 40 komitetach międzynarodowych kongresów i konferencji naukowych. Kilkadziesiąt razy był gościem uniwersytetów na całym świecie, m.in. w USA, Wielkiej Brytanii, Kanadzie, Australii, Francji, Włoszech, Japonii, Niemiec, Szwajcarii, Finlandii, gdzie prowadził wykłady w charakterze profesora wizytującego.

Jest wysoko cenionym dydaktykiem, autorem wielu podręczników z zakresu teorii sterowania, na których wykształciło się kilka pokoleń inżynierów elektryków i automatyków.

Posiada wybitny dorobek dydaktyczny z zakresu kształcenia studentów i młodej kadry – wypromował aż 69 doktorów i 250 magistrów inżynierów i inżynierów.

Za osiągnięcia naukowo-dydaktyczne prof. Tadeusz Kaczorek otrzymał wiele nagród, między innymi nagrodę państwową, 14 nagród ministra, nagrodę Wydziału IV Polskiej Akademii Nauk, wiele nagród rektora Politechniki Warszawskiej oraz rektora Politechniki Białostockiej.

U honorowany został Medalem Komisji Edukacji Narodowej, Krzyżem Oficerskim i Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski.

W latach 2002–2014 został wyróżniony doktoratami honoris causa 11 polskich uczelni technicznych: Uniwersytetu Technologiczno-Humanistycznego w Radomiu (2014), Politechniki Śląskiej (2013), Politechniki Rzeszowskiej (2012), Politechniki Poznańskiej (2011), Politechniki Opolskiej (2009), Politechniki Łódzkiej (2008), Politechniki Białostockiej (2008), Politechniki Warszawskiej (2004), Politechniki Szczecińskiej (2004), Politechniki Lubelskiej (2004) i Uniwersytetu Zielonogórskiego (2002).

Należy podkreślić, iż prof. Kaczorek od dawna współpracuje z Akademią Morską w Gdyni, w szczególności z Wydziałem Elektrycznym i Katedrą Automatyki Okrętowej oraz Wydziałem Nawigacyjnym – jest honorowym członkiem organizowanej przez ten Wydział międzynarodowej konferencji TransNav, na której wiele razy wygłaszał referaty.

Odznacza się niezwykłą skromnością, życzliwością oraz otwartością na problemy wielu społeczności akademickich. Zawsze służył i służy radą i pomocą w rozwiązywaniu problemów zawodowych.

Jego doradztwo oraz wspieranie starań Akademii Morskiej w Gdyni i Wydziału Elektrycznego w zakresie uzyskiwania uprawnień naukowych, współpraca w zakresie opiniowania prac naukowych, propagowanie dobrej opinii o uczelni w środowiskach naukowych i wspieranie rozwoju kadr to przykłady życzliwej aktywności profesora.

dr hab. inż. **Krzysztof Górecki**  
prof. nadzw. AMG





## NOWY KIERUNEK STUDIÓW

# Technologia kosmiczna i satelitarna

**Prorektorzy trzech największych uczelni technicznych Trójmiasta – dr hab. inż. Marek Dzida, prof. nadzw. PG, dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. nadzw. AMG, dr hab. Jerzy Kojkoł, prof. nadzw. AMW, podpisali 17 grudnia 2015 r. porozumienie o wspólnym utworzeniu i prowadzeniu studiów II stopnia w ramach międzyuczelnianego, interdyscyplinarnego oraz unikatowego w Polsce kierunku o nazwie: technologie kosmiczne i satelitarne.**

Studia będą realizowane wspólnie przez siedem podstawowych jednostek organizacyjnych, którymi są: Wydział Elektroniki, Telekomunikacji i Informatyki PG, Wydział Mechaniczny PG, Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa PG, Wydział Nawigacyjny AMG, Wydział Elektryczny AMG, Wydział Nawigacji i Uzbrojenia Okrętowego AMW, Wydział Dowodzenia i Operacji Morskiej AMW. Należy zauważyć, że tak znaczna liczba wydziałów akademickich uczelni wyższych zaangażowanych w kształcenie na jednym kierunku (dotychczas niespotykana w Polsce) wynika z unikatowości tematycznej kształcenia. Ponadto do prowadzenia wykładów zapraszani będą najlepsi specjaliści z Polski i z zagranicy.

Sygnatariusze porozumienia postanowili, iż w ciągu kilku najbliższych miesięcy uczelnie określą wspólny program kształcenia, zgodny z Krajowymi Ramami Kwalifikacji dla Szkolnictwa Wyższego, prowadzący do osiągnięcia jednolitych efektów kształcenia wraz z przypisanymi do poszczególnych modułów tego procesu punktami ECTS.

Planuje się, że studia rozpoczną się w semestrze letnim roku akademickiego 2016/2017 i będą trwały 3 semestry. Kierunek łączy ze sobą treści przedmiotów podstawowych (matematyka, astrofizyka, astronomia, mechanika i in.) z treściami przedmiotów specjalistycznych (globalne systemy nawigacji satelitarnej, podstawy mechaniki nieba, teledetekcja, komunikacja satelitarna, robotyka i mechatronika satelitarna, analiza i przetwarzanie danych przestrzennych i in.). Kierunek jest odpowiedzią na zapotrzebowanie powstających w kraju i na Pomorzu nowoczesnych firm z sektora inżynierii kosmicznej i satelitarnej, jak również powołanej w 2015 roku w Gdańsku Polskiej Agencji Kosmicznej (POLSA), na specjalistów zdolnych sprostać wyzwaniom związanym z rozwojem tego sektora.

W przygotowanie programu kształcenia zaangażowana będzie również Polska Agencja Kosmiczna, która odpowiada za identyfikowanie i analizowanie, we współpracy z ministrem właściwym do spraw szkolnictwa wyższego, potrzeb kształcenia na poziomie wyższym specjalistów w zakresie użytkowania przestrzeni kosmicznej i wspieranie kształcenia ekspertów w dziedzinie techniki kosmicznej, a w szczególności inżynierii satelitarnej w kooperacji z krajowymi i zagranicznymi uni-

wersytetami i instytucjami badawczymi. Departament Edukacji Polskiej Agencji Kosmicznej przewiduje, że w ciągu najbliższych lat podobnych inicjatyw – tworzących kierunki studiów dla sektora kosmicznego w Polsce – pojawi się wiele.

Inicjatywa utworzenia nowego kierunku studiów została wysunięta przez prof. Andrzeja Stepnowskiego z PG i przedstawiona na zorganizowanej, wspólnie przez Politechnikę Gdańską i Polską Agencję Kosmiczną, pierwszej międzynarodowej konferencji IRMAST 2015 (International Conference on Innovative Research and Maritime Applications of Space Technology), która odbyła się w kwietniu 2015 roku. Następnie w tę inicjatywę, wraz z podjęciem prac nad programem kierunku, włączyli się prof. Edmund Wittbrodt z PG i prof. Cezary Specht z AMG, przy poparciu rektora Politechniki Gdańskiej prof. Henryka Krawczyka oraz prezesa Polskiej Agencji Kosmicznej prof. Marka Banaszkiewicza.

(źródło: POLSA Gdańsk)



WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY  
KATEDRA TELEKOMUNIKACJI MORSKIEJ

# Akademia Morska w projekcie SAT-AIS-PL

**Oficjalne rozpoczęcie prac w ramach projektu SAT-AIS-PL odbyło się 21 marca br. Projekt ma na celu opracowanie, zbudowanie oraz umieszczenie na orbicie okołozemskiej polskiego satelity systemu Automatycznej Identyfikacji Statków (AIS – Automatic Identification System) wraz z naziemną stacją telemetrii, śledzenia i kontroli satelity TT&C (Telemetry, Tracking and Control) oraz interfejsem umożliwiającym dystrybucję danych do zdefiniowanych użytkowników końcowych.**

System Automatycznej Identyfikacji Statków (AIS), mający swoje początki w drugiej połowie lat 90. minionego wieku, został zaprojektowany jako dedykowane narzędzie, będące pomocą nawigacyjną na pokładzie statku. Główną jego rolą była eliminacja niedoskonałości radaru (brak informacji o echach na ekranie radaru, eliminacja stref cienia radarowego oraz wpływu szumów

na zobrazowanie radarowe). Uzupełnienie podstawowych funkcji radaru o dodatkowe informacje z transponderów AIS usprawniło proces decyzyjny na pokładzie statku oraz wydatnie zwiększyło bezpieczeństwo żeglugi. W związku z realizacją powyższych zadań pierwotnie nie był przewidziany segment satelitarny systemu AIS.



Fot. autora



Po atakach terrorystycznych 11 września 2001 r. międzynarodowe instytucje, odpowiedzialne za bezpieczeństwo i ochronę żegluga, postanowiły opracować globalny system monitoringu i śledzenia jednostek morskich podlegających konwencji SOLAS, uprawiających żeglugę na otwartych akwenach. W toku kilkunastu prac zdefiniowano system Long Range Identification and Tracking (LRIT). Z uwagi na niesatysfakcjonującą szybkość aktualizacji informacji w LRIT (raz na 6 godzin) oraz konieczność uiszczania dodatkowych opłat za każdą notyfikację ponad standardowy sześciogodzinny okres instytucje odpowiedzialne za ochronę i bezpieczeństwo żegluga wymusiły poszukiwanie nowych rozwiązań technicznych, umożliwiających uzyskanie pełnego zobrazowania ruchu morskiego w globalnej skali. Naturalnym wyborem stał się system AIS. W 2007 roku ESA (European Space Agency) oraz EMSA (European Maritime Safety Administration) nawiązały współpracę w ramach „Satellite AIS Joint ESA and EMSA Programme” – programu mającego za zadanie opracowanie kompleksowego rozwiązania problemu śledzenia jednostek morskich będących poza zasięgiem stacji brzegowych systemu AIS z wykorzystaniem segmentu satelitarnego. Równolegle, w październiku 2007 r., pracownicy Katedry Telekomunikacji Morskiej zainicjowali (kontynuowane do chwili obecnej) badania dotyczące satelitarnej detekcji danych AIS.

W 2012 roku, po pięciu latach intensywnych prac, Polska stała się pełnoprawnym członkiem ESA, co stworzyło nowe możliwości w dostępie do dedykowanych programów i projektów naukowych finansowanych z budżetu agencji.

W następnym roku, 1 maja 2013, konsorcjum w składzie: Instytut Łączności PIB (lider konsorcjum), Akademia Morska w Gdyni oraz Centrum Badań Kosmicznych złożyło wniosek projektowy w ramach programu ESA Polish Industry Incentive Scheme. W marcu 2014 r. przyznano ww. konsorcjum grant na realizację, od 1 kwietnia 2014 r., projektu POL-SAT-AIS (wstępne studium wykonalności), mającego na celu zainicjowanie prac nad polskim segmentem satelitarnym AIS. Studium to zostało pozytywnie zaopiniowane przez ESA oraz przez Międzyresortowy Zespół ds. Polityki Kosmicznej w Polsce, które podjęły decyzję o finansowaniu kolejnego etapu prac – pod nazwą SAT-AIS-PL – i zleceniu ich konsorcjum przemysłowo-naukowemu, którego liderem od lutego 2015 roku jest spółka Creotech Instruments S.A. (zgodnie z wymogami ESA od tego etapu liderem projektu musi być przedstawiciel przemysłu).

Zainaugurowany 21 marca 2016 r. w Warszawie projekt SAT-AIS-PL ma na celu opracowanie, zbudowanie oraz umieszczenie na orbicie okołoziemskiej polskiego satelity systemu AIS wraz z naziemną stacją telemetrii, śledzenia i kontroli satelity (TT&C) oraz interfejsem umożliwiającym dystrybucję, pozyskanych przez satelitę, danych do zdefiniowanych użytkowników końcowych. Projekt jest realizowany przez konsorcjum przemysłowo-naukowe w składzie: Creotech Instruments S.

A., Hertz Systems Ltd sp. z o.o., Atos Polska SA, Centrum Badań Kosmicznych PAN, Instytut Łączności PIB, Akademia Morska w Gdyni, Śląskie Centrum Naukowo-Technologiczne Przemysłu Lotniczego sp. z o.o.

W skład segmentu satelitarnego SAT-AIS-PL wejdą:

- satelita o masie około 40 kg z odbiornikiem sygnałów z transponderów AIS zainstalowanych na jednostkach morskich oraz transceiver systemu VDES (VHF Data Exchange System),
- naziemna stacja łączności,
- centrum kontroli lotu i sterowania,
- terminal danych AIS, który będzie udostępniany użytkownikom końcowym.

Wszystkie naziemne elementy infrastruktury systemu zostaną zlokalizowane w Polsce.

Projekt ten potrwa przynajmniej siedem lat i będzie składał się z czterech etapów (podzielonych na zdefiniowane przez ESA fazy):

- Pierwsza, zainicjowana właśnie faza, potrwa do końca I kwartału 2017 roku i obejmie wykonanie projektu misji satelity i stworzenie architektury podsystemów (faza A).
- W latach 2017–2020, w czasie drugiego etapu, powstanie prototyp systemu, a następnie właściwy satelita.
- Kolejna faza obejmie wystrzelenie rakiety, która wyniesie satelitę na orbitę okołoziemską.
- Ostatni etap, przewidziany na kilka kolejnych lat, to faza operacyjna systemu. Obejmie ona także sprowadzenie satelity z orbity po zakończeniu misji (faza F).

Decyzja o finansowaniu każdej następnej fazy nastąpi po pozytywnym zaopiniowaniu przez ESA oraz Międzyresortowy Zespół ds. Polityki Kosmicznej w Polsce fazy poprzedniej. Całość prac w ramach POL-SAT-AIS oraz SAT-AIS-PL jest nadzorowana przez ESA oraz prowadzona zgodnie ze zdefiniowanymi przez agencję procedurami oraz standardami realizacji projektów kosmicznych.

Zarówno projekt POL-SAT-AIS, jak i kolejne etapy projektu SAT-AIS-PL, są realizowane przez pracowników Katedry Telekomunikacji Morskiej, która prowadzi badania w zakresie satelitarnej detekcji danych ze statkowych transponderów AIS oraz posiada stosowne kompetencje i kwalifikacje. Ponadto wybrani pracownicy KTM aktywnie współpracują w tym obszarze z instytucjami międzynarodowymi w ramach European Satellite AIS Joint ESA and EMSA Programme oraz EU Satellite-AIS Collaborative Forum, jak i ESA, ITU, IEEE, IMO, IALA, IMSO oraz HELCOM.

Głównym zadaniem, za które bezpośrednio odpowiadają pracownicy KTM, jest projekt i realizacja satelitarnego odbiornika AIS oraz transceivera systemu VDES. Dodatkowo pracownicy KTM będą zaangażowani w opracowanie systemów łączności między satelitą a stacją naziemną, analizą odebranego sygnału oraz innymi, związanymi z planowaniem misji kosmicznej, zadaniami.

mgr inż. **Marcin Waraksa**  
Manager WP2200.2 SAT-AIS Receiver

# Inteligentne Specjalizacje Pomorza

**W sali Senatu AMG odbyło się 9 lutego 2016 roku spotkanie poświęcone Inteligentnym Specjalizacjom Pomorza (ISP), któremu przewodniczył prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski, zaś gościem honorowym był dr Adam Mikołajczyk, dyrektor Departamentu Rozwoju Gospodarczego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.**

Spotkanie zostało zorganizowane w nawiązaniu do, podpisanych 28 stycznia 2016 roku, porozumień na rzecz Inteligentnych Specjalizacji Pomorza. Ich sygnatariuszem była również Akademia Morska w Gdyni, która aktywnie uczestniczyła w formułowaniu strategii i założeń dla takich obszarów ISP jak:

- technologie offshore i portowo-logistyczne,
- technologie ekoefektywne w produkcji, przemyśle, dystrybucji i zużyciu energii i paliw oraz w budownictwie,
- technologie medyczne w zakresie chorób cywilizacyjnych i okresu starzenia.

Spotkanie rozpoczęła prezentacja dyrektora Adama Mikołajczyka, w której przedstawił genezę oraz etapy definiowania ISP oraz podkreślał, że w województwie pomorskim proces wyłaniania inteligentnych specjalizacji miał charakter oddolny, inny niż w pozostałych regionach kraju. W definiowaniu ich uczestniczyły środowiska biznesowe i naukowe, powiązane w partnerstwa i zainteresowane rozwijaniem określonych specjalizacji.

Zakres zaangażowania Akademii Morskiej w Gdyni w ISP przedstawił prof. Ireneusz Czarnowski. Następnie dyr. Mikołajczyk odpowiadał na pytania dotyczące dal-

szych etapów, gdyż zdefiniowanie ISP oraz zawarcie porozumień nie kończy procesu. Będzie on kontynuowany, a jego istotą będzie między innymi monitorowanie stanu rozwoju ISP oraz zaangażowanie w działania samorządu województwa, tak by wypracowywać instrumenty wspierające innowacyjność. Pytania te były formułowane również z uwagi na podjęte już kolejne działania, którego AMG jest koordynatorem, a które związane jest z doprecyzowaniem przedsięwzięć horyzontalnych w zakresie kształcenia praktycznego.

Należy też zaznaczyć, iż zakres ISP, zgodnie z zaleceniami Komisji Europejskiej oraz nową perspektywą finansową na lata 2014–2020, ma związek z uzyskaniem preferencji w dostępie do środków unijnych nie tylko na poziomie regionu, lecz również na poziomie krajowym i europejskim (Horyzont 2020). Dlatego na spotkaniu odniesiono się również do aktywnego uczestniczenia AMG w pracach nad powołaniem Krajowej Inteligentnej Specjalizacji dotyczącej gospodarki morskiej.

dr hab. inż. **Ireneusz Czarnowski**,  
prof. nadzw. AMG





## KONWENT AMG

# Projekty afrykańskie

**Pierwsze w tym roku, a szóste już z kolei, spotkanie członków Konwentu AMG miało miejsce 29 stycznia w salonie kapitańskim „Daru Młodzieży”. Zebranie odbyło się na zaproszenie rektora prof. zw. dr. hab. Piotra Jędrzejowicza, a w obradach uczestniczył między innymi podsekretarz stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Paweł Brzezicki.**

Tematem wiodącym była prezentacja tzw. „projektów afrykańskich”, realizowanych przez gdyńską uczelnię morską. Podczas zebrania omówiony został projekt „Angola”, który przedstawił prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski. Temat „KIERUNKI AFRYKAŃSKIE – edukacja i inwestycje, realizowane przez AMG i SDK sp. z o.o.”, zaprezentował dr hab. inż. Kazimierz Witkowski, prof. nadzw. AMG.

W przerwie spotkania członkowie Konwentu zapoznali się z efektem ostatniego remontu żaglowca szkoleniowego AMG „Dar Młodzieży” – zwiedzili zmodernizowane kubryki oraz pomieszczenia studenckie.

#### **Uczestnicy VI Konwentu AMG:**

1. Zygmunt Zmuda-Trzebiatowski – przewodniczący Rady Miasta w zastępstwie prezydenta Gdyni dr. Wojciecha Szczurka,
2. Paweł Brzezicki – podsekretarz stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej,
3. Andrzej Królikowski – dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni,
4. Walery Tankiewicz – wiceprezes Zarządu Morskiego Portu Gdynia,
5. Zbigniew Paszkowicz – prezes Rady Nadzorczej Lotos Petrobaltic,
6. Dariusz Rudziński – prezes Polskiego Rejestru Statków,
7. Zbigniew Canowiecki – prezes Pracodawców Pomorza,
8. Inacio Golebski – wiceprezes zarządu Det Norske Veritas,
9. Julian Skelnik – dyrektor ds. zagranicznych i public relations w zastępstwie Doroty Raben – prezes Zarządu Morskiego Portu Gdańsk,
10. Waldemar Stawski – członek Rady Nadzorczej mBanku.



*Obrady Konwentu AMG w salonie kapitańskim „Daru Młodzieży”. Na zdjęciu m.in. podsekretarz stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Paweł Brzezicki oraz rektor AMG prof. zw. dr. hab. Piotr Jędrzejowicz*

## KONCEPCJA KAMPUSU AKADEMII MORSKIEJ W GDYNI

## Konkurs rozstrzygnięty

**21 projektów urbanistycznych, z czego pięć nagrodzonych, to wynik konkursu na koncepcję funkcjonalno-przestrzenną kampusu Akademii Morskiej w Gdyni, ogłoszonego wspólnie przez Akademię Morską w Gdyni i Urząd Miasta Gdyni pod koniec ubiegłego roku. Celem było poszukiwanie inspirujących pomysłów, które posłużyłyby do stworzenia kampusu uczelni na miarę XXI w.**

Pierwsze miejsce zdobyła praca przygotowana przez pracownię 22ARCHITEKCI Sp. z o.o. z Warszawy. Jak podkreślili jurorzy, wszyscy projektanci wykazali się inwencją i nowatorstwem. Zwycięskie prace zaimponowały spójną wizją przestrzeni przyszłego kampusu. Projekty nawiązują nie tylko do historycznych budynków, ale odznaczają się również funkcjonalnością.

Główny zespół obiektów, zaprojektowany przez wybitnego przedwojennego architekta Wacława Tomaszewskiego, jest wpisany do rejestru zabytków. Postawione przed architektami zadanie miało na celu poszukiwanie takiego sposobu kształtowania kampusu, który zapewni uszanowanie dziedzictwa oraz pozwoli na sprawne i wygodne funkcjonowanie Akademii. Ponadto przyczyni się do uatrakcyjnienia całej dzielnicy Grabówek.

Jury przewodniczył mgr inż. architekt Narcyz Sienkiewicz, w skład wchodził: ze strony Urzędu Miasta wiceprezydent Gdyni dr inż. arch. Marek Stępa i dyrektor Biura Planowania Przestrzennego mgr inż. arch. Marek Karzyński, ze strony AMG – prorektor ds. kształcenia dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. nadzw. AMG, oraz kanclerz mgr Sławomir Polański, a także pomorski wojewódzki konserwator zabytków mgr Dariusz Chmielewski i dr inż. arch. Bazyli Domsta.

– Wszystkie prace, które wpłynęły na konkurs, a w szczególności nagrodzone, będą wykorzystane w działaniach planistów. Zwycięskie prace zafascynowały nas przede wszystkim spójną wizją przestrzeni przyszłego kampusu Akademii Morskiej. Projekty różnią się, co jest zaletą konkursu jako sposobu dokonywania takich analiz – powiedziała wiceprezydent Gdyni



Od lewej: wiceprezydent Gdyni dr inż. arch. Marek Stępa, kanclerz AMG Sławomir Polański oraz prorektor ds. kształcenia dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. nadzw. AMG





Marek Stępa. – Chcieliśmy, by autorzy projektów sprawdzili możliwość powiązania terenu kampusu z otaczającymi terenami Grabówka, by kampus nie był ciałem obcym, odgradzonym od dzielnicy, lecz jej częścią. Niektóre rozwiązania dotyczą np. ciągów komunikacji wewnętrznej, powiązanych z siecią dróg zewnętrznych: dwóch równoległych do ulicy Morskiej i jednego lub dwóch do niej prostopadłych. Już teraz mogę powiedzieć, że zostanie to na pewno zapisane w planie. Skala zabudowy w większości projektów nawiązywała do historycznej zabudowy uczelni, wpisanej do rejestru zabytków. Dzięki pogłębionej analizie uwarunkowań przedmiotowego obszaru, którą zawdzięczamy konkursowi, plan będzie z pewnością bardziej dojrzały.

– Wszystkie prace były na wysokim poziomie. Zależało nam nie tylko na tym, żeby projekt nawiązywał do budynków zabytkowych, ale także odznaczał się funkcjonalnością, by do kampusu mieli łatwy dostęp nie tylko studenci i pracownicy uczelni, ale też mieszkańcy dzielnicy. Wybraliśmy prace, które nie uwypuklały placu musztry. Zależało nam też na tym, żeby akademik mieścił się w jednym dużym budynku, nie w kilku mniejszych, bo to znacznie zwiększyłoby koszty – mówił prorektor ds. kształcenia dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. nadzw. AMG.

W pierwszej kolejności, do 2019 r., ma powstać akademik na 500 osób, a w kolejnych etapach budynek dydaktyczny, biurowo-usługowy, hala sportowa i par-

kingi podziemne. Pieniądze na inwestycję będą pochodziły m.in. ze sprzedaży Hotelu Asystenckiego przy ul. Beniowskiego, za który uzyskano kwotę ponad 10 mln zł oraz z planowanej sprzedaży budynków mieszkalnych służących tymczasowo jako domy studenckie – SDM 3 i 4.

#### **I nagroda**

22ARCHITEKCI sp. z o.o., Warszawa; Wojciech Conder, Aleksander Drzewiecki, Maciej Kowalczyk, Michał Tatjewski, Paweł Gumuła, Oskar Kozaczewski, Artur Józwik.

#### **II nagroda**

DEC WOLSZCZAK ARCHITEKCI; Marcin Wolszczak – Władysławów, Oliwia Dec – Warszawa, Andrzej Jurkiewicz – Warszawa.

#### **II nagroda**

FISZER ATELIER 41 sp. z o.o., Warszawa; Stanisław Fiszer, Krystyna Fiszer, Katarzyna Magdzik, Jacek Wochowski, Michał Niczewski, Filip Żuchowski.

#### **III nagroda**

Katarzyna Pawluśkiewicz, Kraków; Michał Bernasik, Kraków.

#### **III nagroda**

ZESPÓŁ ARCHITEKTONICZNO-ANALITYCZNY w składzie: Andrzej Gołębiwski – Gdynia, Marzena Wytrkusz – Gdańsk, Marek Kruk – Olsztyn, Adrian Mania – Tczew.



## WYDZIAŁ PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TOWAROZNAWSTWA

# Polityka morska

**Polska gospodarka morska nie będzie czarną dziurą w przestrzeni światowej gospodarki morskiej – taką konkluzją zakończyła się konferencja naukowa pt. „Polityka morska”, która odbyła się 14 marca w Akademii Morskiej w Gdyni. Jednym z założeń jest powstanie interdyscyplinarnego morskiego think tanku, który będzie wspierał wszelkie działania na rzecz umacniania Polski morskiej.**

Ogólnopolską konferencję naukową zorganizował Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa pod honorowym patronatem ministra gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej Marka Gróbarczyka oraz rektora AMG prof. zw. dr. hab. Piotra Jędrzejowicza, który otworzył obrady odbywające się w auli im. Tadeusza Meissnera.

Uczestnicy konferencji dokonywali analizy realizacji polityki morskiej Polski, z zarysowaniem metod optymalnego wykorzystania morskiego potencjału Polski. W sesji plenarnej i dyskusjach panelowych wzięła udział posłanka Dorota Arciszewska-Mielewczyk, przewodnicząca Sejmowej Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, a Monika Niemiec-Butryn, w imieniu ministra Marka Gróbarczyka, poinformowała o działaniach ministerstwa na rzecz rozwoju gospodarki morskiej i rewitalizacji przemysłu stoczniowego. Informację statystyczną o polskiej gospodarce morskiej

przedstawiła Anna Bilcka, kierownik Ośrodka Statystyki Morskiej Urzędu Statystycznego w Szczecinie.

Ważnym punktem konferencji było podpisanie umowy o współpracy pomiędzy Ogólnopolskim Klastrem Innowacyjnych Przedsiębiorstw a Polskim Klastrem Morskim.

Obok sesji plenarnych obrady prowadzono w siedmiu tematycznych grupach panelowych:

1. Zarządzanie i system wdrażania polityki morskiej;
2. Innowacyjne technologie morskie (jednym z panelistów był prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG);
3. Rozwój zrównoważony obszarów morskich i nadmorskich;
4. Konkurencyjność portów i transportu morskiego;
5. Przemysł rybny – wyzwania i kierunki rozwoju;
6. Turystyka morska i nadmorska;
7. Młodzi na rynku pracy gospodarki morskiej.

fot. Cezary Spigarski





## BLISKIE SPOTKANIA Z BIZNESEM

## Światowy Tydzień Przedsiębiorczości

**Pracownicy Katedry Ekonomii i Zarządzania oraz studenci wzięli aktywny udział w spotkaniach z przedstawicielami biznesu. Promowali również Akademię Morską w środowisku uczniów szkół średnich.**

Światowy Tydzień Przedsiębiorczości (Global Entrepreneurship Week) to międzynarodowy projekt organizowany corocznie w listopadzie w 143 krajach świata od 2008 roku. Organizatorzy promują świadomy rozwój, aktywną postawę wobec życia i podejmowanie biznesowych inicjatyw. Pracownicy KEiZ uczestniczyli w przedsięwzięciach organizowanych przez Polski Klaster Morski we współpracy z Pomorską Specjalną Strefą Ekonomiczną.

**Studenci w Porcie**

Przemysły morskie jako przestrzeń kreowania innowacji były tematem debaty, która miała miejsce w Bałtyckim Porcie Nowych Technologii. Studenci z Akademii Morskiej w Gdyni i Uniwersytetu Gdańskiego spotkali się z przedstawicielami biznesu morskiego, by dowiedzieć się, na czym polega innowacyjność i transfer wiedzy w firmach działających na terenach byłej Stoczni Gdynia. O innowacjach w polskich firmach gospodarki morskiej mówili przedstawiciele Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, Nauty, Stoczni Crist, Hydromegi oraz firmy Hamond.

– Jesteśmy w miejscu, które dzięki radykalnej transformacji produkuje innowacyjne jednostki pływające dla przemysłu offshore, farm rybnych, nowoczesne statki badawcze, okręty oraz konstrukcje dla farm wiatrowych. Dzieje się to w miejscu, gdzie kiedyś produkowano głównie masowce, jednostki ro-ro i kontenerowce – powiedział, wprowadzając w tematykę spotkania, Marek Grzybowski, prezes Polskiego Klastra Morskiego, podkreślając, że kiedyś budowano statki duże, a dziś buduje się jednostki specjalistyczne o dużej wartości, osiągające cenę nawet 200 mln euro.

Piotr Makryś z PSSE mówił o rozwoju Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej na przykładzie Bałtyckiego Portu Nowych Technologii, gdzie niedawno powstał nowoczesny Park Konstruktorów, miejsce, w którym firmy mają zapewnione wszelkie warunki do kosztownych badań, projektowania i tworzenia nowych produktów innowacyjnych. Są tu specjalne laboratoria umożliwiające prowadzenie badań nieniszczących i materiałowych, a także laboratorium łączności i nawigacji.

**Innowacyjne stocznie**

Zdzisław Bahyrycz, pełnomocnik zarządu stoczni Crist, opisał historię przekształcenia przedsiębiorstwa z małej firmy remontowej w dużą organizację produkującą innowacyjne jednostki dla przemysłu offshore. Przedstawił jej działalność przypadającą na początek lat 90.

– Realizowane dziś kontrakty są dowodem na to, że nie

ma w biznesie czegoś takiego jak zły okres. Rezultat zależy od ludzi, ich zaangażowania i gotowości do działania – mówił Zdzisław Bahyrycz i dowodził, ilustrując to licznymi przykładami, że tylko dzięki pracy ludzi Crist wyrobił sobie markę jednego z najlepszych technicznie producentów stoczniowych na terenie Bałtyku i Morza Północnego.

Stocznia Nauta zaprezentowała się jako firma z solidną marką. Istniejąca 90 lat stocznia zaczynała od remontów małych kutrów rybackich, by dziś zajmować silną pozycję w przebudowach jednostek cywilnych i okrętów, remontach różnych jednostek, budowach holowników, statków badawczych, jednostek rybackich itd. Dodatkową wartość stanowi działanie w Grupie Mars. W Stoczni Nauta działa również biuro strategii i rozwoju, a we współpracy z uczelniami prowadzona jest działalność badawczo-rozwojowa, finansowana również przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju – mówił Łukasz Gerigk. Grupa Mars dysponuje imponującym potencjałem produkcyjnym. Dobrze wyposażone hale produkcyjne, uzbrojone nabrzeża oraz 11 pływających doków to dobry kapitał do tworzenia innowacyjnych produktów jak np. statki badawcze dla uniwersytetu w Göteborgu i Uniwersytetu Gdańskiego oraz statki PSV obsługujące platformy wiertnicze.

– Mocną stroną Hydromegi jest wdrażanie nowych projektów tworzonych w ścisłym związku z naukowcami z polskich uczelni i instytutów badawczych – powiedział Grzegorz Śmietana z działu marketingu, podkreślając, że wiele produktów to prototypy. Silne biuro projektowe zatrudniające zespół prawie 20 młodych konstruktorów jest wymiernym wskaźnikiem orientacji na tworzenie innowacji, głównie w obszarze urządzeń hydraulicznych. Istotnym uzupełnieniem spotkania było zwiedzanie stoczni Nauta.

W czasie kolejnych spotkań przedstawiciele firm, członkowie Polskiego Klastra Morskiego mówili o tym, jak pozycjonują polskie marki na globalnym rynku gospodarki morskiej, a także na czym polega kreowanie wartości dodanej w klastrze morskim. Ważnym elementem spotkań były warsztaty nt. komunikacji interpersonalnej w języku obcym, poprowadzone przez Michała Hamonda oraz prelekcja „Droga doświadczenia przedsiębiorcy do gospodarki innowacyjnej”, którą wygłosił dr Józef Wesołowski, skupiając się głównie na zagadnieniach ochrony własności intelektualnej i problemach opodatkowania.

dr hab. **Marek Grzybowski**,  
prof. nadzw. AMG

## STATKI SZKOLENIOWE – SEZON 2016

## „Dar Młodzieży” i „Horyzont II”

**Wyjątkowo wcześniej rozpoczął się tegoroczny sezon szkoleniowy na „Darze Młodzieży”. Już 27 stycznia zamustrowali na żaglowiec studenci II roku Wydziału Mechanicznego AMG. Po miesięcznym „suchym” przygotowaniu oraz przygotowaniu żaglowca do morskiego sezonu wystartowali na Morze Śródziemne.**

W hiszpańskiej Barcelonie i francuskim Sète „Dar Młodzieży” wziął udział w połączonym historycznym zlocie żaglowców „Escale à Sète”, organizowanym z okazji 350. rocznicy portu Sète. Tutaj studenci AMG zmienili studenci Hogere Zeevaarschool z Antwerpii – uczelni, która od 2008 roku corocznie czarteruje „Dar Młodzieży” dla miesięcznych praktyk morskich. Tradycyjny, atlantycki rejs, z zawinięciem do Horty na Azorach, zakończyli w Antwerpii. Tutaj kolejna wymiana – na pokład fregaty zamustrowali uczniowie średnich szkół morskich ze Szczecina, Świnoujścia i Gdańska – to również tradycyjni partnerzy, regularnie korzystający z praktyk morskich na naszych statkach.

Także w bieżącym sezonie „Dar Młodzieży” reprezentował polską banderę i Akademię Morską podczas wielu innych prestiżowych imprez i zlotów żaglowców w następujących portach:

- Hafengeburtstag Hamburg 2016, czyli 827. „urodziny” hamburskiego portu,
- SeeStadtFest Bremerhaven 2016 – zlot żaglowców,
- Delf Sail 2016 – festiwal morski w Delfzijl,
- The Tall Ships Races 2016 – oficjalny zlot Sail Training International – z etapami w portach Antwerpia, Lizbona,
- Hanse Sail Rostock 2016 – zlot żaglowców,
- North Sea Tall Ships Regatta 2016 – udział w oficjalnym zlocie Sail Training International i regatach na trasie Blyth–Göteborg.

Dwie grupy nawigatorów z naszej Akademii płyną od Bremerhaven do Rostocku, gdzie zmieniają ich studenci z Akademii Morskiej w Szczecinie. Od Göteborga „Dar Młodzieży” do Gdyni poprowadzą żeglarze. To tradycyjna podróż dla entuzjastów żagli i „Dar Młodzieży” z całego kraju. Zainteresowanie tym tygodniowym rejsiem było tak wielkie, że już w lutym zakończyliśmy rezerwacje.

We wrześniu i październiku „Dar Młodzieży” odbywać będzie podróże szkoleniowe po Bałtyku ze studen-

tami Akademii Morskiej w Gdyni (rejs kandydacki dla Wydziału Nawigacyjnego oraz praktyka studentów Wydziału Elektrycznego).

W ostatnim rejsie sezonu (27.09 – 27.10) praktykę morską (obok studentów AMG) zaliczą uczniowie Zasadniczej Szkoły Żeglugi Śródlądowej z Kędzierzyna-Koźla. Będzie to debiut uczniów tej szkoły w rejsie „Darem Młodzieży”.

W sumie w sezonie 2016 „Dar Młodzieży” podczas 9 podróży odwiedzi 12 portów zagranicznych i 3 kraje. Praktyki morskie przejdzie 1157 studentów, uczniów i żeglarzy, w tym: 552 – studenci Akademii Morskiej w Gdyni, 130 – studenci Akademii Morskiej ze Szczecina, 140 – studenci Hogere Zeevaarschool z Antwerpii, 205 – uczniowie średnich szkół morskich, 130 – żeglarze.

#### „HORYZONT II”

Pierwsi, w lutym i marcu, praktykę manewrowo-radarową przeszli studenci III roku Wydziału Nawigacyjnego AMG. Marynarskie praktyki odbyli na „Horyzoncie II” także nawigatorzy i mechanicy z Technikum Morskiego ze Szczecina oraz uczniowie Zespołu Szkół Morskich z Gdańska.

„Horyzont II” wykorzystywany jest także przez Polską Akademię Nauk do utrzymywania komunikacji z Polską Stacją Polarną na Spitsbergenie oraz realizacji międzynarodowych programów badawczych w archipelagu Svalbard. W ciągu minionych 15 lat eksploatacji „Horyzont II” odbył już 36 podróży na Spitsbergen. W kolejne popłynie pod koniec czerwca oraz sierpnia. Jak zwykle będą to także morskie praktyki dla studentów Wydziału Elektrycznego AMG.

Szacuje się, że w 10 podróżach praktyki morskie na „Horyzoncie II” przejdzie w 2016 roku ok. 330 studentów i uczniów.

**Aleksander Gosk**



„EL MELLAH”

# Projekt „Nawigator”

**To będzie największy żaglowiec zbudowany w polskiej stoczni. Trójmasztowa fregata „El Mellah” dla Marynarki Wojennej Republiki Algierii budowana jest w gdańskiej stoczni Remontowa Shipbuilding. Umieszczenie zamówienia w polskiej stoczni jest w znacznej mierze efektem wysokiej oceny oferty szkoleniowej, opracowanej w Studium Doskonalenia Kadr i Akademii Morskiej w Gdyni przez zespół pod kierunkiem prorektora ds. morskich dr. hab. inż. kpt. ż. w. Henryka Śniegockiego, prof. nadzw. AMG. Wieloletnie doświadczenie uczelni w szkoleniu kadr morskich pod żaglami, realizowany model szkolenia oraz eksploatowane swoiste morskie laboratorium, jakim jest „Dar Młodzieży”, to niewątpliwe atuty.**

Obecnie trwa opracowywanie autorskich materiałów szkoleniowych, wyprofilowanych pod kątem potrzeb algierskiego partnera, takich jak:

- regulamin okrętowy,
- zakres obowiązków członków załogi okrętu żaglowego,
- instrukcja obsługi ożaglowania,
- plan i program szkolenia ekipy konserwacyjnej,
- plan i program szkolenia teoretycznego,
- plan i program szkolenia na „Darze Młodzieży” (z podziałem na port i morze),
- plan i program szkolenia na „El Mellah” (z podziałem na port i morze).

Program obejmuje całokształt zadań szkoleniowych, których realizacja pozwoli przygotować każdego członka załogi żaglowca do pełnienia przypisanej mu funkcji. Dowódcy wszystkich szczebli nabędą umiejętności prowadzenia działań na morzu, kierowania walką o żywotność żaglowca, procesem szkoleniowym, prawidłową eksploatacją okrętu, także wykonywania zadań zgodnie z wymogami międzynarodowych konwencji w zakresie bezpieczeństwa pływania i ratowania życia na morzu. Programy uwzględniają też specyficzne wymagania służby w algierskiej marynarce wojennej.

Przewidziano podział przyszłej załogi żaglowca na następujące grupy szkoleniowe:

dowodzenia; nawigacji i ożaglowania–radio-komunikacji; mechanicznej (energia–napęd–kadłub); nawigacji i ożaglowania oraz mechanicznej (na poziomie marynarskim); hotelowo-medycznej; konserwacyjnej. W sumie szkoleniu poddane zostaną 83 osoby oraz 12 członków ekip konserwacyjnych.

W harmonogramie zaplanowano na marzec/kwiecień 2017 roku szkolenie teoretyczne w laboratoriach i pracowniach SDK. W maju/czerwcu przyszłego roku algierska grupa przejdzie szkolenie na „Darze Młodzieży” – pierwszy miesiąc w porcie, drugi w rejsie bałtyckim, wreszcie na lipiec/sierpień 2017 roku przewidziano analogiczne praktyczne szkolenie na nowym żaglowcu „El Mellah”.

Algierscy praktykanci na wszystkich stanowiskach stopniowo przejmą od polskich instruktorów i członków załóg całość obsługi nowej fregaty. To będzie jeden z najbardziej efektywnych i prestiżowych projektów realizowanych w Akademii Morskiej.

Po zakończeniu programu szkoleniowego „El Mellah” z algierską załogą popłynie do kraju.

**Aleksander Gosk**



## Nowe specjalizacje w SDK

**Dwa wysokospecjalistyczne kursy wprowadziło do swojej oferty szkoleniowej Studium Doskonalenia Kadr Akademii Morskiej w Gdyni. Oba są efektem podążania za pojawiającymi się potrzebami na żeglugowym rynku pracy. Wynikają zarówno z postępu technologicznego w konstrukcji statków, jak i zmieniających się przepisów, regulujących zasady wymiany handlowej drogą morską.**

Autorskie programy szkoleń opracowane zostały w ściślejszej kooperacji z przedstawicielami dwóch renomowanych norweskich firm armatorskich.

Pierwszy z kursów skierowany jest do członków załóg statków wyposażonych w silniki napędu głównego typu DF (Dual Fuel). Siłownie tego typu, zaprojektowane do alternatywnego zasilania olejem napędowym bądź skroplonym gazem LNG, to nowatorskie wciąż rozwiązania, choć ze względów ekonomicznych i wymogów środowiskowych coraz powszechniej stosowane. Program kursu oparty jest o potrzeby sformułowane przez armatora UECC (United European Car Carriers) z Oslo, eksploatującego flotę ro-ro samochodowców. Dwie nowe jednostki zamówione przez UECC, po wejściu do eksploatacji w II połowie 2016 roku, będą jednymi z największych na świecie, wyposażonymi właśnie w siłownie DF. Konsultantem programu nowego kursu był polski przedstawiciel UECC inż. Janusz Ignaczewski, a w zajęciach wykorzystywane będą m.in. symulatory

siłowni okrętowej oraz przeładunku gazów skroplonych.

Drugi z nowych wysokospecjalistycznych kursów dotyczy technik chłodniczych i przeznaczony jest dla załóg chłodniowców. Jego program to z kolei efekt współpracy z innym norweskim armatorem Green Reefers z siedzibą w Bergen, wyspecjalizowanym w przewozach ładunków chłodzonych, głównie żywności. Eksploatowane przez Norwegów statki to wielkie pływające lodówki, wymagające unikatowych kwalifikacji od obsługujących je ludzi. Także i w programie tego kursu, konsultowanego z inż. Adamem Stróżykiem z Green Reefers, wykorzystywana jest nowoczesna baza symulatorowa i laboratoryjna.

Rozszerzająca się oferta szkoleniowa SDK AMG przekłada się również na rosnące przychody Studium, co dokumentuje kolejny dodatni bilans roczny.

**Aleksander Gosk**





## PRAKTYKI NA STATKACH SZKOLNYCH

## Uczniowie na morzu

**W bieżącym roku będzie ich ok. 320. Na pokładach naszych statków szkoleniowych „Dar Młodzieży” i „Horyzont II”, obok studentów Akademii Morskich z Gdyni i Szczecina, od lat marynarskie szlify zdobywają uczniowie średnich szkół morskich.**

Tradycja sięga drugiej połowy lat 80. – pierwsze, sporadyczne, praktyki uczniów zawodowych szkół morskich realizowano wówczas nie tylko na „Darze Młodzieży”, ale i na starych statkach instrumentalnych „Horyzont” i „Zenit”. Zmieniające się profile i struktury zawodowych szkół średnich związanych z morzem – budowy okrętów, portowych, rybołówstwa morskiego – nie sprzyjały wypracowaniu optymalnego modelu praktycznego szkolenia marynarskiego.

Regularne zainteresowanie średnich szkół morskich praktykami na statkach szkoleniowych AMG obserwujemy w ostatnim dziesięcioleciu. Partnerami są tutaj głównie zespoły szkół z Gdańska, Szczecina i Świnoujścia. Szkolące w specjalnościach technik nawigator morski i technik mechanik morski korzystają zarówno z „Daru Młodzieży”, jak i „Horyzonta II”.

Wypracowane programy praktyk bazują zarówno na doświadczeniach praktyk studenckich realizowanych w Akademii, jak i wnioskach wynikających z programu szkolnego. W bieżącym sezonie, np. w rejsie na „Darze Młodzieży”, wypróbowano system tzw. wacht „prześciowych”, dających uczniom możliwość zapoznania się ze specyfiką służby na każdej z wacht. System wzoro-

wany jest na stosowanym podczas praktyk na „Darze Młodzieży” przez kadrę Hogere Zeevaartschool z Antwerpii. Regułą jest także, że nawigatorzy zapoznają się z podstawami pracy siłowni, mechanicy – z funkcjonowaniem mostka.

Praktyki na „Darze Młodzieży” mają charakter wstępnych praktyk marynarskich, natomiast na „Horyzontie II” bardziej zaawansowanych, specjalistycznych praktyk zawodowych. W 2016 roku przeszkolenie morskie przejdą uczniowie: Zespołów Szkół Morskich z Gdańska (50 – „Dar Młodzieży”, 35 – „Horyzont II”) i Świnoujścia (65 – „Dar Młodzieży”) oraz Zachodniopomorskiego Centrum Edukacji Morskiej i Politechnicznej (20 – „Dar Młodzieży”, 80 – „Horyzont II”).

Nowością bieżącego sezonu będą praktyki marynarskie realizowane dla Zespołu Szkół Żeglugi Śródlądowej z Kędzierzyna-Koźła. Grupa 70 uczniów odbędzie jesienią miesięczną praktykę bałycką na „Darze Młodzieży”. Warto przypomnieć, że nie będą to pierwsze praktyki marynarzy wód słodkich – wcześniej gościliśmy na żaglowcu uczniów podobnych szkół z Nakła i Wrocławia.

**Aleksander Gosk**



## „DAR MŁODZIEŻY”

## Nowe koje, stare bulaje

**To była najpoważniejsza modernizacja wnętrza „Daru Młodzieży” od momentu podniesienia bandery na żagłowcu.**

W 35. sezonie morskich praktyk „Dar Młodzieży” przyjął studentów do zupełnie nowych pomieszczeń. Całkowita przebudowa wnętrza części studenckiej objęła m.in. sam układ kubryków – w miejsce czterech 20-osobowych i czterech 10-osobowych zaprojektowano dwanaście kubryków 10-osobowych. Nowe są piętrowe, szafki studenckie, wykładziny sufitowe, podłogowe i ścienne, także drzwi, zmieniona też została lokalizacja regałów na środki ratunkowe. Wymieniono także kilkadziesiąt bulajów oraz wewnętrzne instalacje.

Zmiany uwzględniające wymogi bezpieczeństwa i ergonomii, obok poprawy estetyki wnętrza, wydatnie poprawiły komfort odbywania praktyk, nie zmieniając jednak zasadniczo specyfiki marynarskiej służby na żagłowcu.

Renowacji i modernizacji, z zachowaniem dotychczasowej stylistyki, poddano także część reprezentacyjnych wnętrza – salon komendanta i mesę załogową.

Środki na prace remontowo-modernizacyjne, w wysokości 2 mln złotych, wyasygnowało Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, z budżetu pionu prorektora ds. morskich AMG wygosparowano pozostałe 900 tys. zł.

W efekcie remontu „Daru Młodzieży” możliwe stało się także wzbogacenie wystroju klubu marynarskiego „Stella Maris”. Dwa oryginalne bulaje, wymontowane w stoczni, przekazano dyrektorowi klubu – ojcu Edwardowi Praczowi wraz z certyfikatem następującej treści:

„Doceniając znaczenie gdyńskiego Duszpasterstwa Ludzi Morza, społeczność Akademii Morskiej postanowiła przyczynić się do wzbogacenia marynistycznego wystroju modernizowanego Klubu Centrum „Stella Maris”, przekazując na ten cel dwa oryginalne, mosiężne

bulaje, zdemontowane z naszego żagłowca szkolnego „Dar Młodzieży”.

Są to bulaje zamontowane w latach 1981/1982, podczas budowy fregaty w Stoczni Gdańskiej. Przepłynęły wraz z „Darem Młodzieży”, podczas 202 podróży szkolnych, ponad 545 tysięcy mil morskich, opłynęły świat, Przylądek Horn, wizytowały w setkach portów na wszystkich kontynentach”.

Bulaje, zdemontowane podczas stoczniowych prac remontowych z końcem 2015 roku, zostały oczyszczone i przygotowane do przekazania przez naszych studentów, w warsztatach Akademii Morskiej w Gdyni.

**Aleksander Gosk**



**W obecności rektora prof. Piotra Jędrzejowicza zdemontowane bulaje studenci przekazują na ręce ks. Edwarda Pracza.**



**Nowe kubryki**



## WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY

## Nowe laboratoria i dziekanat

**Uroczystość otwarcia nowych laboratoriów Wydziału Elektrycznego, zlokalizowanych w nadbudowie budynku F, oraz nowych pomieszczeń administracji, odbyła się pod koniec ub. roku. Uroczystości przewodniczył dziekan prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski, który wspólnie z rektorem prof. zw. dr. hab. Piotrem Jędrzejowiczem dokonał symbolicznego przecięcia wstęgi.**

Nowe laboratoria zostały zbudowane oraz wyposażone w ramach projektu RIDAM, finansowanego z funduszy europejskich. Uzyskane dofinansowanie w wysokości ponad 14 mln zł pozwoliło na uruchomienie następujących laboratoriów:

- laboratorium odnawialnych źródeł energii,
- laboratorium wirtualizacji systemów operacyjnych i sieci komputerowych,
- laboratorium techniki mikrofalowej,
- laboratorium systemów radiokomunikacji satelitarnej,
- laboratorium optoelektroniki, fotowoltaiki i techniki światłowodowej,
- laboratorium GMDSS,
- laboratorium kompatybilności elektromagnetycznej systemów radiokomunikacyjnych,
- pracowni komputerowego projektowania i symulacji,
- laboratorium automatyzacji okrętowych systemów energetycznych,
- laboratorium systemów pomiarowo-kontrolnych,
- laboratorium mikroprocesorowych układów pomiarowo-kontrolnych.

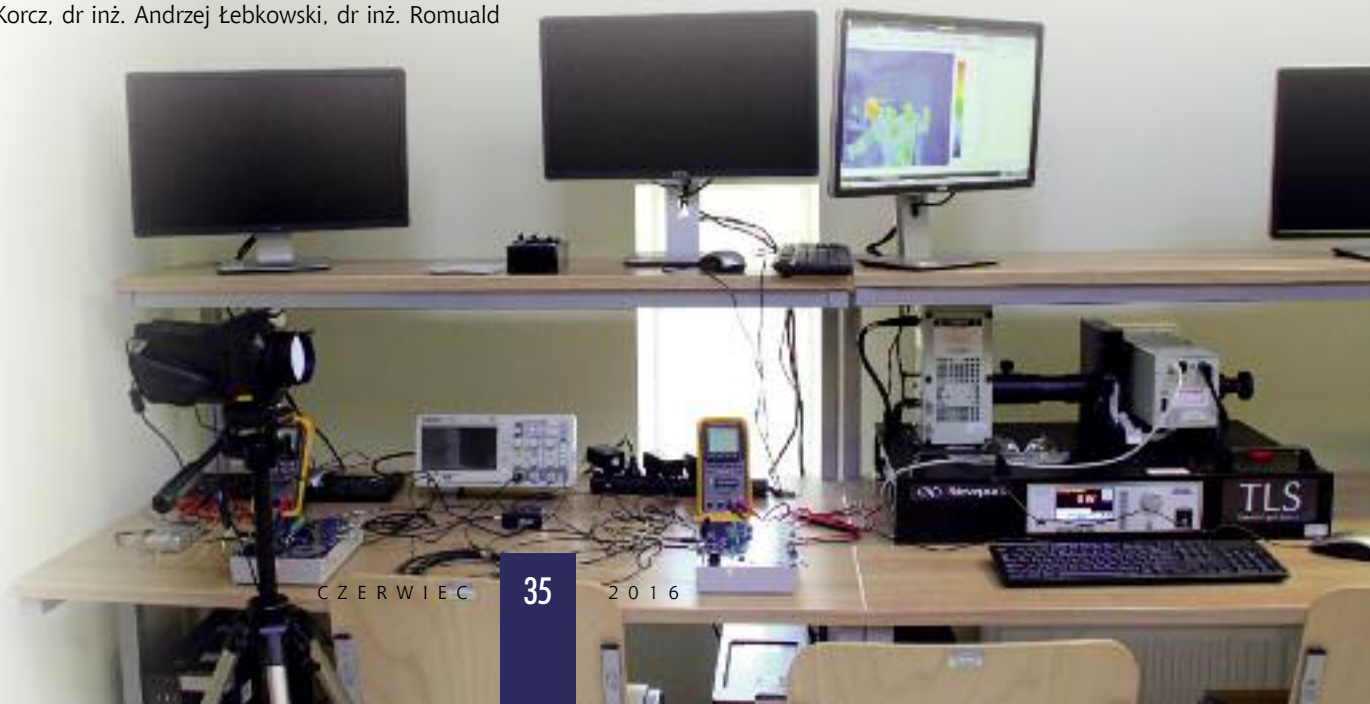
Goście zwiedzili nowe laboratoria i pomieszczenia laboratoryjne, a dziekan wyróżnił listami gratulacyjnymi osoby szczególnie zaangażowane w realizację projektu RIDAM. Otrzymali je: mgr Sławomir Polański, dr Marzena Wyśńska-Gajek, dr hab. inż. Jerzy Chramiec, dr hab. inż. Piotr Dębicki, prof. nadzw. AMG, dr hab. inż. Piotr Mysiak, prof. nadzw. AMG, dr inż. Jacek Dąbrowski, dr inż. Piotr Jankowski, dr inż. Krzysztof Januszewski, dr inż. Karol Korcz, dr inż. Andrzej Łebkowski, dr inż. Romuald

Maśnicki, dr inż. Beata Pałczyńska, mgr Katarzyna Chmielewska, mgr inż. Marcin Waraksa, Małgorzata Bielska i Henryk Formela.

dr hab. inż. **Krzysztof Górecki**,  
prof. nadzw. AMG.



*Dziekan Wydziału Elektrycznego prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski uroczystie przecina wstęgę w asyście rektora prof. zw. dr. hab. Piotra Jędrzejowicza*



## WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY

### ■ Nagroda SEP dla studenta WE

W kolejnej edycji Konkursu na Najlepszą Pracę Dyplomową Inżynierską 2015, organizowanego przez Gdański Oddział Stowarzyszenia Elektryków Polskich, trzecią nagrodę zdobył student Wydziału Elektrycznego AMG Wojciech Krawczyk. Przygotował pracę pt. „Techniczno-ekonomiczne uwarunkowania budowy elektrowni jądrowej w Polsce”. Nagrodę wręczył laureatowi wiceprezes Oddziału Gdańskiego SEP dr inż. Adam Rynkowski w czasie uroczystej wydziałowej inauguracji roku akademickiego 2015/2016.

### ■ Stypendium marszałka

Wicemarszałek województwa pomorskiego Krzysztof Trawicki 10 grudnia 2015 r. wręczył studentom stypendia marszałka województwa pomorskiego.

W gronie wyróżnionych znalazło się 36 osób, które, oprócz wysokiej średniej ocen, wykazały się co najmniej dwoma szczególnymi osiągnięciami naukowymi, artystycznymi lub sportowymi. Wśród nich był student drugiego semestru MSU, kierunku elektronika i telekomunikacja, realizowanego na Wydziale Elektrycznym – inż. Paweł Górecki, który uzyskał najwyższą pozycję na liście rankingowej spośród studentów pomorskich uczelni o profilu innym niż artystyczny.

### ■ Stypendium ministra

Minister infrastruktury i rozwoju przyznał w bieżącym roku jedno stypendium za wybitne osiągnięcia dla doktoranta oraz pięć stypendiów za wybitne osiągnięcia dla studentów uczelni morskich. Wyróżnieni zostali mgr inż. Przemysław Ptak z III roku studiów doktoranckich, prowadzonych na Wydziale Elektrycznym AMG, oraz inż. Paweł Górecki, studiujący na kierunku elektronika i telekomunikacja na Wydziale Elektrycznym AMG.

### ■ I Konferencja Kół Naukowych Akademii Morskiej w Gdyni

11 grudnia 2015 roku odbyła się I Konferencja Kół Naukowych Akademii Morskiej w Gdyni, zorganizowana przez Koło Naukowe Innowacyjnych Systemów Elektronicznych z Wydziału Elektrycznego oraz Koło Naukowe „SEANOVATION” z Wydziału Mechanicznego. W konfe-

rencji uczestniczyło ponad 40 osób z dziewięciu kół naukowych pracujących na czterech wydziałach AMG. Przedstawiono 19 prezentacji, a obrady odbywały się równolegle w dwóch salach.

W ceremonii otwarcia konferencji uczestniczyli: prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski, prorektor ds. kształcenia dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. nadzw. AMG, prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, dziekan Wydziału Elektrycznego prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski, dziekan Wydziału Nawigacyjnego dr hab. inż. kpt. ż. w. Adam Weintrit, prof. nadzw. AMG, prodziekan Wydziału Mechanicznego dr hab. inż. Andrzej Miszczak, prof. nadzw. AMG. Komitetowi Organizacyjnemu przewodniczyli: doktorantka Wydziału Elektrycznego mgr inż. Małgorzata Malinowska oraz student Wydziału Elektrycznego inż. Paweł Górecki.

### ■ Prof. Janusz Zarębski w KEiT PAN

Pod koniec minionego roku odbyły się wybory do komitetów Polskiej Akademii Nauk. W skład Komitetu Elektroniki i Telekomunikacji Polskiej Akademii Nauk został ponownie wybrany dziekan WE prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski. W kadencji 2016–2020 profesor Janusz Zarębski będzie pracował w Sekcji Mikroelektroniki.

### ■ IV Powiatowy Konkurs

W piątek 15 kwietnia 2016 r. odbyło się uroczyste zakończenie IV Powiatowego Konkursu „Matematyka, Fizyka i Informatyka w Technice”, organizowanego przez Wydział Elektryczny Akademii Morskiej w Gdyni oraz Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych nr 2 im. Bohaterskiej Załogi ORP „Orzeł” w Wejherowie.

Uczestnikami konkursu byli uczniowie z Wejherowa, Rumi, Gdańska i Gdyni. Zadania konkursowe przygotował zespół w składzie: dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG, dr inż. Krystyna Noga, dr inż. Damian Bisewski, dr inż. Andrzej Łuksza, dr inż. Tomasz Nowak.

Laureatami zostały następujące osoby: Wincenty Klein (ZSP nr 2 w Wejherowie), Szymon Zdralek (ZSP nr 2 w Wejherowie), Aleksandra Bojka (ZSP nr 2 w Wejherowie), Jakub Gierowski (Katolickie LO w Gdyni), Piotr Walkusz (I LO w Wejherowie), Wojciech Piepka (I LO w Wejherowie).

Laureaci uzyskali prawo podjęcia studiów na Wydziale Elektrycznym bez postępowania rekrutacyjnego. Po uroczystości uczestniczyli w imprezach Dnia Otwartej Akademii Morskiej w Gdyni.

dr hab. inż. **Krzysztof Górecki**,  
prof. nadz. AMG



Uczestnicy IV Powiatowego Konkursu Matematyka, Fizyka i Informatyka w Technice



## WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY

## Finał Olimpiady Euro-Elektra

**Wydział Elektryczny po raz czwarty gościł finalistów XVIII Ogólnopolskiej Olimpiady Euro-Elektra – 18 marca przyjechało 45 najlepszych uczniów z całej Polski, reprezentujących swoje środowisko oraz swoich opiekunów naukowych (nauczycieli).**

Olimpiada jest organizowana w trzech grupach tematycznych: elektrotechnicznej, elektronicznej i teleinformatycznej. Do finału trzeciego etapu konkursu zakwalifikowanych zostało po 15 najlepszych uczniów z każdej grupy tematycznej, wyłonionych w drodze drugiego i trzeciego etapu.

Komitet Główny Olimpiady powołał na członków komitetu następujących nauczycieli akademickich Wydziału Elektrycznego: dr. inż. Piotra Jankowskiego (przewodniczący, stały członek KGO), dr. inż. Romana Kostyszyna (Katedra Elektroenergetyki Okrętowej), dr. inż. Krystynę Nogę, dr. inż. Krzysztofa Kamińskiego

(Katedra Automatyki Okrętowej), dr. inż. Kalinę Detkę, dr. inż. Damiana Bisewskiego (Katedra Elektroniki Morskiej), dr. inż. Stanisława Lindnera, dr. inż. Andrzeja Łukszę (Katedra Telekomunikacji Morskiej). Zadaniem członków komitetu było opracowanie zadań konkursowych na każdy etap olimpiady dla każdej grupy tematycznej.

Finał olimpiady, oprócz zasadniczego celu, jakim jest wyłonienie zwycięzców konkursu, stanowi doskonałą okazję do wymiany myśli i poglądów na temat korelacji szkolnictwa średniego i wyższego w zakresie elektrotechniki, elektroniki i teleinformatyki.



## NAUKOWE KOŁO FINANSÓW „HOSSA”

# Port lotniczy od środka

**Członkowie Naukowego Koła Finansów HOSSA byli z wizytą w Porcie Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy. Inicjatorem był dr Krzysztof Sarnowski, opiekun koła, a w wydarzeniu uczestniczyli również wykładowcy AMG: dr Hanna Mackiewicz, dr Sławomir Mazurkiewicz oraz dr Sławomir Skiba, a także członkowie kół e-Biznesu i TRANSLOG.**

Wizytę na lotnisku 26 listopada rozpoczęliśmy od standardowej kontroli bezpieczeństwa każdego z uczestników. Następnie udaliśmy się do sortowni – miejsca, do którego trafiają wszystkie bagaże ze stanowisk odprawy, tzw. check-in. Dowiedzieliśmy się, że prawidłowo oznaczony bagaż zostaje umieszczony przez pracownika lotniska na taśmie, ta rusza i przewozi walizkę na wózek, który ze sporą prędkością pędzi po szynach w kierunku skanera. Każdy bagaż kontrolowany jest m.in. pod kątem zawartości narkotyków, materiałów radioaktywnych oraz wybuchowych. Jeżeli prawidłowo przejdzie kontrolę, trafia z powrotem na wózek i jedzie do zrzutni, gdzie ładowany jest bezpośrednio do samolotu. Jeżeli występują jakiegokolwiek wątpliwości, odbywa się ręczne przeszukanie.

Następnie halą dla pasażerów, poprzez płytę postojową, udaliśmy się w miejsce stacjonowania Lotniskowej Straży Pożarnej. Tam z bliska mogliśmy przyjrzeć się karetkie reanimacyjnej oraz trzem wozom gaśniczym, które strażacy mają na swoim wyposażeniu.

Dzięki uprzejmości strażaków mieliśmy również okazję przejechać się barracadą oraz obejrzeć pojazd „w boju”. Dowiedzieliśmy się także, jak nadzorowane jest tankowanie samolotów oraz do jakich zdarzeń najczęściej wyjeżdżają wozy strażackie.

Wycieczkę zakończyliśmy w nowym terminalu Portu Lotniczego Gdańsk, będącym bardzo komfortową strefą przylotów. Oprócz hali dla pasażerów znajdują się tam: bagażownia, pomieszczenie kontroli bezpieczeństwa oraz liczne sklepy i kawiarnie. Nowa część terminalu połączona jest również z przystankiem Pomorskiej Kolei Metropolitarnej, którą wróciliśmy w stronę domów.

Wizyta ta pokazała nam, jak skomplikowane czynności wpływają na prawidłowe funkcjonowanie portu lotniczego, aby mógł on obsłużyć jak największą liczbę pasażerów i ładunków. Dowiedzieliśmy się także, jak ważne są sprawne kontrole bezpieczeństwa oraz systematyczne doskonalenie systemów operacyjnych portu lotniczego.

**Justyna Kaniewska**



Fot. Andrzej Śliwiński



## WYDZIAŁ PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TOWAROZNAWSTWA

## V Studenckie Dni Jakości 2016



**V Konferencja Naukowa, organizowana ramach Studenckich Dni Jakości przez NK Towaroznawstwa CARGO pt.: „Rola towaroznawstwa w kształtowaniu współczesnego rynku”, odbyła się w Akademii Morskiej w Gdyni w dniach 25-26 lutego. Patronat honorowy objęli: rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz, dziekan Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski, marszałek województwa pomorskiego Mieczysław Struk oraz prezydent Gdyni dr Wojciech Szczurek.**

Gościliśmy studentów z wielu uczelni wyższych z całej Polski. Wystąpienia trwały dwa dni i były podzielone na pięć bloków tematycznych. Prezentacjom przysłuchiwał się komitet naukowy w składzie: prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski – AMG, prof. dr hab. inż. Piotr Bykowski – AMG, prof. dr hab. Andrzej Grzelakowski – AMG, prof. dr hab. inż. Izabela Steinka – AMG, prof. dr hab. Maria Śmiechowska – AMG, dr hab. inż. Alina Matuszak-Flejszman, prof. nadzw. Uniwersytetu Ekonomicznego w Poznaniu, dr hab. inż. Stanisław Popek, prof. Uniwersytetu Ekonomicznego w Krakowie, dr hab. inż. Tomasz Wasilewski, prof. nadzw. Uniwersytetu Technologiczno-Humanistycznego w Radomiu, dr hab. Marzena Popek – AMG, dr hab. inż. Aleksandra Wilczyńska, prof. nadzw. AMG, dr Dominika Jakubowska – Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie, dr inż. Przemysław Dmowski – AMG, dr inż. Joanna Newerli-Guz – AMG, dr inż. Agata Szkiel – AMG, dr inż. Joanna Wierzowiecka – AMG, mgr inż. Natalia Chomaniuk – AMG.

Pierwszego dnia gości przywitani i otworzyli konferencję rektor AMG prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz oraz dziekan Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski. Dodatkowo mieliśmy przyjemność gościć reprezentantów przedsiębiorstw, które wsparły naszą inicjatywę: dr. Michała Grabana z Urzędu Marszałkowskiego, Michała Złoczewskiego z PRS Certyfikacja, Ewę Ropelę z Pomorskiego Parku Naukowo-Technologicznego – Strefy Start Up Gdynia oraz Paulinę Stępniewską i Pawła Piątkowskiego z Open Finance. Goście wygłosili krótkie prelekcje na temat swoich firm i możliwości współpracy. Następnie wysłuchaliśmy prezentacji uczestników na temat znormalizowanych i zintegrowanych systemów zarządzania oraz metod i technik doskonalenia jakości.

Po wystąpieniach uczestnicy konferencji odwiedzili Gdynskie Centrum Filmowe, w którym obejrzeli film Miłosa Sakowskiego pt. „Dzień babci”, następnie wjechali kolejką na Kamienną Górę, skąd mogli podziwiać przepiękną panoramę miasta. Dzień pełen wrażeń uwieńczyła zabawa integracyjna w klubie studenckim „Bukszpryt”.

Drugiego dnia, ze względu na zainteresowanie i liczbę zgłoszonych referatów, prezentacje odbywały się w dwóch salach równolegle. W pierwszej przedstawiono dwa bloki tematyczne, dotyczące towaroznawczych aspektów zarządzania produktem i marką oraz ekologicznych aspektów

w towaroznawstwie. W drugiej omówiono wygłoszone referaty z zakresu bezpieczeństwa i kształtowania jakości żywności. Na zakończenie konferencji komitet naukowy wyróżnił pięć prezentacji. I miejsce przyznano Bartłomiejowi Paperskiemu i Bartłomiejowi Gładkiewiczowi z Politechniki Łódzkiej za prezentację pt. „Bezpieczeństwo odzieży dziecięcej w ocenie konsumentów oraz badań laboratoryjnych. Zawartość metali ciężkich w odzieży dziecięcej”. II miejsce przypadło Klaudii Młoda-Brylewskiej, Marcinowi Ogonowskiemu i Michałowi Mikołajczykowi z Uniwersytetu Ekonomicznego w Poznaniu za pracę pt. „Preferencje konsumentów dotyczące wyboru toreb zakupowych oraz ocena ich jakości i wpływu na środowisko”. III miejsce (ex aequo) przyznano Annie Flis i Paulinie Karczmarczyk z Akademii Morskiej w Gdyni za pracę pt. „Wpływ warunków przechowywania na jakość wina” oraz studentkom Uniwersytetu Ekonomicznego w Poznaniu Kindze Koniecznej, Katarzynie Schulz, Magdalenie Urbanik i Jessice Wowrze za pracę pt. „Preferencje konsumentów na rynku herbat typu Earl Grey”. Dodatkowo przyznano wyróżnienie dla Dominika Czerwonki, doktoranta z Uniwersytetu Technologiczno-Humanistycznego im. Kazimierza Pułaskiego w Radomiu za pracę pt. „Wpływ rodzaju ekstraktu otrzymywanego w warunkach nadkrytycznego dwutlenku węgla na przeciwdrobnoustrojowe właściwości fizykochemiczne i użytkowe preparatów przeznaczonych do utrzymania czystości toalet”.

W imieniu komitetu organizacyjnego serdecznie gratulujemy wszystkim uczestnikom i życzymy dalszego rozwoju naukowego. Konferencję zorganizowano dzięki wsparciu licznych sponsorów jak: Urząd Miasta Gdyni, Morski Port Gdynia SA, Parlament Studentów Akademii Morskiej w Gdyni, Pomorski Park Naukowo-Technologiczny – Strefa Start Up Gdynia, Dr. Oetker Polska Sp. z o.o., PRS Certyfikacja, Centrum Doradczo-Szkoleniowe, Opatowicz&Waker Co, Open Finance, Prestol Sp. z o.o., Amber Browar, Hotel Spa Faltom, Bsi. Group Polska sp. z o.o., Bukszpryt pub & club, Studio Andrex fotografie i filmowanie. W tym roku partnerem naszej konferencji była również Gdynska Szkoła Filmowa. Patronat medialny nad konferencją objęli: Przemysław Fermentacyjny i Owocowo-Warzywny, „Akademicki Kurier Morski”, Radio Gdańsk oraz portal trójmiasto.pl.

dr inż. **Przemysław Dmowski** i **Anna Flis**

# Dzień Otwarty Akademii Morskiej w Gdyni

**15 kwietnia br., w ramach Dnia Otwartego, uczniowie szkół ponadgimnazjalnych, w szczególności maturzyści, mieli możliwość zapoznania się z ofertą edukacyjną Akademii Morskiej w Gdyni.**

Dzień Otwarty miał miejsce zarówno w budynku głównym uczelni, jak i w siedzibie Wydziału Nawigacyjnego. Gościliśmy uczniów z I Akademijskiego Liceum Ogólnokształcącego w Gdyni, Zespołu Szkół Mechanicznych w Gdyni, IV Liceum Ogólnokształcącego w Gdyni, II Liceum Ogólnokształcącego w Lęborku, Zespołu Szkół Morskich w Gdańsku, Zespołu Szkół Gospodarki Żywnościowej w Lęborku, Powiatowego Centrum Edukacyjnego w Lęborku, Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych w Chojnicach, Powiatowego Zespołu Szkół nr 2 w Kościerzynie, Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych nr 2 w Wejherowie i II Liceum Ogólnokształcącego w Rumi. Nie zabrakło również osób, które przybyły indywidualnie.

Uczniowie mieli możliwość udziału w wykładach tematycznych, przygotowanych przez pracowników. Były to m.in.:

- „Surfaktanty” – prowadząca: dr inż. Alina Dereszewska;
- „Napędy elektryczne statków” – prowadzący: dr hab. inż. Witold Gierusz, prof. nadzw. AMG;
- „Wizualizacja przepływu cieczy i gazów” – prowadzący: prof. dr hab. inż. Jerzy Mizeraczyk;
- „Nawigacja – wczoraj i dzisiaj” – prowadzący: dr hab. inż. kpt. ż. w. Adam Weintrit, prof. nadzw. AMG.

Maturzyści mogli również wziąć udział w specjalnie przygotowanych dla nich warsztatach:

- „Bądź proaktywny. Poznaj nawyk skutecznie działających ludzi” – prowadząca: mgr inż. Małgorzata Szczerkowska;
- „Skuteczne wyznaczanie celów” – prowadząca: mgr inż. Małgorzata Szczerkowska;

- „Siła zmysłu wzroku w wyborze żywności” – prowadząca: dr inż. Renata Korzeniowska – Ginter;
- „Papier – znany czy nieznan?” – prowadząca: dr inż. Aleksandra Heimowska;
- „Wyznaczanie jednostkowej pracy rozdrabniania” – prowadząca: dr inż. Millena Ruszkowska;
- „Sensoryka” – prowadząca: dr inż. Agnieszka Rybowska;
- „Żywność jako naturalne zagrożenie zdrowia człowieka” – prowadzące: dr inż. Joanna Newerli-Guz, mgr inż. Natalia Chomaniuk.

W Auli im. T. Meissnera swoją działalność zaprezentował Parlament Studentów AMG oraz koła naukowe działające w uczelni: Koło Naukowe Turystyki i Hotelarstwa, Koło Naukowe „CARGO”, Koło Naukowe „Hossa”, Koło Naukowe Programowalnych Układów Sterowania, Koło Naukowe „LoGIStic”, Koło Naukowe „Nawigator”, Koło Naukowe „TRANSLOG”, Koło Naukowe „Nautica”, Koło Naukowe e-Biznesu, Koło Naukowe Innowacyjnych Systemów Transportowo-Logistycznych.

Przed głównym budynkiem Koło Naukowe Pojazdów Elektrycznych EVPL zaprezentowało uczniom szkół ponadgimnazjalnych pojazdy elektryczne.

Maturzyści mogli także zwiedzić laboratoria na Wydziale Elektrycznym, Mechanicznym, Nawigacyjnym oraz Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa. Była to doskonała okazja, aby zobaczyć, w jakich warunkach kształceni są studenci Akademii Morskiej w Gdyni. Otwarta dla zwiedzających była również Sala Tradycji AMG, w której uczniowie poznawali bogatą historię naszej uczelni.

**Magdalena Bergańska, Katarzyna Okońska**



Fot. Krzysztof Burczyński





## NOWOŚCI WYDAWNICZE

# Profesorowie Wydziału Nawigacyjnego Akademii Morskiej w Gdyni

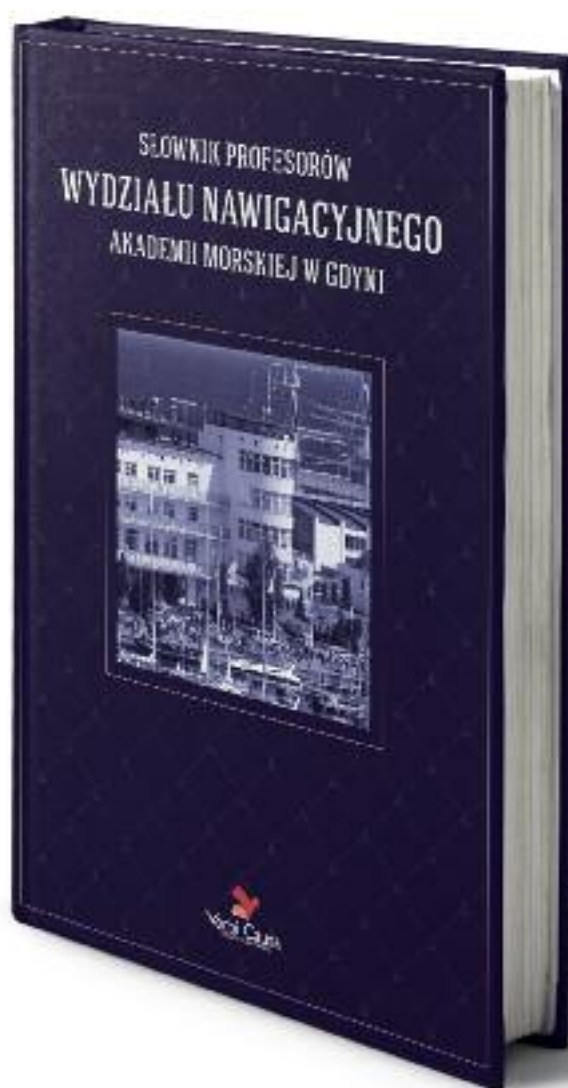
**Podczas spotkania noworocznego Wydziału Nawigacyjnego dziekan dr hab. inż. kpt. ż. w. Adam Weintrit, prof. nadzw. AMG, zaprezentował nową publikację, zawierającą 40 sylwetek profesorów oraz historię wydziału.**

„Podstawowym warunkiem spełnienia misji wydziału i skutecznej realizacji jego strategicznych celów jest posiadanie wysoko kwalifikowanej, zaangażowanej kadry dydaktycznej oraz sprawnego, skutecznego i oddanego bez reszty kierownictwa. Nauczyciele akademicy swoją wiedzę i doświadczenie przekazują studentom tak, jak to czynili ich wybitni nauczyciele, m.in. nieżyjący już dziś Karol Olgierd Borchardt, Zdzisław Chuchła, Antoni Garnuszewski, Józef Giertowski, Stefan Gorazdowski, Józef Miłobędzki, Antoni Ledóchowski, Tadeusz Meissner, Władysław Rymarz, Józef Urbański i wielu innych – napisał we wstępie do publikacji. – Nie mam wątpliwości, że kierunki studiów i specjalności, oferowane obecnie przez Wydział Nawigacyjny, są jednymi z ciekawszych w Polsce, a wysoki poziom wykształcenia gwarantuje naszym absolwentom możliwość podjęcia satysfakcjonującej i dobrze płatnej pracy w shippingu na całym świecie.

Autoryzowane biogramy, z konieczności skondensowane, są rzetelnym źródłem wiedzy o profesorach naszego wydziału, prowadzących zajęcia ze studentami i zajmujących się równocześnie pracą naukowo-badawczą. To także pamięć o tych, którzy odeszli już na wieczną wachtę.

Jest to druga z serii książek tworzonych na temat Wydziału Nawigacyjnego. Pierwsza dotyczyła dziekanów, a w niedalekich planach jest opracowanie poświęcone wybitnym absolwentom.

Bowiem pokolenia kadr morskich Rzeczypospolitej, wykształcone w murach naszego wydziału, stanowią przede wszystkim korpus oficcerski floty handlowej, ale są wśród naszych absolwentów również ministrowie, dyplomaci, ambasadorowie, konsulowie, attaché morscy, senatorowie, posłowie, wojewodowie, samorządowcy, kadra menedżerska, dyrektorzy i szefowie działów firm armatorskich, przedsiębiorstw gospodarki morskiej, portów, stoczni i administracji morskiej”.



## MEDAL IM. E. KWIATKOWSKIEGO

## Redaktor naczelna „Akademickiego Kuriera Morskiego” uhonorowana

**Decyzją Rady Miasta Gdyni, w roku 90-lecia miasta, medal za wybitne zasługi dla Gdyni otrzymała Małgorzata Sokołowska, redaktor naczelna uczelnianego magazynu od ponad 10 lat.**

W laudacji można m.in. przeczytać: „dziennikarka i pisarka, właścicielka oficyny wydawniczej Verbi Causa, skrupulatna i zaangażowana kronikarka dziejów Gdyni, zarówno na poważnie, jak i z lekkim przymrużeniem oka i w wybranych aspektach. Jej największym dziełem jest pomnikowa „Encyklopedia Gdyni”, ale w swoim dorobku ma także napisane z humorem książki: o czarownicach („Rozdeptane na chwałę Bożą”) i dziejach higieny („Myc się czy wietrzyć”), a przede wszystkim wiele książek o Gdyni, m.in. „Gdynia w gazetach przez 75 lat”, „Dni bezciastkowe. Gdynia w latach 1945–56”. Współautorka książek „Gdyńskie cmentarze. O twórcach miasta, portu i floty” (z Wiesławą

Kwiatkowską). Jej autorstwa jest również poświęcona matce 300-stronicowa publikacja „Wiesława Kwiatkowska. Gdynianka”. Tysiąc pań znalazło się w jej najnowszej książce „Kobiety Gdyni”. Małgorzata Sokołowska nie ogranicza się do pisania. Organizuje konferencje, popularyzuje wiedzę o Gdyni w każdej możliwej formie i przy każdej okazji: na spotkaniach w szkołach i bibliotekach, a ostatnio także w warszawskim Domu Spotkań z Historią. Z całego serca i w każdym działaniu jest patriotką i gdynianką. Jest jedną z tych osób, dzięki którym gdynianie – i nie tylko – wiedzą dziś o Gdyni znacznie więcej niż kilkanaście lat temu”.





## POŻEGNANIA

## Dr inż. Andrzej Gil

Urodził się w górach – w Szaflarach w powiecie nowotarskim, w 1946 roku, a całe życie poświęcił morzu. Studia ukończył w 1970 roku w Akademii Górniczo-Hutniczej, na Wydziale Elektrotechniki, Automatyki, Informatyki i Elektroniki. Po studiach dwa lata pracował w Wytwórni Sprzętu Komunikacyjnego w Mielcu, po czym podjął pracę naukową na Politechnice Gdańskiej, gdzie w 1981 roku na WE uzyskał stopień naukowy doktora. W tym samym roku związał się z Wyższą Szkołą Morską i Wydziałem Elektrycznym, zostając adiunktem Katedry Automatyki Okrętowej. Przez cztery kadencje był prodziekanem, zdobywając wielkie uznanie studentów.

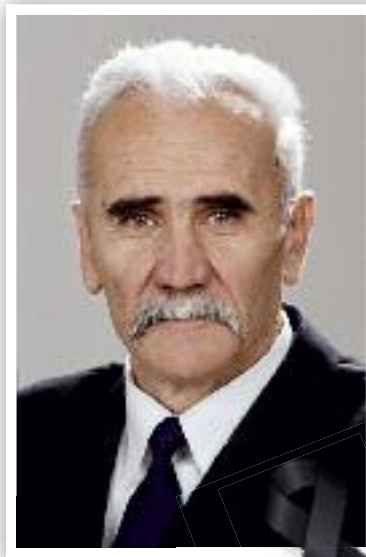
Efektom Jego działalności naukowo-dydaktycznej było opublikowanie kilkudziesięciu artykułów i podręczników akademickich z zakresu elektroniki, energoelektroniki i elektrycznych napędów okrętowych. Posiadał dyplom morski oficera elektryka okrętowego.

W 1987 roku w rejsie do Australii pełnił funkcję asystenta elektryka na żaglowcu „Dar Młodzieży”, a w samej Australii wspaniale reprezentował przed tamtejszą Polonią naszą ojczyznę w stroju górala.

Za działalność naukowo-dydaktyczną był wielokrotnie wyróżniany Nagrodami Rektora, uhonorowany tak-

że Złotym Krzyżem Zasługi, Medalem Komisji Edukacji Narodowej i medalem Zasłużony Pracownik Morza.

Zmarł 19 kwietnia 2016 r.



## Henryk Spigarski

Akademia Morska w Gdyni pożegnała z wielkim żalem wielkiego przyjaciela Henryka Spigarskiego. Gdynianin od urodzenia (w 1937 roku), był absolwentem polonistyki Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu, dziennikarzem, wydawcą, publicystą morskim, reporterem, m.in. redaktorem naczelnym miesięcznika „Budownictwo Okrętowe i Gospodarka Morska”, później prezesem zarządu i dyrektorem wydawcy miesięcznika spółki Okrętownictwo i Żegluga w Gdańsku. Redaktor blisko 60 pozycji książkowych, m.in. wspomnień profesora Jerzego W. Doerffera, trylogii Ryszarda Leszczyńskiego „Tragedie rybackiego morza” i „Ginące frachtowce”, inicjator wydania i współautor polsko-angielskiego albumu „Polski przemysł okrętowy 1945–2000”, autor monografii o Liceum Morskim na statku „Edward Dembowski”, obszernych monografii o profesorach i byłych rektorach WSM i AMG: dr. hab. inż. Józefie Lisowskim pt. „Z głębokiego łądu nad morze”, prof. dr. kpt. ż. w. Danielu Dudzie pt. „Morze jak chleb powszedni” oraz wydanej w 2014 roku monografii „Dziekani Wydziału Nawigacyjnego” (Akademii Morskiej w Gdyni). Odznaczony m.in. Złotym Krzyżem Zasługi, Srebrną i Złotą Odznaką „Zasłu-

żony Pracownik Morza”, otrzymał też odznaczenie „Zasłużonym Ziemi Gdańskiej”, a w czerwcu 2014 r. wyróżniony został tytułem „Honorowy Członek Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej w Gdyni”. Cały czas podkreślał swoją szczególną dumę i radość, że został do tej elitarnej organizacji przyjęty.

Zmarł 3 marca 2016 r., spoczął na Cmentarzu Centralnym Srebrzysko w Gdańsku-Wrzeszczu.



## Święto Morza 2016 – święto Nawigacji

**Pierwsze Święto Morza odbyło się w 1932 r., autorami pomysłu byli członkowie Ligi Morskiej i Kolonialnej Andrzej Wachowiak i Julian Rummel, termin wyznaczył ks. bp. Stanisław Okoniewski na 29 czerwca – dzień apostołów Piotra i Pawła, patronów rybaków.**

Święto zorganizowane zostało przez Juliana Rummla z ogromnym rozmachem. Ministerstwo Komunikacji zarządziło wprowadzenie jednorazowej zniżki w wysokości 65% ceny biletu na przejazd koleją do Gdyni i z powrotem, uruchomiło dodatkowe pociągi specjalne. Do 33-tysięcznej Gdyni zjechało 100 tysięcy osób, bo było to święto całej Polski cieszącej się sukcesem, jakim było zbudowanie portu i miasta. Przyjechał prezydent państwa Ignacy Mościcki, marszałek Sejmu, Senatu, premier, szef Kierownictwa Marynarki Wojennej i wielu innych. Uroczystości zaczęły się nabożeństwem celebrowanym przez biskupa chełmińskiego ks. Okoniewskiego: „Dał nam Bóg w dobroci swojej morze, dał nam przepiękny warsztat pracy, rozkaz mnożenia dobytku narodowego. Idźcie, tak każe Bóg, niech okręty, załoga

polska głoszą prawo narodu polskiego do bytu, jego wolę niezłomną do życia. Jezu, pobłogosław Gdyni”.

W III RP Akademia Morska po raz czwarty, nawiązując do tradycji z czasów II Rzeczypospolitej, uczestniczy w obchodach Święta Morza. Tym razem propozycje, popularyzujące polskie morze, skupiono w ostatni weekend czerwca. W ostatnią czerwcową sobotę na Wydziale Nawigacyjnym zapraszamy na „Święto Nawigacji”. Przygotowane głównie siłami studenckich kół naukowych prezentacje symulatorów nawigacyjnych, planetarium, prelekcje dotyczące współczesnych metod nawigacyjnych czy historii gdyńskiego ośrodka nawigacyjnego wypełnią program Święta Morza w AMG. ■







© TOMASZ DEGÓRSKI



© TOMASZ DEGÓRSKI



