



AKADEMICKI KURIER MORSKI

nr 55

grudzień 2016

ISSN 1641-3458

PISMO PRACOWNIKÓW I STUDENTÓW AKADEMII MORSKIEJ W GDYNI



Gdynia żeglarska, Gdynia morska...



© TOMASZ DEGÓRSKI



© TOMASZ DEGÓRSKI

SPIS TREŚCI

■ Kronika rektorska	2
■ Inauguracja roku akademickiego	7
■ Inauguracje wydziałowe	11
■ Dziekani i prodziekani w kadencji 2016-2020	12
■ Nominacje profesorskie	14
■ Akademia Morska w Gdyni laureatką nagród	16
■ Wietnamska konferencja	19
■ Innowacyjne obszary B+R	21
■ Rolls-Royce Polska i AMG	22
■ „Dar Młodzieży” 35 lat na wodzie	23
■ Seminarium Polskiego Oddziału IEEE SMC	24
■ WN – pełnia praw akademickich	25
■ Umowa na dofinansowanie projektu AMG	25
■ Porozumienie o współpracy AMG – ZMP Gdynia SA	26
■ Sympozjum morskie	27
■ Forum Transportowe Młodych	28
■ Erasmus	29
■ Model kontenerowca	30
■ Czerwona Róża	31
■ Diamentowy Grant	31
■ S/y „Nest”	32
■ Filmowa kariera „Daru Młodzieży”	33
■ „Dar Młodzieży” w technice XIX-wiecznej fotografii	34
■ Pamięci kapitana Meissnera	35
■ Dział Wydawnictw AMG	36
■ Sport	38
■ Kwiaty dla Conrada	38
■ Jubileusz kpt. Olechnowicza	39
■ Pożegnania: Jan Rackmann, dr Aldek Pietraszun, Hennig Goes	40
■ XXIX Konferencja uczelnianych gazet	42
■ Zjazd Absolwentów rocznika 1966	43
■ Program Świąta Szkoły	44

„AKADEMICKI KURIER MORSKI” nr 55

81-225 Gdynia, ul. Morska 83, www.am.gdynia.pl
 redakcja: red. nacz. Małgorzata Sokołowska (verbicausa10@autograf.pl),
 Joanna Stasiak (j.stasiak@bg.am.gdynia.pl)
 współpraca i **zdjęcia**: Tomasz Degórski©
 projekt graficzny i skład: Artur Tarasiewicz CAMELEON
 druk: Mediakolor Osieccy sp. jawna, ul. Podchorążych 11, 09-407 Płock

Przedruki artykułów, lub ich fragmentów, z „Akademickiego Kuriera Morskiego”
 są dozwolone jedynie z dokładnym podaniem źródła i autora.

Zdjęcie na okładce: Wydział Nawigacyjny AMG; fot. ©Tomasz Degórski

KRONIKA REKTORSKA



Dziekan WE i rektor-elekt prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski oraz dziekan WPiIT prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski podpisują umowę dotyczącą międzywydziałowego kierunku.

■ 12 maja

- Podczas posiedzenia Rady Wydziału dziekan Wydziału Elektrycznego prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski – rektor elekt oraz dziekan Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski podpisali porozumienie w sprawie podjęcia prac nad uruchomieniem międzywydziałowego kierunku studiów – informatyka (od semestru zimowego roku akademickiego 2017/2018).

■ 22 maja

- Prorektor ds. kształcenia dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. nadzw. AMG, uczestniczył w Dworze Artusa w obradach Kapituły Konkursu „Czerwona Róża”, przyznającej nagrodę w nowej kategorii wychowanie morskie studentów.

■ 8 czerwca

- Prorektor ds. kształcenia dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. nadzw. AMG, podczas Międzynarodo-



Odświeżenie tablicy pamiątkowej poświęconej kpt. ż. w. Wiktorowi Gorządkowi.

wego Kongresu Morskiego w Szczecinie wziął udział w debacie o szkolnictwie morskim.

■ 15 czerwca

- Prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, przewodniczył posiedzeniu sekcji IMO – HTW przy Polskim Rejestrze Statków.

■ 17 czerwca

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz uczestniczył w uroczystości wmurowania w nabrzeże Pomorskie pamiątkowej tablicy, poświęconej kapitanowi Wiktorowi Gorządkowi, który dowodząc przez 25 lat statkiem szkolnym „Jan Turlejski”, wychował wielu oficerów polskiej floty rybackiej i handlowej. Następnie, wraz z dziekanem Wydziału Nawigacyjnego dr. hab. inż. kpt. ż. w. Adamem Weintritem, prof. nadzw. AMG, w holu Wydziału Nawigacyjnego odsłonił popiersie wybitnego pisarza, marynarza i wychowawcy kadr morskich – kapitana Karola Olgerda Borchardta, który w tym gmachu wykładał astronawigację.

■ 24 czerwca

- Prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, uczestniczył w ceremonii chrztu katamarana „Oceanograf”, wybudowanego dla Wydziału Oceanografii i Geografii Uniwersytetu Gdańskiego przez konsorcjum Stocznia Remontowa NAUTA SA i CRIST SA, pod nadzorem Polskiego Rejestru Statków.

■ 29 czerwca

- Prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, wziął udział w zebraniu sekcji IMO.

■ 5 września

- W Sali Herbowej Urzędu Marszałkowskiego odbyło się 1. posiedzenie Grupy Roboczej 20. Krajowej Inteligentnej Specjalizacji ds. Innowacyjnych Technologii Morskich. W spotkaniu wziął udział prorektor ds. nauki dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG, który decyzją ministra rozwoju jest członkiem tejże grupy.



Rektor prof. zw. dr hab. P. Jędrzejowicz i dziekan WN dr hab. inż. kpt. ż. w. A. Weintrit, prof. nadzw. AMG, odsłaniają popiersie K. O. Borchardta.

■ 6 września

- Rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski odwiedził studentów pierwszego roku – uczestników żeglarskiego obozu adaptacyjnego „Adapciak”, który Parlament Studentów zorganizował nad jeziorem Jeziorak koło Ławy.

■ 6-8 września

- Prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, przebywał w Hamburgu na SMM 2016 – wiodących na świecie targach branży morskiej, w których udział wzięło ponad 2100 wystawców, a zwiedzających było ponad 50 tys.

■ 13 września

- Prorektor ds. nauki dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG, przyjął zaproszenie marszałka województwa Mieczysława Struka do udziału w spotkaniu dotyczącym perspektyw realizacji pomorskich projektów w ramach Planu Junckera.

■ 15 września

- W zebraniu Zarządu Polskiego Klastra Morskiego wzięli udział przedstawiciele Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej i Akademii Morskiej w Gdyni, którą reprezentował prorektor ds. nauki dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG. Przedmiotem spotkania były bieżące i perspektywiczne plany działania w obszarze projektów międzynarodowych i inteligentnych specjalizacji. Zebranie prowadził prezes zarządu PKM dr hab. Marek Grzybowski, prof. nadzw. AMG (kierownik Katedry Ekonomii i Zarządzania WPiT).

■ 15-19 września

- Prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, uczestniczył na Spitsbergenie w warsztatach, organizowanych przez Instytut Geofizyki Polskiej Akademii Nauk.

■ 19 września

- W odpowiedzi na zaproszenie prezydenta Sopotu prorektor ds. nauki dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski,

prof. nadzw. AMG, wziął udział w posiedzeniu Kapituły Nagrody Prezydenta Miasta Sopotu „Sopocka Muza” w dziedzinie nauki.

■ 22 września

- Prorektor ds. nauki dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG, uczestniczył w ceremonii otwarcia II Konferencji Naukowej pt. „Nowa żywność. Nowa jakość. Nowe trendy w konsumpcji”, która odbyła się na „Darze Młodzieży”.

■ 29 września

- Na zaproszenie prezydenta Pracodawców Pomorza dr. Zbigniewa Canowieckiego rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski był gościem uroczystej gali w Filharmonii Bałtyckiej, zorganizowanej z okazji jubileuszu 25-lecia stowarzyszenia (do którego należy blisko 900 przedsiębiorstw). Przybyło ponad tysiąc osób z kraju i zagranicy, w tym trzej byli prezydenci RP, a prezydent RP Andrzej Duda przysłał list z życzeniami oraz gratulacjami.

■ 5 października

- Rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski uczestniczył w Pierwszej Debacie Rektorów w Trójmieście, której tematem było: BEZ SILNYCH UCZELNI NIE MA METROPOLII. Czy pomorskie szkoły wyższe są na dobrym kursie? Jak wypadamy w rankingach? Jakie są plany nowych rektorów? W debacie udział wzięli także: rektor Gdańskiego Uniwersytetu Medycznego dr hab. Marcin Gruchała, prof. nadzw., rektor Uniwersytetu Gdańskiego prof. UG dr hab. Jerzy Gwizdała, rektor Wyższej Szkoły Administracji i Biznesu prof. zw. dr hab. Jerzy Młynarczyk, rektor Politechniki Gdańskiej prof. dr hab. inż. Jacek Namieśnik.
- Tego samego dnia rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski wziął udział w posiedzeniu Rady Krajowej Izby Gospodarki Morskiej. Rezygnację z funkcji przewodniczącego Rady złożył Janusz Jaroński. Rada dokooperowała do swego składu Adama Mellera – prezesa Za-



Debata rektorów. Od prawej: rektor AMG prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski, rektor PG prof. dr hab. inż. Jacek Namieśnik, rektor WSAiB prof. zw. dr hab. Jerzy Młynarczyk, rektor UG dr hab. Jerzy Gwizdała, prof. UG, rektor GUM dr hab. Marcin Gruchała, prof. nadzw., redaktor naczelny trójmiejskiej redakcji „Gazety Wyborczej” Mikołaj Chrzan.



Rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski i kwestor Danuta Kwarciak.

rządu Morskiego Portu Gdynia SA. Nowym przewodniczącym został Roman Woźniak – prezes Zarządu Polskich Linii Oceanicznych. Rada KIGM zdecydowała o przystąpieniu do Pomorskiego Klastra Edukacyjnego w charakterze członka stowarzyszonego.

■ 6 października

- Podczas posiedzenia Senatu AMG rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski uroczystie pożegnał, przechodzącą na inne stanowisko, kwestor Danutę Kwarciak.
- Prorektor ds. nauki dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG, uczestniczył w inauguracji roku akademickiego 2016/2017 Akademii Wychowania Fizycznego i Sportu w Gdańsku.

■ 8 października

- Odbyła się uroczysta inauguracja roku akademickiego, której przewodził rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski. Więcej na str. 7.

■ 12 października

- Prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, był gościem uroczystości 75-lecia Polskiego Rejestru Statków.



90-lecie NAUTY. Od lewej: rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski, Paweł Brzejzicki – podsekretarz stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, Adam Meller – prezes Zarządu Morskiego Portu Gdynia SA.

■ 13 października

- Rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski uczestniczył w obchodach 90-lecia Stoczni Remontowej NAUTA, które zyskały honorowy patronat prezydenta RP Andrzeja Dudy. Na gali w Teatrze Muzycznym byli obecni m.in. przedstawiciele rządu, Senatu i Sejmu RP (z przewodniczącą Sejmowej Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Dorotą Arciszewską-Mielewczuk), prezydent Gdyni Wojciech Szczurek, prezes Polskiej Grupy Zbrojeniowej Arkadiusz Siwko i prezes Remontowa Holding SA Piotr Soyka, przedstawiciele duchowieństwa, banków, szkolnictwa wyższego – m.in. komendant Akademii Marynarki Wojennej kmdr. prof. dr hab. Tomasz Szubrycht i rektor Politechniki Gdańskiej prof. dr hab. inż. Jacek Namieśnik. Wojsko reprezentowali: dowódca Centrum Operacji Morskich wiceadmirał Stanisław Zarychta, szef Inspektoratu Wsparcia gen. bryg. Dariusz Łukowski, dowódca 3. Flotylli Okrętów i 8. Flotylli Obrony Wybrzeża, przedstawiciele Inspektoratu Uzbrojenia. Obecni byli reprezentanci Straży Granicznej, Policji, Straży Pożarnej, Straży Miejskiej, Urzędów Morskich, Krajowej Izby Gospodarki Morskiej, Polskiego Rejestru Statków, Centrum Techniki Okrętowej, Ośrodka Badawczo-Rozwojowego Centrum Techniki Morskiej, Polskiej Żeglugi Morskiej i Polskiej Żeglugi Bałtyckiej. Z NAUTĄ Akademia Morska ściśle współpracuje od wielu lat.

■ 14 października

- Prorektor ds. nauki dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG, wziął udział w otwarciu konferencji „Patriotyczny obowiązek. O turystyce zaangażowanej”. Współorganizatorem konferencji była Akademia Morska w Gdyni oraz stowarzyszenie Academia Europa Nostra. Konferencja została objęta patronatem ho-



norowym ministra sportu i turystyki, marszałka województwa pomorskiego, prezesa Polskiej Organizacji Turystycznej, prezesa Pomorskiej Regionalnej Organizacji Turystycznej oraz rektora Akademii Morskiej w Gdyni prof. dr. hab. inż. Janusza Zarębskiego.

- Podczas 16. Forum Gospodarki Morskiej w Gdyni wręczono nagrody Innowacyjna Gospodarka Morska 2016. Kapituła przyznała statuetki w pięciu kategoriach. Akademia Morska w Gdyni otrzymała nagrodę w kategorii innowacyjne przedsięwzięcie, za opracowanie koncepcji edukacyjno-organizacyjnej Akademii Rybołówstwa i Nauk o Morzu, tworzonej w Angoli, w tym programów akademickich i badań laboratoryjnych. Statuetkę odebrał prorektor ds. nauki poprzedniej kadencji prof. dr. hab. inż. Janusz Mindykowski, koordynator projektu ANGOLA w Akademii Morskiej w Gdyni. W uroczystości wziął udział prorektor ds. nauki dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG.

■ 15 października

- Prorektor ds. nauki dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG, był gościem inauguracji roku akademickiego 2016/2017 Gdańskiego Archidiecezjalnego Kolegium Teologicznego w Gdyni.

■ 17 października

- Rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski uczestniczył w uroczystych obchodach jubileuszu 60-lecia Instytutu Maszyn Przepływowych Polskiej Akademii Nauk w Gdańsku, pod honorowym patronatem wicemarszałka Senatu RP Bogdana Borusewicza oraz przewodniczącego Parlamentarnego Zespołu Górnictwa i Energetyki Ireneusza Zyska.
- Prorektor ds. nauki dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG, odbył w murach AMG robocze spotkanie z przedstawicielami INTERIZON Pomorskiego Klastra ICT.

■ 18-22 października

- Prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, uczestniczył w Senegalu w spotkaniu z zespołem, powołanym przez ministra rybołówstwa Senegalu, w sprawie budowy Szkoły Morskiej w Dakarze.

■ 19 października

- Rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski uczestniczył w spotkaniu Forum Inteligentnego Rozwoju w Cen-



Ustępujący rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz i rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski.

trum Wystawienniczo-Kongresowym w Jasionce k. Rzeszowa, podczas którego wręczono Polskie Nagrody Inteligentnego Rozwoju 2016. Wśród laureatów w kategorii uczelnia wyższa znalazła się Akademia Morska w Gdyni, jako jedna z pięciu nagrodzonych uczelni. Więcej na str.16-18.

■ 20 października

- Podczas posiedzenia Senatu AMG rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski pożegnał uroczystie ustępującego rektora prof. zw. dr hab. Piotra Jędrzejowicza.

■ 25 października

- Marszałek Mieczysław Struk i wicemarszałek Wiesław Byczkowski, a w imieniu Akademii Morskiej w Gdyni rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski, podpisali umowę o dofinansowanie projektu „Infrastruktura dydaktyczna wspierająca kształcenie praktyczne na Wydziałach Mechanicznym, Elektrycznym i Nawigacyjnym Akademii Morskiej w Gdyni – zakup wyposażenia laboratoriów dydaktycznych”. Więcej na str. 25.

■ 27 października

- Prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, gościł japońską delegację, przeprowadzającą audyt uczelni – którego efektem ma być uznanie polskich dyplomów morskich przez administrację japońską.

■ 27-29 października

- Rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski uczestniczył w Konferencji Rektorów Polskich Uczelni Technicznych w Opolu. Nowym przewodniczącym został prof. dr hab. inż. Tadeusz Słomka, rektor Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie, wiceprzewodniczącymi: prof. dr hab. inż. Tomasz Łodygowski – rektor Politechniki Poznańskiej, prof. dr hab. inż. Marek Tukien-dorf – rektor Politechniki Opolskiej oraz prof. dr hab. Jacek Namieśnik – rektor Politechniki Gdańskiej. W skład KRPUT wchodzi 21 uczelni członkowskich oraz 6 stowarzyszonych.





Seminarium na „Darze Młodzieży”. Prof. Jacek Żurada w towarzystwie rektora prof. Janusza Zarębskiego i prof. Piotra Jędrzejowicza.

2 listopada

Rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski podpisał porozumienie o współpracy pomiędzy Akademią Morską w Gdyni a Zarządem Morskiego Portu Gdynia SA, reprezentowanym przez prezesa Adama Mellera. W ceremonii wziął również udział prorektor ds. nauki dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG, jako reprezentant AMG do bezpośredniej współpracy między stronami. Celem porozumienia jest rozwijanie aktywności naukowo-badawczej oraz wdrożeniowej, a także współpraca w zakresie realizacji procesów kształcenia oraz oferty edukacyjnej dla pracowników ZMP Gdynia SA.

7 listopada

Na pokładzie „Daru Młodzieży” odbyło się I seminarium, zorganizowane pod patronatem Polskiego Od-

działu IEEE SMC, inaugurujące działalność Polskiego Oddziału IEEE SMC. Słowo wstępne wygłosił rektor AMG prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski. Więcej na str. 24.

11 listopada

Akademia Morska, jej pracownicy i studenci po raz kolejny pięknie zaprezentowali się w Paradzie Niepodległości, odbywającej się w ramach święta narodowego oraz Gdyńskich Urodzin Niepodległej. W paradzie uczestniczył też prorektor ds. nauki dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG.

16 listopada

Prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, uczestniczył w obradach Rostock South Baltic Conference, w Niemczech.

17-18 listopada

Rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski uczestniczył w Konferencji Rektorów Akademickich Szkół Polskich (KRASP), organizacji, która koordynuje współdziałanie uczelni członkowskich, reprezentuje wspólne interesy uczelni, a także podejmuje działania prowadzące do stworzenia efektywnego i zintegrowanego systemu edukacji narodowej. Gospodarzem był SWPS Uniwersytet Humanistycznospołeczny.

22 listopada

Rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski podpisał umowę o współpracy uczelni z firmą Kuehne + Nagel, jedną z największych firm logistycznych na świecie.

24-26 listopada

Prorektor ds. nauki dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG, wziął udział w Kolegium Prorektorów ds. Nauki i Rozwoju, które odbyło się w Centrum Zarządzania Innowacjami i Transferem Technologii w Politechnice Warszawskiej.

29 listopada

Prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, wziął udział w spotkaniu grupy roboczej ds. praktyk studenckich w Departamencie Edukacji Morskiej Ministerstwa Gospodarki Morskiej w Warszawie.

1-2 grudnia

Rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski oraz prorektor ds. nauki dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG, wzięli udział w konferencji „Polskie uczelnie w światowej perspektywie, rankingi a strategiczne zarządzanie szkołą wyższą”, organizowanej przez Konferencję Rektorów Akademickich Szkół Polskich, Polską Komisję Akredytacyjną, Fundację Edukacyjną Perspektywa. Jednym z punktów była dyskusja dotycząca zmian w nauce i szkolnictwie wyższym, zapowiadanych przez ministra nauki i szkolnictwa wyższego Jarosława Gowina.

5-8 grudnia

Prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, uczestniczył w konferencji TransComp, organizowanej przez Uniwersytet Technologiczno-Humanistyczny im. Kazimierza Pułaskiego w Radomiu.



Studenci i pracownicy AMG w Paradzie Niepodległości.

Fot. Katarzyna Okońska

INAUGURACJA ROKU AKADEMICKIEGO 2016/2017

Wierni najpiękniejszym morskim tradycjom

Przed żaglowcem „Dar Młodzieży” na nabrzeżu Pomorskim 8 października 2016 roku odbyła się uroczysta inauguracja roku akademickiego, z licznym udziałem zaproszonych gości, chóru Akademii Morskiej, Pstrąg Orkiestry, mieszkańców Gdyni i turystów. List gratulacyjny na ręce rektora skierował prezydent Rzeczypospolitej Polskiej Andrzej Duda.

Studentów i pracowników gdyńskiej AMG powitał rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski: „Korzenie naszej uczelni sięgają roku 1920, gdy z wizji i marzeń o Polsce morskiej, nierozzerwalnie związanej z Bałtykiem, powstała Szkoła Morska w Tczewie. Inauguracja nowego roku akademickiego jest doskonałą okazją do spojrzenia na drogę, którą przeszliśmy przez 96 lat. Zaczynając od zera w roku 1920, dzisiaj, dzięki entuzjazmowi osób zaangażowanych w rozwój szkolnictwa morskiego, jak również dzięki wytężonej pracy nauczycieli akademickich, członków załóg statków szkolnych, pracowników administracji i obsługi, jesteśmy od wielu lat, według międzynarodowego rankingu szkół wyższych CSIC, w pierwszej czwórce światowych uczelni morskich.

Nasi absolwenci są wysoko cenieni przez armatorów i łaczą umiejętności praktyczne z bogatą wiedzą inżynierską.

Uczelnia prowadzi szereg poważnych projektów naukowo-badawczych i posiada niekwestionowany status akademicki, potwierdzony trzema uprawnieniami do nadawania stopnia naukowego doktora habilitowanego oraz pięcioma uprawnieniami do nadawania stopnia doktora (dwa kolejne są w trakcie rozpatrywania przez Centralną Komisję do Spraw Stopni i Tytułów).

Prowadzimy szeroką współpracę międzynarodową, obejmującą – obok wymiany wykładawców oraz prowadzenia wspólnych projektów badawczych – także wymianę i współpracę studentów w ramach programu Erasmus i Erasmus +.

Organizujemy corocznie konferencje naukowe o zasięgu międzynarodowym, których dorobek indeksowany jest w międzynarodowych bibliograficznych bazach danych, np. w prestiżowej bazie Web of Science; nie sposób też nie wspomnieć o konferencjach organizowanych przez studentów i studenckie koła naukowe.

Możemy poszczycić się wybitnymi studentami i doktorantami. W bieżącej edycji konkursu Czerwonej Róży najlepszym studentem Pomorza został absolwent Wydziału Elektrycznego Paweł Górecki. Spektakularnym sukcesem poszczycić się może absolwent Wydziału Nawigacyjnego Mariusz Specht, zdobywca „Diamentowego Grantu” – nagrody ministra nauki i szkolnictwa wyższego. Po raz pierwszy w historii nasz doktorant, Przemysław Ptak, otrzymał stypendium ministra gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej.

Świadomi znaczenia bogatej historii i wierni najpiękniejszym morskim tradycjom, bacznie obserwujemy zmiany zachodzące w Polsce, Europie i na świecie. Odpowiedzią

Fot. Cezary Spigarski





Fot. Cezary Spigarski

na nie jest współczesna uczelnia i bogata oferta studiów, liczne kierunki i specjalności, programy nauczania spełniające międzynarodowe standardy. Kształcenie interdyscyplinarne, dostosowane do wymogów współczesnego świata, pozwala naszym absolwentom skutecznie konkurować na globalnym rynku pracy.

Zbliżają się do końca prace nad uruchomieniem uczelni morskiej w Namibe w Angoli, dla której system kształcenia opracowany został pod kierunkiem specjalistów z AMG: programy nauczania, struktura, laboratoria, wyposażenie dydaktyczno-badawcze, podręczniki. Część przyszłej kadry angolskiej uczelni kontynuuje studia specjalistyczne w AMG.

Rozwijany jest kolejny afrykański projekt edukacyjny o podobnej skali – państwowa szkoła morska w Senegalu. Podpisane zostało memorandum o współpracy. Równolegle rysują się perspektywy zwiększonego udziału w studiach morskich w AMG studentów z Senegalu i Nigerii.

Wizytówką uczelni w świecie, jak i niekwestionowanym ambasadorem Polski, jest żaglowiec „Dar Młodzieży”. Piękno fregaty, żeglarskie rzemiosło i wola walki załogi oraz liczne zwycięstwa w regatach budziły i budzą powszechny podziw. Akademia Morska jest też armatorem statku badawczo-szko-

leniowego „Horyzont II”, wyposażonego w urządzenia najnowszej generacji, zdolnego do żeglugi w strefie polarnej.

Obecnie na naszej uczelni studiuje 5500 studentów, w tym 3600 na studiach stacjonarnych, a także 70 cudzoziemców z Ukrainy, Angoli i Hiszpanii. W roku akademickim 2016/2017 na 4 wydziałach, 7 kierunkach i 43 specjalnościach, studia rozpocznie 1720 kandydatów, w tym 1167 na studiach stacjonarnych i 553 na studiach niestacjonarnych.

Uruchamiamy też nowy, międzyuczelniany kierunek – technologie kosmiczne i satelitarne.

Troską kadry naukowo-dydaktycznej, naukowo-technicznej i administracyjnej jest wykształcenie absolwenta dobrze przygotowanego do pracy we flocie XXI wieku oraz przedsiębiorstwach lądowego zaplecza gospodarki morskiej. W naszej ofercie edukacyjnej nadążamy za rynkiem pracy, a krajowe, europejskie i światowe wymagania edukacyjne, oparte na międzynarodowej konwencji IMO, dają absolwentom podstawy kariery zawodowej w kraju, w Unii Europejskiej i na całym świecie.

Proces kształcenia jest wspierany przez badania naukowe, których wyniki są wykorzystywane w praktyce dla zwiększenia bezpieczeństwa żeglugi i efektywności przedsiębiorstw regionu pomorskiego oraz umacniają pozycję uczelni jako ośrodka tworzącego zaplecze intelektualne i kulturalne swojego otoczenia. Jednocześnie uczelnia realizuje prace związane z podwyższeniem jakości infrastruktury naukowo-dydaktycznej.

Zakończyliśmy program RIDAM w zakresie inwestycji i remontów oraz zakupu aparatury za kwotę ponad 30 mln zł.

Nie sposób w tym krótkim wystąpieniu oddać pełnego obrazu inicjatyw, projektów oraz przedsięwzięć realizowanych w jednostkach organizacyjnych uczelni. Pragnę jednak zapewnić wszystkich pracowników i studentów, że ich potrzeby i marzenia są stale w centrum uwagi kierownictwa uczelni.

Drodzy studenci I roku. Spędzicie tutaj kilka, w moim głębokim przekonaniu najlepszych, lat swojego życia. Kadra dydaktyczna liczy łącznie ponad 330 osób, w tym 78 profesorów zwyczajnych i nadzwyczajnych. Tych kilkaset osób będzie przekazywało wam wiedzę popartą ogromnym dorobkiem naukowym. To autorzy wielu publikacji, patentów, kierownicy krajowych i międzynarodowych projektów badawczych, wnoszący swoją pracą istotny wkład do nauki



Fot. Cezary Spigarski



W imieniu ministra Marka Gróbarczyka rektor prof. Janusz Zarębski wręcza nagrody najlepszym studentom kierunków morskich.



**Rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski
i dr hab. inż. Małgorzata Lotko.**

Fot. Cezary Spigarski



**Podsekretarz stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi
Śródlądowej Paweł Brzezicki dekoruje Medalem KEN prorektora
ds. nauki dr. hab. inż. Ireneusza Czarnowskiego, prof. nadzw. AMG.**

krajowej i światowej. Wasi wykładowcy to członkowie wielu gremiów decyzyjnych z zakresu m.in. gospodarki morskiej i międzynarodowych towarzystw naukowych. To oni będą dbali o wysoki poziom waszej wiedzy, przekazywanej na wykładach, ćwiczeniach tablicowych oraz laboratoriach.

Istotnym elementem procesu dydaktycznego są praktyki zawodowe, odbywane zarówno w firmach lądowych (dla specjalności niemorskich), jak i na statkach (dla specjalności morskich).

Wybraliście studia trudne, niełatwą ścieżkę zawodowej kariery. Ten wybór będzie wymagał od was samodyscypliny i systematyczności. Przychodźcie do nas z pytaniami,

wątpliwościami i sugestiami. Bądźcie dociekliwi i konsekwentni w zdobywaniu wiedzy. My jesteśmy po to, aby wam pomagać!

Uczelnia daje wam szansę rozwoju również poza obowiązkową dydaktyką, chociażby w sekcjach sportowych, kołach naukowych czy też w klubie żeglarskim. Korzystajcie z przywilejów młodości. To wasz największy atut! Ale korzystajcie rozsądnie i postępujcie mądrze. Realizujcie się tak, abyście opuszczając za kilka lat mury naszej uczelni z dyplomem w ręku, mogli powiedzieć: „To była wspaniała przyгода, to był czas spełnionych nadziei i marzeń.” Tego wam serdecznie życzę!



Fot. Cezary Spigarski

Ślubowanie na sztandar uczelni.

Szanowni Państwo! Rok akademicki 2016/2017 w Akademii Morskiej w Gdyni uważam za otwarty!

Z gratulacjami dla społeczności akademickiej wystąpił m.in.: podsekretarz stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Paweł Brzezicki, marszałek województwa pomorskiego Mieczysław Struk oraz prorektor Hochschule Bremerhaven prof. Gerhard Feldmeier. Sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa Kazimierz Smoliński podkreślił znaczenie gdyńskiej Akademii Morskiej w kształceniu wysokiej klasy absolwentów, zarówno dla potrzeb pracy na morzu, jak i na lądzie.

Na sztandar Akademii Morskiej ślubowało w imieniu wszystkich studentów I roku czworo, którzy uzyskali najlepsze wyniki w czasie rekrutacji: Hubert Pomian (WN), Michał Cieślak (WM), Aleksander Grono (WE), Karolina Skoczyłaś (WPiT) oraz słuchacz I roku studiów doktora Paweł Górecki (WE).

Rektor uroczystości pasował na studentów reprezentantów poszczególnych wydziałów: Katarzynę Klimek i Jakuba Michalaka (WN), Macieja Borkowskiego i Wojciecha Golika (WM), Milenę Wentę i Bartłomieja Stocha (WE), Oliwię Antosik i Agnieszkę Żaczek (WPiT). Wręczył także indeksy przedstawicielom I roku studiów doktora

ranckich. Odebrali je: mgr inż. Paweł Górecki – WE, mgr inż. Szymon Dolecki – WE, mgr inż. Anas Zain Din – WE.

Rektor oraz dziekani poszczególnych wydziałów wręczyli także dyplomy pracownikom, którzy uzyskali stopień naukowy doktora i doktora habilitowanego w roku akademickim 2015/2016. Odebrali je: dr hab. inż. Małgorzata Lotko (WPiT), dr hab. inż. Tomasz Gogajewski (WPiT), dr inż. Marta Białkowska-Minga (WPiT) oraz dr inż. Jacek Jachowski (WN).

Za szczególne zasługi dla oświaty i wychowania Medale Komisji Edukacji Narodowej otrzymali: dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, dr inż. Aleksandra Grobelna, dr hab. inż. Andrzej Lenart, dr inż. Romuald Mańnicki, dr inż. Jan Pawełski.

Minister gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej Marek Gróbarczyk ufundował nagrody dla najlepszych studentów kierunków morskich. Najlepszym studentem-nawigatorem został Jakub Piasecki, najlepszym studentem-mechanikiem okrętowym – Mateusz Skrabaszewski, najlepszym studentem-elektroautomatykiem okrętowym – Kamil Sołtysiuk.

Inaugurację zakończył przemarsz Kompanii Reprezentacyjnej Akademii Morskiej w Gdyni. ■

GOŚCIE UROCZYSTOŚCI

- podsekretarz stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Paweł Brzezicki
- sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa Kazimierz Smoliński
- marszałek województwa pomorskiego Mieczysław Struk
- wicemarszałek województwa pomorskiego Wiesław Byczkowski
- wiceprzewodnicząca Rady Miasta Gdyni Beata Szadziul
- posłanka Dorota Arciszewska-Mielewczyk
- posłowie Kazimierz Plocke i Sławomir Rybicki
- metropolita gdański ks. arcybiskup Sławoj Leszek Głódz
- europejski koordynator duszpasterstwa ludzi morza ks. Edward Prac
- prorektor Hochschule Bremerhaven prof. Gerhard Feldmeier
- prof. Dieter Lompe i prof. Hans Rummel z Hochschule Bremerhaven
- rektor Akademii Morskiej w Szczecinie kpt. ż. w. prof. Wojciech Ślącza
- prorektor ds. nauczania Akademii Morskiej w Szczecinie dr Agnieszka Deja
- rektor Gdańskiego Uniwersytetu Medycznego prof. Marcin Gruchała
- rektor Akademii Sztuk Pięknych w Gdańsku dr. hab. Krzysztof Polkowski
- rektor Gdańskiego Seminarium Duchownego ks. dr hab. Grzegorz Szamocki
- rektor Gdańskiego Archidiecezjalnego Kolegium Teologicznego w Gdyni ks. prof. Jacek Bramorski
- ks. prefekt Wyższego Seminarium Duchownego w Pelplinie dr Arkadiusz Drzycimski
- prorektor ds. studenckich Uniwersytetu Gdańskiego prof. Arnold Kłoncewski
- prorektor ds. nauki Politechniki Gdańskiej prof. Janusz Smulka
- prorektor ds. artystycznych i współpracy z zagranicą Akademii Muzycznej w Gdańsku prof. Ryszard Minkiewicz
- prorektor ds. studenckich i sportu Akademii Wychowania Fizycznego i Sportu w Gdańsku prof. Tomasz Frotowicz
- prorektor ds. kształcenia Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni kmdr Dariusz Bugajski
- komendant żaglowca EL MELLAH z Algierii Mohamed Adlane
- prezes Zarządu Morskiego Portu Gdańsk Łukasz Greink
- prezes Zarządu Morskiego Portu Gdynia Adam Meller
- prezes Polskiego Rejestru Statków Andrzej Madejski
- członek Zarządu Polskiego Rejestru Statków Dariusz Rudziński
- prezes Zarządu Gdańskiego Klubu Biznesu Jan Zarębski
- prezydent Pracodawców Pomorza Zbigniew Canowiecki
- przewodniczący Rady Krajowej Izby Gospodarki Morskiej Roman Woźniak
- członek Rady Nadzorczej mBanku Waldemar Stawski
- sekretarz generalny Krajowej Izby Gospodarki Morskiej Jerzy Lewandowski
- prezes NAVIMOR International Jarosław Popis
- prezes Przedsiębiorstwa Badawczo-Produkcyjnego ENAMOR Maciej Reka
- członek Zarządu Przedsiębiorstwa ENAMOR Radosław Gawlik
- dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni kpt. ż. w. Wiesław Piotrkowski
- prezes Zarządu Stoczni Remontowa Shipbuilding SA Mateusz Filip
- wiceprezes Zarządu Stoczni Remontowej NAUTA w Gdyni Jerzy Konieczny
- komendant miejski policji w Gdyni insp. Robert Leksycki
- dyrektor PZU SA w Szczecinie Arkadiusz Szopieraj
- kierownik Wydziału Oddziału TUR „Warta” w Gdyni Marek Lewandowski
- dyrektorka Szkół Okrętowych i Ogólnokształcących Conradinum w Gdańsku Anna Wasilewska
- dyrektor I Akademickiego Liceum Ogólnokształcącego im. Zasłużonych Ludzi Morza w Gdyni Leszek Ciesielski

Inauguracje wydziałowe

Inauguracje wydziałowe odbywały się z udziałem władz uczelni, reprezentowanych przez rektora, prorektorów oraz dziekanów pozostałych wydziałów.

- Wydział Nawigacyjny – 11 października
- Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa – 12 października
- Wydział Elektryczny – 13 października
- Wydział Mechaniczny – 13 października

Fot. WPiIT



Inauguracja na Wydziale Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa.



Inauguracja na Wydziale Mechanicznym.



Inauguracja na Wydziale Elektrycznym.

Inauguracja na Wydziale Nawigacyjnym.

Fot. Archiwum AMC



Dziekani i prodziekani

W KADENCJI 2016-2020

WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY

- Dziekan prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki
- Prodziekan ds. morskich i nauki dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, prof. nadzw. AMG
- Prodziekan ds. organizacji studiów i promocji dr hab. inż. Piotr Mysiak, prof. nadzw. AMG
- Prodziekan ds. studenckich dr inż. Wiesław Citko.

Prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki

Absolwent Wydziału Elektroniki Politechniki Gdańskiej; doktor nauk technicznych – 1999, doktor habilitowany nauk technicznych – 2008, profesor nauk technicznych – 2016. Specjalista w zakresie modelowania, analizy i pomiarów elementów i układów elektronicznych. Od 1990 r. pracuje na Wydziale Elektrycznym, obecnie w Katedrze Elektroniki Morskiej. W latach 2005-2016 zastępca kierownika Katedry Elektroniki Morskiej, w latach 2008-2016 – prodziekan Wydziału Elektrycznego, w latach 2012-2016 – członek Senatu AMG. Autor lub współautor ponad 400 artykułów naukowych, 10 patentów i 13 książek. Kierownik dwóch projektów badawczych finansowanych przez MNiSW oraz NCN i jednego projektu Patent-Plus oraz główny wykonawca w czterech projektach badawczych. Promotor 1 obronionej pracy doktorskiej, 46 prac magisterskich i 91 prac inżynierskich. Koordynator wydziałowy projektu RIDAM oraz projektu POWER w zakresie uruchomienia mię-

dzyuczelnianego kierunku studiów TKiS. Członek wielu komisji rektorskich, senackich oraz wydziałowych. Nagrodzony m.in. 18 Nagrodami Rektora oraz Medalem KEN i Złotym Krzyżem Zasługi. Od 2005 – członek IEEE (Senior Member), a od 2015 – członek IMAPS. Członek komitetów naukowych kilku cyklicznych konferencji naukowych.



Prof. dr hab. inż.
Krzysztof Górecki

WYDZIAŁ PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TOWAROZNAWSTWA

- Dziekan prof. dr hab. Andrzej S. Grzelakowski
- Prodziekan ds. kształcenia dr hab. Dariusz Barbucha, prof. nadzw. AMG
- Prodziekan ds. współpracy i rozwoju dr hab. Maciej Matczak
- Prodziekan ds. studenckich dr hab. Marzenna Popek, prof. nadzw. AMG

Prof. dr hab. Andrzej Grzelakowski

Absolwent Wydziału Ekonomiki Transportu UG (1971), dr nauk ekonomicznych (1974), dr hab. nauk ekonomicznych (1983), prof. nauk ekonomicznych (1992). Zatrudniony w Akademii Morskiej w Gdyni (WN i WPiT) od 2002, kierownik Katedry Logistyki i Systemów Transportowych WPiT, prodziekan na Wydziale Ekonomiki Transportu UG (1984-1987), konsul ds. morskich w KG RP w Hamburgu (1991-1997), podsekretarz stanu w MTiGM oraz negocjator RP z UE w obszarze transport (1998-2001), dyrektor ds. Programu MBA w GFKM (2003-2007), kierownik Sekcji Badań Regionalnych w IBnGR (2002-2003), przewodniczący Rady Nadzorczej ZMP Gdynia (od 2002), kierownik projektu KBN (2004-2005), członek Ko-

mitetu Doradców (AC) projektów: IMPRINT-NET i ICE-I w 7 PR UE, kierownik WP projektu RCMS (HORYZONT 2020) – umowa AM z GTK; projekt SMPorts (CBSS).



Prof. dr hab.
Andrzej Grzelakowski

WYDZIAŁ NAWIGACYJNY

- **Dziekan dr hab. Leszek Smolarek, prof. nadzw. AMG**
- **Prodziekan ds. dydaktyki i organizacji studiów dr Sambor Guze,**
- **Prodziekan ds. morskich, współpracy i rozwoju dr inż. kpt. ż. w. Przemysław Wilczyński**
- **Prodziekan ds. studentów i promocji dr inż. Tomasz Neumann**

Dr hab. Leszek Smolarek, prof. nadzw. AMG

Absolwent Wydziału Matematyki, Fizyki i Chemii na Uniwersytecie Gdańskim w 1976, na tym samym wydziale obronił pracę doktorską w roku 1985, zaś na Wydziale Transportu Politechniki Warszawskiej rozprawę habilitacyjną w 2008 r. Od 1976 pracował w Instytucie Matematyki UG, a od 1993 r. jako adiunkt w Wyższej Szkole Morskiej w Gdyni (od 2001 r. Akademii Morskiej). Działalność naukowa dra hab. L. Smolaraka dotyczy analizy niezawodności i bezpieczeństwa systemów transportowych, wykorzystania metod eksperckich do modelowania bezpieczeństwa w transporcie morskim, oceny ryzyka dla zbiorowych środków ratunkowych w transporcie morskim, wykorzystania symulacji komputerowej do oceny bezpieczeństwa w transporcie ze szczególnym uwzględnieniem czynnika ludzkiego. W 1991, na Uniwersytecie Gdańskim, był kierownikiem projektu badawczego, w 1997 prowadził badania w zespole badawczym Katedry Siłowni Okrętowych na Wydziale Oceanotechniki i Okrętownictwa Politechniki Gdańskiej, zaś w latach 2000-2007 w zespole badawczym Katedry Eksploatacji Statku Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni. Od roku 2008 zaj-

muje się badaniami związanymi z bezpieczeństwem w transporcie morskim. W kadencji 2005-2008 członek Senatu Akademii Morskiej, od roku 2008 – członek Rady Wydziału Nawigacyjnego, rzecznik dyscyplinarny dla nauczycieli akademickich na okres 2008-2012 oraz 2012-2016. Członek Polskiego Towarzystwa Matematycznego (PTM), Polskiego Towarzystwa Bezpieczeństwa i Niezawodności (PTBN), redaktor statystyczny czasopisma „PROBLEMY KLIMATOLOGII POLARNEJ”, od 2013 członek komitetu redakcyjnego czasopisma „TransNav International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation” i kierownik Katedry Transportu i Logistyki.



*Dr hab. Leszek Smolarek,
prof. nadzw. AMG*

WYDZIAŁ MECHANICZNY

- **Dziekan dr hab. inż. Andrzej Miszczak, prof. nadzw. AMG**
- **Prodziekan ds. studiów niestacjonarnych i praktyk dr inż. Mariusz Giernalczyk, prof. nadzw. AMG**
- **Prodziekan ds. studenckich i naukowych dr hab. inż. Robert Starosta, prof. nadzw. AMG**
- **Prodziekan ds. dydaktycznych dr inż. Justyna Molenda**

Dr hab. inż. Andrzej Miszczak, prof. nadzw. AMG

Absolwent Wydziału Mechanicznego Politechniki Szczecińskiej (1992), 1992-2001 – praca w Instytucie Mechanizacji Rolnictwa w Akademii Rolniczej w Szczecinie; 1998 – obrona pracy doktorskiej na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Robotyki Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie, 2007 – przewód habilitacyjny na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Robotyki Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie. Od 1993 do 2000 – praca na Wydziale Mechanicznym Politechniki Szczecińskiej, od 2001 – na Wydziale Mechanicznym Akademii Morskiej w Gdyni. Redaktor „Zeszytów Naukowych Akademii Morskiej w Gdyni”. Członek Komitetu Naukowego: „Zeszytów Naukowych Akademii Morskiej w Gdyni”, „Scientific Journals of the Maritime University of Szczecin”, „Journal of KONES Powertrain and Transport”. Sekretarz międzynarodowego kongresu „European Congres KONES 2010, 2013, 2014, 2016”. Członek

Polskiego Towarzystwa Tribologicznego. W latach 2004-2008 rzecznik dyscyplinarny ds. studentów. Od 2008 do 2016 roku prodziekan ds. studenckich i naukowych. Od 2008 roku członek Senackiej Komisji ds. Promocji, członek Senackiej Komisji ds. Nauki i Współpracy Międzynarodowej, członek Rady Wydawniczej AMG. Udział w dziewięciu projektach krajowych (w tym trzy projekty aparaturowe; kierowanie trzema projektami; główny wykonawca w sześciu projektach). Uczestnictwo w dwóch grantach UE i dwóch programach zagranicznych.



*Dr hab. inż. Andrzej
Miszczak, prof. nadzw.
AMG*

WYDZIAŁ NAWIGACYJNY I WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY

Nominacje profesorskie

Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej Andrzej Duda wręczył jesienią br. akty nominacyjne nauczycielom akademickim oraz pracownikom nauki i sztuki. Wśród uroczystie nominowanych profesorów są pracownicy naszej uczelni – prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki z Wydziału Elektrycznego oraz prof. dr hab. inż. kpt. ż. w. Adam Weintrit z Wydziału Nawigacyjnego.

Prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki pracuje na Wydziale Elektrycznym od 1990 roku.

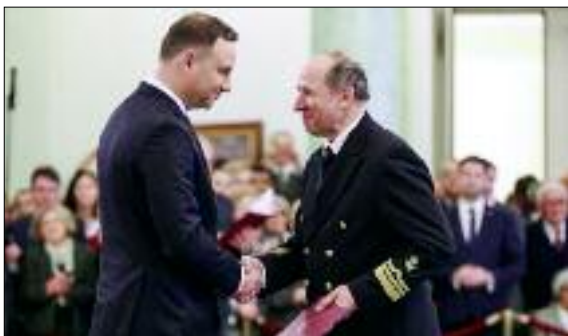
Tytuł zawodowy magistra inżyniera elektronika, w specjalności mikroelektronika, uzyskał w 1990 roku na Wydziale Elektroniki Politechniki Gdańskiej na podstawie pracy pt. „Dynamiczne makromodele podstawowych bramek TTL”.

Stopień naukowy doktora nauk technicznych w dyscyplinie elektronika uzyskał z wyróżnieniem w 1999 roku uchwałą Rady Wydziału Elektroniki, Telekomunikacji i Informatyki Politechniki Gdańskiej na podstawie pracy pt. „Elektrotermiczny makromodel tranzystora Darlingtona do analizy układów elektronicznych”.

Stopień naukowy doktora habilitowanego nauk technicznych w dyscyplinie elektronika, specjalności modelowanie i analiza układów elektronicznych, otrzymał w 2008 roku uchwałą Rady Wydziału Elektrotechniki, Elektroniki, Informatyki i Automatyki Politechniki Łódzkiej na podstawie pracy pt. „Modelowanie i analiza obwodowych stabilizatorów impulsowych zawierających dławikowe przetwornice dc-dc z uwzględnieniem samonagrzewania”.

Tytuł profesora nauk technicznych otrzymał na mocy Postanowienia Prezydenta RP z dnia 16 września 2016 r. Postępowanie w tej sprawie przeprowadziła Rada Wydziału Elektrycznego Akademii Morskiej w Gdyni.

W 1990 roku podjął pracę w Instytucie Radioelektroniki Morskiej Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni na stanowisku asystenta. Obecnie pracuje w Katedrze Elektroniki Morskiej na stanowisku profesora.



Prezydent RP Andrzej Duda wręcza nominację profesorską prof. Krzysztofowi Góreckiemu.

Fot. Kancelaria Prezydenta RP

W latach 2005-2016 pełnił funkcję zastępcy kierownika Katedry Elektroniki Morskiej, w latach 2008-2016 był prodziekanem Wydziału Elektrycznego, a od września 2016 r. jest dziekanem Wydziału Elektrycznego.

Prowadzi badania naukowe w Zespole Modelowania i Analizy Układów Elektronicznych, a jego zainteresowania naukowe dotyczą modelowania, analizy i pomiarów elementów półprzewodnikowych i układów elektronicznych, z uwzględnieniem wzajemnych oddziaływań elektrotermicznych.

Kierownik dwóch projektów badawczych finansowanych przez MNiSW oraz NCN i jednego projektu Patent-Plus oraz główny wykonawca w czterech projektach badawczych. Jest autorem lub współautorem ponad 450 publikacji naukowych, zamieszczonych w czasopiśmie zagranicznych i krajowych, jak również w materiałach międzynarodowych i krajowych konferencji naukowych, 10 patentów i dwóch innych zgłoszeń patentowych oraz 10 podręczników i skryptów. Według bazy Web of Science jego prace były cytowane ponad 330 razy, a indeks Hirscha wynosi 10. W bazie Scopus – ponad 500 cytowań i indeks Hirscha równy 12.

Był promotorem jednej obronionej pracy doktorskiej, jest promotorem w czterech otwartych przewodach doktorskich. Był promotorem 45 prac magisterskich i ponad 90 prac inżynierskich, recenzował jedną pracę habilitacyjną, sześć prac doktorskich, ponad 45 prac magisterskich i ponad 55 prac inżynierskich, a także około 290 artykułów naukowych i dziewięć książek.

Jest współtwórcą wynalazków wyróżnionych złotym medalem na 53. Światowej Wystawie Innowacji, Badań Naukowych i Nowoczesnej Techniki BRUSSELS EUREKA (2004) oraz brązowym medalem na VI Międzynarodowych Targach Wynalazków INNOWACJE (2005).

Od 2003 roku jest członkiem Sekcji Mikroelektroniki Komitetu Elektroniki i Telekomunikacji PAN, od 2005 – członkiem IEEE (od 2006 Senior Member IEEE), a od 2015 – członkiem IMAPS.

W uznaniu oryginalnych osiągnięć naukowych, został wyróżniony osiemnastokrotnie Nagrodą Rektora Wyższej Szkoły Morskiej (Akademii Morskiej) w Gdyni, a także Złotym Krzyżem Zasługi, Srebrnym Krzyżem Zasługi, Medalem Komisji Edukacji Narodowej oraz Odznaką „Zasłużony Pracownik Morza”.

Prof. dr hab. inż. kpt. ż. w. Adam Weintrit

W 1985 r. otrzymał dyplom mgr. inż. nawigacji morskiej na Wydziale Nawigacyjnym Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni (kierunek nawigacja, specjalność transport morski). W 1987 r. ukończył Podyplomowe Studium Handlu Zagranicznego na Uniwersytecie Gdańskim, w 1992 r. doktoryzował się z zakresu geodezji i kartografii na Wydziale Geodezji i Kartografii Politechniki Warszawskiej, na tej samej uczelni w 2004 r. habilitował się (monografią „Koncepcja automatycznej rejestracji pozycji statku z wykorzystaniem elektronicznej mapy nawigacyjnej”). W roku 2015 na Wydziale Transportu Politechniki Warszawskiej wszczęte zostało postępowanie o nadanie tytułu profesora.

W Wyższej Szkole Morskiej (od 2001 r. Akademii Morskiej) pracuje od 1985 r., od 2003 r. jest kierownikiem Katedry Nawigacji. W latach 2008-2016, przez dwie kadencje, był dziekanem Wydziału Nawigacyjnego.

Dyplom kapitana żeglugi wielkiej otrzymał w 1999 r., po odbyciu stażów morskich jako oficer pokładowy oraz starszy oficer na statkach handlowych u armatora krajowego oraz zagranicznych i na statkach szkolnych, m.in. na „Darze Pomorza” (1980-1981), na „Darze Młodzieży” (1985-1986).

Członek Senatu WSM/AM w kadencjach 1999-2002, 2002-2005, 2008-2012, 2012-2016, 2016-2020; członek Rady Wydziału Nawigacyjnego w kadencjach: 1990-1993, 1996-1999, 1999-2002, 2002-2005, 2005-2008, 2008-2012, 2012-2016, 2016-2020; członek Senackiej Komisji ds. Kształcenia w kadencji 1996-1999; Senackiej Komisji ds. Morskich w latach 2001-2002 i 2002-2005; Senackiej Komisji Statutowej w kadencji 2002-2005; Senackiej Komisji ds. Budżetu, Finansów i Rozwoju w kadencji 2008-2012 i 2012-2016; członek Rektorskiej Komisji ds. Nagród Rektora w kadencji 2008-2012 i 2012-2016; w latach 1997-1998 zastępca redaktora naczelnego „Akademickiego Kuriera Morskiego”; opiekun studenckiego koła naukowego „ECDIS” w latach 2006-2010; od 2007 opiekun studenckiego koła naukowego „Nawigator”, które w roku 2010 otrzymało prestiżową nagrodę Czerwonej Róży dla najlepszego pomorskiego studenckiego koła naukowego.

Od wielu lat realizuje badania w zakresie nawigacji, hydrografii i bezpieczeństwa żeglugi morskiej. Za wkład w rozwój nawigacji morskiej, jako pierwszy Polak, uzyskał od Królewskiego Instytutu Nawigacji w Londynie prestiżowy tytuł FRIN – Fellow of The Royal Institute of Navigation (1995 r.), a w roku 2009 (tym razem jako drugi Polak) niemniej prestiżowy tytuł FNI – Fellow of the Nautical Institute. Od 1999 r. ekspert Międzynarodowej Organizacji Morskiej IMO (agenda ONZ), członek delegacji polskich na sesje podkomitetów NAV i STW (a po reorganizacji IMO – podkomitetu NCSR), członek grup roboczych IMO ds. ECDIS, INS/IBS, prezentacji informacji nawigacyjnej, radarów, AtoN AIS oraz e-Nawigacji, współautor kilkudziesięciu dokumentów prezentowanych na forum IMO, współautor Kursu Modelowego IMO 1.27 Operational Use of ECDIS oraz Międzynarodowej Konwencji STCW w części dot. symulatorów



Fot. Kancelaria Prezydenta RP

Prezydent RP Andrzej Duda wręcza nominację profesorską prof. Adamowi Weintritowi.

ECDIS. Członek Komitetu Transportu Polskiej Akademii Nauk, przewodniczący Sekcji Transportu Wodnego KT PAN.

Promotor 84 prac magisterskich, 77 prac inżynierskich, 22 projektów na studiach podyplomowych, recenzent 89 prac dyplomowych inżynierskich i magisterskich, promotor dwóch zakończonych przewodów doktorskich oraz jednego otwartego, recenzent w sześciu przewodach doktorskich, pięciu przewodach habilitacyjnych i trzech postępowaniach habilitacyjnych, recenzent czterech podręczników akademickich oraz ponad 400 referatów i artykułów naukowych.

Autor ok. 250 publikacji o tematyce morskiej, dotyczących bezpieczeństwa żeglugi, transportu morskiego, nawigacji, geodezji, kartografii, hydrografii, GIS, elektroniki, automatyki, geomatyki, telematyki, telekomunikacji, w tym 15 pozycji książkowych. Współautor dwóch podręczników akademickich, wydanych w języku portugalskim, autor ponadtysiącstronicowego podręcznika „The Electronic Chart Display and Information System (ECDIS). Operational Handbook”, zalecanego przez IMO oraz IHO.

Za jego kadencji Wydział Nawigacyjny uzyskał prawa doktoryzowania oraz habilitowania w dziedzinie nauk technicznych, dyscyplinie transport (2010 r. i 2016).

Współtwórca organizowanej cyklicznie co dwa lata międzynarodowej konferencji „TransNav”, w której uczestniczą przedstawiciele kilkudziesięciu krajów; redaktor naczelnny wydawanego w języku angielskim kwartalnika „TransNav, the International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation” oraz Associate Editor „The Journal of Navigation”, Editor in Chief „The Journal of International Maritime Safety and Environment Affairs” (JIMSEA), Member of Editorial Committee „The Archives of Transport”.

Odnaczenia i nagrody: Złoty Krzyż Zasługi (2010), Srebrny Krzyż Zasługi (2003), Brązowy Krzyż Zasługi (1996), Medal Komisji Edukacji Narodowej (2005), Srebrny Medal za Długoletnią Służbę (2008), Złoty Krzyż Honorowy Związku Piłsudczyków Rzeczypospolitej Polskiej (2011 i 2014), Nagroda Ministra Infrastruktury (2005 i 2010); liczne nagrody rektorskie w latach 1990-2015 (6 – I stopnia, 9 – II stopnia i 2 – III stopnia). ■

AKADEMIA MORSKA W GDYNI LAUREATKĄ NAGRÓD

Innowacyjna Gospodarka Morska 2016

Polska Nagroda Inteligentnego Rozwoju 2016

W październiku 2016 roku miały miejsce dwa ważne wydarzenia, poświęcone promocji konkurencyjnej gospodarki, opartej na wysokim poziomie innowacyjności oraz inteligentnym rozwoju. W trakcie tych wydarzeń, tj. Forum Gospodarki Morskiej (Gdynia 2016) oraz Forum Inteligentnego Rozwoju (Rzeszów 2016), odbyło się łącznie 17 paneli dyskusyjnych, dedykowanych omawianym zagadnieniom oraz dokonano wręczenia nagród, przyznanych przez kapituły tych przedsięwzięć. W gronie laureatów znalazła się Akademia Morska w Gdyni, a przedmiotem uznania był projekt ANGOLA, realizowany wspólnie z firmą Navimor International Com.

Projekt ANGOLA, którego początki sięgają roku 2006, związany jest z tworzeniem koncepcji organizacyjno-edukacyjnej, budową i uruchomieniem Akademii Rybołówstwa i Nauk o Morzu w Namibe w Republice Angoli. Zdaniem wielu ekspertów branży morskiej na podkreślenie zasługują skala i innowacyjność projektu, dzięki czemu jest on wyjątkowym osiągnięciem w tej klasie przedsięwzięć.

■ Akademia Rybołówstwa i Nauk o Morzu w Namibe

Akademia w Namibe jest publiczną, wyższą uczelnią techniczną, kształcąca inżynierów dla rybołówstwa i floty handlowej, jak również sektora przetwórstwa rybnego, badania zasobów wodnych i dla administracji morskiej. Generalnym wykonawcą, realizującym cały projekt, począwszy od koncepcji do stanu finalnego uczelni, jest polska firma NAVIMOR INTERNATIONAL COM, sp. z o.o. (NICOM). Jej głównym partnerem do spraw naukowo-edukacyjnych jest AKADEMIA MORSKA W GDYNI (AMG). Podstawowe zadania, realizowane przez AMG, to przekazanie „know-how” utworzenia

uczelni morskiej (rozwiązania, procedury, jakość, doświadczenie) wraz z opracowaniem koncepcji edukacyjno-organizacyjnej Akademii Rybołówstwa i Nauk o Morzu w Namibe oraz pracami badawczo-rozwojowymi o charakterze inżynierijno-technicznym i ekspercko-konsultingowym. Zadania te obejmują również współpracę dydaktyczną w zakresie kształcenia przyszłej kadry dydaktycznej dla Angoli i opracowanie unikatowej serii 28 podręczników (wydanych w języku portugalskim) dla potrzeb nowo tworzonej uczelni. Natomiast zadania firmy NICOM, głównego developera i wykonawcy projektu, były skoncentrowane na stworzeniu koncepcji projektu akademii „od A do Z”, sporządzeniu projektów wykonawczych wszystkich budynków i elementów akademii, organizacji budowy w Namibe i transporcie materiałów z Polski, a także na przeprowadzeniu wszystkich prac konstrukcyjnych i wykończeniowych wraz z nadzorem nad podwykonawcami. W ten międzynarodowy projekt zaangażowanych jest blisko 100 firm z Polski, Angoli, Portugalii i Chin, przy czym znakomita większość to firmy z Polski. Warto podkreślić, iż projekt ANGOLA jest największym przedsięwzięciem edukacyj-



Akademia Rybołówstwa i Nauk o Morzu w Namibe, Republika Angoli.

Fot. ze zbiorów Navimor International Com

nym Unii Europejskiej w Afryce, a jego wartość przekracza 100 milionów euro. Powstająca akademia kształcić będzie 1500 studentów na trzech Wydziałach: Rybołówstwa, Przetwórstwa Rybnego oraz Eksploatacji i Zasobów Wodnych. Studenci z Angoli i krajów ościennych studiować będą docelowo na 14 specjalnościach, w tym 9 morskich i 5 lądowych. W budynkach, o powierzchni 35 tysięcy metrów kwadratowych, mieści się 30 w pełni wyposażonych laboratoriów tematycznych oraz blisko 200 sal dydaktycznych i auli wykładowych. Baza dydaktyczna zawiera również liczne symulatory, związane m.in. z obsługą mostka nawigacyjnego czy też eksploatacją siłowni okrętowej. W ramach projektu zostało stworzone (wg koncepcji opracowanej przez AMG) centrum w zakresie ratownictwa morskiego – największy i najnowocześniejszy tego typu ośrodek w Afryce.

Rozpoczęcie działalności akademii w Angoli planowane jest na kwiecień 2017 roku, wg autorskich programów przedmiotów roku zerowego, przygotowanych przez pracowników AMG. Taka koncepcja uruchomienia uczelni w Namibe, w formule wspólnego dla wszystkich specjalności roku zerowego dla 300 do 500 studentów wyselekcjonowanych w ogólnokrajowym postępowaniu rekrutacyjnym, została uzgodniona z Ministerstwem Rybołówstwa Republiki Angoli podczas wizyty roboczej przedstawicieli Navimoru i AMG w Luandzie i Namibe w listopadzie 2015 roku. W maju 2016 roku prezydent Angoli Jose Eduardo Dos Santos podpisał Dekret nr 63/16, wyrażając zgodę na utworzenie Akademii Rybołówstwa i Nauk o Morzu w Namibe, jako instytucji szkolnictwa wyższego w dziedzinie rybołówstwa, o charakterze publiczno-prywatnym pod wspólnym nadzorem Ministerstwa Szkolnictwa Wyższego i Ministerstwa Rybołówstwa Republiki Angoli.

■ Forum Gospodarki Morskiej

W Centrum Konferencyjnym Pomorskiego Parku Naukowo-Technologicznego w Gdyni 14 października 2016 roku odbyło się 16. Forum Gospodarki Morskiej. Teza przewodnia tegorocznego Forum: „Czy gospodarka morska może być lokomotywą rozwoju kraju Unii Europejskiej?” została poddana wielowątkowej, wnikliwej analizie pod kątem możliwości i wyzwań, które stają w kontekście zintegrowanej polityki morskiej Unii Europejskiej. Tak sformułowana tematyka forum była przedmiotem zarówno debaty plenarnej, jak i dyskusji panelowych, dedykowanych czterem tematom: „Przemysły morskie”, „Porty morskie”, „Logistyka morska” oraz „Ship Management”. Przedstawiony retrospektywny przegląd osiągnięć polskiej gospodarki morskiej w okresie minionego roku napawa optymizmem i jest świadectwem wejścia na ścieżkę rozwoju tej branży. Warto podkreślić interesujący film promujący gospodarkę morską, wyłoniony i nagrodzony w ramach konkursu związanego z tematyką forum. Film ten został pokazany publiczności Forum Gospodarki Morskiej 14 października 2016 roku, przed wręczeniem statuetek i okolicznościowych dyplomów tegorocznym laure-



Fot. Cezary Spigarski

Forum Gospodarki Morskiej w Gdyni. Od lewej: lider forum Sławomir T. Kalicki, prezydent Gdyni Wojciech Szczurek, laureaci nagród (w mundurze prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski), minister gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej Marek Gróbarczyk, prezes Remontowa Holding SA Piotr Soyka, Piotr Karczewski, dyrektor zarządzający ZIM Poland.

atom. Kapituła nagrody przyznała statuetki w pięciu kategoriach:

- **INNOWACYJNY PROJEKT** – w uznaniu za pierwszy na świecie w swojej klasie statek typu ConRo z innowacyjnym układem napędowym LNG, pozwalającym na nowatorskie rozplanowanie przestrzeni ładunkowej i osiągnięcie bardzo dobrego wskaźnika Efektywności Energetycznej; nagrodę otrzymała firma Wartsila Ship Design Poland Sp. z o.o.
- **INNOWACYJNY PRODUKT** – w uznaniu za samopodnośną i samowładowczą barkę Zourite, przeznaczoną do budowy jednego z najdłuższych wiaduktów morskich na świecie, nagrodę uzyskała stocznia CRIST SA,
- **INNOWACYJNA TECHNOLOGIA** – w uznaniu za kreowanie innowacyjnych technologii operacji podwodnych na morskich polach wiatrowych, dzięki nowatorskiej jednostce do układania kabli podmorskich, nagrodę otrzymała Stocznia Remontowa Shipbuilding SA.
- **INNOWACYJNE PRZEDSIĘWZIĘCIE** – w uznaniu za opracowanie koncepcji edukacyjno-organizacyjnej Akademii Rybołówstwa i Nauk o Morzu, tworzonej w Mocamedes (dziś: Namibe – przyp. J. M.) w Angoli, w tym programów akademickich i badań laboratoryjnych, nagrodę otrzymała Akademia Morska w Gdyni
- **OSOBOWOŚĆ**, w uznaniu za działania podjęte w celu wyrównywania możliwości konkurencyjnych polskiego przemysłu stocznioowego nagrodę otrzymał Marek Gróbarczyk, minister gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej.

Ważnym uzupełnieniem wydarzeń Forum Gospodarki Morskiej 2016 było wręczenie tradycyjnych nagród Kra-



owej Izby Morskiej „Bursztynowa Kaczka” oraz wyróżnień „Bursztynowe Jajko” za najbardziej spektakularne osiągnięcia minionego roku. Dokonano tego podczas 17. spotkania branży morskiej „Wspólna Kaczka”, 14 października 2016 r. w hali „Gdynia Arena”. „Bursztynową Kaczkę” przyznano dwóm firmom:

- EuroAfrica Services Ltd. Sp. z o.o. Oddział w Polsce „za rozpoczęcie w trudnym dla żeglugi czasie realizacji długodystansowej strategii inwestycyjnej, w ramach której dokonano zakupu dwóch drobnicowców o nośności 17 300 DWT każdy oraz za skuteczną realizację procesu „uwolnienia marynarzy statku *Szafir* z rąk piratów”.
- Navimor International Com. sp. z o.o. „za realizację „pod klucz” największego polskiego projektu w Afryce i jednocześnie największego projektu edukacyjnego Unii Europejskiej w Afryce, w postaci wybudowania i utworzenia Akademii Rybołówstwa i Nauk o Morzu w miejscowości Namibe w Angoli. Wartość projektu to ponad 100 milionów euro”.

Przyznano także trzy równorzędne wyróżnienia honorowe „Bursztynowe Jajko” dla firm: Morski Terminal Masowy Gdynia sp. z o.o., PCC Intermodal oraz Remontowa LNG Systems sp. z o.o., a także wyróżniono Nagrodą Specjalną Zarząd Morskiego Portu SA.

■ Forum Inteligentnego Rozwoju

Innym, ważnym wydarzeniem promującym ideę inteligentnego rozwoju gospodarki, było Forum Inteligentnego Rozwoju, które odbyło się 21 października 2016 roku w Centrum Wystawienniczo-Kongresowym w Jasionce k. Rzeszowa. W obradach wzięło udział około 500 uczestników, w tym 90 prelegentów. Myślą przewodnią tego przedsięwzięcia było poszukiwanie satysfakcjonującej odpowiedzi na perspektywę unijną 2014-2020,

poprzez zacieśnienie efektywnej współpracy pomiędzy nauką, biznesem i samorządem. Tak nakreślony cel organizacji forum był realizowany zarówno podczas sesji plenarnych, dedykowanych roli firm, instytucji, uczelni i samorządów w kształtowaniu inteligentnego rozwoju oraz innowacyjnej gospodarki – jako planu dla Polski, a także podczas 12 sesji panelowych. Tematyka sesji obejmowała następujące zagadnienia: „Bezpieczeństwo energetyczne”, „Strategia rozwoju branży kosmicznej”, „Szkolnictwo wyższe i nauka 2015-2030”, „Plan dla transportu kolejowego”, „Polska – centrum produkcji żywności w Europie”, „Udany proces inwestycyjny – opinie inwestorów i ekspertów”, „Koncepcja rozwoju polskich sił zbrojnych i lotnictwa”, „Motoryzacyjne innowacje”, „Medycyna, farmacja i biotechnologia – plan rozwoju”, „Grunt pod inwestycje – oferta samorządów dla inwestorów” oraz „Rybacko i morze”.

Bezpośrednio po zakończeniu paneli dyskusyjnych, podczas uroczystej gali wręczono Polskie Nagrody Inteligentnego Rozwoju 2016. Kapituła przyznała łącznie 60 nagród w sześciu kategoriach: uczelnia wyższa, jednostka naukowa, innowacyjna firma, jednostka samorządu terytorialnego, państwowa jednostka budżetowa i fundacje.

Wśród laureatów w kategorii UCZELNIA WYŻSZA znalazła się Akademia Morska w Gdyni, jako jedna z pięciu nagrodzonych uczelni, obok Centrum Transferu Technologii Uniwersytetu Jagiellońskiego, Politechniki Gdańskiej, Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy oraz Uniwersytetu Przyrodniczego we Wrocławiu.

Akademii Morską w Gdyni nagrodzono za projekt „Budowa i tworzenie Akademii Rybołówstwa i Nauk o Morzu w Republice Angoli”. Za ten sam projekt, w kategorii INNOWACYJNA FIRMA, nagrodzono Firmę Navimor International Com. sp. z o.o. Akademia Morska w Gdyni była głównym partnerem edukacyjnym i naukowym, a firma Navimor International Com. głównym developerem i wykonawcą projektu. Prezentacja najważniejszych osiągnięć projektu miała miejsce podczas jednej z 12 sesji, pt. „Rybacko i Morze”, towarzyszących debatom Forum Inteligentnego Rozwoju. W imieniu Akademii Morskiej w Gdyni i Navimor International Com. główne aspekty procesów budowy, tworzenia i uruchomienia Akademii Rybołówstwa i Nauk o Morzu w Namibe w Republice Angoli przedstawił prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski, który był moderatorem tej sesji, a także sesji „Szkolnictwo wyższe i nauka 2015-2030”.

Navimor International Com. ubiega się już o kontrakt na realizację III etapu inwestycji w Namibe, obejmującej m.in. budowę uczelnianej kliniki, kompleksu sportowego, centrum przetwórstwa kraba i langusty, dostawę specjalistycznego statku szkoleniowo-badawczego oraz uzupełnienie nowoczesnego, specjalistycznego sprzętu laboratoryjnego i kontynuację wsparcia edukacyjnego Akademii Rybołówstwa i Nauk o Morzu w Angoli.

prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski
koordynator projektu ANGOLA



Forum Inteligentnego Rozwoju, Rzeszów 2016. Prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski odbiera nagrodę w imieniu Akademii Morskiej w Gdyni oraz Navimor International Com.

Fot. Organizatorzy FIR

INTERNATIONAL ASSOCIATION
OF MARITIME UNIVERSITIESWietnamska konferencja
i sukcesy

17. coroczne Zgromadzenie Ogólne (ANNUAL GENERAL ASSEMBLY – AGA) organizacji IAMU (International Association of Maritime Universities) miało miejsce w siedzibie Wietnam Maritime University w Haiphongu w Wietnamie. W tym roku, 1 kwietnia, uczelnia ta świętowała 60-lecie swojego istnienia i zjazd morskich uczelni z całego świata był kulminacyjnym punktem w kalendarzu rocznicowych obchodów.

Obecnie IAMU liczy 62 członków zgromadzonych w III rejonach geograficznych: Ameryka – 9 uczelni, Europa i Afryka – 35, Azja – 18.

Grupie II przewodniczy, już drugą 2-letnią kadencję, Akademia Morska w Gdyni. Na posiedzeniu w Haiphongu za kilkuletnią pasywność i unikanie płacenia corocznych składek skreślono dwie uczelnie – z Francji i z Wenezueli, natomiast grono członków poszerzyły dwie uczelnie, które przeszły z powodzeniem audyt – Chalmers University w Göteborgu (Szwecja) i Akademia Morska w Baku (Azerbejdżan).

Coroczne Zgromadzenie Ogólne jest najwyższym organem organizacji. Przewodniczącym IAMU jest obec-

nie prof. Neil Bose – rektor uczelni z Tasmanii w Australii. Struktura organizacyjna IAMU składa się również z Międzynarodowego Komitetu Wykonawczego (International Executive Board – IEB), w skład którego wchodzi, w odpowiedniej procedurze wybranych, dziewięć uczelni (wśród nich jest Akademia Morska w Gdyni).

W strukturze organizacyjnej funkcjonują także 4 komitety: Policy & Planning Committee (PPC), Academic Affairs Committee (AAC) – Gdynia przewodniczy, Liaison Committee (LC), Finance Committee (FC).

Głównym sponsorem organizacji jest fundacja NIPPON FOUNDATION, która desygnuje co roku ponad 1 mln dolarów na działalność IAMU.

Fot. autor

Moment wręczenia dyplomów za najlepsze prezentacje studenckie. Na zdjęciu stoją od lewej: Neil Bose – przewodniczący IAMU, prof. Bogumił Łączyński, Natalia Jarosik, Przemysław Dudzik, Aleksandra Góralczyk, Marta Wojtczak, prof. Adam Weintrit, Takeshi Nakazawa – sekretarz generalny IAMU.





Komitet AAC dokonuje również wyboru czterech z wielu zgłoszonych tematów badawczych (każdy maksymalnie 60 000 USD). W tym roku dokonano wyboru czterech projektów, które realizowane będą w 2017 roku. Wśród nich jest praca MARINE STRUCTURAL FAILURES DATABASE, realizowana pod kierownictwem prof. Gorana Vukelica z uniwersytetu w Rijece, przy udziale prof. Lecha Murawskiego z Wydziału Mechanicznego AMG.

Osobą kontaktową z IAMU jest prof. Bogumił Łączyński z Wydziału Nawigacyjnego, który przyjął na siebie rolę pośrednika w dość rozbudowanej komunikacji między uczelniami.

Oprócz formalnych zebrań uczelni co roku organizowana jest konferencja naukowa. W tym roku napłynęło ponad 100 artykułów, z których Lokalny Komitet Organizacyjny wyselekcjonował 45 prezentacji w ramach prowadzonych równolegle trzech sekcji tematycznych, w tym dwa referaty nadesłane z Akademii Morskiej w Gdyni:

B. Łączyński – *Characteristic of post-degree courses organized in GMU on example of „MODERN SHIP MANAGEMENT” course.*

A. Weintrit – *International Standarization of Maritime Education, Training, Scientific Research and Technological Advances related to development of e-Navigation Strategy in Order to Enhance the Cooperation for Maritime Safety and Security and Protection of Ocean Environment.*

Oprócz spotkania i konferencji, adresowanych do profesorów ze wszystkich uczelni, równolegle organizowany jest bardzo interesujący program dla studentów z uczelni członkowskich. W tym roku spotkało się 38 studentów z 14 uczelni – w tym czworo studentów z Akademii Morskiej w Gdyni.

Prof. Łączyński zdobył w USA specjalny grant dla uzdolnionych studentów w kwocie 9 200 USD, co umożliwiło pełne pokrycie kosztów wyjazdu i uczestnictwa polskich studentów.

Wśród wielu studenckich referatów bezapelacyjnie pierwsze miejsce zajęły Aleksandra Góralczyk i Marta

Wojtczak z prezentacją *The analysis of decision making process in typical navigation situation – standards of psychological education in maritime transport*. Gdynianki pokonały autorów referatów z Bremen (2 miejsce) i Filipin (3 miejsce).

Ponadto komitet organizacyjny postanowił wyróżnić jeszcze 2 prezentacje:

Przemysław Dudzik i Natalia Jarosik z Gdyni – *Over-reliance on GPS with focus on seafarer incompetence in celestial navigation and its tragic results* i, jako drugą, prezentację studentki z Kobe (Japonia).

Studenci z Akademii Morskiej w Gdyni okazali się najlepsi w konfrontacji ze studentami z innych części świata. Odegrali również znaczącą rolę w specjalnie zorganizowanym Friendship Musical Program, prezentując występ taneczny i wokalny (szanty).

Konferencję zakończył Technical Tour, czyli podróż pięcioma statkami po pięknej zatoce Ha Long, połączona ze zwiedzaniem wysp, konsumpcją wietnamskiej kuchni i nieprawdopodobnymi wrażeniami estetycznymi.

Udział w AGA-17 trzeba bez wątpienia uznać za bardzo dobry i owocny dla uczestników z Akademii Morskiej w Gdyni.

Następne zgromadzenie ogólne AGA-18 w październiku 2017 odbędzie się w uczelni w Warnie (Bułgaria), AGA-19 w październiku 2018 w uczelni morskiej w Barcelonie (Hiszpania), a jubileuszowe AGA-20 odbędzie się w siedzibie sekretariatu IAMU i Nippon Foundation w Tokio (Japonia).

Wszelkie informacje dotyczące udziałów w latach następnych zarówno profesorów, jak i studentów, zgłaszanie projektów badawczych i rozwojowych i wszelkie inne pytania proszę kierować do desygnowanej przez rektora osobę kontaktowej z IAMU, tzn. do prof. Bogumiła Łączyńskiego, e-mail: acamars@gd.pl, mob.: +48 601 61 66 61.

**dr inż. kpt. ż. w. Bogumił Łączyński,
prof. nadzw. AMG**



Fot. autor

Delegacja Akademii Morskiej w Gdyni na AGA-17 w trakcie rejsu po zatoce Ha Long.

ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA

Innowacyjne obszary B + R

Konsorcjum naukowo-przemysłowe stworzone przez prof. Zbigniewa Burciu przygotowało przedsięwzięcie horyzontalne Dolna Wisła – projekt rozwiązań technologicznych, umożliwiających budowę zintegrowanego systemu żeglugi śródlądowej.

Przedsięwzięcie horyzontalne „Innowacyjne konstrukcje i technologie budowy jednostek dla transportu śródlądowego i żeglugi przybrzeżnej na przykładzie rozwiązań dedykowanych dla Dolnej Wisły w aspekcie zrównoważonego rozwoju Pomorza” powstało w ramach Porozumienia na rzecz Inteligentnych Specjalizacji Pomorza w obszarze technologii offshore i portowo-logistyczne. Akademia Morska w Gdyni jest liderem przedsięwzięcia horyzontalnego Dolna Wisła. Przyjęte w przedsięwzięciu horyzontalnym Dolna Wisła koncepcje budowy i eksploatacji prototypów statków żeglugi śródlądowej przewidują rozwiązania techniczne, parametry eksploatacyjne dostosowane do warunków nawigacyjnych na Dolnej Wiśle, obszarów NATURA 2000.

Na zlecenie Agencji Rozwoju Mazowsza SA w 2013 roku opracowane zostało „Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe rewitalizacji i przywrócenia żeglowności Dolnej Wisły na odcinku Warszawa-Gdańsk”. Wykonał je, w ramach unijnego projektu INVAPO, który ma uaktywnić niewykorzystany potencjał śródlądowego transportu wodnego w Europie Środkowej, zespół pod kierownictwem prof. dr. hab. inż. kpt. ż. w. Zbigniewa Burciu z Akademii Morskiej w Gdyni. W zespole-konsorcjum byli pracownicy oraz naukowcy Akademii Morskiej w Gdyni, Politechniki Wrocławskiej, Politechniki Warszawskiej, firmy Energa SA oraz Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej w Warszawie. Na kolejnym etapie zorganizowano zespół, tworząc program sektorowy, także pod kierownictwem prof. Burciu, składający się z przedstawicieli 10 uczelni i 13 przedsiębiorstw oraz wspierających go samorządów, m.in. Tczewa, Sandomierza, Solca Kujawskiego.

– Nasze kilkuletnie działania w obszarze transportu śródlądowego wpisują się do krajowego programu gospodarczego wicepremiera Mateusza Morawieckiego oraz Założeń do Planów Rozwoju Śródlądowych Dróg Wodnych w Polsce na Lata 2016-2020 z Perspektywą do Roku 2030 – mówi prof. Burciu. – Zaproponowany program przedsięwzięcia horyzontalnego Dolna Wisła na lata 2016-2020 (2022) obejmuje 4 + 3 projekty badawczo-rozwojowe, powiązane z budową prototypów innowacyjnych statków transportu śródlądowego i żeglugi przybrzeżnej. Nasze działania obejmują wiele obszarów badawczo-rozwojowych, mogących stać się źródłem innowacyjnych rozwiązań w żegludze śródlądowej, w obszarach takich jak: określone układy napędowe, sterowanie autonomiczne ruchem statku, automatyzacja statku, zastosowanie odnawialnych źródeł energii, projektowanie centrów

logistycznych, konstrukcja kadłuba, dynamiczne pozycjonowanie statku, RIS itd. Zagadnienia te mogą być rozwiązywane na uczelni przy współpracy wszystkich wydziałów.

Prof. Burciu uważa, że prace B+R z udziałem studentów wzbogacą proces dydaktyczny o składnik badawczy, tym bardziej, że przygotowywane zmiany do ustawy o szkolnictwie wyższym kładą nacisk na transfer wiedzy do gospodarki, zintensyfikowanie współpracy nauki i biznesu z udziałem studentów.

Projekty B+R przedsięwzięcia Dolna Wisła w perspektywie do 2022 będą miały wpływ na algorytm podziału części zasadniczej dotacji podstawowej dla uczelni; w szczególności powiązane jest to z jakością kształcenia oraz jakością prowadzonej w jej ramach działalności badawczo-rozwojowej (wprowadzona nowelizacja rozporządzenia MNiSW z dnia 27 marca 2015 r.). Projektowane zmiany w zakresie algorytmu dla uczelni akademickich dotyczą w szczególności – w składniku badawczym – wartości projektów realizowanych przez daną uczelnię akademicką samodzielnie lub w ramach konsorcjum, a także realizacji projektów w ramach programu „HORYZONT 2020” (z wagą 4.0).

Ponieważ, ze względów formalnych, o dofinansowanie z funduszy Unii Europejskiej, NCBiR, działalności produkcyjnej mogą występować tylko przedsiębiorstwa, wniosek o wsparcie finansowe projektu nr 1 przedsięwzięcia horyzontalnego Dolna Wisła, dotyczącego zbudowania statków śródlądowych nowej generacji, wartego ponad 22,6 mln zł, złożyła stocznia Marine Projects Ltd w Gdańsku.

Od kilku lat międzyuczelniany zespół (AMG, Politechnika Gdańska) pod kierownictwem prof. Burciu realizuje innowacyjne prace B+R na rzecz firmy ROSOMAK SA, PGZ. Obecnie zespół z Katedry Eksploatacji Statku współpracuje z największym armatorem pasażerskich jednostek śródlądowych – Żegluga Mazurską sp. z o.o. w zakresie budowy i eksploatacji statków jeziorowych na Wielkich Jeziorach Mazurskich, realizuje też prace B+R na rzecz Zarządu Morskiego Portu Gdynia SA.

Premier Beata Szydło podpisała uchwałę w sprawie Konwencji AGN (Europejskiego Porozumienia w Sprawie Głównych Śródlądowych Dróg Wodnych o Międzynarodowym Znaczeniu), którą Rada Ministrów zaakceptowała 28 października. Dokument został skierowany do Sejmu. Dzięki Konwencji AGN łatwiej uzyskamy pieniądze na regulację Wisły, Odry, a także innych rzek, na przystosowanie ich do transportu towarów i ludzi statkami. ■

WIĘŹ EDUKACJI Z PRZEMYSŁEM

Rolls-Royce Polska
i Akademia Morska w Gdyni

Doskonalenie procesu kształcenia studentów Wydziału Mechanicznego, specjalności technologia remontów urządzeń okrętowych i portowych oraz dostosowanie programu kształcenia uczelni do potrzeb przemysłu to główny cel podpisanego 17 maja br. porozumienia o współpracy między Rolls-Royce Polska sp. z o.o. i Akademią Morską w Gdyni.

– *Przyszłość naszej firmy oparta jest na ludziach, którzy dla nas pracują, i na sukcesach zawodowych tych, którzy dopiero będą dla nas pracować* – podkreślił James Roberts Sr., wiceprezydent Rolls-Royce Marine Services (Europe & Africa). – *Z perspektywy Rolls-Royce'a jest to więc bardzo ważna umowa, dzięki której możemy nie tylko bliżej poznać ludzi, którzy skorzystają z wyjątkowej szansy odbycia praktyk, ale też dać im umiejętności i doświadczenie pracy w dużej firmie. Nawet jeśli nie będą pracować u nas, przełoży się to na korzyści Akademii, a docelowo także całego przemysłu morskiego* – dodał.

Wydział Mechaniczny Akademii Morskiej w Gdyni, na kierunku mechanika i budowa maszyn, kształci przyszłych oficerów mechaników marynarki handlowej – wykwalifikowanych specjalistów w zakresie eksploatacji siłowni okrętowych oraz specjalistów zatrudnianych w przemyśle lądowym w zakresie technologii remontów i inżynierii eksploatacji instalacji.

Rektor Akademii Morskiej w Gdyni prof. Piotr Jędrzejowicz podkreślił, że współpraca, która łączy jedną z największych na świecie firm dostarczających zintegrowane

systemy zasilania i systemy napędowe z największą uczelnią morską w Polsce, stanowi ofertę jednakowo atrakcyjną dla studentów, jak i przemysłu. Uczelnia wyszła w ten sposób naprzeciw oczekiwaniom i modyfikuje program kształcenia tak, aby maksymalizować szanse swoich absolwentów na rynku pracy.

Dzięki podpisanej umowie studenci AMG otrzymają możliwość odbywania praktyk i staży zawodowych w korporacji Rolls-Royce, a najlepsi będą mieli szanse na stałe zatrudnienie. Współpraca obejmie ponadto zaangażowanie praktyków (pracowników Rolls-Royce'a) przy prowadzeniu zajęć, ustalaniu tematyki prac dyplomowych oraz ich realizację, organizowanie wizyt studyjnych i warsztatów w firmie Rolls-Royce, wspólne akcje promocyjne, a także przygotowanie studentów do efektywnego poszukiwania pracy poprzez uświadamianie zasad stosowanych w procedurach aplikacyjnych i rozmowach kwalifikacyjnych.

Główna siedziba Rolls-Royce'a znajduje się w Gniewie, gdzie produkowane są urządzenia morskie, w Gdyni działa Morskie Centrum Serwisowe, a w Krakowie rozwija się Centrum Usług Wspólnych. Działalność Rolls-Royce'a w Polsce jest skupiona na przemyśle morskim, a firma ma w nim bardzo stabilną pozycję, między innymi w zakresie projektowania statków i zintegrowanych systemów napędowych. Należąca do Rolls-Royce'a marka MTU jest znana także z produkcji silników dużej prędkości, stosowanych w tak zróżnicowanych produktach jak lokomotywy i luksusowe jachty.

Współpraca z AMG, największą i najstarszą akademicką uczelnią morską w Polsce i jedną z największych w Europie, nie jest jedyną aktywnością, jaką Rolls-Royce prowadzi w celu przyciągnięcia utalentowanych pracowników. Dużym zainteresowaniem cieszą się skierowane do absolwentów programy stażowe. W Wielkiej Brytanii Rolls-Royce po raz ósmy w ciągu ostatnich dziesięciu lat został wybrany najbardziej pożądanym pracodawcą wśród absolwentów kierunków inżynierskich.

za: <http://www.gospodarkamorska.pl/Edukacja.Praca/dla-umocnienia-wiezi-miedzy-systemem-edukacji-a-przemyslem-umowa-miedzy-rolls-royce-polska-i-akademia-morska-w-gdyni.html>



Od lewej: członek zarządu Rolls-Royce Poland Damian Borkowski, Senior Vice President Marine Services (Europe & Africa) James Roberts i rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz.

„DAR MŁODZIEŻY”

35 lat na wodzie

Równo 35 lat temu – 12 listopada 1981 roku, z bocznej pochylni Wydziału Montażu Kadłubów C-1 Stoczni Gdańskiej, wówczas im. Lenina, wodowano kadłub nowego żagłowca. Matką chrzestną była Helena Jurkiewicz, żona kpt. ż. w. Kazimierza Jurkiewicza – legendarnego komendanta „Daru Pomorza”.

Od dnia położenia stępki pod jednostkę, o stoczniowym symbolu B-95/1, 30 czerwca 1981 r., do wodowania minęły 134 dni. Jego powstanie to cała historia zabiegów ludzi rozumiejących potrzebę wymiany wysłużonego, coraz słabiej wypełniającego potrzeby nowoczesnego szkolenia oficerów floty „Daru Pomorza”, na nowy statek. Szansą było zamówienie, skierowane do stoczni, serii pięciu szkolnych żagłowców dla szkół morskich ówczesnego Związku Radzieckiego. Decyzja polityczna, wsparcie najwyższych czynników, wielka akcja propagandowa – i ustalono, że prototypem, jednostką pilotażową dla eksportowych żagłowców, będzie następcza „Daru Pomorza”.

Projektowania tego, zupełnie nowego typu statku w polskiej praktyce stoczniowej, podjął się inż. Zygmunt Choreń, młody projektant gdańskiej stoczni, żeglarz, świeżo po regatach dookoła świata. Wsparcia udzielał mu weterani pierwszego „Daru”, wieloletni komendant Kazimierz Jurkiewicz, ostatni komendant Tadeusz Olechnowicz (później pierwszy komendant nowego „Daru”) i członkowie załogi Białej Fregaty. Powstawał więc ten nowy żaglowiec jako efekt przemyślanej i merytorycznie uzasadnionej koncepcji.

Pierwszym, historycznym członkiem załogi nieistniejącego jeszcze żagłowca, został inż. Karol Kumala – weteran „Daru Pomorza”, mechanik okrętowy I klasy, na mocy podpisanego przez rektora WSM profesora Daniela Dudę, dokumentu o treści: *Wyższa Szkoła Morska w Gdyni angażuje Obywatela z dniem 10 czerwca 1981 r. do pracy na stanowisko starszego mechanika na statek szkolny „Dar Młodzieży” w charakterze kierownika nadzoru.* Kadłub powstawał na pochylni montażowej i dopiero 1 września przesunięty został na pochylnię C-1, z której miał zostać ostatecznie wodowany. Tego samego dnia po raz pierwszy pokład budowanego żagłowca wizytował kpt. ż. w. Tadeusz Olechnowicz z grupą marynarzy z „Daru Pomorza”, przewidzianych do składu pierwszej załogi.

W pochmurny czwartek 12 listopada tłumy wypełniły teren Wydziału Budowy Kadłubów C na wyspie Ostrów, ludzie szczerze okupowali na całej długości most pontonowy i nabrzeża naprzeciwko pochylni. Był to czas pierwszego karnawału „Solidarności” – poświę-

cenia kadłuba dokonał proboszcz stoczniowej parafii pw. Św. Brygidy ks. Henryk Jankowski. Matką chrzestną, pani Helena Jurkiewicz, krótkie przemówienie zakończyła słowami: ... *Kapitanowi i załodze, którzy przechodzą z „Daru Pomorza” na nowy statek, studentom Wyższej Szkoły Morskiej i wszystkim tym, którzy w przyszłości będą na nim pływali – życzę tak serdecznie, jak tylko życzyć może żona marynarza – pływajcie szczęśliwie. Niech każdy rejs przynosi Wam nowe sukcesy!*

Rozbita o dziobnicę butelka szampana, „Mazurek Dąbrowskiego” i syreny jednostek, znajdujących się w stoczniowych basenach, powitały narodziny nowego, flagowego żagłowca polskiej floty. Karol Kumala w Dzienniku Budowy zapisał: *O godzinie 14.00 zwodowano statek z pochylni C-1. Przeholowano na nabrzeże wyposażeniowe. Rozpoczęto wyposażanie kadłuba. Nie był to jednak czas spokojny – od 13 grudnia, dnia wprowadzenia stanu wojennego, do 4 stycznia 1982 przerwano wszelkie prace na statku. Maszty postawiono dopiero 27 lutego, tego też dnia dostarczono do stoczni silniki główne. W pierwsze próby morskie „Dar Młodzieży” wyszedł 23 maja, a 30 czerwca w salonie komendanta podpisano protokół zdawczo-odbiorczy, w którym stwierdzono, że statek został zbudowany zgodnie z umową, przyjętą dokumentacją i obowiązującymi przepisami za cenę 541 300 000 ówczesnych złotych.*

Fot. Krzysztof Kamiński (archiwum AMG)





W czwartek 1 lipca dokonano pierwszego wpisu w pierwszym Dzienniku Okrętowym „Daru Młodzieży”, w którym czytamy m.in.: – Wydarzenia: 08.00 załoga WSM objęła służby na statku. 10.00 zaokrętowano 154 studentów z WSM w Gdyni i Szczecinie..... 23.25 apel wieczorny. 23.40 cisza nocna, kontrola ppoż. i bezpieczeństwa statku. Podpisał H. Śniegocki II oficer. Następnego dnia „Dar Młodzieży” opuścił Stocznnię Gdańską, w Gdyni zacumował po raz pierwszy 3 lipca o godzinie 15.40.

Ceremonia uroczystego podniesienia bandery rozpoczęła się o godzinie 10.00, w niedzielę 4 lipca 1982 r. przy nabrzeżu Pomorskim, miejscu do dzisiaj stanowiącym stałe miejsce postoju fregaty. Tłumy gdynian i turystów żegnały „Dar Młodzieży” wyruszający 10 lipca w swoją dziewiczą podróż – żaglowiec płynął na start regat „Operation Sail” do angielskiego Falmouth.

Aleksander Gosk



Seminarium Polskiego Oddziału IEEE SMC

Na pokładzie „Daru Młodzieży” odbyło się 7 listopada 2016 roku I seminarium, zorganizowane pod patronatem Polskiego Oddziału IEEE SMC, inaugurujące działalność Polskiego Oddziału IEEE SMC. Słowo wstępne wygłosił rektor AMG prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski.

Gościem honorowym był prof. Jacek Żurada, polski naukowiec i specjalista w dziedzinie sieci neuronowych i inteligencji obliczeniowej, od wielu lat pracujący jako profesor na Uniwersytecie Louisville w Kentucky w Stanach Zjednoczonych, ceniony na arenie międzynarodowej. Jego kompetencje znalazły wyraz w powierzeniu mu wielu ważnych funkcji, w tym funkcji kierowniczych w strukturach IEEE. Podczas seminarium prof. Jacek Żurada wygłosił wykład pt. „What Authors Should Know to Successfully Publish Papers in Good Journals”, który był inspiracją do wielu pytań i szerokiej dyskusji wśród uczestników seminarium.

Drugi wykład, poświęcony innowacyjnym technologiom budowy systemów świadomych kontekstu, został wygłoszony przez dr. Szymona Bobka z Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie. Tematyka dotyczyła systemów, które na przestrzeni najbliższych lat będą jednym z wiodących trendów, związanych z budowaniem mobilnych urządzeń (takich jak smartfony, tablety czy smartwatche) oraz personalizowaniem usług przez nie oferowanych.

Podczas seminarium wręczone zostały nagrody laureatom konkursu prac doktorskich. Dokonali tego przedstawiciele Zarządu Polskiego Stowarzyszenia Sztucznej Inteligencji (<http://www.pssi.agh.edu.pl>), które było organizatorem konkursu.

Obecnie Polski Oddział IEEE SMC, przy współdziałaniu m.in. Akademii Morskiej w Gdyni oraz Yildiz Technical University z Turcji, przygotowuje konferencję o tematyce związanej z inteligentnymi systemami – INISTA 2017, która odbędzie się lipcu przyszłego roku (<http://www.inista.org/>). Więcej szczegółów, dotyczących działalności Polskiego Oddziału IEEE SMC, znajduje się na stronie internetowej stowarzyszenia: <http://ieeesmc.am.gdynia.pl/>.

IEEE (Institute of Electrical and Electronics Engineers) jest największą światową organizacją techniczną, której celem jest inspirowanie do tworzenia innowacyjnych rozwiązań dla dobra ludzkości. Skupia ponad 420 tys. członków w 160 krajach. IEEE autoryzuje większość prac z zakresu elektrotechniki, informatyki i elektroniki. Jest także głównym twórcą międzynarodowych standardów dla telekomunikacji, technologii informacyjnych oraz energetyki. IEEE skupia również szereg stowarzyszeń, a wśród nich IEEE Systems, Man and Cybernetics (IEEE SMC).

IEEE SMC to stowarzyszenie, którego celem jest promowanie teorii, praktyki i interdyscyplinarnych aspektów nauki i inżynierii systemów, systemów człowiek-maszyna i cybernetyki. Działania IEEE SMC koncentrują się na rozwoju inżynierii systemów i integracji teorii informacji, a także projektowaniu i rozwoju rozwiązań sprzętowych i oprogramowania służących do budowy systemów biologicznych, społeczno-ekonomicznych, informacyjnych oraz systemów człowiek-maszyna.

Polski Oddział IEEE SMC (Polish Chapter of the IEEE Systems, Man, and Cybernetics Society) został powołany z przychylnością Polskiej Sekcji IEEE oraz na podstawie decyzji komitetu IEEE Member and Geographic Activities w roku 2016. Celem Polskiego Oddziału IEEE SMC jest stworzenie lokalnego forum współpracy, ułatwiającego wymianę wiedzy, doświadczeń i informacji na temat badań bieżących i bieżących osiągnięć naukowo-technologicznych. W składzie Zarządu Polskiego Oddziału IEEE SMC znalazło się aż trzech pracowników Akademii Morskiej w Gdyni – przewodniczenie zostało powierzone prof. zw. dr. hab. Piotrowi Jędrzejowiczowi.

**dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski,
prof. nadzw. AMG, prorektor ds. nauki AMG**

WYDZIAŁ NAWIGACYJNY

Pełnia praw akademickich

Wydział Nawigacyjny Akademii Morskiej w Gdyni otrzymał uprawnienia do nadawania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk technicznych w dyscyplinie transport. Oznacza to, że wydział uzyskał pełne prawa akademickie.

W lutym bieżącego roku Wydział Nawigacyjny AMG złożył wniosek do Centralnej Komisji do spraw Stopni i Tytułów o przyznanie uprawnień do nadawania stopnia doktora habilitowanego. Pozytywna decyzja zapadła 26 września br. podczas obrad Prezydium Central-

nej Komisji do spraw Stopni i Tytułów. Tym samym Wydział Nawigacyjny znalazł się w zaszczytnym gronie pięciu jednostek akademickich, posiadających prawa do nadawania stopnia doktora habilitowanego w dyscyplinie transport.

UMOWA NA DOFINANSOWANIE PROJEKTU AMG

Infrastruktura dydaktyczna

Rektor Akademii Morskiej w Gdyni prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski podpisał w imieniu uczelni umowę o dofinansowaniu projektu „Infrastruktura dydaktyczna wspierająca kształcenie praktyczne na Wydziałach Mechanicznym, Elektrycznym i Nawigacyjnym Akademii Morskiej w Gdyni – zakup wyposażenia laboratoriów dydaktycznych”.

25 października 2016 roku, w Gmachu Głównym Politechniki Gdańskiej, marszałek Mieczysław Struk i wicemarszałek Wiesław Byczkowski uroczystie podpisali umowy z wnioskodawcami Działania 4.2. Infrastruktura uczelni prowadzących kształcenie o profilu praktycznym w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020.

Zarząd województwa pomorskiego wybrał sześć projektów, których całkowita wartość dotacji wynosi 70 848 155,55 PLN, a łączna wartość projektów – 89 896 502,84 PLN. Celem projektu AMG jest dostosowanie wyposażenia 20 laboratoriów dydaktycznych do potrzeb kształcenia praktycznego na rzecz gospodarki poprzez zakup, dostawę, instalację i uruchomienie nowoczesnego sprzętu i wyposażenia dydaktycznego laboratoriów. Wartość projektu: 12 293 803,00 PLN, wartość dofinansowania: 10 449 732,55 PLN. ■



Od lewej; rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski, marszałek województwa pomorskiego Mieczysław Struk i wicemarszałek Wiesław Byczkowski.

POROZUMIENIE O WSPÓŁPRACY

Zarząd Morskiego Portu Gdynia SA i Akademia Morska

W siedzibie Morskiego Portu Gdynia SA 2 listopada 2016 roku miało miejsce uroczyste podpisanie porozumienia o współpracy pomiędzy Akademią Morską w Gdyni a Zarządem Morskiego Portu Gdynia SA.

Podczas uroczystości rektor AMG prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski i Adam Meller – prezes ZMP Gdynia SA podkreślili, że uczelnia i port współpracują od lat. Podpisane porozumienie jest zatem formalnym jej potwierdzeniem, otwierającym kolejne obszary oraz kierunki działania. Uwypukla konieczność rozwijania aktywności naukowo-badawczej oraz wdrożeniowej, a także oferty edukacyjnej w dziedzinach szczególnie ważnych dla gospodarki morskiej, w tym przedsięwzięć dotyczących rozwoju infrastruktury portowej, aspektów techniczno-technologicznych funkcjonowania portów, systemów zarządzania i eksploatacji w portach morskich oraz bezpieczeństwa w transporcie morskim i ochrony obszarów morskich.

Porozumienie zakłada między innymi, że współpraca będzie realizowana poprzez upowszechnianie wiedzy dotyczącej wspólnych prac badawczo-rozwojowych i wdrożeniowych, współdziałanie w zakresie przygotowania oraz weryfikacji programów kształcenia na kie-

runkach i specjalnościach związanych z sektorem portowym i transportem morskim, a także poprzez umożliwienie studentom oraz pracownikom AMG praktycznego poznania zakresu oraz procesów funkcjonowania portu morskiego w ramach praktyk studenckich i wizyt studialnych.

Istotą porozumienia jest także konsultowanie propozycji innowacyjnych rozwiązań, zaproponowanych przez AMG i opartych na wynikach prac badawczo-rozwojowych, prowadzonych przez wszystkie zespoły badawcze pracowników Akademii Morskiej w Gdyni.

Strony porozumienia ustaliły również, że ZMP Gdynia SA będzie aktywnie wspierała działania AMG w obszarze działań B+R, służących rozwojowi Portu Gdynia. Przejawem tej aktywności ma być implementacja nowych projektów badawczo-rozwojowych.

**dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski,
prof. nadzw. AMG, prorektor ds. nauki AMG**



Od lewej: wiceprezes Zarządu Morskiego Portu Gdynia Piotr Nowak, prezes Adam Meller, rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski i prorektor dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG.

Fot. Tadeusz Urbaniak / www.port.gdynia.pl

WYDZIAŁ PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TOWAROZNAWSTWA

Symposium morskie

III Symposium Morskie Kół Naukowych Akademii Morskiej w Gdyni „Innowacyjna gospodarka – nowe trendy i technologie na rynku”, którego organizatorami były Koło Naukowe e-Biznesu oraz Naukowe Koło Finansów HOSSA, odbyło się w dniach 3-5 czerwca 2016 roku, w Ośrodku Duszpasterstwa Ludzi Morza w miejscowości Przewóz nad jeziorem Raduńskim.

Obrazy zostały podzielone na trzy bloki tematyczne:

1. Innowacyjne rozwiązania transportowe.
2. Nowe technologie w społeczeństwie informacyjnym.
3. Nowoczesne magazynowanie i towaroznawstwo.

W symposium udział wzięli przedstawiciele Kół Nawykowych: e-Biznesu, Finansów HOSSA, Towaroznawstwa CARGO, Transportu i Logistyki TRANSLOG, Watchers, Innowacyjnych Systemów Transportowo-Logistycznych, Grupy Młodych Menedżerów oraz kadra naukowo-dydaktyczna AMG: dr Tomasz Owczarek – prodziekan ds. kształcenia WPiIT AMG, dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. AMG i opiekun KNeB, dr Krzysztof Sarnowski, opiekun NKF HOSSA, dr hab. Marek Grzybowski, prof. nadzw. AMG, dr Sławomir Skiba oraz mgr inż. Adam Kaizer.

Pierwszego dnia symposium uczestnicy wysłuchali prelekcji dr. Krzysztofa Sarnowskiego pt. „Inwestowanie drogą do niezależności finansowej” oraz mgr. inż. Adama Kaizera pt. „Innowacyjne rozwiązania w konteneryzacji”. Wystąpienie miał również członek Koła Naukowego e-Biznesu Kamil Ciesielski, który przedstawił jedno z wybranych i ogólnodostępnych narzędzi do tworzenia webowych aplikacji mobilnych. Pierwszy dzień zakończyła integracja przy ognisku oraz zacięta rywalizacja sportowa.

Kolejny dzień rozpoczął dr Sławomir Skiba wykładem „Innowacyjne przedsiębiorstwo. Konieczność?”. Następnie były wystąpienia i prezentacje studentów – łącznie 16 prelekcji.

Temat, atrakcyjność i sposób prezentacji były oceniane. Jury w składzie: dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG, dr hab. Marek Grzybowski, prof. nadzw. AMG, dr Tomasz Owczarek, Justyna Kaniewska i Andrzej Śliwiński, nagrodziło pięć. Pierwszą nagrodę przyznano KN Towaroznawstwa CARGO – Annie Flis i Paulinie Karczmarczyk, za prezentację pt. „Proces starzenia się wina na przykładzie wina gronowego Messapo Primitivo di Manduria”. Drugą nagrodę przyznano ex aequo Mateuszowi Truszczyńskiemu (KN ISTL), za prezentację pt. „Innowacyjne rozwiązania chroniące środowisko morskie” oraz Karolinie Janik (NKF HOSSA) za pracę pt. „Beacony – czy podbiją świat technologii?”. Trzecia nagroda trafiła do Jakuba Adamusa oraz Daniela Chrapkowskiego (KN Watchers), którzy zaprezentowali pracę pt. „Większa wydajność statków dzięki zastoso-

waniu technologii Whale Tail”. Wyróżnienie przypa-
dło studentom II roku informatyki gospodarczej: Jacko-
wi Rostankowskiemu, Mariuszowi Schmidtowi oraz
Adamowi Smulnikowi za prezentację pt. „Historia Nin-
tendo, czyli innowacyjne podejście do technologii”.

Na zakończenie odbył się panel dyskusyjny „Nowe
technologie oraz rynek pracy IT”, do udziału w którym
zaproszono Łukasza Tomczaka, absolwenta WPiIT, członka
honorowego Koła Naukowego e-Biznesu, obecnie właściciela
firmy Tomsky Internet Marketing (www.tomsky.pl).

Symposium zakończyło się mszą świętą, poprowadzo-
ną przez o. Edwarda Pracza w intencji członków kół
naukowych oraz społeczności akademickiej AMG.

Organizatorzy dziękują o. Edwardowi Pracowi
za możliwość zorganizowania symposium i ugoszczenie
w Ośrodku Duszpasterstwa Ludzi Morza. Sponsorami
nagród byli POWER PARK ŁEBA oraz Pomorski Park Na-
ukowo-Technologiczny.

Jeszcze raz chcielibyśmy serdecznie podziękować
wszystkim za udział, wygłoszenie prezentacji, dyskusje
oraz wspólną zabawę. Do zobaczenia w przyszłym roku!

**Justyna Kaniewska,
Naukowe Koło Finansów HOSSA
dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski,
prof. nadzw. AMG**



Fot. autorka

WYDZIAŁ NAWIGACYJNY

Forum Transportowe Młodych

Na Wydziale Nawigacyjnym Akademii Morskiej w Gdyni odbyła się w dniach 5–6 maja 2016 roku I edycja konferencji Forum Transportowe Młodych, organizowanej przez Koło Naukowe Innowacyjnych Systemów Transportowo-Logistycznych, działające przy Katedrze Transportu i Logistyki.

Podczas pierwszego dnia mieliśmy możliwość wysłuchać prelekcji przedstawicieli przedsiębiorstw, a także trzech prelekcji studenckich, co pozwoliło na połączenie wiedzy i doświadczenia praktyków i studentów. Wśród prelegentów mieliśmy zaszczyt gościć: panią Sylwię Molewską z PKS Gdańsk Oliwa SA, panią Alinę Piasecką – dyrektora Logistyki w Koral SA oraz panią Karolinę Krośnicą, a także panów: Mateusza Chajewskiego z firmy Adampol, Michała Biernackiego z DCT Gdańsk, Jana Lewkę – przedstawiciela Zarządu Morskiego Portu Gdynia, Ryszarda Mazura – przedstawiciela Zarządu Morskiego Portu Gdańsk, Krzysztofa Myślińskiego – operatora służby kontroli ruchu w Inspektoracie Nadzoru i Monitorowania Ruchu Morskiego Urzędu Morskiego w Gdyni, Leszka Lewińskiego – dyrektora ds. technicznych Zakładu Linii Kolejowych PKP w Gdyni oraz Dawida Wardina – pomysłodawcę projektu Biznes Spedycji Morskiej. Konferencję prowadzili Ewelina Ziajka oraz Mateusz Truszczyński.

Drugi dzień konferencji należał tylko do studentów, którzy prezentowali wyniki badań naukowych oraz przygotowane wcześniej referaty.

Konferencja Forum Transportowe Młodych nie odbyłaby się bez wsparcia naszych partnerów, do których kierujemy wyrazy wdzięczności. Są nimi: Zarząd Morskiego Portu Gdynia SA, Zarząd Morskiego Portu

Gdańsk SA, Adampol SA, PKS Gdańsk Oliwa SA. Bartorowo konferencję wspierał również DCT Gdańsk.

Patronami medialnymi I edycji konferencji Forum Transportowe Młodych byli: PortalMorski.pl, Eurologistics, czasopismo „Logistyka”, my3miasto.pl, MORS – Mega Otwarte Radio Studenckie, Radio Gdańsk.

Znaczące wsparcie przy organizacji konferencji otrzymaliśmy ze strony władz uczelni.

Serdecznie dziękujemy dziekanowi Wydziału Nawigacyjnego AMG prof. dr. hab. inż. kpt. ż. w. Adamowi Weintritowi. Wyrazy wdzięczności kierujemy także do Katedry Transportu i Logistyki oraz Parlamentu Studentów AMG. Jest nam niezmiernie miło, że konferencję objął patronatem honorowym również prezydent Gdyni Wojciech Szczurek.

Bardzo dziękujemy za wkład wniesiony w organizację konferencji. Jesteśmy zaszczytni, że Forum Transportowe Młodych jest wspierane zarówno przez media, jak również przez przedsiębiorstwa oraz zyskało aprobatę władz uczelni. Mamy nadzieję na dalszą owocną współpracę. Już dzisiaj zapraszamy na kolejną edycję Forum Transportowego Młodych.

Zapraszamy również do śledzenia naszego fanpage'a na Facebooku: <https://www.facebook.com/am.knistl>

Ewelina Ziajka

Fot. Paula Szumacher



ERASMUS

Uwierzcie, że warto

O programie Erasmus słyszał zapewne każdy student. Program ten jest owiany całą masą legend o niekończącej się imprezie, półrocznych wakacjach, wyrozumiałych wykładowcach stawiających same piątki i „najlepszym, co cię może na studiach spotkać”. Opinia różni się jednak od rzeczywistości, ale od początku...

W lutym ubiegłego roku przeczytałem na stronie wydziału o rekrutacji do owego programu. Pomyślałem: „Co mi szkodzi złożyć podanie? Najwyżej nie pojadę.” Formularz zgłoszeniowy zawierał kilka pytań, a jego wypełnienie zajęło dosłownie pięć minut. I zapomniałem o całej sprawie, żyłem swoim życiem, gdy kolega powiedział mi o Join Seminar organizowanym przez dr. Romualda Zabrockiego. Seminarium polegało na tygodniowej wymianie studentów z uczelnią w Bremerhaven, do której aplikowałem na Erasmusa. Postanowiłem więc wziąć udział również w seminarium, by „wybadać teren” i podjąć potem ostateczną decyzję.

Udałem się do dr. Zabrockiego i zapisałem na listę chętnych osób. Podczas rozmowy zadał mi pytanie: „Nie składałeś przypadkiem również podania, by jechać na Erasmusa?” Mogłem więc porozmawiać o swoich wątpliwościach i zamierzeniach. Było to dla mnie dość istotne, gdyż – jak się później okazało – dostałem się zarówno na Erasmusa, jak i na seminarium.

Kolejnym krokiem było udanie się do biura zajmującego się wymianą. Tam uzyskałem niezbędne informacje. Pani Iza wszystko mi wytłumaczyła, podała adresy e-mailowe osób, które były rok temu, bym mógł do nich zwrócić się o poradę i wiedzę z autopsji. Byłem pozytywnie zaskoczony, gdyż, po pierwsze, każda z tych osób odpisała na moją wiadomość, po drugie, wszyscy pisali: „Naprawdę warto jechać!”

Wziąłem się więc za formalności, których, nie ukrywam, troszkę było. Najważniejszym dokumentem, który trzeba było wypełnić, był tak zwany „learning agreement”, w którym, prócz danych osobowych, trzeba wpisać przedmioty, które chcesz realizować na wymianie. Tak! Dostajesz na maila plik pdf z wszystkimi przedmiotami na danym kierunku, które są realizowane w semestrze zimowym, i wybierasz te, które Cię interesują! Możesz więc wybrać jeden przedmiot z jednego semestru, jeden z trzeciego, totalna dowolność (należy tylko pamiętać, by patrzeć na godziny, w jakich się odbywają przedmioty, by nie nakładały się na siebie).

I to właśnie jest loteria. Bo możesz wybrać przedmiot, którego prowadzący na zaliczenie wymaga prezentacji albo który kończy się egzaminem pisemnym. Znam osobę, która w sesji miała właśnie tylko jeden egzamin,

podczas gdy ja musiałem pisać trzy. Stąd też narodził się pewnie mit o samych piątkach. Wiadomo, łatwiej zrobić prezentację, niż się nauczyć. Niemniej jednak dla chcącego nic trudnego.

Co jednak na to wszystko wykładowcy czy władze naszej uczelni? Tu kolejne pozytywne zaskoczenie. W trakcie moich przygotowań nie robili żadnych problemów, gdy prosiłem o jakiś podpis, poradę itp. Przeciwnie, gratulowali odważnych decyzji i dopingowali. Uczelnia patrzy więc bardzo przychylnym okiem na ambitnych studentów, którzy chcą reprezentować ją za granicą na wyjazdach typu Erasmus czy Work and Travel i innych.

Pozostałe formalności sprowadzały się do wyrobienia karty ubezpieczeniowej, założenia konta walutowego w banku, podpisania umowy o wyjazd i znalezienia mieszkania. W tym ostatnim sporo pomogli koledzy z Niemiec, których poznałem podczas Join Seminar w maju. Puścili informacje po znajomych, poszukali w Internecie, doradzili, w których dzielnicach miasta warto mieszkać, a w których niekoniecznie. Tym sposobem, wraz z koleżanką z roku, która również jechała na wymianę, znaleźliśmy mieszkanie. Przede mną więc tylko wakacje i we wrześniu wyjazd.

W lipcu otrzymałem mail z Hochschule Bremerhaven o darmowym kursie niemieckiego, organizowanym dwa tygodnie przed rozpoczęciem semestru. Jako że przez lata nauki tego języka w gimnazjum i liceum moja znajomość niemieckiego ograniczała się do „ja”, „na-in”, „jawol”, postanowiłem podjąć kolejną próbę i zapisałem się na ów kurs.

Do Bremerhaven dotarłem autobusem jadącym bezpośrednio z Gdyni. Nazajutrz udałem się na kurs, który odbywał się od poniedziałku do soboty po cztery godziny dziennie. Kursanci pochodzili z każdego krańca świata, od Chińczyków, przez Pakistańczyków, po Finów, Francuzów i Meksykanina. Zajęcia były dość intensywne. I tu pierwsze zaskoczenie: w końcu ktoś wytłumaczył mi gramatykę tak, że rozumiałem. Do tego prowadzący nie upierał się, że program kursu musi być zrealizowany! Było na odwrót: „Nie rozumiecie? Okay, zwalniamy i powtarzamy.” Po zaliczonym egzaminie każdy otrzymał certyfikat.

Na początku października zaczął się semestr, a wraz z nim imprezy. Organizowane przez uczelnię i miasto



eventy dla „pierwszaków” i dla „Erasmusowców” miały na celu pokazanie, jak to życie studenckie kwitnie na owej uczelni i w mieście, rzecz jasna. Tak więc z ręką na sercu przyznaję, że na początku semestru raczej nikt o nauce nie myślał. Po dwutygodniowej sielance przyszedł czas, by zmierzyć się z rzeczywistością.

Podczas zajęć prowadzący nie robili wejściówek, wymagali jednak, by na zajęcia przychodzić przygotowanym. Duży nacisk stawiano na pracę w grupach, projekty, dyskusje i wymianę poglądów. Tu zauważyłem różnice pomiędzy studentami z Polski i Niemiec. W Niemczech najpierw zajmowane są ławki najbliższe wykładowcy (podczas egzaminu sytuacja ma się odwrotnie, rzecz jasna), a studenci chętniej odpowiadają na pytania prowadzącego. Panuje zasada: „nie ma głupich pytań i odpowiedzi”. Ma to dobre strony, gdyż nikt nie boi się przyznać, że czegoś nie rozumie. Jednakże po niektórych pytaniach zaczynałem wątpić w inteligencję pytającego. Generalnie ludzie są tam mili, przyjaźni oraz chętni do pomocy i poznania polskiej kultury. Nie spotkałem się z dyskryminacją ani wrogością.

Jeśli chodzi o życie pozaszkolne – jest pole do popisu. Można dołączyć do sekcji pływania, piłki nożnej, krykieta itp. Każdy znajdzie coś dla siebie. Wszystkimi sprawami

studentów Erasmusa zajmuje się international office – tam służą nam radą i pomocą. Tam również trzeba się zarejestrować na egzaminy, co jest dość ważne, gdyż jeśli się tego nie zrobi, nie można przystąpić do egzaminu w sesji.

Informacje o terminach egzaminów zamieszczane są na stronie internetowej uczelni. Sama forma nie różni się zbyt od polskiej. Egzaminy są pisemne, trzeba mieć powyżej 50%, by zaliczyć. Jedyna różnica jest taka, iż jest więcej pytań wymagających obszerniejszych opisów na dany temat. Jak się również okazało potem, nie było taryfy ulgowej dla „Erasmusowców”. Wszyscy byliśmy traktowani na równi z niemieckimi studentami.

Erasmus to jednak dobra okazja, by zobaczyć inny kraj, poznać inną kulturę, system działania uczelni, urzędów, formy spędzania wolnego czasu przez rówieśników. Mimo iż na pierwszy rzut oka wszystko jest podobne, w miarę upływu czasu zaczyna się dostrzegać różnice.

Wyjazd ten nauczył mnie, iż warto bardziej otworzyć się na świat i nie bać się różnych przedsięwzięć. Strach towarzyszący tego typu wyjazdom jest normalny i należy go pokonać. Przekonałem się również, iż uczelnia daje nam możliwości rozwoju, trzeba je tylko znaleźć i wykorzystać.

Piotr Rompca

Model kontenerowca

Katedra Eksploatacji Statku zakupiła model kontenerowca o długości 397,6 metrów, szerokości 56,4, zanurzeniu 14,5 m – statek jednośrubowy, stan pełnego załadunku. (Mathematical Ship Model No. 3630 „Albert Mærsk” – Force Technology).

Jest to drugi model kontenerowca o długości 400 metrów dostępny w bazie symulatora nawigacyjno-manewrowego SimFlex Navigator 4.6 Katedry Eksploatacji Statku.

Studenci, piloci i kapitanowie statków mają obecnie możliwość porównania właściwości manewrowych największych na świecie kontenerowców z napędem jedno i dwuśrubowym. Możliwe jest również prowadzenie ba-

dań dotyczących bezpieczeństwa manewrowania jednostkami o maksymalnych parametrach.

Wyposażenie: silnik główny o mocy 80000 KW, jedna śruba prawoskrętna, stery strumieniowe na dziobie 2 x 1750 KW, stery strumieniowe na rufie 2 x 1750 KW. ■



Czerwona Róża

Paweł Górecki z Akademii Morskiej w Gdyni został pierwszym gdyńskim laureatem Czerwonej Róży – prestiżowej nagrody, przyznawanej najlepszym studentom i kołom naukowym na Pomorzu od 1962 r.

Student II roku elektroniki i telekomunikacji magisterskich studiów uzupełniających Akademii Morskiej w Gdyni miał w swoim dorobku m.in. 16 opublikowanych artykułów naukowych, projekt budowy sterowca stratosferycznego oraz zgłoszenie patentowe na sposób i układ do pomiaru rezystancji termicznej tranzystora bipolarnej mocy z izolowaną bramką. Oprócz tego mógł poszczycić się także średnią ocen 4,59, działalnością w Parlamencie Studentów oraz prezesurą w Kole Naukowym Innowacyjnych Systemów Elektronicznych.

Właśnie za tę nieprzeciętną umiejętność, jak i wyjątkową pasję do nauki elitarnie Stowarzyszenie Czerwonej

Róży wyróżniło gdynianina tytułem najlepszego pomorskiego studenta 2016. Jednak prestiżowy tytuł to nie wszystko, czym uhonorowano młodego naukowca. Za niezwykle talent i pracowitość studenta Akademii Morskiej nagrodzono także specjalną statuetką oraz czerwonym samochodem marki Volkswagen.

Kandydatów do nagrody zgłaszają bezpośrednio władze poszczególnych uczelni, wskazując po jednym kandydacie w każdej kategorii.

Paweł Górecki jest obecnie słuchaczem studiów doktoranckich na Wydziale Elektrycznym AMG.



Fot. Invest Studio

Diaamentowy Grant

Absolwent studiów drugiego stopnia na specjalności technologie offshorowe, a zarazem współpracownik Katedry Nawigacji na Wydziale Nawigacyjnym AMG, mgr inż. Mariusz Specht został laureatem V edycji konkursu „Diaamentowy Grant”, organizowanego przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego. Tematyką nagro-

dzonej pracy jest modelowanie przebiegu linii podstawowej morza terytorialnego z zastosowaniem bezzałogowej jednostki hydrograficznej (drona) oraz aktywnych sieci geodezyjnych GNSS na przykładzie akwenów morskich RP.

S/Y „NEST”

Nominacja do nagrody „Kryształowy Żagiel”

Sezon żeglarski 2016 był pracowity, ale i wyjątkowo udany dla flagowego jachtu Akademii Morskiej s/y „Nest”. Już 18 czerwca jacht wyruszył w wieloetapowy rejs na Islandię i Lofoty. Wymiany załóg zaplanowano w portach posiadających połączenie lotnicze z Polską. Były to porty: w Oslo, Bergen (dwukrotnie) oraz Bodo.

Po pierwszym okresie spokojnej żeglugi jacht dotarł do Bergen, skąd 11 lipca wyruszył w najtrudniejszą część swojej podróży – przez Morze Norweskie i Północny Atlantyk na Islandię. Na kapryśnych wodach Północnego Atlantyku jacht napotkał ciężki sztorm i przez dwa dni załoga musiała dać z siebie maksimum wysiłku i zaangażowania. Dzięki rozsądnej żegludze i doświadczeniu kapitana jacht przetrwał sztorm bez jakichkolwiek uszkodzeń, a u załogi skończyło się na kilku siniakach.

Po pięciodniowej żegludze s/y „Nest” dotarł do Seydisfiordur. Tam załogę czekał zasłużony wypoczynek i kilka dni eksploracji fiordów wschodniego wybrzeża Islandii. Następnie, poprzez Wyspy Owcze oraz Szetlandy, jacht po raz kolejny dotarł do Bergen, skąd po wy-

mianie załogi wyruszył na północ, w stronę Arktyki i na Lofoty. W tej części rejsu już po raz drugi w swojej karierze przekroczył północny krąg polarny i wszedł na wody Arktyki.

Na wodach północnej Norwegii warunki pogodowe nie zawsze sprzyjały spokojnej żegludze. Również tam jacht napotkał silne wiatry i w pewnym momencie musiał szukać schronienia w jednej z zatoczek, ale i w tym przypadku nie było żadnych uszkodzeń i żadnego uszczerbku na zdrowiu załogi.

Do szczególnej sytuacji doszło 14 sierpnia. W tym dniu jacht znalazł się na pozycji zatopienia, w czasie II Wojny Światowej, polskiego transatlantyku m/s „Chrobry”, na którym funkcję starszego oficera pełnił Karol Borchardt, postać szczególna dla naszej uczelni. Został on ranny podczas bombardowania statku. „Chrobry”, po wypaleniu się i wybuchu przewożonej amunicji, został dobity torpedą z brytyjskiego samolotu. Załoga jachtu uczciła pamięć poległych polskich marynarzy, składając doraźnie wykonany, skromny wieniec.

Do macierzystego portu „Nest” wrócił 15 września, po spędzeniu w morzu 89 dni i przepłynięciu ponad 5200 mil morskich. W rejsie, podzielonym na sześć etapów, jachtem dowodziło czterech kapitanów i uczestniczyły w nim 43 osoby, z czego kilka płynęło w więcej niż jednym etapie. Cały rejs odbył się bezawaryjnie. Jedynym poważnym problemem, na jaki natknęła się załoga, była niedziałająca w Norwegii karta kredytowa, co powodowało spore kłopoty z tankowaniem paliwa w bezobsługowych stacjach dla jachtów.

26 września 2016 w Urzędzie Marszałkowskim w Gdańsku zebrała się, pod przewodnictwem marszałka województwa pomorskiego, kapituła nagrody „Kryształowy Żagiel”, która postanowiła nominować wieloetapowy rejs s/y „Nest” do nagrody w kategorii Pomorski Żeglarski Rejs Roku 2016.

dr Andrzej Szklarski



Przed dziobem Islandia

Fot. Maria Dydycz

„DAR MŁODZIEŻY”

Filmowa kariera

Sporą sensację wzbudził we wrześniu „Dar Młodzieży”, cumując nietypowo przy nabrzeżu Francuskim, do tego z niemiecką banderą na rufie. Wszystko za sprawą wykorzystania naszego żaglowca do realizacji zdjęć filmowych przez producenta niemieckiej stacji telewizyjnej Norddeutsche Rundfunk. Szukając odpowiednich plenerów, filmowcy dotarli do Akademii Morskiej w Gdyni.

Fabula 90-minutowego filmu, o roboczym tytule „Zimna woda”, oparta jest na motywach autentycznej historii, związanej z tajemniczym zaginięciem studentki jednej z niemieckich uczelni morskich. Główna bohaterka odbywa m.in. praktykę marynarską na żaglowcu szkoleniowym. Filmowy żaglowiec nazywa się „Johann Kinau”, a portem macierzystym jest Hamburg. Fabuła osadzona jest w realiach późnych lat 70. XX wieku. Stąd zdjęcia realizowane były także na muzealnym „Darze Pomorza”.

Wcześniej, przez kilka dni, ekipa filmowa realizowała kolejne filmowe sceny we wnętrzach Akademii Morskiej – m.in. w salach wykładowych, laboratoriach, gabinetach. Sceny ćwiczeń z ratownictwa realizowano na pływalni w budynku Wydziału Nawigacyjnego, zajęcia z astronawigacji w planetarium, ćwiczenia w manewrowaniu na symulatorach. Wykorzystano również do zdjęć

wnętrza statku szkoleniowo-badawczego AMG „Horyzont II”, w tym pomieszczenia siłowni. W rolę dziennikarza próbującego zrekonstruować losy głównej bohaterki wcielił się Mirosław Baka, a jako statystów obsługujących żaglowiec zatrudniono m.in. studentów Akademii Morskiej.

„Dar Młodzieży”, po nakręceniu scen portowych przy nabrzeżu Francuskim, wyszedł w morze, gdzie realizowano sekwencje morskie. Realizatorzy przewidują, że film będzie gotowy do emisji w pierwszych miesiącach 2017 roku.

Aleksander Gosk

Fot. Andrzej Gójke



ZATRZYMANE W CZASIE

„Dar Młodzieży” w technice XIX-wiecznej fotografii

To był niezwykle eksperyment. Podczas jesiennego rejsu z Göteborga do Gdyni na „Dar Młodzieży” zaokrętował pan Andrzej Górski – człowiek zafascynowany XIX-wieczną fotografią. Podczas rejsu wykonał, tradycyjną techniką tzw. mokrego kolodionu z pionierskich lat fotografii, przy użyciu ponad 100-letniego aparatu, serię zdjęć ukazujących życie żaglowca.

To bardzo szlachetna i pracochłonna technika. Każdorazowo, przed wykonaniem fotogramu, powleka się szklaną płytę warstwą płynnego kolodionu, zawierającego jodek srebra jako substancję światłoczułą. Proces jest kłopotliwy, gdyż szklana klisza musi być pokryta kolodionem tuż przed naświetleniem, a następnie wywołana niezwłocznie, zanim on zastygnie.

Pan Andrzej Górski musiał zatem zabrać na pokład, obok archaicznego aparatu ze statywem, przenośną ciemnię wraz ze wszystkimi niezbędnymi substancjami i osprzętem. Technika „mokrej płyty”, stosowana do uzyskiwania negatywów, dominowała w fotografii po roku 1850 przez ok. 30 lat. Dzięki wysokiej czułości daje możliwość odwzorowania najdrobniejszych szczegółów, jednak kilkusekundowe czasy naświetlania powodują, że fotografowane obiekty ruchome – ludzie, przedmioty – tracą ostrość konturów. Gotowe czarno-

-białe fotogramy zachowują natomiast niepowtarzalną plastykę i urok artystycznych grafik.

Plonem rejsu, tego swoistego pleneru fotograficznego, jest ponad 20 retrofotogramów wyjątkowej urody, w klimacie minionego czasu. Kilkanaście najlepszych wybrano do prezentacji na specjalnie zorganizowanej wystawie w galerii gdyńskiego Centrum Filmowego. Wystawa połączona została z warsztatami fotograficznymi, ukazującymi tajniki XIX-wiecznej fotografii, z pokazem fotografowania i utrwalania zarejestrowanych obrazów.

Praca fotografa na „Darze Młodzieży”, operowanie ciężkim aparatem w warunkach niestabilnego pokładu, fotografowanie nawet z platformy marsa, mimo trudności, dały niezwykle efekt i przeniósł „Dar Młodzieży” w świat wielkich żaglowców XIX wieku.

Aleksander Gosk



WYSTAWA NA ŚWIĘTO SZKOŁY

PAMIĘCI KAPITANA MEISSNERA

W związku z przypadającą w 2016 roku pięćdziesiątą rocznicą śmierci kpt. ż. w. Tadeusza Meissnera – wnuk Jakub Meissner, korzystając z rodzinnych archiwów, przygotował poświęconą Kapitanowi unikatową, przeglądową wystawę.

Kapitan Tadeusz Meissner to legendarna, jedna z najbardziej barwnych postaci w historii biało-czerwonej bandery, także historii Akademii Morskiej – patron głównej uczelnianej auli. Znakomity marynarz, odważny człowiek, wychowawca kadr morskich.

Urodził się w Warszawie 4 sierpnia 1902 r. W 1918, niespełna 16-letni młodzieniec zgłosił się do tworzonego Wojska Polskiego. Brał udział w wojnie polsko-bolszewickiej 1920 r., później w Powstaniu Śląskim. Trafił do niemieckiej niewoli, skąd zbiegł, prowadził działalność dywersyjną za linią frontu, co przyniosło Mu odznaczenie Krzyżem Virtuti Militari.

Po powrocie do Warszawy podjął naukę w szkole Wawelberga i Rotwanda, a w 1922 r. przeniósł się do Szkoły Morskiej w Tczewie. W 1923 r. wziął udział w pionierskim rejsie szkolnego żaglowca „Lwów” do Brazylii. Szkołę Morską z wyróżnieniem skończył w 1925 r.

W grudniu 1929 r. znalazł się w załodze kapitana Konstantego Maciejewicza, która miała przeprowadzić nowo kupiony żaglowiec „Pomorze” z Francji do duńskiej stoczni w Nakskov. W dramatycznych okolicznościach, walcząc ze sztormem u brzegów Bretanii, zdołał uratować statek – późniejszy „Dar Pomorza”. W 1930 r. zdobył dyplom kapitana żeglugi wielkiej, a w latach 1934-1935 uczestniczył, na stanowisku starszego oficera, w słynnej podróży „Daru Pomorza” dookoła świata. Po powrocie skierowany został do stoczni w Monfalcone na budowę transatlantyka „Batory”. Płynął na nim jako I oficer do połowy 1937 r.

W styczniu 1940 r. kapitan Meissner objął dowództwo s/s „Warszawa”, którym ewakuowano polskich uchodźców z Pireusu i Splitu do Marsylii i Bejrutu. Po kapitulacji Francji wyprowadził statek spod władzy rządu Vichy, później przewoził wojsko i materiały wojenne do Tobruku, na Kretę i do Grecji.

26 grudnia 1941 r., podczas rejsu do Tobruku, statek został storpedowany przez „U-559”. Za działalność wojenną, w tym akcję ratowania „Warszawy”, kapitan Meissner odznaczony został Krzyżem Walecznych i brytyjskim Order of the British Empire.

Po zakończeniu wojny przygotowywał polskie załogi i statki powracające do kraju, nadzorował ich remonty. Sam do Gdyni wrócił w 1946. Został zatrudniony jako

inspektor w centrali GAL, dowodził „Batorym”, pełnił funkcję głównego nawigatora Centralnego Zarządu Polskiej Marynarki Handlowej.

W 1954 r. Tadeusz Meissner, po zmyciu z pokładu i śmierci w sztormie kilku marynarzy, został pozbawiony dowództwa „Batorego”. Postępowanie przed Izbą Morską nie stwierdziło winy Kapitana, doczekał się pełnej rehabilitacji. W tym czasie został cenionym wykładowcą nawigacji w Państwowej Szkole Morskiej w Gdyni. Po przełomie października 1956 r., jako cieszący się szczególnym zaufaniem ludzi morza, został posłem na Sejm PRL, równoległe zastępując podczas urlopow stałego kapitana „Batorego”.

Tadeusz Meissner udzielał się również w pracy społeczno-zawodowej. Pisał artykuły do prasy fachowej oraz m.in. miesięcznika „Morze”. Przetłumaczył na język polski kilka popularnych pozycji ze światowej literatury marynistycznej.

Zmarł przedwcześnie 19 sierpnia 1966, spoczął w Alei Zasłużonych na Cmentarzu Witomińskim,

Aleksander Gosk



DZIAŁ WYDAWNICTW AMG

■ Józef LISOWSKI „Podstawy automatyki”

Podręcznik zawiera podstawowe informacje z zakresu automatyki, podane w sposób popularnonaukowy. Pozycja przeznaczona jest dla słuchaczy specjalności: elektroautomatyka okrętowa, komputerowe systemy sterowania, transport morski, transport i logistyka, eksploatacja siłowni okrętowych, automatyka okrętowa. Celem było dostarczenie studentom aktualnego i kompletnego, podanego w przystępnej formie kompendium wiedzy z podstaw automatyki, przydatnego w ramach wymagań międzynarodowej konwencji STCW, dotyczącej wyszkolenia marynarzy, wydawania im dyplomów i świadectw morskich oraz pełnienia wacht na statkach. W 19 rozdziałach omawiana jest m.in. tematyka podstawowych pojęć i rodzajów układów automatyki, metody opisu tychże układów, ich podstawowe elementy i schematy blokowe. Ponadto poruszona jest problematyka dotycząca regulacji, m.in. ciągłej, korekcyjnej, cyfrowej, nieliniowej, ekstremalnej, jak również rodzajów sterowania: optymalnego, adaptacyjnego, rozgrywającego. Stosowana w publikacji terminologia pojęć podstaw automatyki jest zgodna z międzynarodowym słownikiem w zakresie techniki sterowania w językach: angielskim, niemieckim, hiszpańskim i francuskim.

■ Marzena POPEK, Maria RUTKOWSKA „Wybrane zagadnienia z chemii fizycznej dla towaroznawców”

Skrypt ten stanowi drugie wydanie wcześniejszej pracy, poprawione i uzupełnione. Obejmuje część teoretyczną i doświadczalną. W części teoretycznej w kolejnych rozdziałach autorki omawiają problematykę dotyczącą stanów skupienia materii, termodynamiki chemicznej, równowagi fazowej. Poruszają tematy z zakresu elektrochemii, kinematyki chemicznej, opisują właściwości koloidów, zaj-

mują się zjawiskami powierzchniowymi oraz spektrofotometrią UV i VIS. Część doświadczalna zawiera komplet ćwiczeń laboratoryjnych dotyczących zakresu poruszanej tematyki. Pozycja niezbędna w kształceniu studentów Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa.

■ Ewa BABICZ-ZIELIŃSKA, Agnieszka RYBOWSKA, Wiesława OBNISKA „Sensoryczna ocena jakości żywności”

Publikacja przeznaczona jest dla studentów towaroznawstwa, obejmującego m.in. analizę sensoryczną, konsumentką ocenę jakości, ocenę jakości towarów i usług. Jako że cechy sensoryczne są jednym z podstawowych czynników decydujących o wyborze żywności i jej spożyciu, autorki opracowania podjęły tematykę zastosowania analizy sensorycznej w monitorowaniu (kontroli jakości) przy opracowywaniu nowych oraz ulepszaniu już istniejących produktów. Skrypt składa się z trzech części. W pierwszej omówiono funkcjonowanie aparatu zmysłów, w drugiej zaś – metody stosowane w analizie sensorycznej. Część trzecia dotyczy zagadnień doświadczalnych i stanowi podstawę do przeprowadzenia ćwiczeń z przedmiotu. Jest to wydanie drugie, poprawione i uzupełnione.

■ Romuald MAŚNICKI, Janusz MINDYKOWSKI „Metrologia”

Pozycja ta stanowi kompendium wiedzy na temat współczesnej metrologii, a przede wszystkim umiejętności poprawnego formułowania celów pomiarowych, prowadzenia eksperymentów badawczych i użytkowania narzędzi pomiarowych oraz oceny dokładności uzyskanych wyników. Podręcznik składa się z sześciu rozdziałów opisujących aktualny stan wiedzy w dziedzinie metrologii. W rozdziałach 1 i 2 przedstawiono istotę i cele pomiaru, zdefiniowano pojęcia podstawowe oraz omówiono główne zagadnienia dotyczące metod i na-



rzędzi pomiarowych. Rozdział 3, poświęcony analogowej technice pomiarowej, obejmuje podstawy analogowego przetwarzania sygnałów oraz zasady konstrukcji i zastosowań analogowych przyrządów i układów pomiarowych. Rozdział 4, o cyfrowej technice pomiarowej, dotyczy podstaw cyfrowego przetwarzania sygnałów oraz konfiguracji i zastosowań cyfrowych przyrządów pomiarowych. W rozdziale 5, mającym kluczowe znaczenie dla współczesnej metrologii, przedstawiono systemy pomiarowe w kontekście zagadnień szczegółowych, dedykowanych kolejno: architekturze systemów, elementom torów pomiarowych, interfejsom komunikacyjnym oraz komputerowym systemom pomiarowym. Rozdział 6 dotyczy pomiarów na statkach morskich i, oprócz ogólnej charakterystyki statku jako obiektu pomiarowego, także charakterystyki środowiska morskiego oraz roli pomiarów w procesie eksploatacji statku. Zaprezentowano w nim wybrane przykłady systemów pomiarowych na statkach w obszarach nawigacji, energetyki okrętowej i przewozu ładunków. Podręcznik ma służyć zwłaszcza studentom kierunku elektrotechnika na Wydziale Elektrycznym, a także słuchaczom kierunków pokrewnych i technikom zajmującym się zagadnieniami pomiarów.

■ **Jerzy CZAJKOWSKI**
„Nowoczesne systemy GMDSS”

Światowy Morski System Łączności Alarmowej i Bezpieczeństwa – GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System) rozpoczął działanie w 1992 roku, stanowiąc krok milowy na drodze podnoszenia bezpieczeństwa na morzu. Jednak gwałtowny rozwój technik cyfrowych spowodował nieprzewidywalne wcześniej zmiany na rynku morskiego sprzętu radiokomunikacyjnego, w związku z czym system ten musi być zmodernizowany i unowocześniony. O zmianach w systemach już istniejących w GMDSS, jak również o systemach nowych, mówi monografia Jerzego Czajkowskiego „Nowoczesne systemy GMDSS”. W kilkunastu rozdziałach autor omawia m.in. podstawowe założenia, podsystemy składowe, wyposażenie techniczne systemu GMDSS, szczegółowo przedstawiając wymagania techniczne, dotyczące wypo-

sażenia statków w urządzenia GMDSS. Opisuje modyfikacje systemów, będących częścią składową GMDSS, takich jak system radiotelegrafii NBDP, satelitarny system do lokalizacji rozbitków COSPAS-SARSAT, system transmisji morskich informacji bezpieczeństwa MSI czy satelitarny system radiokomunikacyjny INMARSAT. Podkreśla znaczenie systemów zwiększających bezpieczeństwo żeglugi jak: system dalekosiężnej identyfikacji i śledzenia statków LRIT, alarmowy system ochrony statku SSAS czy system automatycznej identyfikacji statków AIS. Omawia również problematykę cyfrowego selektywnego wywołania oraz rolę transponderów radarowych w zapewnieniu bezpieczeństwa nowoczesnej żeglugi. Pozycja niezbędna nie tylko dla nawigatorów.

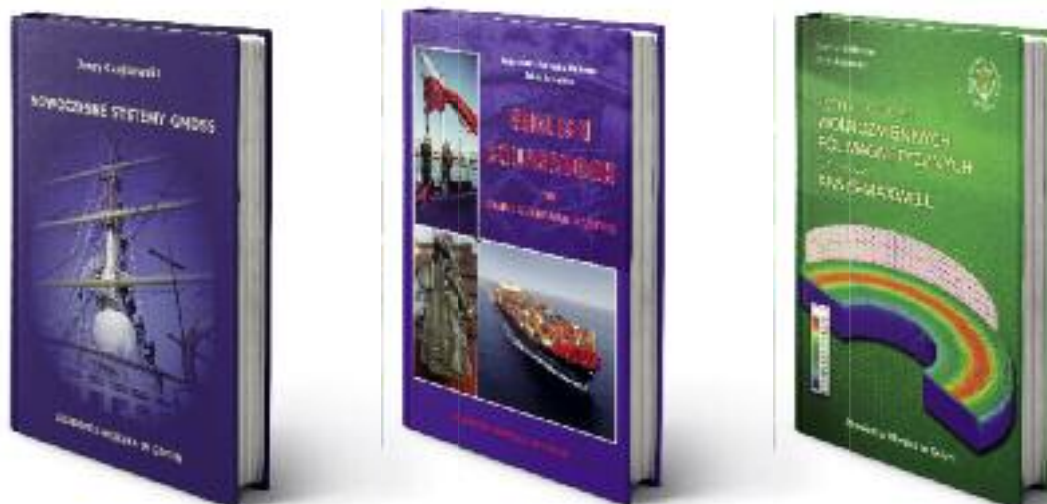
■ **Małgorzata OSSOWSKA-NEUMANN,**
Edyta ŻURAWSKA
„ENGLISH COURSEBOOK for Marine Engineering Students”

Podręcznik do nauki języka angielskiego przydatny nie tylko dla studentów. Każdy z sześciu rozdziałów zawiera m.in. ćwiczenia, pytania i odpowiedzi, materiał gramatyczny, rysunki i słowniczek. Książka stanowi więcej niż kompendium wiedzy o statku i siłowni w języku angielskim, niezbędnym w pracy na zagranicznych statkach.

■ **Damian HALLMANN, Piotr JANKOWSKI,**
„Przykłady obliczeń wolnozmiennych pól magnetycznych w środowisku ANSYS-MAXWELL”

Podręcznik zawiera sześć przykładów mających na celu zapoznanie się początkujących użytkowników ze środowiskiem ANSYS-MAXWELL, a dotyczących magnetycznego pola wolnozmiennego; jeden przykład zaś wiąże się również z polem termicznym. Dedykowany jest studentom wydziałów elektrycznych, ale może być także wykorzystywany przez inżynierów jako polskojęzyczny materiał pomocniczy, wprowadzający do problematyki modelowania zjawisk magnetycznych.

Beata Gniadowicz



SPORT

Trójboiści wysoko



fot. Tomasz Zięba i Ireneusz Wyrzykowski

W dniach 13-15.05.2016 w Katowicach odbyły się Akademickie Mistrzostwa Polski w Trójboju siłowym klasycznym, w których brała udział najlepsza sekcja sportowa AMG. Nasi trójboiści uzyskali wysokie czwarte miejsce w typach uczelni społeczno-przyrodniczych. Warto zaznaczyć, że student pierwszego roku Wydziału Navigacyjnego stanął na podium w kategorii wagowej do 66 kg. Naszą uczelnię reprezentowali: Ireneusz Wyrzykowski, Mateusz Truszczynski, Bartosz Polkowski, Maciej Mazurkiewicz, Michał Olszewski, Jakub Buras, Rafał Cechosz.

Tomasz Zięba, trener sekcji trójboju siłowego

Kwiaty dla Conrada

W rocznicę śmierci Josepha Conrada Korzeniowskiego, pod gdyńskim pomnikiem tego wybitnego pisarza-marynisty, z inicjatywy Polskiego Towarzystwa Nautologicznego i prof. Daniela Dudy, złożyli kwiaty przedstawiciele władz miasta, Urzędu Morskiego, Marynarki Wojennej, organizacji społecznych. Podobnie jak w latach ubiegłych, Akademię Morską reprezentowała delegacja studentów.

Joseph Conrad Korzeniowski zmarł 3.08.1924 roku. Pomnik w Gdyni, na końcu mola Południowego, autorstwa Zdzisława Kosedy i Wawrzyńca Sampa, odsłonięto równo 40 lat temu. Ma kształt stylizowanego żagla, przypominającego galion żaglowca, z popiersiem pisarza od strony frontowej.

Przed pomnikiem Josepha Conrada stoją: dyrektor Muzeum Marynarki Wojennej Tomasz Miegoń, Andrzej Matulewicz – Liga Morska i Rzeczna, kpt. ż. w. Wiesław Piotrkowski – dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, Tadeusz Jabłoński – dziennikarz, pisarz i żeglarz, studenci AMG, b. rektor WSM prof. Daniel Duda, Stanisława Duda, red. Aleksander Gosk, student AMG, kpt. ż. w. Stefan Krella – prezes Stowarzyszenia Przyjaciół „Daru Pomorza”.



JUBILEUSZ KAPITANA OLECHNOWICZA

Big Tad skończył 80 lat

Dzisiaj już tylko najstarsi pamiętają postać kapitana Tadeusza Olechnowicza. Może jest to związane z uciekającym czasem, może z historią i zmieniającą się sytuacją polityczną, ale na pewno jednym z głównych czynników jest nieobecność. Nieobecność tu, w kraju. Nie widzieliśmy go na noworocznych spotkaniach na „Darze Młodzieży”, ani na żadnych innych imprezach z udziałem naszych seniorów. Jednak w historii naszej uczelni kapitan Olechnowicz zajmuje poczesne miejsce, na równi z kapitanem Kazimierzem Jurkiewiczem.

Na pewno można jeszcze dodać dwa nazwiska – kapitana Konstantego Maciejewicza oraz kapitana Leszka Wiktorowicza. Wszyscy oni przeszli do historii szkolnictwa morskiego w Polsce jako komendanci polskich żaglowców szkolnych, pisano o nich w gazetach, mówiono w radiu i telewizji. Na swoich żaglowcach przemierzali morza i oceany całego świata. Byli bohaterami narodowymi i wzorcami do naśladowania dla młodzieży. Przyjmowani na dworach wielu krajów. Nie czas tu ani miejsce na porównania czy wymienianie zasług. Trójka z nich już nie żyje. Pozostał tylko Olechnowicz. To ostatni z wielkich komendantów polskich żaglowców. Swoją osobą łączył dwa żaglowce. W 1977 roku objął stanowisko komendanta „Daru Pomorza” i pozostał na nim aż do opuszczenia bandery. W 1982 jako komendant objął dowództwo „Daru Młodzieży”, a jego nazwisko stało się znane w żeglarskim świecie. Wygrywał regaty i szkolił marynarską młodzież. Jest ostatnim komendantem o borhardtowskim sposobie nauczania. Z kapitanem Karolem Borhardttem znał się osobiście, a do tego łączyło ich Wilno, z którego obaj pochodzili.

Big Tad – tak nazywali go dowódcy wielkich żaglowców i tak też nazywała go prasa w różnych krajach i portach. Był nadzwyczaj lubiany w środowisku za profesjonalizm, wysoką kulturę osobistą, wileńską bezpośredniość i wspaniałą angielszczyznę. Pochodził z bardzo niezamożnej rodziny, wraz z którą po wojnie został wysiedlony z Wileńszczyzny do Pasłęka. Aby uciec od tamtejszej biedy, wsiadł w pociąg i przyjechał na egzamin do Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni, którą ukończył jako wzorowy uczeń w 1957 roku. Potem były studia ekonomiczne w Sopocie i naturalnie morze, statki, dalekie lądy oraz wyższe stopnie morskie. W 1968 roku, mając zaledwie – jak na tamte czasy – 32 lata, dostał pierwsze kapitaństwo na starym liberciaku „Huta Sosnowiec”. Dziesięć lat później objął dowództwo „Daru Pomorza”, a po nim „Daru Młodzieży”. Z powodu ożenku z Edith, która mieszkała w Bremerhaven, czyli w ówczesnych Niemczech Zachodnich, odwołano go z funkcji komendanta. Ale jeszcze wrócił na swój ukochany statek, by wygrać atlantyckie regaty – Columbus. Była to ostatnia podróż Big Tada na żaglowcu, którego był współtwórcą i pierwszym dowódcą.

20 sierpnia 2016 roku kapitan Tadeusz Olechnowicz skończył 80 lat. Nadal mieszka z żoną w Bremerhaven. Dziękujemy Ci, Kapitanie, za Twoją pracę dla naszej uczelni oraz za wzruszenia podczas podróży polskimi żaglowcami pod niebem świata.

Michał Dąbrowski

Fot. Michał Dąbrowski



Kapitan Olechnowicz



Kapitan Olechnowicz z żoną Edith.

POŻEGNANIA

St. mech. Jan Rackmann
– pierwszy turbinowiec

8 grudnia 2015, święto naszej morskiej Alma Mater. Tradycyjny obiad z gęsią, wydawany co roku przez rektora uczelni – pamiątka sięgająca jeszcze czasów tczewskiej Szkoły Morskiej. W pewnym momencie od stołu wstaje mężczyzna w mundurze. Patrzę na rękaw. Cztery paski, nad nimi śruba okrętowa. A więc starszy mechanik. Z kieliszkiem czerwonego wina w ręce wznosi toast. W mojej pamięci utkwią tylko słowa: „... właśnie skończyłem 91 lat...” – Niesamowite – pomyślałem. Toż to cała powojenna historia naszej polskiej marynarki handlowej.

Pół roku później, wraz z Jerzym Bojem i naszymi kamerami, rozkładamy się na IV piętrze znanego gdynianom bloku nad dawną Modą Polską. Chcemy zarejestrować tego najstarszego żyjącego ucznia PSM-ki.

Urodzony w 1925 roku na Polesiu, w wyniku wielu okoliczności i pomyłek kilkakrotnie modyfikował swoje nazwisko, aby wreszcie po wojnie zostać na stałe przy Rackmannie. Potem była Warszawa, a ostatecznie też zupełnie przypadkowo zakończył II wojnę w Gdańsku. Był rok 1945. Doszła do niego wiadomość, że w Gdyni powstaje szkoła morską. Po kilku dniach stanął przed budynkiem na ulicy Morskiej, gdzie na drzwiach, na kartonie, rosyjską cyrylicą widniał napis: MORSKOJE UCZYLISZCZE. Na korytarzu pod schodami do auli, w jakimś wojskowym kozuchu, na rozpadającym się krześle siedział człowiek z wąsikami, który wskazał mu drogę do sekretariatu. Po złożeniu papierów usłyszał, że został zarejestrowany pod numerem jeden, a tym człowiekiem siedzącym na korytarzu okazał się być nie kto inny jak słynny kapitan Konstanty Maciejewicz, mianowany dyrektorem Państwowej Szkoły Morskiej. A dalej już na-

uka, szkolne i zawodowe pływanie, przerywane zakazami pływania. Tak więc były holowniki portowe, rybackie lugry i inne stare, rozpadające się „kapcie”. Piękne wspomnienia Jana Rackmanna wiążą się z ponad dwuletnim pobylem w Jugosławii na budowach pięciu statków dla PLO. Aż wreszcie Polacy kupili starego „pasażera” m/s „Masdam”, który został przemianowany na ts/s „Stefan Batory”. Okazało się, że w całej polskiej flocie jest tylko jeden mechanik, który cokolwiek wie na temat silników turbinowych. Był nim Jan Rackmann.

Sprawował na nim funkcję starszego mechanika aż do momentu opuszczenia biało-czerwonej bandery, czyli przez niemal 20 lat. Było jeszcze kilka epizodów pod obcą banderą, aż wreszcie na początku lat dziewięćdziesiątych podjął decyzję o zakończeniu tego „pętania się” po morzach. Był sztandarowym mechanikiem w PLO i znanym jako pierwszy fachowiec od napędów turbinowych.

Dwa tygodnie po zarejestrowaniu kamerą materiału z powojennym uczniem PSM-ki nr jeden inż. Jan Rackmann odszedł na wieczną wachtę. Został pochowany na Cmentarzu Witomińskim 25 czerwca 2016.

Michał Dąbrowski



Fot. Cezary Spigarski

Dr Aldek Pietraszun



Fot. Archiwum AMG

Koniec wojny. Dom spalony. Rosjanie w mieście każą wynosić się Polakom. Cały dobytek w plecaku, pod plecakiem 17 lat życia, szkoła u oo. jezuitów i walka w szeregach wileńskiego AK. Na rogatkach miasta odwrócić się i rozpłakać. Był to ostatni widok Wilna, jaki zapamiętał. Zostawił za sobą młodzińcze wspomnienia. Byle do Polski, jaka by nie była. Prosto z Wilna przyjechał do Gdyni za marzeniem o dalekich horyzontach. Pierwsze podejście do marynarskiego zawodu spalone, ale rok później, w 1946 r., z wyróżnieniem zdał egzamin i na „Darze Pomorza” wypłynął w swój wielki dalekomorski rejs do Marsylii. W drodze powrotnej, w Anglii, zeszło z pokładu kilku uczniów. On, mimo namowy, nie skorzystał z tego, chciał żyć w Polsce i być kapitanem statku. Lecz

prędko się okazało, że jako były AK-owiec nie jest go-
dzien miana polskiego marynarza. Za namową ojca
przeniósł się do Łodzi i został studentem medycyny. Lecz
tęsknota za morzami i dalekimi ładami pozostała. Zawód
lekarza przyniósł mu zaszczyty i prestiż, ale morze było
obecne przy nim cały czas. W 1961 roku zamustrował ja-
ko lekarz okrętowy na swój pierwszy statek, należący
do „Chipolbroku” stary wojenny liberciak. Na nim prze-
prowadził na stole w messie słynną wtedy w całej naszej
flocie operację ratującą życie II oficerowi. Potem jeszcze
wielokrotnie wracał na morze do PLO czy PŻM-u. Został
ordynatorem w łódzkim szpitalu im. Pirogowa.

Dalej droga na morze wiodła przez naszą uczelnię.
W 1984 roku na „Darze Młodzieży” poznałem dra Pie-
traszuna. Płynęliśmy w długi, siedmiomiesięczny rejs
i zarazem regaty atlantyckie do Kanady. Człowiek jak
z bajki. Kochający ludzi, przyrodę, a przede wszystkim
studentów. Sama dobroć i niezwykła fachowość, no i ten

miękki wileński akcent. Statkiem dowodził osiem lat
od niego młodszy kapitan Tadeusz Olechnowicz. Jaka ra-
dość. On też z Wilna. Tak narodziła się wielka przyjaźń
tych dwóch ludzi morza z wileńskich kresów. Legendar-
ne stało się już „wolne łózko” dla marynarza w łódzkim
szpitalu, gdzie ordynatorem był dr Pietraszun. W 1992
roku znowu na „Darze Młodzieży” i razem z kpt. Olech-
nowiczem wypłynął w długi rejs – regaty Columbus’92
do Stanów Zjednoczonych. Był to ostatni rejs obu wilniu-
ków. Po wojnie nigdy już do Wilna nie przyjechał.
Na emeryturze wraz z żoną osiadł nad Sejnami.

9 września na cmentarzu wojskowym na Powązkach
pochowaliśmy dra Romualda Pietraszuna – wspaniałe-
go lekarza i wielkiego przyjaciela ludzi morza. Mimo że
nie był zawodowym marynarzem, to na pewno można
powiedzieć, że odszedł na wieczną wachtę, przeżyw-
szy 88 lat.

Michał Dąbrowski

„Mister Sail” odszedł

W środę 9 listopada zmarł niespodziewanie w swoim
domu w Bremerhaven Hennig Goes. Miał 73 lata
i od prawie 40-tu utrzymywał serdeczny kontakt z Aka-
demią Morską w Gdyni, szczególnie bliski był Mu nasz
żaglowiec „Dar Młodzieży”.

Gdy w 1977 roku „Dar Pomorza” po raz pierwszy za-
winął do Bremerhaven, pierwszym witającym starą Bia-
łą Fregatę był właśnie Hennig Goes. Pełniąc funkcję se-
kretarza prasowego magistratu, ten były dziennikarz lo-
kalnych gazet od dwóch lat zajmował się intensywnie
działalnością promującą Bremerhaven jako znaczący
ośrodek morski o bogatych tradycjach. Człowiek niespo-
żytej energii, wielkiej wyobraźni i pasji, założył wyspe-
cjalizowaną agencję, rozwijającą i promującą morskie
i turystyczne walory miasta. Dzięki niemu Bremerhaven
stało się wyrazistą i cenioną marką. Rozmach jego dzia-
łań doprowadził do powołania organizacji wspierającej
inwestycje i rozwój obszarów miejskich, której został dy-
rektorem.

Z inicjatywy i przy aktywnym wsparciu Henniga Goesa
powstało w Bremerhaven wiele obiektów i placówek
kulturotwórczych jak m.in. Muzeum Morskie czy Cen-
trum Wychodźstwa, a także przedsięwzięcia infrastrukturalne.

Wielką miłością Henniga Goesa były żaglowce, a fa-
worytem nasz „Dar Młodzieży”. Każda wizyta w Bremer-
haven zyskiwała godną oprawę, w organizowanych
na pokładzie spotkaniach zawsze uczestniczył burmistrz
miasta, władze miejscowej Hochschule Bremerhaven
(ściśła współpraca z tą uczelnią to także w dużej mierze
inicjatywa Henniga Goesa).

Organizowane co dwa lata, od 1986 roku, wielkie
morskie festiwale, to pomysł i przedmiot szczególnej tro-

ski Henniga Goesa. Zbudował w porcie specjalne na-
brzeże dla żaglowców, gdzie „Dar Młodzieży” zawsze
mógł liczyć na uprzywilejowane miejsce, zwolnieni byli-
śmy także z wszelkich opłat portowych, a jednym
z pierwszych gości na pokładzie był regularnie Hennig
Goes. Wielokrotnie gościliśmy Go także w Gdyni, ostat-
nio latem bieżącego roku.

Mimo przejścia w 2008 roku na emeryturę, nie prze-
stał aktywnie wspierać morskich inicjatyw – w mieście
zyskał przydomek „Mister Sail”. Wraz ze śmiercią Henni-
ga Goesa Akademia Morska i „Dar Młodzieży” straciły
wypróbowanego przyjaciela – człowieka wielkiego for-
matu i skromności.

A. G.



Fot. Archiwum AMG

XXIV konferencja uczelnianych gazet

Na Uniwersytecie Technologiczno-Przyrodniczym im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich w Bydgoszczy, odbyło się na przełomie sierpnia i września doroczne spotkanie redaktorów prasy akademickiej, zorganizowane przez redakcję „Formatu UTP” oraz „Forum Akademickiego”.

Program był i ciekawy, i ogromnie pouczający. Dr Daniel Sobota z Wydziału Zarządzania UTP przygotował wykład o antynomiach profesjonalizmu. Prof. Maciej Żylicz zaprezentował Fundację na Rzecz Nauki Polskiej w jubileuszowym roku jej 25-lecia. Fundacja, utworzona w trudnych latach dla polskiej transformacji, jest obecnie niebagatelnym wsparciem dla młodych i dojrzałych badaczy, wprowadza nowe trendy w dziedzinie finansowania innowacji, bez których nie może się obyć gospodarka żadnego państwa aspirującego do czołówek krajów dynamicznie rozwijających się.

Najpierw dr Iwona Benenowska przeprowadziła wykład o etyce słowa w wystąpieniach publicznych i w mediach, a potem – kapitalne warsztaty językowe „Tylko i wyłącznie, ale transparentnie”.

Następnego dnia było pasjonujące spotkanie z przedstawicielami firmy PESA, będącej czołowym producentem pasażerskiego taboru kolejowego i tramwajów w Polsce.

Najnowsza historia firmy jest jak cytata z „Ziemi obiecanej” Władysława Reymonta, ale z pięknym zakończeniem. Na zgłiszczach Zakładów Naprawczych Taboru Kolejowego powstała innowacyjna fabryka, której produkty trafiają już nie tylko na rynek polski, ale również do Niemiec i Rosji (jedynie Francja nie dopuszcza na swój rynek zagranicznych firm tej branży). Prezes Tomasz Zaboklicki podkreślał znaczenie uczelni wyższych w powstawaniu innowacji w jego zakładzie – sta-

le poszukującym zdolnych, młodych i ambitnych absolwentów, inżynierów konstruktorów, znających języki i zarządzanie projektami.

Główną organizatorką bydgoskiej konferencji była Elżbieta Rudzińska – redaktorka naczelna „Formatu UTP”, gazety Uniwersytetu Techniczno-Przyrodniczego w Bydgoszczy. Redakcyjne spotkania odbywają się co roku, za każdym razem w innym ośrodku akademickim. W zeszłym roku gospodarzem była Politechnika Świętokrzyska, w przyszłym roku czeka na nas Lublin.

Małgorzata Sokołowska



Fot. Archiwum UT-P

Spotkanie z prezesem PESA SA Tomaszem Zaboklickim.



Fot. Archiwum UT-P

Przywitanie przez władze miasta.

Zjazd Absolwentów rocznika 1966

GDYNIA – SZNURKI 15-17.04.2016

W roku 1966 PSM ukończyło 261 osób: navigatorów – 120, mechaników – 79, radzików – 34, elektryków – 28... Każdy poszedł własną drogą w szeroki świat. Większość z nas nie spotkała się z kolegami aż do emerytury, albo wcale.

Tak było aż do roku 2006, gdy jeden z naszych kolegów, Leopold Kucharczyk, rzucił hasło jubileuszu 40 lat ukończenia PSM. Poldek był zawzięty i udało mu się przekonać kolegów, by zjazd zorganizowali. Pierwszy odbył się we wrześniu 2006, a odnajdywanie się po 40 latach poszło nadszpodziewanie szybko i ponad 50 absolwentów mogło się cieszyć z uroczystego zjazdu...

W maju roku 2010 doszło do II Zjazdu Absolwentów PSM'66 – tym razem pretekstem była 100. rocznica zbudowania „Daru Pomorza”. W tym roku doczekaliśmy 50. rocznicy – zatem i okazji do kolejnego, III Zjazdu.

Bardzo ważne: absolwenci należą do wszystkich wydziałów i się nie kłócą! Nasze Zjazdy zaczynamy zbiórką w klubie Stella Maris i mszą św. za kolegów na wiecznej wachcie, wykładowców i pracowników oraz za nas samych.

W miastach, w których mieszka większa liczba kolegów: Warszawa, Trójmiasto i Szczecin – odbywają się okresowe spotkania na zasadzie całkowitej swobody co

do obecności i tematyki (albo jej braku), czasu itp. Pełen luz i przyjemność. W Gdyni od 2007 roku spotykamy się w pierwszy poniedziałek miesiąca – przychodzi nas coraz więcej, ostatnio ok. 20 osób.

Zjazdy ubogacamy elementami kulturalno-rozrywkowymi, stąd w niektórych załącznikach znalazły się nawet poezje, a grillowe śpiewniki ma każdy uczestnik. Dysponujemy ponad setką adresów e-mailowych kolegów w całej Polsce i na paru kontynentach. Wymieniamy informacje organizacyjne, pamiętamy o świętach, imieninach itp., także smutnych zdarzeniach, które stają się coraz powszedniejsze, lecz nasze spotkania pozwalają przyjmować je z właściwym dystansem.

Organizacją dwóch pierwszych zjazdów kierował Mirosław Juszcak, pomagał Wojciech Drobnik; przy zjeździe trzecim M. Juszcza zastąpił Wojciech Kowalski. Filmy ze zjazdów zrobili Wojciech Zawadzki (I) oraz Bogdan Zawadzki (II + III).

Wojciech Drobnik



REKTOR I SENAT AKADEMII MORSKIEJ W GDYNI

mają zaszczyt zaprosić na

ŚWIĘTO SZKOŁY

PROGRAM UROCZYSTOŚCI

8 grudnia 2016 (czwartek)

- **8.00** – Uroczyste podniesienie bandery (przed budynkiem głównym AMG, ul. Morska 83).
- **8.30** – Msza św. koncelebrowana w intencji pracowników, studentów oraz absolwentów uczelni (aula im. kpt. Tadeusza Meissnera)
- **10.30** – Wernisaż wystawy pt. „Kpt. ż. w. Tadeusz Meissner 1902-1966” (hol przed rektoratem)
- **11.00** – Uroczyste otwarte posiedzenie Senatu AMG (aula im. T. Meissnera, ul. Morska 83):
 - wystąpienie JM Rektora AMG prof. dr hab. inż. Janusza Zarębskiego;
 - wręczenie odznaczeń państwowych i resortowych pracownikom uczelni;
 - Nagrody Rektora dla wybitnych studentów;
 - wręczenie najlepszym absolwentom AMG Medali Absolwenta;
 - premiera filmu dokumentalnego Michała Dąbrowskiego pt. „TED”;
- **15.00** – Apel Pamięci (przed budynkiem głównym AMG, ul. Morska 83).

9 grudnia 2016 (piątek)

- **19.00** – Koncert jubileuszowy z okazji 15-lecia Chóru Akademii Morskiej w Gdyni pod dyrekcją Karola Hilli (aula im. kpt. Tadeusza Meissnera).

*Zdrowych, wesołych i pogodnych świąt Bożego Narodzenia.
Niech będą okazją do zadumy oraz radości z rodzinnego spotkania
i przyniosą wytchnienie od codziennych zmagañ.
Oby magia Bożego Narodzenia trwała w nas jak najdłużej,
a nowy rok przyniósł wiele sukcesów w nauce i pracy*

*życzy redakcja
„Akademickiego Kuriera Morskiego”*



Gdynia żeglarska, Gdynia morska...



© TOMASZ DEGÓRSKI



© TOMASZ DEGÓRSKI

