

Czesław Ryszard Andryszak

1921-1980

Absolwent Wydziału Nawigacyjnego z 1935 r., oficer Polskiej Marynarki Handlowej, kapitan żeglugi wielkiej, uczestnik wojennych konwojów, korektor map admiralicji.

Urodził się 14 maja 1912 r. w Piotrkowie Trybunalskim.

Dyplom porucznika żeglugi wielkiej otrzymał 7 sierpnia 1939 r. Od 9 listopada 1939 r. był II oficerem na s/s „Robur”, następnie na s/s „Częstochowa” (eks-„Robur IV”). 19 listopada 1940 r. otrzymał dyplom kapitana żeglugi wielkiej i przeszedł do pracy w GAL-u¹.

Pozostał po wojnie w Anglii i ożenił się. „Szanse zarobkowe dla 37-letniego męża, byłego oficera Polskiej Marynarki Handlowej były nikłe. W końcu dostał zatrudnienie jako korektor map admiralicji – tych samych map, jakich używał podczas pływania na statkach.

W 1954 roku dostał ofertę pracy w Gravesend, przy Port of London Authority, gdzie montowano duży model rzeki Tamizy, co miał pomagać w eksperymentach w technice walki z polucją wody oraz zamutowywania dna rzeki. Później asystował przy planach konstrukcji zapory na Tamizie. Jednocześnie praca jego polegała na badaniu dna rzeki i działania prądów na omulanie, co w końcu przyczyniło się do oczyszczenia wody w Tamizie.

Po zakończeniu tej pracy mój mąż był znów bez pracy, ale udało mu się przenieście-

nie do Stacji Badań Hydraulicznych w Oxfordzie, pod egidą Ministerstwa Technologii. Czesiek miał trochę trudności z otrzymaniem tej posady, bo miał tylko dyplom oficera marynarki handlowej, a nie wymagane ukończone studia uniwersyteckie. Jednak trudności zostały pokonane i Czesław otrzymał posadę w charakterze urzędnika państwowego i jako świeżo upieczony techniczny asystent przeprowadził się ze mną z domu w Stanmore do miłego domku w Chilterns, gdzie mieszkaliśmy przez następne 21 lat.

Jego praca w Stacji Badawczej dotyczyła różnych eksperymentalnych instalacji i instrumentów, ale też był zajęty do badań rzek i mórz w U.K., i w Pakistanie.

Po pewnym czasie zaawansował na starszego oficera technologii i poszedł na emeryturę w październiku 1975 roku. Zdrowie mu niestety nie dopisywało, pomimo że przeprowadziliśmy się do South Devon [pis. org.]².

Zmarł nagle 4 czerwca 1980 r. w Sidmouth, Devon i tam został pochowany, a „jego grób leży na cichym stoku pagórka, skąd widać dolinę Sid, którą on bardzo lubił, bo i morze było tam niedaleko”³.



„Robur IV” w konwoju ze Szwecji do Norwegii w 1939 r.

Źródła: *Kadry morskie Rzeczypospolitej*, tom I, pod red. Jana Kazimierza Sawickiego, Gdynia 2000; Wadim Taniewski-Elliott, *Spis personelu zatrudnionego na statkach Polskiej Marynarki Handlowej w latach 1939-1945*, Gdańsk 1981, s. 11.

2 List Sylwii Andryszak, „Okólnik” 1981, nr 144, s. 30.

3 Ibidem.