

Jerzy Józef Kaczor (Kaczorowski)

1911-1991

Absolwent Wydziału Nawigacyjnego z 1934 r., pilot portowy w Kapitanacie Portu w Gdyni, pracownik Instytutu Morskiego, wykładowca astronawigacji w Państwowej Szkole Morskiej w Gdyni, autor „Astronawigacji”, pracownik naukowy Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej.

Urodził się w 16 listopada 1911 r. w Taszkencie (rodzice Rudolf i Maria), skąd po wybuchu rewolucji rosyjskiej rodzina wróciła do Polski.

W 1931 r. zdał egzaminy do Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni i zaliczył „kandydatkę” na „Darze Pomorza”. Po otrzymaniu dyplomu „z wynikiem ogólnym celującym”¹ był jednym z kandydatów do rejsu „Darem Pomorza” dookoła świata. „Niestety odpięcie statku nastąpiło przed rozstrzygnięciem sprawy służby wojskowej (zostałem zaliczony do rezerwy jako nadkontyngent)”².

Wyjechał do Warszawy i przez trzy lata studiował w Wolnej Wszechnicy Polskiej (prywatnej szkole wyższej, utworzonej w Warszawie w 1918 r. z Towarzystwa Kursów Naukowych) na wydziale matematyczno-przyrodniczym. W roku 1937, po tragicznej śmierci ojca, przyjechał z matką do Gdyni i podjął pracę w Kapitanacie Portu Gdynia.

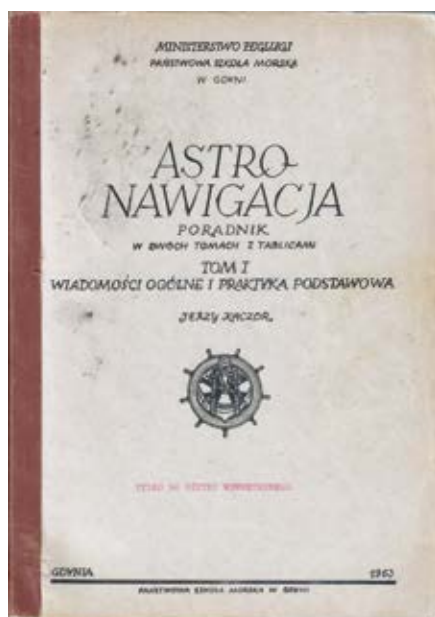
O okresie wojennym lakonicznie napisał: „osadzony w obozie na Grabówku, szpital KWP, wysiedlenie do GG”³, ranny wzięty do niewoli. Po opuszczeniu szpitala został z matką wysiedlony do Generalnego Guber-

natorstwa i w Krakowie pracował w Ubezpieczalni Społecznej.

W maju 1945 r. wrócił do Gdyni i został ponownie oficerem portu Gdynia w Kapitanacie.

Następnie został pracownikiem w Państwowym Biurze Projektów Budownictwa Morskiego w Gdańsku (z którego w marcu 1950 r. utworzono Instytut Morski Techniczny, w grudniu następnego roku – Instytut





Morski). Najpierw był asystentem konstruktora, a po pół roku został kierownikiem Pracowni Urządzeń Dźwigowych⁴. Od września 1953 r. był kierownikiem Referatu Racjonalizacji w Sekcji Normalizacyjno-Racjonalizacyjnej. Zwolniony został w czerwcu 1955 r. z powodu reorganizacji sekcji i „kompresji etatów”⁵ do jednego.

Otrzymał wówczas pracę w Państwowej Szkole Morskiej w Gdyni – został wykładowcą astronawigacji (w lipcu 1959 r. zaokrętowany na „Dar Pomorza” jako kierownik nauk).

W 1963 r. w PSM w Gdyni wydana została jego „Astronawigacja. Poradnik w dwóch tomach z tablicami. T. 1, Wiadomości ogólne i praktyka podstawowa”, a w latach 70. w WSM w Szczecinie „Astronawigacja. T. 1, Podstawy teoretyczne” i „Astronawigacja. T. 2,

Określanie pozycji” – współautorem obu tomów jest Józef Gawłowicz, a Jerzy nosił już wówczas nazwisko Kaczorowski.

Na początku 1964 r. przygotowywał odczyt na temat astronawigacji. Pisał wówczas do dyrektora PSM Mieczysława Jurewicz: „Pogląd na astronawigację, którego jestem zwolennikiem, jest zgodny z naukowym poglądem na całość problemu [...]. Nie jestem zwolennikiem poglądów nie sprecyzowanych i nie opartych na systematycznym wnioskowaniu. [...] Stanowisko swoje i opracowany przez mnie obraz problemu astronawigacji mam zamiar przedłożyć zagranicznym fachowym instytucjom naukowym astronawigacji oraz tamże opublikować, a także w Polsce, o ile nie zostaną mnie w tym względzie postawione trudności natury wydawniczej”⁶.

„Rozwiązuję z obywatelem z dniem 31 sierpnia 1964 r. stosunek służbowy” – napisał dyrektor Jurewicz.

Podjął pracę w Biurze Hydrograficznym Marynarki Wojennej, opracowującym loce Bałtyku. Po przejściu na emeryturę nadal pracował naukowo, „pisał prace z dziedziny technicznej, niektóre opatentowane lub przygotowane do opatentowania. Opracowania te (kilkanaście teczek) znajdują się w Muzeum Techniki Wojska Polskiego w Warszawie”⁷.

Rok później zmarła matka, którą opiekował się od śmierci ojca. Prawdopodobnie zmienił wówczas nazwisko na Kaczorowski.

Ożeniony był z dziennikarką i malarką Beatą Słuszkiewicz, córką gdyńskiego przedsiębiorcy inż. Romana Słuszkiewicza.

Mieszkał i zmarł w Sopocie, pochowany został w grobie matki na Cmentarzu Witołkińskim.

Źródła: *Kadry morskie Rzeczypospolitej*, tom I, pod red. Jana Kazimierza Sawickiego, wyd. II, Gdynia 2000; akta osobowe w Archiwum UMG; *Encyklopedia Gdyni*, Gdynia 2006.

1 Akta osobowe w Archiwum UMG, odpis dyplomu.
2 Ibidem, odręczny życiorys.
3 Ibidem, odręczny życiorys.
4 Ibidem, odpis zaświadczenia z Instytutu Morskiego.
5 Ibidem, odręczny życiorys.
6 Akta osobowe w Archiwum UMG.
7 *Encyklopedia Gdyni*, Gdynia 2006.