

# Krzysztof Napoleon Konopnicki

1915-1986

**Absolwent Wydziału Nawigacyjnego z 1937 r., instruktor na „Darze Pomorza” w czasie rejsu dookoła Cape Horn, więzień oflagu, kapitan żegluga wielkiej we Francji.**

Urodził się 4 kwietnia 1915 r. w Herzogenburgu w Austrii.

Jako uczeń PSM uczestniczył w rejsie dookoła świata w latach 1934/1935, a podczas rejsu „Daru Pomorza” wokół przylądka Horn w 1937 r. był na żaglowcu instruktorem.

Po wojnie osiadł we Francji, zamieszkał w Sète. W 1952 r. pisał do kolegów: „Służba na statku wożącym owoce dla I oficera nie jest synekurą godną pozazdroszczenia, gdyż ma się pewność za i wyładunku nocnego i hurry up na całej linii. Z prawdziwą radością witam każdy „Okólnik” Związku, który jest dla mnie jedyną więzią łączącą mnie z kolegami rozproszonymi po szerokim świecie”<sup>1</sup>.

Rok później pisał: „Z wiosną kompania powołała mnie znowu na mój poprzedni statek tj. m/s «Djerada». Łajba ta przez pewien czas obsługiwała linię Casablanca – porty północnoeuropejskie i raz nawet zabrnęliśmy aż na Bornholm z ładunkiem jęczmienia. Pod koniec czerwca zawiadomiono nas, że «Djerada» ma iść w roczny charter na «coasting» amerykański, więc też trzeba było powziąć decyzję na ten długi rejs ze względu na słabą sytuację w shippingu francuskim, a do tego jeszcze moją nieustabilizowaną sytuację na terenie Francji, decyzja była z góry przesądzona, to znaczy – zgodziłem się na ten rejs. I tak opuściliśmy Europę (a właściwie ściślej mówiąc, Hamburg) z 5500 t nawozów sztucznych z przeznaczeniem do San Juan (Puerto Rico) i od tego czasu bawimy się w ciuciubabkę z cyklonami na wschodnim wybrzeżu Stanów i wyspami Morza Karaibskiego, zresztą z powodzeniem, bo na osiem, które tu w tym roku hasały, najbliższy przeszedł od nas o 250 mil. Zasadnicza nasza trasa jest: Stany Zjedn. – Kuba, z węglem lub z drobnicą na dół i z cukrem z powrotem.

Od czasu do czasu, jak zabraknie cukru do osłody naszego życia, wysyłają nas w głąb ujścia Orinoco do «raju marynarza», gdzie w 1,5 godziny narzucą nam 5700 t rudy żela-



Na „Darze Pomorza” Krzysztof Konopnicki i Bolesław Zieliński



W obozie jenieckim Hoffnungsthal. Od lewej: Andrzej Kański, Krzysztof Konopnicki, Stefan Majewski, Edmund Ruszczyński, Jan Nowak

znej i jazda z powrotem do Stanów. Zresztą, gdyby nawet postój był dłuższy, to i tak nie ma gdzie iść, gdyż jedynymi mieszkańcami tego zakątka (poza załogą urządzeń portowych) – są małpy, papugi i krokodyle. Tym razem ponoć czeka nas ta przyjemność! [...]

Byłem dwa razy w N. Yorku, gdzie nie omieszkałem nawiązać kontakt z kolegami tam zamieszkałymi. Spędziłem rzeczywiście

kilkanaście przyjemnych godzin w towarzystwie starych kumpli jak Bolek Dzikowski, Stefan Padło, Friedberg i Krupka [wszyscy abs. z 1937], mając do opowiedzenia sobie okres 16 lat niewidzenia się z sobą. Rejsy tu dla nas nie są interesujące, gdyż z francuskimi ograniczeniami dewizowymi daleko nie możemy zabrnąć z 22 dolarami na miesiąc, które nam tu wydzielają. Przesyłam serdeczne pozdrowienia z «wygnania amerykańskiego» Kolegom znanym i nieznanym”<sup>2</sup>.

W 1980 r., potwierdzając swój udział w światowym zjeździe absolwentów Szkoły Morskiej, napisał: „dostałem wczoraj list od Mariana Simona<sup>3</sup>, w którym pisze mi, że

ofiarował Szkole swoje albumy z «Daru». To jest piękny gest, gdyż zostaną one do dyspozycji przyszłych pokoleń i tym sposobem unikną normalnego niestety zgubienia się na jakimś strychu po to, aby trzecie pokolenie wrzuciło je w ogień. Uważam jednak, że można by było wyciągnąć z tego jeszcze większe korzyści propagandowe tak na terenie kraju, jak i za granicą, wydając te albumy w reprodukcji artystycznej. [...] Oczekując z niecierpliwością okazji nawiązania kontaktu ze środowiskiem, w którym się wychowałem jako marynarz, przesyłam pozdrowienia”<sup>4</sup>.

Zmarł we Francji w 1986 r., w wieku 71 lat.



Światowy zjazd absolwentów z okazji 60. rocznicy powstania Szkoły Morskiej; pośrodku rektor prof. dr kpt. ż.w. Daniel Duda – przed wejściem głównym WSM w Gdyni

**Źródła:** *Kadry morskie Rzeczypospolitej*, tom I, pod red. Jana Kazimierza Sawickiego, wyd. II, Gdynia 2000; Wadim Konstanty Taniewski-Elliott, *Spis personelu zatrudnionego na statkach Polskiej Marynarki Handlowej w latach 1939-1945*, Gdańsk 1981; londyńskie „Okólniki”; dokumenty w zbiorach Sali Tradycji UMG.

1 „Okólnik” 1952, nr 62, s. 9-10.

2 „Okólnik” 1954, nr 73, s. 19.

3 Marian Simon był przez wiele lat motorzystą na „Darze Pomorza”, także w rejsie dookoła świata 1934/1935.

4 List Krzysztofa Konopnickiego z dn. 16.02.1980 r. do pierwszej kustosz Sali Tradycji Hanny Olewniczak, w dokumentach Sali Tradycji UMG – D/3216, s. 16.