

Stefan Sadowski

1922-1993

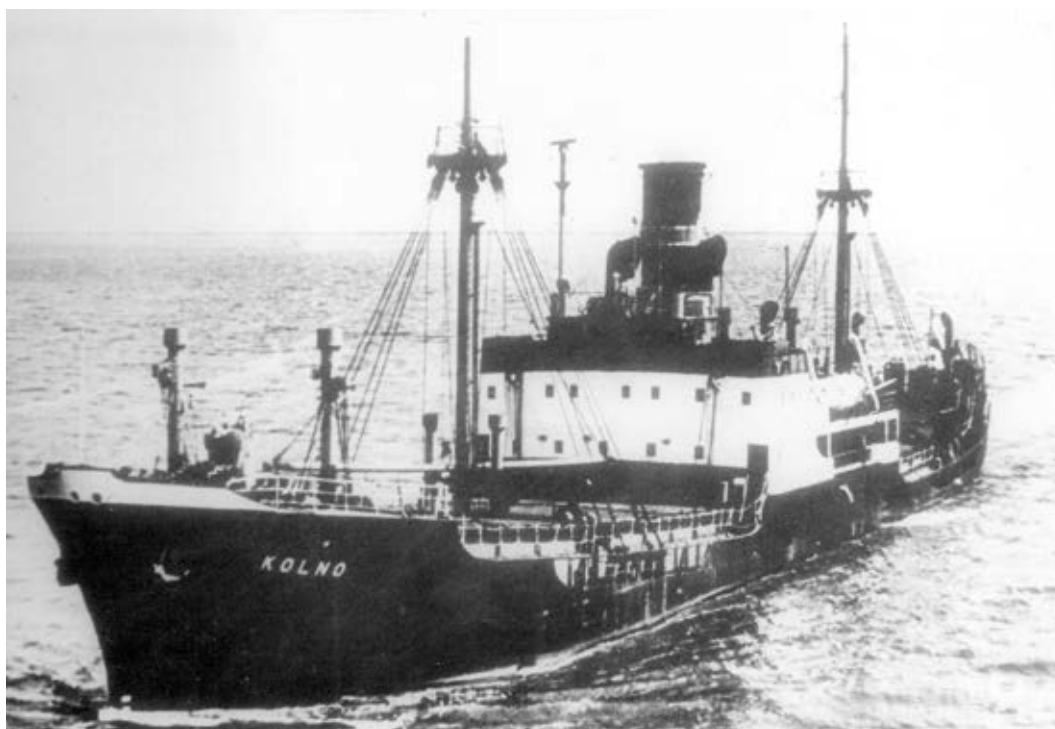
Absolwent Szkoły Morskiej w Londynie z 1944 roku; uczestnik konwojów, starszy oficer mechanik.

Urodził się 25 listopada 1922 r. w Inowrocławiu (rodzice Józef i Teresa z d. Świątek, ojciec był urzędnikiem bankowym). W Bydgoszczy ukończył szkołę powszechną, a w 1938 r. – Gimnazjum im. M. Kopernika i po zdaniu egzaminów został przyjęty do Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni na Wydział Mechaniczny.

Pisał potem w biogramie: „Czas wojny spędziłem w Anglii, gdzie zostałem wcielony do Marynarki Wojennej jako marynarz poborowy”¹. W roku 1944 skończył Wydział Mechaniczny PSM w Londynie i pływał w Polskiej Marynarce Handlowej, od grudnia 1944 roku był asystentem maszynowym na s/s „Kolno”.

Do kraju wrócił jako załogant na m/s „Sobieski”. W 1948 r. otrzymał dyplom mechanika okrętowego II klasy. Od 1948 do 1950 r. na „Batorym” pracował jako II mechanik, a od 1950 r. – jako I mechanik.

W „Charakterystyce” sporządzonej we wrześniu 1950 roku przez politruka z m/s „Gen. Walter” czytamy: „Moja ocena jest taka, ob. Sadowski ma jeszcze myśli skierowane ku zachodowi to jest na Anglię, bo po jego niektórych słowach można wnioskować, że bardzo często w czasie dyskusji indywidualnej najczęściej w czasie posiłków wychwala Anglię pod względem mechanizacji i wyposażenia okrętowego. Natomiast na temat polityczny dyskutować nie chce”² [pis. oryg.]. A oficer tzw. kulturalno-oświatowy na m/s „Curie Skłodowska” pisał w lipcu 1951 r.: „Bezpartyjny. Jest małomówny, skupiony w sobie i dużo myśli. Pogłębia swoją wiedzę fachową, doksztalając się na statku przy pomocy książek fachowych (przeważnie angielskich). Jako przełożony w maszynie posiada autorytet u podwładnych dzięki swojej wiedzy fachowej i należytego podejścia. [...] Jako przewodniczący TPPR niewiele

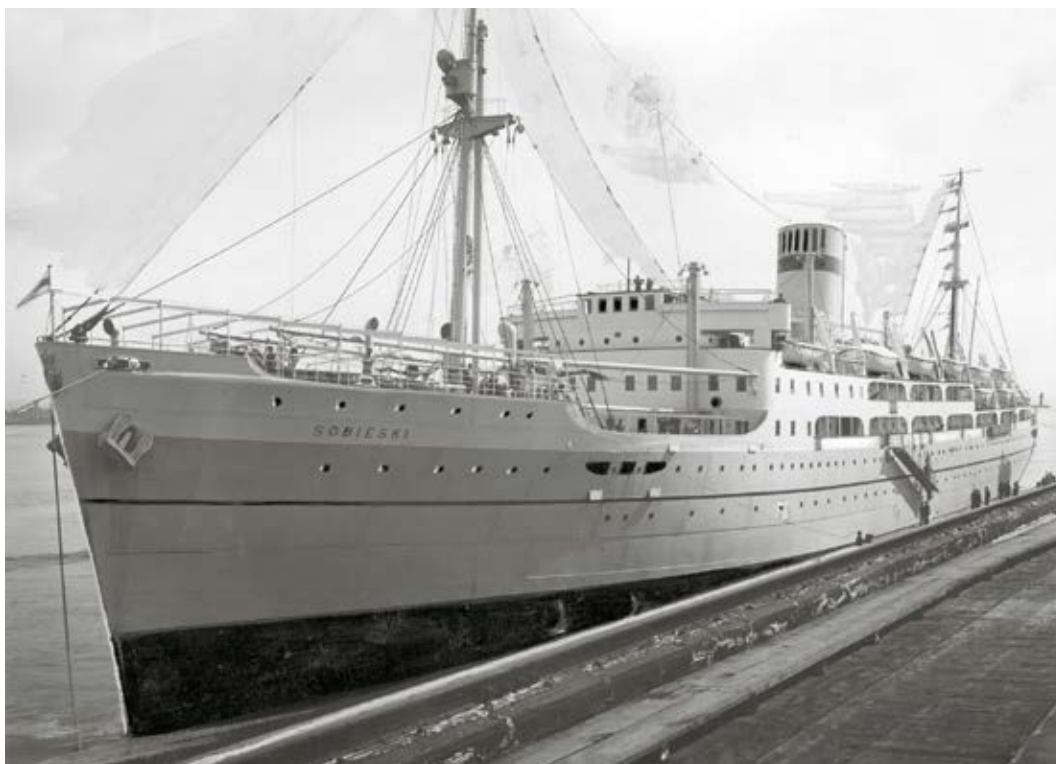


interesuje się działalnością tej organizacji. [...] Politycznie uświadomiony, dobrze czyta durzo [sic!] literatury i pracy aktualnej”³.

W 1951 r. Stefan Sadowski został przeniesiony do pracy w Inspektoracie Technicznym PLO jako inspektor techniczny; w sporządzonej z tej przyczyny opinii czytamy: „Mądrość do podwyższania swoich kwalifikacji. Innych braków nieodróżniono”⁴ [pis.

oryg]. „Do obecnej rzeczywistości – ZSRR i Krajów Demokracji Ludowej ustosunkowany obojętnie”⁶ – napisał pracownik Działu Personalnego. I tej linii chief z maszyny trzymał się konsekwentnie.

Pływał w PLO przez wiele lat, zmarł 13 października 1993 r. Spoczywa na Cmentarzu Witomińskim z synem Krzysztofem, zmarłym tragicznie w 1978 r. w wieku 16 lat.



M/s „Sobieski”, zdjęcie przedwojenne, zbiory NAC

Źródła: *Kadry morskie Rzeczypospolitej*, tom I, pod red. Jana Kazimierza Sawickiego, wyd. II, Gdynia 2000; Wadim Konstanty Taniewski-Elliott, *Spis personelu zatrudnionego na statkach Polskiej Marynarki Handlowej w latach 1939-1945*, Gdańsk 1981; akta personalne PLO; grobonet.com

1 Biogram w aktach osobowych PLO.

2 Akta personalne PLO.

3 Ibidem.

4 Ibidem.

5 Ibidem.