

# Romuald Cielewicz

1907-1989



**Absolwent Wydziału Nawigacyjnego z 1930 r., kapitan żeglugi wielkiej, uczestnik konwojów.**



Urodził się 22 kwietnia 1907 r. w Winda-wie na Łotwie. Ojciec był technikiem w win-dawskim porcie, a od 1915 r. – w Archangielsku nad Morzem Białym. Tam syn poszedł do gimnazjum.

Po wybuchu rewolucji bolszewickiej Cielewiczowie wrócili do odrodzonej Polski, do Wilna. Romuald po maturze w 1927 r. zdał egzaminy do Szkoły Morskiej w Tcze-wie i pozytywnie zaliczył rejs kandydacki na Maderę i Wyspy Azorskie. Potem, jako uczeń, był w stoczni w Nakskov, gdzie „Dar Pomorza” przygotowywany był do inaugu-racyjnego rejsu.

W 1930 r. ukończył Wydział Nawigacyjny z wyróżnieniem, a następnie odbył obo-wiązkową służbę wojskową w Śremie koło Poznania. Do cywila przeszedł jako podpo-rucznik rezerwy.

Pierwszą pracę otrzymał w Żegludze Pol-skiej, w 1936 r. otrzymał dyplom kapitana żeglugi małej<sup>1</sup>. W 1938 r., dla pogłębienia znajomości języka angielskiego, odbył na własny koszt roczny staż na statkach angielskiego armatora Ellerman Wilson Line.

Do kraju wrócił tuż przed wybuchem wojny i, w związku z ewakuacją polskiej floty, został zaokrętowany jako starszy oficer na s/s „Pułaski”.

W czerwcu 1940 r. był II oficerem na „Pułaskim”, biorąc udział w akcji ratowania statku przed internowaniem i ucieczce z Co-nakry, za co otrzymał Srebrny Krzyż Zasługi z Mieczami<sup>2</sup>.

W konwojach pływał od końca 1940 r., jako I oficer najpierw na „Morskiej Woli” między Liverpooliem a Nowym Jorkiem, a od 1942 r. na „Bałtyku”.

Do Polski wrócił jesienią 1946 r. jako kapi-tan na „Oksywiu”. Pływał na statkach GAL-u, a po likwidacji przedsiębiorstwa – w PLO.

Podczas wojny wietnamskiej w latach 1954-1956, na polecenie władz PRL, trans-portował na „Kilińskim” partyzantów, lud-ność cywilną i towar z południa na północ, między portami Quy Nhon a Hajfongiem. „Wysokie odznaczenie państwowe przyzna-ła załodze Rada Państwa [...], kapitan statku Romuald Cielewicz został udekorowany Krzyżem Oficerskim Orderu Odrodzenia Polski. Otrzymał wietnamski Sztandar Pra-cy I klasy, najwyższe odznaczenie pokojowe tego kraju i dyplom podpisany przez Ho Chi Mincha. [...] S/s „Kiliński” przywiózł do kraju cenne dary, ofiarowane naszym marynar-zom przez Wietnamską Republikę Ludową. Był wśród nich 45-letni słoń [...], były węże boa, małpy, ptaki, gady, płazy i mnóstwo wyrobów artystycznej sztuki ludowej”<sup>3</sup>.



Romuald Cielewicz pracował w Polskich Liniach Oceanicznych oraz w Chipolbroku do przejścia na emeryturę w 1974 r. W su-mie dowodził 24 statkami.

Odznaczony był m.in. Srebrnym Krzyżem Zasługi z Mieczami oraz Medalem Morskim PMH z potrójnym okuciem „Za rzetelną służbę na morzu w czasie wojny 1939-1945 – nada-nym przez rząd londyński, także Krzyżem Ofi-cerskim Orderu Odrodzenia Polski w 1965 r.

Zmarł 18 czerwca 1989 r.

**Źródła:** *Kadry morskie Rzeczypospolitej*, tom I, pod red. Jana Kazimierza Sawickiego, wyd. II, Gdynia 2000; Gabriela Ratuszyńska, *Romuald Cielewicz*, Gdynia 1978, maszynopis w zbiorach Sali Tradycji UMG; Wadim Konstanty Taniewski-Eliott, *Spis personelu zatrudnionego na statkach Polskiej Marynarki Handlowej w latach 1939-1945*, Gdańsk 1981; „Wiadomości Portu Gdynińskiego” 1936, nr 11; „Polska na Morzach”/ „Poland on the Seas” 1945, nr 27.

1 „Wiadomości Portu Gdynińskiego” 1936, nr 11, s. 16.

2 „Polska na morzach”/ „Poland on the seas” 1945, nr 27, s. 11.

3 Gabriela Ratuszyńska, *Romuald Cielewicz*, Gdynia 1978, s. 12, maszynopis w zbiorach Sali Tradycji UMG.