

Bohdan Lewkowicz

1907-1988

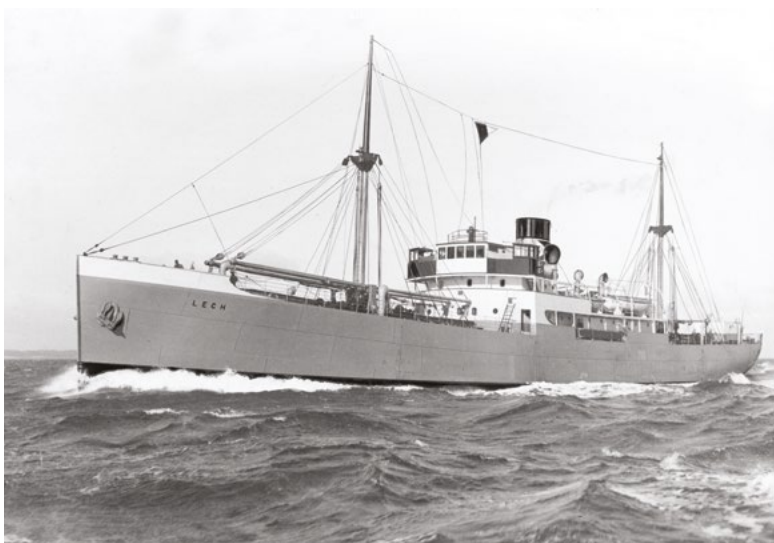


Absolwent Wydziału Nawigacyjnego z 1928 r., kapitan żeglugi wielkiej, w czasie II wojny światowej uczestnik konwojów oraz inwazji na Normandię.

Urodził się 26 maja 1907 r. w Warszawie (rodzice Konstancy i Władysława). Po skończeniu Gimnazjum Świętego Wojciecha w Warszawie zdał egzaminy do Szkoły Morskiej w Tczewie.

Po jej zakończeniu przez rok odbywał praktykę na statkach Chargeur Réunion w podróżach „Światowidem” do Ameryki. W 1929 r. powołany do wojska, był w Szkole Podchorążych Marynarki Wojennej w Toruniu, następnie we Flotylli Pińskiej i w Gdyni.

Zamieszkał w Gdyni, ożenił się w sierpniu 1934 r. z Heleną Kreft, wkrótce na świat przyszli dwaj synowie – Antoni Bohdan i Władysław Aleksander. Do wybuchu wojny pracował w Polsko-Brytyjskim Towarzystwie Okrętowym (Polbryt) i w Żegludzie Polskiej.



„Lech”

Źródła: *Kadry morskie Rzeczypospolitej*, tom I, pod red. Jana Kazimierza Sawickiego, wyd. II, Gdynia 2000; *Kadry morskie Rzeczypospolitej*, tom II, Gdynia 1996; biogram napisany przez kpt. Bohdana Lewkowicza, maszynopis w zbiorach Sali Tradycji UMG; karty meldunkowe APGoG.

Powołany do służby w sierpniu 1939 r., został przeniesiony na s/s „Lublin”, by odprawić statek do Wielkiej Brytanii. W 1940 r. otrzymał dyplom kapitana żeglugi wielkiej, wydany przez Ministerstwo Przemysłu i Handlu w Londynie.

Pływał następnie w konwojach na s/s „Lech” i s/s „Lublin” do Gibraltaru, Palestyny i Egiptu. W 1942 r. został mianowany kapitanem na s/s „Katowice”, a wkrótce potem na s/s „Narocz”. Na tym statku chodził ze Szkocji do Kanady w konwojach stale atakowanych przez niemieckie okręty podwodne. Potem były rejsy do Portugalii, liczne podróże przybrzeżne i wreszcie na początku czerwca 1944 r. pełen udział w inwazji kontynentu z portów Walii – holując pontony do utworzenia przyczółku w sektorze amerykańskim na plaży Omaha i nieustanny transport amunicji i materiałów wojennych.

Po wojnie mianowany inspektorem nawigacyjnym dla firmy J.S. Hamilton, w 1950 r. został agentem awaryjnym dla oddziału londyńskiego GAL-u – w miejsce kpt. Jerzego Prokulskiego, który wyjechał do Ameryki. W 1953 r. został od tej pracy odsunięty przez władze PRL i „całe doświadczenie w wielu polach morskich stało się bezużyteczne”¹ – napisał w biogramie.

Od tego czasu pracował w Londynie, zajmując się publicystyką naukową oraz pracą charytatywną dla inwalidów wojennych.

Odznaczony był m.in. Medalem Morskim Polskiej Marynarki Handlowej i The Atlantic Star.

Zmarł 6 marca 1988 r. w Kent².

¹ Biogram napisany przez kpt. Bohdana Lewkowicza, maszynopis w zbiorach Sali Tradycji UMG.

² <https://billiongraves.pl/grave/Bohdan-Nereusz-Lewkowicz/12604685>