

# Kazimierz Rembowski

1907-1985



**Absolwent Wydziału Nawigacyjnego z 1930 r., kapitan żegluga wielkiej, uczestnik konwojów.**

Urodził się 11 września 1907 r. w Wyszkanie (rodzice Jadwiga i Stanisław). W 1930 r. ukończył Wydział Nawigacyjny Szkoły Morskiej w Tczewie. Po przeszkoleniu wojskowym mianowany został oficerem w styczniu 1936 r. W tym samym roku otrzymał dyplom kapitana żegluga małej<sup>1</sup>. Zaangażowany w Polsko-Brytyjskim Towarzystwie Okrętowym, w momencie wybuchu wojny był I oficerem na s/s „Lwów”.

Ostatniego dnia sierpnia statek był w angielskim porcie Hull gotowy do powrotu do Gdyni – tymczasem statki niemieckie nagle przerwały prace wyładunkowe i zaczęły spieszenie wychodzić z portu. „Lwów” poleceniem armatora został skierowany do Londynu – załadowany czterema działami fortocznymi do obrony wybrzeża wraz z wyposażeniem wojskowym, miał przez Rumunię dojść do kraju. Podróż nie doszła jednak do skutku. Pod koniec grudnia „Lwów” został oddany w czarter Ministry of War Transport na czas wojny.

W konwojach chodził do Hajfy. W maju został skierowany do Gibraltaru – mając chłodnie (a chłodniowców było niewiele) dostarczał zaopatrzenie dla garnizonu.

Od września 1940 r. statek odbywał rejsy między angielskimi portami Londyn – Liverpool i z Londynu do Kanady w konwojach atlantyckich.

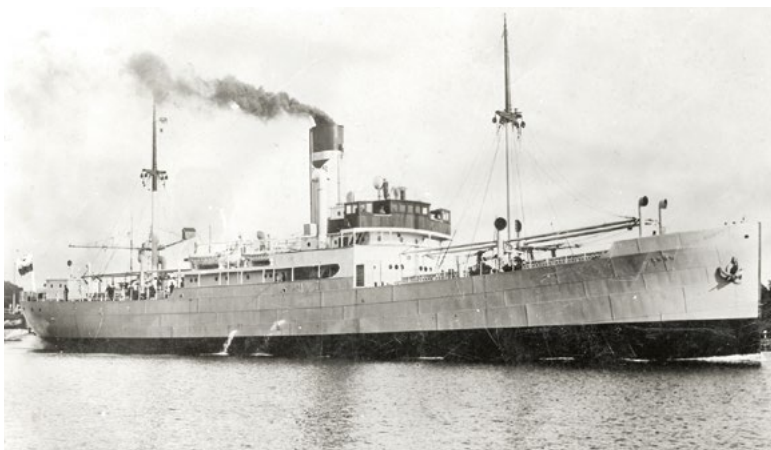
Zdjęty ze statku z powodu ataku wyrostka robaczkowego, Kazimierz Rembowski na „Lwów” wrócił w październiku 1941 r. – z dyplomem kapitana, który otrzymał 21 sierpnia 1941 r.<sup>2</sup> (ale pływał jako I oficer).

Z początkiem 1942 r. statek skierowany został do Reykjavíku na Islandii z ładunkiem dla bazy brytyjskiej, a potem znów skierowany do Gibraltaru.

W połowie roku Kazimierz Rembowski został przeokrętowany na „Lewant” – statek dostosowany do przewozu ładunku benzyny w kanistrach. Wyszedł z Preston w silnym konwoju, który połączył się na wysokości



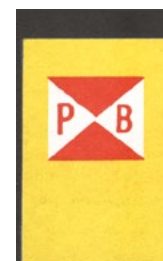
Michał Leszczyński (abs. WN z 1928 r.) i Kazimierz Rembowski



S/s „Lwów”

Gibraltaru z konwojem z USA (w sumie 290 jednostek i 110 tys. żołnierzy), idącym w inwazji na Algier i Oran. W konwoju tym były dwa polskie statki – „Sobieski” z wojskiem i „Lewant” z benzyną.

Pod koniec listopada statek, po długim oczekiwaniu na konwój do Anglii, skierowany został do Liverpoolu. Pod koniec lutego 1943 r. był znów w Algierze z ładunkiem benzyny. Brał następnie udział w inwazji na Sycylię. Po kapitulacji niemieckiej armii gen. Rommla droga do Aleksandrii i Port Saidu stanęła otworem – możliwe stało się pobieranie ładunku bezpośrednio z tych portów.



<sup>1</sup> Awanse w *Polskiej Marynarce Handlowej*, „Dziennik Bydgoski” 9.02.1936, nr 33, s. 9.

<sup>2</sup> Kazimierz Rembowski, akta personalne PLO, odpis dyplomu.



W czerwcu 1944 r. Kazimierz Rembowski objął dowództwo statku „Lida”, chodzącego między portami Afryki Zachodniej od równika do Dakaru. Koniec wojny zastał go w porcie Bathurst w Afryce Zachodniej.

Odnaczone były m.in.: The 1939-1945 Star, The Atlantic Star, The Africa Star, The Italy Star.

Od lipca 1945 r. był kapitanem na „Lechistanie” i przyprawił ten statek do Polski w styczniu 1947 r. – dalej dowodził statkami handlowymi.

W 1951 r. taką opinię wystawił mu tzw. oficer k.o. „Bezpartyjny. Długoletni fachowiec z dziedziny pracy na statkach. Dbały o powierzony mu statek, ładunek i ludzi. Do dzisiejszej rzeczywistości – robi wrażenie dobrze ustosunkowanego. Ideologicznie jest przesiąknięty burżuazyjnymi frazesami”<sup>3</sup> (podpis niestety nieczytelny).

„Od roku 1957 pływał na statkach PLO w rejonie Morza Śródziemnego, gdyż otrzymał świadectwo zdrowia ważne tylko w klimacie umiarkowanym”<sup>4</sup>.

Zmarł 4 listopada 1985 r.

Źródła: *Kadry morskie Rzeczypospolitej*, tom I, pod red. Jana Kazimierza Sawickiego, wyd. II, Gdynia 2000; Wadim Konstanty Taniewski-Elliott, *Spis personelu zatrudnionego na statkach Polskiej Marynarki Handlowej w latach 1939-1945*, Gdańsk 1981; ankieta Kazimierza Rembowskiego, w zbiorach Sali Tradycji UMG; akta personalne PLO; „Dziennik Bydgoski” 9.02.1936.



3 Kazimierz Rembowski, akta personalne PLO, pismo z 22.08.1951 r.

4 Kazimierz Rembowski, akta personalne PLO, pismo z 2.07.1968 r.