

Mieczysław Staniak

1908 -1989



Absolwent Wydziału Mechanicznego z 1930 r., młodszy brat Władysława, uczestnik konwojów atlantyckich.



Urodził się 3 kwietnia 1908 r. w Pabianicach (rodzice byli tkaczami w fabryce Krusche i Ender). Był najmłodszy z czwórki braci: „Moim wychowaniem zajmowali się rodzice [...], a nauką moi bracia”¹ – napisał w biogramie, a robili to tak dobrze, że od piątej klasy gimnazjum już sam udzielał korepetycji młodszym kolegom. Za zarobione pieniądze pojechał do Tczewa i po zdaniu konkursowego egzaminu został przyjęty na Wydział Mechaniczny. W 1929 r. zdał maturę, dyplom mechanika otrzymał rok później. Czynną służbę wojskową odbył w Szkole Podchorążych Marynarki Wojennej w Toruniu i na okrętach w Gdyni. W 1930 r. odbył praktykę morską na s/s „Kościuszko”.

W 1932 r. rozpoczął pracę na statkach Polskarobu – zaczynając od stanowiska węglarza i asystenta mechanika. W następnym roku, po odbyciu praktyki w gdańskiej stoczni, otrzymał dyplom mechanika III klasy.

W sierpniu 1939 r. był II mechanikiem na s/s „Robur V”. Statek wyszedł do Szwecji z ładunkiem, a następnie pod balastem do Anglii. „Kiedy byliśmy w drodze do Anglii, Niemcy hitlerowskie napadły na Polskę”².

Pływał jako II, następnie I mechanik na statkach Polskarobu (od wiosny 1940 r. firma nosiła nazwę Alfred Falter Shipowner): s/s „Kordecki”, s/s „Kmicic” i s/s „Zagłoba”. W lutym 1942 r. za udział w akcji bojowej na „Kmicicu” odznaczony został Krzyżem Walecznych.

Od lipca 1943 r. do maja roku następnego, przebywając w rezerwie PMH, w Wydziale Technicznym przedsiębiorstwa W. Cory & Sons Ltd. przeszedł intensywne szkolenie teoretyczne i praktyczne w zakresie technicznej eksploatacji statków.

Od maja do końca września 1944 r. był inspektorem technicznym Floty Inwazyjnej PMH z siedzibą w Cardiff, a od października 1944 r. do maja 1948 r. – inspektorem technicznym Gdynia – Ameryka Shipping Lines Ltd. w Londynie. Otrzymał odznaczenia brytyjskie: The 1939-1945 Star, The Atlantic Star, The War Medal 1939-1945.

W 1948 r. wrócił do Polski. Pracował w PMH, zajmował się inspekcją wraków poniemieckich, opracowywaniem warunków technicznych ich odbudowy.

W 1957 r. skończył na Politechnice Gdańskiej studia z zakresu technicznej eksploatacji statków i został zastępcą kierownika technicznego Funduszu Rozbudowy Floty.

W 1964 r. przeszedł do Chipolbroku jako kierownik sekcji inwestycyjnej. Był autorem wielu opracowań publikowanych w prasie technicznej.

Zmarł 24 października 1989 r., pochowany jest na Cmentarzu Witomińskim.



Przed pomnikiem Kościuszki w USA, piąty z lewej Mieczysław Staniak

Źródła: *Kadry morskie Rzeczypospolitej*, tom I, pod red. Jana Kazimierza Sawickiego, wyd. II, Gdynia 2000; Wadim Konstanty Taniewski-Eliott, *Spis personelu zatrudnionego na statkach Polskiej Marynarki Handlowej w latach 1939-1945*, Gdańsk 1981; autobiografia Mieczysława Staniaka w zbiorach Sali Tradycji UMG.

1 Autobiografia Mieczysława Staniaka, maszynopis w zbiorach Sali Tradycji UMG – D/1443, s. 1.

2 Ibidem, s. 2.