

Mieczysław Szafruga

1900-1996

Absolwent Wydziału Mechanicznego z 1923 r., inspektor okrętowy w Standard Oil.

Urodził się 26 listopada 1900 r. w Sosnowcu (ojciec przy ulicy Zakręt 6 miał Zakład Kotlarsko-Mechaniczny). Jego przyjacielem był Jan Kiepura i razem z nim najpewniej uczęszczał do Szkoły Handlowej, a potem poszedł się bić w powstaniach śląskich.

Do Szkoły Morskiej w Tczewie egzaminy zdał w 1920 r., a że był to najgroźniejszy czas wojny z bolszewikami, wszyscy niemal uczniowie zgłosili się na ochotnika do Marynarki Wojennej. Zostali wysłani na Hel dla ochrony granicy. Brunon Nowomiejski (abs. WM z 1923 r.): „Na ile mogę sobie przypomnieć, z grona koleżeńskiego nie było u nas podoficerów marynarki, za to byli podoficerowie innych rodzajów broni. I tak najstarszym szarżą był plutonowy Szafruga, który jednak, na ile pamiętam, mundur marynarza miał bez jakichkolwiek bądź dystynkcji”¹.

Z relacji innego przyjaciela Jana Kiepurę wynika, że nie zauroczenie morzem przywiodło młodego Mieczysława Szafrugę do Tczewa, ale miłość do siostry kolegi: „zawiedziony, wstąpił do marynarki handlowej i wszelki słuch po nim zaginął”².

W 1923 r. ukończył Wydział Mechaniczny i otrzymał możliwość odbywania praktyki na „pasażerach” duńskiego armatora. Po dotarciu do USA zszedł ze statku i w Ameryce pozostał. Tam, podobnie jak inny uciekinier, kolega z tego samego kursu Stanisław Wojciechowski (nr I, bo był jeszcze nr II – ab-

solwent z 1925 r.) ukończył kurs kreślarski. „W Stoczni Staten Island [około 1928 r.] spotkałem u nas na statku kolegę Szafrugę, którego Stocznia wysłała, aby wykonał rysunek dla zmodyfikowania zaworu bezpieczeństwa. Pracował tam jako starszy kreślarz”³ – wspominał Szymon Kupis (abs. WM z 1925 r.). „Z czasem został cenionym konstruktorem statków w stoczniach Rockefellera”⁴ – to z kolei ze wspomnień brata Jana Kiepurę.

W 1975 r., w związku z planowanym światowym zjazdem absolwentów, zaczęło się wśród Tczewiaków wielkie zbieranie adresów kolegów rozsianych po świecie. Adam Fiedorowicz (abs. WN z 1923 r.): „Na zachodnim wybrzeżu USA jest nas niewielu: Paweł Traczewski, Zbigniew Modzelewski są na Wyspach Hawajskich, Bronisław Gubała w San Diego, no i ja w mojej oazie na pustyni. Z mechaników I kursu jest Szafruga – mieszka koło San Diego. Za wyjątkiem Bronka Gubały, który jeszcze pracuje, wszyscy jesteśmy retired, morze oglądamy tylko z łądu”⁵.

„Zmienił nazwisko na Victor Shaff i w San Diego pracował jako inspektor okrętowy w Standard Oil”⁶ – informował z Paryża Michał Hłasko (abs. WM z 1928 r.).

Victor M. Shaff z San Marcos, San Diego County, Kalifornia, zmarł w wieku prawie 96 lat 11 marca 1996 r.⁷



Źródła: *Kadry morskie Rzeczypospolitej*, tom I, pod red. Jana Kazimierza Sawickiego, wyd. II, Gdynia 2000; *Na morze po chleb i przygodę*, Warszawa 1972; „Okólnik” 1975, nr 129; Brunon Nowomiejski, *Wspomnienia*, maszynopis w zbiorach Sali Tradycji UMG; „Stolica” 1973, nr 35; Jerzy Waldorff, *Jan Kiepura*, Warszawa 1988; korespondencja Tczewiaków w zbiorach Sali Tradycji UMG.

1 Brunon Nowomiejski, *Wspomnienia*, maszynopis w zbiorach Sali Tradycji UMG – D/2282, s. 7.

2 Tadeusz Czarnecki, Warszawa, *Kiepura i ja*, „Stolica” 1973, nr 35, s. 16.

3 Szymon Kupis, *Na polskich „pasażerach” w latach pokoju i wojny*, [w:] *Na morze po chleb i przygodę*, Warszawa 1972, s. 269.

4 Jerzy Waldorff, *Jan Kiepura*, Warszawa 1988, s. 34.

5 „Okólnik” 1975, nr 129, s. 41.

6 Michał Hłasko, list z Paryża do Koła Tczewiaków z dn. 19.01.1975 r., w zbiorach Sali Tradycji UMG – D/2814, s. 153.

7 <https://www.ancientfaces.com/person/victor-m-shaff-birth-1900-death-1996/13326163>