

Edward Łukawiecki

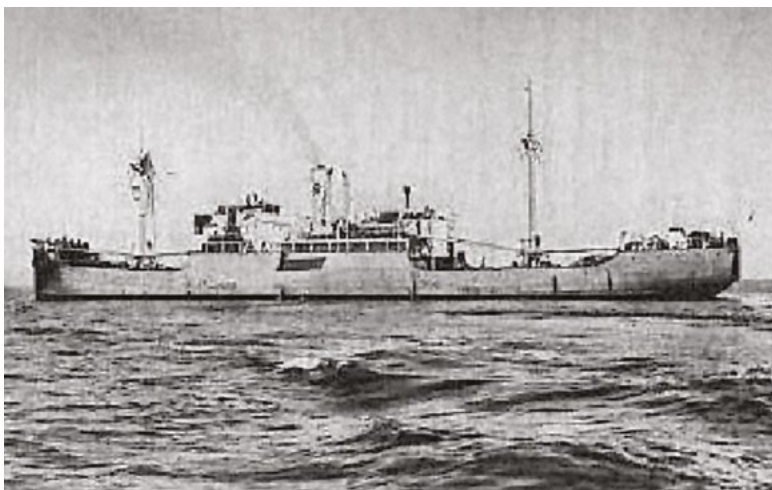
1907-1964

Absolwent Wydziału Nawigacyjnego z 1930 r., kapitan żeglugi wielkiej, uczestnik konwojów.

Urodził się 18 września 1907 r. we Lwowie. W 1930 r. ukończył Wydział Nawigacyjny Szkoły Morskiej w Tczewie. W 1932 r. otrzymał dyplom porucznika żeglugi małej¹, a cztery lata później, decyzją Komisji Kwalifikacyjnej Urzędu Morskiego – dyplom kapitana żeglugi wielkiej².

W momencie wybuchu wojny był I oficerem na „Stalowej Woli” podczas inauguracyjnego rejsu w barwach GAL-u do Ameryki Południowej. Statek, zgodnie z rozkazami armatora, kapitan Jan Strzembosz (abs. WN z 1926 r.) przeprowadził do Wielkiej Brytanii. Wycarterowany rządowi francuskiemu, wykonywał przewozy pomiędzy Afryką Północną a Europą.

„Stalowa Wola” znajdowała się w Dakarze, gdy błyskawicznie pokonana przez Niemców Francja utworzyła nowy rząd, kolaborujący z III Rzeszą i aresztowała kolejno statki alianckie w portach. „Stalowa Wola” zdołała uciec i dotrzeć na brytyjskie wody terytorialne. W dzienniku pokładowym odnotowano: „6.07 Dakar – 9.07. Freetown: ucieczka z prędkością 7,2-8 węzłów. Przebyto dystans 520 mil”³. Za uratowanie statku kapitan otrzymał Złoty, a I oficer Srebrny Krzyż Zasługi z Mieczami⁴.



„Stalowa Wola”

Od grudnia 1940 r. do maja 1941 r. Edward Łukawiecki był I oficerem na „Morskiej Woli”, od połowy 1941 r. do maja 1943 r. – znów na „Stalowej Woli”.

Ożenił się z Leną Klemens, obywatelką USA zamieszkałą w Nowym Jorku, o czym armatora zawiadomił listownie 26 sierpnia 1943 r.⁵ W styczniu 1944 r. wrócił na „Morską Wolę”, a w maju 1945 r. „otrzymał zezwolenie na obce statki”⁶.

Zamieszkał w USA. Zmarł w Nowym Jorku w grudniu 1964 r.⁷



Źródła: *Kadry morskie Rzeczypospolitej*, tom II, pod red. Jana Kazimierza Sawickiego, wyd. II, Gdynia 1996; Jan Kazimierz Sawicki, *Podróże polskich statków 1939-1945*, Gdynia 1989; Wadim Konstanty Tanievski-Eliott, *Spis personelu zatrudnionego na statkach Polskiej Marynarki Handlowej w latach 1939-1945*, Gdańsk 1981; „Dziennik Bydgoski” 18.08.1932; „Wiadomości Portu Gdyńskiego” 1936, nr 8; „Polska na Morzach/ Poland on the Seas” czerwiec-lipiec 1945, nr 27; APGoG, Gdynia – Ameryka Linie Żeglugowe, akta osobowe; „The New York Times” 4.12.1964, s. 39.



1 „Dziennik Bydgoski” 18.08.1932, nr 188, s. 4.

2 „Wiadomości Portu Gdyńskiego” 1936, nr 8, s. 10.

3 Jan Kazimierz Sawicki, *Podróże polskich statków 1939-1945*, Gdynia 1989, s. 443.

4 „Polska na Morzach/ Poland on the Seas” czerwiec-lipiec 1945, nr 27, s. 11.

5 APGoG, Gdynia – Ameryka Linie Żeglugowe, akta osobowe.

6 Wadim Konstanty Tanievski-Eliott, *Spis personelu zatrudnionego na statkach Polskiej Marynarki Handlowej w latach 1939-1945*, Gdańsk 1981, s. 191.

7 „The New York Times” 4.12.1964, s. 39.