

MIĘDZYNARODOWE STOWARZYSZENIE WYŻSZYCH UCZELNI MORSKICH

THE 12th ANNUAL GENERAL ASSEMBLY – DWUNASTE COROCZNE ZGROMADZENIE OGÓLNE

W dniach 12-14 czerwca 2011 roku odbył się światowy zjazd wyższych uczelni morskich, którego gospodarzem w tym roku była Akademia Morska w Gdyni.

Międzynarodowe Stowarzyszenie Wyższych Uczelni Morskich (IAMU) zrzesza aktualnie 55 uczelni morskich z całego świata i jest największą tego typu organizacją. Na spotkanie do Gdyni przybyli przedstawiciele 45 uczelni z 26 państw. Hasło tegorocznego zjazdu brzmiało:

„GREEN SHIPS, ECO SHIPPING, CLEAN SEAS ”

Całe kilkudniowe spotkanie można podzielić na kilka zasadniczych części:

- Spotkanie Komitetu Wykonawczego IAMU (IEB);
- Zgromadzenie ogólne IAMU (AGA 12);
- Studenckie warsztaty (IAMUS);
- Złot statków szkolnych;
- Program zapoznania uczestników z Akademią Morską w Gdyni;
- Program kulturalno-krajoznawczy i socjalny;
- Program dla osób towarzyszących.

Spotkanie komitetu wykonawczego IAMU (INTERNATIONAL EXECUTIVE COMMITTEE – IEB)

odbyło się w sobotę 11 czerwca w bazie hotelowej uczestników całego zjazdu, tzn. w hotelu Radisson Blu na gdańskiej starówce. W skład IEB wchodzi:

Członkowie sekretariatu organizacji:

Hideaki Uematsu – sekretarz, Hidemasa Tagami – wicesekretarz, Etsuko Komatsu – koordynator, Mitsuyuki Unno – przedstawiciel Nippon Foundation, głównego sponsora IAMU oraz wybierani na okres 2 lat (maksymalnie 2 kadencje) rektorzy uczelni członków IAMU:

- dr Keo-Don Oh – rektor Korea Maritime University z Pusan, Korea
- dr William Eisenhardt – rektor California Maritime Academy, USA
- prof. Cornel Panait – rektor Constanza Maritime University, Rumunia





- prof. Wang Zuwen – rektor Dalian Maritime University, Chiny;
- prof. Glenn Blackwood – rektor Fisheries and Marine Institute of Memorial University of Newfoundland, Kanada;
- prof. Nil Güler – dziekan Wydziału Morskiego z Istanbul Technical University, Turcja;
- prof. Keiji Oda – dziekan Graduate School of Maritime Sciences, Kobe University, Japonia;
- prof. Mikhaylo Miyusov – rektor Odessa National Maritime Academy, Ukraina;
- adm. Wendi Carpenter – rektor State University of New York, USA;
- prof. Björn Kjerfve – World Maritime University, Szwecja.

Całodniowe obrady skupiły się wokół kluczowych zagadnień dotyczących działalności stowarzyszenia takich, jak: praktyka wydawnicza IAMU, dobór i selekcja grantów badawczych, rozszerzenie liczby członków, strategia finansowa stowarzyszenia, sprawozdania z działalności istniejących komitetów i sekcji oraz szereg innych spraw bieżących. Dokonano wyboru nowego przewodniczącego stowarzyszenia na kadencję 2012-2013, Został nim prof. Cornel Panait, rektor Constanza Maritime University, który zastąpi na tym stanowisku dr. Keo-Don Oha z Korei.

Zgromadzenie ogólne IAMU (AGA 12)

Odbyło się w murach Akademii Morskiej w Gdyni w dniach 12 czerwca (niedziela), 13 czerwca (poniedziałek) i 14 czerwca (wtorek). Uroczyste otwarcie nastąpiło w auli AM w Gdyni z udziałem zacnych gości, jak, między innymi:

- dr Wojciech Szczurek – prezydent Miasta Gdynia
- dr. kpt ż. w. Cezary Łuczywek – doradca minister Anny Wypych-Namiołko
- kpt. ż. w. Jerzy Uziębło – sekretarz generalny KIGM oraz szereg innych przedstawicieli urzędów i firm branży morskiej.



Nastąpiło tradycyjne przekazanie łańcucha gospodarza zgromadzenia z rąk rektora Oha z Korei na ręce rektora AM w Gdyni prof. R. Cwilewicza.

Nigdy jeszcze na schodach przed wejściem głównym nie pozowało do zdjęcia ponad 40 rektorów z uczelni morskich z całego świata.

Logo i hasło tegorocznego zjazdu, przygotowane przez gdyńskiego artystę plastyka Bogumiła Oświecimskiego, towarzyszyło uczestnikom we wszystkich budynkach i salach naszej uczelni, było obecne na oficjalnych wydawnictwach konferencyjnych, a także na flagach umieszczonych na centralnych ulicach Gdyni.

Zgłoszono około 120 referatów do konferencji naukowej; z tej liczby do prezentacji komitet organizacyjny wybrał 34, nadesłane z 20 państw. Sesję plenarną zainaugurowała prezentacja rektorów R. Cwilewicza i J. Lisowskiego: „The Integrated Maritime Education and Research Activity of GMU for Seafarers”.

4 sesje tematyczne (11 referatów) zatytułowane: „Ballast Water Management”, „Green Shipping”, „Environmental Protection”, „Human Elements in Shipping” stanowiły program pierwszego dnia konferencji.

Ostatnim punktem programu było spotkanie na pokładzie, zacumowanego przy nabrzeżu Francuskim w porcie Gdynia, statku szkolnego „Empire State VI”, zorganizowane wspólnie przez uczelnię SUNY z Nowego Jorku i AM w Gdyni. Wzięli w nim udział wszyscy uczestnicy konferencji, grupa 24-osobowa delegatów studentów, osoby towarzyszące oraz zaproszeni goście. Degustacja polskich potraw i prezentacja folkloru kaszubskiego przypadła wszystkim do gustu, sprzyjając dobrej zabawie.

Drugi dzień konferencji (poniedziałek, 13 czerwca) odbywał się na Wydziale Nawigacyjnym. 16 prezentacji podzielonych zostało na 6 sesji tematycznych, dotyczących następujących zagadnień: „Training of Ships Officers”, „Simulators Training”, „Trends in National MET Systems”, „Environmental Management”, „Legal Regulation in Green Shipping”, „Safety Shipping”.

Po południu zaplanowano krótkie wizyty na statkach szkolnych, zacumowanych w basenie Prezydenta, tzn.: na „Kruzensternie”, „Mirze”, „Horyzoncie II”, „Nawigatorze XXI”, „Darze Pomorza” i „Darze Młodzieży”. Zapoznano wszystkich z metodami praktycznej nauki zawodu, realizowanych na tych statkach w ramach praktyk morskich. Kończące cykl wizyt spotkanie na pokładzie „Daru Młodzieży” połączone zostało z prezentacją działania służb SAR i brygady antyterrorystycznej bezpośrednio na wodzie przy burcie statku odbył się również pokaz musztry paradowej i koncert Orkiestry Reprezentacyjnej Marynarki Wojennej RP tuż przy burcie naszej fregaty. Przygotowane pokazy spotkały się





z uznaniem wszystkich uczestników, obserwujących je z pokładu fregaty oraz licznie zgromadzonej publiczności na molo Południowym.

Gospodarzem trzeciego dnia konferencji (we wtorek 14 czerwca) był Wydział Mechaniczny. Przeprowadzono trzy sesje (10 prezentacji): „Marine Engineering I”, „Marine Engineering II” oraz sesję prezentującą 5 projektów badawczych, realizowanych przez nagrodzonych autorów w roku 2010 i 2011. Ostatnim elementem programu była specjalna sesja plenarna, przedstawiająca wyniki warsztatów studenckich, w których brało udział 24 studentów z 12 uniwersytetów morskich z 10 krajów. Dodatkowo zaprezentowano nowy, nowoczesny symulator siłowni okrętowej, który – w zgodnej opinii uczestników zgromadzenia – jest chyba najlepszym tego typu urządzeniem dydaktycznym na świecie.

W sali Senatu AM miało miejsce spotkanie tzw. PRESIDENTS' FORUM, w którym rektorzy wymieniają się najważniejszymi uwagami o znaczeniu strategicznym dla rozwoju IAMU.

Sesja zamykająca zawierała tradycyjny akcent przekazania flagi organizacji IAMU przez rektora R. Cwilewicza na ręce gospodarza następnego AGA 13, które odbędzie się w październiku 2012 w St. Johns w Nowej Funlandii w Kanadzie – dziekan Cathrine Dutton.

„Farewell Party” zorganizowano na boisku szkolnym AM w Gdyni, w specjalnie ustawionym dużym namiocie. Rektorzy, wykładowcy i studenci wspólnie bawili się przy muzyce na żywo, kosztowali pieczonych prosiaków i innych specjałów kuchni słowiańskiej i nieograniczaniu się w konsumpcji polskich, i nie tylko, napojów. Dodatkową atrakcją były udostępnione uczelniane samochody elektryczne; dla wielu był to pierwszy w życiu kontakt z takimi pojazdami.

Studenckie warsztaty (IAMUS)

Oprócz przedstawicieli studentów, których statki

wizytowały Gdynię w dniach trwania AGA 12, dodatkowo przyjechało 24 studentów z Japonii, USA, Kanady, Korei, Finlandii, Niemiec, Turcji, Rosji, Ukrainy i Polski. Skład delegacji polskiej stanowili studenci II i III roku nawigacji: Joanna Szczeniak, Jan Kral i Filip Smalczewski. Oprócz prezentacji przygotowanych wcześniej, wynikiem warsztatów była wspólna prezentacja, przedstawiona wszystkim uczestnikom zgromadzenia na końcowej sesji ogólnej i przyjęta owacyjnie.

Studenci uczestniczyli w zwiedzaniu uczelni, prezentacji symulatorów i statków szkolnych, wzięli udział w rejsie Kanałem Elbląskim, zwiedzili Gdańsk, Sopot i Szymbark. Bazą noclegową dla studentów był statek szkolny „Horyzont II”, zacumowany w basenie Prezydenta, natomiast wieczornym miejscem dyskusji i spotkań był studencki klub „Bukszpryt”.

Rezultaty studenckich warsztatów zostały, po raz pierwszy w historii IAMU, opublikowane w specjalnym wydawnictwie i rozesłane do wszystkich 55 członków organizacji. Postanowiono, że następne spotkania studentów powinny być uwieczniane w takiej formie. Warto nadmienić iż pełną dokumentację fotograficzną z tego ogromnego wydarzenia, przygotowała studentka III roku Wydziału Nawigacyjnego, Anastazja Łuczak oraz dyrektor Biura Rektora Tomasz Degórski.

Złot statków szkolnych

Statek szkolny „Empire State VI”, z ponad 550 kadetami ze State University of New York, USA, z uwagi na duże zanurzenie musiał zacumować w porcie handlowym, natomiast pozostałe jednostki: „Mir” z Sankt Petersburga, „Kruzenstem” z Kaliningradu, „Nawigator XXI” ze Szczecina oraz gdyńskie jednostki: „Dar Pomorza”, „Dar Młodzieży” i „Horyzont II” zacumowane były przy gościnnie użyczonych nabrzeżach Dalmoru. Wszystkie statki miały okazję zaprezentować się uczestnikom zgromadzenia i ponad 1000 studentom wydziałów morskich. Nastąpiły wymiany załóg na najbliższe tygodnie praktyk, np.: trójka nawigatorów z Gdyni





przez ponad miesiąc odbywała praktykę wspólnie ze studentami amerykańskimi na „Empire State VI”, a 20-osobowe grupy studentów ze szczecińskiego „Navigatora XXI” i „Kruzensterna” z Kaliningradu wymieniły się w Gdyni na następne tygodnie praktyk.

Program zapoznania uczestników z Akademią Morską

Zgromadzenie IAMU było doskonałą okazją do prezentacji osiągnięć Akademii Morskiej w Gdyni. Zdaniem wszystkich uczestników zgromadzenia Akademia Morska w Gdyni jest bez wątpienia jedną z najlepszych uczelni morskich na świecie.

Szczególne zainteresowanie wzbudził nowy symulator na Wydziale Mechanicznym, który, w doskonały pod względem dydaktycznym sposób, może być używany do kształcenia mechaników. Nowoczesne statki szkolne, unikalne centrum manewrowania na modelach redukcyjnych w Łławie, nowoczesne symulatory na Wydziale Nawigacyjnym, nowa infrastruktura uczelni, doskonały klub studencki, samochody elektryczne prezentowane i udostępniane do użytku przez pracowników Wydziału Elektrycznego – ugruntowały ważną pozycję naszej uczelni w Światowej Rodzinie Akademickich Uczelni Morskich.

Program socjalny i turystyczny oraz specjalny program dla osób towarzyszących.

W nielicznych, wolnych od obrad oraz oficjalnych spotkań, dniach organizatorzy przygotowali atrakcyjny program, przedstawiający najciekawsze obiekty i atrakcje Pomorza. Doskonała, sprzyjająca i słoneczna pogo-



da pozwoliła gościom zwiedzić starówkę w Gdańsku z najważniejszymi zabytkami, Sopot, odbyć rejs statkiem po Zatoce Gdańskiej, rejs Kanałem Elbląskim, wysłuchać koncertu organowego w Katedrze Oliwskiej, zwiedzić Park Oliwski, Malbork, Stutthof, Centrum Edukacji i Promocji regionu w Szymbarku z wypiekaniami chleba, Manufakturę Bursztynu oraz zapoznać się z polską i regionalną kuchnią, kulturą i folklorem.

Liczne słowa uznania napływały do AM w Gdyni od wszystkich uczestników po ich powrocie do rodzimych uczelni. Zgromadzenie ogólne IAMU okazało się wielkim sukcesem organizacyjnym, który ugruntował ważną pozycję naszej uczelni w światowej Rodzinie Akademickich Uczelni Morskich.

Nie byłoby to możliwe bez życzliwości zacnych sponsorów, z grona których wymienić należy: Przedsiębiorstwo Eksploatacji Rurociągów Naftowych „Przyjaźń” z Płocka, Naftoport z Gdańska, AMEX z Gdańska i Pucka, PRS z Gdańska, Firmę Sealion z Wielkiej Brytanii, Inter-Marine z Gdyni, Port Gdynia, Enamor, Academy Maritime Services Ltd., Fundację Bezpieczeństwa Żeglugi i Ochrony Środowiska, Ligę Morską i Rzeczną, Urząd Morski w Gdyni oraz Miasto Gdynia.

Plan IAMU na najbliższą przyszłość

Nowym przewodniczącym Stowarzyszenia od nowego roku został wybrany Cornel Panait, rektor Uniwersytetu Morskiego z Konstancji w Rumuni – od wielu lat zaprzyjaźniony z uczelnią gdyńską.

Po 2 kadencjach zasiadania w Międzynarodowym Komitecie Wykonawczym Akademia Morska w Gdyni, zgodnie ze statutem, ustępuje miejsca nowym członkom. Następne spotkanie odbędzie się w październiku w St. John's w Kanadzie. Ostatnio przyznany został grant na rok 2012, dotyczący sporządzenia programu modelowego kształcenia elektryków okrętowych, zgodnie z wymogami STCW, którego jednym z wykonawców jest Wydział Elektryczny Akademii Morskiej w Gdyni, w osobach: prof. J. Mindykowskiego i dr. B. Dudojcia.

Osobą wyznaczoną przez rektora do codziennych kontaktów z IAMU pozostaje niżej podpisany. Proszę o kontakt wszystkich zainteresowanych współpracą w ramach IAMU (tel. 601616661, e-mail: acamars@gd.pl)

dr inż. kpt. ż. w. Bogumił Łączyński
prof. nadzw. AM

Artykuł sponsorowany przez stowarzyszenie Światowy Zjazd Uczelni Morskich.

