



CHORWACKIE IAMU

Światowy zjazd uczelni morskich

Gospodarzem tegorocznego, szesnastego już, zjazdu uczelni – członków IAMU (International Association of Maritime Universities) – była najstarsza szkoła morska w Europie – chorwacki University of Rijeka, Faculty of Maritime Studies. Spotkanie odbyło się w dniach 7–10 października br.

Poprzednie zgromadzenie odbyło się w Australii (Australian Maritime College/University of Tasmania), następne (17.AGA) będzie miało miejsce w Hajfongu, w Wietnamie, a w roku 2017 gospodarzem będzie Nicola Y. Vaptсарov Naval Academy w Warnie.

Jak może uważny Czytelnik „Akademickiego Kuriera Morskiego” pamiętać, Akademia Morska w Gdyni należała do grupy kilkunastu założycieli stowarzyszenia, które powstało w roku 2000, i zawsze odgrywała istotną rolę w jego działalności. Punktem kulminacyjnym było zorganizowanie corocznego zjazdu, w Gdyni, w czerwcu 2011 roku, połączonego ze zlotem statków szkolnych.

W ostatnim roku w Międzynarodowym Stowarzyszeniu Uczelni Morskich (IAMU) dokonano szeregu zmian, począwszy od logo (zamieszczonego powyżej), poprzez organizację wewnętrzną i określenie nowych sfer działalności.

AMG należy także do Komisji Finansowej (FC), stojącej na straży funduszy, którymi rozporządza organizacja. Roczny budżet IAMU wynosi około 1 mln dolarów, w większości wpływający od sponsora generalnego – organizacji japońskiej Nippon Foundation. Jedną z czterech komisji – Academic Affair Committee (AAC), zajmującej się rozpatrywaniem, selekcją i nadzorem nad realizacją projektów badawczych zgłaszanych przez uczelnie,



Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz (z prawej) i dr inż. kpt. ż. w. Bogumił Łączyński, prof. nadzw. AMG (z lewej) oraz członkowie Koła Naukowego NAWIGATOR.



a także wszelkimi sprawami wydawniczymi stowarzyszenia, przewodniczy rektor prof. Piotr Jędrzejowicz.

Akademia Morska w Gdyni została wybrana zdecydowaną większością głosów na następną kadencję jako przedstawiciel jednego z trzech regionów (Europa + Afryka) do władz stowarzyszenia.

Zgromadzeniu IAMU towarzyszyła konferencja naukowa, podczas której wygłoszono około 50 referatów (wśród których była także prezentacja niżej podpisanego).

Jako nowego członka IAMU, spełniającego rygorystyczne wymogi prowadzenia studiów I, II i III stopnia, przyjęto uczelnię Buskerud and Vesfold University College z Norwegii.

Jak zwykle spotkanie rektorów, profesorów i studentów z liczącej już 58 członków, organizacji, zaowocowało pomysłami współpracy, wspólnymi projektami oraz przyjaźniami.



Statek szkolny „Kraljica Mora”.

Nowym przewodniczącym IAMU na okres dwuletniej kadencji został wybrany Neil Bose – rektor uczelni australijskiej, zastępując na tym stanowisku Neil’a Blackwood’a z Kanady.

Poniżej pełny (10-osobowy) skład Komitetu Wykonawczego IAMU na kadencję 2016–2017:

I. Wybrani przedstawiciele trzech regionów:

- Gdynia Maritime University /Region I (Europe and Africa),
- Australian Maritime College /Region II (Asia, Pacific and Oceania),
- The California Maritime Academy/Region III (Americas).

II. Przedstawiciele „at large”:

- Arab Academy for Science & Technology and Maritime Transport/Egypt,
- Istanbul Technical University, Maritime Faculty/Turkey,
- John B. Lacson Foundation Maritime University/Philippines.

III. Przedstawiciele gospodarzy corocznych zjazdów na okres jednego roku:

- 2015–2016 (Gospodarz AGA17 w 2016) Vietnam Maritime University,
- 2016–2017 (Gospodarz AGA18 w 2017) Nicola Y. Vaptsarov Naval Academy/Warna.

IV. Członkowie o specjalnym statusie:

- World Maritime University,
- The Nippon Foundation.

V. Dyrektor biura IAMU.

Nieodłączną częścią corocznego zjazdu jest także program dedykowany studentom. W tym roku uczestniczyła liczna, bo pięcioosobowa, grupa studentów Akademii Morskiej, ustępująca jedynie sześćosobowej grupie z Massachusetts. Ze wszystkich zgłoszonych 24 referatów studentów reprezentacja przyszłych nawigatorów z Gdyni przedstawiła – zdaniem wszystkich zebranych – najdojrzalszy, najlepiej wygłoszony referat i znalazła się w czołówce laureatów.

Bardzo interesującą częścią programu był krótki rejs nowym statkiem szkolnym „Kraljica Mora”. Poniżej wybrane dane techniczne statku:

dr inż. kpt. ż. w. **Bogumił Łączyński**,
prof. nadzw. AMG

Dane techniczne statku szkolnego „Kraljica Mora”

IMO:	9569358	Stała załoga:	7
Gross tonnage:	296 GT	Wysokość:	36,30 m
Kod wywoławczy:	9AA6962	Instruktorzy:	4
Nośność:	376 t	Zanurzenie:	2,65 m
Rok budowy:	2010	Studenci:	28
Długość:	47 m	Maks. prędkość:	11 w
Stocznia:	Groben, Vela Luka	Powierzchnia żagli:	840 m ²
Szerokość:	8,55 m	Moc maszyn:	2x 373 kW