



UNIWERSYTECKI KURIER MORSKI

87

PISMO UNIWERSYTETU MORSKIEGO W GDYNI

PAŹDZIERNIK-
GRUDZIEŃ 2025
ISSN 2720-0558





Jesień na „Darze Młodzieży”

- reportaż studenta WN Jeremiego Klimczaka jest na s. 42-45, zdjęcia dr hab. inż. kpt. ż.w. Grzegorz Rutkowski, prof. UMG



Spis treści

Kalendarium rektora i prorektorów	2
Inauguracja roku akademickiego. Vivat academia, vivat alumni!	10
Następca „Daru Młodzieży”	19
„Bursztynowa Kaczka” dla UMG	19
TOP 2% Scientists 2025	21
IAMU. Edukacyjne światowe forum morskie	22
WI. Nowy Wydział – pierwsza inauguracja	26
Lokalni Rzecznicy Nauki na Uniwersytecie Morskim w Gdyni	29
Habilitacja, doktoraty	32
BALTEXPO 2025	34
IM. SR Robotics z Katowic w Centrum Offshore UMG	35
Patent europejski	36
WM. MechaŚwięto	38
Jesień na „Darze Młodzieży”	42
WM. Razem dla fizyki	46
Pomorska Noc Naukowców	47
Obronne technologie przyszłości	48
Europa Nostra. W zdrowym ciele zdrowy duch	49
Uczelniane sojusze	50
Spotkania z prezydent i wiceprezydent Gdyni	51
Gdynia Explory Week	52
Erasmus on deck	53
OŻiSW. Klasa Omega 2025	54
Śpiewający ambasador na Expo 2025	56
Wydawnictwo UMG	57
Dziedzictwo w sieci	58
Pielgrzymka ludzi morza	59
107. Gdynskie Urodziny Niepodległej	60
SKŻW. Nowa Rada i przewodniczący	63
Święto Szkoły sprzed 90 lat. Nowa siedziba i pierwszy zjazd absolwentów	64
Na marynarskiej, wiecznej wachcie	67
Pożegnania	68



Szanowni Państwo,

z okazji Święta Szkoły 8 grudnia redakcja „Uniwersyteckiego Kuriera Morskiego” składa serdeczne życzenia sukcesów i realizacji naukowych i osobistych planów. A że zbliżają się święta Bożego Narodzenia – także miłości, radości i rodzinnego ciepła.

Święto Szkoły w naszej historii zawsze było ważne – dlatego na łamach przypominamy dwa. Pierwsze – to uroczysta inauguracja 8 grudnia 1920 roku w Tczewie, połączona z poświęceniem budynku oraz bandery. Bandery, nie flagi – co udało nam się udowodnić na ostatniej stronie okładki. Drugie święto połączone było z poświęceniem 8 grudnia 1930 roku nowego, pięknego gmachu Szkoły Morskiej w Gdyni.

Zapraszamy do lektury, bo jak zawsze wiele się przez ostatni kwartał na naszej – od października pięciowydziałowej – uczelni działo.

mgr Małgorzata Sokołowska
redaktor naczelna
„Uniwersyteckiego Kuriera Morskiego”



„Uniwersytecki Kurier Morski” nr 87

Wydawca: Uniwersytet Morski w Gdyni, 81-225 Gdynia, ul. Morska 81/87 www.umg.edu.pl

Redakcja: Małgorzata Sokołowska (m.sokolowska@au.umg.edu.pl), Joanna Stasiak (j.stasiak@au.umg.edu.pl)

współpraca: Magdalena Zajk, Michał Kołodziejczak, Beata von Schada Borzyszkowska, Łukasz Nowicki

projekt graficzny i skład: Artur Tarasiewicz cameleon-design.pl

Niepodpisane zdjęcia pochodzą ze zbiorów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, fot. na okładce Jakub Strzelczyk

druk: Agencja Reklamowa TOP Agnieszka Łuczak, ul. Chocimska 4, 87-800 Włocławek

Przedruki artykułów lub ich fragmentów są dozwolone jedynie z dokładnym podaniem źródła.

Kalendarium rektora i prorektorów

wrzesień–listopad 2025

15 września 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się ze współwłaścicielem firmy Bota Technik sp. z o.o. Pawłem Bąkiem; w spotkaniu uczestniczyli także: prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, oraz dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek.

16 września 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit podejmował delegację z Kaohsiung - największego miasta portowego na Tajwanie, będącego od 14 września 2025 roku miastem siostrzanym Gdyni. W spotkaniu, którego celem było omówienie potencjalnej współpracy pomiędzy stronami, uczestniczyły władze Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oraz przedstawiciele władz miejskich Kaohsiung z wiceprezydentem miasta na czele Lo Ta-Shengiem.

19 września 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit w Akademii Pożarniczej spotkał się z jej rektorem-komendantem nadbryg. dr inż. Tomaszem Klimczakiem, prof. uczelni, któremu podczas spotkania towarzyszyli: st. bryg. mgr inż. Paweł Fliszkiewicz - prorektor-zastępca komendanta ds. operacyjnych, prof. dr hab. inż. Wioletta Rogula-Kozłowska - prorektor ds. nauki oraz st. bryg. dr hab. inż. Tomasz Zwęgliński, prof. uczelni - prorektor ds. kształcenia i studentów. W spotkaniu ze strony UMG uczestniczył także prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Zbigniew Burciu - pełnomocnik rektora ds. projektów strategicznych. Dyskutowano nad dalszym zacieśnianiem współpracy naukowej pomiędzy uczelniami, realizacją wspólnych przedsięwzięć badawczych, a także rozwojem laboratorium - poligonu szkoleniowego - w zakresie wykorzystania pojazdów autonomicznych (AUV) i zdalnie sterowanych (ROV) w obszarze bezpieczeństwa i ratownictwa wodnego.

24 września 2025

Prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk spotkał się z przedstawicielami 8FOUNDRY Alliance, kłaster

integrującego polskie uczelnie, instytucje naukowe, przedsiębiorstwa i samorządy dla budowy innowacyjnych ekosystemów, komercjalizacji rozwiązań technologicznych oraz eksportu polskiego know-how na rynki zagraniczne. Efektem spotkania było podpisanie przez rektora UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita deklaracji przystąpienia do klastra.

25 września 2025

W uroczystym otwarciu Dziekanatu Wydziału Informatyki w budynku A kampusu przy ulicy Morskiej uczestniczyli: rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit i członkowie Senatu UMG. Gości powitał dziekan Wydziału Informatyki prof. dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, a po krótkiej przemowie rektora nastąpiło symboliczne przecięcie wstęgi. Więcej na str. 26.



Od lewej: prodziekan dr Natalia Pawłowska, dziekan prof. dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz, prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG

26 września 2025

Prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, reprezentował rektora na inauguracji ogólnopolskiego programu edukacyjno-profilaktycznego „Przyszłość a Ty”, zorganizowanej przez komendant miejską Policji w Gdyni Beatę Nieadowską.

26 września 2025

Prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk był kierownikiem zespołu organizującego Pomorską Noc Naukowców na UMG. Więcej na str. 47.

27 września 2025

Rektora na uroczystości ślubowania uczniów klas I w Zespole Szkół Morskich w Darłowie reprezentował dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek.

29 września 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, kanclerz mgr Filip Malata, pełnomocnik rektora ds. projektów strategicznych prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Zbigniew Burciu, dyrektor Instytutu Morskiego UMG prof. dr hab. inż. Krzysztof Czaplewski oraz prezes Zarządu Studium Doskonalenia Kadr Tomasz Łączyński uczestniczyli w pokazie firmy SR Robotics. Więcej na str. 35.

30 września 2025

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbuscha, prof. UMG, reprezentował rektora na uroczystej inauguracji roku akademickiego 2025/2026 w Akademii Marynarki Wojennej im. Bohaterów Westerplatte w Gdyni.

1 października 2025

Prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk spotkał się z burmistrzem Rumi Michałem Pasiecznym oraz prezes Rumia Invest Park Agnieszką Rodak w sprawie trójstronnej współpracy UMG, Rumi i przedsiębiorstw w obszarze OZE i ochrony ludności.

3 października 2025

Prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, był gościem na inauguracji roku akademickiego 2025/2026 na Uniwersytecie Gdańskim.

4 października 2025

W uroczystej inauguracji roku akademickiego 2025/2026 na UMG uczestniczyli, prócz władz uczelni, studenci, doktoranci, wykładowcy oraz pracownicy. Obecni byli również: przedstawiciele władz państwowych z premierem Donaldem Tuskiem i samorządowych, rektorzy uczelni wyższych, przedstawiciele przedsiębiorstw związanych z gospodarką morską oraz stowarzyszeń morskich. Więcej na str. 10.



Inauguracja roku akademickiego na „Darze Młodzieży”, przemawia minister infrastruktury Dariusz Klimczak

4 września 2025

Rektora prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita na inauguracji roku akademickiego na Politechnice Morskiej w Szczecinie reprezentował prodziekan ds. morskich, współpracy i rozwoju dr inż. kpt. ż.w. Przemysław Wilczyński, prof. UMG.

6-7 października 2025

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbuscha, prof. UMG, wziął udział w warsztatach HackNation, zorganizowanych przez Ministerstwo Cyfryzacji w ośrodku wypoczynkowym w Łańsku.

7 października 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit na zaproszenie Zarządu Stoczni Remontowej NAUTA SA uczestniczył w bankiecie z okazji 99-lecia Stoczni, który odbył się w Sali Konferencyjnej Centrum Wystawienniczo-Kongresowego AMBEREXPO w Gdańsku.

7 października 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit w Europejskim Centrum Solidarności uczestniczył w przyjęciu z okazji Dnia Jedności Niemiec.

7 października 2025

Prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, był gościem wieczoru inauguracyjnego cykl koncertowy „Edukacja i Inspiracja - aMuz w ULO” w Sali Koncertowej Uniwersyteckiego Liceum Ogólnokształcącego im. Pawła Adamowicza w Gdańsku.

7 października 2025

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, uczestniczył w spotkaniu inauguracyjnym podstolika ds. akademickich Komitetu Obchodów 100-lecia Gdyni, zorganizowanego w Parku Naukowo-Technologicznym, na temat możliwości współpracy środowiska naukowego i uczelni wyższych przy obchodach jubileuszu 100-lecia Gdyni.

7-9 października 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w 23. edycji Międzynarodowych Targów Morskich i Militarnych BALTEXPO 2025 – kluczowych dla sektora morskiego w regionie Morza Bałtyckiego. Wziął też udział w panelu w ramach Dnia Edukacji, Pracy i Kariery. Więcej na str. 34.



8 października 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wziął udział w inauguracyjnym posiedzeniu Forum ds. Bezpieczeństwa i Przemysłu Obronnego przy Pracodawcach Pomorza.

8 października 2025

Prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk spotkał się z dyrektorem operacyjnym portu w Turku Anttim Pekanheimo i honorowym konsulem generalnym Turku Jarim Rastasem.

9 października 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w debacie zorganizowanej podczas Dnia Edukacji, Kariery i Pracy w ramach Międzynarodowych Targów Morskich i Militarnych BALTEXPO.

9 października 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, na zaproszenie marszałka województwa pomorskiego Mieczysława Struka oraz Pomorskiej Rady Przedsiębiorczości, uczestniczył w gali finałowej XXVI edycji konkursu o Nagrodę Pomorską „Gryf Gospodarczy 2025”, która odbyła się w budynku Olivia Star w Gdańsku.

10 października 2025

Podczas Forum Gospodarki Morskiej Gdynia 2025 w Centrum Konferencyjnym Pomorskiego Parku Naukowo-Technologicznego rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wystąpił z oficjalną prezentacją projektu budowy następcy „Daru Młodzieży”. A wieczorem, podczas imprezy „Wspólna Kaczka”, odebrał w imieniu uczelni Nagrodę Honorową KIGM „Bursztynowa Kaczka” za stworzenie Centrum Offshore UMG. Więcej na str. 19.





10 października 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się konsulem honorowym Francji Alainem Mompertem oraz Czesławem Langiem – kolarzem torowym i szosowym, wicemistrzem olimpijskim oraz dwukrotnym medalistą szosowych mistrzostw świata. Podczas spotkania uzgodniono, iż start w przyszłorocznym Tour de Pologne będzie miał miejsce na Skwerze Kościuszki, a na Wydziale Nawigacyjnym będzie zaplecze techniczne imprezy.

11 października 2025

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, reprezentował rektora na I Konferencji Naukowej „Człowiek, medycyna, harmonia – wspólna podróż. Mens sana in corpore sano”, zorganizowanej przez Uniwersytet Morski w Gdyni przy współudziale firmy Bioneuromed oraz stowarzyszenia Academia Europa Nostra. Więcej na str. 49.

12-15 października 2025

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, reprezentował Uniwersytet Morski w Gdyni na Konferencji Rektorów Polskich Uczelni Technicznych (KRPUT), zorganizowanej przez Politechnikę Rzeszowską im. Ignacego Łukasiewicza.

13 października 2025

Prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk oraz prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, wzięli udział w Konwencji Gospodarczym przy Związku Uczelni w Gdańsku im. Daniela Fahrenheita.

14-18 października 2025

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wraz z sześcioma innymi przedstawicielami na-



szej uczelni uczestniczyli w 25. edycji Zgromadzenia Ogólnego IAMU AGA 2025, zorganizowanego w Indiach przez Academy of Maritime Education and Training University (AMET University) w Chennai (d. Madras). Więcej na str. 22.

14 października 2025

Prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, w Bazylice Archikatedry Oliwskiej reprezentował rektora na uroczystościach rocznicowych stulecia diecezji gdańskiej.

17 października 2025

Prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, reprezentował rektora na koncercie inaugurującym nowy sezon artystyczny GdańskaMuza / PomorskaMuza 2025/2026, zorganizowanym przez Akademię Muzyczną im. Stanisława Moniuszki w Gdańsku.

20-21 października 2025

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, wziął udział w posiedzeniu Polsko-Ukraińskiej Platformy Prorektorów ds. Nauki, zorganizowanym w ramach projektu MNiSW-PW „Polsko-ukraińska współpraca instytucji przedstawicielskich reprezentujących rektorów na rzecz udoskonalenia funkcjonowania uczelni”, realizowanego przez Politechnikę Warszawską.

22 października 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit i kanclerz mgr Filip Malata spotkali się z prezydent Gdyni Aleksandrą Kosiorek. Wśród propozycji dotyczących obchodów 100-lecia Gdyni poruszono temat zawieszenia na „Darze Młodzieży” specjalnie uszytego na tę okoliczność żagla. Więcej na str. 51.

► 23 października 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk spotkali się z wiceprezydent Gdyni Oktawią Gorzeńską oraz zastępcą naczelnika Wydziału Energetyki Maurycym Rzeźniczakiem. Więcej na str. 51.

23 października 2025

Uroczystego otwarcia Dnia Mechanika w hali sportowej Centrum Sportu i Rekreacji wspólnie dokonali prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz dziekan Wydziału Mechanicznego prof. dr hab. inż. Andrzej Miszczak. Więcej na str. 38.



24 października 2025

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbusza, prof. UMG, w gdyńskim Parku Naukowo-Technologicznym reprezentował Uniwersytet Morski w Gdyni na Gali Finałowej Konkursu Explory 2025, największego w kraju programu wspierającego młodych utalentowanych innowatorów. Więcej na str. 52.

24 października 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, uczestniczyli w uroczystej gali z okazji 80. urodzin Radia Gdańsk, zorganizowanej w Europejskim Centrum Solidarności.

24-25 października 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit otworzył w Szczecinie konferencję towarzyszącą XVIII Zjazdowi Polskiego Stowarzyszenia Pilotów Morskich (PSPM) i uczestniczył w panelu dyskusyjnym

nt. wpływu autonomicznych statków na branżę pilotażu oraz zasad odpowiedzialności pilotów morskich. W spotkaniu uczestniczyli: przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury, prezesi światowego i europejskiego Stowarzyszenia Pilotów Morskich – IMPA i EMPA, m.in. Simon Pelletier – prezydent International Maritime Pilots' Association, Miguel Vieira de Castro – prezydent European Maritime Pilots' Association, Erik Dalege – przewodniczący Bundeslotsenkammer, a także przedstawiciele świata nauki, biznesu oraz administracji morskiej. Podczas zjazdu podsumowano ostatnie dwa lata działalności, omówiono m.in. zorganizowaną przez PSPM w maju 2024 roku w Krakowie Konferencję Europejskiego Stowarzyszenia Pilotów Morskich (EMPA), dokonano wyboru nowych władz PSPM na kolejną kadencję.



25 października 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit został wybrany na członka nowej Rady Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej. Więcej na str. 63.

29 października 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w Zebraniu Członków Klubu Dżentelmena, które odbyło się w Audytorium Instytutu Maszyn Przepływowych PAN w Gdańsku.

29-31 października 2025

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbusza, prof. UMG, w Lotniczej Akademii Wojskowej w Dęblinie wziął udział w Kolegium Prorektorów ds. Nauki i Rozwoju, Prorektorów ds. Ogólnych, Organizacji i Kontaktów z Otoczeniem Społeczno-Gospodarczym Publicznych Wyższych Szkół Technicznych pt. „Nauka a własność intelektualna – dialog środowisk akademickich”.



30 października 2025

W imieniu wspólnoty akademickiej UMG kwiaty pod Pomnikiem Tym, Którzy Odeszli na Wieczną Wachtę złożyli: rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, kanclerz mgr Filip Malata oraz kwestor mgr Eugeniusz Paweł Orzeszek, asystę honorową pełniła Kompania Reprezentacyjna. Więcej na str. 67.

4 listopada 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit w Muzeum Badań Polarnych w Puławach uczestniczył w posiedzeniu Rady Polskiego Konsorcjum Polarne - porozumienia instytucji naukowych zaangażowanych w badania w rejonach polarnych, w skład którego wchodzi obecnie 11 uczelni wyższych oraz 5 instytutów naukowych. Podczas obrad poruszono m.in. temat nowych regulacji dotyczących monitoringu w Polskiej Stacji Polarnej w Hornsundzie, kwestię zaangażowania Polski w V Międzynarodowy Rok Polarny, stan prac nad Polskim Programem Polarnym.

5 listopada 2025

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, w obecności rektora i licznie zgromadzonej publiczności uroczystie podsumował dwuletni projekt „Lokalni Rzecznicy Nauki na UMG”. Więcej na str. 29.



Kierownik projektu gratuluje zwycięzcy

7 listopada 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit na Uniwersytecie Warmińsko-Mazurskim w Olsztynie uczestniczył w posiedzeniu Komitetu Geodezji Polskiej Akademii Nauk, którego jest członkiem.

11 listopada 2025

W Dniu Święta Niepodległości pod Pomnikiem Polski Morskiej w asyście Kompanii Reprezentacyjnej UMG kwiaty złożyli: rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, prorektor ds. studenckich i kształce-

► nia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, kanclerz mgr Filip Malata oraz dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek. Więcej na str. 60.

12 listopada 2025

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbuscha, prof. UMG, reprezentował rektora na przyjęciu w Ambasadzie Malezji w Warszawie, zorganizowanym z okazji 68. Święta Narodowego Malezji.

12 listopada 2025

Prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk reprezentował rektora na uroczystości w Ambasadzie Angoli z okazji 50. rocznicy niepodległości Republiki Angoli.

12 listopada 2025

Dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek reprezentował rektora w obchodach 80-lecia Zespołu Szkół Żeglugi Śródlądowej im. kmdr. Bolesława Romanowskiego w Nakle nad Notecią.

12 listopada 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w spotkaniu online zespołu powoła-

nego w ramach Komisji ds. Nauki Konferencji Rektorów Akademickich Szkół Polskich (KRASP), poświęconym kryteriom uzyskania statusu uczelni stowarzyszonej oraz uczelni członkowskiej KRASP.

14 listopada 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wraz z zespołem spotkał się z Dariuszem Jaguszewskim – prezesem zarządu stoczni Remontowa Shipbuilding SA.

14 listopada 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w 20. Gali Orłów Pomorskich oraz 30. rocznicy powstania Wydawnictwa Prasowego Edytor, wydawcy „Magazynu Pomorskiego”. Uroczystość odbyła się w Dworze Artusa w Gdańsku.

13 listopada 2025

Prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk uczestniczył w uroczystej inauguracji projektu European Wide Band Gap Semiconductors Pilot Line – Polish Node Inauguration, którą zorganizował Łukasiewicz – Instytut Mikroelektroniki i Fotoniki.

17 listopada 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit gościł w Uniwersytecie Morskim w Gdyni ambasador



Spotkanie władz uczelni z ambasadorem Angoli w Sali Senatu UMG

Republiki Angoli w Polsce Manuela Pedra Chavesa. Podczas wizyty omówiono możliwości współpracy w zakresie kształcenia studentów, doktorantów, a także wymiany nauczycieli akademickich oraz prowadzenia badań pomiędzy Uniwersytetem Morskim w Gdyni a Angolą, w tym Uniwersytetem w Namibe.

17 listopada 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w konferencji prasowej zorganizowanej w Teatrze Muzycznym w Gdyni przez władze miasta z okazji przyszłorocznych obchodów setnej rocznicy uzyskania praw miejskich przez Gdynię.

17 listopada 2025

Dyrygent Akademickiego Chóru Uniwersytetu Morskiego w Gdyni Karol Hilla reprezentował rektora na Gali Expo 2025 w Warszawie.

18 listopada 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit gościł w Uniwersytecie Morskim w Gdyni ambasadora Republiki Filipin w Polsce Alana Deniego. Spotkanie było okazją do przedstawienia oferty dydaktycznej uczelni oraz omówienia możliwości w zakresie wymiany kadry akademickiej.



19 listopada 2025

Na zaproszenie prezydenta Regionu Bretanii Loïga Chesnais-Girarda rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w uroczystej kolacji w restauracji Goldwasser w Gdańsku.

20 listopada 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się w Ministerstwie Infrastruktury z sekretarzem stanu dr. Arkadiuszem Marchewką. Tematem rozmów był stan zaawansowania przygotowań do budowy następcy „Daru Młodzieży”.

20-21 listopada 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w posiedzeniu Komitetu Transportu Polskiej Akademii Nauk, zorganizowanym na Wydziale Transportu Politechniki Warszawskiej w Warszawie. Poprowadził w roli moderatora panel dyskusyjny zatytułowany „Bezpieczeństwo i zagrożenia w dobie sztucznej inteligencji”.

21 listopada 2025

Na zaproszenie konsula honorowego Francji na Pomorzu Alaina Momperta rektor wziął udział w degustacji Beaujolais Nouveau 2025 w Hotelu Sofitel Grand Sopot.

21 listopada 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wraz małżonką był gościem na tradycyjnym Balu Podchorążego w Akademii Marynarki Wojennej.

25-26 listopada 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit na terenie kampusu Uniwersytetu Jagiellońskiego w Krakowie uczestniczył w XI Konferencji Lumen – Leaders in University Management oraz gali wręczenia nagród The World University Rankings.

26 listopada 2025

Dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek w PGZ Stoczni Wojennej w Gdyni reprezentował rektora na uroczystości cięcia blach pod okręt ratowniczy „Ratownik”.

26-29 listopada 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w posiedzeniu Konferencji Rektorów Akademickich Szkół Polskich w Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie.

28 listopada 2025

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, wziął udział w panelu eksperckim Science-Com – ABC naukowej komunikacji w Centrum Nauki Experyment.

Vivat academia, vivant alumni!



Zgodnie z wieloletnią już tradycją inauguracja roku akademickiego najstarszej morskiej uczelni w kraju odbyła się na cumującym przy Nabrzeżu Pomorskim „Darze Młodzieży”. W tym roku pogoda dodała tej uroczystości nieco dramatyzmu w postaci sztormu i wiatru o sile do 9 stopni w skali Beauforta.

Na Molo Południowe 4 października przybyła społeczność akademicka uczelni: władze Uniwersytetu, studenci, doktoranci, wykładowcy oraz pracownicy. Obecni byli również zaproszeni goście: przedstawiciele władz państwowych z premierem Donaldem Tuskiem i samorządowych, rektorzy uczelni wyższych, przedstawiciele przedsiębiorstw związanych z gospodarką morską oraz stowarzyszeń morskich.

Msza święta

Uroczysta inauguracja poprzedzona została mszą świętą w Kościele Morskim pw. Matki Bożej Nieustającej Pomocy i św. Piotra Rybaka w intencji pracowników, studentów, doktorantów i absolwentów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, odprawioną przez ks. bp. dr. Wie-

sława Szlachetkę oraz duszpasterza ludzi morza o. dr. Edwarda Pracza.

Początek uroczystości

O godzinie 11.00, po szklankach wybitych na dzwonie szkolnej fregaty, w asyście Kompanii Honorowej UMG oraz Orkiestry Morskiego Oddziału Straży Granicznej, wprowadzony został sztandar uczelni, następnie - przy dźwiękach „Mazurka Dąbrowskiego”, odegranego przez Orkiestrę - podniesiona została na maszt flaga Polski.

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit powitał zgromadzonych i oddał głos premierowi Donaldowi Tuskowi, który powiedział m.in.:

- Jestem tutaj, bo cała Polska patrzy z wielkim skupieniem na Bałtyk. To tu, nad polskim Bałtykiem,





Od prawej stoją m.in.: prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, premier rządu RP Donald Tusk, minister infrastruktury Dariusz Klimczak

powstają największe energetyczne przedsięwzięcia w historii Polski: farmy wiatrowe, elektrownia jądrowa, wielkie inwestycje infrastrukturalne, rozbudowywane są porty. To wszystko każe nam myśleć o morzu w sposób bardziej ambitny niż kiedykolwiek wcześniej. Inwestujemy w szeroko pojętą infrastrukturę, wiedzę, bo to jest także kluczowy element naszego bezpieczeństwa. Z wielką satysfakcją odnotowuję fakt, że Uniwersytet Morski w Gdyni to nie tylko w przyszłości kapitanowie, oficerowie na polskich statkach, ale to także fachowcy, którzy będą dbali o bezpieczeństwo w cyberprzestrzeni oraz fachowcy, którzy będą umieli wykorzystywać morze także w innych sprawach, takich jak energetyka wiatrowa. To od Was zależy, czy morze stanie się biało-czerwonym. To w Waszych rękach, sercach i umysłach rozegra się przyszłość polskiego Bałtyku.

Ślubowanie

Gdy Akademicki Chór UMG wykonał „Pieśń Szkoły Morskiej”, mistrz ceremonii Aleksander Gosk zapowiedział punkt najważniejszy: akt ślubowania.

W imieniu kolegów na sztandar Uniwersytetu Morskiego w Gdyni ślubowali studenci, którzy osiągnęli najlepsze wyniki w trakcie tegorocznej rekrutacji:

- Aleksander Walczyna (Wydział Elektryczny),
- Jakub Przybylski (Wydział Informatyki),
- Piotr Szponar (Wydział Mechaniczny),
- Szymon Puckowski (Wydział Nawigacyjny),
- Anna Bielawa (Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości).

Rotę przysięgi odczytał prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, a studenci ślubując na sztandar, powtórzyli jej treść:

„Świadomy obowiązków studenta Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, ślubuję uroczystie dla dobra Oj-





czynny zdobywać wytrwale wiedzę i umiejętności, dbać o godność studenta i dobre imię Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, darzyć szacunkiem pracowników uczelni, przestrzegać zasad współżycia koleżeńskiego, być prawym i uczciwym człowiekiem. Ślubuję uroczystie bronić honoru polskiej bandery oraz dochować jej wierności”.

Po czym zabrzmiał w wykonaniu naszego chóru „Gaudeamus igitur” – radosny hymn akademicki śpiewany podczas uroczystości na uniwersytetach na całym świecie.

Immatrykulacja

Rektor prof. Adam Weintrit dokonał symbolicznej immatrykulacji, do której w imieniu społeczności studenckiej wybrani zostali:

- Dawid Wojewski i Filip Jabłoński – studenci Wydziału Elektrycznego,

- Daria Skrzypkowska i Kamil Niewiadomski – studenci Wydziału Informatyki,
- Stanisław Paszkowski i Kacper Kowalczyk – studenci Wydziału Mechanicznego,
- Mateusz Wielgos i Franciszek Skrzypek – studenci Wydziału Nawigacyjnego,
- Szymon Synak i Paweł Kamrowski – studenci Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości oraz doktorant mgr inż. Dawid Budnarowski.

Ceremonii towarzyszyły dźwięki utworu „Pod żaglami Zawiszy”, wykonanego przez Orkiestrę Morskiego Oddziału Straży Granicznej.

Gdy rektor ogłosił uroczystie: „Rok akademicki 2025/2026 uważam za otwarty!”, rozległ się długi dźwięk tyfonu okrętowego, wystrzelona została dymna flara w barwach uczelni i zabrzmiała pieśń „Gaude Mater Polonia”.



Wystąpienie inauguracyjne rektora prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita

Panie Premierze, Panie Ministrze,
Dostojni Goście!
Szanowni Państwo!
Drodzy Studenci!



Inauguracja roku akademickiego to święto całej społeczności akademickiej. Jeszcze raz dziękuję, iż zechcieliście wspólnie z nami uczestniczyć w tym wyjątkowym dla Uniwersytetu Morskiego w Gdyni wydarzeniu. W sposób szczególny witam Was, drodzy studenci I roku, ponieważ to przede wszystkim Wasze święto!

Podczas uroczystego ślubowania na sztandar Uniwersytetu Morskiego oficjalnie dołączyliście do społeczności akademickiej naszej morskiej uczelni.

Symbolicznego aktu zaślubin Polski z morzem dokonał w Pucku 10 lutego 1920 roku generał Józef Haller. Tego samego roku 8 grudnia w Tczewie, na maszynie budynku Szkoły Morskiej uroczystie podniesiono białą-czerwoną banderę. Tego dnia studenci rozpoczęli naukę na dwóch Wydziałach – Nawigacyjnym i Mechanicznym.

Po dziesięciu latach, w 1930 roku, uczelnia nasza została przeniesiona do własnego gmachu w Gdyni, by następnie podczas drugiej wojny światowej kontynuować swą działalność w Wielkiej Brytanii, a po jej zakończeniu ponownie w Gdyni – od 1969 roku jako Wyższa Szkoła Morska, od 2002 roku jako Akademia Morska i wreszcie od 2018 roku jako Uniwersytet Morski w Gdyni, stale podnosząc swój dotychczasowy status w kraju oraz prestiż na świecie.

Pięć wydziałów, studia podyplomowe, MBA

Kształcimy młodzież na pięciu wydziałach. Staramy się stale rozbudowywać naszą ofertę dydaktyczną, by sprostać wymaganiom i potrzebom rynku pracy.

W naszej ofercie dydaktycznej na studiach pierwszego stopnia jest 14 kierunków (w tym 2 kierunki anglojęzyczne na Wydziale Nawigacyjnym oraz na Wydziale Zarządzania i Nauk o Jakości) i 33 specjalności (w tym 1 specjalność na Wydziale Mechanicznym w języku angielskim). Natomiast na studiach drugiego stopnia oferujemy 11 kierunków (w tym 1 kierunek anglojęzyczny na Wydziale Zarządzania i Nauk o Jakości) oraz 34 specjalności.

W ofercie uczelni znajdują się również studia podyplomowe związane z branżą offshore: „Zarządzanie ryzykiem w morskim przemyśle wydobywczym i energetyce wiatrowej” oraz „Cyberbezpieczeństwo w przemyśle morskim”.

A za nami dwie edycje studiów MBA – Executive Offshore Wind, realizowane w języku angielskim we współpracy z Hochschule Bremerhaven (Niemcy) oraz Business Academy SouthWest (Dania).

Na każdym z Wydziałów: Nawigacyjnym, Mechanicznym, Elektrycznym oraz Zarządzania i Nauk o Jakości odnajdziecie Państwo nowe specjalności związane z branżą offshore. A od tego roku akademickiego rozpoczynamy kształcenie na Wydziale Informatyki, w którego ofercie, w odpowiedzi na zapotrzebowanie rynku, jest kierunek informatyka o profilu praktycznym – sztuczna inteligencja AI, Internet rzeczy (IoT), chmura obliczeniowa. W programie znalazły się także zajęcia związane z tematyką cyberbezpieczeństwa, telematyki, geomatyki, pojazdów autonomicznych.

Główne obszary badań naukowych i prac rozwojowych prowadzonych na Wydziale Informatyki dotyczyć będą m.in.: uczenia maszynowego, inteligencji obliczeniowej, systemów autonomicznych, inżynierii oprogramowania, interoperacyjności systemów.

Intensywnie pracujemy nad umiędzynarodowieniem uczelni oraz uruchomieniem nowych kierunków i specjalności studiów we współpracy z naszymi partnerami zewnętrznymi, to jest z Akademią Górniczo-Hutniczą, Akademią Pożarniczą w Warszawie oraz Akademią Marynarki Wojennej.

Praktyki morskie

Kształcąc, kładziemy nacisk nie tylko na teorię. Podczas licznych praktyk, w tym morskich, będziecie mieli okazję sprawdzić zdobytą wiedzę. Pomocne w tym będą działające na wszystkich naszych wydziałach warsztaty, laboratoria, specjalistyczne pracownie i symulatory.

Studentów kierunków morskich czekają praktyki na naszych statkach szkolnych. Na „Darze Młodzieży” od ponad 43 lat szkolimy przyszłych wilków morskich, ucząc ich pracy zespołowej i szacunku do morza. Nie stety, z racji zaostreżenia przepisów międzynarodowych

► wych, a przede wszystkim pogarszającego się z roku na rok stanu technicznego, czynimy intensywne starania, by już wkrótce statek został zastąpiony nowym żaglowcem, kolejną białą fregatą, czwartą w morskiej sztafecie po „Lwowie”, „Darze Pomorza” i „Darze Młodzieży” – ufam, że nowa jednostka czym prędzej, idąc w ślad za swoimi wielkimi poprzednikami, stanie się najbardziej znanym polskim ambasadorem.

Podjęliśmy decyzję, że w przyszłym roku uczelnia weźmie udział w Sail 250 – regatach z okazji 250. rocznicy uzyskania niepodległości przez Stany Zjednoczone, na trasie Norfolk, Baltimore, New York, Boston, a w drodze powrotnej do Europy uczestniczyć będzie w regatach na trasie Halifax – któryś z portów europejskich, prawdopodobnie Portsmouth (Solent, Isle of Wight). Planujemy, aby za rok, 4 lipca, „Dar Młodzieży” stał przy kei w Nowym Jorku, uświetniając Dzień Niepodległości Stanów Zjednoczonych. Przygotowania do tej wyprawy już trwają.

Nasi studenci odbywają także praktyki na statku szkolno-badawczym „Horyzont II”, który oprócz funkcji szkoleniowej i badawczej pełni także funkcję zaopatrzeniową, umożliwiając podmianę załóg stacji badawczej Polskiej Akademii Nauk w Arktyce na Spitsbergenie.

Uczelnia dysponuje również statkiem badawczym „Imor” – laboratorium morskim wyposażonym w urządzenia najnowszej generacji, na którym eksperci Instytutu Morskiego UMG prowadzą specjalistyczne badania środowiskowe, przygotowując przyszłe, spektakularne inwestycje głównie w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej.

Wyróżnia nas także unikatowy na skalę światową ośrodek manewrowania modelami statków w Iławie, w którym prowadzimy specjalistyczne kursy i szkolenia dla kapitanów oraz pilotów morskich z całego niemal świata.

A że nasz Ośrodek Żeglarstwa i Sportów Wodnych dysponuje jachtami żaglowymi i motorowymi oraz łodziami typu RIB, Wasza żeglarska przygoda może rozpocząć się już teraz, wraz z rozpoczęciem studiów w naszej uczelni.

Następca „Daru Młodzieży”

Kilka dni temu, 30 września 2025 roku, zapadła historyczna dla naszej uczelni oraz dla polskiej gospodarki morskiej decyzja o finansowaniu budowy następcy „Daru Młodzieży” (na którym od 1982 roku przeszkoliło się ponad 25 tysięcy kadetów), o którą zabiegaliśmy od



kilku lat. Pozwoli nam na to przyjęta przez Radę Ministrów uchwała ustanawiająca przygotowany przez Ministerstwo Infrastruktury program wieloletni „Budowa statków dla uczelni morskich w latach 2025-2029”.

Następca „Daru Młodzieży” umożliwi odbywanie praktycznych szkoleń dla 120 kadetów jednocześnie, a łączyć będzie tradycję z nowoczesnością, co pozwoli na utrzymanie wysokiego poziomu kształcenia. Statek wyposażony będzie w najnowsze technologie, spełniając przy tym międzynarodowe standardy bezpieczeństwa. Studenci w ramach wymaganych Konwencją STCW praktyk przechodząc będą tradycyjny trening na morzu, w czasie którego niezwykle ważna jest dyscyplina i umiejętność współpracy w zespole, ponieważ to właśnie one są kluczowe dla zawodu marynarza i często decydują o bezpieczeństwie podczas rejsu.

Mamy nadzieję, iż nową jednostkę szkoleniową uda się zbudować i wyposażyć w ciągu najbliższych trzech lat tak, by mogła służyć kolejnym pokoleniom przyszłych oficerów floty handlowej. Nad przebiegiem prac czuwać będzie, powołany przeze mnie w roku ubiegłym, zespół ds. budowy następcy statku szkolnego „Dar Młodzieży”, składający się z ekspertów, w tym z kapitanów żeglugi wielkiej, byłych komendantów żaglowca.

Pragnę serdecznie podziękować wszystkim stronom zaangażowanym w to niezwykle ważne dla naszej uczelni oraz polskiej gospodarki morskiej przedsięwzięcie, członkom wspomnianego zespołu, Ministerstwu Infrastruktury, posłom i senatorom, dziennikarzom oraz całej branży morskiej, która stanęła murem za naszą inicjatywą! Dziękuję, Przyjaciele!

Nowe inwestycje

Nowoczesne Centrum Sportu i Rekreacji UMG zostało oddane do użytku w ubiegłym roku, a obiekt został uhonorowany w lutym tego roku nagrodą „Czas Gdyni” w kategorii „Architektura” podczas uroczystej sesji Rady Miasta z okazji 99. rocznicy nadania Gdyni praw miejskich.

Naszą ambicją nadal pozostaje dokończenie kilku inwestycji na terenie głównego kampusu uczelni – mamy w planach nowy dom studencki przy ul. Morskiej oraz Centrum Informatyczne, których budowa rozpocznie się już przyszłym roku.

Sekcje sportowe i koła naukowe

W naszej uczelni działa aż 10 sekcji sportowych, a zajęcia prowadzone są w nowoczesnej hali sportowej.

Chciałbym zachęcić Was także do pogłębiania dotychczasowych, a może wręcz do odkrywania nowych, zainteresowań naukowych. Przy każdym z naszych wydziałów działają koła naukowe. Łącznie mamy ich

aż 18! Członkowie studenckich kół naukowych aktywnie uczestniczą w badaniach naukowych, wyjazdach integracyjnych, działaniach promocyjnych, w konferencjach, warsztatach czy szkoleniach. Wiemy, że aktywność ta spotyka się w okresie późniejszym z uznaniem u potencjalnych pracodawców.

Wizytówki uczelni

Elitarną wizytówką uczelni jest nasza Kompania Reprezentacyjna. Do zadań Kompanii należy organizacja, zabezpieczenie, a także oprawa uroczystości organizowanych przez uczelnię oraz udział w innych wydarzeniach o charakterze oficjalnym. Kompania Reprezentacyjna to formacja w sposób szczególnie pielęgnująca zwyczaje i ceremoniał morski – tradycje, które są chlubą i wizytówką naszej morskiej uczelni.

Wizytówką Uniwersytetu Morskiego w Gdyni jest także nasz chór akademicki, pod dyktando dr. Karola Hilli zdobywający liczne laury zarówno podczas festiwali i konkursów krajowych, jak i zagranicznych. Akademicki Chór naszej uczelni otrzymał zaproszenie do udziału w najważniejszym wydarzeniu gospodarczo-kulturalnym na świecie – EXPO 2025 w Osace. Reprezentował nasz kraj kilka dni temu, 1 października, podczas ceremonii otwarcia Narodowego Dnia Polski z udziałem przedstawicieli rządu – wykonał hymny narodowe Polski i Japonii.

Integracja

Zachęcam Was do włączenia się do prac samorządu studenckiego. Przedstawiciele Parlamentu Studentów reprezentują Was w Senacie UMG. Parlament zajmuje się m.in. organizacją corocznych wydarzeń studenckich jak Bal Studenta czy juwenaliów, znanych w Gdyni jako Delfinalia.

W przerwach od zajęć korzystajcie ze Strefy Studenta. Mam nadzieję, że doskonałym miejscem spotkań będzie dla Was również kultowy już klub studencki „Bukaszpryt”, poddany w okresie wakacyjnym gruntownemu remontowi, gdzie odbywają się liczne imprezy kulturalno-rozrywkowe.

Tradycją uczelni stała się już organizacja Dnia Sportu, wydarzenia sportowo-rekreacyjnego, podczas którego drużyny, składające się z pracowników oraz studentów, rywalizują ze sobą w rozgrywkach sportowych zarówno na wodzie, jak i na lądzie.

Wielka hala sportowa umożliwiła nam w ubiegłym roku po raz pierwszy zorganizowanie spotkania świąteczno-noworocznego z udziałem pracowników i studentów. Myślimy, aby i w tym roku, i w latach następnych, powtórzyć tę formę integracji.

Również na wydziałach odbywają się wydarzenia sprzyjające integracji, byśmy stawiali się jedną, dużą,

► morską rodziną: Dzień Mechanika, Dzień Elektryka oraz Dzień Nawigatora.

Szkoła Doktorska

Ciesz się, że nasza Szkoła Doktorska jest w Państwa opinii miejscem, w którym chcecie rozwijać swoje zainteresowania naukowe oraz z którym chcecie związać dalszą karierę naukową.

Pamiętajcie, proszę, że Wasza ciężka praca przyniesie efekt w postaci dysertacji naukowej i zdobycia stopnia naukowego, który stanowić będzie dla każdego z Was i Waszych rodzin nie tylko powód do dumy, ale także pozytywnie wpłynie na Wasze dalsze losy, bez względu na to, czy zdecydujecie się pozostać na uczelni, zasilając nasze kadry dydaktyczno-naukowe, czy też macie inne plany. Stopień naukowy otwiera wiele możliwości zawodowych i jest dowodem determinacji i zaangażowania w rozwijanie swojej kariery naukowej i zawodowej.

Szkoła Doktorska UMG kształci w czterech dyscyplinach:

- automatyka, elektronika, elektrotechnika i technologie kosmiczne,
- inżynieria lądowa, geodezja i transport,
- nauka o Ziemi i środowisku,
- nauka o zarządzaniu i jakości.

Sukcesy i nagrody

Nasze starania są doceniane w kraju oraz za granicą. W listopadzie 2024 roku otrzymaliśmy informację o sukcesie dr. hab. inż. Pawła Góreckiego, prof. UMG, który otrzymał Nagrodę Prezesa Rady Ministrów.

Pod koniec 2024 roku nasza uczelnia po raz pierwszy znalazła się w prestiżowym gronie uczelni notowanych w Times Higher Education World University Rankings 2025.

Nasi wykładowcy są nagradzani, wyróżniani, odznaczani najwyższymi wyróżnieniami oraz odznaczeniami państwowymi i resortowymi, co jest powodem do dumy dla naszej społeczności akademickiej.

Za wielki sukces poczytuję również fakt, że nasi pracownicy po raz kolejny znaleźli się w prestiżowym rankingu World's Top 2% Scientists 2024 Uniwersytetu Stanforda i to aż na dwóch listach: pierwszej, gdzie uwzględniono cały dorobek w karierze naukowej i drugiej, uwzględniającej wyłącznie dorobek naukowy w 2024 roku.

Nasi pracownicy po raz kolejny weszli także w skład Komitetów Naukowych Polskiej Akademii Nauk, a kilku z nas przypadł zaszczyt kierowania poszczególnymi sekcjami w ramach Komitetów Naukowych PAN.

W czerwcu z radością przyjęliśmy informację o sukcesie dr. inż. Mateusza Gila, adiunkta w Katedrze Nawi-

gacji Wydziału Nawigacyjnego, który znalazł się w gronie 54 najlepszych młodych naukowców z Polski i 3 z najwyższym dofinansowaniem w wysokości 1,8 mln zł na autorski projekt badawczo-wdrożeniowy z Programu LIDER XV.

Współpraca z otoczeniem gospodarczym

Nasza uczelnia ściśle współpracuje z podmiotami otoczenia gospodarczego, gdzie nie tylko przygotowujemy opinie i ekspertyzy w zakresie gospodarki morskiej, jesteśmy głosem doradczym, ale razem z naszymi partnerami biznesowymi z powodzeniem realizujemy projekty badawczo-naukowe.

W czerwcu tego roku, w uznaniu zasług i osiągnięć w dziedzinie pomiarów hydrograficznych, Instytutowi Morskiemu Uniwersytetu Morskiego oraz firmie MEWO przyznano nagrodę „Laur Hydrografa” 2025 za wyjątkowy wkład w rozpoznanie batymetryczne polskich obszarów morskich w ramach projektu pod nazwą „Mapowanie siedlisk dennych polskich obszarów morskich z wykorzystaniem mozaikowania sonarowego dna w latach 2021-2023”. Projekt ten został zrealizowany na zamówienie Głównego Inspektora Ochrony Środowiska.

Także w czerwcu aż 3 medale dla innowacyjnych rozwiązań (2 złote i 1 srebrny) zostały przyznane zespołom badaczy z Uniwersytetu Morskiego w Gdyni podczas 18. Międzynarodowych Targów Wynalazków i Innowacji INTARG 2025, które odbyły się w Międzynarodowym Centrum Kongresowym w Katowicach.

Współpraca z ośrodkami zagranicznymi

Nasi pracownicy od wielu lat aktywnie uczestniczą jako eksperci w pracach komitetów, podkomitetów oraz grup roboczych Międzynarodowej Organizacji Morskiej - agendy ONZ. Szczególnie aktywni byliśmy w pierwszym półroczu tego roku, gdy Polska sprawowała prezydencję w Radzie Unii Europejskiej, koncentrując się na bezpieczeństwie i współpracy międzynarodowej.

W grudniu ubiegłego roku mieliśmy okazję uczcić 40-lecie współpracy z chińską uczelnią Shanghai Maritime University, która - podobnie jak nasza uczelnia - od lat znajduje się w czołówce rankingów uczelni morskich w świecie.

W lipcu tego roku w pawilonie polskim na Osaka Expo 2025 podpisaliśmy umowę o współpracy z Wydziałem Morskim Uniwersytetu w Kobe. Porozumienie przewiduje również wymianę studentów i pracowników naukowych.

W sierpniu delegacja Senatu Uniwersytetu Morskiego w Gdyni uczestniczyła w obchodach 50-lecia Hochschule Bremerhaven - uczelni partnerskiej naszego

Uniwersytetu, z którą UMG współpracuje w oparciu o zawartą w 1978 roku umowę bilateralną dotyczącą wspólnych działań naukowo-badawczych i dydaktycznych.

Ten rok był także okazją do podsumowania współpracy z uczelniami morskimi w ramach Międzynarodowego Stowarzyszenia Uczelni Morskich (IAMU), którego nasz Uniwersytet jest członkiem, a któremu w latach 2023-2025 miałem zaszczyt przewodniczyć.

Podczas sprawowania przeze mnie tej funkcji do IAMU zostało wprowadzonych 8 nowych członków: uczelnie morskie ze Słowenii, Turcji, Czarnogóry, Portugalii, Indii, Finlandii, Kazachstanu i Belgii. Miałem również zaszczyt dwukrotnie przewodniczyć Zgromadzeniom Ogólnym IAMU AGA w 2023 roku w Helsinkach oraz w 2024 roku w Massachusetts w USA.

Już za tydzień pięcioro naszych pracowników oraz dwoje studentów uczestniczyć będzie w kolejnym Annual General Assembly Międzynarodowego Stowarzyszenia Uczelni Morskich IAMU AGA 2025 w Chennai w Indiach (dawny Madras).

Senat UMG przyjął w ubiegłym tygodniu uchwałę nadającą dr. Yohei Sasakawie, honorowemu prezesowi The Nippon Foundation, zaszczytny tytuł doktora honoris causa w uznaniu wybitnego wkładu w działania na rzecz pokoju, zdrowia publicznego i współpracy międzynarodowej, wspierania dialogu międzykulturowego oraz zaangażowania w budowanie mostów między narodami, a przede wszystkim kształtowania polityki morskiej i bezpieczeństwa na morzu.

XVI TransNav

W czerwcu tego roku odbyła się XVI edycja międzynarodowej konferencji TransNav, której współorganizatorami są Wydział Nawigacyjny UMG oraz The Nautical Institute. To odpowiedź na współczesne wyzwania związane z transportem morskim, nawigacją i żegluga, mobilnością ludzi i towarów w kontekście energii, infrastruktury, ochrony środowiska, bezpieczeństwa na morzu oraz kwestii ekonomicznych, która każdorazowo gromadzi kilkuset ekspertów z całego świata. Konferencję tę organizujemy co dwa lata od 1995 roku, a od 2007 wydajemy kwartalnik w języku angielskim „TransNav, the International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation”, który indeksowany jest w bazie danych Scopus oraz Web of Science.

Szanowne Studentki i Studenci I roku!

Dołączyliście właśnie do elitarnego grona studentów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Oby był to dla Was czas obfitujący w dalszy rozwój oraz liczne sukcesy. Życzę Wam, aby na końcu tej drogi czekał na Was wymarzony zawód lub możliwość dalszej pracy naukowej. Niech jedno i drugie przyniosą Wam spełnienie.

Może na koniec, tak dla zachęty, zacytuję kilku klasyków:

„SUKCES to przechodzenie od porażki do porażki bez utraty entuzjazmu” (Winston Churchill);

„SUKCES to robienie tego, co chcesz robić, kiedy chcesz, gdzie chcesz, z kim chcesz, tak długo, jak tylko chcesz” (Anthony Robins);

„SUKCES jest wynikiem właściwej decyzji” (Eurypides).

Życzę wszystkim, by panująca w świecie sytuacja geopolityczna, a przede wszystkim przedłużająca się wojna w Ukrainie, nie zmusiła nas do zmiany planów. Życzę nam wszystkim pokoju i koniunktury gospodarczej, która sprzyja światowemu shippingowi! Pamiętajmy, iż co najmniej 80% światowego transportu odbywa się drogą morską.

Niech rok akademicki 2025-2026 przyniesie całej naszej społeczności akademickiej wiele sukcesów i powodów do dumy!

**Vivat Academia,
vivant professores,
vivat membrum quodlibet,
vivant membra quaelibet,
semper sint in flore!**

Uchwała rządu o budowie nowego statku

Obecny na uroczystości minister infrastruktury Dariusz Klimczak powiedział m.in., że serdecznie gratuluje studentom, którzy wybrali tę prestiżową uczelnię.

- Ta uczelnia to Wasza przyszłość, a Wy jesteście przyszłością Polski. Kierunki, które wybraliście: nawigacja, transport, mechanika czy informatyka są szczególnie ważne dla państwa polskiego, dlatego jako państwo polskie chcemy zagwarantować jak najlepsze warunki do nauki. Zdecydowaliśmy, że w przyszłorocznym budżecie nakłady na inwestycje na uczelniach morskich w Polsce będą pięciokrotnie wyższe niż dotychczas. Zdecydowaliśmy też, że tworzymy program budowy nowych statków, między innymi następcy „Daru Młodzieży”, na którym inaugurujemy nowy rok akademicki uczelni.

W trakcie swojego przemówienia minister infrastruktury Dariusz Klimczak nawiązał do decyzji rządu polskiego o sfinansowaniu budowy następcy „Daru Młodzieży” i na ręce rektora prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita przekazał uchwałę rządu, która jest podstawą do rozpoczęcia budowy nowego statku szkolnego. Wyraził przy tym nadzieję, że nowy statek zostanie szybko wybudowany i jeszcze ci studenci, którzy w tym roku akademickim rozpoczynają naukę, będą mogli się na nim uczyć i szkolić.

► **Następca „Daru Młodzieży” i konkurs na nazwę**

Rektor podziękował za obiecane i udzielone wsparcie, które umożliwi pozyskanie środków na budowę następcy „Daru Młodzieży”. Szczególne podziękowania skierował do przedstawicieli Ministerstwa Infrastruktury: ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka, sekretarza stanu dr. Arkadiusza Marchewki oraz dyrektora Departamentu Edukacji Morskiej Wojciecha Gąsowskiego, a także do wszystkich pracowników uczelni zaangażowanych w ten projekt. Wyraził również nadzieję, że za trzy lata uczelnia nowy rok akademicki będzie otwierać z pokładu nowego statku szkolnego. A odnosząc się do sugestii premiera RP o potrzebie ogłoszenia konkursu na nazwę następcy „Daru Młodzieży”, powiedział:

- Na stronie internetowej uczelni uruchomimy [...] adres mailowy zaglowiec@umgedu.pl, na który można wysyłać pomysły. Nazwa nie powinna zawierać polskich znaków ze względu na przepisy regulujące nazywanie tego typu jednostek.

Nagrody Ministra Infrastruktury

Minister Infrastruktury Dariusz Klimczak wręczył nagrodę zespołową za znaczące osiągnię-

cia w działalności dydaktycznej. Otrzymali ją:

- dr hab. Sambor Wiesław Guze, prof. UMG,
- dr hab. Agnieszka Błokus-Dziula, prof. UMG,
- mgr inż. kpt. ż.w. Paweł Kołakowski,
- dr inż. Justyna Molenda,
- dr inż. kpt. ż.w. Przemysław Wilczyński, prof. UMG.

W imieniu nagrodzonego zespołu nagrodę odebrał prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG.

Minister Infrastruktury wręczył również, w towarzystwie rektora UMG, nagrody dla najlepszych studentów specjalności morskich. Otrzymali je:

- Paweł Jędryczka - najlepszy elektroautomatyk okrętowy UMG,
- Sebastian Korzyniewski - najlepszy mechanik okrętowy UMG,
- Wiktoria Wójcicka - najlepsza nawigator UMG.

Uroczystość zakończyły „Hymn do Bałtyku”, odegrany przez Orkiestrę Morskiego Oddziału Straży Granicznej oraz defilada, podczas której odprowadzony został sztandar Uniwersytetu Morskiego w Gdyni w towarzystwie Kompanii Honorowej UMG.



Następca „Daru Młodzieży”

Historyczna dla Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oraz dla polskiej gospodarki morskiej decyzja o sfinansowaniu budowy następcy „Daru Młodzieży”, o którą Senat uczelni z rektorem prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adamem Weintritem zabiegali od 2020 roku, zapadła 30 września 2025 roku.

Przyjęta przez Radę Ministrów uchwała ustanawiająca wieloletni program „Budowa statków dla uczelni morskich w latach 2025-2029”, przygotowany przez Ministerstwo Infrastruktury, pozwoli na rozpoczęcie budowy nowego statku szkolnego i zastąpienie dotychczasowej jednostki Uniwersytetu Morskiego w Gdyni „Dar Młodzieży”, na której od 1982 roku przeszkoliło się ponad 25 tysięcy kadetów, przyszłych oficerów floty handlowej.

Następca „Daru Młodzieży” umożliwi odbywanie praktycznego szkolenia dla 120 kadetów jednocześnie. Nowa jednostka łączyć będzie tradycję z nowoczesnością, co pozwoli na utrzymanie wysokiego poziomu kształcenia studentów. Statek wyposażony zostanie w najnowsze technologie, spełniając przy tym międzynarodowe standardy bezpieczeństwa. Studenci, w ramach wymaganych Konwencją STCW

praktyk w czasie rejsu szkoleniowego, przechodzić będą tradycyjny trening na morzu, w czasie którego niezwykle ważna jest dyscyplina i umiejętność współpracy w zespole – kluczowe dla zawodu marynarza i często decydujące o bezpieczeństwie podczas rejsu.

Nowa jednostka szkoleniowa ma być gotowa w ciągu trzech lat. Nad przebiegiem prac już czuwa decyzją rektora powołany w roku ubiegłym zespół ds. budowy następcy statku szkolnego, składający się z ekspertów, w tym z kapitanów żeglugi wielkiej, odpowiedzialny za dotychczasowe działania na rzecz budowy nowego statku UMG.

W ramach ministerialnego programu powstanie też statek szkolno-badawczy dla Politechniki Morskiej w Szczecinie, na który rząd przeznacza ponad 600 mln zł.

FORUM GOSPODARKI MORSKIEJ

„Bursztynowa Kaczka” dla UMG



Zwienięciem Forum Gospodarki Morskiej była 10 października 2025 roku Wspólna Kaczka z udziałem ponad dwóch tysięcy zaproszonych gości, podczas której Uniwersytet Morski w Gdyni otrzymał Nagrodę Honorową KIGM „Bursztynowa Kaczka” za stworzenie Centrum Offshore UMG.

Nagrodę uznania za zbudowanie załączka polskiej doliny offshore, realizującego badania i pomiary na morzu dla sektora MEW z rąk wiceministra infrastruktury dr. Arkadiusza Marchewki oraz prezes Zarządu Morskiego Portu Gdańsk dr. hab. Doroty Pyć, prof. UG, odebrał w imieniu naszej uczelni rektor prof. Adam Weintrit.

Przyjmując „Bursztynową Kaczkę”, rektor podkreślił, że wyróżnienie jest bardzo ważne dla morskiej uczelni, ponieważ przyznaje jej środowisko ludzi morza, toteż jest nie tylko nagrodą dla Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, ale także dla jego absolwentów oraz przyjaciół.



► Budowa następcy „Daru Młodzieży”

Jednym z głównych tematów tegorocznej konferencji była budowa następcy „Daru Młodzieży”. Z oczekiwaną oficjalną prezentacją wystąpił rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit. Nowa jednostka – trzymasztowy pełnorejowiec, długości kadłuba ok. 96 m, dla 120 praktykantów, 33 członków załogi stałej i 12 pasażerów – ma szansę być gotowa w 2028 roku, by w 2029 roku przyjąć na pokład pierwszych kadetów. Cięcie blach zaplanowano na przyszły rok, położenie stępki i gotowość wodowania na rok 2027.

– Musimy nauczyć młodzież pracy w zespole. Niemniej ważny jest też rozwój sprawności fizycznej poprzez wyrobienie odpowiednich cech motorycz-

nych. Nie uczymy, jak zostać kapitanem. Uczymy, że człowiek na morzu sam nic nie znaczy. Każdy z członków załogi odpowiada za coś innego, a razem tworzymy całość – powiedział rektor, wyrażając nadzieję, że statek zostanie zbudowany w polskiej stoczni, choć uczelnia musi utworzyć otwarty przetarg, dostępny dla stoczni z całego świata.

Następca „Daru Młodzieży” będzie, podobnie jak jego poprzednicy, pełnić funkcję reprezentacyjną tak uczelni, jak i kraju, uczestnicząc w międzynarodowych regatach i zlotach żaglowców.

Podczas spotkania wyróżnienie honorowe „Bursztynowy Ster” za wybitny wkład w rozwój gospodarki morskiej otrzymał prof. dr hab. Andrzej Grzelakowski.

Wspólna Kaczka to coroczne spotkanie przedstawicieli największych polskich firm branży morskiej. W tym roku przy 149 stołach zasiadło 1505 gości z portów, przedsiębiorstw żeglugowych, firm spedycyjnych i logistycznych, stoczni i podmiotów z nimi współpracujących: agentów, maklerów, brokerów, rzeczoznawców.

Organizatorem Forum było Miasto Gdynia oraz Agencja Rozwoju Gdyni, uroczyste otworzyli je prezydent Gdyni Aleksandra Kosiorek i lider Forum Gospodarki Morskiej Sławomir Kalicki, gośćmi honorowymi byli sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Arkadiusz Marchewka oraz ambasador Republiki Malty Gavin Gulia.



W Centrum Konferencyjnym Pomorskiego Parku Naukowo-Technologicznego rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit

TOP 2% Scientists 2025



Po raz kolejny w prestiżowym gronie naukowców najczęściej cytowanych na świecie - w rankingu World's Top 2% Scientists 2025 są pracownicy Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Ranking World's Top 2% Scientists przygotowywany jest przez naukowców ze Stanford University we współpracy z wydawnictwem Elsevier BV i firmą SciTech Strategies, Inc.

W tym opublikowano dwa rankingi, z których pierwszy uwzględnia dorobek naukowy badaczy od początku ich kariery naukowej do końca 2024 roku (z uwzględnieniem także tych, którzy zakończyli już swoją karierę), a drugi – dorobek naukowy w 2024 roku.

W rankingu World's Top 2% Scientists 2025 obejmującym cały dorobek naukowy jest sześcioro naukowców z Uniwersytetu Morskiego w Gdyni:

- dr hab. inż. Agnieszka Lazarowska, prof. UMG, Wydział Informatyki,
- prof. dr hab. inż. Andrzej Stateczny, Wydział Nawigacyjny,
- prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, Wydział Elektryczny,
- prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki, Wydział Elektryczny,
- prof. dr hab. inż. Ryszard Strzelecki, Wydział Elektryczny,
- prof. dr hab. inż. Piotr Gnaciński, Wydział Elektryczny.

W rankingu World's Top 2% Scientists 2025 uwzględniającym dorobek naukowy w 2024 roku

jest również sześcioro naukowców z Uniwersytetu Morskiego w Gdyni:

- dr inż. Krzysztof Wróbel, Wydział Nawigacyjny,
- dr hab. inż. Agnieszka Lazarowska, prof. UMG, Wydział Informatyki,
- dr inż. Mariusz Specht, Wydział Nawigacyjny,
- prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki, Wydział Elektryczny,
- prof. dr hab. inż. Andrzej Stateczny, Wydział Nawigacyjny,
- dr hab. inż. Paweł Górecki, prof. UMG, Wydział Elektryczny.

Ranking World's Top 2% Scientists opracowywany jest w oparciu o gromadzony w bazie Scopus dorobek naukowy. W obejmującym cały dorobek naukowy pośród ponad 230 tysięcy naukowców z całego świata zostało ujętych 1412 Polaków, a w rankingu dotyczącym wyłącznie roku 2024 – w gronie ponad 236 tysięcy naukowców z całego świata jest 1432 polskich naukowców.

Na stronie internetowej firmy Elsevier zaznaczono, że „jeśli danego autora nie ma na liście, oznacza to jedynie, że wartość wskaźnika złożonego nie była wystarczająco wysoka, by się na niej znaleźć, co nie znaczy, że autor nie prowadzi wartościowych badań”.



Agnieszka Lazarowska



Andrzej Stateczny



Tomasz Tarasiuk



Krzysztof Górecki



Paweł Górecki



Piotr Gnaciński



Krzysztof Wróbel



Mariusz Specht

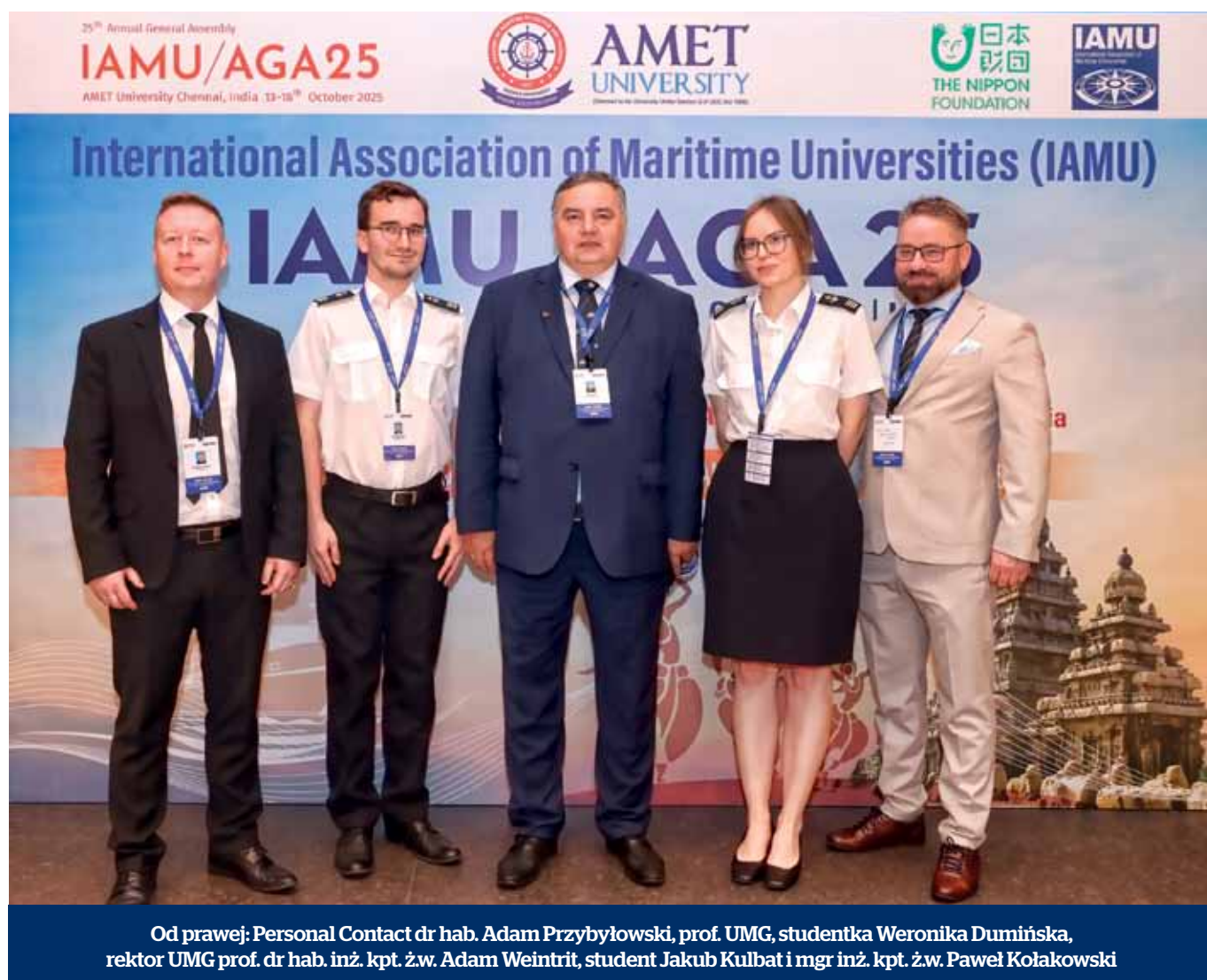


Ryszard Strzelecki

Edukacyjne światowe forum morskie



Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz sześcioro przedstawicieli naszej uczelni w dniach 14-18 października uczestniczyło w 25. edycji Zgromadzenia Ogólnego IAMU AGA 2025, zorganizowanego w Indiach przez Academy of Maritime Education and Training University (AMET University) w Chennai (d. Madras).



Od prawej: Personal Contact dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG, studentka Weronika Dumińska, rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, student Jakub Kulbat i mgr inż. kpt. ż.w. Paweł Kołakowski

International Association of Maritime Universities to globalna sieć uniwersytetów morskich zapewniających edukację i szkolenia dla profesjonalistów z branży morskiej z całego świata. Coroczne zgromadzenia stanowią forum wymiany informacji, zatwierdzania polityki, rozwijania i wspierania dobrych relacji oraz współpracy między uniwersytetami członkowskimi. W trakcie Zgromadzenia Ogólnego IAMU (IAMU Annual General Assembly) odbywają się także: Forum

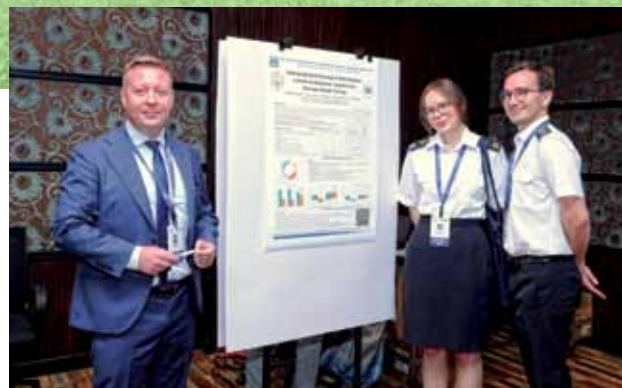
Prezydentów, Sesja Plenarna, Konferencja IAMU oraz Program Studencki IAMU.

Zgromadzenie Ogólne

Zgromadzeniu Ogólnemu przewodniczył IAMU Chair prof. SHAN Hongjun, rektor Dalian Maritime University, który na początku roku zastąpił na tym prestiżowym stanowisku rektora UMG prof. Adama Weintrita.



Podczas obrad zatwierdzone zostało sprawozdanie finansowe i uchwalony budżet na nadchodzący okres finansowy oraz Polityka Prywatności IAMU. Zgromadzenie przyjęło zaproponowane przez Komitet Wykonawczy (IEB – International Executive Board) propozycje dotyczące projektów prowadzonych przez poszczególne konsorcja i zespoły badawcze w ramach Stowarzyszenia oraz przyznanych stypendiów, przyjęło też projekty badawcze, które zostaną sfinansowane przez Nippon Foundation.



W trakcie obrad pełniący funkcję IAMU-GMU Contact Person dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG, odebrał certyfikat uznania za swój wkład w proces recenzowania projektów badawczych IAMU.

Forum Rektorów/Prezydentów

W Presidential Forum – dorocznym ekskluzywnym zebraniu rektorów członkowskich uczelni morskich aktywnie uczestniczył rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit. Zebranie poświęcone było





głównie wyzwaniom, szansom oraz zagrożeniom związanym ze sztuczną inteligencją.

Referaty i postery

Tematem przewodnim Konferencji IAMUC były „Technologie i innowacje przełomowe w kierunku zrównoważonych praktyk morskich”. Doktorantka mgr Weronika Ceynowa i dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG, zaprezentowali referat pt. „Exploring digital solutions in maritime transport - challenges in supply chain management on training vessels”. Dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich UMG mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek przedstawił pracę pt. „The directions of changes in motivators for choosing

a career at sea” (której współautorką jest dr Katarzyna Skrzyszewska), a mgr inż. kpt. ż.w. Paweł Kołakowski – wyniki badań w posterze „Understanding the Concept of Safe Distance in Maritime Navigation: Insights from Simulator-Based Training” (wykonanym wspólnie z dr. inż. Kamilem Formelą oraz chorwackimi badaczami).

Program Studencki IAMU

Udział studentów był możliwy dzięki wsparciu projektu koordynowanego przez prorektora ds. studenckich i kształcenia dr. hab. Sambora Guze, prof. UMG, „Morze kompetencji - nowoczesne kształcenie dla potrzeb gospodarki morskiej”, współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Fun-





duszu Społecznego Plus w ramach programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021-2027.

W części tej referat pt. „The Role of GIS in Oil Pollution Prevention” wygłosili Weronika Dumińska i Jakub Kulbat z Wydziału Nawigacyjnego.

Następnie, wraz z resztą naszej delegacji, uczestniczyli w wizycie studyjnej w Academy of Maritime Education and Technology (AMET) oraz AMET Institute of Science and Technology MAERSK Centre of Excellence w Chennai. Zapoznali się z nowoczesnymi rozwiązaniami, które wspierają edukację morską – symulatorami różnych producentów (Kongsberg, Wartsila, ARI Simulation), polami oraz salami do ćwiczeń ppoż. czy przystosowanym do prowadzenia szkoleń ratunkowych basenem treningowym, wysłuchali wykładu na temat działalności AMET University pod kątem poziomu kształcenia zgodnego z konwencją STCW, a także studenckiej codziennej działalności.

Wzięli też udział w panelu kulturalnym, w czasie którego – jak napisali w relacji Weronika Dumińska i Jakub Kulbat – „przykuwające uwagę gości z całego świata polskie stroje stanowiły doskonałą okazję do wymiany doświadczeń na temat różnic kulturowych i standardów kształcenia w sektorze morskim”.

Na koniec każdy uczestnik zasadził drzewko z własnym imieniem i nazwiskiem – jako symbol otwartości na interdyscyplinarność i wielokulturowość dalszego działania w gospodarce morskiej.

Wycieczka w czasie

W programie IAMU było też zwiedzanie Mahabalipuram, wpisaną na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO miejscowość nad brzegiem Zatoki Bengalskiej, w której jest 40 zabytków i świątyń z czasów dynastii Pallawów z VII-VIII wieku.

Ceremonia zamknięcia

Spotkanie zakończyła ceremonia podsumowująca konferencję i pracę prezydium oraz Komitetów IAMU.

Następne odbędzie się za rok w Chorwacji, gdzie gospodarzem będzie University of Split / Faculty of Maritime Studies.

IAMU zostało założone w listopadzie 1999 roku przez siedem uniwersytetów reprezentujących pięć kontynentów jako organizacja non-profit dla podkreślenia znaczenia edukacji i szkoleń morskich w dynamicznie rozwijającej się globalizacji międzynarodowej żeglugi morskiej. Obecnie IAMU zrzesza 81 uczelni, a także Nippon Foundation – łącznie 82 członków.

Fotografie wykonane zostały przez delegację Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oraz przez fotografów AMET University.

Nowy Wydział - pierwsza inauguracja



Na Wydziale Informatyki odbyło się 1 października uroczyste rozpoczęcie pierwszego roku akademickiego dla studentów stacjonarnych.

Studentów powitali dziekan prof. dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski oraz prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, a wykład inauguracyjny pt. „Przemysł 4.0 - z perspektywy lądu i morza” wygłosiła adiunkt w Zakładzie Systemów Autonomicznych dr inż. Monika Rybczak.

Po oficjalnej części prodziekan ds. organizacji studiów i kształcenia dr Tomasz Owczarek zapoznał nowo przyjętych studentów z zasadami obowiązującymi na uczelni. Wystąpili także: opiekun roku mgr Paweł Szyman, przedstawiciel Parlamentu Studentów mgr inż. Tobiasz Chęciński, mgr Katarzyna Bubula z Biura Karier Studenckich oraz mgr Wioletta Kowalewska z Biblioteki Głównej. Spotkanie prowadziła prodziekan ds. ogólnych dr Natalia Pawłowska.

Studenci studiów niestacjonarnych początek roku akademickiego świętowali 3 października.

Dziekanat

Inaugurację poprzedziło uroczyste otwarcie 25 września Dziekanatu Wydziału Informatyki w budynku A kampusu przy ulicy Morskiej.

Uczestniczyli w nim: rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, członkowie Senatu UMG, a przede wszystkim władze Wydziału Informatyki.

Gości powitał dziekan Wydziału Informatyki prof. dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, a po krótkiej przemowie rektora nastąpiło symboliczne przecięcie wstęgi.





Wstęgę przecinają wspólnie: rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, kanclerz mgr Filip Malata oraz dziekan Wydziału Informatyki prof. dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski

Zakłady i laboratoria

Na nowym Wydziale jest pięć zakładów:

- Zakład Informatyki Stosowanej i Sztucznej Inteligencji - kierownik: prof. dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski,
- Zakład Inżynierii Systemów - kierownik: dr hab. Ewa Ratajczak-Ropel, prof. UMG,
- Zakład Matematyki - kierownik: dr Bożena Kwiatkowska-Sarnecka,
- Zakład Podstaw Informatyki - kierownik: dr hab. Tomasz Dzido, prof. UMG,
- Zakład Systemów Autonomicznych - kierownik: dr hab. inż. Agnieszka Lazarowska, prof. UMG.

Rada Partnerów

Rada Partnerów została powołana przez rektora prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita oraz dziekana prof. dr hab. inż. Ireneusza Czarnowskiego. Jej celem jest wspieranie rozwoju Wydziału i umacnianie współpracy uczelni z otoczeniem społeczno-gospodarczym. W skład Rady wchodzi przedstawiciele biznesu, a także eksperci związani z edukacją i branżą IT.

Radę Partnerów, której pierwsze spotkanie odbyło się 30 września 2025 r. na „Darze Młodzieży”, tworzą: Oktawia Gorzeńska - wiceprezydent Gdyni, Agata Witczak - London Stock Exchange (LSEG), Piotr Barański - Solidigm Poland, Bartosz Ciepluch - Intel Polska, Radosław Grabowski - Robotpol, Radosław Kubiszewski - DNV Polska sp. z o.o., Maciej Rek - Enamor sp. z o.o., Maciej Starego - Advanced Protection System SA, Sławomir Wojtacki - Sprint SA, Andrzej Zwierzchowski - PasCom sp. z o.o.

Warsztaty

Studenci 28 października 2025 r. wzięli udział w interaktywnym warsztacie pod kierunkiem mgr. Piotra Milewskiego, który wprowadził uczestników w świat efektywnej komunikacji i współpracy. Uczestnicy mogli sprawdzić, co ich motywuje, czy są urodzonymi liderami, kreatywnymi wizjonerami, analitycznymi strategami, czy może mistrzami budowania relacji w zespole? Na koniec połączyli swoje talenty, by zmierzyć się z wyzwaniem inżynierskim, testującym ich kreatywność, komunikację i zdolność współpracy pod presją czasu. Warsztaty pomogły odkryć studentom swoje mocne strony oraz przygotować ich do współpracy w środowisku akademickim, a w przyszłości zawodowym.

Koła naukowe

Studenci wybrali udział w Naukowym Kole E-biznesu, którego opiekunem jest mgr Paweł Szyman oraz Naukowym Kole „Human Machine Interface”, którego opiekunem jest dr inż. Monika Rybczak. Mgr inż. Juliusz Łosiński przedstawił pomysł na nowe koło naukowe Wydziału Informatyki - „Neuron”.

Seminaria

Cyklicznie odbywają się na Wydziale seminaria naukowe (na razie w gościnnych progach Biblioteki Głównej UMG), których koordynatorem jest dr hab. Ewa Ratajczak-Ropel, prof. UMG:

- 17 października 2025 r. dr Jolanta Mazurek - „Model decyzyjny rozmieszczenia środków do zwalczania rozlewów olejowych ze statków morskich” - o działa-



Dziekan
prof. dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski



**Prodziekan ds. organizacji studiów
i kształcenia dr Tomasz Owczarek**



Prodziekan ds. ogólnych
dr Natalia Pawłowska

niach ratowniczych, które należy podjąć w sytuacji kryzysowej polegającej na powstaniu zagrożenia spowodowanego nagłym pojawieniem się na morzu rozlewu olejowego przybierającego rozmiar katastrofy ekologicznej.

- 14 listopada 2025 r. prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz – „Natural Language Processing”.
- 21 listopada 2025 r. dr inż. Piotr Dryja – „Optymalizacja zasobów chmury obliczeniowej z wykorzystaniem inteligentnych agentów w zdalnym nauczaniu”.

Grant

Projekt kierowany przez dr inż. Monikę Rybczak, zatytułowany „Badanie algorytmów sterowania ruchem dla autonomicznych pojazdów”, uzyskał dofinansowanie w ramach konkursu NCN MINIATURA 9 i obejmuje realizację wyjazdu naukowego do jednego z czołowych uniwersytetów technicznych w Europie.

Na Baltexpo

Podczas 23. Międzynarodowych Targów Morskich i Militarnych BALTEXPO 2025, które odbyły się w dniach 7-9 października w Gdańsku, 8 października moderatorem panelu „Digitalizacja w branży morskiej – szansa czy wyzwanie?”, zorganizowanego przez firmę Enamor Sp. z o.o., był dziekan Wydziału Informatyki prof. dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski. Tego samego dnia wystąpił w panelu „Sztuczna inteligencja w przemyśle okrętowym”.

Sukces sportowy

W ramach obchodów V edycji Dnia Mechanika student Kamil Niewiadomski zajął I miejsce w międzywydziałowym turnieju tenisa stołowego Mechapong. Turniej odbył się 23 października 2025 r. w Cen-

trum Sportu i Rekreacji UMG, wydział reprezentowali: Dominika Wojdat, Maciej Fedorowicz, Kamil Niewiadomski i mgr inż. Krystian Kozakiewicz.



Zdolni z Pomorza

Pracownicy Wydziału uczestniczą także w nowej edycji projektu „Zdolni z Pomorza”, przygotowując spotkania oraz szkolenia akademickie on-line z informatyki, pełnią rolę mentorów wspierających uczniów w rozwijaniu ich zainteresowań i umiejętności. Koordynatorem i opiekunem merytorycznym projektu w zakresie informatyki jest dr Natalia Pawłowska, a opiekunem merytorycznym zajęć dla uczniów z fizyki jest dr Emilia Baszanowska.

Lokalni Rzecznicy Nauki na Uniwersytecie Morskim w Gdyni

Uroczystie podsumowaliśmy 5 listopada 2025 roku działania, które w ciągu ostatnich dwóch lat prowadziliśmy w ramach projektu „Lokalni Rzecznicy Nauki na Uniwersytecie Morskim w Gdyni”, dofinansowanego ze środków budżetu państwa, przyznanych przez ministra edukacji i nauki w ramach programu „Społeczna odpowiedzialność nauki II”.

Uroczystość odbyła się w Auli im. T. Meissnera w gmachu głównym Uniwersytetu Morskiego w Gdyni przy ul. Morskiej 81-87. Wzięli w niej udział zaproszeni goście oraz licznie zgromadzona społeczność Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, wśród których ważną część stanowili uczestnicy projektu. Swoją obecnością zaszczyliła nas dyrektorka Pomorskiego Parku Naukowo-Technologicznego w Gdyni (PPNT) Anna Borkowska, reprezentująca władze miasta Gdyni, a także dyrektorka Centrum Nauki Eksperyment w Gdyni (CNE) Alicja Harackiewicz.



Kierownik projektu prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbusza, prof. UMG

Podsumowanie projektu

Projekt podsumował jego kierownik prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbusza, prof. UMG:

– „Lokalni Rzecznicy Nauki na Uniwersytecie Morskim w Gdyni” to, w moim przekonaniu, projekt głęboko przemyślany. Z jednej strony naszym celem było wyposażenie uczestników projektu w określone kompetencje, które pozwoliłyby im na skuteczne i interesujące przekazywanie wiedzy naukowej różnym grupom społecznym. Z drugiej zaś strony założyliśmy, iż nabyte kompetencje uczestnicy projektu wykorzystają w różnorodnych działaniach, przybliżających społeczeństwu w sposób popularnonaukowy wybrane zagadnienia, którymi sami zajmują się naukowo jako pracownicy UMG.

Do udziału w projekcie zostało zrekrutowanych 40 nauczycieli akademickich. Najpierw wzięli udział w szkoleniach z zakresu komunikacji naukowej, wystąpień publicznych, wystąpień przed kamerą oraz prezentacji osiągnięć i potencjału naukowców i zespołów badawczych. W kolejnym etapie – realizowali działania z zakresu popularyzacji nauki.



W ramach cyklu „Naukowe wieczory z Uniwersytetem Morskim w Gdyni” odbyło się 20 wykładów popularnonaukowych skierowanych do mieszkańców Gdyni i okolic. Dwóch nauczycieli akademickich poprowadziło wykłady we współpracy z CNE, 12-osobowa grupa – podczas Dni Otwartych w UMG, a sześcioro nauczycieli zaprezentowało osiągnięcia własne bądź swoich zespołów badawczych w formie krótkich filmów. Łącznie w spotkaniach popularyzujących naukę wzięło udział 1123 mieszkańców Gdyni, Trójmiasta i okolic, a filmy zostały umieszczone na ogólnodostępnym kanale YouTube uczelni.

Dziękując uczestnikom za udział w projekcie, prof. Barbuha powiedział:

- Była to dla mnie ogromna przyjemność i satysfakcja, iż mogłem prowadzić ten projekt i razem z Wami uczestniczyć w realizacji poszczególnych działań. Rozpoczynając go dwa lata temu, chcieliśmy uczynić naukę bliższą ludziom. Nauka bowiem to nie tylko publikacje, projekty czy raporty. Nauka

to także ludzie, którzy stawiają pytania. To także ich ciekawość i potrzeba zrozumienia świata. Działaniami projektowymi chcieliśmy pokazać mieszkańcom Gdyni, Trójmiasta, a także wychodząc poza nasz region, że my – jako badacze – możemy być tymi, którzy pomagają odnaleźć odpowiedzi.

Życzę Wam i sobie, aby zdobyte w tym projekcie wiedza i doświadczenie były impulsem do dalszych działań, mówienia o nauce z dumą i entuzjazmem, inspirowania innych. To dzięki Wam nauka ma szansę naprawdę nieustannie wychodzić do ludzi. Jestem przekonany, iż zdobyte w tym projekcie umiejętności oraz doświadczenia będą owocować kolejnymi inicjatywami popularyzującymi naukę i jednocześnie umacniającymi wizerunek Uniwersytetu Morskiego w Gdyni jako uczelni otwartej, aktywnej i odpowiedzialnej społecznie.

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit powiedział, że należałoby kontynuować tego rodzaju działalność w przyszłości, wychodząc naprzeciw potrzebom mieszkańców naszego miasta, dyrektor CNE Alicja Harackiewicz podkreśliła, że nauka ma pewną rolę kulturową, naukową, intelektualną do odegrania, aby zbudować społeczeństwo oparte na wiedzy.

Certyfikaty Lokalnych Rzeczników Nauki na UMG

Kolejnym punktem uroczystości było wręczenie 40 certyfikatów Lokalnych Rzeczników Nauki UMG uczestnikom projektu. Otrzymało je na Wydziale Elektrycznym – 8 nauczycieli akademickich, Wydziale Informatyki – 4, Wydziale Mechanicznym – 10, Wydziale Nawigacyjnym – 7 oraz Wydziale Zarządzania i Nauk o Jakości – 11.



Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit





Od lewej: dr hab. Dariusz Barbuscha, prof. UMG, dr inż. Katarzyna Panasiuk, dr inż. Monika Rybczak, mgr Piotr Milewski, dr inż. Damian Bisewski, dr inż. Olga Łastowska, dr inż. Oktawia Specht, dr inż. Anna Miller, dr Tomasz Studzieniecki, prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit

Ostatnim akcentem pierwszej części uroczystości był okolicznościowy wykład popularnonaukowy, wygłoszony przez prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita – specjalistę z zakresu transportu morskiego, geodezji i kartografii i jednocześnie rektora UMG, który przedstawił plany związane z nowym żaglowcem szkolnym, następcą „Daru Młodzieży”.

Konkurs na najlepszego popularyzatora nauki

W drugiej części odbył się konkurs na najlepszego popularyzatora nauki UMG, w którym wzięło udział 8 osób – uczestników projektu, reprezentujących wszystkie wydziały naszej uczelni. Każdy z nich w ciągu 10 minut miał przedstawić przed zgromadzoną publicznością wybrane przez siebie zagadnienie naukowe w sposób popularnonaukowy. Zmagania konkursowe obserwowała, a następnie wyłoniła zwycięzców konkursu, powołana przez kierownika projektu komisja konkursowa w składzie: Alicja Harackiewicz – dyrektor CNE, dr hab. Magdalena Bogalecka, prof. UMG – kierownik Katedry Jakości Produktów Przemysłowych i Chemii oraz dr hab. inż. Kazimierz Witkowski, prof. UMG – kierownik Katedry Siłowni Okrętowych.

Ogłaszając wyniki ustalone przez komisję konkursową, prof. M. Bogalecka podkreśliła, że dzisiejszy

konkurs był nie tylko rywalizacją. Pokazał także, że nauka potrafi być fascynująca, szczególnie wtedy, kiedy ludzie mówią o niej z pasją.

Ostatecznie decyzją komisji zwycięzcą konkursu został dr inż. Damian Bisewski (Katedra Elektroniki Morskiej, Wydział Elektryczny). Otrzymał nagrodę specjalną ufundowaną przez rektora UMG w wysokości 5000 zł. II miejsce i nagrodę specjalną rektora w wysokości 3000 zł uzyskał mgr Piotr Milewski (Zakład Inżynierii Systemów, Wydział Informatyki), zaś III miejsce i nagrodę specjalną rektora UMG w wysokości 2000 zł zdobyła dr inż. Monika Rybczak (Zakład Systemów Autonomicznych, Wydział Informatyki).

Laureatem nagrody publiczności wyłonionym w wyniku głosowania został mgr Piotr Milewski i otrzymał nagrodę specjalną rektora UMG w wysokości 3000 zł.

Serdecznie gratulujemy wszystkim laureatom oraz uczestnikom konkursu, dziękując za udział w tym przedsięwzięciu. Dziękujemy nauczycielom akademickim, którzy zaangażowali się w działania projektowe trwające blisko 2 lata. Liczymy, że zdobyte w ich trakcie doświadczenia będą wielokrotnie wykorzystane w procesie popularyzowania działalności naukowej pracowników UMG i przyczynią się do budowania społeczeństwa opartego na wiedzy.



**Ministerstwo Nauki
i Szkolnictwa Wyższego**



**Społeczna
Odpowiedzialność
Nauki**

Projekt dofinansowany ze środków budżetu państwa, przyznanych przez Ministra Edukacji i Nauki w ramach Programu „Społeczna odpowiedzialność nauki II”

Habilitacja i doktoraty



Dr hab. Łukasz Janowski

Rada Naukowa Instytutu Morskiego UMG 5 listopada 2025 roku nadała dr. Łukaszowi Janowskiemu stopień doktora habilitowanego w dziedzinie nauk ścisłych i przyrodniczych w dyscyplinie nauki o Ziemi i środowisku.

Publiczne kolokwium habilitacyjne odbyło się 24 października 2025 roku. Podstawę nadania stopnia doktora habilitowanego stanowił cykl publikacji naukowych pt. „Opracowanie i rozwinięcie zaawansowanych metod bezinwazyjnej delimitacji i klasyfikacji dna morskiego, form ukształtowania terenu oraz podwodnych obiektów archeologicznych”.

W skład Komisji Habilitacyjnej weszli: prof. dr hab. Waldemar Kociuba z Uniwersytetu Marii Curie-Skłodowskiej w Lublinie jako przewodniczący oraz prof. dr hab. Szymon Uścińowicz z Instytutu Budownictwa Wodnego PAN, dr hab. Piotr Wężyk, prof. Uniwersytetu Rolniczego im. Hugona Kołłątaja w Krakowie, dr hab. Joanna Dudzińska-Nowak, prof. Uniwersytetu Szczecińskiego, dr hab. inż. kpt. ż.w.



Grzegorz Rutkowski, prof. UMG, oraz dr hab. Włodzisław Freda, prof. UMG.

Dr Oktawia Specht

Asystentka z Katedry Transportu Wydziału Nawigacyjnego UMG mgr Oktawia Specht z wyróżnieniem obroniła 25 września pracę doktorską. Promotorem rozprawy pt. „Metoda monitoringu batymetrycznego strefy brzegowej na bazie fuzji wielomodalnych danych geoprzestrzennych, pozyskanych przy użyciu sensorów pokładowych bezzałogowych platform pomiarowych” był prof. dr hab. inż. Andrzej Stateczny z Zakładu Systemów Autonomicznych Wydziału Informatyki UMG (umiesz-



czony na prestiżowej liście tegorocznego rankingu World's Top 2% Scientists 2025).

Recenzentami byli: prof. dr hab. inż. Paweł Wielgosz, Uniwersytet Warmińsko-Mazurski, kmdr dr hab. inż. Krzysztof Naus, prof. Akademii Marynarki Wojennej, oraz dr hab. inż. Janusz Uriasz, prof. Politechniki Morskiej.

Dr Maria Kubacka

Mgr Maria Kubacka z Zakładu Oceanografii Operacyjnej Instytutu Morskiego UMG 24 października obroniła rozprawę doktorską na temat „Wpływ warunków środowiska morskiego na ryzyko prowadzenia badań w projektach offshore w rejonie południowego Bałtyku” i uzyskała stopień naukowy doktora w dyscyplinie nauki o Ziemi i środowisku w dziedzinie nauk ścisłych i przyrodniczych.



Promotorami pracy byli prof. dr hab. Adam Krężel z Instytutu Morskiego UMG oraz dr Jarosław Nowak z MEWO SA, a recenzentami: dr hab. Marcin Paszkuta z Uniwersytetu Gdańskiego, dr hab. Mirosław Darecki, prof. IO PAN z Instytutu Oceanologii Polskiej Akademii Nauk i prof. dr hab. inż. Rafał Ostrowski z Instytutu Budownictwa Wodnego Polskiej Akademii Nauk.

Dr Monika Teresa Engler-Jastrzębska

Mgr Monika Teresa Engler-Jastrzębska 29 września 2025 roku obroniła rozprawę doktorską pt. „Postawy, zachowania i preferencje konsumentów a możliwości rozwoju naturalnych produktów promieniochronnych w Polsce”.

Promotorem była dr hab. inż. Aleksandra Wilczyńska, prof. UMG, promotorem pomocniczym dr inż. Joanna Newerli-Guz. Recenzenci: dr hab. Mał-



gorzata Koszewska, prof. Politechniki Łódzkiej, dr hab. inż. Bogdan Pacholek, prof. Uniwersytetu Ekonomicznego w Poznaniu, prof. dr hab. inż. Tomasz Wasilewski z Uniwersytetu Radomskiego.

Dr Tomasz Łaczyński

Mgr Tomasz Łaczyński, od 15 września prezes zarządu Studium Doskonalenia Kadr UMG, obronił 13 listopada pracę doktorską pt. „Rola i potencjał systemu Kluczowych Wskaźników Efektywności (KPI) w doskonaleniu jakości zarządzania w branży shipmanagerskiej” i uzyskał tytuł naukowy doktora nauk społecznych w dyscyplinie nauki o zarządzaniu i jakości. Promotorem był prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski, a recenzentami: dr hab. Maria Mańkowska, prof. Uniwersytetu Szczecińskiego, prof. dr hab. Maciej Urbaniak - Uniwersytet Łódzki i prof. dr hab. inż. Radosław Wolniak - Politechnika Śląska.



BALTEXPO 2025

BALTEXPO

Organizowane od 1982 roku Targi są kluczowe dla sektora morskiego w regionie Morza Bałtyckiego. W tegorocznych, odbywających się w Gdańsku w Amberexpo w dniach 7-9 października 2025 roku, uczestniczyli przedstawiciele uczelni z rektorem prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adamem Weintrittem na czele.

W ceremonii otwarcia udział wzięli m.in.: wiceminister infrastruktury Arkadiusz Marchewka, podsekretarz stanu w MON Stanisław Wziętek, marszałek województwa pomorskiego Mieczysław Struk oraz prezydent Gdańska Aleksandra Dulciewicz.

Zaprezentowano najważniejsze sektory branży morskiej: przemysł stoczniowy, portowy, militarny oraz sektor innowacji i startupów. W halach wystawiło się prawie 300 firm z Polski i zagranicy. Swoje stanowiska miał także Uniwersytet Morski w Gdyni z ofertą edukacyjną oraz ofertą dla biznesu.

Rektor prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintritt wziął udział w panelu odbywającym się w ramach Dnia Edukacji, Pracy i Kariery. Podczas dyskusji zwrócił uwagę, że uczelnie coraz częściej muszą uzupełniać braki w kształceniu uczniów szkół średnich:

- Nowoczesne technologie stosowane w przemyśle morskim wymagają solidnych podstaw matematycznych i fizycznych, tymczasem młodzież trafia na uczelnie z coraz słabszym przygotowaniem.

Fizyka w wielu szkołach średnich to zaledwie jedna godzina tygodniowo. Przy takim poziomie trudno mówić o gotowości do studiów inżynierskich – powiedział.

Uczestnicy panelu doszli do wspólnej konkluzji, że rozwiązanie widzą w podjęciu systemowych, skoordynowanych działań, opartych na dialogu, w którym uczestniczyć będą przedstawiciele szkół, uczelni, firm oraz samorządów.



SR Robotics z Katowic w Centrum Offshore UMG

Firma SR Robotics, z którą uczelnia od 2024 roku ma umowę dotyczącą rozszerzenia współpracy w ramach realizacji badań, projektów B+R w obszarach żeglugi autonomicznej, autonomicznych pojazdów podwodnych i robotyki podwodnej zaprezentowała wybrane roboty wykorzystywane do specjalistycznych prac w środowisku wodnym.

Z ramienia uczelni w pokazie udział wzięli: rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, kanclerz mgr Filip Malata, pełnomocnik rektora ds. projektów strategicznych prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Zbigniew Burciu oraz prezes Zarządu Studium Doskonalenia Kadr Tomasz Łączyński. Uczestników powitał dyrektor Instytutu Morskiego UMG prof. dr hab. inż. Krzysztof Czaplewski. Firmę SR Robotics reprezentowali Piotr Ściegienka (CTO), Tomasz Hartwig (CEO) oraz Tomasz Borowik (COO).

Spotkaniu towarzyszyła dyskusja z udziałem pracowników badawczych Instytutu Morskiego UMG, w trakcie której dokonywano analizy poszczególnych robotów pod kątem potencjalnego wykorzystania do prowadzonych przez Instytut Morski UMG projektów.

Z inicjatywą podjęcia współpracy badawczej z przemysłem wystąpiła Katedra Eksploatacji Statku Wydziału Nawigacyjnego UMG.



Patent europejski



Europejski Urząd Patentowy (EPO) przyznał Uniwersytetowi Morskiemu w Gdyni prawa wyłączne na wynalazek pt. „Mobile electromagnetic mooring system for surface vessels”, którego twórcami są dr hab. inż. kpt. ż.w. Grzegorz Rutkowski, prof. UMG oraz mgr inż. kpt. ż.w. Paweł Kołakowski z Katedry Nawigacji na Wydziale Nawigacyjnym, i wydał dokument patentowy nr 4082888.

Walidacja pierwszego patentu europejskiego w UMG, przyznanego za rozwiązanie dla branży morskiej, została zakończona w październiku br.

Opatentowany wynalazek to Mobilny Elektromagnetyczny System Cumowniczy (MEMS), umożliwiający cumowanie relatywnie małej jednostki serwisowej do burt większych statków za pomocą

specjalnego systemu chwytaków elektromagnetycznych zasilanych z użyciem pływających boi zasilających lub z systemu zasilającego z jednostki interwencyjnej. Innowacyjny zestaw wind cumowniczych rozmieszczony na każdym z krańców jednostki interwencyjnej gwarantuje odpowiednie ułożenie lin cumowniczych i zapewnia ich stały naciąg, tym samym umożliwiając swobodne przemieszczanie się mniejszej jednostki interwencyjnej wzdłuż burty większej jednostki pływającej. Głównymi zaletami tego rozwiązania jest zmniejszenie prawdopodobieństwa zaistnienia wypadku związanego z operacjami na linach cumowniczych w relacji mały-duży statek, krótki czas wykonania akcji cumowania i odcumowywania, a także brak potrzeby ingerencji załogi statku serwisowanego w operacje cumownicze. To z kolei skraca czas całej operacji cumowniczej, zmniejsza ilość zużytego paliwa oraz przyspiesza np. wykrycie i naprawę usterki w obrębie poszycia statku. Aktualnie ten wynalazek jest jedynym zapewniającym szybkie i stabilne cumowanie/odcumowywanie jednostki interwencyjnej do/od burt większych statków. Dotąd nie stosowano systemu chwytaków elektromagnetycznych zasilanych z boi zasilającej, nie zastosowano też zestawu wind cumowniczych znajdujących się na każdym z krańców jednostki pływającej, zapewniających kontrolowany, stały naciąg na linach cumowniczych na poziomie linii wody, zabezpieczający przed ich gwałtownym zerwaniem. Ten aspekt w szczególności przekłada się na ludzkie bezpieczeństwo i życie związane z transferem załogi do operacji serwisowych. Rokrocznie dochodzi do ok. 300 wypadków, gdzie w związku z nagłym uwolnieniem się energii zmagazynowanej w napiętej linii cumowniczej ginie człowiek. Korzystną wartość rozwiązania podkreśla fakt, iż obecnie jedyne rozwiązanie zbliżone do mobilnego elektromagnetycznego systemu cumowniczego, dostępne na rynku to duże urządzenia portowe, których użycie na otwartych akwenach, na małej jednostce pływającej w systemie cumowania statek-statek nie jest wciąż możliwe.

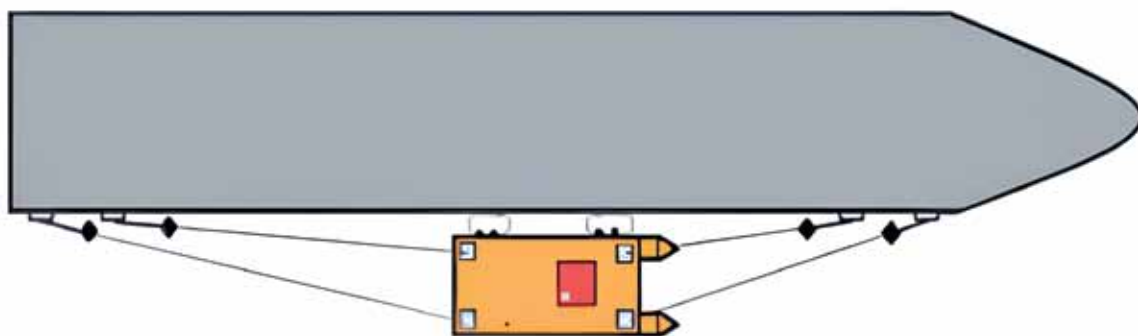


Zastosowanie systemu cumowniczego na małych jednostkach serwisowych umożliwi zwiększenie bezpieczeństwa prowadzenia operacji cumowniczych poprzez zastosowanie wind ze stałym naciąganiem oraz wyeliminowanie wysokiego kąta lin cumowniczych dzięki przeniesieniu punktu cumowania na linię poziomu morza. Takie rozwiązanie minimalizuje ryzyko zerwania lin cumowniczych. System nie wymaga konieczności angażowania załogi statku serwisowanego dzięki zastosowaniu systemu chwytaków elektromagnetycznych. Ponadto kontrola nad zintegrowanymi windami cumowniczymi pozwala na przemieszczanie się jednostki serwisowej wzdłuż jednostki serwisowanej bez użycia własnych pędników oraz ingerencji załogi jednostki serwisowanej. Zastosowanie syste-

mu skraca czas operacji, zmniejsza zużycie paliwa, przez co redukuje koszty oraz negatywny wpływ na środowisko.

Nowy patent wchodzi w zakres oferty technologicznej należącej do uczelni, wypracowanej w ramach realizowanego przez Centrum Transferu Technologii w latach 2020-2023 programu Inkubator Innowacyjności 4.0 w projekcie pozakonkursowym pn. „Wsparcie zarządzania badaniami naukowymi i komercjalizacja wyników prac B+R w jednostkach naukowych i przedsiębiorstwach” w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020 (Działanie 4.4).

Opis patentu: dr hab. inż. kpt. ż.w. Grzegorz Rutkowski i mgr inż. kpt. ż.w. Paweł Kołakowski



MechaŚwięto



Wydział Mechaniczny po raz piąty zaprosił na otwarty Dzień Mechanika, organizowany we współpracy władz, pracowników i studentów wydziału, dla promowania inżynierii mechanicznej jako dynamicznej i perspektywicznej dziedziny nauki. Uroczystego otwarcia 23 października w hali sportowej Centrum Sportu i Rekreacji dokonali wspólnie prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz dziekan Wydziału Mechanicznego prof. dr hab. inż. Andrzej Miszczak.



MechaPraca

W sali audytorialnej CSiR absolwenci Wydziału – laureaci Konkursu na Najlepszą Pracę Dyplomową przedstawili swoje prezentacje. Głosami jury oraz studentów, pracowników i przedstawicieli pracodawców laur zwycięzcy wraz z Grand Prix w wysokości 3000 zł, ufundowaną przez rektora, zdobył inż. Damian Arentowicz za pracę „Projekt modeli prze-

strzennych części maszyn okrętowych typu pokrywa, śruba i uszczelka z wykorzystaniem druku 3D”. Nagroda druga w wysokości 2000 zł, ufundowana przez dziekana Wydziału Mechanicznego, trafiła do inż. Piotra Jaworskiego. Nagrody dla zwycięzców i laureatów ufundowali i wręczyli również przedstawiciele pracodawców – firm: Döhle Marine Services Europe Sp. z o.o., DENECO Sp. z o.o. i Stocznia Remontowa Nauta SA.

MechaPracodawca

Stanowiska wystawiło 28 przedstawicieli pracodawców z regionu pomorskiego – firm od lat zaprzyjaźnionych z Wydziałem Mechanicznym i nierzadko zatrudniających absolwentów, m.in. Stocznia Remontowa Shiprepair Yard SA, Kongsberg Maritime, DOE sp. z o.o., Babcock International Group, Crist SA, Siemens Energy czy Boeing, której symulator lotu Boeinga 737 cieszył się wielkim zainteresowaniem (podobnie jak symulator spawalniczy firmy Figiel). W ciągu czterech godzin przez stoiska przewinęły się setki studentów UMG, nawiązując kontakty i zdobywając kluczowe dla swej zawodowej przyszłości informacje. Powodzeniem też cieszyła się mała czarna z dziekanem.





MechaKawa

Podczas tego spotkania studenci mogli przy małej czarnej porozmawiać o realiach rynku pracy z absolwentami Wydziału, którzy chętnie znajdują czas, by powrócić w mury uczelni.

MechaFuture i MechaWykłady

Równolegle, choć nie w hali sportowej, a na Wydziale, dla uczniów z zaproszonych szkół średnich odbywały się specjalne zajęcia i warsztaty z fizyki, historii uczelni w Sali Tradycji oraz pokazy w symulatorze siłowni okrętowych, remontów i silników okrętowych.



Dodatkowo odbywały się wykłady popularnonaukowe dla uczniów szkół średnich z regionu.

Na zakończenie tego bloku w klubie „Bukszpryt” uczniowie spotkali się z dziekanem i studentami – aby następnie stanąć do konkursu wiedzy morskiej.

MechaPraktyka

Rozstrzygnięty został konkurs na najlepszy raport z praktyki studenckiej, którego forma była dowolna, jedynym ograniczeniem był czas prezentacji – nie więcej niż 3 minuty. Wygrał student Oskar Pasięka (nagroda: 800 zł ufundowana przez dziekana).





► **MechaPong**

Drugą edycję Międzywydziałowego Turnieju Tenisa Stołowego o Puchar Dziekana Wydziału Mechanicznego MechaPong, w której wzięli udział przedstawiciele wszystkich pięciu wydziałów UMG, wygrał przedstawiciel najmłodszego Wydziału Informatyki Kamil Niewiadomski. Nagrodę za II miejsce ufundował dyrektor Centrum Sportu i Rekreacji dr Andrzej Lachowicz.

MechaZadania i MechaZabawy

O godz. 14.30 w Auli im. K. Bielskiego budynku A rozpoczęły się wyczekiwane rozgrywki konstruktorskie i zręcznościowe. Zapisy do MechaZadań nie trwały nawet doby – takie było zainteresowanie. Do

zawodów wystartowało pięć 10-osobowych drużyn składających się z zawodników z różnych roczników, a każda z pięknym herbem. Były: „Gwinty i Grzechotki”, „Zębate Ziomki”, „Łożyskowi Szamani”, „Turbo Wkrętaki” oraz „Tłoki na Pokładzie”.

„Misja na wysokości” polegała na zbudowaniu samodzielnie stojącej wieży ze 170 słomek, klipsów biurowych i kilku recepturek – wygrywała najwyższa. „Terminator: rzut przeznaczenia” polegał na wrzuceniu jak najwięcej piłek pingpongowych do trzech tulei cylindrowych o różnej średnicy.

Dalsza część zawodów została przeniesiona do „Bukszprytu”. Tam odbył się konkurs „Sekret Stoczni”, polegający na skonstruowaniu następcy „Daru Młodzieży” z dostępnych materiałów, „z zachowaniem





zasad BHP". Z różnych przedziwnych gratów, przez cały rok zbieranych przez studentów i pracowników Wydziału i popakowanych w tajemnicze kartony, powstała cała flotyła żaglowców.

Tam odbył się „PubQuiz” – szybki konkurs wyboru z wiedzy ogólnej oraz Gdyni i uczelni. Wygrywały odpowiedzi najszybsze. Najmniej punktów otrzymały zespoły za... podanie roku powstania Szkoły Morskiej. Toteż zwycięska drużyna dostała w prezencie album o 100-leciu uczelni „Per mare ad astra” od absolwenta, b. wieloletniego przewodniczącego Stowarzyszenia Starszych Oficerów Mechaników Lechosława Bara.

Potem był konkurs szantowy: zawodnicy mieli pół godziny na ułożenie czterech zwrotek na melodię „Morskie opowieści”, nawiązując do uczelni, Wydziału i życia akademickiego (bez wulgaryzmów) – a na koniec wspólne odśpiewanie szant i zabawa do późnych godzin nocnych.

„Bukuszpryt” tego dnia został otwarty po generalnym remoncie jako „Pub&Club Bukuszpryt” – z nowym logo, świeżym wystrojem i tą samą duszą – miejscem spotkań, rozmów i dobrej energii ludzi morza oraz przyjaciół Gdyni.



Jesień na „Darze Młodzieży”

W połowie września biała fregata przybiła do nabrzeża w Gdyni, a na niej 126 studentów pierwszego roku nawigacji. Tak dobiegła końca ich pierwsza przygoda na statku - miesiąc praktyk na morzu.

Pod głównym gmachem Uniwersytetu Morskiego 15 sierpnia 2025 roku czeka tłum. Upał ponad 30 stopni. Część już po odprawie w Dziale Armatorskim, część dalej czeka. Pod wieczór przyjeżdżają autokary.

Bremerhaven

O godzinie 9 następnego dnia ich oczom ukazał się on, „Dar Młodzieży”, zacumowany przy nabrzeżu w niemieckim Bremerhaven. Studenci ujrzeli na pokładzie swoich starszych kolegów z drugiego roku, kończących praktykę, zmęczonych, ale szczęśli-

wych. Po szybkiej wymianie załogi i zaokrętowaniu wachta pierwsza musiała przejąć służbę w porcie, reszta udała się na zapoznanie ze statkiem.

W mieście akurat odbywał się zlot żaglowców. „Dar Młodzieży”, jako jedyny stojący poza mariną na brzegu rzeki Wezery, prezentował się wyjątkowo dostojnie. Na pokładzie została tylko druga wachta, reszta praktykantów zeszła na ląd, gdzie czekała na nich masa atrakcji. Największy południowoamerykański żaglowiec z Peru o nazwie „Union”, niezwykle muzeum, gdzie można odbyć podróż dookoła świata, czy niemieckie okręty z czasów wojny to tylko kilka z nich. Oczywiście część studentów odbyła również zwiedzanie... lokalnych barów.

Po dwóch dniach „Dar Młodzieży” wyszedł w morze. Praktykanci żegnali ludzi na brzegu, stojąc w paradzie burtowej. Statek wypłynął na Morze Wattowe, pełne osuchów, czyli obszarów zalewanych przez morze, pełnych podwodnych rzek i niezwykłych zwierząt. Widoki były tym piękniejsze, że to właśnie wtedy kadeci pierwszy raz wchodzili na maszty, co było zarazem pierwszym prawdziwym testem, czy praca na morzu jest odpowiednia dla nich. Niemalże wszyscy zaliczyli ten test pomyślnie.





IJmuiden

Niedługo potem fregata znalazła się na Morzu Północnym, znanym ze swojego kapryśnego charakteru. Statkiem bujało coraz mocniej i coraz mocniej mdliło studentów. Tuż przed kolejnym portem choroba morska zebrała swe żniwo. Przed wejściem do holenderskiego IJmuiden widok studenta przewieszonego przez reling nie był niczym niezwykłym.

Gdy statek minął falochrony i skierował się na nabrzeże, czekała niespodzianka - w miejscu, w którym zacumować miał „Dar Młodzieży”, stał peruwiański „Union”. Po krótkiej naradzie padła komenda: „cumujemy longsajdem!”. Studenci szybko zbrasowali reje, a dwie fregaty stanęły obok siebie burta w burłę. Oba statki połączył trap. Już po chwili między załogami zaczęły nawiązywać się pierwsze znajomości. Nadszedł wtedy też moment, żeby zobaczyć prozaiczne fragmenty normalnego funkcjonowania portu: pod „Dar Młodzieży” podpłynęła bowiem śmieciarka. Jako że pływającej śmieciarki nikt z praktykantów nie widział, wzbudziła niemałe poruszenie.

Sail Amsterdam

„Dar” razem z ponad dziesięcioma tysiącami innych statków miał wziąć udział w trzydziestokilometrowej paradzie z IJmuiden aż do stolicy Holandii. Praktykanci drugiej i trzeciej wachty zeszli na ponadstuletnią zabytkową barcę, by móc z dołu podziwiać,

jak ich fregata płynie przez kanał. Widok był absolutnie niesamowity: kanał po brzegi wypełniały statki i stateczki.

Na studentach największe wrażenie wywarły dwie jednostki. Pierwszą był dobrze już wtedy wszystkim znany „Union”, którego załoga stała w paradzie na rejach. Drugą - nieco komiczna motorówka z przymocowanym od przodu koniem z metalu. Koń poruszał kopytkami, kadłub wyglądał zaś jak rzymski rydwan, a załogę stateczku stanowili gladiatorzy.

W samym Amsterdamie nasz żaglowiec został udostępniony do zwiedzania. Turyści byli nim absolutnie zachwyceni. Praktykanci zasypywani byli pytaniami o statek, szczególnie o to, czym są kotki zawieszone na topenantach (chronią żagle przed





► rozdarciem). Atrakcją było zrobienie sobie zdjęcia ze studentami w mundurach czy zakupy w sklepi-ku pokładowym, który oferował tak nietuzinkowe pamiątki z „Daru” jak plecaki zrobione ze starych żagli. Przez trzy dni na pokład fregaty weszło ponad 30 tysięcy ludzi, a kolejka do trapu ciągnęła się daleko od burty.

Sam Amsterdam był również atrakcją dla załogi. Słynna dzielnica czerwonych latarni, piękna architektura, lokalne kawiarnie i muzeum marynarki zachwyciły studentów. A że byli w mundurach, co chwilę ktoś ich zaczepiał i prosił o wspólne o zdjęcie. Złot żaglowców po czterech dniach zakończył się uroczystym wyjściem z portu: zarządzono paradę wantową. 130 osób wspięło się na maszty, żeby pomachać żegnającym tłumom. Mogłoby się wydawać, że nie było w tym nic specjalnego, jednak praktykanci stojący na wantach wykazali się niezwykłą finezją: były oklaski, meksykańskie fale, gwizdy i okrzyki. Na całej drodze powrotnej kanałem do IJmuiden stali wzdłuż brzegów ludzie, więc parada trwała przez cały ten czas. Gdy wszystkie żaglowce biorące udział w zlocie wyszły z kanału na Morze Północne, nastał czas pożegnania. O zachodzie słońca statki z Portugalii, Niemiec, Holandii i Peru mijały polską fregatę, pozdrawiając załogę wystrzałami z armat hukowych.

Droga powrotna

Na mostku ustawiono kurs na Danię, bowiem następny postój miał odbyć się w Aalborgu, jednym z największych miast skandynawskiego królestwa. Dla praktykantów oznaczało to, że pierwszy raz znajdą się na pełnym morzu, wcześniejszy przelot odbywał się bowiem cały czas wzdłuż brzegu. Niektórzy obawiali się nawrotu choroby morskiej. Pogoda na szczęście dopisała. Było przyjemnie ciepło, niemal bezwietrznie i bez fal. Niestety oznaczało to również niemożność postawienia żagli.

Przedostatniego dnia przelotu wiatr w końcu się zerwał. Po raz pierwszy praktykanci zostali wezwani na alarm do żagli. Choć ćwiczyli wcześniej stawianie i sprzątanie żagli, był to pierwszy sprawdzian ich umiejętności w warunkach bojowych. Część wspięła się na reje, reszta została na dole do pracy na linach. Pomimo początkowych komplikacji udało się. Silnik wyłączono, a „Dar Młodzieży” sunął po wodzie popychany siłą wiatru.

Aalborg

Przed wejściem do Aalborga należało sprzątnąć wszystkie żagle, z czym studenci tym razem nie mieli żadnych problemów. Odpalono silnik i fregata, przebijając się przez mgłę, wpłynęła na duńskie wody. Tym razem wejście było mniej spektakularne. Zwykła parada na burcie statku o poranku wzbudziła jednak spore zainteresowanie mieszkańców, którzy ustawiali się na balkonach i wzdłuż nabrzeża, żeby zobaczyć „Dar Młodzieży” na własne oczy.

W mieście odbywał się festyn pod nazwą Aalborg Regatta, w którym brało udział nie więcej jak 10 statków. Atrakcją dla uczestników, prócz zwiedzania statku, był ogródek piwny rozstawiony naprzeciwko „Daru Młodzieży”, z którego praktykanci też nie omieszkali skorzystać, podobnie jak z wizyty w aalborgskim zoo. Praktykantów można było spotkać także na wieży widokowej ze wspaniałą panoramą miasta oraz cmentarzu wikingów sprzed ponad milenium.

Świnoujście

Po czterech dniach „Dar Młodzieży” wyruszył do ostatniego portu przed zawinięciem do Gdyni – Świnoujścia. Fregata na silniku skierowała się na cieśniny duńskie. Statek z prawie pięćdziesięciometrowymi masztami (czyli prawie tak wysoki jak dwa wieżowce) miał przepłynąć pod mostem nad cieśniną Öresund. Ten most jest niezwykle: w połowie bie-

gnie w tunelu, by następnie wynurzyć się na sztucznej wyspie i wspiąć na wysokość 60 metrów. Do tego jest dwupoziomowy – jednym jeżdżą samochody, drugim pociągi. Ale pod taką konstrukcją nawet tak ogromny statek jak „Dar Młodzieży” nie miał problemu z przejściem. Gdy komendant ogłosił, że koło godziny 11 statek zbliży się do mostu, tłum praktykantów ustawił się na dziobie z aparatami, by uwiecznić ten niezwykły moment. Przejście pod tym mostem było jak przekroczenie bramy, za którą zaczynały się wody znajomego Bałtyku.

Świnoujście

Minąwszy cieśniny, praktykanci ponownie postavili żagle. Jako że kierunek wiatru był wybitnie niesprzyjający – wiało idealnie z kierunku Zatoki Pomorskiej, przy której położone jest Świnoujście – fregata kontynuowała rejs wzdłuż szwedzkiego wybrzeża. Mniej więcej na wysokości wyspy Bornholm żagle sprzątnięto, a kurs został obrany na miasto nad Świną. Wtedy zaczęło się przygotowywanie „Daru Młodzieży” do zimy, mniejsze żagle zostały odcięte i rozpoczął się remont pokładu.

Wejście do Świnoujścia było trochę nietypowe. Większość studentów ustawiła się wzdłuż burty, jednak troje ochotników postanowiło wspiąć się na wanty i machać mieszkańcom z masztu. Na lądzie fregata była witana także przez paradę – na nabrzeżu ustawili się uczniowie Zespołu Szkół Morskich, którzy mieli okazję odwiedzić pokład, zanim został udostępniony turystom. Być może część z nich dzięki temu przekona się do pójścia na Uniwersytet Morski.

Zainteresowanie statkiem było niemal równie duże jak w Amsterdamie. Niektórzy byli zdziwieni, że żaglowce dalej pływają. Inni myśleli, że przypłynął „Dar Pomorza”. Ci, którzy zeszli na ląd, korzystali z uroków ciepłej pogody, a największym zainteresowaniem cieszyła się plaża w Dzielnicy Nadmorskiej, gdzie umundurowani studenci dostali darmową lekcję tańca.

Powrót do Gdyni

„Dar Młodzieży” znowu wyszedł w morze. Przygotowania do zimy rozkręciły się na dobre. Wszystkie żagle zostały odcięte, praktykanci zaczęli się pakować i sprzątać swoje kubryki. Remont pokładu został zakończony. W drodze do portu macierzystego statek zatrzymał się jeszcze na kotwicy w Darłowie, by paradą wantową pozdrowić mieszkańców kurortu.

Nadszedł wreszcie ostatni dzień rejsu. 14 września „Dar Młodzieży” przybił do Gdyni, gdzie na stu-



dentów czekały rodziny. Nadszedł czas powitania po długiej rozłące oraz rozstania z kolegami na dwa tygodnie.

Rejs „Darem Młodzieży” to jednak nie tylko postoje w portach i pozdrawianie ludzi. To także sprzątanie toalet i korytarzy, prace pokładowe, wydawanie jedzenia. Po ogłoszeniu alarmu – obsługa żagli czy brasowanie, czyli przesuwanie rei. Na tych zajęciach praktykanci spędzili cały miesiąc. W przerwach był czas na sen czy na naukę: jednym z warunków wyjścia do portu było zaliczenie węzłów i olinowania. Na początku rejsu mało kto wiedział, jak zawiązać wyblinkę, na której opiera się statek, ani czym są brasy bageny.

Już za rok to samo. Rejs będzie jednak dłuższy i bardziej wymagający. Mimo to chyba każdy czeka, aż ponownie będzie mógł usłyszeć z ust instruktora komendę: „jedzie bagen!”.

Jeremi Klimczak,
student WN (nawigacja, transport morski)



Razem dla fizyki



W ramach projektu edukacyjno-naukowego promującego nauki ścisłe, a w szczególności fizykę, w dniach 20-24 października 2025 roku odbył się czwarty wspólny wyjazd studentów naszej uczelni i uczniów II Liceum Ogólnokształcącego w Gdyni – tym razem do Czech.

Udział wzięli w nim nagrodzeni studenci: Michał Breza – Wydział Mechaniczny, Maksymilian Okrój – Wydział Nawigacyjny, Maciej Wieczorek – Wydział Elektryczny, Oliwia Sośnicka – Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości.

Celem był Uniwersytet Karola w Pradze, na którym wykładali Albert Einstein oraz Johannes Kepler. Pierwszy z nich objął stanowisko profesora fizyki teoretycznej w 1911 roku, gdy pracował nad swoją teorią względności. Kepler, który pierwszy sformułował prawa ruchu planet, był asystentem u swojego przyjaciela, duńskiego astronoma Tychona Brahego. Stu-

denci zwiedzili także piękną bibliotekę w Muzeum Keplera.

Następnym etapem była elektrownia atomowa w Temelinie, gdzie wysłuchali wykładu o jej budowie, zabezpieczeniach, możliwościach energetycznych oraz zwiedzili ją za pomocą 3D.

Dawny obszar huty Vitkovice, z unikalnym zespołem architektury przemysłowej, ukazał studentom możliwości rewitalizacji i wykorzystania pomieszczeń do celów naukowo-dydaktycznych, wykonywania eksperymentów fizycznych i doświadczeń interaktywnych.

Fundatorami nagród byli dziekani poszczególnych Wydziałów: prof. dr hab. inż. Andrzej Miszczak, dr hab. Tomasz Neumann, prof. UMG, dr hab. Marzena Popek, prof. UMG, dr hab. inż. Piotr Jankowski, prof. UMG.

Celem pierwszego wspólnego wyjazdu była wizyta w Narodowym Centrum Badań Jądrowych w Świerku. Uczestniczyli w nim studenci Wydziału Mechanicznego w ramach podpisanej umowy o współpracy między Wydziałem Mechanicznym (Katedrą Fizyki) a II LO w Gdyni.

W styczniu 2024 roku odbył się drugi wspólny wyjazd do Europejskiej Organizacji Badań Jądrowych CERN i ETHZ Politechniki Federalnej w Szwajcarii, rozszerzony o udział studentów z Wydziałów Nawigacyjnego i Elektrycznego.

W trzecim wspólnym wyjeździe, na przełomie września i października 2024 roku do Francji, udział wzięli studenci, którzy uzyskali najwyższe oceny z fizyki. Zwiedzili Laboratorium Instytutu Radowego Uniwersytetu Paryskiego, w którym Maria Skłodowska-Curie wraz z mężem Piotrem prowadziła badania nad polonem.

Pomysł, plan, organizacja i opieka naukowa wyjazdów – mgr inż. Jolanta Kamińska (starszy wykładowca Katedry Fizyki UMG) i mgr Renata Stolarczyk (prof. II LO)

Mgr inż. Jolanta Kamińska



Pomorska Noc Naukowców

Pomorska Noc Naukowców to ogólnoeuropejska inicjatywa - European Researchers Night, która od 2005 roku ma na celu popularyzowanie nauki i przybliżanie świata badaczy. Także i naukowcy Uniwersytetu Morskiego w Gdyni otworzyli swoje miejsca pracy, by zaprezentować je dzieciom, młodzieży oraz dorosłym i pokazać, jak ciekawa i pasjonująca może być nauka. W warsztatach i wykładach wzięło udział blisko 400 osób.

Oficjalnie projekt, złożony do Komisji Europejskiej, nazywa się „Pomeranian Researchers Night: European Challenges and Missions closer to the citizens”. Jego celem jest promowanie otwartej, atrakcyjnej, dostępnej i zrównoważonej przestrzeni do interakcji i komunikacji naukowców ze społeczeństwem Pomorza, kształtowanie postrzegania naukowców i ich badań, zrozumienia wartości badań naukowych szczególnie wśród młodzieży.

W Nocy Naukowców uczestniczyło w tym roku pięć trójmiejskich uczelni (Gdański Uniwersytet Medyczny, Politechnika Gdańska, Uniwersytet Gdański, Akademia Marynarki Wojennej i Uniwersytet Morski w Gdyni), oddział Polskiej Akademii Nauk w Sopocie oraz dwa centra nauki: ExperymenT i Hevelianum.

Głównym koordynatorem był Gdański Uniwersytet Medyczny, kierownikiem z ramienia naszej uczelni - prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk.

Na naszej uczelni uczestnicy tego niezwykłego wieczoru mogli wziąć udział w ciekawych zajęciach tematycznych:

- Symulator Siłowni Okrętowych,
- Escape Room,

- Piroliza jako skuteczna metoda utylizacji odpadów z tworzyw sztucznych,
- Akademia Czystego Morza - transport ładunków,
- Akademia Czystego Morza - badanie wody,
- Akademia Czystego Morza - degradacja plastików,
- Akademia Czystego Morza - oczyszczanie ścieków,
- Akademia Czystego Morza - Wypadki morskie a zanieczyszczenia środowiska,
- Jak to jest zrobione? Łopatkę turbiny wiatrowej - technologia wytwarzania i sposób działania. Recykling materiałów kompozytowych w Polsce i na świecie.

Największym zainteresowaniem cieszyły się pokazy Symulatora Siłowni Okrętowych oraz Escape Room.

Każdy, kto odwiedził naszą uczelnię w tę wyjątkową naukową noc, otrzymał drobne upominki i mógł zrobić sobie pamiątkowe zdjęcie w specjalnie przygotowanej na ten dzień fotobudce.

Projekt finansowany jest przez Unię Europejską w ramach programu Horyzont Europa.

Mgr Magdalena Agholor





Obrońne technologie przyszłości

Rozwiązanie pt. „System adaptacyjnej komunikacji podwodnej”, zgłoszone przez dr. inż. Ryszarda Studańskiego do konkursu programu IDA w kategorii „Technologie przyszłości związane z ochroną i obserwacją infrastruktury krytycznej na morzach”, znalazło się w grupie 16 najlepszych rozwiązań w Polsce.

W programie start-upowym IDA BootCamp, wspierającym rozwój zespołów i firm w zakresie technologii dual-use (zarówno do celów cywilnych, jak i wojskowych), uczestniczył zespół w składzie: dr inż. Ryszard Studański z Katedry Energoelektroniki Wydziału Elektrycznego UMG, dr inż. Agnieszka Czapiewska oraz dr inż. Andrzej Żak z Akademii Marynarki Wojennej.

Program IDA Bootcamp realizowany jest przez PFR we współpracy z MON, PFR Ventures, przez Krakowski Park Technologiczny, Gdański Park Naukowo-Technologiczny i Pomorską Specjalną Strefę Ekonomiczną. Partnerami programu są: Polska Grupa Zbrojeniowa (PGZ), Centrum Techniki Morskiej (CTM), Grupa WB (Radmor), ICEYE i Palantir.

Wymogiem udziału w konkursie było przedstawienie najprostszej wersji produktu (Minimum Viable Product, MVP), zawierającego tylko niezbędne funkcje mogące zaspokoić podstawowe potrzeby użytkownika. Działanie to ma na celu jak najszybsze wprowadzenie produktu na rynek, zebranie informacji zwrotnych, zweryfikowanie sensu biznesowego i określenie przydatności tak w przemyśle zbrojeniowym, jak i cywilnym.

Finał IDA Bootcamp 2025 Demo Day & VC Connect odbędzie się 5 grudnia 2025 roku w Warszawie, podczas którego uczestnicy zaprezentują rozwiązania przed kluczowymi interesariuszami sektora obronnego.

W zdrowym ciele zdrowy duch

I Konferencja Naukowa „Człowiek, medycyna, harmonia - wspólna podróż. Mens sana in corpore sano”, która odbyła się 11 października 2025 r. w Sopocie, została zorganizowana przez Uniwersytet Morski w Gdyni przy współudziale firmy Bioneuromed oraz stowarzyszenia Academia Europa Nostra, a inicjatorem był pracownik Katedry Marketingu i Metod Ilościowych dr Tomasz Studzieniecki.

Forum Europa Nostra zostało zainicjowane w 2008 roku przez ówczesnego rektora prof. dr. hab. inż. Józefa Lisowskiego i od lat podejmuje istotne i aktualne zagadnienia społeczne, gospodarcze i naukowe, jednak po raz pierwszy poświęcone zostało problematyce zdrowotnej, koncentrując się na relacji człowieka, medycyny i harmonii życia.

W imieniu władz uczelni konferencję uroczystie otworzył prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa reprezentował prodziekan ds. kształcenia dr hab. inż. Przemysław Dmowski, prof. UMG.

Dużym zainteresowaniem cieszyły się prelekcje pracowników UMG: dr hab. inż. Anety Ociecek, prof. UMG, dr Katarzyny Mironiuk oraz dr. Tomasza Studzienieckiego - poświęcone idei neurożywienia, koncepcji slow life oraz roli wody w życiu człowieka. Wystąpieniom towarzyszyła ożywiona dyskusja, a prelegentom zadano liczne pytania dotyczące

praktycznych aspektów prezentowanych zagadnień.

Jedną z atrakcji były warsztaty prowadzone przez lekarzy i terapeutów, podczas których zaprezentowano nowoczesne instrumenty diagnostyczne i terapeutyczne, wykorzystywane w neuroterapii i rehabilitacji.

Patronat nad konferencją objęli: marszałek województwa pomorskiego, prezydent Sopotu oraz rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, wsparły Pomorska Regionalna Organizacja Turystyczna oraz Radio Gdańsk jako patron medialny.

Uczestnicząca w konferencji dyrektor Departamentu Turystyki i Sportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego Marta Chełkowska pogratulowała organizatorom inicjatywy oraz przedstawiła działania władz województwa, łączące problematykę zdrowia i podróży, podkreślając znaczenie współpracy nauki i administracji publicznej.



Od lewej: dr hab. inż. Aneta Ociecek, prof. UMG, dr Katarzyna Mironiuk, prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, dr Tomasz Studzieniecki

Uczelniane sojusze

Na międzynarodowej konferencji w Bonn „Wdrażanie w praktyce - rozpowszechnianie innowacyjnych wyników sojuszków uniwersytetów europejskich do innych instytucji szkolnictwa wyższego” Uniwersytet Morski w Gdyni reprezentowała mgr Dorota Barzowska, kierownik Działu Współpracy Międzynarodowej.

Konferencja, która odbyła się w Bonn w dniach 20-22 października 2025 roku, zorganizowana została w ramach szkoleń międzynarodowych Erasmus+ (TCA - Training and Cooperation Activities), m.in. przez DAAD (Deutscher Akademischer Austauschdienst), współfinansowana przez Narodową Agencję Programu Erasmus+ i Europejski Korpus Solidarności, zgromadziła blisko 180 uczestników, przedstawicieli uczelni wyższych z Europy.

Głównym celem konferencji było upowszechnianie dobrych praktyk i transferowalnych rezultatów inicjatywy Europejskich Uniwersytetów (EUI) oraz omówienie ich z szerszą społecznością szkolnictwa wyższego.



Uczestnicy zastanawiali się nad misją sojuszków jako wzorców do naśladowania dla całego europejskiego krajobrazu edukacyjnego oraz nad potrzebami uczelni niezaangażowanych w tę inicjatywę. Podczas różnych sesji plenarnych, interaktywnych warsztatów i sesji otwartych omawiali przykłady dobrych praktyk, możliwości, wyzwania i wnioski.

Uczestnicy 25 istniejących już sojuszków mieli możliwość zaprezentowania swoich najbardziej obiecujących działań i transferowalnych rezultatów podczas sesji warsztatowych i prezentacji plakatów o swoich sojuszach. Zaprezentowano też wyniki ogółouropejskiego badania „Sojusze Europejskich Uniwersytetów jako wzory do naśladowania”, poprzez które analizowano potrzeby i oczekiwania instytucji szkolnictwa wyższego niezaangażowanych w sojusze. Wyniki pomogą ukierunkować przyszłe wsparcie i współpracę w ramach europejskiej społeczności szkolnictwa wyższego. Broszura w wersji papierowej dostępna jest do wglądu w Dziale Współpracy Międzynarodowej.

W najbliższej przyszłości, tj. w 2026 roku, planowany jest jeszcze jeden nabór projektów dla tworzonych sojuszków uniwersytetów europejskich (European Universities Alliances - EUI). Podkreślona została także potrzeba trwałego zaangażowania instytucjonalnego oraz strategicznego ukierunkowania instytucji szkolnictwa wyższego na internacjonalizację, niezależnie od tego, czy są one zaangażowane w sojusz, czy też nie.

Mgr Dorota Barzowska



Spotkania z prezydent i wiceprezydent Gdyni

Władze uczelni spotkały się z prezydent i wiceprezydent Gdyni, by rozmawiać m.in. o nadchodzącym 100-leciu Gdyni oraz powołaniu Ligi Matematycznej.

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit i kanclerz mgr Filip Malata spotkali się 22 października 2025 roku z prezydent Gdyni Aleksandrą Kosiorek. Wśród propozycji dotyczących obchodów 100-lecia Gdyni poruszono temat zawieszenia na „Darze Młodzieży” specjalnie uszytego na tę okoliczność żagla. W kwietniu 2025 roku odbyło się pierwsze zebranie Komitetu Honorowego Obchodów 100-lecia Gdyni, do prac którego zostali zaproszeni m.in. przedstawiciele świata biznesu, kultury, środowiska naukowego, parlamentarzysty, dyplomaci i samorządowcy. Z ramienia uczelni do prac Komitetu zaproszenie otrzymał rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, a także wieloletnia redaktor naczelna „Uniwersyteckiego Kuriera Morskiego” mgr Małgorzata Sokołowska.

Następnego dnia rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk spotkali się wiceprezydent Gdyni Oktawią Gorzeńską oraz zastępcą naczelnika

Wydziału Energetyki Maurycym Rzeźniczakiem. Dyskutowano m.in. na temat utworzenia w Gdyni Centrum Rozwoju Kompetencji dla Energetyki oraz powołania Ligi Matematycznej dla gdyńskich szkół, by wspierać rozwój młodych talentów.



Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit i prezydent Gdyni Aleksandra Kosiorek



Od prawej: prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, wiceprezydent Gdyni Oktawia Gorzeńska, zastępca naczelnika Wydziału Energetyki Maurycy Rzeźniczak, prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG

Gdynia Explory Week

Nagrodę specjalną rektora Uniwersytetu Morskiego w Gdyni wręczył 24 listopada 2025 roku podczas Gali Finałowej XIV Konkursu Explory prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG. Otrzymał ją uczeń V LO w Gliwicach Emil Pająk za projekt „Magnetyczne materiały z pamięcią kształtu jako przyszłość robotyki miękkiej”.

Explory to największy w kraju program wyszukiwający i wspierający młodych utalentowanych innowatorów w wieku 13-20 lat. Gala Finałowa od 2013 roku odbywa się w Gdyni, a w pracach jury biorą udział pracownicy UMG dr inż. Damian Bisewski (Wydział Elektryczny) oraz dr inż. Bronisław Sulkowski (Wydział Informatyki), bowiem Uniwersytet Morski w Gdyni dostrzega ogromne znaczenie konkursu i rolę, jaką pełni wśród młodych ludzi.

Do tegorocznej edycji zgłoszono ponad 300 projektów. Rywalizacja rozpoczęła się wczesną wiosną etapem szkolnym, w maju był półfinał online, do finału zakwalifikowano 26 projektów. Młodzi badacze walczyli nie tylko o nagrody, ale także o miejsce w reprezentacji Polski na finał ISEF Phoenix 2026!

- To wielka przyjemność móc każdego roku obserwować innowacyjne projekty młodych ludzi, którzy potrafią nie tylko z wielką pomysłowością i zaangażowaniem realizować swoje pomysły, ale także z wielką

pasją o nich opowiadać. Projekt, który wzbudził nasze szczególne zainteresowanie i który postanowiliśmy nagrodzić w tym roku, opiera się na pionierskich badaniach dotyczących elastycznych materiałów. W ramach projektu autor skupia się na wytworzeniu struktur, które pod wpływem zewnętrznego pola magnetycznego zmieniają swoją geometrię w przewidywalny i programowalny sposób. To rozwiązanie o dużym ładunku innowacyjności i dużym potencjale wdrożeniowym - powiedział, wręczając nagrodę, dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG.

Emil Pająk został zwycięzcą Nagrody Głównej Konkursu Explory 2025 i będzie jednym z czworga reprezentantów Polski na International Science and Engineering Fair 2026 (Regeneron ISEF 2026) - największym na świecie konkursem naukowym dla młodzieży.

Fot. Kamil Zioch www.gdynia.pl



Erasmus on deck

Pod hasłem „Erasmus on deck” 16 października 2025 roku obchodziliśmy Erasmus Days 2025 w międzynarodowym gronie – wspierając integrację, celebrując różnorodność i budując pomost międzykulturowy.

Zorganizowane zostały dzięki wsparciu prorektora ds. studenckich i kształcenia dr. hab. Sambora Guze, prof. UMG, dziekana Wydziału Nawigacyjnego dr. hab. inż. Tomasza Neumann, prof. UMG, oraz kierownika Katedry Nawigacji dr. hab. inż. kpt. ż.w. Grzegorza Rutkowskiego, prof. UMG, przez dr inż. Paulinę Witt i mgr Annę Kapuścińską z Zespołu ds. Obsługi Studentów Zagranicznych oraz dr inż. Magdalenę Pajor – koordynator ds. umiędzynarodowienia.

Dopisali uczestnicy, atmosfera była świetna, pogoda sprzyjająca, catering smaczny. Program rozpoczął się od spotkania informacyjnego na temat Erasmus+, po którym odbyła się interaktywna gra integracyjna, oparta na kreatywności i współpracy zespołowej.

Kolejnym punktem programu był pokaz w Planetarium Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, gdzie studentki Koła Naukowego Nawigator Ada Lewandowska i Antonina Andrusiewicz przeprowadziły pokaz oraz wykład popularnonaukowy dotyczący podstaw astronawigacji.

Kulminacyjnym momentem były rejsy jachtami Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, które umożliwiły uczestnikom zobaczenie Gdyni od strony morza. „Nest” pod opieką Piotra Nowakowskiego, „Almak” prowadzony przez prodziekana ds. studenckich i promocji Wydziału Nawigacyjnego dr. inż. Adama Kaizera oraz „Imoros 3” kierowany przez mgr Julię Janowską – zastępczynię kierownika Ośrodka Żeglarsstwa i Sportów Wodnych – sprawowały się znakomicie.



Uczestnicy mieli również okazję wziąć udział w symulacji mostka nawigacyjnego, przeprowadzonej na symulatorze nawigacyjno-manewrowym. Poprowadził ją dr inż. Kamil Formela z Katedry Nawigacji – zaprezentował działanie urządzenia i wyjaśnił, że zastosowane modele matematyczne pozwalają na realistyczne odwzorowanie reakcji statku. Uczestnicy z entuzjazmem próbowali swoich sił w roli nawigatorów.

„Erasmus on deck” to coś więcej niż wydarzenie – to celebrowanie wartości, które łączą nas w całej Europie. Mamy nadzieję, że na stałe wpisze się w kalendarz wydarzeń międzynarodowych naszej uczelni.

Dr inż. Paulina Witt
Zespół ds. Obsługi Studentów Zagranicznych



Klasa Omega 2025



Sezon żeglarski dla klasy Omega można uznać za zakończony! W tym roku, podobnie jak w poprzednim, startowaliśmy w całym cyklu regat Pucharu Polski oraz w Akademickich Mistrzostwach Polski.

Sezon rozpoczęliśmy od kwietniowych treningów, które pozwoliły nam nie tylko na „odrdzewienie” po zimie, ale także na dogranie się w ramach nowych załóg. Za sterami POL-655 stanął Mikołaj Merkler (student WN), który w ciągu sezonu pływał z następującymi załogantami: Mateusz Grzempa (student WN), Ada Grześ (studentka WN), Oleksandr Tyschenko (student WN), Tytus Czajkowski (student WM) i Tadeusz Zalewski (student WN). Z kolei za sterem POL-654 ponownie usiadł dr Jędrzej Chałampowicz (pracownik KLiST), który razem z Bartoszem Sadowskim (student WN) bronili zeszłorocznego tytułu mistrzów Polski oraz zdobywców Pucharu Polski. Ten skład został zasilony przez Adama Strelaua (student WZNJ). Tak jak w zeszłym roku planowaliśmy, aby jachty pływały w dwóch różnych kategoriach: Standard oraz Sport (z trapezami oraz spinakerem).

Pierwsze eliminacje Pucharu Polski odbyły się w Krynicy Morskiej, w której po trudnych regatach

nasza flagowa załoga POL-654 stanęła na 2. stopniu podium w klasyfikacji Sport. W kategorii Standard jacht POL-655 zajął wysokie 5. miejsce. Prosto z Krynicy nasza reprezentacja jechała do Wilkas, gdzie odbywały się Akademickie Mistrzostwa Polski. Niestety dużo złych decyzji i błędów spowodowało, iż o tych regatach wolimy jak najszybciej zapomnieć (po wcześniejszym wyciągnięciu wniosków). Co prawda udało nam się zwyciężyć w kategorii drużynowej typu uczelni USP i zdobyć srebro w klasyfikacji indywidualnej, jednak generalne wyniki były poniżej możliwości naszych załóg.

W Poraju

Po chwili oddechu, na początku czerwca ruszyliśmy na 2. eliminację Pucharu Polski do Poraju, gdzie rzutem na taśmę udało się rozegrać regaty (pomimo bardzo słabego, wręcz znikającego wiatru), które na 3. miejscu zakończyła załoga POL-654, natomiast na





Fot. Polski Związek Żeglarski

8. POL-655. Tydzień później odbywała się 3. eliminacja do Pucharu, w Chelmie Śląskim, gdzie czujnie nie pojechaliśmy (w Pucharze najgorszy wynik jest odrzucany) – regaty się odbyły, ale były zaliczane do rankingu Pucharu (odbył się tylko jeden wyścig, a aby regaty były liczone do Pucharu, muszą odbyć się przynajmniej trzy). Następnie naszą reprezentację czekała długa przerwa, gdyż do żeglowania wracaliśmy dopiero pod koniec sierpnia w Sławie. Te regaty również przebiegały pod znakiem bardzo słabego i znikającego wiatru i rzutem na taśmę komisji sędziowskiej udało się przeprowadzić trzy wyścigi. W klasyfikacji Sport załoga dra Chałkampowicza uzyskała 3. miejsce, natomiast w klasyfikacji Standard załoga Merklera zakończyła na 10. miejscu.

W Pucku

W połowie września w Pucku odbywały się Mistrzostwa Polski, regaty o największym przeliczniku, a więc jedne z najważniejszych w kontekście Pucharu Polski. Do regat z poziomu obrońców tytułu startowała POL-654. Niestety problemy z prędkością jachtu, błędne decyzje oraz wysoki poziom sportowy rywalizacji spowodowały, iż zakończyła regaty na 4. miejscu (uzyskując taką samą sumę punktów jak brązowi medaliści). Z kolei POL-655 zakończyła rywalizację na 11. miejscu.

Z uwagi na istotne przetarasowania, jakie miały miejsce w Pucku, w rankingu Pucharu Polski załoga POL-654 skoczyła na pozycję lidera, jednak różnice punktowe pomiędzy pierwszą piątką rankingu były tak znikome, że wszystko miało się rozegrać podczas ostatnich, finałowych regat w Mikołajkach, które odbyły się na początku października. Pogoda

zdecydowanie nie rozpieszczała, pierwszego dnia wiatr w szkwalałach do 30 węzłów oraz bardzo krótka trasa regat powodowały, iż każdy popełniony błąd był trudny do nadrobienia. W kategorii Sport POL-654 zakończyła rywalizację na przyzwoitym 5. miejscu (3. wśród pierwszej piątki rankingu), jednak niestety nie wystarczyło to do podium w Pucharze. Podobnie jak w Mistrzostwach Polski, tak i w całym cyklu załoga POL-654 zakończyła rywalizację na 4. miejscu – najgorszym ze sportowego punktu widzenia. Załoga POL-655 ukończyła rywalizację w Mikołajkach na 9. miejscu, jednak dzięki absencji wielu załóg na poszczególnych regatach, udało im się uzyskać bardzo wysokie 5. miejsce w rankingu Pucharu Polski.

Sezon relatywnie udany

Z punktu widzenia sportowego tegoroczny sezon należy uznać za relatywnie udany, pomimo braku medali na MP oraz PP, udało się wprowadzić obie załogi do czołówki Pucharu Polski i jak co roku przywieźć medal z Akademickich Mistrzostw Polski. Oczywiście, zawsze można mierzyć wyżej i tak też planujemy w kolejnym sezonie!

Jako trener sekcji chciałbym serdecznie podziękować wszystkim, którzy wspierali nasze starty, w tym m.in. studentom, którzy przyszli do sekcji, drowi Andrzejowi Lachowiczowi (dyrektorowi CSiR), Julii Janowskiej (zastępcy kierownika OŻiSW UMG), całemu Biuru Promocji UMG, Działowi Logistyki i Transportu UMG oraz wszystkim kibicom!

**Z pokładu POL-654 z żeglarskim pozdrowieniem
dr Jędrzej Chałkampowicz**



AKADEMICKI CHÓR UNIWERSYTETU MORSKIEGO W GDYNI

Śpiewający ambasador na Expo 2025

Akademicki Chór Uniwersytetu Morskiego w Gdyni od 26 września do 1 października uczestniczył gościnnie w największym i najważniejszym wydarzeniu gospodarczo-kulturalnym na świecie, jakim są organizowane co pięć lat Wystawy Światowe. Gospodarzem tegorocznej była Japonia.

Wyjazd do Osaki poprzedzony był trzema miesiącami intensywnych prac nad repertuarem oraz prób. Chórzyści wystąpili przed zagraniczną publicznością pięć razy.

- Zwieńczeniem naszego udziału w Wystawie Światowej EXPO 2025 było wykonanie hymnów Polski oraz Japonii 1 października podczas Narodowego Dnia Polski - powiedział dyrygent dr Karol Hilla.

A rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weitrit:

- Jestem dumny z obecności Chóru Uniwersytetu Morskiego w Gdyni podczas Wystawy Światowej EXPO 2025 w Osace. Wiem, że nasi chórzyści-studenci wykonali ogrom pracy, przygotowując się do zaplanowanych koncertów. Wystawa Światowa EXPO była znakomitą okazją do promowania w świecie zarówno naszej morskiej uczelni, jak i polskiej kultury. Tym bardziej cieszy fakt, że koncerty oraz dobór repertuaru, nawiązujący do polskiego filmu, spotkały się z tak pozytywnym przyjęciem oraz żywym zainteresowaniem międzynarodowego środowiska, a Chór, który wielokrotnie występował u boku Andrei i Matteo Bocellich, zdobył kolejne cenne doświadczenie na arenie międzynarodowej.

Akademicki Chór UMG pod dyрекcją dr. Karola Hilli zaprezentował przeboje polskiej muzyki filmowej, nawiązując do trwającego w tym czasie w Gdyni 50. Festiwalu Polskich Filmów Fabularnych. Podczas pięciu koncertów zaprezentował 13 utworów, w specjalnie na tę okazję przygotowanych przez Annę Rocińską-Musiakczyk i Mikołaja Gąsiewskiego aranżacjach polskiej muzyki filmowej z lat 1933-2023. Publiczność w Osace usłyszała m.in. piosenki: „Już nie zapomnisz mnie”, tytułową z serialu „Wojna domowa”, „Umówiłem się z nią na dziewiątą”, „Rzeka marzeń” czy „Dwa serduszka”, a największym powodzeniem cieszył się utwór „Jeszcze raz” z filmu Vabank.

Wyjazd Akademickiego Chóru Uniwersytetu Morskiego został dofinansowany ze środków Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego, pochodzących z Funduszu Promocji Kultury. Wsparcia udzieliły również: Zarząd Morskiego Portu Gdynia, Zarząd Morskiego Portu Gdańsk, Polskie Linie Oceaniczne i Enamor sp. z o.o. Oficjalnym partnerem wyjazdu było Polsko-Japońskie Towarzystwo Wymiany Kulturalnej.

Wydawnictwo UMG



Wydawnictwo UMG przygotowało dwie najnowsze monografie wieloautorskie, poświęcone aktualnym zagadnieniom współczesnego transportu i logistyki.

Autorzy – członkowie Koła Naukowego Transportu i Logistyki TRANSLOG – podejmują w nich tematy związane z cyfryzacją, automatyzacją, intermodalnością, sztuczną inteligencją, zieloną infrastrukturą, a także zmianami prawnymi i społecznymi wpływającymi na funkcjonowanie branży TSL, prezentując dobre praktyki, dokonują analizy realnych problemów branży TSL.

Pliki można nieodpłatnie pobrać ze strony Wydawnictwa UMG, któremu szefuje (po odejściu na emeryturę mgr Beaty Gniadowicz) mgr Monika Ogrodnik.

Na 105. rocznicę szkolnictwa morskiego ukazała się piąta już edycja śpiewnika zawierającego ponad 500 piosenek żeglarskich. Inicjatorem jego wydawania jest miłośnik szant rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit.

Śpiewnik zawiera blisko 500 utworów: od klasycznych szlagierów, przez perełki znane z obozów żeglarskich, aż po zupełnie nowe kompozycje. To hołd dla tradycji i inspiracja dla kolejnych pokoleń szantymenów – studentów, wykładowców, żeglarzy i miłośników pieśni morza. Śpiewanie szant i piosenek żeglarskich to od pokoleń nieodłączna część życia kadetów i studentów naszych statków szkolnych –

„Lwowa”, „Daru Pomorza” i „Daru Młodzieży”. Wnosi radość, morskiego ducha, utrwała wspomnienia – na przykład o Tadeuszu Dębickim, który Szkołę Morską w Tczewie ukończył w 1924 roku, wpisując się w jej historię nie tylko jako zdolny, choć niesforny słuchacz, ale także błyskotliwy autor piosenek, m.in. dzisiaj już trochę zapomnianej „Marynarskiej wiary”: „Marynarz w dzień się bawi, w hamaku nocą śpi...” (napisanej zapewne na pocieszenie po szczególnie ciężkich zajęciach na „Lwowie”: „Komenda: «Na maszty... szkrabaj się!» – jak trzask z bata padała co dzień rano na apelu” – wspominał).

Studenci I roku studiów mogli otrzymać egzemplarze śpiewnika podczas „Dni Adaptacyjnych” organizowanych przez poszczególne wydziały.



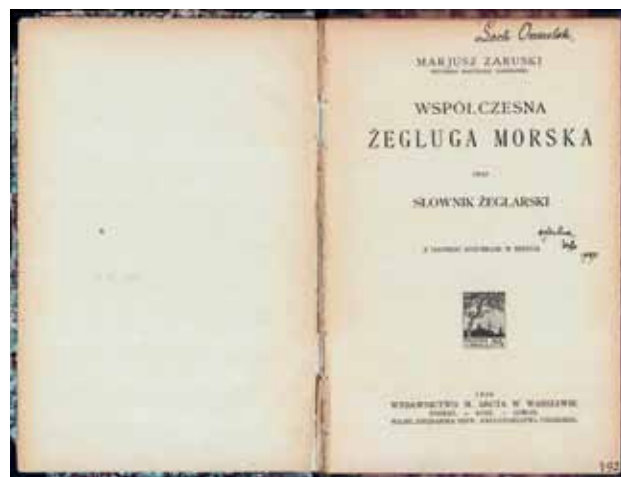
Dziedzictwo w sieci

W ramach konferencji pt. „Dziedzictwo w sieci: digitalizacja w erze przemian”, odbywającej się na Politechnice Gdańskiej 13 października 2025 roku, jednym z prelegentów była kustosz Sali Tradycji UMG mgr Joanna Stasiak.

Podczas sesji jubileuszowej 15 lat Pomorskiej Biblioteki Cyfrowej zaprezentowała, na zaproszenie dyrektora Biblioteki Głównej UMG dr Joanny Krzywnos, wybrane publikacje z zasobów Sali Tradycji – z ponad stu udostępnionych w Pomorskiej Bibliotece Cyfrowej, takich jak np. „XV lat polskiej pracy na morzu” (z artykułem nt. Państwowej Szkoły Morskiej jej dyrektora kmdr. Adama Mohuczego” – 1935), „M/s «Piłsudski». Katalog dzieł architektury, rzeźby, malarstwa i grafiki na polskim statku oceanicznym” (1935), „Informator dla kandydatów na oficerów marynarki handlowej” (1935) czy „Statut Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni” (1939) i podręczniki autorstwa jej znakomitych wykładowców oraz książki gen. Mariusza Zaruskiego.

Prezentując zbiory naszego uczelnianego muzeum, dostępne w ramach PBC, przedstawiła słucha-

czom również sylwetki niektórych wybitnych ludzi morza i znaczące wydarzenia z historii polskiej floty handlowej.





UNIWERSYTET MORSKI W GDYNI

Pielgrzymka ludzi morza

Nauczyciele akademicki i pracownicy administracyjni wraz z Kompanią Reprezentacyjną UMG uczestniczyli w dniach 19-20 września 2025 roku w 43. Pielgrzymce Ludzi Morza na Jasną Górę, zorganizowanej pod hasłem „Ludzie Morza Pielgrzymami Nadziei”.

Organizatorem pielgrzymki jest od wielu lat o. dr Edward Pracz – krajowy dyrektor Duszpasterstwa Ludzi Morza oraz kapelan Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Głównymi punktami tegorocznej pielgrzymki były udział w wieczornym Apelu Jasnogórskim oraz uczestnictwo w uroczystej mszy św., sprawowanej w Kaplicy Cudownego Obrazu w intencji ludzi morza przez ks. bp. dr. Ryszarda Kasynę – delegata KEP ds. Duszpasterstwa Ludzi Morza oraz ojca dr. Edwarda Pracza. O morską oprawę uroczystości zatroszczyli się członkowie Kompanii Reprezentacyjnej UMG, wystawiając asystę honorową.

Krzyż z „Daru Młodzieży”

W Drodze Krzyżowej odprawionej na Wałach Jasnogórskich niesiony był wyjątkowy krzyż – z desek z pokładu „Daru Młodzieży”, wykonany wspólnie przez studentkę Wydziału Nawigacyjnego Joannę Kowalak, dr. hab. inż. kpt. ż.w. Grzegorza Rutkowskiego, prof. UMG, i statkowego cieślę. Krzyż przed nabożeństwem poświęcił ks. bp dr Ryszard Kasyna.





107. Gdyńskie Urodziny Niepodległej

Jak co roku Gdynia uroczyście świętowała rocznicę odzyskania przez nasz kraj niepodległości. 11 listopada 2025 roku radosna parada przeszła od Pomnika Józefa Piłsudskiego do Pomnika Polski Morskiej. Uczestniczyły w niej również władze, studenci oraz pracownicy Uniwersytetu Morskiego w Gdyni wraz z rodzinami.

Po złożeniu kwiatów pod pomnikiem Józefa Piłsudskiego i odegraniu hymnu państwowego biało-czerwony pochód wyruszył w południe z Al. Marszałka Piłsudskiego ulicą Świętojańską do Skweru Kościusz-

ki. Tam o godz. 13, pod Pomnikiem Polski Morskiej, odbyły się oficjalne uroczystości z udziałem władz miasta, dowództwa Marynarki Wojennej i delegacji organizacji społecznych.





Po hymnie państwowym parada ruszyła

Z ramienia Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, w asyście uczelnianej kompanii reprezentacyjnej, kwiaty pod Pomnikiem Polski Morskiej złożyli: rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit, prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż.

Tomasz Tarasiuk, prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, kanclerz mgr Filip Malata oraz dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. żw. Dariusz Jellonnek.





Gdyńskie Urodziny Niepodległej w Święto Niepodległości obchodzone są w Gdyni od 2003 roku – od pierwszej defilady nawiązującej do przedwojennej tradycji. Uczestniczyli w niej rzemieślnicy, harcerze ZHR i ZHP, Trójmiejska Grupa Rekonstrukcji Historycznych, studenci Akademii Morskiej, uczniowie, miłośnicy zabytkowych pojazdów i tłumy Gdynian. Każdego roku dołączają kolejne grupy i parada rośnie, rośnie...

Uroczystościom towarzyszył Apel Pamięci oraz salut świąteczny: 21 wystrzałów z pokładu ORP „Błyskawica”.

W Parku Rady Europy na studentów, pracowników i ich rodziny czekała grochówka i rogalce święto Marcińskie. Oraz obowiązkowe wspólne zdjęcie.



Nowa Rada i przewodniczący

W Auditorium Maximum Wydziału Nawigacyjnego odbyło się 24 października Walne Zgromadzenie SKŻW. Na XII kadencję wybrana została nowa 11-osobowa Rada. Przewodniczącym został dr hab. inż. kpt. ż.w. Grzegorz Rutkowski, prof. UMG.

Pierwszym zastępcą jest dr inż. kpt. ż.w. Andrzej Królikowski (dotychczasowy i wieloletni przewodniczący), drugim zastępcą Paweł Kołakowski, sekretarzem ponownie Dariusz Terech, skarbnikiem ponownie Andrzej Kin.

Na członków Rady wybrani zostali kapitanowie żegluga wielkiej: rektor UMG prof. dr hab. inż. Adam Weintrit, Mieczysław Amiełańczyk, Łukasz Lewkowicz, Grzegorz Mazur, dr inż. Wiesław Piotrkowski, Rafał Szymański, Erhard Szymroszczyk, Anna Wypych-Namietko i Stefan Wysocki.

Nowy przewodniczący dr hab. inż. kpt. ż.w. Grzegorz Rutkowski, prof. UMG, jest pilotem morskim, kierownikiem Katedry Nawigacji Uniwersytetu Morskiego w Gdyni (od 01.09.2024 roku), certyfikowanym instruktorem systemów dynamicznego pozycjonowania, akredytowanym inspektorem flagowym Administracji Morskiej Bahamów, Barbados, Malty, Palau oraz Saint Vincent i Grenadyn.



Nowa siedziba i pierwszy zjazd absolwentów

W 1930 roku Szkoła Morska została przeniesiona z Tczewa do pięknych gmachów przy ul. Morskiej w Gdyni, a z okazji jubileuszu jej 10-lecia wychowankowie założyli Stowarzyszenie Absolwentów i zorganizowali pierwszy zjazd.



Na zdjęciu stoją m.in.: pierwszy z lewej dyrektor PSM kmdr Adam Mohuczy, dowódca Floty kontradm. Józef Unrug, ks. bp Stanisław Wojciech Okoniewski, gen. Mariusz Zaruski, dyrektor Żeglугi Polskiej Julian Rummel, kapitan portu Władysław Zaleski

Tak o tym informował „Dziennik Gdyni” 10 grudnia 1930 roku:

Wielka uroczystość w Szkole Morskiej

„W dniu wczorajszym odbyła się w Szkole Morskiej przy Szosie Gdańskiej podniosła uroczystość poświęcenia nowego gmachu szkolnego i sztandaru Szkoły.

Na uroczystość przybyli m.in. wiceminister przemysłu i handlu p. Kożuchowski, przedstawiciel ministerstwa oświaty p. inż. Piotrowski, naczelnik depar-

tamentu morskiego w min. przemysłu i handlu p. dr. Hilchen i delegacja miastu Tczewa, która przywiozła podarowany przez nią Szkole Morskiej sztandar.

Uroczystość rozpoczęła się nabożeństwem, odprawionem przez ks. biskupa Okoniewskiego. Po mszy św. poświęcił ks. biskup nowy gmach oraz sztandar Szkoły.

O godz. 11.15 rozpoczęła się w tej samej sali akademja. Jako pierwszy przemówił wiceburmistrz miasta Tczewa p. Hempel, wręczając w końcu sztandar darowany przez miasto Tczew dyrektorowi Szkoły Morskiej p. komandorowi Mohucemu.

Następnie przemówił krótko p. Mohuczy - wznośząc w końcu okrzyk na cześć Prezydenta Rzplitej i marszałka Piłsudskiego.

W imieniu ministerstwa przemysłu i handlu przemówił wiceminister Kożuchowski, wręczając w końcu swego przemówienia złoty krzyż zasługi dla Szkoły Morskiej. Odznaczenie to zostało zawieszone na sztandarze.

Podniosłe przemówienie wygłosił ks. biskup Okoniewski. «Oby uroczystość dzisiejsza - mówił ks. biskup - przyczyniła się do tego, aby wszystkie serca biły w takt poszumu morza oraz aby je jak najwięcej ukochały».

Przemawiają następnie: p. inż. Piotrowski z min. wyznań religijnych i oświecenia publicznego, p.

komandor Unrug (w imieniu marynarki wojennej), p. starosta Pożerski (im. p. wojewody pomorskiego), p. starosta Herszel (im. powiatu morskiego) i p. radca Lalicki (im. Komisariatu Rządu w Gdańsku).

Na szczególne wyszczególnienie zasługuje przemówienie p. gen. Zaruskiego: «Doszliśmy do morza - mówił p. gen. - i od niego nie odejdziemy» (huczne oklaski). P. gen. złożył następnie życzenia imieniem Komitetu Floty Narodowej.

Pracownicy Komitetu Floty Narodowej złożyli w darze Szkole Morskiej piękny model zwycięskiego statku polskiego pod Oliwą o nazwie Św. Jerzy.

Głębokie wrażenie na zebranych wywarło przemówienie najstarszego kapitana polskiego w służbie czynnej p. kpt. Rynckiego. Jego przemówienie przyjęto niemilknącymi oklaskami.

Imieniem mechaników, którzy ukończyli szkołę przemówił p. Milewski. Wzniósł on okrzyk na cześć protektora tej szkoły b. ministra przemysłu i handlu p. inż. Eugeniusza Kwiatkowskiego.

Imieniem Polskich Armatorów przemówił dyrektor Rummel. Związek Armatorów, jak komunikował p. dyr., ufundował 1 stypendium dla Szkoły Morskiej.

Na zakończenie akademii wygłosił p. Majewski referat na temat «Rzut oka na ubiegłe 10 lat».

W końcu odbyła się defilada uczniów tej szkoły**.

ZJAZD ABSOLWENTÓW PAŃSTWOWEJ SZKOŁY MORSKIEJ

„Zjazd rozpoczął nabożeństwem w nowym kościele. Zjazd zgromadził 40 absolwentów z pośród zgórą 200, wypuszczonych przez Szkołę Morską. Tak stosunkowo niewielką ilość obecnych tłumaczy ta okoliczność, że ogromna większość przebywała w tym czasie na morzu i w obcych portach. Zainteresowanie jednak Zjazdem było wielkie, o czym świadczą depesze, nadesłane ze wszystkich polskich statków handlowych.

Porządek obrad Zjazdu objął:

- 1) Przemówienie przedstawiciela Komitetu Organizacyjnego;
- 2) wybór prezydium;
- 3) przemówienia powitalne oraz odczytanie depesz;
- 4) referat S. Kosko p.t. Sprawy morskie i zamorskie Polski;
- 5) sprawy organizacyjne Związku Absolwentów;
- 6) referat R. Piłsudskiego p.t. Aktualne zagadnienia polskiej rzeczywistości;
- 7) referat W. Fedorowicza p.t. Osiedle oficerów marynarki handlowej;
- 8) referat Z. Cedro p.t. Polskie ustawodawstwo morskie;

9) referat M. Kisielewskiego p.t. Tytuły oficerów-mechaników;

10) wolne wnioski.

Po przemówieniu p. Z. Cedro w imieniu Komitetu Organizacyjnego, dokonano wyboru prezydium w składzie: przewodniczący p. S. Kosko, członkowie p. p.: W. Milewski, R. Piłsudski, sekretarz T. Meissner. Z ramienia Zarządu Głównego Ligi Morskiej i Kolonjalnej, oraz Zarządu Związku Pionierów Kolonjalnych Zjazd powitał p. redaktor H. Tetzlaff; depesze i pisma powitalne nadeszły ze wszystkich polskich statków handlowych, od szeregu osób, niemogących przybyć na Zjazd z lądu oraz od absolwentów, przebywających w Stanach Zjednoczonych.

Po uczczeniu pamięci zmarłych kolegów, Zjazd w podniosłym nastroju uchwalił wysłanie depesz hołdowniczych do Pana Prezydenta Rzeczypospolitej, Pana Marszałka Józefa Piłsudskiego, Ministra Przemysłu i Handlu płk Aleksandra Prystora, oraz do b. Ministra inż. Eugeniusza Kwiatkowskiego.

W wyniku dyskusji nad referatami Zjazd między innymi postanowił: uchwalić rezolucję, wyrażającą

► cą uznanie dla prac, podjętych przez Ligę Morską i Kolonjalną w zakresie polityki morskiej i zamorskiej, deklarując jednocześnie gotowość służenia na swym odcinku pracy wszelkiego rodzaju pomocą, – zwrócić się do kompetentnych władz o przesyłanie Związkowi Oficerów Polskiej Marynarki Handlowej do wiadomości i wypowiedzenia się projektów ustaw, dotyczących interesów personelu statkowego – kontynuować akcję w sprawie zmiany tytułu mechaników okrętowych, rozpoczynając akcję, zmierzającą do uzyskania tanich mieszkań, umożliwiających zakładanie i sprowadzanie z głębi kraju rodzin personelu pływającego.

Ponadto dokonano wyboru nowych władz Związku w składzie p. p.: W. Fedorowicz – prezes Zarządu i J. Pawłowski, T. Meissner, S. Kosko,

W. Milewski, Z. Cedro, T. Dębicki – członkowie.

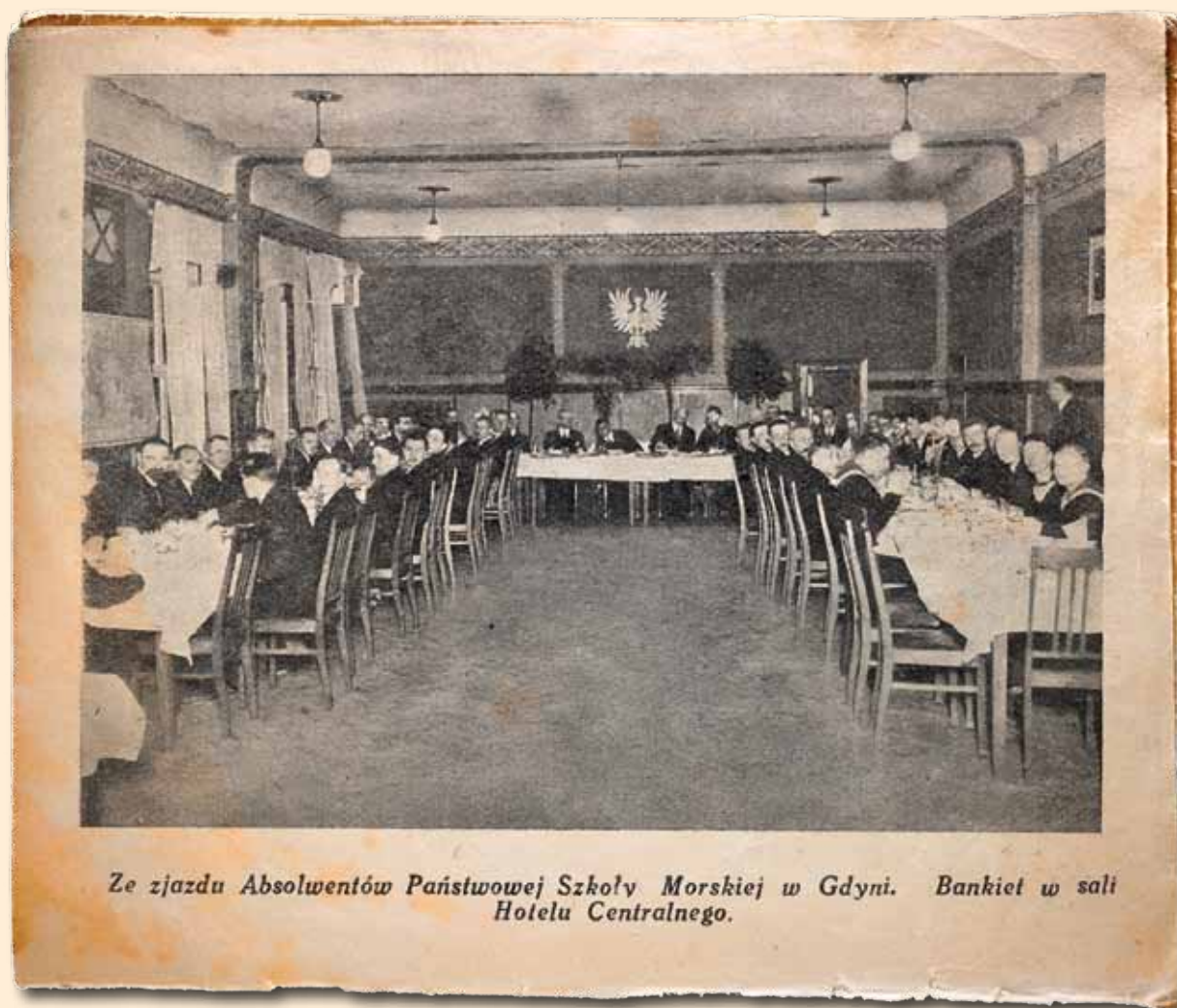
Do Komisji Rewizyjnej weszli p. p.: A. Cieñciała, Cz. Antkowiak i T. Cieślak.

Wykonanie postulatów Zjazdu zostało powierzone nowemu Zarządowi.

Obrady Zjazdu charakteryzowała troska zarówno o interesy członków Związku, jak i o interesy morskie Państwa.

Wieczorem z okazji Zjazdu odbył się w Hotelu Centralnym bankiet przy udziale liczego grona zaproszonych gości z pośród pracowników morza.

Przemówienia uczestników bankietu cechowała nuta serdeczności, świadcząca o dużym zżyciu się i silnie zadzierzgniętych węzłach pomiędzy starszymi i młodszymi członkami naszej rodziny morskiej**.



Ze zjazdu Absolwentów Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni. Bankiet w sali Hotelu Centralnego.

* Teksty są cytatami z „Dziennika Gdynińskiego” 10.12.1930 i grudniowego numeru „Morza” 1930 (z zachowaniem ówczesnej pisowni).

O wszystkich wymienionych w nich absolwentach są obszerne informacje w „Słowniku biograficznym absolwentów Szkoły Morskiej w Tczewie 1922-1930 - Tczewiaczy”, dostępnym na stronie internetowej uczelni oraz w Sali Tradycji UMG.

W ŚWIĘTO ZMARŁYCH I DZIEŃ ZADUSZNY

Na marynarskiej, wiecznej wachcie

W południe 30 października 2025 roku złożone zostały kwiaty pod Pomnikiem Tym, Którzy Odeszli na Wieczną Wachtę, a w Dzień Zaduszny duszpasterz ludzi morza o. dr Edward Pracz odprawił na Cmentarzu Witomińskim mszę przy pomniku upamiętniającym tych, którzy zginęli na Morzu Północnym w katastrofie m/s „Busko Zdrój” w 1985 roku.

W imieniu wspólnoty akademickiej UMG kwiaty pod Pomnikiem Tym, Którzy Odeszli na Wieczną Wachtę złożyli: rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, kanclerz mgr Filip Malata oraz kustosz mgr Eugeniusz Paweł Orzeszek, asystę honorową pełniła Kompania Reprezentacyjna.

Kamienny pomnik jest gdyńskim symbolem pamięci o wszystkich, którzy zginęli śmiercią marynarza. Przedstawia kobietę wynurzającą się z fal i załamującą ręce w geście rozpacz. Odsłonięcia pomnika dokonała 25 czerwca 1988 roku wdowa po III oficerze statku „Nysa” Bogumiła Osiecka – statku, który zatonął na Morzu Północnym w 1965 roku z całą załogą.

Dyrektor Biblioteki Głównej UMG dr Joanna Krzywonos razem z kustosz Sali Tradycji mgr Joanną Stasiak uporządkowały grób Aleksego Majewskiego – zmarłego w marcu 1939 roku kierownika biblioteki i Wydawnictwa Szkoły Morskiej w Tczewie i w Gdyni, wykładowcy, od 1937 roku zastępcy dyrektora; złożyły kwiaty i zapaliły znicze również na grobie patrona biblioteki Karola Olgierda Borchardta.

Znicze zapalone zostały również na uprzednio uporządkowanych mogiłach weteranów walk o wolność i niepodległość Polski – dyrektora Szkoły Morskiej w Southampton kpt. ż.w. Antoniego Zielińskiego i kpt. ż.w. Bolesława Mikszty



W Dzień Zaduszny na Cmentarzu Witomińskim, symbolicznie przy pomniku upamiętniającym 24 członków załogi, którzy zginęli na Morzu Północnym w katastrofie m/s „Busko Zdrój” w lutym

1985 roku, piękną mszę za dusze marynarzy – ofiar wszystkich katastrof lat 80. i 90. XX w. odprawił o. dr Edward Pracz



O. dr Edward Pracz
z parafii portowej przy grobach ofiar katastrofy morskiej



Pomnik upamiętniający marynarzy z „Buska Zdroju” symbolizuje statek – płyta pionowa to nadbudówka, pozioma – pokład od strony dziobu; lampki ustawione na szczycie to oświetlenie pozycyjne: czerwona – lewa burta, zielona – prawa burta

POŻEGNANIA

Mieczysław Mampe (1954-2025)

Konserwator, pracownik gospodarczy UMG.

Urodził się 3 grudnia 1954 roku w Gdyni. W 1972 roku ukończył Szkołę Zawodową Doksztalującą w Orłowie i przez szereg lat pracował w firmie Szybka Kolej Miejska jako maszynista, a następnie konserwator. W 2013 roku w Akademii Morskiej został pracownikiem gospodarczym – placowym. W latach 2018, 2020 i 2023 honorowany Nagrodami Rektora. Zmarł 29 września, spoczął na Cmentarzu Komunalnym w Kosakowie.





ŚWIĘTO SZKOŁY SPRZED 105 LAT

Poświęcenie bandery 8 grudnia 1920 roku

Na budynku Szkoły Morskiej w Tczewie 8 grudnia 1920 roku podniesiono banderę czy flagę państwową?
Dyskusje na ten temat trwały wiele lat, a zdania były podzielone.
Fotoreportaż sprzed 105 lat tę kwestię definitywnie wyjaśnia: BANDERE.

Otwarcie szkoły morskiej w Tczewie d. 8 grudnia r. b.



W gmachu szkoły morskiej uroczysta msza i poświęcenie bandery.



Admin. K. Fajębaki, Wolewoda Brejski w otoczeniu dowódcztwa szkoły, delegatów i angielskich instruktorów marynarki.



„Świat. Pismo tygodniowe ilustrowane”
ukazywało się w Warszawie
od stycznia 1906 roku do września 1939 roku.