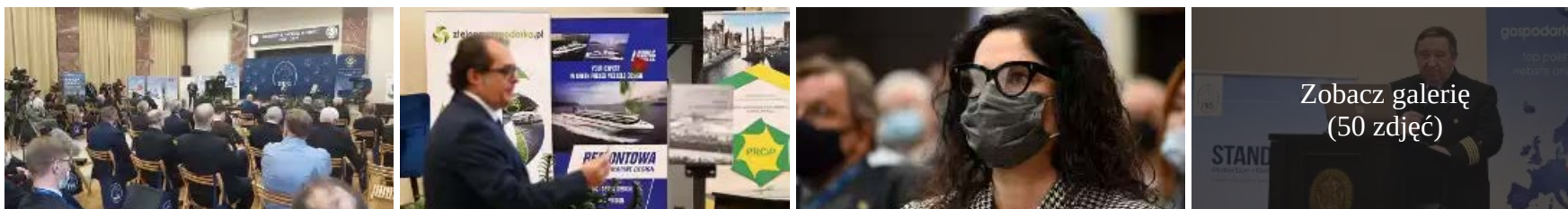


Dyskusja o unijnych regulacjach w budynku Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Czy są zagrożeniem dla polskiej gospodarki?

red 10 lutego 2022, 15:02



Dyskusja o unijnych regulacjach w budynku Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Andrzej J. Gojke | Polska Press



Dodaj komentarz:



Udostępnij:



Wyzwania stojące przed branżą gospodarki morskiej w Polsce w związku z unijnymi regulacjami Fit for 55, były tematem dzisiejszego seminarium w Gdyni. W dyskusji udział wzięli m.in. naukowcy, eksperci i przedstawiciele rządu.

REKLAMA

Dyskusja o unijnych regulacjach w budynku Uniwersytetu Morskiego w Gdyni

REKLAMA

NAJNOWSZE



NOWE

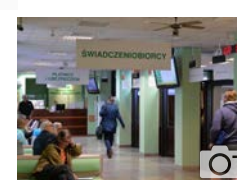
Ille musisz odłożyć na emeryturę by po zakończeniu pracy zachować poziom życia



Podróż? Sprawdź, czy polisa obejmuje ubezpieczenie na wypadek zakażenia omikronem



Zerowy VAT na żywność: Eksperci teraz drobna ulga, potem znów skok cen w górę



Pilne! Waloryzacja emerytur 2022. Decyzja w tym tygodniu. O ile wzrosną świadczenia?



Fit for 55 to pakiet unijnych aktów prawnych, mających na celu zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych o 55 procent w stosunku do 1990 roku. Według deklaracji decydentów z Unii Europejskiej ma zostać zrealizowany do 2030 roku.

- To jest dla nas ogromna szansa – mówi Marek Gróbarczyk, wiceminister infrastruktury, na temat nowych regulacji Fit for 55.- Popieramy te zmiany, przede wszystkim w shippingu. Stocznie realizują je w nowoczesnym stylu. Napawa to ogromnym optymizmem. Za chwilę wielki program budowy ropaksów będzie oparty o nowe technologie. Będziemy mogli spokojnie realizować założenia Zielonego Ładu, już w ramach budowy nowych jednostek.

Prof. Henryk Śniegocki, prezes Polskiego Rejestru Statków, podkreślał, że redukcja emisji gazów cieplarnianych początkowo planowana była do poziomu 40 procent.

- Zwiększenie ograniczenia będzie kosztować – mówi prof. Henryk Śniegocki. - Specjaliści banku PKO S.A. policzyli, że koszt dla polskiej gospodarki i społeczeństwa wynosił będzie ponad 550 miliardów euro. Jest to o 200 miliardów euro więcej, aniżeli byłyby to koszt emisji spalin o 40 procent. Wyzwania są szlachetne. Powołanie funduszu klimatycznego, opodatkowanie wszystkich paliw kopalnych, zwiększenie efektywności energetycznej i odnawialnych źródeł energii o 30 procent, zmiany w handlu emisjami. To wszystko ma ograniczyć zmiany w klimacie oraz przeciwdziałać degradacji środowiska. Ale tak, jak powiedziałem, to wszystko kosztuje. Nie wszystkie przedsiębiorstwa są na to gotowe. Trzeba będzie ponieść duży koszt.

Jednak polskie stocznie, jak deklarowali ich przedstawiciele, są już od dawna przygotowane do budowy statków korzystających z alternatywnych źródeł zasilania.

- Ten proces toczy się od wielu lat - mówi Dariusz Jaguszewski, [członek zarządu](#) ds. handlowych Remontowa Shipbuilding. - Teraz przypisano do niego wartości dotyczące emisji poszczególnych gazów. Jednak takie stocznie, jak gdańska Remontowa, biorą udział w tym procesie od blisko czternastu lat. Pierwszy projekt z wykorzystaniem LNG to jest właśnie taka perspektywa czasowa.

REKLAMA

Z wyzwań, jakie ich czekają, zdają sobie sprawę także armatorzy.

- Te zmiany na pewno nie będą obojętne kosztowo- mówi Agnieszka Kubaszewska – Monik, przedstawiciel Steny Line. - Przeciwnie, przynajmniej w tej początkowej fazie, na pewno będą stanowiły duże wyzwanie. Zarówno finansowe, jak i również organizacyjne i logistyczne. Jednak nasz biznes kształtują klienci. Ich świadomość nasila się. Chcą mieć do czynienia z transportem ekologicznym.

Partnerami dzisiejszego seminarium były LOTOS Petrobaltic, Polska Żegluga Bałtycka, MAN Energy Solutions, Polska Żegluga Morska, Remontowa Shipbuilding, Stocznia Remontowa Nauta, Stena Line oraz Wärtsilä.

Seminarium zorganizowano w budynku Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Współorganizatorem przedsięwzięcia był Polski Rejestr Statków.

FACEBOOK

TWITTER

KONTAKT



Dołącz do nas na Facebooku!

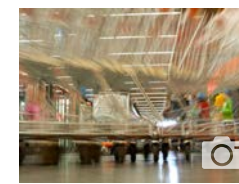
Publikujemy najciekawsze artykuły, wydarzenia i konkursy. Jesteśmy tam gdzie nasi czytelnicy!

Wiceminister Siarka o sprzedaży gruntu nadleśnictwom



SMS ze sklepowej kasy na zakończenie zakupów. Rząd: pora na e-paragony

▣54



AKTUALIZACJA

Suplementy diety zanieczyszczone rakotwórczą substancją

▣69



Najnowsze wiadomości UOKiK. To może Ci się przydać



Dyskusja o unijnych regulacjach w budynku

Uniwersytetu Morskiego w Gdyni



Najnowsze informacje z ZUS-u dotyczące naszych ubezpieczeń

REKLAMA

KOMUNIKATY I PRZETARGI

- Ogłoszenie Starosty Nowosądeckiego o przetargu na sprzedaż nieruchomości...
- Spółdzielnia Mieszkaniowa „Rząka” 30-695 Kraków, ul. Rydygiera 9/20 te...
- OGŁOSZENIE O SPRZEDAŻY W POSTĘPOWANIU UPADŁOŚCIOWYM
- Burmistrz Miasta i Gminy Wieliczka zawiadamia
- Wójt Gminy Lipinki informuje
- Obwieszczenie Prezydenta Miasta Krakowa o wydaniu decyzji o zezwoleniu...
- Obwieszczenie Prezydenta Miasta Krakowa o wszczęciu postępowania admin...
- Obwieszczenie Prezydenta Miasta Krakowa o wydaniu zezwolenia na realiz...



Takie są skutki codziennego picia piwa. Lepiej nie ryzykować!



Wypadek na przejeździe kolejowym. Pojazd stanął w ogniu



Poznajcie zachwycające partnerki piłkarzy Lechii Gdańsk! One wiernie kibicują GALERIA

G

Gość

10.02.2022 16:04:22

Najlepiej won z EU! to nie dla polskich balwanow z pis!!!

Zgłoś nadużycie

REKLAMA

POWIĄZANE



Jakie zmiany na rynku mieszkaniowym 2022? Deweloperzy pod presją kosztów, ceny - dużego popytu inwestujących pod najem

Rynek mieszkaniowy wyhamuje, ale nie za bardzo, bo niezależnie od cen nie słabnie popyt na nie inwestorów instytucjonalnych, którzy masowo kupują je pod najem....

10 lutego 2022, 8:31

nowe mieszkanie deweloper ceny mieszkań 2022 kupić mieszkanie



Trolejbusy i tramwaje wodne zasilane eko paliwem wytwarzanym z odpadów z wysypiska śmieci? Specjaliści OMGGS analizują możliwości

Ekologiczne paliwo dla trolejbusów i tramwajów wodnych? "Czas na zastąpienie paliwa tradycyjnego paliwem mniej emisyjnym i bezpieczniejszym dla klimatu" - mówił...

9 lutego 2022, 17:36

Obszar Metropolitalny Gdańsk Gdynia Sopot OMGGS Żegluga Gdańska

Opal Żegluga Gdańska projekt Liquid Energy ekologiczne paliwo

skroplony gaz



Spłacasz kredyt hipoteczny? Banki zwrócą ci ubezpieczenie pomostowe. To reakcja rządu na opóźnienia w księgach wieczystych

W księgach wieczystych są coraz większe zatory. Na wpis czeka się dziś wiele miesięcy, co utrudnia zakup mieszkania i powoduje straty finansowe. Żeby poprawić...

1 lutego 2022, 11:19

zakup nieruchomości zakup mieszkania prawo księgi wieczyste

kredyt hipoteczny



DCT Gdańsk zakończył rozbudowę jednego z największych w Europie kolejowych terminali kontenerowych

W ramach inwestycji, która rozpoczęła się w 2018 roku, a zakończyła w 2021 roku, wydłużono tory z 618 do 750 metrów. Dodatkowo bocznicą kolejową rozbudowana...

25 stycznia 2022, 14:50

port gdańsk kolej terminal dct gdańsk



DCT Gdańsk w ubiegłym roku przeładował rekordową liczbę kontenerów. Obroty wzrosły o 9 proc.

Ponad 2,1 miliona TEU (kontenerów 20-stopowych) obsłużył w 2021 roku DCT Gdańsk („DCT”), co stanowi wzrost o ok. 9 proc. i sprawia, że był to rekordowy rok dla...

21 stycznia 2022, 16:00

port kontenery gdańsk rekord



W tym roku mieszkania muszą podrożeć o co najmniej 7 procent: 21.01.2022. Inwestowanie pod najem staje się coraz mniej opłacalne

Droższe mieszkania wymusza sama zmiana przepisów, nie mówiąc o inflacji. Do tego droższe kredyty. Rentowność najmu spadła i ten trend raczej się utrzyma, ale...

21 stycznia 2022, 11:44

najem cena metra kwadratowego kupić na wynajem
zainwestować w najem

Powrót do góry

■ Tematy na czasie # Prezenty dla Dziewczyny # Prezenty dla Chłopaka # Koronawirus # Koronawirus pomorskie # Koronawirus w Polsce

■ Aktualności

Wiadomości
Edukacja
Sport Gdańsk
Strefa Biznesu Gdańsk
Strefa Agro Gdańsk
Dziennik Bałtycki Plus

■ Wiadomości lokalne

Wiadomości Gdańsk
Wiadomości Gdynia
Wiadomości Sopot
Wiadomości Wejherowo
Wiadomości Tczew

■ Ogłoszenia

Samochody Gdańsk
Domy Gdańsk
Mieszkania Gdańsk

■ Serwisy regionalne

Echo Dnia
Polska Times
Gazeta Krakowska
Gazeta Lubuska
Gazeta Wroclawska
Głos Wielkopolski
[Pokaż więcej](#)

■ Serwisy partnerskie

Ogłoszenia
Program TV
Sport
Piłka nożna
Motoryzacja
Strefa Agro
[Pokaż więcej](#)



Aplikacja iOS
Aplikacja Android
Newsletter
RSS
Prenumerata

[O nas](#) [Marketing](#) [Dla prasy](#) [Prywatność](#) [Reklama](#) [Regulamin](#) [Mapa serwisu](#) [Kontakt](#)

Polska Press Sp. z o. o. informuje, że wszystkie treści ukazujące się w serwisie Dziennik Bałtycki podlegają ochronie.

Jesteś zainteresowany kupnem treści? [Dowiedz się więcej](#).

© 2000-2022 Polska Press Sp. z o. o.

Dziennik Bałtycki

[Wiadomości](#) [Koronawirus](#) [Gazeta Online](#) [Okazje](#) [Biznes](#) [Dom](#) [Więcej](#) ▾

