

WIADOMOŚCI Z REGIONU

Wszystkie

Sopot

Trójmiasto: Ekologiczne paliwo dla trolejbusów i tramwajów wodnych

10:15, 03.02.2022 | P.S.



Fot. OMGGS

REKLAMA

Czy trolejbusy i tramwaje wodne w metropolii mogą być zasilane ekologicznym paliwem, które można produkować m.in. z odpadów z gdańskiego wysypiska śmieci? W ramach międzynarodowego projektu Liquid Energy eksperci z Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot (OMGGS) sprawdzają możliwości wykorzystania skroplonego gazu (LNG) i biogazu (bio-LNG) do produkcji czystej energii. - *Czas na zastąpienie paliwa tradycyjnego - paliwem mniej emisyjnym i bezpieczniejszym dla klimatu* - twierdzą specjaliści.

Prace nad upowszechnieniem zielonej technologii w metropolii prowadzone są w ramach międzynarodowego projektu Liquid Energy. Współpracują przy nim przedstawiciele uniwersytetów, parków naukowo-technologicznych, specjaliści z zakresu energetyki, transformacji ekologicznej i zielonego ładu, a także branży paliwowej z Niemiec, Polski i Litwy. Sprawdzają oni m.in. czy gdyńskie trolejbusy oraz gdańskie śmieciarki i tramwaje wodne mogą być zasilane ekologicznym zielonym paliwem ze skroplonego gazu.

- Polska odchodzi od paliw kopalnych, dlatego niskoemisyjne alternatywne źródła energii są pilnie potrzebne. Eksperci nie mają wątpliwości, że kluczową rolę w dekarbonizacji gospodarki odegrają tzw. zielone gazy, w tym biometan pozyskiwany z odpadów organicznych. Czas na zastąpienie paliwa tradycyjnego paliwem mniej emisyjnym i bezpieczniejszym dla klimatu - mówi Mariusz Sadłowski, koordynator ds. energetyki w OMGGS.

W ramach projektu, eksperci z OMGGS analizują możliwości wykorzystania bio-LNG, jako: zapasowego źródła energii zasilającej sieci trolejbusowe (na potrzeby Przedsiębiorstwa Komunikacji Trolejbusowej w Gdyni), ekologicznego paliwa dla tramwajów wodnych (na potrzeby Żeglugi Gdańskiej) oraz jako źródła wykorzystania odpadów do produkcji paliwa (dla Zakładu Utylizacyjnego w Gdańsku).

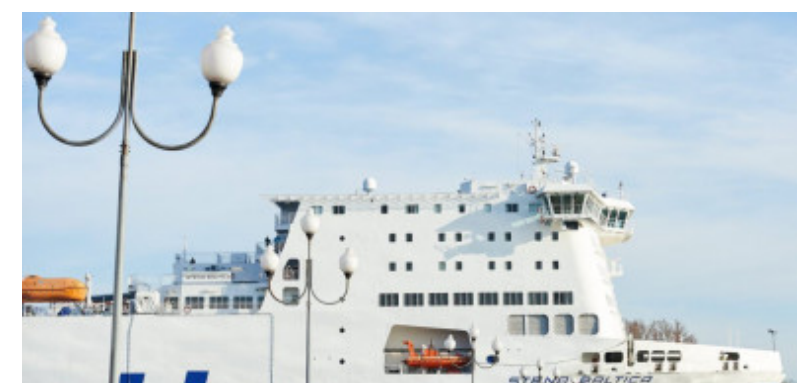
Gdyńskie trolejbusy i śmieciarki na skroplony gaz

Zdaniem ekspertów wykorzystanie paliwa bio-LNG do zasilania sieci trakcyjnej gdyńskich trolejbusów to korzyści nie tylko ekonomiczne (biorąc pod uwagę obecny wzrost cen energii elektrycznej), ale również środowiskowe.

WIADOMOŚCI Z REGIONU



Spędź ferie w gdańskim zoo! Dziś ruszyły zapisy na spotkania i warsztaty



Odwołane kursowanie promów Stena Line! Wiatr jest zbyt silny



Lot za mniej niż 60 zł! Ryanair poleci wiosną z Trójmiasta do Lwowa



Uniewinniono oskarżonego o zabicie szyby w mieszkaniu Michała Tuska



Nie ograniczajcie nauki języka kaszubskiego w szkołach. Apel marszałka Struka

- Zasilanie sieci trakcyjnej przy wykorzystaniu agregatów kogeneracyjnych zasilanych bio-LNG ma pozytywny efekt środowiskowy ze względu na brak emisji gazów cieplarnianych do atmosfery podczas spalania. W wyniku procesu skraplania bio-LNG gaz jest oczyszczany m.in. z dwutlenku węgla oraz związków siarki, dlatego jest uważany za czyste paliwo - mówi dr inż. Alicja Lenarczyk, ekspertka OMGGS.

Dla Zakładu Utylizacyjnego w Gdańsku eksperci zaproponowali budowę stacji LNG do zasilania śmieciarek, ładowarek i koparek oraz uzupełnienie istniejącej już instalacji o zbiornik na bio-LNG i stację regazyfikacji.

- Odzyskany z kwater składowiskowych, następnie osuszony i oczyszczony (pozbawiony siarkowodoru) biogaz po procesie wzbogacenia może być stosowany do napędu silników w ciężkich pojazdach użytkowych (na przykład w śmieciarkach) - mówi dr inż. Alicja Lenarczyk. - Paliwo bio-LNG charakteryzuje się dużą szybkością tankowania oraz możliwością uzyskiwania przez pojazdy dużych zasięgów (1500-1600 km) na jednym tankowaniu. Niewykorzystane przez Zakład nadwyżki mogą być odsprzedane na rynku, co może okazać się opłacalne biorąc pod uwagę wzrost cen gazu.

Tramwaje wodne Żeglugi Gdańskiej na paliwo gazowe

Eksperti OMGGS sprawdzają również możliwość wykorzystania LNG i bio-LNG jako ekologicznego paliwa dla tramwajów wodnych. Spośród dwóch zaproponowanych przez Żeglugę Gdańską jednostek, do analizy wstępnie został wybrany statek „Opal”. Eksperti obecnie sprawdzają koszty wszystkich opcji - zarówno modernizacji starych, jak i zakupu nowych silników, wraz z wyposażeniem oraz pracami stoczniowymi.

Lokalne biogazownie i mobilna stacja ładowania

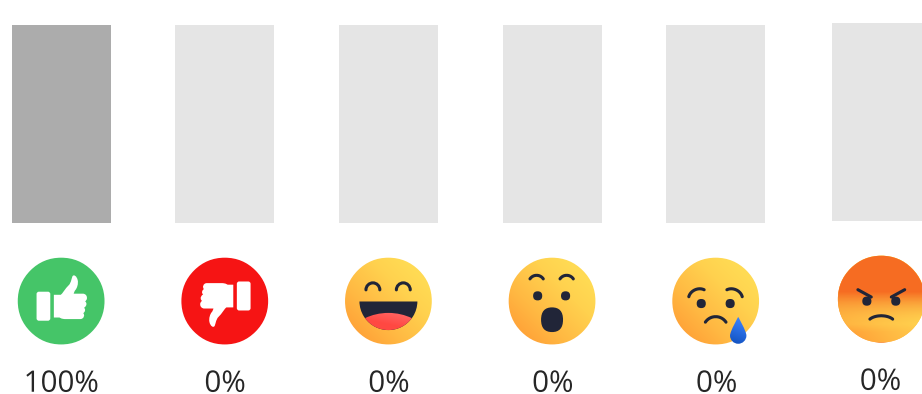
W ramach projektu Liquid Energy trwają prace nad lokalizacjami biogazowni utylizacyjnych i rolniczych, które mogą produkować biopaliwo na terenie OMGGS, a także powstaje mobilna stacja tankowania skroplonego biogazu (bio-LNG) lub gazu ziemnego (LNG), o zaledwie 3,5-tonowej dopuszczalnej masie całkowitej. Ta prototypowa inwestycja jest budowana na zamówienie Instytutu Morskiego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, lidera projektu Liquid Energy. Dzięki temu możliwe będzie zastosowanie bio-LNG i LNG na dużo szerszą skalę - np. w transporcie publicznym, zakładach produkcyjnych czy biurach.

REKLAMA

Źródło: OMGGS

(P.S.)

Co sądzisz na ten temat?



f FACEBOOK

TWITTER

WYKOP

KOMENTARZE

REKLAMA

anwis



1000 pomysłów
na ostonięcie Twojego okna

ostony okienne
ANWIS

SPRAWDŹ >

REKLAMA

KOMENTARZ (0)

Dodaj komentarz

Brak komentarza, Twój może być pierwszy.

[Dodaj komentarz](#)

[← Kliknij, aby powrócić na stronę główną](#)

0%

