

Plaża w Orłowie znika na naszych oczach. Dlaczego i co można z tym zrobić? [ZDJĘCIA]



Anna Konopka

07.02.2022 17:57

[Strona główna](#) > [Ekologia Morska, Rybołówstwo](#) >

Plaża w Orłowie znika na naszych oczach. Dlaczego i co można z tym zrobić? [ZDJĘCIA]



Fot. GospodarkaMorska.pl

Okres sztormowy nie oszczędza polskiego wybrzeża. Z roku na rok coraz gorzej sytuacja wygląda na plaży w Orłowie w Gdyni. Niż Nadia i związany z nim orkan Malik spowodował, że morze pochłonęło kolejne fragmenty gdyńskiej plaży. Naukowcy apelują, że sztormy będą coraz częstsze.



Dlaczego Bałtyk regularnie zalewa i zabiera plażę w Orłowie?

– Mieliśmy ostatnio taką sytuację, w której nastąpiło wezbranie sztormowe. To zjawisko mogliśmy dokładnie obserwować, powoduje cofki m.in. w kanałach, ujściach rzek – mówi dr hab. Włodzimierz Freda, prof. Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Najnowsze wiadomości >



Plaża w Orłowie znika na naszych oczach. Dlaczego i co można z tym zrobić? [ZDJĘCIA]

- Litwini kupują FSRU
- PGE złożyło kolejny wniosek lokalizacyjny dla farmy wiatrowej na Bałtyku
- Wybuch FPSO w Nigerii: trzech członków załogi żyje; statek był zaniedbany
- IOMSR – niższe opłaty rejestrowe dla zielonych statków
- [WIDEO] Powstaje projekt bezemisyjnego statku cargo

[Zobacz więcej >](#)

Popularne >

3 DNI

7 DNI

30 DNI



Francja: około 100 tys. martwych ryb wyrzuconych do morza; władze wszczynają śledztwo



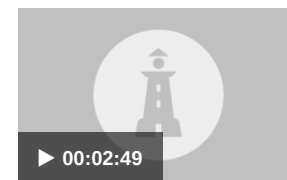
Oceaniczne głębiny pełne plastiku



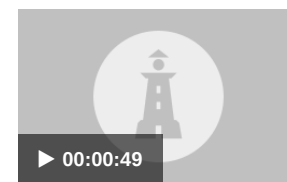
Plaża w Orłowie znika na naszych oczach. Dlaczego i co można z tym zrobić? [ZDJĘCIA]



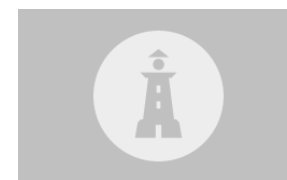
To największy karp złowiony na wędkę. Padł rekord świata (foto)



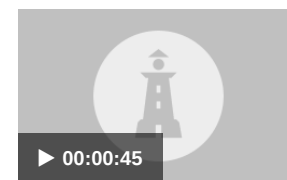
Brytyjczyk złowił jedną z najniebezpieczniejszych ryb świata (video)



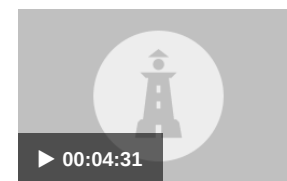
Wyłowili 100-kg głowę rekina. Resztę zjadło coś olbrzymiego (video)



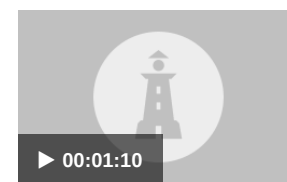
Rekord świata pobity. Gigantyczny tuńczyk ważył ponad 400 kg!



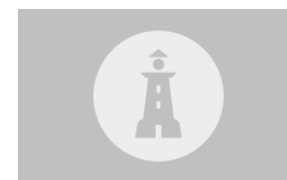
Samiec konika morskiego rodzi tysiąc młodych! Zobacz jeden z najciekawszych porodów w przyrodzie (video)



Ile tlenu pochodzi z oceanu? Drugie płuco planety [video]



Największa ryba na świecie znaleziona u wybrzeży Portugalii [video]



To nie jest zwyczajny szczupak. Szokujące zdjęcia!

Okrutna moda w Chinach.

Profesor przypomina, że wezbranie sztormowe, które wystąpiło na Bałtyku z największym nasileniem, w weekend 30-31 stycznia, wynosiło ok. 80 cm.

– Tak wysokie podniesienie poziomu morza spowodowało zalanie dużej części plaż w m.in. Orłowie. W wyniku falowania woda mogła swobodnie przemieszczać materiał, który był poniżej jej powierzchni. Woda może kształtować dno zależnie od warunków, a te panujące w Orłowie są dość specyficzne – wyjaśnia prof. Freda.

Czym są te specyficzne warunki na orłowskiej plaży?

– Podczas ostatniego wezbrania sztormowego mieliśmy do czynienia głównie z północnym wiatrem, który przy tak wysokim poziomie wody spowodował wymywanie materiału i unoszenie go głębiej zatoki – wyjaśnia.

– Plaża w Orłowie jest specyficzna ze względu na klif, to ewenement w regionie. W związku z tym fale powodują erozję tego brzegu. Stąd pobliska plaża poddana jest bardzo podobnemu działaniu.

Zmiany klimatyczne a sztormy. Czy za 50 lat zaleje całe Orłowo?

Największa liczba sztormów przypada na zimową porę roku. Fizyk atmosfery, prof. Tymon Zieliński z Instytutu Oceanologii Polskiej Akademii Nauk w rozmowie ze stacją TVN przypomina, że sztormy są pochodną działania wiatrów, a te zaś zmieniają swoje oblicze ze względu na globalne zmiany klimatu.

– To co kiedyś było dość stabilną sytuacją atmosferyczną w rejonie północnego Atlantyku, wraz z podnoszącą się temperaturą całego systemu i spowalniającym się prądem zatokowym wprowadziło zamęt, jeśli chodzi o cyrkulację atmosferyczną. A to ma bezpośredni wpływ na to, co dzieje się na Bałtyku. Sztorm to pochodna bardzo silnego wiatru. Tych sytuacji na Bałtyku będzie coraz więcej. Nie mówię, że całe Orłowo zniknie za 50 lat, natomiast może się tak zdarzyć. Nadal nie jesteśmy pewni, jaki będzie zakres pochłaniania lądu przez szeroko rozumiany ocean. Wtedy nie tylko Orłowo będzie miało kłopot – mówił profesor Zieliński w rozmowie z TVN.

Jak ratować plażę w Orłowie? Urząd Morski ma pomysł: Największa refulacja w historii Orłowa

Jak poinformowała portal GospodarkaMorska.pl Magdalena Kierzkowska, rzeczniczka Urzędu Morskiego w Gdyni, główną formą ochrony w rejonie mola w Orłowie jest opaska brzegowa, wbudowana w podstawę skarpy.

– Sama plaża nie byłaby w stanie skutecznie ochronić tego odcinka brzegu morskiego przed abrazją (jeden z procesów erozyjnych, red.). Jest to jeden z bardziej narażonych rejonów na zniszczenia sztormowe, głównie ze względu na usytuowanie oraz negatywne prądy wzdłuż brzegu – wyjaśnia Magdalena Kierzkowska.

W planach na ten rok jest wykonanie refulacji (refulacja to prace mające na celu poszerzenie oraz ochronę plaży, terenów brzegowych, wysp, portów i torów podejściowych), w ramach jednej z dużych inwestycji prowadzonych przez Urząd Morski w Gdyni.

– To modernizacja układu falochronów Portu Północnego w Gdańsku. Będzie to największa refulacja w historii Orłowa – podkreśla pani rzeczniczka i dodaje, że umocnienia w postaci opaski brzegowej i narzutu kamiennego wybudowano wcześniej. Ostatni remont opaski odbył się w 2019 roku.

– Dodatkowo, aby zwiększyć "żywność" plaż w Orłowie, planujemy budowę progów podwodnych. W ubiegłym roku wykonano analizę falowania i ruchu rumowiska. W 2022 roku planujemy rozpocząć badania geotechniczne oraz opracować koncepcję projektową – informuje.

Jak podkreśla Kierzkowska, Urząd Morski w Gdyni przez cały rok prowadzi działania, które mają chronić brzeg przed sztormami. Głównym rodzajem działania jest zapobieganie zniszczeniom i podtopieniom terenów zurbanizowanych.

– Skuteczna ochrona polega na multidyscyplinarnych działaniach. Wśród nich trzeba wymienić uzgadnianie zamierzeń budowlanych w pasie technicznym czy uprawę lasów ochronnych i budowę wydm w pasie technicznym, które stanowią najlepszy naturalny i przyjazny dla środowiska bufor bezpieczeństwa pomiędzy morzem a działalnością człowieka – mówi rzeczniczka.

W miejscach najbardziej narażonych na zniszczenia i podtopienia terenów zurbanizowanych stosuje się specjalistyczne zabiegi hydrotechniczne, takie jak budowę opasek, wałów przeciwpowodziowych, progów czy właśnie sztuczne zasilenie.

– Ten ostatni zabieg jest stosowany w wielu krajach na świecie i jest najbardziej przyjazny dla środowiska. Jego początki wywodzą się z Holandii. Należy pamiętać, że budowa stałych, betonowych opasek, zwanych potocznie bulwarami, chroni wyłącznie fragment brzegu, natomiast często przyczynia się do "uruchomienia" abrazji na sąsiednim brzegu – podsumowuje rzeczniczka Urzędu Morskiego w Gdyni.

Liczy się konsekwencja



Brelczki z żywymi zwierzętami (foto, wideo)



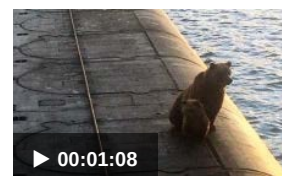
Afryka powoli się rozpadła. Naukowcy twierdzą, że powstanie nowy ocean



Odkryto rybę z samego dna Rowu Mariańskiego! (foto, wideo)



U wybrzeży Norwegii złowiono gigantycznego halibuta



Niedźwiedź i jej młode wdrapały się na okręt podwodny, zostały zastrzelone (wideo)



Bałtyk to skażona zupa? Grupa GeoFusion wie jak to naprawić!



Złowiono 300-kilogramowego olbrzyma (wideo)



Masowiec w Mauritiusie rozpadł się na dwie części: jedna z największych katastrof ekologicznych w historii



Niesamowity koncept pływającej stacji oczyszczającej oceany z plastiku [foto, wideo]

[Zobacz więcej](#)

Polecamy >



Oceaniczne głębiny pełne plastiku



Francja: około 100 tys. martwych ryb wyrzuconych do morza; władze wszczynają śledztwo



MSC zmienia trasy statków, by nie przeszkadzać kaszalotom



Polska firma współpracuje przy tworzeniu rewolucyjnej fermy rybnej w Norwegii



Skazani kapitan i pierwszy oficer Wakashio wyjdą na wolność



USA odpowiadają za znaczne zanieczyszczenie mórz plastikiem

Surowce >

Ropa Brent	64,38 \$	baryłka	▲ 0,00%	21:58
Cyna	43362,00 \$	tona	▲ -0,43%	4 lut
Cynk	3634,00 \$	tona	▲ 0,47%	4 lut
Aluminium	3086,00 \$	tona	▲ 0,92%	4 lut
Pallad	2680,00 \$	uncja	▲ 0,00%	21:57
Platyna	1191,10 \$	uncja	▲ 0,00%	21:59
Srebro	25,11 \$	uncja	▲ 0,00%	21:59

– Warto przypomnieć sobie co się stało po wybudowaniu mariny przy sopockim moło. Tamta plaża zrobiła się szersza niż było to wcześniej – podkreśla. – Każde działanie, które ingeruje w dno i powoduje tworzenie pewnych barier obniżających możliwość falowania, może być przyczyną odkładania się większej ilości rumowiska, materiału mineralnego, czyli potocznie mówiąc piasku plażowego.

Naukowiec zastrzega, że aby ochrona plaży w Orłowie miała sens, działania muszą być przemyślane i długofalowe.

– Jeśli będą to konstrukcje umieszczone nawet pod powierzchnią wody, będą powodowały naturalne odkładanie piasku, a nie pompowanie piasku rurociągiem. To z kolei kosztowa operacja, która w ciągu roku, dwóch może być całkowicie zniwelowana przez środowisko – przestrzega profesor.



Przeczytaj także:



[WIDEO] Cofka w Trójmieście i innych miastach na wybrzeżu

30.01.2022



Cofka na Żuławach, wał w Nowakowie przecieka, stan alarmowy w Elblągu

31.01.2022



[WIDEO] Sztorm uszkodził falochron w Uście

31.01.2022

GospodarkaMorska.tv >



100-lecie Portu Gdynia. Współpraca z młodym gdyńskim artystą



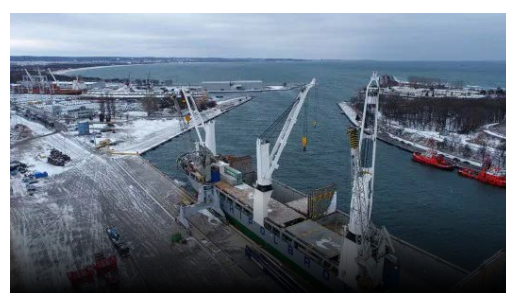
Bulk Cargo-Port Szczecin podsumował rok 2021 z wynikiem 3 mln i 900 tys. ton...



Chcą oczyścić Bałtyk z niewybuchów. W Trójmieście powstaje międzynarodowy ośrodek referencyjny, który wie z kim i jak to zrobić [WIDEO]



Stocznia Safe promuje pływającą platformę dokującą. Transport gabarytów nie będzie już udręką



Statek Chipolbrok w Porcie Gdańsk [WIDEO]

Katalog firm >

Firmy A-Z

Stocznie, Przemysł stoczniowy, Przemysł morski, Przemysł offshore, Energetyka Morska, Budownictwo morskie, Budownictwo hydrotechniczne

wizytówki: 1159

Porty morskie, Terminale kontenerowe, Przeladunki portowe, Logistyka morska, Kontenery morskie, Shipchandlers, Wyposażenie portów

wizytówki: 257

Kooperanci lądowi- Prawo morskie, Towarzystwa klasyfikacyjne, Rzeczoznawcy morscy, Certyfikaty morskie, Ubezpieczenia morskie, Projekty morskie

wizytówki: 260

Transport morski, Spedycja morska, Żegluga morska, Fracht morski, Transport intermodalny, Transport pasażerski, Transport śródlądowy

wizytówki: 336

Przemysł jachtowy, Stocznie Jachtowe, Sklepy żeglarskie, Mariny jachtowe, Rejsy turystyczne, Turystyka morska, Żeglarstwo morskie

wizytówki: 239

Rybołówstwo morskie, Akwakultura, Przemysł rybny, Przetwórstwo rybne, Wędkarstwo morskie

wizytówki: 139

Administracja morska, Urzędy morskie, Instytucje morskie, Służby morskie,

Praca na morzu, Crewing, Praca na statkach, Praca w przemyśle

Szkoły morskie, Kursy morskie, Szkolenia morskie, Edukacja morska,