



www.bulkcargo.com.pl



SEE MOVIE

Fit for 55. Szanse i zagrożenia dla transportu morskiego



AK

08.02.2022 17:03

Strona główna > Porty Morskie, Logistyka Morska, Transport Morski > Fit for 55. Szanse i zagrożenia dla transportu morskiego



Już w czwartek (10 lutego) Polski Rejestr Statków S.A. wspólnie z Uniwersytetem Morskim w Gdyni organizują seminarium pod hasłem "Fit for 55. Szanse i zagrożenia dla transportu morskiego". Każdy może uczestniczyć w tym ważnym dla branży wydarzeniu - stacjonarnie (ilość miejsc ograniczona) oraz w formule online.

Pakiet „Fit for 55” to zestaw kilkunastu projektów legislacyjnych, którym przyświeca dążenie do podwyższenia celów klimatycznych Unii Europejskiej i jej krajów członkowskich.

UE zmierza do osiągnięcia neutralności klimatycznej do 2050 roku i w związku z tym planuje zwiększenie ograniczania emisji CO2 i innych gazów cieplarnianych o 55% do roku 2030, w porównaniu do obecnie ustalonego dla tego terminu poziomu 40% emisji.

Dyskusja branży o pakiecie Fit for 55

Polski Rejestr Statków S.A. i Uniwersytet Morski w Gdyni włączają się w merytoryczną dyskusję o pakiecie Fit for 55 w kontekście transportu morskiego.

Organizatorzy liczą, że przedstawiciele armatorów, stoczni, biur projektowych i producentów wyposażenia statków przedstawią swoje stanowiska, co pozwoli na szeroką wymianę poglądów i konstruktywne wnioski dla branży i polskiego rządu.

W trakcie seminarium zostanie podpisana umowa na „Pogłębienie toru podejściowego i akwenów wewnętrznych Portu Gdynia. Etap II – Pogłębienie toru podejściowego”, pomiędzy Urzędem Morskim w Gdyni a konsorcjum firm: Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o. – Lider, Rohde Nielsen A/S – Partner i Van den Herik Kust-en Oeverwerken B.V. – Partner.

Najnowsze wiadomości >



Fit for 55. Szanse i zagrożenia dla transportu morskiego

- Dwa listy w butelce znalezione na Mierzei Wiślanej. Jaka jest ich historia?
- Islandia zaprzestaje komercyjnego wielorybnictwa
- Kto jest kim w polskim offshore? PGE: Prowadzimy intensywne prace w zakresie postępowań zakupowych
- Kolejne procedury koncesyjne dla offshore na 3 obszary na Bałtyku
- 6,5 tys. osób zgłosiło się na Międzynarodowy Zlot Morsów w Mielnie

Zobacz więcej v

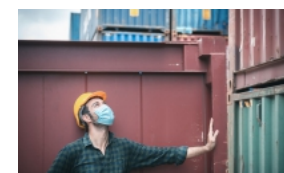


Popularne >

3 DNI

7 DNI

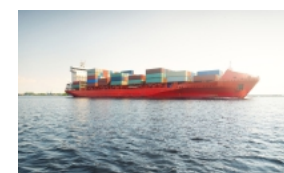
30 DNI



Dera: Chiny zadeklarowały budowę w Polsce centrum logistycznego na Nowym Jedwabnym Szlaku



Analiza rynku frachtowego, czarterowego i kontraktowego (tydzień 2-5/2022)



Firmy spedycyjne wchodzą na rynek kontenerowy



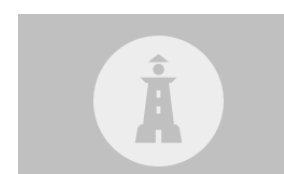
Gróbarczyk: pod koniec tego roku przez kanał na Mierzei Wiślanej przepłyną pierwsze statki



IOMSR – niższe opłaty rejestrowe dla zielonych statków



Portowa Straż Pożarna w Szczecinie zrobiła podsumowanie roku 2021. Jakie plany na 2022?



Dwa listy w butelce znalezione na Mierzei Wiślanej. Jaka jest ich historia?

Fit for 55. Szanse i zagrożenia dla transportu morskiego

Za 20 miesięcy tor prowadzący do Portu Gdynia będzie 130 metrów szerszy i o 3 metry głębszy.

Wydarzeniu patronują Ministerstwo Infrastruktury oraz Ministerstwo Klimatu i Środowiska, udział w seminarium weźmie minister Marek Gróbarczyk, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury.

W związku z ograniczeniami pandemicznymi, udział bezpośredni jest możliwy jedynie po zgłoszeniu i uzyskaniu potwierdzenia (na adres: marcin.wojciechowski@prs.pl, do 9 lutego 2022, do godz. 11.00).

Wydarzenie odbędzie się w formule hybrydowej: stacjonarnie na auli Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oraz online - przez stronę www.prs.pl.

Seminarium rozpocznie się o godz. 10.00 w auli głównej Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Fot. [Depositphotos](#)

PROGRAM SEMINARIUM

FIT FOR 55

SZANSE I ZAGROŻENIA
DLA TRANSPORTU MORSKIEGO



Polski Rejestr Statków S.A.

10:00 - 10:35 Uroczyste otwarcie seminarium:

- Prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit - Rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni
- Dr hab. inż. kpt. ż.w. Henryk Śniegocki - Prezes Zarządu PRS
- Marek Gróbarczyk - Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
- Marcin Białek - Dyrektor Departamentu Spraw Międzynarodowych w Ministerstwie Klimatu i Środowiska

10:35 - 11:10 PANEL I
Czy Unia Europejska i Międzynarodowa Organizacja Morska mówią jednym głosem?

- Polityka Zielonego Ładu Unii Europejskiej. Fit for 55 dla transportu morskiego - Grzegorz Pettke - Dyrektor Pionu Okrętowego PRS
- Fit for 55 Unii Europejskiej w kontekście wstępnej strategii redukcji gazów cieplarnianych Międzynarodowej Organizacji Morskiej - Karolina Sypion-Babś - Ośrodek ds. IMO przy Polskim Rejestrze Statków S.A.

11:10 - 11:20 Przerwa kawowa

11:20 - 12:20 PANEL II
Czy armatorzy i stocznie są gotowi na wymagania pakietu Fit for 55?

- Lotos Petrobaltic S.A. - Grzegorz Strzelczyk - Prezes Zarządu
- Polska Żegluga Bałtycka S.A. - Andrzej Piłarski - Członek Zarządu
- Polska Żegluga Morska P.P. - Grzegorz Wardzyński - Dyrektor Pionu Technicznego
- Remontowa Shipbuilding S.A. - Dariusz Jaguszewski - Członek Zarządu ds. Handlowych
- Stena Line - Agnieszka Kubaszewska-Monik - Freight Commercial Manager Business Region Baltic Sea South
- Stocznia Remontowa Nauta S.A. - Monika Kozakiewicz - p.o. Prezesa Zarządu

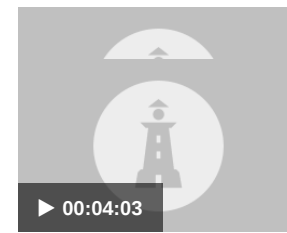
12:20 - 12:50 Przerwa kawowa

12:50 - 13:50 PANEL III
Jakie paliwa mogą stać się alternatywą dla tradycyjnych paliw węglowodorowych w przyszłości?

- MAN Energy Solutions Poland Sp. z o.o. - Dariusz Dzedziul - Managing Director
- Polski Rejestr Statków S.A. - Marek Narewski - Specjalista Techniczny Inspektoratu Rozwoju Przepisów
- Remontowa Marine Design Consulting Sp. z o.o. - Marcin Mucharski - Członek Zarządu
- SeaTech Engineering Sp. z o.o. - Adam Ślipy - Prezes Zarządu
- Uniwersytet Morski w Gdyni - dr hab. inż. Jerzy Herdzik - Katedra Siłowni Okrętowych
- Wärtsilä - Piotr Kabaciński - General Manager Sales

13:50 - 14:00 Podsumowanie seminarium Moderator: Mateusz Kowalewski





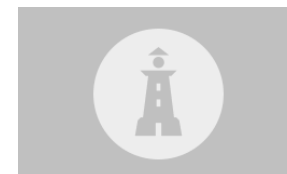
Rekordowy tunel dnie Bałtyku łączy Niemcy i Danię w 2029 roku (wideo)



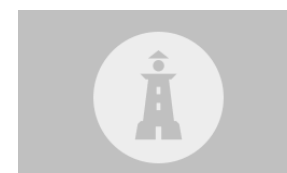
Rusza tramwaj wodny po Zatoce Gdańskiej. Ile zapłacimy za bilet?



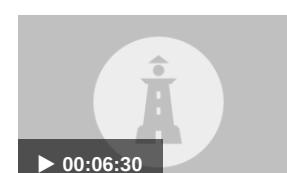
Nie odmawia się, kiedy pieniąż woła. Dlaczego Polska ma nie chcieć Chińczyków w Porcie Gdynia?



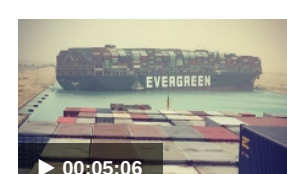
Cały świat spojrział w stronę Portu Gdynia - otwarcie ofert na partnera prywatnego w realizacji Portu Zewnętrznego



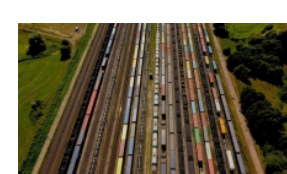
Ile kosztuje i ile podróżuje kontener z Chin?



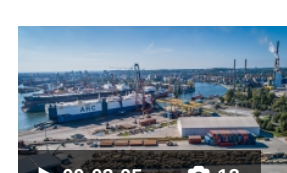
Największy wycieczkowiec świata już gotowy. To luksusowe pływające miasteczko (wideo)



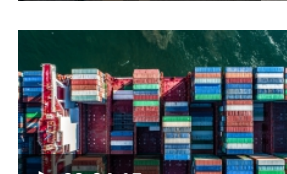
Kanał Sueski zablokowany przez 400-metrowy kontenerowiec



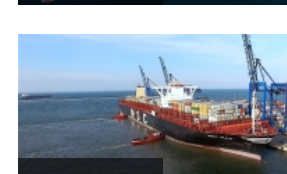
Park Logistyczny Małaszewicze dostał zielone światło. Powstanie największy taki park w Europie



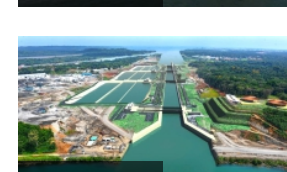
Amerykańskie wojska w Porcie Gdańsk. Zobacz nietypowy rozładunek (foto, wideo)



Największe kontenerowce świata - przegład



Mieści prawie 20 tys. kontenerów na pokładzie. Rekordowy kontenerowiec już w Gdańsku



Zobacz jak działa Kanał Panamski [wideo]

[Zobacz więcej](#)



Polecamy >



Portowa Straż Pożarna w Szczecinie zrobiła podsumowanie roku 2021. Jakie plany na 2022?



IOMSR – niższe opłaty rejestrowe dla zielonych statków

Przeczytaj także:

