

Szukaj..

wszędzie

Ogłoszenia

Katalog firm

Porty, Logistyka

Stocznie, Statki

Energetyka, Offshore

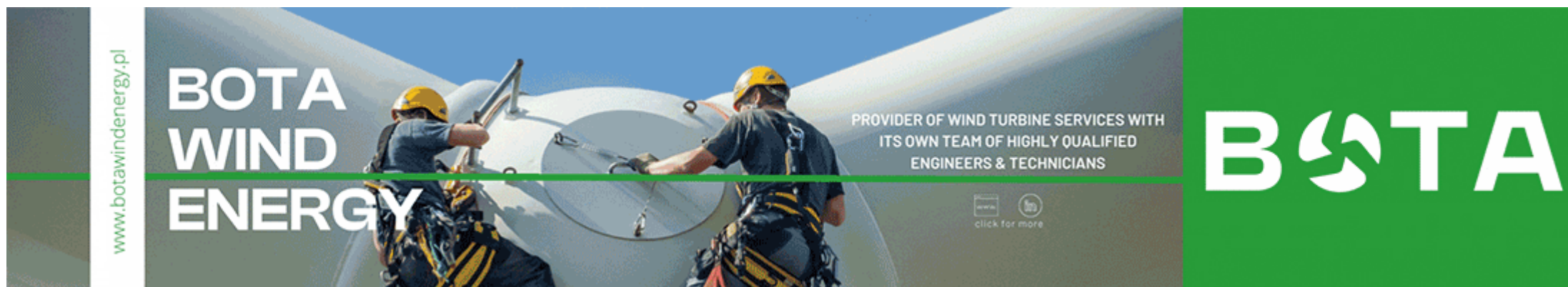
Marynarka, Ratownictwo

Prawo, Finanse

Ekologia, Rybołówstwo

Edukacja, Nauka

Jachty, Turystyka



Ponad 300 osób i 17 statków sprawdza Bałtyk dla projektu Baltica 1. Zobacz, jak przebiegają badania środowiskowe



gm

10.02.2023 08:00

Źródło: PGE Baltica

[Strona główna](#) > [Energetyka Morska, Offshore](#) >

Ponad 300 osób i 17 statków sprawdza Bałtyk dla projektu Baltica 1. Zobacz, jak przebiegają badania środowiskowe



Fot. PGE

Wśród trzech morskich farm wiatrowych budowanych obecnie przez PGE Baltica z Grupy PGE jest Baltica 1. Projekt o mocy ok. 0,9 GW, który ma zostać oddany do użytku po 2030 roku, jest obecnie na etapie badań środowiskowych. Przeprowadza je konsorcjum polskich wykonawców – Uniwersytet Morski w Gdyni i MEWO S.A.

Około 80 km od polskiego wybrzeża Morza Bałtyckiego, w rejonie Ławicy Środkowej, trwają badania, które mają doprowadzić do pozyskania decyzji środowiskowej dla projektu Baltica 1.

Partnerzy portalu



Baltica sp. z o.o.



HUTCHISON PORTS GDYNIA



Baltic Power



ORLEN



Morska Agencja Gdynia



Morska Agencja Gdynia



CRIST



Baltic Hub

Delivering solutions for your fixed offshore wind projects

Najnowsze wiadomości >



Ponad 300 osób i 17 statków sprawdza Bałtyk dla projektu Baltica 1. Zobacz, jak przebiegają badania środowiskowe

Korea Południowa wznowi wydawanie wiz krótkoterminowych dla podróżujących z Chin

- Powódź nawiedziła miasta zniszczone w wyniku niedawnego trzęsienia ziemi
- Baltic Power wybrał głównego wykonawcę bazy serwisowej morskiej farmy wiatrowej
- Kolejny pożar na samochodowcu

USA nałożyły sankcje na firmy zaangażowane w handel irańskimi produktami petrochemicznymi

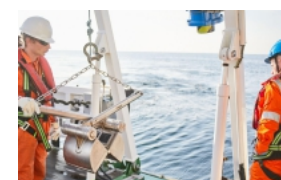
[Zobacz więcej >](#)


Popularne >

3 DNI

7 DNI

30 DNI



Przebadali Bałtyk wzdłuż i wszerz. Rekordowe wyniki MEWO



Baltic Power wybrał głównego wykonawcę bazy serwisowej morskiej farmy wiatrowej



Norweski rząd chce przekazać Ukrainie kilka miliardów euro ze sprzedaży gazu i ropy



Shell zatrudnia PXGEO do prac sejsmicznych

Analicyści: od strony infrastruktury Polska jest przygotowana na...



– Badania mają przynieść odpowiedź na pytania o potencjalne ryzyka i ewentualne ograniczenia, z którymi trzeba się liczyć podczas projektowania, a następnie budowy morskiej farmy wiatrowej. Ponad 300 osób pracuje nad zinventaryzowaniem stanu środowiska morskiego na obszarze przyszłej morskiej farmy wiatrowej, co będzie stanowiło podstawę do oceny jej oddziaływania na poszczególne elementy środowiska. Z drugiej strony wyniki badań pozwolą ustalić, jak warunki naturalne, np. falowanie i prądy morskie, będą wpływać na farmę. Wykonując badania środowiskowe i przeprowadzając ocenę oddziaływania, zwracamy uwagę, żeby przede wszystkim nie generować negatywnego wpływu na środowisko. Dzięki takim badaniom i przeprowadzonej na ich podstawie ocenie oddziaływania na środowisko mamy możliwość pogodzenia funkcjonowania morskiej farmy wiatrowej z zachowaniem bogactwa naturalnego i interesami innych użytkowników morza – powiedział Tomasz Eksmond, ekspert ds. administracji projektowej i pozwoleń PGE Baltica.

Kilkanaście statków, specjalistyczny sprzęt i serwis non-stop

W ramach badań środowiskowych są prowadzone badania geofizyczne i geologiczne, których celem jest określenie głębokości, charakteru dna oraz wglębnej budowy geologicznej na obszarze badań. Jest to możliwe dzięki wykorzystaniu urządzeń opierających się o metody akustyczne, sejsmiczne oraz magnetyczne. Przeprowadzone zostaną badania batymetryczne, sonarowe, magnetometryczne, sejsmoakustyczne i sejsmiczne oraz pobór prób gruntu do głębokości 6 metrów na obszarze farmy i przyłącza w części morskiej. W trakcie badań, które trwają zwykle minimum rok, instaluje się czujniki falowania, prądów, temperatury i zasolenia. W morzu umieszcza się także pławę pomiarową, która mierzy parametry meteorologiczne, takie jak temperatura, wilgotność powietrza, wiatr i ciśnienie atmosferyczne. Z kolei do zbierania danych o organizmach żywych wykorzystuje się m.in. detektory odgłosów „klików” morświnów, tzw. F-pody, oraz rejestratory tła akustycznego pozwalające na późniejszą analizę podwodnego hałasu. Po instalacji takie czujniki muszą być serwisowane co około 6-8 tygodni. Dodatkowo w ciągu całego roku wykonywane są rejsy dedykowane badaniom ptaków, w których określany jest skład gatunkowy i ich liczebność oraz sposób wykorzystania przez awifaunę akwenu przewidzianego pod lokalizację farmy oraz jej sąsiedztwo. W ramach badań wykonywane są również całoroczne badania ryb, nietoperzy, a także roślin (fitobentos) i zwierząt (zoobentos) zasiedlających dno morskie. Całoroczne badania środowiskowe obejmują również obszar morza i lądu pod planowaną infrastrukturę przyłączeniową.

W całym projekcie, wliczając wszystkie rodzaje aktywności i badań, zaplanowany został udział siedemnastu różnego typu statków oraz samolot specjalnie dedykowany do badań ssaków morskich. Większe statki instalują sprzęt pomiarowy, obsługują wibrosondy, które służą do pobierania próbek i prowadzą badania geofizyczne. Małe jednostki wykorzystywane są np. do badań populacji nietoperzy lub do serwisowania urządzeń podwodnych.

– Urządzenia, które będziemy instalowali na obszarze przyszłej farmy wiatrowej, są urządzeniami w pełni autonomicznymi z własnym zasilaniem, własną pamięcią, oczywiście zabezpieczonymi przed warunkami wysokiego ciśnienia w wodzie. Każde z tych urządzeń ma swoje unikalne ustawienia, tak żeby rejestrowały te parametry, które nas najbardziej interesują w procesie oceny oddziaływania inwestycji na środowisko. Podczas każdego serwisowania urządzenia są wylądowane, dane zgrywane lub wymieniane są karty pamięci i potem opracowywane za pomocą odpowiedniego oprogramowania w laboratoriach. Jedynym urządzeniem, które można podejrzeć w trybie online, jest pława pomiarowa, gdzie dane z czujników meteorologicznych można oglądać co godzinę. Jest to szczególnie istotne pod kątem możliwości operacyjnych na danym obszarze – na przykład sprawdzenia, czy statki mogą pływać bezpiecznie i wykonywać badania – powiedział Lucjan Gajewski,



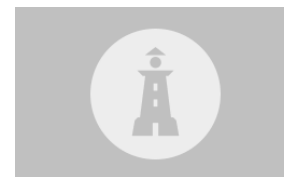
Polska jest przygotowana na kryzys gazowy w 2023 r.



Projekt: KUKE będzie wspierać projekty związane z transformacją energetyczną w Polsce



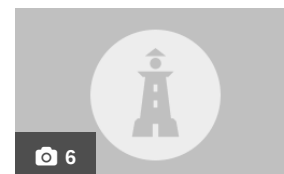
Ponad 300 osób i 17 statków sprawdza Bałtyk dla projektu Baltica 1. Zobacz, jak przebiegają badania środowiskowe



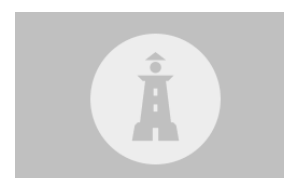
Vattenfall po 25 latach zamyka przybrzeżną farmę wiatrową Irene Vorrink w Holandii



Agencja Rozwoju Przemysłu planuje wielką inwestycję w Gdańsku. Powstanie fabryka wież dla morskiej energetyki wiatrowej...



Europa - kryzys energetyczny na własne życzenie. Gra z Katar i Rosją w ruletkę



PKN Orlen sprowadził ok. 130 tys. ton ropy z norweskich złóż na Morzu Północnym



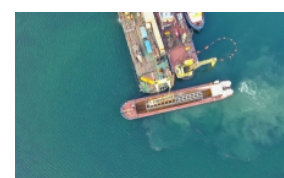
Prezes PGNiG: strona kontraktu jamalskiego nie może dowolnie zmieniać zasad płatności



PERN: po przerwie tłoczenie ropy rurociągiem "Przyjaźń" odbywa się zgodnie z harmonogramem



Ceny ropy mocno rosną; nie widać końca wojny na Ukrainie, a Huti atakują A. Saudyjską



Baltic Pipe połączony z norweskim gazociągiem



"Morska Energetyka Wiatrowa w Polsce jest fikcją w najbliższych latach". Wywiad z radcą prawnym Mateuszem Romowiczem



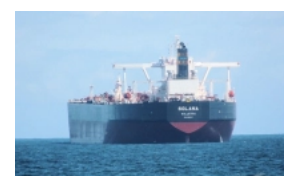
Piąty gazowiec w marcu w gazoporcie w Świnoujściu. To rekord



Eksplzja w terminalu eksportowym w USA. W czwartek rano gaz w Europie mocno drożeje [WIDEO]



Kolejne gazowce wzmocnią flotę PGNiG



Supertankowiec dostarczył amerykańską ropę naftową do Hiszpanii

[Zobacz więcej](#)

Polecamy >



wiceprezes zarządu ds. rozwoju MEWO S.A.

Po każdym rejsie dane są opracowywane w okresie kilkutygodniowym i przekazywane w raportach częściowych, tak żeby już na etapie rocznego monitoringu możliwe było wyciągnięcie wniosków na temat stanu środowiska na obszarze przyszłej morskiej farmy wiatrowej.

Warto zaznaczyć, że wykonywane pomiary są tzw. badaniami dobrej pogody i to warunki atmosferyczne najbardziej wpływają na operacyjność projektu. Bardzo często jest tak, że złe warunki pogodowe, w tym wiatr, ograniczają również życie organizmów, które są badane. Dlatego, żeby zinwentaryzować ich obecność na terenie przyszłej farmy oraz infrastruktury przyłączeniowej, badania należy wykonywać w trakcie dobrych warunków pogodowych.

Projekt: KUKI będzie wspierać projekty związane z transformacją energetyczną w Polsce



Equinor i SSE planują produkcję ekologicznego wodoru dla morskiej farmy wiatrowej

Rusza budowa pierwszej na świecie MFW z turbinami o mocy 16 MW



Maritime Robotics i Ashtead Technology podpisują wieloletni kontrakt na dostawę bezzałogowych technologii USV

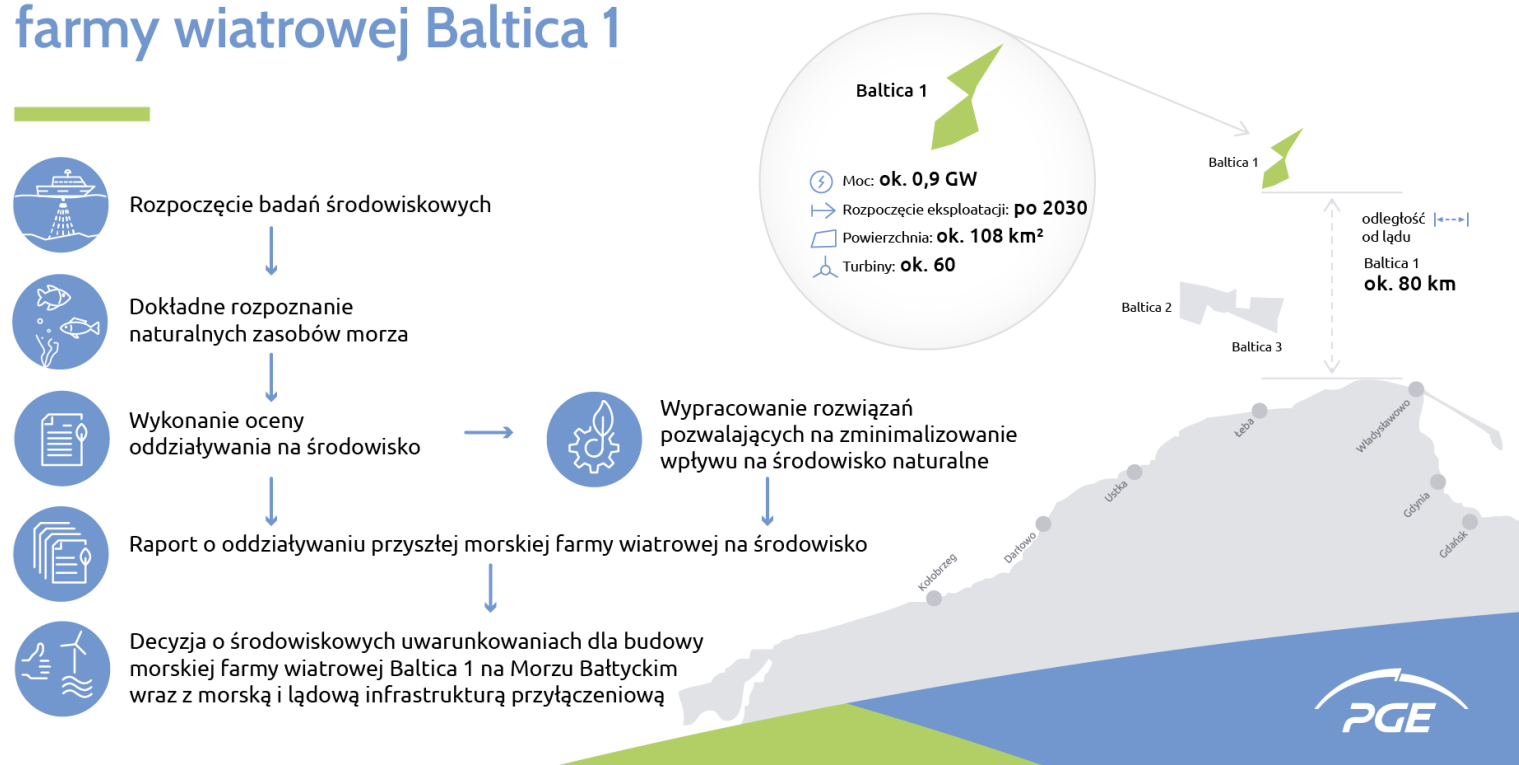


W 2022 roku europejski import skroplonego gazu z Rosji wzrósł o ponad jedną trzecią



Brak wykwalifikowanych kadr największym problemem dla amerykańskiej branży wiatrowej

Badania środowiskowe dla morskiej farmy wiatrowej Baltica 1



Wykorzystanie doświadczenia polskich podmiotów

Dla PGE Baltica bardzo ważne jest angażowanie polskich instytucji badawczych i firm w rozwój projektów morskich farm wiatrowych. Pozwala to wykorzystać potencjał krajowych dostawców i wykonawców usług w łańcuchu dostaw. Liderem konsorcjum, które realizuje badania, jest Uniwersytet Morski w Gdyni posiadający wieloletnie doświadczenie w realizacji badań środowiskowych związanych z inwestycjami infrastrukturalnymi na obszarach morskich, w tym dla morskiej energetyki wiatrowej. Konsorcjant MEWO SA, będący firmą z polskim kapitałem, angażuje również podwykonawców, z których większość to także polskie przedsiębiorstwa i instytucje. Można powiedzieć, że polski kapitał to 90% podmiotów zaangażowanych w projekcie badań środowiskowych.

W trakcie podpisania umowy prof. dr hab. inż. kpt ż.w. Adam Weintrit, Rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, podkreślał, że dynamiczny rozwój energetyki wiatrowej może okazać się kołem zamachowym dla uczelni, ale też i dla wielu obszarów gospodarki krajowej. A badania, w które zaangażował się UMG, są jednymi z największych w historii uczelni, pozwalającymi wykorzystać szerokie kompetencje pracowników Uniwersytetu. Dodatkowo wymagania kontraktu przyspieszyły niezbędne inwestycje w zaplecze laboratoryjne oraz specjalistyczny sprzęt pomiarowy dla Instytutu Morskiego, jednostki Uniwersytetu realizującej bezpośrednio badania dla projektu Baltica 1.

– Dane oraz próbki zbierane z obszaru przyszłej farmy wiatrowej finalnie trafią do akredytowanych laboratoriów funkcjonujących w Instytucie Morskim UMG, realizujących pełne spektrum badań geo- i hydrochemicznych, zaawansowanych testów geotechnicznych czy też analiz składu biologicznego. Na podstawie uzyskanych wyników określony zostanie stan wybranych elementów środowiska naturalnego. Informacje te posłużą dalej naszym ekspertom do przygotowania analiz modelowych oraz odpowiednich map obrazujących strukturę przestrzenną badanych elementów. Uzyskane informacje będą wykorzystane przez zespół Instytutu do przygotowania raportu środowiskowego – powiedział dr hab. Maciej Matczak, prof. UMG, dyrektor Instytutu Morskiego UMG.

Baltica 1 jest jednym z trzech realizowanych obecnie przez PGE projektów na Morzu Bałtyckim. Jeszcze w tej dekadzie zostaną uruchomione projekty wiatrowe Baltica 2 i Baltica 3, które składają się na Morską Farmę

Wiatrową Baltica o łącznej mocy zainstalowanej ok. 2,5 GW. Projekty Baltica 2 i Baltica 3 realizowane są przez Grupę PGE i Ørsted.

Baltica 1 o mocy zainstalowanej wynoszącej ok. 0,9 GW jest realizowana przez Grupę PGE i zostanie uruchomiona po 2030 roku. Projekt ma już pozwolenie lokalizacyjne i umowę przyłączeniową. Realizując kolejne projekty morskich farm wiatrowych, Grupa PGE zamierza wypełnić strategiczny cel osiągnięcia do 2040 roku przynajmniej 6,5 GW mocy wytwórczej w technologii offshore na Morzu Bałtyckim.

f Facebook

Twitter

in LinkedIn

Przeczytaj także:



Nowy prezes PGE Baltica

Morska Farma Wiatrowa Baltica z zatwierdzonym poziomem wsparcia

Prezes URE zatwierdził poziom wsparcia dla MFW Baltica

12.01.2023

14.12.2022

13.12.2022

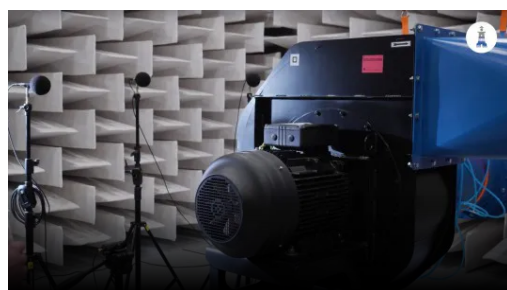
GospodarkaMorska.tv >



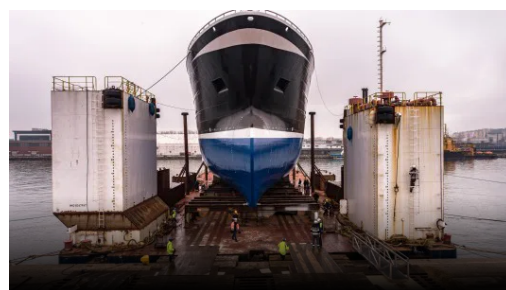
Port Gdańsk odnotowuje rekordowe wyniki za miniony rok i nie zamierza zwalniać...



PCS i nowe kierunki jego rozwoju – branża spotkała się na promie



Projekt Colubris. Otwarcie nowej inwestycji w Nyborg-Mawent S.A.



Karstensen. Statek rybacki Christina S zwodowany



Symulator szkoleniowy reachstackera w VR. Jak może zaoszczędzić Twoje pieniądze?

Katalog firm >

Firmy A-Z

Stocznie, Przemysł stoczniowy, Przemysł morski, Przemysł offshore, Energetyka Morska, Budownictwo morskie, Budownictwo hydrotechniczne

wizytówki: 1190

Porty morskie, Terminale kontenerowe, Przeladunki portowe, Logistyka morska, Kontenery morskie, Shipchandlers, Wyposażenie portów

wizytówki: 257

Kooperanci lądowi- Prawo morskie, Towarzystwa klasyfikacyjne, Rzeczoznawcy morscy, Certyfikaty morskie, Ubezpieczenia morskie, Projekty morskie

wizytówki: 268

Transport morski, Spedycja morska, Żegluga morska, Fracht morski, Transport intermodalny, Transport pasażerski, Transport śródlądowy

wizytówki: 337

Przemysł jachtowy, Stocznie Jachtowe, Sklepy żeglarskie, Mariny jachtowe, Rejsy turystyczne, Turystyka morska, Żeglarstwo morskie

wizytówki: 231

Rybołówstwo morskie, Akwakultura, Przemysł rybny, Przetwórstwo rybne, Wędkarstwo morskie

wizytówki: 139