



Tekst i zdjęcia: Witold Tylec



05.12.2021

S/Y Baltic Beauty w Pucku Małe Morze, tak często wody Zatoki Puckiej nazywają mieszkańcy nad nią Kaszubi. Ten płytki akwen, szczególnie jego wody wewnętrzne na zachód od mierzwi Ryf Mew dostępne są do żeglugi tylko dzięki przesmykowi Głębinika. Dlatego też do puckiego portu rzadko zawijają jednostki o zanurzeniu sięgającym trzy metry. Kończący

się jednak tegoroczny sezon nawigacyjny, a zwłaszcza jego początek i koniec był pod tym względem dość wyjątkowy. W marcu, pierwszego dnia wiosny w puckim porcie rybackim zacumował ponad stuletni blisko 40-metrowy szkuner gaflowy STS Kapitan Borchardt, natomiast w grudniowy nikolajkowy weekend Puck gościł brygantynę s/y Baltic Beauty, Zbudowana w Holandii w 1926 roku jako statek o napędzie parowym jednostka przeznaczona była do transportu żywych ryb. Przebudowana została na żaglowiec w 1978 roku. Obie sporych rozmiarów jednostki pięknie prezentowały się w starym kaperskim puckim porcie na tle górującej nad nim średniowiecznej fary. Teraz gdy szlak został przetrąty, może częściej, tak jak to dawniej bywało będziemy widywać urokliwe jachty i żaglowce w puckim porcie.



08.12.2021

Opuszczenie bandery na ORP Czajka Po 54 latach służby w Polskiej Marynarce Wojennej 8 grudnia 2021 w porcie wojennym na Oksywiu odbyło się uroczyste ostatnie opuszczenie bandery na trałowcu ORP Czajka. Był to ostatni z liczącej 12 okrętów serii trałowców projektu 206F (tzw. ptaszków), które otrzymały tradycyjne dla polskich okrętów minowych nazwy pochodzące od ptaków. Okręty tego typu zostaną zastąpione nowoczesnymi niszczycielami min typu Kormoran II. Dla mnie popularne „ptaszki” mają dużą wartość sentymentalną, były to bowiem okręty, na których podczas mojej pracy w Stoczni Marynarki Wojennej często bywałem i wypływałem na próby, podczas gdy wykonywano na nich prace remontowo-konserwacyjne.

stąpione nowoczesnymi niszczycielami min typu Kormoran II. Dla mnie popularne „ptaszki” mają dużą wartość sentymentalną, były to bowiem okręty, na których podczas mojej pracy w Stoczni Marynarki Wojennej często bywałem i wypływałem na próby, podczas gdy wykonywano na nich prace remontowo-konserwacyjne.



14.12.2021

Kobbeny przechodzą do historii Koniec ery okrętów podwodnych typu Kobben i ostatnie opuszczenie bandery na dwóch z nich, pozostających w służbie ORP Bielik oraz ORP Sęp to smutna uroczystość w historii Polskiej Marynarki Wojennej. Po 90 latach, kiedy to w 1931 roku podniesiono polską banderę na pierwszym w historii naszej floty okręcie podwodnym ORP Ryś, od

14 grudnia 2021 roku nasza Marynarka Wojenna, nie licząc będącego obecnie remontowanego ORP Orzeł, pozostaje bez sprawnego i w gotowości bojowej okrętu podwodnego. A wszystko to dzieje się w czasach postępującej modernizacji bałtyckiej floty Federacji Rosyjskiej i kryzysu gazowego za sprawą rurociągu Nord Stream 2, oraz braku możliwości ochrony dostaw gazu do świnoujścia portu, czy strategicznego dla nas gazociągu Baltic Pipe.



27.01.2022

Ostroga Pilotów

W gdyńskim porcie cały czas trwają prace modernizacyjne. Najważniejszym celem tych prac jest umożliwienie obsługi w porcie znacznie większych statków niż obecnie. Głównie chodzi o możliwość zawijania do portu wielkich, o maksymalnej długości do 400 metrów, szerokości 58 metrów i zanurzeniu 15 metrów kontenerowców. Obecnie ruszyły prace modernizacyjne przy Nabrzeżu Pilotów, nazywanym również często Ostrogą Pilotów. Wykonywane tam prace mają między innymi wzmocnić konstrukcję nabrzeża i samej głowicy Ostrogi Pilotów. Planowane jest też zainstalowanie tzw. wygaszaczy fal, gdyż nabrzeże to stanowi obok funkcji cumowniczych również element falochronu tzw. portu wewnętrznego. Planowane prace mają być wykonane w ciągu dziewięciu miesięcy. Na ukończenie prac i ponowne otwarcie nabrzeża z utęśnieniem czekają oprócz korzystających z jego usług jednostek pływających służb obsługujących gdyński port, także shipspotterzy, dla których Ostroga Pilotów jest idealną „miejscówką” do realizowania ich fotograficznej, marynistycznej pasji.

W gdyńskim porcie cały czas trwają prace modernizacyjne. Najważniejszym celem tych prac jest umożliwienie obsługi w porcie znacznie większych statków niż obecnie. Głównie chodzi o możliwość zawijania do portu wielkich, o maksymalnej długości do 400 metrów, szerokości 58 metrów i zanurzeniu 15 metrów kontenerowców. Obecnie ruszyły prace modernizacyjne przy Nabrzeżu Pilotów, nazywanym również często Ostrogą Pilotów. Wykonywane tam prace mają między innymi wzmocnić konstrukcję nabrzeża i samej głowicy Ostrogi Pilotów. Planowane jest też zainstalowanie tzw. wygaszaczy fal, gdyż nabrzeże to stanowi obok funkcji cumowniczych również element falochronu tzw. portu wewnętrznego. Planowane prace mają być wykonane w ciągu dziewięciu miesięcy. Na ukończenie prac i ponowne otwarcie nabrzeża z utęśnieniem czekają oprócz korzystających z jego usług jednostek pływających służb obsługujących gdyński port, także shipspotterzy, dla których Ostroga Pilotów jest idealną „miejscówką” do realizowania ich fotograficznej, marynistycznej pasji.



04.01.2022

Dar Młodzieży do stoczni Przed rozpoczęciem nowego sezonu szkoleniowo-nawigacyjnego 2022 żaglowiec szkolny Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, fregata Dar Młodzieży wpłynęła do gdańskiego portu kierując się ku nabrzeżom i dokom Gdańskiej Stoczni Remontowej. Nie jest to pierwsza wizyta fregaty w gdańskiej stoczni. Poprzednie wizyty i prace remontowe odbywały się

w latach 2008-2013. Tu też w Gdańsku w byłej Stoczni im. Lenina w 1981 roku wodowano kadłub Białej Fregaty, a rok później, czyli dokładnie 40 lat temu po raz pierwszy podniesiono na żaglowcu biało-czerwoną banderę. Zakres tegorocznych prac remontowych przewiduje przegląd masztów i rej oraz wymianę elementów olinowania i takielunku fregaty.



09.01.2022

Akcja ratownicza WłA-67

W niedzielę 9 stycznia 2022 o godz. 17:02 załoga kutra WłA-67 nadała drogą radiową sygnał MAYDAY. Kuter połowowy zaczął tonąć 11 Mm na północ od Władysławowa. Tonącą jednostkę opuściła 3-osobowa załoga, która przeszła na tratwę ratunkową. Do akcji ratowniczej skierowano statek ratowniczy Bryza stacjonujący we władysławowskim porcie oraz

śmigłowiec Marynarki Wojennej, który po odnalezieniu tratwy z rozbitkami, przekazał jej pozycję jednostce ratowniczej. Ta, po podjęciu na swój pokład poszkodowanych, powróciła do władysławowskiego portu, gdzie na rybaków czekały szczęśliwe po udanej akcji ratowniczej ich rodziny. Rybacy cali i zdrowi powrócili do swych domów.



14.01.2022

Platforma samopodnośna Sound Prospector

Sztormowa pogoda na Bałtyku była powodem zawinięcia do władysławowskiego portu szwedzkiej roboczej platformy samopodnośnej Sound Prospector. Platforma ta została wynajęta przez przedsiębiorstwo Geofizyka Toruń S.A., które prowadzi na wysokości miejscowości Kopalino i Lubiatowo, w miejscu,

w którym ma powstać pierwsza Polska Elektrownia Jądrowa badania geofizyczne morskiego dna. Już w maju ubiegłego roku żeglując w tym samym rejonie na pokładzie jachtu, moją uwagę i ciekawość wzbudziły ustawione w jednej linii sporych rozmiarów białe boje. Zamontowane na nich były specjalne urządzenia – hydrofony służące do rejestrowania sygnału kontrolowanej fali sejsmicznej wywoływanej na potrzeby badań.



17.01.2022

Emslift Hendrika

Przy Nabrzeżu Oliwskim gdańskiego portu zacumował ciekawy konstrukcyjnie, wielozadaniowy, pływający pod holenderską banderą statek Emslift Hendrika. W wielkanocny poniedziałek 2021 statek ten był

„bohaterem” wielu serwisów informacyjnych. W czasie sztormowej pogody na Morzu Północnym bowiem doszło na nim do przesunięcia ładunku, który spowodował groźny przechył na prawą burtę, grożący przewróceniem i zatonięciem jednostki. Całą załogę ewakuowano za pomocą śmigłowców ratowniczych. Przez dwa dni opuszczony statek dryfował, niebezpiecznie zbliżając się do skalistych wybrzeży norweskich. W obawie przed wyciekami blisko 400 ton paliwa ze zbiorników statku, co groziło katastrofą ekologiczną, na jego pokład korzystając z poprawy warunków atmosferycznych, weszli ratownicy, którzy podali hol na holowniki, a te bezpiecznie odholowały statek do norweskiego portu Alesund. Dzięki szczęśliwemu zakończeniu tej akcji ratowniczej zbudowany w 2015 roku w szwajcarskiej stoczni Partner statek nadal pływa i pracuje na morskich szlakach.



31.01.2022

Transportowiec Patriot

W poranek ostatniego dnia stycznia 2022 roku przy nabrzeżu Gdyńskie-go Terminalu Kontenerowego zacumował pływający pod amerykańską banderą samochodowiec PATRIOT, a na placach przeładunkowych pojawiło się sporo wojskowego sprzętu transportowego. Samochodowiec ten bowiem często świadczy morskie usługi transportowe na rzecz armii

Stanów Zjednoczonych Ameryki. Zbudowany przez południowokoreańską stocznnię Daewoo Heavy Industry Ltd. w Okpo na zamówienie szwedzkiego znanego głównie z floty samochodowców, armatora Wallenius Lines AB jako AIDA. Od 23 sierpnia 2016 roku ten mierzący 199 m długości 32 m szerokości statek pływa pod nazwą PATRIOT w barwach amerykańskiego armatora ARC – American Roll-On/Roll-Off Lines.



14.01.2022
Sunreef 70 we Władku
Po otrzymaniu komunikatu meteorologicznego o zbliżającym się sztormie, jednostki pływające z reguły szukają schronienia w najbliższym porcie. Myślę że z tego też powodu spotkałem w władysławowskim porcie odbywający zapewne z stoczniową załogą oraz przedstawicielami przyszłego armatora próby stoczniowe na wodach zimowego Bałtyku luksusowy o futurystycznych

liniach kadłuba i nadbudówki katamaran Sunreef 70. Jednostka ta to dzieło znajdującej się na terenach byłej Stoczni Gdańskiej od 2002 roku stoczni jachtowej Sunreef Yachts.



21.01.2022
HNLMS Rotterdam
W piątek 21 stycznia do gdyńskiego portu wszedł celem uzupełnienia zapasów okręt flagowy operującej na Bałtyku Stalej Pierwszej Grupy Morskiej NATO (SNMG1), pływający pod banderą Królewskiej Marynarki Wojennej Holandii HNLMS Rotterdam. Jednostka

ta to będący w służbie od 1998 roku, mierzący 166 metrów długości, uniwersalny transportowiec amfibijny przeznaczony do transportu żołnierzy drogą morską do strefy działań wojennych, przy użyciu desantu morskiego, a także za pomocą śmigłowców szturmowych i transportowych. Na statku znajduje się wyposażony w salę operacyjną i oddział intensywnej terapii szpital. Jednostka posiada również system odsalania umożliwiający otrzymywanie wody słodkiej z morskiej. Na swój pokład jednostka może załadować 90 transporterów lub 32 czołgi. Posiada również hangar na 6 śmigłowców, oraz miejsce na 611 żołnierzy desantu. Natowski zespół SNMG1 pokazuje ostatnio swoją obecność na Bałtyku w związku z zwiększoną aktywnością szczególnie floty okrętów desantowych Federacji Rosyjskiej zmierzających w kierunku cieśnin duńskich, a ruchy te mają miejsce, gdy Rosja gromadzi około 100 000 żołnierzy na granicach Ukrainy wywołując duże napięcie w tym regionie (co 24 lutego zmieniło się w otwarty, barbarzyński atak).



24.01.2022
Pława nawigacyjna WłA na brzegu
Spacerując posztormową plażą, oprócz dużej dawki zdrowotnego jodu, przy brzegu możemy znaleźć wyrzucone przez fale większe i mniejsze bryły bałtyckiego złota, bursztynu, czy trochę mniej estetyczne dla oka kawałki tego, co sztormowe fale zmyły z pokładów statków. Dla

mnie obrazem siły i potęgi zimowego bałtyckiego sztormu, podczas nadmorskiego spaceru po plaży Półwyspu Helskiego w okolicach Chatup, była wyrzucona na brzeg pława nawigacyjna wskazująca wejście do władysławowskiego portu, fachowo na mapach nawigacyjnych określana jako WłA czyli pława bezpiecznej wody, wskazująca środek toru wodnego. Najpewniej naprężenia spowodowane siłą sztormu doprowadziły do zerwania łańcucha kotwicznego, który utrzymywał ją na określonej lacji pozycji. Teraz zapewne odpowiednie służby i statek Urzędu Morskiego w Gdyni podejmą próbę ściągnięcia jej z plaży i po sprawdzeniu jej stanu technicznego ponownie ustawią ją na wyznaczonym miejscu, aby światłem i pomalowaną na białe i czerwono konstrukcją spełniała swoją nawigacyjną rolę.



10.02.2022
Zaślubiny na 102
W 102. Rocznicę Zaślubin Polski z Morzem w puckim porcie rybackim z udziałem Kompani i Orkiestry Reprezentacyjnej Marynarki Wojennej, licznych pocztów sztandarowych, gości i mieszkańców Pucka, odbyła się patriotyczna uroczystość. Wydarzenie upamiętniło dzień 10 lutego 1920 roku, kiedy to na czele oddziałów Wojska Polskiego Genera

ł Józef Haller dokonał symbolicznych Zaślubin Odrodzonej Rzeczypospolitej z Bałtykiem, wrzucając w wody zatoki platynowy pierścień. Kulminacyjnym punktem uroczystości w puckim porcie, którego nabrzeża opasała niesiona przez młodzież biało-czerwona, długa na 102 metry flaga symbolizująca rocznicę, było położenie na wodach zatoki wieńca z pokładu śmigłowca Marynarki Wojennej.



15.02.2022
M/F Polonia
Najczęściej uwieczniana na fotografiach na tle Stawy Młyny w świnoujskim porcie m/f Polonia tym razem w trochę innej portowej scenografii. Jest twierdza przy kanale portowym, ale to nie jest Festung Swinemünde, jest port u ujścia rzeki, ale to nie Świna. Dzięki

remontowi klasowemu, jaki przeszedł prom w Gdańskiej Stoczni Remontowej, udało mi się sfotografować tę jednostkę opuszczającą port na tle Twierdzy Wisłoujście, płynącą kanałem portowym Martwej Wisły.



31.01.2022
Schron bojowy Sęp
Wędrując od nasady półwyspu w kierunku Helu w okolicach Jastarni, zauważymy stojącą na plaży militarną budowlę Ciężkiego Schronu Bojowego Sęp. Obiekt ten, podobnie jak trzy inne ukryte nieopodal w sosnowym lesie schrony Saragossa, Sabala i Sokół powstały przed wybuchem II wojny światowej po utworzeniu w 1936 r. Rejonu Umocnionego Hel. Sęp został ulokowany na plaży,

a więc z powodu trudności z zamaskowaniem trzeba było zastosować odpowiednią do ochrony przed ostrzałem, grubość ścian schronu. Grubość ścian zewnętrznych to 125-330 cm, a grubość pancerza w nich ukrytego to 2,5 cm. Takie parametry techniczne miały ochronić załogę schronu przed uderzeniem pocisku o kalibrze 220 mm, przy jedнокrotnym trafieniu w dane miejsce. Obecnie tymi pamiątkami militarnej historii Półwyspu Helskiego opiekują się grupa entuzjastów zrzeszonych w stowarzyszeniu Skansen Fortyfikacji II Rzeczypospolitej im. Konradmirała Włodzimierza Steyera. Niestety ze względu na brak środków finansowych na ich utrzymanie ich stan techniczny, także jak w przypadku schronu Sęp, z powodu abrazyj brzegu stale się pogarsza.



09.02.2022 Remont Endurance
Na remont do Gdańskiej Stoczni wpłynął statek amerykańskiego armatora ARC (American Roll-on Roll-off Carrier LLC) Endurance. Taką samą nazwę nosił też statek irlandzkiego badacza Ernesta Shackletona, który w 1914 roku w czasie antarktycznej ekspedycji na Morzu Weddela został uwięziony, a następnie

zmiażdżony przez zwały lodu. Epicka historia o przetrwaniu Shackletona i członków jego wyprawy wciąż jest przykładem heroizmu i przyjaźni ludzi w walce z naturą. Ważnym zleceniodawcą dla statków ARC jest Departament Obrony Stanów Zjednoczonych, które wykorzystuje je do transportu sprzętu wojskowego dla potrzeb operacyjnych amerykańskiej armii. W związku z działaniami US Army w strukturach NATO i obecną sytuacją na jej tzw. wschodniej flance, statki tego armatora z takim militarnym ładunkiem można też spotkać w polskich portach. W styczniu tego roku w gdyńskim porcie gościł inny statek ARC, Patriot. Sam Endurance gościł w Gdyni w lipcu 2021 roku, zapelniając pomalowanymi w pustynny kamuflaż transporterami bojowymi czy słynnymi czołgami Abrams sporą część placu terminala kontenerowego. Endurance wyróżnia się nietypową dla statków tego typu sylwetką z nadbudówką umieszczoną na rufie, do której niczym schody od dziobu biegną hangary załadunkowe. Wyposażony jest też w potężną rufową rampę, pozwalającą na załadunek bardzo ciężkich pojazdów, takich jak czołgi. Statek zalicza się do najdłuższych w swojej klasie na świecie. Jego długość to aż 264 metry. ARC jest chyba zadowolony z tempa i jakości prac prowadzonych w gdańskiej stoczni. Endurance nie jest bowiem jedynym statkiem przy stoczniowych nabrzeżach. Tuż obok cumuje Freedom, inny statek z floty tego armatora.



11.02.2022
Zaślubiny we Władysławowie
Piękną tradycją władysławowskich uroczystości zaślubinowych upamiętniających dziewięć rejsów biało-czerwonej banderą po wodach Bałtyku gen. Józefa Hallera na pokładzie kutra Gwiazda Morza rybaka Jakuba Myśliśza, dzień po Zaślubinach Polski z Morzem w Pucku, jest rekonstrukcja historyczna przy obelisku upamiętnia-

jącym wydarzenia z 11 lutego 1920 roku nieopodal władysławowskiego portu. W postaci bohaterów z tamtych czasów wcielają się członkowie Stowarzyszenia Rozwoju Władysławowa i Stowarzyszenia Rozwoju Szołandru. Generał Haller wraz z oficerami na pokład kutra został przewieziony łodzią wioślową, po czym na trawersie Przylądka Rozewie na maszcie zatopiała biało-czerwona bandera uszyta przez żonę szypira Myśliśza, Annę. Po powrocie na morskim brzegu chlebem i solą Generała powitał Augustyn Dettlaff, późniejszy Sołtys Wielkiej, wraz z okolicznymi rybakami. W uroczystościach brał też udział wybitny polski malarz Julian Fałat, który wraz z generałem i rybakami wznosił toast przednim trunkiem na cześć powrotu Polski nad Morze. Rybacy zwrócili się też z prośbą o wybudowanie w tym miejscu przystani. Ich prośba i marzenia spełniły się w 1938 roku, kiedy to otwarto port, najważniejszą po gdyńskim porcie morską inwestycją II Rzeczypospolitej. Ze wzruszeniem obejrzałem ten rekonstrukcyjny spektakl. Dla mnie władysławowskie uroczystości z 1920 to taka romantyczna podróż poślubna, a może powinienem napisać pozaślubinowa po polskim już wtedy Bałtyku.



15.02.2022
Marina Puck
W Pucku, porcie Zaślubin Polski z Morzem z 10 lutego 1920 roku, w 102. rocznicę tego historycznego wydarzenia ruszył pierwszy etap budowy nowej mariny żeglarskiej. Najważniejszą częścią etapu jest budowa falochronu północnego i stałego pomostu połączonego

z trzema pomostami pływającymi. Dzięki temu powstanie 98 nowych stanowisk cumowniczych. Planowany termin zakończenia prac to rozpoczęcie sezonu żeglarskiego 2023. Całość prac można zobaczyć na wizualizacji przygotowanej przez biuro tworzące ten projekt.