



AKTUALNOŚCI | ARTYKUŁY | INFORMACJE

NOWY KIERUNEK STUDIÓW PODYPLOMOWYCH Z OBSZARU OFFSHORE NA UNIWERSYTECIE MORSKIM W GDYNI. PARTNEREM GŁÓWNYM STUDIÓW JEST PGE BALTICA

CEZARY — 28 LUTEGO 2022

PODZIEL SIĘ: f t g+ in ✉



Zarządzanie ryzykiem w morskim przemyśle wydobywczym i energetyce wiatrowej – to nowy kierunek studiów podyplomowych utworzony na Uniwersytecie Morskim w Gdyni pod patronatem PGE, która realizuje projekt budowy Morskiej Farmy Wiatrowej Baltica – największej elektrowni wiatrowej na Morzu Bałtyckim. Pierwszy semestr studiów rozpoczyna się w marcu 2022 roku.

Nowe studia podyplomowe utworzone przez Uniwersytet Morski w Gdyni przeznaczone są dla kadry menadżerskiej i technicznej przedsiębiorstw prowadzących działalność w całym przemyśle offshore i jego sektorach składowych. Z oferty mogą skorzystać zarówno specjaliści z branży OO&G (Offshore Oil&Gas), jak i OWE (Offshore Wind Energy). Absolwenci kierunku zdobędą szeroką wiedzę i umiejętności związane przede wszystkim z efektywnym i bezpiecznym zarządzaniem ryzykiem w projektach offshore. Zadbano o to, by wykształcony personel posiadał wiedzę z zakresu zarządzania ryzykiem w przemyśle wydobywczym i energetyce wiatrowej. Zadbano o to, by wykształcony personel posiadał wiedzę z zakresu zarządzania ryzykiem w przemyśle wydobywczym i energetyce wiatrowej.

Do 3 marca 2022 można jeszcze wziąć udział w rekrutacji uzupełniającej, przesyłając zgłoszenia na adres podyplomowe@wn.umg.edu.pl.

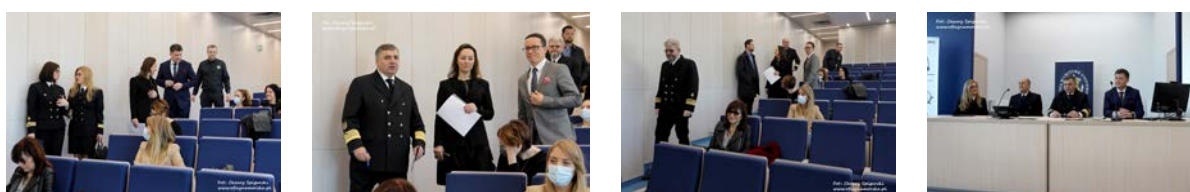
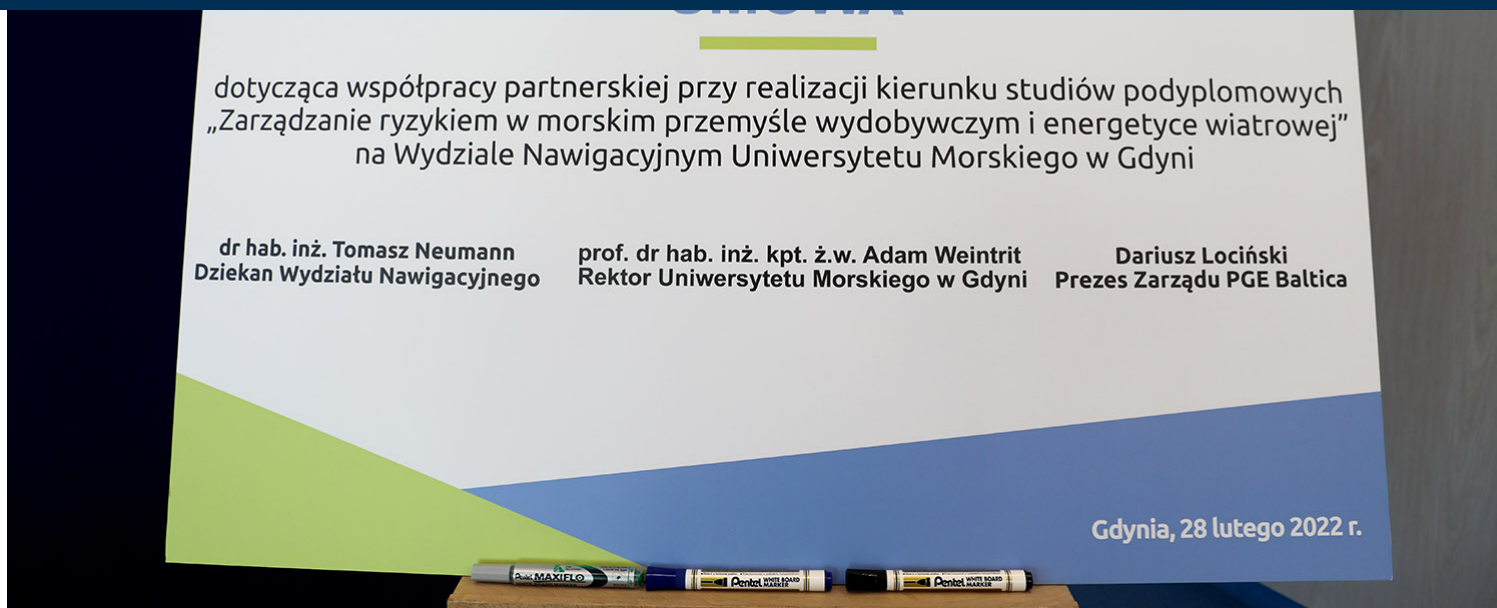
Partnerem głównym studiów jest PGE Baltica z Grupy PGE. Oficjalne podpisanie umowy odbyło się 28 lutego 2022 roku w budynku Wydziału Nawigacyjnego UMG.



OSTATNIE WPISY

- Nowy kierunek studiów podyplomowych z obszaru offshore na Uniwersytecie Morskim w Gdyni. Partnerem głównym studiów jest PGE Baltica
- Droga Czerwona w Gdyni bliżej realizacji
- 5 lat współpracy z francuską stocznia Chaner de l'Atlanque
- Bałtycki kurs na zieloną gospodarkę. Huby Bałtyckiego Klastra Morskiego i Kosmicznego łączą potencjały polskiej nauki i morskiego biznesu
- Wilgotne oczy Generała ... 102. rocznica zaślubin z morzem w Pucku

KATEGORIE



– Do budowy i rozwoju programu offshore potrzebujemy kompetentnych kadr. Dlatego jestem dumny z podjęcia współpracy z Uniwersytetem Morskim w Gdyni, bo oznacza to, że w niedalekiej przyszłości na rynku pracy pojawią się wykwalifikowani eksperci z obszaru morskiej energetyki wiatrowej wykształceni w Polsce – mówi **Wojciech Dąbrowski**, prezes zarządu PGE Polskiej Grupy Energetycznej.

Z racji nieobecności podczas podpisywania umowy – list od Prezesa Wojciecha Dąbrowskiego odczytał Prezes Zarządu PGE Baltica **Dariusz Lociński** (dop. CS).



Fot.: Cezary Spigarski
www.oficynamorska.pl



Przemawia dr hab. inż. **Tomasz Neumann**, Dziekan Wydziału Nawigacyjnego

Za chwilę głos zabierali Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. **Adam Weintrit**, Prezes Zarządu PGE Baltica **Dariusz Lociński** oraz Kierownik Studiów Podyplomowych dr hab. **Agnieszka Blokus-Dziula**. Po części oficjalnej w sposób

ARTYKUŁY	1728
FOTO GALERIA	36
FUNDACJA	13
IMPREZY	04
INFORMACJE	1697
INFORMACJE FUNDACJI	02
KOMUNIKATY / OGŁOSZENIA	16
KSIĄŻKI FUNDACJI	13
MŁODZIEŻOWE FORUM OKRĘTOWE	07
OPOWIEŚCI MORSKIE	02
RECENZJE	02

NASZE NAJNOWSZE GALERIE FOTOGRAFII

FOTO GALERIE

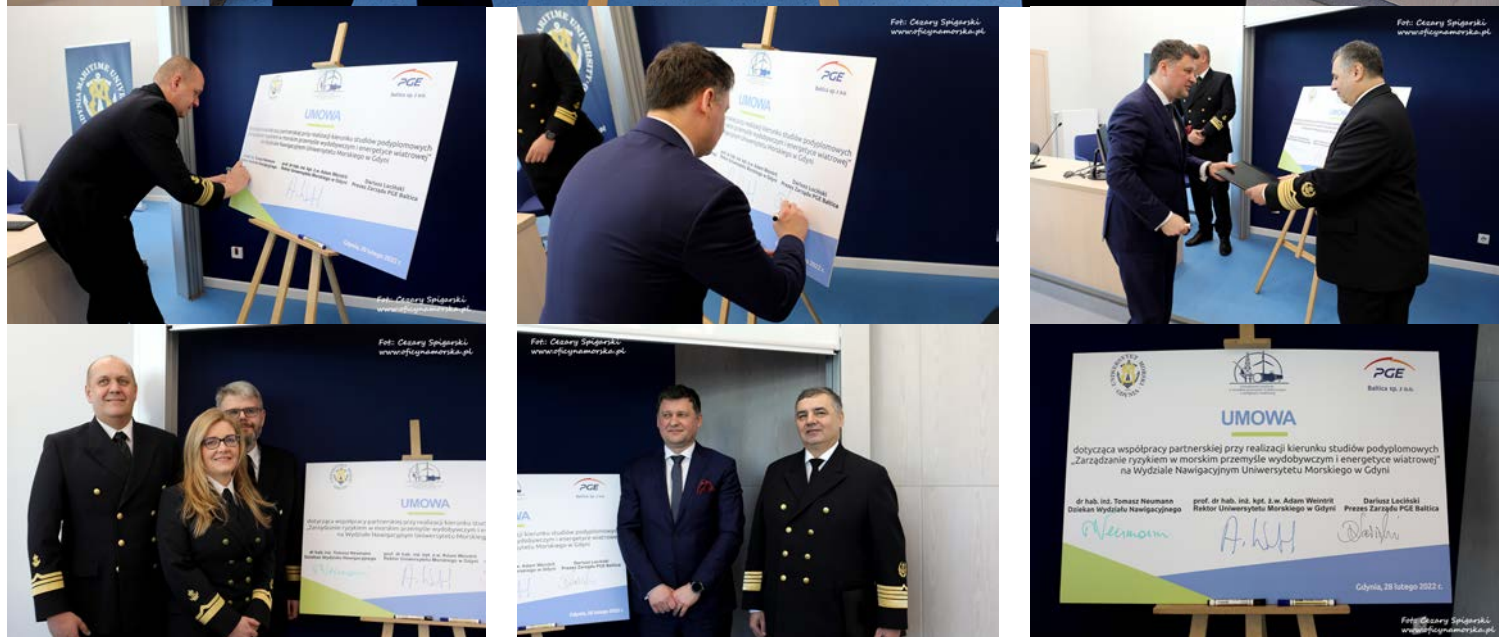


ARCHIWUM STRONY OD 2015 ROKU

Wybierz miesiąc ▼

TAGI ARTYKUŁÓW

- #ZPT | 11 LISTOPADA
- 65 BŁĘKITNA WSTĘGA ZATOKI GDAŃSKIEJ
- 90 LAT SR NAUTA S.A.
- 96 LAT SZKOLNICTWA MORSKIEGO W POLSCE



Wśród kadry dydaktycznej programu studiów jest m.in. pracownik PGE Balca, **Rafał Żendarski**, absolwent Wydziału Navigacyjnego UMG, który w PGE Balca kieruje przygotowaniem do budowy zaplecza O&M, czyli wszystkich kwestii dotyczących konserwacji i utrzymania morskich farm wiatrowych.

– Studia podyplomowe „Zarządzanie ryzykiem w morskim przemyśle wydobywczym i energetyce wiatrowej” dzięki unikatowej strukturze programu łączą wiedzę teoretyczną i ekspercką, a dzięki bogatemu zasobowi rzeczywistych przypadków pokazują także praktyczny aspekt zarządzania ryzykiem. Realizacja tych studiów przyczynia się do rozwoju kadry świadczącej usługi niezbędne w energetyce morskiej, świadomej zagrożeń i ich konsekwencji, potrafiącej dokonać analizy i oceny ryzyka, oraz zaplanować i skutecznie realizować działania eliminujące i ograniczające ryzyko – powiedział prof. dr hab. inż. kp t. ż.w. **Adam Weintrit**, rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. – Program tych studiów realizuje jeden z celów strategicznych UMG, jakim jest kształcenie wysoko wykwalifikowanych kadr dla szeroko rozumianej gospodarki morskiej, co mnie, jako Rektora UMG bardzo cieszy, bo w pełni wpisuje się w realizowany przez mnie program rozwoju Uczelni – dodał rektor UMG.

Nowe studia podyplomowe będą trwały dwa semestry i obejmą łącznie 190 godzin zajęć dydaktycznych, w tym wykłady, ćwiczenia, laboratoria oraz zajęcia praktyczne.

– Nowy kierunek studiów w podyplomowych to obranie przez Wydział Navigacyjny kursu w stronę nowych trendów w nauce, jakie wyznaczają dynamicznie rozwijający się przemysł i gospodarka. To również przygotowanie wykwalifikowanej kadry do współczesnych zagadnień w przemyśle morskim. Cieszę się, że idziemy z duchem czasu i odpowiadamy na zapotrzebowanie dyktowane przez rynek pracy w obszarze przemysłu morskiego. Mam nadzieję, iż nowy kierunek studiów podyplomowych zagości na stałe w murach Wydziału Navigacyjnego i zyska liczne grono nowych adeptów wiedzy w szeroko rozumianej tematyce offshore – dodał dr hab. inż. **Tomasz Neumann**, Dziekan Wydziału Navigacyjnego.

Utworzenie nowych studiów podyplomowych na Wydziale Navigacyjnym Uniwersytetu Morskiego w Gdyni zostało zainicjowane listem intencyjnym dotyczącym współpracy badawczej i edukacyjnej, który w maju 2021 roku podpisały PGE, Politechnika Gdańska, Instytut Maszyn Przepływowych PAN w Gdańsku oraz Duński Uniwersytet Techniczny (Danmarks Tekniske Universitet). Intencją tej współpracy było m.in. uruchomienie studiów specjalizacyjnych na UMG w Gdyni.



- ANDRZEJ KOPYTKO
- AN_ELEC SP. Z O. O.
- ASD 2913 HERKULES
- BALTIC SAIL 2016 | BARKA ZOURITE
- BITWA O GOTLAND 2016
- BITWA O GOTLAND – DELPHIA CHALLENGE 2016
- BŁĘKITNA WSTĘGA ZATOKI GDAŃSKIEJ 2017
- CRIST NB 70
- CRIST POLAR LOGISTIC VESSEL
- CRIST S.A. | CRIST S.A. PROJEKT P310
- CRIST SA | DAR MŁODZIEŻY
- DCT GDAŃSK SA T2
- DOK MARCO POLO | DOUGLAS A-20
- EL MELLAH
- FINAŁ GRAND PRIX ZALEWU WIŚLANEGO I SAILBOOK CUP 2016
- GDYNIA - DZIEŁO OTWARTE
- GRANARIA MORSKIE MISTRZOSTWA POLSKI ORC GDAŃSK 2017
- JUBILEUSZ 90-LECIA NAUTY W TEATRZE MUZYCZNYM W GDYNI
- MISTRZOSTWA POLSKI KLASY DELPHIA 24 ONE DESIGN ORAZ SCANDINAVIA SKIPPI 650
- MV L'ASTROLABE | NMM
- ODKRYWAMY GDYŃSKIE STOCZNIE
- ORZEŁ POMORSKI 2016
- PROM MOTŁAWA 2
- RESEARCH VESSEL SKAGERAK
- SAILBOOK CUP 2016 | SR NAUTA SA
- VIII GALA ŻEGLARSKA KARTUZY
- WODNA FIESTA
- WODOWANIE EKOLOGICZNEGO PROMU W STOCZNI CRIST S.A.
- WYSTAWA "TRZYMAJMY SIĘ MORZA" LMIR
- XXVI REGATY SAMOTNIKÓW W JKM GRYF
- ZYGMUNT CHOREŃ
- ŚWIĘTO NIEPODLEGŁOŚCI W GDYNI 2016
- ŚWIĘTO WOJSKA POLSKIEGO W GDYNI 2016

KALENDARZ

LUTY 2022

P	W	Ś	C	P	S	N
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28						

« sty

PRZYJACIELE



Jak wyjaśniła Agnieszka Blokus-Dziula – Planujemy maksymalnie 30-stu uczestników każdego roku studiów, przeprowadzanych na dwóch semestrach. Same studia trwają 190 godzin, oczywiście zakładamy, że nie będzie to kierunek jednorazowy – myślimy o wznowieniu zajęć w kolejnym roku i latach następnych. Zajęcia będą prowadzone w trybie weekendowym – w soboty i w niedziele, o ile pozwoli na to sytuacja – będą odbywały się w formie stacjonarnej. Aby rozpocząć naukę trzeba mieć ukończone studia co najmniej pierwszego stopnia. Nie ma tu specjalnych preferencji. Obecnie rozpoczynający naukę są absolwentami naszej Uczelni, Wydziału Nawigacyjnego pracującymi w branży offshore z zamiarem uzyskania nowych kwalifikacji zawodowych, są marynarze, którzy chcą zmienić swoje morskie kwalifikacje, mamy nawet kapitanów ż.w. – nie tylko o w roli wykładowców. Są też absolwenci Wojskowej Akademii Technicznej, Politechniki Gdańskiej – w większości ludzie związani z branżą offshore i chcący z nią związać swoje dalsze życie zawodowe. Kadra ucząca to głównie eksperci z zewnątrz, specjaliści i praktycy z branży z doświadczeniami pracy z całego świata – kierownicy projektów, osoby zajmujące się finansowaniem, certyfikacją, nadzorem i kontrolą dokumentacji technicznej, doświadczeni kapitanowie z praktyką na jednostkach DP (Dynamic Positioning – tzw. dynamiczne pozycjonowanie) czy z doświadczeniem w kładzeniu rurociągów na dnie morskim. Wykłady obejmą również tematykę zagrożeń dla środowiska wynikających z eksploatacji np. platform wiertniczych czy jednostek offshore (dop. CS).

O Uniwersytecie Morskim w Gdyni

Uniwersytet Morski w Gdyni jest uczelnią kształcąca przyszłych oficerów marynarki handlowej, wysoko kwalifikowanych specjalistów w zakresie eksploatacji statków, portów, zarządzania systemem transportowym oraz innych specjalistów dla gospodarki morskiej.

UMG jest jedyną w Polsce morską uczelnią wyższą o statusie Uniwersytetu. Tworzą ją 4 wydziały: Elektryczny, Mechaniczny, Nawigacyjny oraz Zarządzania i Nauk o Jakości, w ramach których Uczelnia rozwija swoją działalność naukowo-dydaktyczną na 9 kierunkach studiów, w 43 specjalnościach.

Wszystkie wydziały mają prawa doktoryzowania, a Wydział Elektryczny oraz Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości dodatkowo prawa habilitowania. Do UMG należy również Instytut Morski – jednostka badawcza prowadząca prace badawcze na potrzeby gospodarki morskiej.

Uniwersytet Morski w Gdyni zajmuje jedno z najwyższych miejsc w rankingu światowych uczelni morskich, co oznacza, że nasi studenci kształcą się zgodnie z międzynarodowymi standardami wypracowanymi przez światowe organizacje morskie. Kształcenie na Uniwersytecie Morskim w Gdyni realizowane jest zgodnie z założeniami Konwencji STCW wydanej przez Międzynarodową Organizację Morską. Uczelnia spełnia światowe wymogi w zakresie kształcenia oficerów floty handlowej zgodnie z Konwencją STCW, a System Zarządzania Jakością jest zgodny z wymaganiami norm ISO 9001:2015 i obejmuje całą działalność Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Uniwersytet Morski w Gdyni jest członkiem Międzynarodowego Stowarzyszenia Uczelni Morskich (IAMU).

UMG jest armatorem dwóch jednostek szkoleniowych: sławnego na całym świecie żaglowca „Dar Młodzieży” i nowoczesnego statku badawczo-szkoleniowego „Horyzont II”. Na statkach tych studenci wydziałów: Elektrycznego, Mechanicznego i Nawigacyjnego odbywają praktyki morskie.

UMG oferuje praktyki na statkach, doskonale wyposażone laboratoria, symulatory, wyprawy morskie na drugi koniec świata. Szeroki wachlarz kierunków i specjalności (morskich i lądowych), wykwalifikowana kadra naukowa i możliwość zyskania praktycznej wiedzy – to niezbyty dowód na to, że Uniwersytet Morski w Gdyni jest najlepszym wyborem dla tych, którzy chcą korzystnie zainwestować w swoją przyszłość.

O Grupie Kapitałowej PGE

PGE Polska Grupa Energetyczna jest największym przedsiębiorstwem elektroenergetycznym i dostawcą energii elektrycznej oraz ciepła w Polsce. Dzięki połączeniu własnych zasobów paliwa i wytwarzania energii oraz posiadaniu sieci dystrybucyjnych, PGE gwarantuje bezpieczne i stabilne dostawy energii elektrycznej oraz ciepła do ponad 5 milionów klientów. Jednostki wytwórcze Grupy PGE wytwarzają blisko 40 proc. energii elektrycznej w Polsce. Z 10 proc. udziałem w rynku OZE w Polsce. Grupa PGE jest największym krajowym producentem energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych. Plan na kolejne lata to dalszy rozwój odnawialnych źródeł energii – w szczególności w oparciu o energię wiatru i słońca. PGE jest liderem zmian w polskiej energetyce. W swojej strategii, Grupa PGE przedstawiła plan transformacji Grupy i drogę do dekarbonizacji wytwarzania oraz ogłosiła cel osiągnięcia neutralności klimatycznej do 2050 r. Plan inwestycyjny Grupy PGE obejmuje największe w kraju inwestycje w morskie elektrownie wiatrowe. Program Offshore Grupy PGE zakłada wybudowanie do 2030 roku Morskiej Farmy Wiatrowej Balca, realizowanej w dwóch etapach – Balca 2 i Balca 3, o łącznej mocy zainstalowanej do 2,5 GW. Następnie po 2030 roku do portfolio Grupy dołączy Elektrownia Wiatrowa Balca 1. Zgodnie ze strategią Grupy PGE do 2030 r. z perspektywą do 2050 r. Grupa PGE będzie posiadać do ok. 6,5 GW mocy w polskiej części Bałtyku.

Tekst: Agnieszka Czarna, rzecznik prasowy UMG



POLISH MARITIME RESEARCH

trojmiasto.pl

PROGRAM EDUKACJI MORSKIEJ
W GDAŃSKU





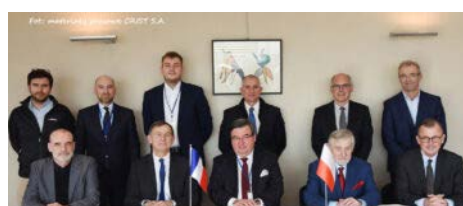
POPZEDNI ARTYKUŁ

Droga Czerwona w Gdyni bliżej realizacji**PODOBNE WPISY****Droga Czerwona w Gdyni bliżej realizacji**

CEZARY, 19 LUTEGO 2022

**5 lat współpracy z francuską stoczną Chantier de l'Atlantique**

CEZARY, 18 LUTEGO 2022

**Bałtycki kurs na zieloną gospodarkę. Huby Bałtyckiego Klastra Morskiego i Kosmicznego łączą potencjały polskiej nauki i morskiego biznesu**

CEZARY, 13 LUTEGO 2022



KILKA SŁÓW O FUNDACJI...

O NAS

Naszą działalność rozpoczęliśmy 1 stycznia 2003 roku. Od września 2004 roku prowadzimy stronę informującą o wydarzeniach w gospodarce morskiej. Jesteśmy też wydawnictwem specjalizującym się w książkach z zakresu szeroko rozumianej gospodarki i kultury morskiej. W naszym dorobku wydawniczym znajduje się obecnie ponad 60 tytułów w książkowych. Mamy bogate doświadczenia w publikacjach czasopism. Świadczymy profesjonalne usługi przygotowania publikacji do druku, przy użyciu pakietów ADOBE CREATIVE SUITE w. 1; 2; 5,5 oraz 6. Świadczymy także usługi fotograficzne - p rzekaz z imprez firmowych, konferencji itp. łącznie z relacjami prasowymi. Zapraszamy do współpracy i korzystania z naszych usług!

**KATEGORIE WPISÓW**

- Aktualności (1 705)
- Artykuły (1 705)
- Foto galeria (36)
- Fundacja (10)
- Imprezy (4)
- Informacje (1 697)
- Informacje fundacji (2)
- Komunikaty / O głoszenia (16)
- Książki fundacji (13)
- Młodzieżowe Forum Okrętowe (7)
- Opowieści morskie (2)
- Recenzje (2)

[> Archiwum strony 2004-2014](#)

4 online

**192**

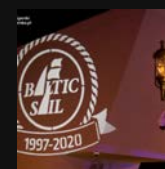
POLUBIEN

NAJNOWSZE GALERIE

Gdański wiec poparcia dla obecności Polski w Unii Europejskiej
CEZARY, 11 PAŹDZIERNIKA 2021



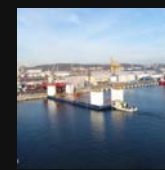
Kitesurfing na wiatrach Rewy
CEZARY, 14 CZERWCA 2021



Baltic Sail 2020 niedzielne Szanty pod Żurawiem
CEZARY, 8 WRZEŚNIA 2020



100-lecie zaślubin Polski z morzem w Pucku
CEZARY, 16 LUTEGO 2020



Vistal Gdynia S.A. – załadunek kadłuba na barkę
CEZARY, 21 GRUDNIA 2019



Tablica ku pamięci kpt. Aleksandra Bereśniewicza
CEZARY, 30 CZERWCA 2019