



Strona główna ▶ [Wiadomości](#) ▶ Inne ▶ Prof. Bogumił Łączyński wiceprezesem zarządu Związku Armatorów Polskich

INNE

Prof. Bogumił Łączyński wiceprezesem zarządu Związku Armatorów Polskich

30 sierpnia 2022 | AL / REL



W dniu 26 sierpnia 2022 roku odbyło się Walne Zgromadzenie Związku Armatorów Polskich (ZAP). Powołano nowych członków Zarządu – wiceprezesem został dr inż. kpt. ż.w. Bogumił Łączyński, prof. UMG, Dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich UMG.

Zwyczajne Walne Zgromadzenie Związku Armatorów Polskich rozpoczęło się o godzinie 13:00 na burcie statku *Dar Młodzieży* cumującego przy Wałach Chrobrego w Szczecinie. Związek Armatorów Polskich liczy obecnie 12 członków – największych polskich armatorów statków.

Podczas Zgromadzenia przyjęto sprawozdanie ustępującego Zarządu oraz dokonano wyboru nowego Zarządu na dwuletnią kadencję 2022-2024. Prezesem Zarządu został ponownie Pan Andrzej Wróblewski, dyrektor Polskiej Żeglugi Morskiej. Na wiceprezesa Zarządu powołano dr. inż. kpt. ż.w. Bogumiła Łączyńskiego, prof. UMG, dyrektora Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich UMG.

Związek Armatorów Polskich powstał w roku 1929 w Gdyni. Jego inicjatorem i pierwszym prezesem zarządu był Julian Rummel ówczesny dyrektor przedsiębiorstwa żeglugowego „Żegluga Polska”. Od początków swego istnienia skupiał wszystkich najważniejszych polskich przewoźników morskich. Celem jego działania była ochrona interesów członków związku przed nieuczciwą konkurencją, prowadzenie wspólnej polityki frachtowej, taryfowej, ubezpieczeniowej itp. Jako związek pracodawców, ZAP reprezentował również polskich armatorów wobec pracobiorców, a także administracji morskiej, Rady Interestantów Portu Gdyni i Gdańska, innych organizacji zawodowych, takich jak np. Polski Związek Maklerów Okrętowych oraz międzynarodowych organizacji żeglugowych. ZAP nie przerwał swojej działalności również podczas II Wojny Światowej, gdy tymczasowo jego siedzibę przeniesiono do Londynu.

Po wojnie, ze względu na niesprzyjające związkom pracodawców warunki polityczno-społeczne w Polsce, działalność Związku była zawieszona. Wznowiono ją dopiero 17 lutego 1983 roku, a praktycznie 3 września 1993 roku decyzją przedstawicieli 13 polskich przedsiębiorstw armatorskich. Pierwszym prezesem nowo reaktywnego ZAP-u został Henryk Dąbrowski, pełniący wówczas funkcję dyrektora naczelnego PLO.

Przed Związkiem Armatorów Polskich stoją - określone w statucie - następujące zadania:

- ochrona praw i reprezentowanie interesów zrzeszonych w Związku członków wobec organów władzy i administracji rządowej, placówek handlowych, organów samorządu terytorialnego, związków zawodowych pracowników oraz innych instytucji, organizacji i związków;
- reprezentowanie interesów zrzeszonych w Związku członków wobec międzynarodowych organizacji;
- zapewnienie profesjonalnego poziomu usług świadczonych przez członków na rzecz kontrahentów, zgodnie z międzynarodowymi standardami;
- inicjowanie i promocja współpracy wśród członków w zakresie: generalnych zasad polityki żeglugowej i rybołówstwa, prawnym, technicznym, dokumentacyjnym;
- kształtowanie i wdrażanie zasad bezpieczeństwa i wolności żeglugi międzynarodowej; przeciwdziałanie praktykom dyskryminacyjnym w żegludze morskiej i handlu zagranicznym;
- wspieranie inicjatyw w zakresie rozwoju przedsiębiorczości i wdrażanie nowoczesnych form organizacyjnych i technicznych w żegludze i rybołówstwie;
- kształtowanie i doskonalenie zasad rzetelnego postępowania w morskim obrocie gospodarczym.

rel (Uniwersytet Morski w Gdyni)

[Następny artykuł >](#)

Zaloguj się, aby dodać komentarz

Zaloguj się

NAJNOWSZE WIADOMOŚCI



Gróbarczyk: nie zrobimy ani kroku wstecz ws. modernizacji O...

0 | 30 sierpnia 2022



Ukraina: MSZ chce od Turcji wyjaśnień w sprawie przepłynięc...

0 | 30 sierpnia 2022



Prof. Bogumił Łączyński wiceprezesem zarządu Związku Armato...

0 | 30 sierpnia 2022



Ugaszono pożar na promie Stena Scandica

0 | 29 sierpnia 2022



Stena Estelle po raz pierwszy w Gdyni

0 | 29 sierpnia 2022