

Wiadomości



(Fot. Radio Gdańsk/Anna Rębas)

Czwartek, 10 lutego 2022 17:21

Pakiet Fit for 55 szansą czy zagrożeniem dla transportu morskiego? Dyskusja oraz podpisanie umowy na pogłębienie toru morskiego w gdyńskim porcie

Podziel się



Drukuj

Polski Rejestr Statków S.A. wspólnie z Uniwersytetem Morskim w Gdyni zorganizowały seminarium "Fit for 55. Szanse i zagrożenia dla transportu morskiego". W trakcie wydarzenia podpisano umowę na pogłębienie toru morskiego w gdyńskim porcie.

Pakiet "Fit for 55" to zestaw kilkunastu projektów legislacyjnych, którym przyświeca dążenie do podwyższenia celów klimatycznych Unii Europejskiej i jej krajów członkowskich.

Unia Europejska zmierza do osiągnięcia neutralności klimatycznej do 2050 roku. W związku z tym planuje zmniejszenie emisji dwutlenku węgla i innych gazów cieplarnianych do 2030 roku o 55 proc. w porównaniu z obecnie obowiązującym poziomem 40 proc. emisji.



Niecodzienna transakcja między uczelniami. Politechnika kupiła od Uniwersytetu Gdańsk...

- Polski Rejestr Statków S.A. i Uniwersytet Morski w Gdyni włączają się w merytoryczną dyskusję o pakiecie Fit for 55 w kontekście transportu morskiego. Liczymy na to, że przedstawiciele armatorów, stoczni, biur projektowych i producentów wyposażenia statków przedstawią swoje stanowiska, co pozwoli na szeroką wymianę poglądów i konstruktywne wnioski dla branży i polskiego rządu - podkreślają organizatorzy.

MAREK GRÓBARCZYK: "TO OGROMNA SZANSA"

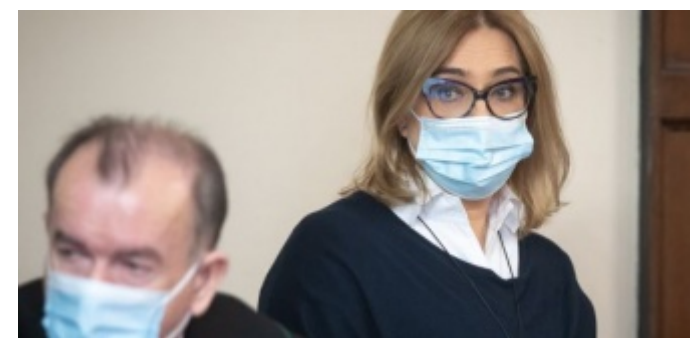
Polska branża morska jest w stanie zrealizować politykę Zielonego Ładu Unii Europejskiej, choć nie bez problemów - mówiono podczas konferencji. Eksperci, a w rozmowach brała ich udział niemal setka, porównują ten proces do odbudowy polskiej gospodarki morskiej sprzed stu lat.

- Dla branży morskiej propozycje Komisji Europejskiej w ramach Fit for 55 to jest też ogromna szansa. Wciąż jednak jest więcej pytań, niż odpowiedzi - zaznacza wiceminister infrastruktury Marek Gróbarczyk. - Stoimy u

Popularne



Trzy osoby, podejrzane o prowadzenie agencji towarzyskich, zatrzymane. W akcji policjanci z CBŚP [ZOBACZ FILM]



Kolejna już rozprawa oskarżonej Magdaleny Adamowicz odwołana. Proces od prawie dziewięciu miesięcy stoi w miejscu



Daniel Obajtek wzywany na nadzwyczajną sesję Rady Miasta Gdańska. Jest oświadczenie prezesa PKN Orlen: chodzi...



Nowa odsłona „Republiki Deweloperów”. Reżyser zdradza kolejne wątki "afery Forum Gdańsk" i odpowiada radnym KO



Lista audycji

Gość Dnia Radia Gdańsk

Komentarze Radia Gdańsk

progu zasadniczych zmian. Gospodarka niskoemisyjna - czy jest dobra, osiągalna, możliwa, czy nie skończy się tak, jak z budową jednostek, czyli że to ma wszystko wywędrować gdzieś w świat? To wszystko musi być przez nas na tyle mocno omówione, żebyśmy byli świadomi tego, co chcemy zrobić - przekonuje.

Podkreślił, że resort stawia na rozwój morskiej energetyki wiatrowej.

W TRAKCIE SEMINARIUM PODPISANO UMOWĘ

Umowę na pogłębienie toru podejściowego do portu w Gdyni podpisał Urząd Morski w Gdyni z wykonawcą - konsorcjum firm: Przedsiębiorstwo Robót czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o. - Lider, Rohde Nielsen A/S - Partner i Van den Herik Kust-en Oeverwerken B.V. - Partner.

- Tor podejściowy zostanie pogłębiony do 17 metrów i poszerzony do 280 metrów. Zostanie wykonane także nowe oznakowanie nawigacyjne, czyli trasa szybkiego ruchu do portu, który ma się rozwijać i przyjmować statki o długości do 400 metrów - mówił Radek w Radiu Gdańsk kpt. ż.w. Wiesław Piotrkowski, dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni.



Całość inwestycji oszacowano na kwotę 130 mln zł, ponad 100 mln zł pochodzić będzie z funduszy unijnych.

Z inwestycji zostanie pozyskanych około 3,5 mln m sześciu urobku, którego część będzie wbudowana w plaże nękane ostatnio przez sztormy.

BEZPIECZNIEJSZY PORT

- Port Gdynia, będący częścią transeuropejskiej sieci transportowej biegnącej między Bałtykiem a Morzem Adriatyckim, dostosowuje swoją infrastrukturę do zmieniających się wymagań armatorów i firm z branży morskiej. Dzięki kolejnym inwestycjom poprawiamy bezpieczeństwo portu, jednocześnie w znacznym stopniu zwiększając potencjał przeładunkowy portu, co ma swoje odzwierciedlenie w corocznych rekordach portu. Zrealizowana inwestycja poprawi wydajność i pozwoli na zapewnienie najwyższej jakości usług portowych - mówił Jacek Sadaj, prezes Zarządu Morskiego Portu Gdynia



WIĘKSZY POTENCJAŁ PRZEŁADUNKOWY

- Projekt realizowany wspólnie przez administrację morską i podmiot zarządzający portem jest dobrym przykładem skutecznego działania na rzecz rozwoju polskiej gospodarki morskiej. Infrastruktura dostępowa od strony wody, za którą odpowiadają urzędy morskie, oprócz bezpieczeństwa nawigacyjnego, daje bezpośrednią korzyść dla budżetu państwa. Jej modernizacja wprost zwiększa potencjał przeładunkowy, co wyraźnie widoczne jest w corocznych rekordach odnotowywanych przez nasze porty - dodaje obecny na uroczystości wiceminister infrastruktury Marek Gróbarczyk.

ZEROEMISYJNOŚĆ

Wiceminister uczestniczył w seminarium pod hasłem "Fit for 55. Szanse i zagrożenia dla transportu morskiego".

- Dla branży morskiej propozycje Komisji Europejskiej w ramach Fit for 55 to jest też ogromna szansa - dodał wiceminister infrastruktury Marek Gróbarczyk.

Podkreślił, że resort stawia na rozwój morskiej energetyki wiatrowej.

Ludzie i pieniądze

Studio Polityka

"Wielka Solidarność"

Pomorze Polska Europa

Nie tylko Metropolia

Śniadanie w Radiu Gdańsk

Samorządowy Piątek

Bądź zdrow

Psie porady w Radiu Gdańsk

Kawałek świata i herbata

Mamo, tato ratuj!

Twoje prawo

Głos pracownika

Nie daj się oszukać

Magazyn Ekologiczny

Sobota cafe

Więcej serca i mniej barier

Manufaktura reportażu

Świat się zmienia

Nasza flota, choć nieduża

Kresowy Salonik

Radio z Klasą

Wakacyjne Wędrowki

Tajemnice Pomorza

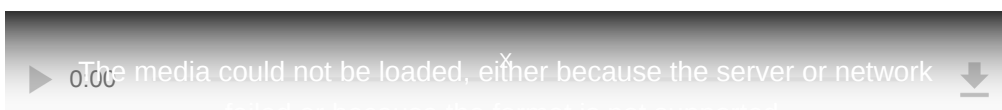
Zakręcenie wokół sztuki

Schroniskowe historie

Książki, które pomagają żyć

Jaka zmiana

Twoja Dzielnica



(Fot. Radio Gdańsk/Anna Rębas)

Wydarzeniu patronują Ministerstwo Infrastruktury oraz Ministerstwo Klimatu. Organizatorem konferencji był Polski Rejestr Statków

Anna Rębas/Marcin Lange/MarWer/mrud/aKa

Podziel się  

Zobacz także



Polska Hekatomba. W Gdyni powstał portal zbierający informacje o zbrodniach popełnionych na obywatelach naszego kraju podczas II wojny światowej



Dwa gdyńskie muzea połączone. Będą wspólnie korzystać z nowych, podziemnych przestrzeni



Plaża w Gdyni Orłowie po raz kolejny zmyta przez sztorm. Urząd Morski zapowiada jej odtworzenie



Dzwon Życia ma dawać radość tym, którzy w niego uderzą i nadzieję pacjentom, którzy go usłyszą. A lekarzom - satysfakcję

Komentarze

Twój nick

Treść komentarza

Radio trendy

Srebrne pokolenie

Śladami Komiksu

AutoCooltura

Ogrodniczka w Radiu Gdańsk

Magazyn morski

Ptasie Radio

English project

Co za Historia

Historycznie zakręcenii

Strefa historii

Podwieczorek mistrzów

100-lecie odzyskania Niepodległości

Salon artystyczny

Zachowuj się. Nie tylko przy stole

Rozmowy Nocą

Nocne rozmowy

Magazyn kaszubski

SMS (Słowo, Muzyka, Sens)

Spotkania

W drodze - magazyn katolicki

4 czerwca. Dzień, który zmienił Polskę

Rap na fali

Obrazy Wojny

Radio Gdańsk na dachach świata

Po pierwsze wiersze

Słowo do słowa

Spółgłoski z Dąbrowskim

Stacja Północ - heavy metal