

TARGI
MIESZKAŃ I DOMÓW

4-5 MARCA 2023

GDAŃSK, AMBEREXPO

WSTĘP
BEZPŁATNY

Krzysztof CugowskiCzerwone GitaryDni KarierySztuka wolnych ludziKoncert w ciemnościSztuka wolnych ludzi+581

FAKTY I OPINIE • WIADOMOŚCI

Cztery dekady temu rozpoczęto budowę żagłowca, który opłynął świat

szym

5 marca 2023, godz. 09:00



Historia

Słuchaj

Opinie (9)



fot. Zbigniew Kosycarz
Kosycarz Foto Press
www.kfp.pl

Położone stępki pod budowę "Daru Młodzieży" w Stoczni Gdańskiej, wówczas im. Lenina. 30.06.1981 r.

Fot. Zbigniew Kosycarz / KFP

W marcowy, środowy poranek 1981 roku w Stoczni Gdańskiej rozpoczęto budowę kadłuba "Daru Młodzieży", pierwszego żagłowca oceanicznego polskiej budowy, jaki wyszedł poza Morze Bałtyckie, przeciął równik i opłynął świat. Od wbicia pierwszych nitów w konstrukcji kadłuba statku mijają właśnie 42 lata.

Płyną(ę)łaś kiedykolwiek statkiem?

☐ tak, kilka razy

☐ tak, mam nawet uprawnienia żeglarskie

☐ raz w życiu

☐ nie, nigdy, ale bardzo bym chciał(a)

☐ nie i jakoś mnie nie ciągnie w tym kierunku

zobacz wyniki (35)

Znajdujący się dziś pod opieką Uniwersytetu Morskiego w Gdyni "Dar Młodzieży" jest wyjątkową jednostką. To pierwszy żaglowiec zbudowany w polskiej stoczni, według polskiego projektu i - w przeciwieństwie do swoich poprzedników - od samego początku tworzony był z myślą o szkoleniu młodzieży.

Głównym konstruktorem nowego żagłowca został inżynier Zygmunt Choreń. Współpracowali z nim kapitanowie "Daru Pomorza": Tadeusz Olechnowicz i Kazimierz Jurkiewicz.

W tym miejscu warto wspomnieć, że na przełomie lat 70. i 80. ubiegłego wieku "Dar Pomorza" był już jednostką coraz bardziej przestarzałą. Coraz głośniej mówiono, że należy zastąpić go nowym żaglowcem szkoleniowym.

Ogłoszenia.trojmiasto.pl – łodzie na sprzedaż w Trójmieście

55 000 zł	219 458 zł	999 999 zł
Łódź motorowa Yamarin 4730s Gdynia 2005	Łódź motorowa Saxdor 205 Gdynia 2023	Łódź motorowa Finnmaster T9 + 2 x Yamaha F300 NSB Gdynia 2023

WIĘCEJ W SERWISIE OGŁOSZENIA(12)

Najnowsze



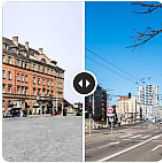
Zamek w Łapalicach będzie dokończony

4 marca 2023 (137 opinii)



Nowe osiedle blisko morza

4 marca 2023 (170 opinii)



Gdynia przed wojną i dziś. Porównanie zdjęć

4 marca 2023 (146 opinii)



Matka niepełnosprawnego walczy o wjazd

4 marca 2023 (250 opinii)

WIĘCEJ WIADOMOŚCI(21)

SZUKAJ TEGO, CO ŁĄCZY

ШУКАЙ ТЕ, ЩО ОБ'ЄДНУЄ

R

S, E, R, C, E

L

I

G

A, M, O, C, O, B

E

P

U

E

SPRAWDŹ



Problemem - jak to w PRL-u - były jednak zarówno koszty, jak i decyzyjność władz w tej kwestii.



Wodowanie kadłuba "Daru Młodzieży", rok 1981.
Fot. Krzysztof Kamiński (archiwum UMG)

Szansą okazało się zamówienie skierowane do Stoczni Gdańskiej (ówcześnie im. Lenina) na serię szkolnych żaglowców dla radzieckich szkół morskich. Udało się wówczas przekonać władzę, że pierwszym żaglowcem - swoistym prototypem całej serii - powinna być nowa jednostka szkoleniowa - następca "Daru Pomorza".



Studenci podczas jednej z historycznych już wypraw na pokładzie "Daru Młodzieży".
Fot. M.Stobierski (Archiwum UMG)

Budowa "Daru Młodzieży" kosztować miała - bagatela - 300 milionów złotych. W 1982 r. szacunki zamknięto na ponad 540 mln zł, co było wówczas równowartością około 4 mln dolarów.

Ostatecznie, kadłub nowego żaglowca zwodowano w Stoczni Gdańskiej 12 listopada 1981 roku, tuż przed wprowadzeniem stanu wojennego.



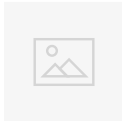
Wodowanie "Daru Młodzieży" w Stoczni Gdańskie, wówczas im. Lenina. 12.11.1981 r.
Fot. Zbigniew Kosycarz / KFP

13 grudnia Polska została de facto odcięta od świata, kraj pogrążony był w kryzysie ekonomicznym a dokończenie budowy żaglowca zawisło na włosku.

Katalog.trojmiasto.pl -sklepy żeglarskie w Trójmieście



SEA Light Sp. z o.o.
Gdańsk



BALTNET
Gdynia

WIĘCEJ>

Kto wie, jak potoczyłaby się historia jednego z najsławniejszych, polskich żaglowców, gdyby nie grupa entuzjastów, która robiła wszystko, by dokończyć budowę statku i nie dopuścić do sprzedania go zagranicznym armatorom.

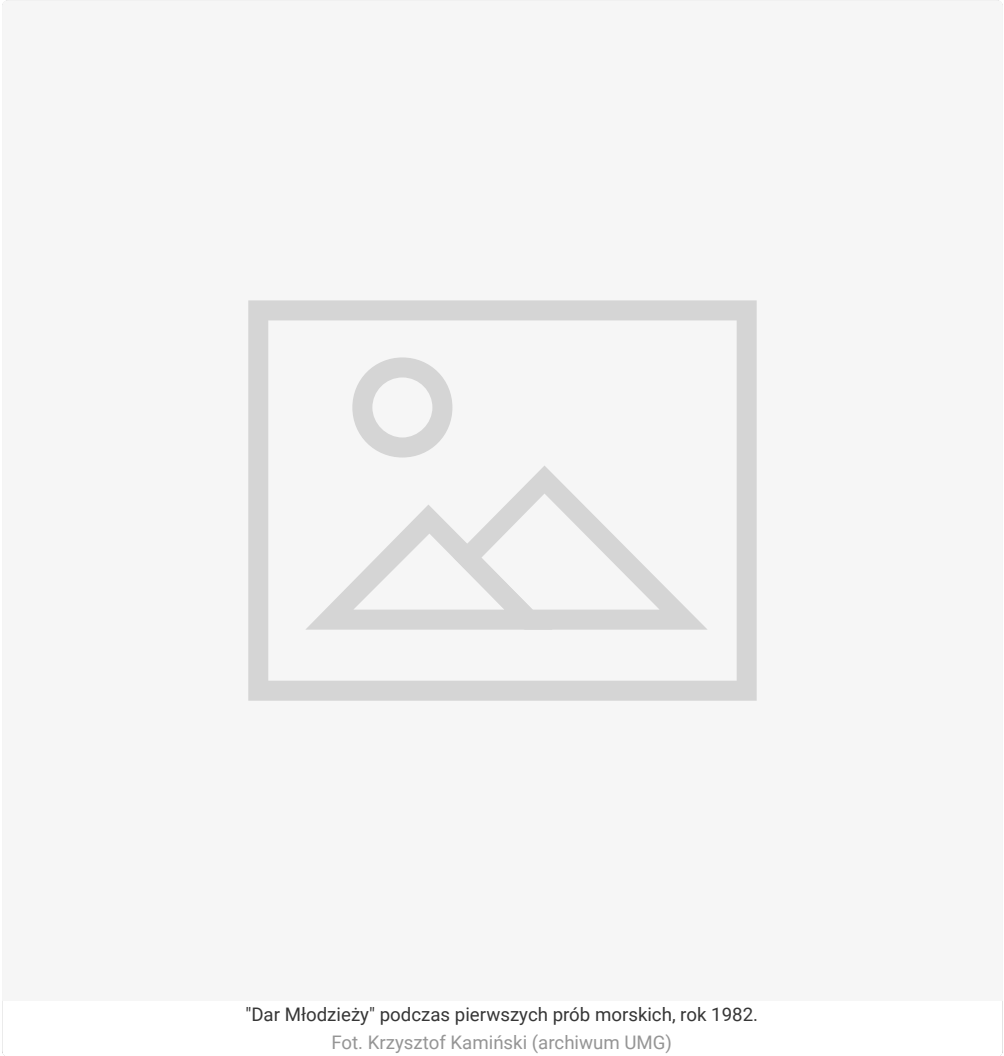
Ostatecznie na początku lipca 1982 r. nad "Darem Młodzieży" załopotąła biało-czerwona bandera. Matką chrzestną jednostki została żona komendanta "Daru Pomorza" kpt.ż.w. **Kazimierza Jurkiewicza - Helena Jurkiewicz**.



Rocznica Wybuchu II Wojny Światowej na Westerplatte, przy nabrzeżu zacumowany żaglowiec "Dar Młodzieży".
1.09.1985 r.
Fot. Zbigniew Kosycarz / KFP

- Uroczyste podniesienie bandery odbyło się 4 lipca 1982 roku w macierzystej Gdyni, przy Nabrzeżu Pomorskim, miejscu do dzisiaj stanowiącym stałe miejsce postoju fregaty - opisują samo powstanie żaglowca przedstawiciele Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, dzisiejszego armatora "Daru Młodzieży".

Podczas czterech dekad "Dar Młodzieży" zwiedził praktycznie każdą część świata, był na wszystkich oceanach i zawijał do portów na wszystkich kontynentach. Brał także udział w najbardziej prestiżowych światowych regatach.



Katalog.trojmiasto.pl -chcesz zacząć nurkować? Sprawdź oferty

- Tryton**
Gdańsk
- Gdynia Dive**
Gdynia
- Ośmiornica**
Gdańsk
- CTN - Centrum Nurkowe**
Gdynia

WIĘCEJ>

szym

Miejsca

Uniwersytet MorskiGdynia, Morska 81-87

Zobacz także

- Dar Młodzieży kończy 40 lat**
3 lipca 2022 (41 opinii)
- "Dar Młodzieży" zaprasza na pokład**
27 maja 2022 (56 opinii)
- Dar Młodzieży ósmy raz odwiedza Gdańsk**
9 lipca 2021 (70 opinii)
- DAR MŁODZIEŻY W TRÓJMIEŚCIE(21)>

Opinie (9)

1 zablokowana

Dodaj opinię

Od najstarszych

Widok wątków

(1)

22 min

Wspaniałe zdjęcia,tradycje...szkoda że obecnie Dar zamiast pływać latami stoi w porcie.Polska flota nie istnieje,handlowa jedynie PZM resztki a PLO i firmy rybackie wszystko sprzedane za bezcen.Jedynie jakieś resztki naszych marynarzy i oficerów w zagranicznych firmach ale to już nie te pieniądze...jedys...więcej od ab ma kasjerka w Lidlu.

Dr Svencjusz

2

3

Zgłoś

Odpowiedz

Kurcze kiedyś ile Polska statków budowała.

21 min

Wydaje mi się ,że w obecnej sytuacji Dar Młodzieży bardziej przydałby się Ukrainie na morzu Czarnym .Powinna go Polska przekazać.

Sława Ukrainie i Stoczni Gdańskiej

Szpilek.

0

3

Zgłoś

Odpowiedz

zanim się coś napisze

11 min

może warto sprawdzić czy w tym okresie jakiejowiek kadłuby nitowano, po co sia informację ? Jedynie kadłuby jakie obecnie się nituje to kadłuby samolotów, i też nie wszystkie

1

0

Zgłoś

Odpowiedz

Spędziłem na nim ponad miesiąc

10 min

W 2007 roku, to właśnie podczas tego rejsu obchodziłem 18-ste urodziny. Nie zaiany czas. Moim miejscem przy klarowaniu Zagli była prawa strona bramrei na foku

Pozdro

0

0

Zgłoś

Odpowiedz

Ten Dar Przymoża to chyba nasz jedyny statek, który będzie coś potrafił

5 min

W razie jakiegokolwiek zagrożenia

Ania

0

0

Zgłoś

Odpowiedz

Fakty i Opinie

Matka niepełnosprawnego...
(250 opinii)

Fakty i Opinie

Rozbudowa portu przestanie hałasować?
(126 opinii)

Tego nie czytałeś

- Znak "stop" dla pieszych i rowerzystów
- Mija 10 lat od potrójnego morderstwa
- WIĘCEJ>

Najczęściej czytane

- 3 godz

12 godz

3 dni

7 dni
- 1

Zamek w Łapalicach będzie dokończony

(137 opinii)
- 2

Nowe osiedle blisko morza

(170 opinii)
- 3

Gdynia przed wojną i dziś. Porównanie zdjęć

(146 opinii)
- 4

Uruchomienie świateł zatkało Dąbrowę

(173 opinie)
- 5

Matka niepełnosprawnego walczy o wjazd

(250 opinii)
- 6

Plaża przy torpedowni znowu jest szeroka

(64 opinie)

To ciekawe jak przeszłość bywa różnie interpretowana przez umysł

4 min

Przylapuję się na tym, że zarówno Zamek Królewski jak Dar Młodzieży tak bardzo [] piły się w naszą rzeczywistość, że gdy czytam że dopiero w latach 80 zamek został otworzony czy żaglowiec zbudowany, to dziwię się ...

0

0

Zgłoś

Odpowiedz

Miałem na nim praktykę.

4 min

O ile dla wydziału mechanicznego praca na podkładzie przy żaglach była wtedy trochę bez sensu, to teraz z perspektywy tych kilku lat super to była przygoda i zawsze z uśmiechem wspominał ten rejs.

0

0

Zgłoś

Odpowiedz

Pozdrawiam wszystkich absolwentów

Szkoda, że tak mało o projektancie naszej dumy narodowej.

3 min

Ileż to znanych i pięknych żaglowców wyszło spod jego ręki.

Pozdrowienia dla p. Zygmunt!

0

0

Zgłoś

Odpowiedz

Portal trojmiasto.pl nie ponosi odpowiedzialności za treść opinii.

- - - - -