

1 marca 1920 r. por. mar. inż. Antoni Garnuszewski, zatrudniony w Sekcji Ekonomicznej Departamentu dla Spraw Morskich - Ministerstwa Spraw Wojskowych, otrzymał polecenie zorganizowania Szkoły Morskiej. Umieszczenie jej w Gdańsku nie było możliwe ze względu na ustrój owego tworu, jakim było Wolne Miasto Gdańsk, a w niewielkim Pucku – jedynym wówczas mieście z portem morskim, brakowało stosownego budynku. Najbliżej morza, poprzez Wisłę, był Tczew, a w nim nie tylko odpowiedni gmach b. szkoły żeńskiej, ale i pełna przychylność magistratu.



Port w Tczewie na Wiśle.

Fot. Zbiory NAC



Z inicjatywy szefa Departamentu dla Spraw Morskich Ministerstwa Spraw Wojskowych kadm. Kazimierza Porębskiego już 26 sierpnia 1919 r. wyznaczona została komisja dla opracowania statutu, organizacji i programu nauczania szkoły, mającej kształcić kadry dla przyszłej floty handlowej, a 17 czerwca 1920 r. minister spraw wojskowych gen. Józef Leśniewski podpisał rozkaz utworzenia Szkoły Morskiej w Tczewie.

Z ponad stu śmiałków, zdających egzaminy w gmachu warszawskiej Państwowej Szkoły Budowy Maszyn i Elektrotechniki im. H. Wawelberga i S. Rotwanda, zakwalifikowano 40 na Wydział Nawigacyjny i 18 na Wydział Mechaniczny.