

# AKADEMICKI KURIER MORSKI

PISMO UNIwersYTETU MORSKIEGO W GDYNIA

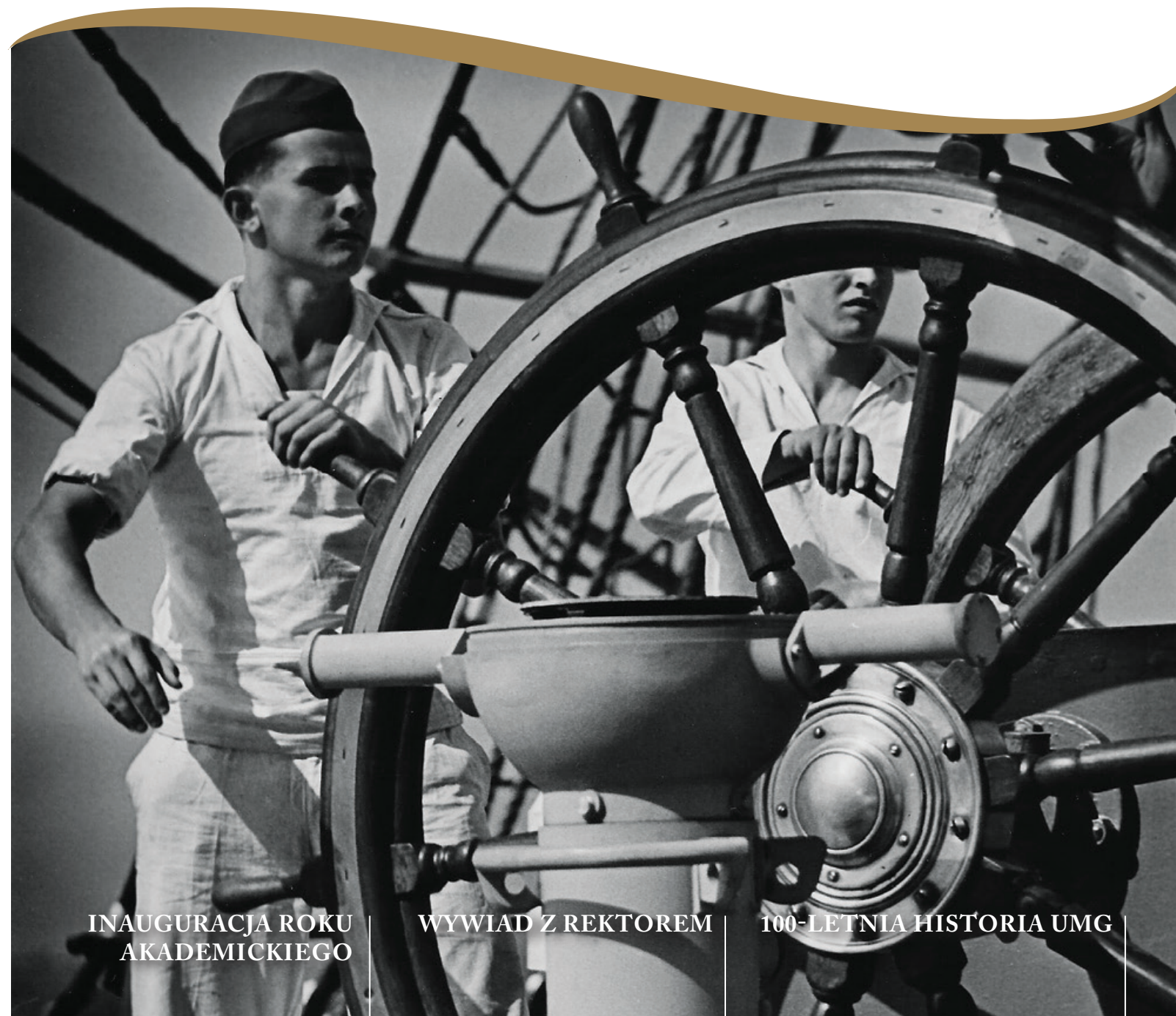
Nr 4/2020 (68)  
GRUDZIEŃ 2020  
ISSN 1641-3458



**100** LAT  
1920-2020



**100** LAT  
1920-2020



INAUGURACJA ROKU  
AKADEMICKIEGO

WYWIAD Z REKTOREM

100-LETNIA HISTORIA UMG



Kmdr ppor. rez. mgr inż. Antoni Garnuszewski  
1920 - 1929, 1947 - 1948



Kmdr por. dypl. rez. Adam Mohuczy  
1929-1936



Kmdr por. rez. Władysław Kosianowski  
1936-1937



Kpt. ż.w. Stanisław Kosko  
1937-1939



Kpt. ż.w. Antoni Zieliński dyrektor Szkoły  
Morskiej w Southampton 1940-1943



Kpt. ż.w. Karol Olgierd Borchardt dyrektor  
Gimnazjum i Liceum Morskiego w Landy-  
wood-Lifford 1945-1946



Kpt. ż.w. Konstanty Maciejewicz  
1945-1947



Mgr Mieczysław Jurewicz  
1949-1967



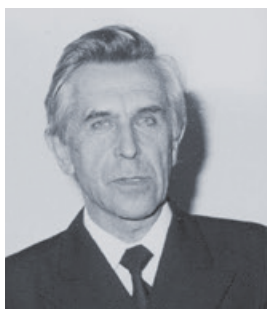
Kpt. ż.w. Kazimierz Jurkiewicz  
1967-1969



Prof. dr inż. Bohdan Kowalczyk  
1969-1972



Prof. dr Kpt. ż.w. Daniel Duda  
1972-1981



Dr inż. Mikołaj Kostecki  
1.10.1981-15.12.1981



Dr Kpt. ż.w. Władysław Rymarz  
15.12.1981-1984



Prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz  
1984-30.09.1989, 2012-2016



P.o. rektora prof. dr inż. Jan Kazimierz  
Włodarski 01.10.1989-30.11.1989



Prof. dr hab. inż. Józef Lisowski  
1989-1996, 2002-2008



Prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski  
1996-2002



Prof. dr hab. inż. Romuald Cwilewicz  
2008-2012



Prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski  
2016-2020



Prof. dr hab. inż. Kpt. ż.w. Adam Weintrit  
2020-2024



# SPIS TREŚCI

SŁOWO OD REKTORA	3
KRONIKA REKTORSKA	4
UROCZYSTA INAUGURACJA ROKU AKADEMICKIEGO 2020/2021	10
PRZEMÓWIENIE INAUGURACYJNE JM REKTORA UMG	14
WŁADZE UNIwersYTETU MORSKIEGO W GDYNI	18
WYWIAD Z JM REKTOREM UMG	20
HISTORIA UNIwersYTETU MORSKIEGO W GDYNI	24
TRADYCJE ŚWIĘTA SZKOŁY	28
APEL PAMIĘCI	32
FILM DOKUMENTALNY „100 LAT W SŁUŻBIE POLSKIEGO MORZA”	38
KALENDARIUM OBCHODÓW 100-LECIA UNIwersYTETU MORSKIEGO W GDYNI	39
UNIwersYTET MORSKI W GDYNI OCZAMI STUDENTÓW	41
REGATY KAPITANÓW ŻAGLOWCÓW O PUCHAR REKTORA UMG	42
NOMINACJE W INSTYTUCIE MORSKIM	44
WIZYTA PRZEDSTAWICIELI RZĄDU FLANDRII W INSTYTUCIE MORSKIM	45
PRACOWNICY UMG CZŁONKAMI WYBRANYCH GREMIÓW	46
UMG PARTNEREM W PROJEKCIE EDUKACYJNYM „RZECZNICZY TALENTÓW” - EDYCJA IV, MIĘDZYNARODOWA KONFERENCJA ICOTIC 2020	48
POMORSKA PLATFORMA ROZWOJU	49
HORYZONT II KOŃCZY SEZON PRAKTYK	50
PODCHORAŻOWIE NA HORYZONCIE II	51
KROK DO KOMERCJALIZACJI ROZWIĄZAŃ POWSTAJĄCYCH W UNIwersYTECIE MORSKIM W GDYNI	52
SZKOŁA DOKTORSKA UNIwersYTETU MORSKIEGO W GDYNI	54
PLANY INWESTYCYJNE W UNIwersYTECIE MORSKIM W GDYNI	56
SPORT W UMG	58
NOWA STREFA STUDENTA	59
POŻEGNANIA	60
NOWE WYDAWNICTWA	62
ŻYCZENIA ŚWIĄTECZNE	64

„Akademicki Kurier Morski” **Wydawca:** Uniwersytet Morski w Gdyni, 81-225 Gdynia, ul. Morska 81-87, www.umg.edu.pl  
**Zespół redakcyjny:** Katarzyna Chmielewska, Agnieszka Czarnańska, Beata von Schada Borzyszkowska  
**Współpraca:** A. Gosk, M. Kołodziejczak, J. Stasiak, M. Turosińska, M. Zajk, M. Zaremska  
**Kontakt:** k.chmielewska@au.umg.edu.pl, www.facebook.com/Uniwersytet.Morski.w.Gdyni/  
**Projekt i skład:** Wysoka Półka, **Druk i oprawa:** Digital1, info@digital1.pl

Przedruki artykułów lub ich fragmentów z „Akademickiego Kuriera Morskiego” są dozwolone jedynie z dokładnym podaniem źródła i autora.

# OD REKTORA

## **DRODZY CZYTELNICY,**

*Witam Państwa serdecznie na ostatniej prostej 2020 roku.*

*Grudzień to szczególny okres, to magiczny czas przygotowań do Świąt Bożego Narodzenia, a dla naszej Uczelni to także miesiąc, w którym przypada Święto Szkoły, dzień w którym nasza Alma Mater obchodzi swoje urodziny - w tym roku setne urodziny. Niestety, zmagając się z pandemią koronawirusa, najważniejsze wydarzenie, czyli obchody 100. rocznicy urodzin Uniwersytetu Morskiego w Gdyni nie będą możliwe do zrealizowania w sposób, jaki bym sobie życzył, jaki planowaliśmy od dawna szykując liczne atrakcje.*

*Oczywiście, w dniu 8 grudnia, tradycyjne obchody Święta Szkoły odbędą się, ale z zachowaniem najwyższego reżimu sanitarnego. Zapraszam wszystkich do udziału w tych uroczystościach w trybie on-line, aby wspólnie uczcić stuletnią aktywność i rozwój naszej Alma Mater, jej największe osiągnięcia i sukcesy.*

*Trudno się dziwić, że to wydanie Akademickiego Kuriera Morskiego niemal wyłącznie poświęcone jest historii naszego Uniwersytetu – genezie powstania, tradycjom, najważniejszym osiągnięciom, ale także jego przyszłości. Zachęcam do lektury wywiadu, w którym omawiam przyjętą strategię Uniwersytetu Morskiego w Gdyni do realizacji w latach 2020 – 2024.*

*Na zakończenie tego jakże trudnego roku, roku w cieniu pandemii, chciałbym podziękować całej społeczności Uniwersytetu Morskiego w Gdyni za siłę, zrozumienie, współpracę i wytrwałość. Za to, że wspólnie dzielnie dajemy radę przetrzymać ten nietatwy czas.*

## **Szanowni Państwo,**

*Korzystając z okazji zbliżających się Świąt Bożego Narodzenia życzę przede wszystkim zdrowych, radosnych i spokojnych dni spędzonych w gronie najbliższych.*

*Liczę na to, że Nowy Rok 2021 przyniesie wiele radości, pomyslności i wytchnienia oraz umożliwi realizację wielu nowatorskich pomysłów.*

**Rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni**  
*prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit*

# KRONIKA REKTORSKA

## 1 września

Rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wręczył nominacje na funkcje kierownicze pracownikom Uczelni oraz przedstawił skład władz na kadencję 2020-2024. W Auli im. T. Meissnera po raz pierwszy odbyło się spotkanie JM Rektora z pracownikami niebędącymi nauczycielami akademickimi.

---

## 3 września

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wziął udział w uroczystości otwarcia Sali Prezentacji Historycznych im. kpt. ż.w. inż. Zbigniewa Sulatyckiego. Ceremonia odbyła się w Głównej Bibliotece Lekarskiej im. Stanisława Konopki w Warszawie. W uroczystości wzięli również udział: Marszałek Sejmu RP Elż-

bieta Witek, Wiceprezes Rady Ministrów Minister Aktywów Państwowych Jacek Sasin, Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Marek Gróbarczyk, Minister Obrony Narodowej Mariusz Błaszczak, Prezes Najwyższej Izby Kontroli Marian Banaś, Prezes Prawa i Sprawiedliwości Jarosław Kaczyński, Poseł na Sejm RP Jan Dziędzic, Poseł na Sejm RP Krzysztof Sobolewski, Senator RP Stanisław Karczewski, Szef Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych Jan Józef Kasprzyk, Szef Kancelarii Prezydenta RP Minister Halina Szymańska, Główny Inspektor Sanitarny Jarosław Pinkas, Rektor Akademii Marynarki Wojennej kadm. prof. Tomasz Szubrycht, Rektor Akademii Morskiej w Szczecinie prof. Wojciech Ślącza oraz licznie przybyli przedstawiciele Konwentu Morskiego. Po uroczystości, w Belwederze, odbyło się posiedzenie Konwentu Morskiego.

---



Prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz Prezydent Gdyni Wojciech Szczurek. Fot. Urząd Miasta Gdyni

## 4 września

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się z Prezydentem Miasta Gdyni dr. Wojciechem Szczurkiem. Była to jedna z pierwszych wizyt rozpoczętej kilka dni wcześniej kadencji JM Rektora. Podczas spotkania zostały poruszone tematy dotyczące między innymi współpracy Uczelni z miastem, organizacji inauguracji roku akademickiego na Molo Południowym oraz zagospodarowania terenu przed budynkiem Wydziału Nawigacyjnego.

---

## 10 września

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wraz z poczem sztandarowym wzięli udział w ceremonii pogrzebowej na Cmentarzu w Pierwoszynie, gdzie pożegnano wychowawcę wielu marynarskich pokoleń Marynarki Wojennej i Floty Handlowej kmdr. ppor. Zbigniewa Szczepankę, oficera Marynarki Wojennej, wieloletniego wykładowcę nawigacji i astronawigacji w Wyższej Szkole Marynarki Wojennej i Wyższej Szkole Morskiej w Gdyni, artystę malarza, znakomitego akwarelistę.

---



Prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Marek Gróbarczyk przed budynkiem Wydziału Nawigacji UMG. Fot. Michał Kołodziejczak

## 16 września

Z inicjatywy Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Marka Gróbarczyka odbyło się spotkanie Rektora prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita z zespołem MG MiŻŚ.

---

## 18 września

Odbyło się pierwsze posiedzenie rektorskiego Think Tanku – Rady Młodych, zwanej również Radą Przyszłości. Do grona tego zespołu doradczego JM Rektor zaprosił: dr. hab. inż. Tomasza Dyla, dr. inż. Tomasza Hajduka, dr. inż. Adama Kaizera, dr. hab. inż. Andrzeja Łebkowskiego, dr. hab. inż. Millenę Ruszkowską, dr. inż. kpt. ż.w. Grzegorza Rutkowskiego, dr. Katarzynę Skrzyszewską oraz dr. inż. Krzysztofa Wróbla.

---

## 19 września

Z okazji 100-lecia UMG, w Rewie, na wodach Zatoki Puckiej, odbyły się Regaty Kapitanów Żaglowców o Puchar Rektora Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

---

## 25 września

- Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, na zaproszenie dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni pana kpt. ż.w. Wiesława Piotrkowskiego, uczestniczył w chrzcie oraz uroczystym podniesieniu bandery statku wielozadaniowego Zodiak II, jednostki należącej do Urzędu Morskiego w Gdyni. Uczelnię reprezentował również dr. hab. inż. kpt. ż.w. Henryk Śniegocki, prof. UMG - Dyrektor Centrum Międzynarodowej Promocji Technologii i Edukacji Morskiej i Wiceprzewodniczący Konwentu Morskiego. Uroczystość odbyła się na Nabrzeżu Pomorskim w Gdyni, w miejscu, gdzie tradycyjnie cumuje nasz statek szkolny „Dar Młodzieży”. Tym razem „Dar Młodzieży” stał na redzie, ustępując miejsca nowej jednostce, która będzie pełniła nie tylko funkcję lodołamacza, ale będzie służyła również do wystawiania oznakowania nawigacyjnego, holowania statków, prowadzenia prac hydrograficznych i zwalczania rozlewów olejowych.
- Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się z Ministrem Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Markiem Gróbarczykiem w budynku Wydziału Nawigacyjnego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Było to pierwsze spotkanie Rektora oraz Pana Ministra w murach Uczelni. Rozmowa dotyczyła głównie problemów związanych z pełną integracją Instytutu Morskiego w struktury Uczelni. W spotkaniu uczestniczyli także Dyrektor Instytutu Morskiego UMG dr hab. Maciej Matczak, prof. UMG oraz Kanclerz UMG mgr Filip Malata.

## 28 września

W Szczecinie odbyło się Zwyczajne Walne Zgromadzenie Związku Armatorów Polskich, podczas którego powołano nowych członków Zarządu oraz zatwierdzono sprawozdanie finansowe i plan budżetu. Przyjęto również sprawozdanie ustępującego Zarządu i Komisji Rewizyjnej oraz udzielono absolutorium Zarządowi.

W wyniku głosowania Prezesem na kadencję 2020-2022 został wybrany pan Andrzej Wróblewski - Dyrektor Naczelny PŻM, a wiceprezesami członkowie Zarządu prof. Bogumił Łączyński z Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oraz pan Jacek Wiśniewski z Euroafrica. Jest to duże wyróżnienie i dowód uznania dla Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, który w oczach przedstawicieli 13 członków ZAP, po latach odsunięcia się od zagadnień shippingowych, powrócił do grona aktywnych członków organizacji. Związek Armatorów Polskich powstał w 1929 roku w Gdyni. Jego inicjatorem i pierwszym Prezesem Zarządu był Julian Rumel, ówczesny dyrektor przedsiębiorstwa żeglugowego „Żegluga Polska”.

---

## 1 października

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wraz z poczem sztandarowym Uczelni uczestniczyli w uroczystej Mszy Świętej inauguracyjnej nowego roku akademickiego, odprawionej pod przewodnictwem bp. Jacka Jezierskiego - administratora apostolskiego Archidiecezji Gdańskiej. Coroczna Msza Święta skupia środowisko akademickie Pomorza i jest tradycją rozpoczynającą nowy rok akademicki. Do Bazyliki Archikatedralnej w Gdańsku-Oliwie przybyły władze pomorskich uczelni wyższych, nauczyciele akademicy, pracownicy administracyjni, doktoranci oraz studenci.

---

## 2 października

- W Spichlerzach na Ołowiance uroczystość świętowano 60. urodziny Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku. Obchody połączone były z oficjalnym otwarciem nowej wystawy czasowej pt. „Do DNA. 50 lat archeologicznych badań podwodnych Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku”. Na zaproszenie Dyrektora Narodowego Muzeum Morskiego dr. Roberta Domżała w uroczystości uczestniczył Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit.

- Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w centralnych uroczystościach inauguracyjnych nowego roku akademickiego w Politechnice Gdańskiej. W związku z sytuacją epidemiczną, uroczystość odbyła się w sposób hybrydowy. Pomimo ograniczonej liczby uczestników, Rektor UMG jako jeden z nielicznie zaproszonych gości osobiście uczestniczył w Uroczystym Posiedzeniu Senatu Politechniki Gdańskiej.



- Prorektor ds. Współpracy i Rozwoju dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, prof. UMG reprezentował Uniwersytet Morski w Gdyni podczas podpisywania deklaracji, na mocy której powstanie Pomorska Platforma Rozwoju Morskiej Energetyki Wiatrowej na Bałtyku. Uroczystość odbyła się w Urzędzie Marszałkowskim w Gdańsku, a deklarację podpisało ponad 20 przedstawicieli samorządów, uczelni wyższych, a także spółki i instytucje z całego województwa pomorskiego. Strony deklaracji zamierzają współpracować, między innymi, w obszarze rozwoju i wykorzystania regionalnego potencjału badawczo-rozwojowego oraz przygotowania kadr dla podmiotów uczestniczących w inwestycjach. Rozwój sektora morskich farm wiatrowych stanowi jeden ze strategicznych kierunków transformacji polskiej energetyki. Istotnym zagadnieniem dla Pomorskiej Platformy będzie stworzenie warunków dla wzmocnienia udziału krajowych podmiotów w tym procesie, między innymi, poprzez zwiększenie udziału w łańcuchu dostaw przyszłych inwestycji.

---

## 26 września

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w posiedzeniu Konwentu Morskiego na terenie Przekopu Mierzei Wiślanej. Tego dnia odbyła się również uroczystość wmurowania kamienia węgielnego w ławie fundamentowej podpory mostu północnego na Mierzei Wiślanej. W wydarzeniach uczestniczyli również Minister Gospodarki i Żeglugi Śródlądowej Marek Gróbarczyk oraz Wojewoda Pomorski Dariusz Drelich.

### 3 października

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wraz z Prorektorem ds. Kształcenia dr. hab. Samborem Guze, prof. UMG uczestniczyli w Uroczystej Inauguracji Roku Akademickiego Akademii Morskiej w Szczecinie. Po uroczystościach, Rektor UMG rozmawiał z Rektorem szczecińskiej uczelni morskiej prof. Wojciechem Ślęczką oraz Ministrem Markiem Gróbarczykiem na temat bieżących problemów oraz przyszłości szkolnictwa morskiego w Polsce.

---

### 6 października

- - Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wraz z Prorektorami: dr. hab. Samborem Guze, prof. UMG, dr. hab. inż. Tomaszem Tarasiukiem, prof. UMG, dr. hab. Dariuszem Barbuchą, prof. UMG, oraz Dyrektorem Instytutu Morskiego dr. hab. Maciejem Matczakiem, prof. UMG spotkali się w Gdańsku z Rektorem Politechniki Gdańskiej prof. dr. hab. inż. Krzysztofem Wilde oraz Prorektorem ds. Kształcenia dr. hab. inż. Markiem Działą, prof. PG. Rozmowa dotyczyła współpracy pomiędzy Uczelniami w temacie technologii offshorowych oraz zagadnień dotyczących wykorzystania elektrowni wiatrowych w Polsce. Rozmawiano także na temat możliwości uruchomienia wspólnych studiów magisterskich w tym zakresie.
  - Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, zgodnie ze swoją deklaracją wyborczą, powołał Radę Rektorską - ciało doradcze, w którego składzie znaleźli się wszyscy byli rektorzy naszej Uczelni. 6 października odbyło się pierwsze spotkanie organizacyjne. Zaproszenie Rektora UMG przyjęli wszyscy byli rektorzy: prof. Daniel Duda, prof. Piotr Jędrzejowicz, prof. Józef Lisowski, prof. Piotr Przybyłowski, prof. Romuald Cwilewicz oraz prof. Janusz Zarębski. Spotkanie przebiegało w miłej i przyjaznej atmosferze, omówiono kilka istotnych kwestii m.in. problemy związane z pandemią koronawirusa, potrzebę zmiany nazwy Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa. Rektor konsultował się ze swoimi poprzednikami również w sprawie uroczystości inauguracji roku akademickiego i Święta Szkoły 8 grudnia.
- 

### 8 października

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wręczył nominacje na kierowników i zastępców kierowników zakładów i pracowni Instytutu Morskiego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Uroczystość odbyła się w Sali Senatu, a udział w niej wzięli między innymi: Prorektorzy, Dyrektor Instytutu Morskiego, Zastępcy Dyrektora Instytutu Morskiego oraz nominowani pracownicy, Dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich, Dyrektor Centrum Międzynarodowej Promocji Technologii i Edukacji Morskiej, a także Kierownik Rektoratu.

---



### 9 października

- Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się z Prezesem Polskiego Rejestru Statków Andrzejem Madejskim, Członkiem Rady Uczelni UMG. Rozmowa dotyczyła współpracy pomiędzy ekspertami Uniwersytetu Morskiego w Gdyni a Polskim Rejestrem Statków, w tym z Ośrodkiem ds. IMO.
  - O godzinie 18.00 w kościele oo. Redemptorystów w Gdyni przy ul. Portowej bp. Zbigniew Zieliński odprawił uroczystą Mszę Świętą w intencji pracowników, studentów, doktorantów i absolwentów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Mszę koncelebrował o. Edward Pracz, kapelan Duszpasterstwa Ludzi Morza Centrum Stella Maris. Panu Dyrektorowi Markowi Więclawkowi serdecznie dziękujemy za uświetnienie uroczystej Mszy Świętej występem zespołu Capella Gedanensis.
- 

### 10 października

Na Molo Południowym w Gdyni, na pokładzie „Daru Młodzieży”, Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uroczystie zainaugurował Rok Akademicki 2020/2021 Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

W uroczystości udział wzięli m.in.: Doradca Prezydenta RP - Piotr Karczewski, Prezydent Miasta Gdyni - dr Wojciech Szczurek, Przewodniczący Konwentu Morskiego - Kapitan Zbigniew Sulatycki, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury - Marcin Horała, Przewodnicząca Rady Miasta - Joanna Zielińska, członkowie Senatu UMG, Rady Uczelni, przedstawiciele władz

państwowych i samorządowych, rektorzy uczelni wyższych, przedstawiciele przedsiębiorstw związanych z gospodarką morską, stowarzyszeń współpracujących z Uniwersytetem Morskim, a także absolwenci i sympatycy Uczelni. Podczas uroczystości odbyła się immatrykulacja, podczas której studenci pierwszego roku studiów zostali oficjalnie włączeni w poczet społeczności akademickiej UMG.

---

## 12 października

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit był gościem w Forum Panoramy. W udzielonym wywiadzie Rektor opowiadał o Uroczystej Inauguracji Roku Akademickiego 2020/2021 oraz przedstawił zasady organizacji roku akademickiego na Uniwersytecie Morskim w czasie pandemii. Nakreślił również plany rozwoju Uczelni.



---

## 15 października

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wraz z Zastępcą Dyrektora Instytutu Morskiego ds. Rozwoju prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Zbigniewem Burciu spotkali się w Porcie Północnym w Gdańsku z Dyrektorem Portu Gdańsk panem Łukaszem Greinke. Rozmowa dotyczyła wskazania pól potencjalnej współpracy oraz budowy nowej siedziby Instytutu Morskiego i Centrum Offshore w pobliżu Twierdzy Wisłoujście.

---

## 21 października

- Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit gościł Marszałka Województwa Pomorskiego pana Mieczysława Struka. Rozmowa dotyczyła kwestii budżetowych związanych z budową nowej siedziby Instytutu Morskiego i Centrum Offshore w pobliżu Twierdzy Wisłoujście w Gdańsku.
- Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wraz z Prorektorami, Kanclerzem, Kwestorem i Dyrektorami Instytutu Morskiego spotkali się z przedstawicielami firmy Mewo.

Rozmowa dotyczyła współpracy w ramach konsorcjum badawczego dotyczącej dalszego rozwoju sektora offshorowego i jego zaplecza oraz próby wypracowania wspólnej strategii we współpracy z największymi graczami na rynku offshorowym, firmami skarbu państwa: Orlen, PGE i Energa, a także partnerami zagranicznymi.

---

## 23 października

- Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w Konferencji Rektorów Polskich Uczelni Technicznych. Obrady odbywały się w trybie on-line. Było to pierwsze spotkanie rektorów KRPUT w kadencji 2020-2024, na którym omawiano sprawy dotyczące współpracy z przemysłem, współpracą międzynarodową oraz Uniwersytetem Europejskim. Liderem tego projektu jest Politechnika Poznańska. W tym samym dniu członkowie Zgromadzenia KRPUT wzięli również udział w konferencji Pandemic Accelerated Digital Transformation, organizowanej przez Radę Inżynierów Polskich Ameryki Północnej, kierowaną przez prof. Andrzeja Nowaka.
- Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit został Przewodniczącym Komisji ds. Cyfryzacji Konferencji Rektorów Polskich Uczelni Technicznych (KRPUT).

---

## 26 października

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wraz z Dyrektorem Instytutu Morskiego dr. hab. Maciejem Matczakiem, prof. UMG, jego Zastępcą ds. Rozwoju prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Zbigniewem Burciu oraz Kanclerzem Filipem Malatą spotkali się w Urzędzie Marszałkowskim w Gdańsku z Marszałkiem Województwa Pomorskiego panem Mieczysławem Strukiem, Wicemarszałkiem panem Wiesławem Byczkowskim oraz przedstawicielami Agencji Rozwoju Pomorza. Rozmowa dotyczyła możliwości zwiększenia dotacji na projekt: „Innowacyjne Centrum Zintegrowanych Laboratoriów Badawczych Środowiska Morskiego dla Przemysłu Offshore”.

---

## 28 października

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w zebraniu, zorganizowanym w trybie on-line, Rady Programowej kierunku studiów Technologie Kosmiczne i Satelitarne, organizowanych wspólnie przez Politechnikę Gdańską, Uniwersytet Gdański, Akademię Marynarki Wojennej oraz Uniwersytet Morski w Gdyni. W obecnej kadencji przedstawicielem Uczelni w tym gremium będzie Prorektor ds. Kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG oraz Prodziekan ds. Organizacji Studiów Wydziału Elektrycznego dr inż. Adam Muc.





### 28-29 października

W trybie on-line odbyło się posiedzenie Międzynarodowej Rady Wykonawczej IEB (International Executive Board) Międzynarodowego Stowarzyszenia Uczelni Morskich IAMU. Podczas spotkania Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, jako Chairman of Academic Affairs Committee (AAC), zadeklarował gotowość naszej Uczelni do koordynacji organizacji konferencji dotyczącej kształcenia i szkolenia morskiego w obliczu COVID-19.

W spotkaniu Rady Wykonawczej IAMU wzięli udział przedstawiciele dziesięciu uczelni morskich reprezentujących poszczególne regiony świata oraz pracownicy sekretariatu IAMU w Tokio. Ze strony UMG w posiedzeniu uczestniczyli: JM Rektor - prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, Prorektor ds. Współpracy i Rozwoju – dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, prof. UMG, Dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich – dr inż. kpt. ż.w. Bogumił Łączyński, prof. UMG oraz Pełnomocnik Rektora ds. IAMU – dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG.

Omówiono i zatwierdzono szereg kluczowych spraw dotyczących funkcjonowania stowarzyszenia, m.in. kwestie strategiczne, akademickie - w tym badawcze, dydaktyczne i organizacyjne, a także finansowe. Wiele miejsca poświęcono wyzwaniom związanym ze współpracą międzynarodową w dobie kryzysu pandemicznego.

### 29 października

- Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w posiedzeniu Rady Krajowej Izby Gospodarki Morskiej. Ze względu na sytuację epidemiologiczną spotkanie odbywało się w trybie on-line. Na posiedzeniu omawiano bieżące sprawy KIGM oraz dyskutowano na temat sytuacji

związanej ze zlikwidowaniem Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej. Ponadto, uczestnicy spotkania przedstawili wpływ pandemii na działalność podmiotów zrzeszonych w KIGM oraz poruszali tematy dotyczące problemów w edukacji morskiej.

- Tego samego dnia Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w posiedzeniu Rady Uczelni, na którym to Rada Uczelni pozytywnie zaopiniowała strategię rozwoju Uniwersytetu Morskiego w Gdyni na lata 2020-2024.

### 30 października

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit złożył wieniec pod pomnikiem „Tym, co odeszli na wieczną wachtę”. Podczas krótkiej ceremonii na Gdyńskim Bulwarze Nadmorskim, został oddany hołd wszystkim marynarzom, którym nie dane było powrócić z morza. O oprawę ceremonii zadbała Kompania Reprezentacyjna UMG.

W tych dniach, szczególnie w naszej pamięci pozostają dyrektorzy, rektorzy, pracownicy i absolwenci naszej Uczelni, których nie ma już pośród nas, a którzy przez ostatnie 100 lat wpisywali się w historię polskiego szkolnictwa morskiego.

### 5 listopada

Senat Uniwersytetu Morskiego w Gdyni pozytywnie zaopiniował zmianę nazwy Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa na Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości.

Zgodnie z zarządzeniem nr 87 Rektora Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita zmiana nazwy Wydziału nastąpi z dniem 1 stycznia 2021 roku.

### 12 listopada

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wraz z poczem sztandarowym wzięli udział w ceremonii pogrzebowej na Cmentarzu Witomińskim, gdzie pożegnano śp. kpt. ż.w. Waldemara Perchela, Prezesa Dohle Marine Services Europe, Przewodniczącego Związku Agentów i Morskich Przedsiębiorstw Rekrutacyjnych APMAR.

### 25-27 listopada

Uniwersytet Morski w Gdyni, tradycyjnie już, zaangażował się i uczestniczył w Gdynia E(x)ploryWeek, zorganizowanym w trybie online.

NOWY ROK AKADEMICKI

# UROCZYSTA INAUGURACJA ROKU AKADEMICKIEGO 2020/2021

W sobotę, 10 października 2020 roku, na Molo Południowym w Gdyni, przed żaglowcem „Dar Młodzieży” odbyła się tradycyjna, uroczysta Inauguracja Roku Akademickiego 2020/2021 Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.



Uroczyste rozpoczęcie roku akademickiego. Fot. M. Kidoń-Olejarz

Inaugurację Roku Akademickiego 2020/2021 poprzedziła Msza św. w intencji pracowników, studentów, doktorantów i absolwentów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Msza św. odbyła się w piątek 09 października 2020 roku o godzinie 18.00 w kościele oo. Redemptorystów w Gdyni przy ul. Portowej 2. Mszę św. odprawił Biskup Zbigniew Zieliński, natomiast jej przebieg uświetnił występ chóru Cappella Gedanensis.

Oficjalna część sobotniej uroczystości rozpoczęła się odegraniem Hymnu Państwowego, w trakcie którego podniesiono na maszt flagę państwową.

Studentów, pracowników oraz zaproszonych gości przywitał JM Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit. W uroczystości

udział wzięli m.in.: Doradca Prezydenta RP - Piotr Karczewski, Prezydent Miasta Gdyni - dr Wojciech Szczurek, Przewodniczący Konwentu Morskiego - Kapitan Zbigniew Sulatycki, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury - Marcin Horała, a także przedstawiciele władz państwowych i samorządowych, rektorzy uczelni wyższych, przedstawiciele przedsiębiorstw związanych z gospodarką morską, stowarzyszeń współpracujących z Uniwersytetem Morskim, a także absolwenci i sympatycy uczelni.

Listy gratulacyjne, z okazji Inauguracji Roku Akademickiego, na ręce JM Rektora skierowali: Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej - Andrzej Duda, Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej - Elżbieta Witek, Prezes Rady Ministrów - Premier Mateusz Mo-



Fot. Cezary Spigarski, oficynamorska.pl



Fot. Cezary Spigarski, oficynamorska.pl



Fot. Cezary Spigarski, oficynamorska.pl



Fot. M. Kidoń-Olejarz

rawiecki, Minister Infrastruktury – Andrzej Adamczyk. Czworo studentów, którzy uzyskali najlepsze wyniki w czasie rekrutacji, ślubowało – w imieniu wszystkich studentów I roku – na sztandar Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Tekst ślubowania odczytał Prorektor ds. Studenckich prof. Mirosław Czechowski. JM Rektor uroczysto pasował na studentów reprezentantów poszczególnych wydziałów oraz doktoranta.

Z okazji inauguracji swoje wystąpienia przygotowali: Przewodniczący Parlamentu Studentów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni – mgr inż. Kamil Zimny oraz Przewodniczący Konwentu Morskiego Kapitan Zbigniew Sulatycki.

Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej przyznał nagrodę zespołową dla nauczycieli akademickich za znaczące osiągnięcia w działalności naukowej. Wyróżnieni pracownicy to: prof. Janusz Zarębski, prof. Krzysztof Górecki, prof. Przemysław Ptak, dr Kalina Detka oraz dr Paweł Górecki. Nagrodę z rąk JM Rektora prof. Adama Weintrita odebrał, w imieniu zespołu, prof. Janusz Zarębski.

Minister ufundował również nagrody dla najlepszych absolwentów kierunków morskich – najlepszego nawigatora, mechanika



Fot. M. Kidoń-Olejarz



Fot. M. Kidoń-Olejarsz

okrętowego oraz elektroautomatyka okrętowego. Nagrody wręczył JM Rektor Adam Weintrit.

Ostatnim punktem uroczystości było wręczenie Medalu Stulecia Bitwy Warszawskiej „Cudu nad Wisłą” w 100. Rocznicę zaślubin Polski z morzem, 100. Rocznicę urodzin św. Jana Pawła II, 100. Rocznicę bitwy warszawskiej i wiktorii niemeńskiej - w podziękowaniu za krzewienie idei i czynów pierwszego Marszałka Polski Józefa Piłsudskiego.

Medal JM Rektorowi prof. Adamowi Weintritowi wręczył prof. Daniel Duda.

Oprawa muzyczna uroczystości była jak zawsze wyjątkowa, gdyż z udziałem Orkiestry Reprezentacyjnej Marynarki Wojennej oraz Akademickiego Chóru Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

*Dział Promocji i Marketingu*



Przemawiający były rektor prof. Daniel Duda. Fot. M. Kidoń-Olejarsz

# PRZEMÓWIENIE INAUGURACYJNE JM REKTORA UMG

Drodzy studenci, wraz z naszymi profesorami będziecie tworzyć historię drugiego stulecia naszej Alma Mater, które właśnie się rozpoczęło. Taka jest logika upływającego czasu. Nadchodzi wraz z Wami nowa siła i wszystko co stworzycie będzie miało niewątpliwie nowy, mój nadzieję, lepszy kształt.



Fot. Andrzej Car

## **Szanowni Państwo,**

Rozpoczynamy nowy rok akademicki i dzisiejszą uroczystość bardzo nietypowo, z jednej strony - w szczególnym czasie obchodów 100-lecia naszej *Alma Mater*, z drugiej strony - w szczególnych warunkach i okolicznościach zagrożenia wirusem Covid-19, będąc zakwalifikowani przez Ministerstwo Zdrowia do strefy żółtej, w maskach na twarzy, z koniecznością zachowania dystansu społecznego i odpowiednich odległości pomiędzy wyznaczonymi sektorami, w ścisłym kontakcie z Sanepidem, wśród okrojonej, wręcz symbolicznej, starannie wyselekcjonowanej reprezentacji studentów i pracowników Uniwersytetu. Wiele osób uczestniczy w dzisiejszej uroczystości w trybie zdalnym (przy okazji serdecznie pozdrawiam wszystkich Państwa śledzą-

cych uroczystość przed komputerami). Początek kadencji nowych władz Uczelni upływa pod znakiem pandemicznych ograniczeń, przesilenia rządowego i - co tu ukrywać - także pod znakiem dużej niepewności.

Tak, zagrożenie epidemiologiczne utrudnia nasze działania, ale nie może ograniczać naszych marzeń, naszych dążeń, naszych planów i determinacji, z jaką od pokoleń działa nasza społeczność akademicka, nasza kadra pracownicza i studenci. Tak było dokładnie 100 lat temu, kiedy Polska dopiero co odzyskała niepodległość i była tworzona Szkoła Morska w Tczewie. Podobnie jest i teraz.

Proszę sobie wyobrazić tamten czas, gdy Polska nie miała portów handlowych, nie było armatorów, nie było stoczni, nie było statków, a dostęp do morza był niewielki. Krytycy wyśmiewali pomysł tworzenia szkoły morskiej w takich okolicznościach. Był natomiast zapał, determinacja, ciężka praca od podstaw i wizja nowoczesnej, silnej polskiej gospodarki, której motorem mogło stać się i stało się morze, nasze okno na świat. Do powstającej, pierwszej w Polsce morskiej uczelni, ze wszystkich stron kraju i nie tylko, nieraz z bardzo odległych zakątków, przyjeżdżali młodzi ludzie, którzy nie tylko widzieli swoją szansę w morskiej przygodzie, ale też pragnęli stworzyć wspólnotę budującą morską rzeczywistość, tworzącą podwaliny Polski morskiej. Tak było zarówno w Tczewie, jak i później już tu w Gdyni. To miasto, ten port bałtycki, tworzyli od podstaw, na piasku, dosłownie z niczego. Byli oni przedstawicielami tego pokolenia, które po wiekach na nowo zrozumiało, że dostęp do morza jest fundamentalnym ele-

mentem niepodległości Polski. Gdynia stała się więc wyrazem nowej woli życia narodu. Wyrazem przekonującym i skutecznym. Taką polską Ameryką.

Dzisiaj mamy szeroki dostęp do morza, mamy porty, armatorów i statki, a Uniwersytet Morski w Gdyni, podobnie jak Akademia Morska w Szczecinie według światowych rankingów uczelni morskich, zajmuje czołowe miejsce nie tylko w Europie, ale i na świecie. Od 100 lat jesteśmy, byliśmy i mam nadzieję nadal będziemy kuźnią kadr dla polskiej i międzynarodowej floty handlowej i szeroko pojętej gospodarki morskiej.

## **Szanowni Państwo**

Inaugurujemy dzisiaj nowy rok akademicki. Będzie to już 101. rok nauczania w całej historii polskiego szkolnictwa morskiego licząc od Szkoły Morskiej w Tczewie, poprzez Szkołę Morską w Gdyni, wojenny epizod w Anglii w Londynie, Southampton i Landywood pod Birmingham, Państwową Szkołę Morską, Wyższą Szkołę Morską i Akademię Morską w Gdyni do Uniwersytetu Morskiego. Od początku istnienia Uczelni, jej rola, znaczenie i pozycja stale rosła, a wraz z tym podnosił się jej status i zmieniała się oficjalna nazwa.

## **Szanowni Studenci**

O jakości każdej Uczelni świadczą jej absolwenci, ambitni, myślący, otwarci, pozytywnie nastawieni, zaangażowani, znający swoją wartość, doskonale przygotowani do pracy zawodowej. Efekty naszego systemu kształcenia weryfikowane są przez armatorów i przedsiębiorców z obszaru gospodarki morskiej. Nasi absolwenci nie mają problemu z wejściem na



Fot. M. Kidoń-Olejarski

rynek pracy, są cenieni przez armatorów, ponieważ łączą zdobyte podczas studiów umiejętności praktyczne z bogatą wiedzą inżynierską.

W procesie kształcenia staramy się utrzymywać równowagę pomiędzy teorią i praktyką. Jako nieliczni na świecie posiadamy oprócz dobrze wyposażonych laboratoriów i symulatorów, także pracownie badawcze Instytutu Morskiego w Gdańsku także bogato wyposażone statki szkolne, w tym żaglowiec oraz unikatowy w skali świata ośrodek manewrowania modelami statków w Iławie.

Nasi studenci i doktoranci już podczas studiów osiągają spektakularne sukcesy uzyskując stypendia i nagrody **Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej** oraz **Marszałka Województwa Pomorskiego** za wybitne osiągnięcia w nauce, nagrody w licznych konkursach, w tym w **Programie „Nowe Technologie dla Dziewczyn”**, nagrody naukowe **Polskiej Agencji Kosmicznej**, **Polskie-**

**go Towarzystwa Nautologicznego, Polskiego Forum Nawigacji, Forum Gospodarki Morskiej** i innych agencji, stowarzyszeń i organizacji naukowych i branżowych.

Nasi studenci odnoszą również sportowe sukcesy. Nikogo nie powinno dziwić zamilowanie naszych studentów i pracowników do żeglarstwa. W Akademickich Mistrzostwach Pomorza w żeglarstwie, bezkonkurencyjna okazała się załoga UMG pod dowództwem **Jędrzeja Charłampowicza**, która zwyciężyła we wszystkich wyścigach.

Również nasi wykładowcy – pracownicy dydaktyczni i naukowcy mogą się pochwalić znaczącymi osiągnięciami. W minionym roku akademickim 2 osoby uzyskały stopień doktora habilitowanego, a 4 pracowników zrobiło doktorat. Sześciu profesorów naszej Uczelni zostało wybranych do prac w komitetach Polskiej Akademii Nauk na kadencję 2020-2023. Dwie osoby zostały wyróżnione w **Kon-**

**kursie o Nagrodę Oddziału PAN** w Gdańsku dla młodych.

**Laureatem Nagrody „Primum Cooperatio”** (Nade wszystko współpraca) został **prof. Tomasz Tarasiuk** – od miesiąca prorektor ds. współpracy i rozwoju naszego Uniwersytetu.

Ubiegły rok akademicki to również szereg osiągnięć organizacyjnych – największym wyzwaniem było przyłączenie do Uniwersytetu Morskiego w Gdyni Instytutu Morskiego w Gdańsku, co nastąpiło 1 października 2019 roku na mocy Rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 27 sierpnia 2019 r.

Senat Uniwersytetu Morskiego w Gdyni nadał dwóm wybitnym osobistościom tytuł doktora honoris causa - otrzymali je kpt. ż.w. inż. **Zbigniew Sulatycki**, przewodniczący Konwentu Morskiego oraz prof. dr. hab. inż. **Andrzej Napieralski**. Utworzyliśmy Szkołę Doktorską, rozpoczęliśmy realizację projektu „Inkubator Innowacyjności 4.0, w ramach którego

w naszej Uczelni zostanie powołane Centrum Transferu Technologii, staliśmy się członkiem fińskiego konsorcjum badawczo-rozwojowego Awake.ai, działającego w dziedzinie innowacyjnych technologii morskich.

Nasza Uczelnia rozwija się nie tylko pod względem naukowym. Zmodernizowaliśmy i rozbudowaliśmy infrastrukturę Uczelni, a w bieżącym roku akademickim rozpoczniemy budowę nowej hali sportowej, a zaraz potem w planach jest budowa domu studenckiego. I nie przeszkodzi nam w tym żaden koronawirus. Przynajmniej mamy taką nadzieję.

Poważnie myślimy o budowie nowej siedziby dla Instytutu Morskiego na naszych niedawno pozyskanych terenach tuż obok twierdzy Wisłoujście w Gdańsku oraz rozpoczynamy dyskusję na temat budowy następcy Daru Młodzieży.

W staraniach o zachowanie morskości naszej uczelni czuję wsparcie stowarzyszeń morskich, których sztandary powiewają dzisiaj obok sztandaru naszej Uczelni. Mam tu na myśli: Stowarzyszenie Kapitanów Żeglugi Wielkiej, Stowarzyszenie Starszych Mechaników Morskich, czy Stowarzyszenia Elektryków Okrętowych. Nie bez znaczenia jest dla mnie fakt, że tuż za mną stoi tu na pokładzie Daru Młodzieży i wspiera mnie aż sześciu moich poprzedników, byłych rektorów naszej Uczelni: prof. Daniel Duda, prof. Józef Lisowski, prof. Piotr Przybyłowski, prof. Romuald Cwilewicz, prof. Piotr Jędrzejowicz i prof. Janusz Zarębski.

Zadania na przyszłe lata wyznacza nam nie tylko nasza ambicja i chęć rozwoju. Uczelnie morskie muszą być przygotowane na zmiany, jakie przynosi nowoczesny świat, również takie zmiany, które wynikają z zagrożenia, jakim stała się pandemia koronawirusa Covid-19.

Szansą dla naszej Uczelni jest elastyczne dostosowywanie systemu kształcenia na poszczególnych kierunkach do zaistniałej sytuacji. Chcemy obrócić kurs na e-learning. Planujemy rozwijać i wdrażać nowoczesne formy i narzędzia kształcenia (symulatory, kursy e-learningowe, e-podręczniki, systemy multimedialne, powszechny Internet bezprzewodowy).

W zakresie podnoszenia bezpieczeń-

stwa żeglugi na morzach i oceanach oraz kształcenia studentów, szkolenia marynarzy i portowców od wielu lat współpracujemy i nadal będziemy ściśle współpracować z Międzynarodową Organizacją Morską, agendą ONZ, z którą mamy bardzo dobre relacje, delegując do jej prac w roli ekspertów naszych najlepszych pracowników.

Prowadzimy szeroką współpracę międzynarodową, obejmującą obok wymiany wykładowców oraz prowadzenia wspólnych projektów badawczych, także wymianę i współpracę studentów. Organizujemy corocznie konferencje naukowe o zasięgu międzynarodowym, których dorobek indeksowany jest w bazach *Web of Science* i *Scopus*. Obok tych elitarnych, uznanych już międzynarodowych konferencji, jak np. **TransNav**, nie sposób nie wspomnieć o całej gamie konferencji organizowanych cyklicznie przez studentów i studenckie koła naukowe.

Wizytówką uczelni w świecie, jak i niezwykłym ambasadorem Polski, jest żaglowiec „**Dar Młodzieży**”, na którego pokładzie się znajdujemy, a którego komendanci kpt. ż.w. **Ireneusz Lewandowski** oraz kpt. ż.w. **Rafał Szymański** otrzymali w ubiegłym roku Nagrodę Specjalną Rejs Roku oraz Nagrodę Specjalną im. **Leszka Wiktorowicza** za Rejs Niepodległości dookoła świata.

Uniwersytet Morski w Gdyni jest też armatorem statku badawczo-szkoleniowego „**Horyzont II**”, zdolnego do żeglugi w strefie polarnej oraz statku badawczego **Imor**, wyposażonych w urządzenia najnowszej generacji, a także kilku mniejszych jednostek.

Obecnie, na naszej uczelni studiuje blisko 4 800 studentów, w tym 1442 nowych studentów na studiach pierwszego i drugiego stopnia na 4 wydziałach i 9 kierunkach. Ze względu na liczne ograniczenia związane z pandemią na dzisiejszej uroczystości obecna jest tylko Kompania Honorowa, a nowoprzyjęci studenci są reprezentowani przez wybranych przedstawicieli, zaledwie po 16 żaków z każdego wydziału.

### **Szanowni studenci!**

Dla niektórych z Was to pierwsze samodzielne kroki w dorosłość. Nie obawiajcie się przejąć pełnej odpowiedzialności za siebie. Dzielnie się z tym zmierzcie. Wybraliście dobrą drogę, solidną drogę w przyszłość. Ale by osiągnąć sukces, trzeba dać z siebie wszystko. Dbajcie o siebie, bo nikt tego za was nie zrobi. Zróbcie to przede wszystkim dla siebie samych, ale nie tylko, także dla Waszych bliskich, dla Waszych rodziców, opiekunów, dla Waszych najbliższych, którzy w Was wierzą, którzy pokładają w Was duże nadzieje. Głowa do góry! Nie możecie ich zawieść.



Fot. M. Kidoń-Olejarz



Fot. M. Kidoń-Olejarz

Na pewno dacie radę! Musicie dać radę. Bo po to tu przecież przyszliście. Ale nie dajcie się zwariować tej presji. Wasz wiek ma swoje prawa. Jest czas na pracę i jest czas na wypoczynek. Trzeba umieć tylko zachować równowagę i rozważę.

W Waszym życiu wydarzyło się coś ważnego, doniosłego. To Wy tego dokonaliście. Jest to wasz duży sukces. Ale tak naprawdę to dopiero początek drogi. Nie będę ukrywał, trudnej drogi, ale zapewniam Was, że warto podjąć ten wysiłek. Proszę Was nie zmarnujcie tej szansy, jaką dzisiaj otrzymujecie. Nadchodzi Wasze przysłowiowe 5 minut.

40 lat temu to ja stałem dokładnie tu, gdzie Wy dzisiaj stoicie, lekko wystraszony i podekscytowany, z tym, że ceremonia odbywała się przed Darem Pomorza, tuż po zakończonej przez nas kilkutygodniowej kandydatce, a wraz ze mną wówczas stali obecni tutaj na dzisiejszej uroczystości kpt. ż.w. **Andrzej Kardaś**, kapitan statku szkolnego Horyzont II, **Sławek Kalicki**, założyciel i prezes zarządu grupy Inter Marine, Konsul Honorowy Republiki Malty w Gdyni, kpt. ż.w. **Waldemar Perchel**, prezes Związku Agentów i Przedstawicieli Żeglugowych w Gdyni APMAR, prezes zarządu Dohle Marine Services Europe z siedzibą w Gdyni, kpt. ż.w. **Jurek Kaczmarek**, dyrektor Przedsiębiorstwa Usług Morskich „Unipil”, prezes Polskiego Stowarzyszenia Pilotów Morskich. Serdecznie Was pozdrawiam!

Drodzy studenci, wraz z naszymi profesora-

rami będziecie tworzyć historię drugiego stulecia naszej *Alma Mater*, które właśnie się rozpoczęło. Taka jest logika upływającego czasu. Nadchodzi wraz z Wami nowa siła i wszystko co stworzycie będzie miało niewątpliwie nowy, miejmy nadzieję, lepszy kształt.

Życzę Wam wielu sukcesów w zdobywaniu wiedzy, umiejętności i kompetencji, a przede wszystkim w zdobywaniu nowego, dobrze płatnego, prestiżowego zawodu. Życzę Wam inspirujących wykładów, ciekawych lektur, pomysłowych, rozwijających ćwiczeń, fascynujących wyzwań intelektualnych, realizacji interesujących zadań i projektów, motywacji w realizacji nawet tych najbardziej szalonych pomysłów oraz wielu uczelnianych znajomości i przyjaźni na dobre i na złe. Tego wszystkiego życzę Wam na ten Nowy Rok Akademicki!

Spójrzcie wokół, stoicie w historycznym miejscu: po lewej pomnik wielkiego pisarza marynisty **Josepha Conrada**, naszego wielkiego rodaka **Józefa Konrada Korzeniowskiego**, po prawej budynek Wydziału Nawigacyjnego, gdzie pracował m.in. inny wielki marynista **Karol Olgierd Borchardt**, a naprzeciw **Dar Pomorza**, którego ojcem chrzestnym był Minister Przemysłu i Handlu, twórca potęgi morskiej państwa, inżynier **Eugeniusz Kwiatkowski**, którym dowodzili m.in. kapitanowie **Konstanty Maciejewicz**, **Stefan Gorazdowski**, **Kazimierz Jurkiewicz**, czy **Tadeusz Olechnowicz**. Znajdujemy się nie na Skwerze Kościuszki, a na Alejach Jana Pawła II. Nazwa nie

jest przypadkowa. To tutaj na wysokości ORP „Błyskawica” znajdował się ołtarz, z którego nasz wielki rodak święty **Jan Paweł II** wygłosił specjalną homilię do ludzi morza w 1987 roku podczas swojej trzeciej pielgrzymki do Polski. Było to jedno z najważniejszych wydarzeń w historii miasta, które zgromadziło kilkaset tysięcy wiernych.

Dzisiaj, dla upamiętnienia tej wizyty na wysokości dziobu *Daru Młodzieży*, tuż obok VIP-owskiego namiotu, znajduje się wystawa papieska „*Dziennika Bałtyckiego*”, który razem z partnerami - Energa Grupą Orlen oraz Zarządem Portu Morskiego Gdynia upamiętnił tamtą wizytę. Zachęcam do obejrzenia wystawy.

W tym miejscu, chciałbym gorąco podziękować naszemu kapelanowi ojcu **Edwardowi Pracowi**, kapelanowi Duszpasterstwa Ludzi Morza centrum Stella Maris za uroczystą mszę świętą odprawioną wczoraj wieczorem w intencji pracowników, doktorantów, studentów i absolwentów naszej *Alma Mater* w kościele oo. Redemptorystów w Gdyni, przy ul. Portowej. Dziękuję także jego ekscelencji biskupowi **Zbigniewowi Zielińskiemu** za przyjęcie naszego zaproszenia do koncelebracji tej uroczystej mszy oraz chórowi *Capella Gedanensis* za jej uświetnienie.

Uroczysta msza święta inaugurująca Rok Akademicki 2020/2021 na Pomorzu odprawiona została w miniony czwartek, 1 października 2020 roku, pod przewodnictwem jego ekscelencji bp. **Jacka Jezierskiego** - administratora apostolskiego Archidiecezji Gdańskiej w Bazylice Archikatedralnej w Gdańsku – Oliwie, za którą również serdecznie dziękuję w imieniu naszej społeczności akademickiej.

#### Drodzy studenci

Specjalnie dla Was na inaugurację roku akademickiego 2020/21 opracowałem Śpiewnik szant, piosenek żeglarskich oraz pieśni o morzu, zatytułowany „*Kotyś na zachodni wiatr*”. Mam nadzieję, że już trafił do Waszych rąk.

Na końcu tego opracowania zamieściłem słowa pieśni „*You'll Never Walk Alone*”. Być może wielu zaskoczył wybór właśnie tej pieśni, przecież wydawałoby się wcale nie morskiej. Pochodzi ona z musicalu



Carousel z 1945, do której muzykę skomponował Richard Rodgers a słowa napisał Oscar Hammerstein II. Oryginalnie utwór ten wykonywała Christine Johnson (1945), a potem wielu innych artystów m.in. Frank Sinatra, Judy Garland, Perry Como, Doris Day, Ray Charles, Elvis Presley, Louis Armstrong, Aretha Franklin, Barry Manilow, Barbra Streisand, czy Johnny Cash, ale najbardziej utwór ten znany jest w wykonaniu zespołu Gerry and the Pacemakers z 1963 roku. Ze względu na piękne słowa ***You'll Never Walk Alone*** stało się hymnem klubu piłkarskiego Liverpool F.C. i nie tylko, bo także Celtic Glasgow.

Pozwólcie, że zacytuje:  
When you walk through a storm  
Hold your head up high,  
And don't be afraid of the dark.  
At the end of a storm,  
There's a golden sky.  
And the sweet silver song of a lark.  
Walk on through the wind. Walk on  
through the rain.  
Though your dreams be tossed and  
blown...  
Walk on, walk on, with hope in your  
heart.  
And you'll never walk alone... you'll  
never walk alone.

W wolnym tłumaczeniu brzmiałoby to mniej więcej tak:  
Gdy idziesz przez burzę  
Trzymaj głowę wysoko  
I nie bój się ciemności  
Bo na końcu nawałnicy  
Będzie złote niebo...  
I słodka, srebrzysta pieśń skowronka;  
Śmiało idź przez wiatr. Idź przez deszcz.  
Choć Twe marzenia wydają się być porzucone i rozwiane.  
Idź, idź z nadzieją w sercu.  
A nigdy nie będziesz iść sam... nigdy nie będziesz iść sam.

Proszę Państwa, te słowa nie wybrałem przypadkowo, nie cytuję ich bez powodu. Zrobiłem to z premedytacją. Słowa te jakże pasują do dzisiejszej sytuacji i okoliczności, i co najważniejsze do wybranego przez Was zawodu. Nie raz będzie

się wam wydawało, że to już koniec, że nie ma już szans, a jednak pamiętajcie, żeby zachować spokój, żeby nie wpadać w panikę. Pamiętajcie, za Budką Suflera, że „po nocy przychodzi dzień, a po burzy spokój”.

### **Szanowni studenci pierwszego roku!**

Trafiliście do wyjątkowej, elitarnej uczelni kształcącej na najwyższym światowym poziomie. Gratulując Wam udanego, trafnego wyboru chcę poinformować Was, iż dziś Uniwersytet Morski w Gdyni jest jedną z największych akademickich uczelni morskich w Unii Europejskiej, kształcąca, co warto podkreślić, nieprzerwanie od stu lat - od 1920 roku oficerów floty handlowej oraz przyszłe kadry menedżerskie dla lądowego zaplecza gospodarki morskiej.

Pokolenia kadr morskich wykształcone w murach naszej Alma Mater stanowią przede wszystkim korpus oficerski floty handlowej, jednak wśród naszych absolwentów są nie tylko kapitanowie żegluga wielkiej, starsi mechanicy, superintendenci, elektrycy, elektronicy, automatycy, radiooperatorzy, ochmistrzowie, czy intendentzi, ale również: politycy, ministrowie, dyplomaci, ambasadorowie, konsulowie, attache morscy, parlamentarzyści: senatorowie i posłowie, wojewodowie, samorządowcy, biznesmeni, kadra menedżerska, właściciele, dyrektorzy i szefowie firm armatorskich, przedsiębiorstw gospodarki morskiej, portów, stoczni i administracji morskiej, piloci, czy słynni żeglarze, a także artyści i pisarze maryniści oraz wybitni nauczyciele akademicy i naukowcy, z czego powinniśmy być dumni. Jedno jest pewne, ten, kto tu trafia, nie jest osobą tuzinkową.

Wszyscy tworzymy jedną wielką morską rodzinę. Drodzy Studenci, proszę Was, a właściwie apeluję do Was, byście darzyli się sympatią, szacunkiem i uznaniem oraz byście wspomagali siebie wzajemnie, gdziekolwiek los Was rzuci, na wszystkich szerokościach geograficznych naszego globu. Macie prawo oczekiwać tego samego od tych, którzy opuścili mury naszej Uczelni przed Wami, nieraz znacznie wcześniej. Będą łączyły nas wspólne ko-

Skwerze i na pokładzie tego tutaj statku. Od teraz nie jesteście już sami. Pamiętajcie „You'll never walk alone”.

Życzyłbym sobie, aby ta przepiękna pieśń, o jakże optymistycznych, dodających otuchy, budujących słowach, stała się z czasem naszym nieoficjalnym uczelnianym hymnem. Przekazałem już swoją prośbę maestro Karolowi Hilla, dyrygentowi naszego uczelnianego chóru, przekonując go, by postarał się włączyć tą pieśń do swego bogatego repertuaru.

Jak już wspomniałem, w rankingach uczelni morskich plasujemy się od wielu lat w ścisłej światowej czołówce. Jesteśmy postrzegani na świecie nadzwyczaj pozytywnie. Proszę, nie zepsujcie tej pochlebnej opinii, na którą ciężko pracowało kilka pokoleń Waszych poprzedników. Pamiętajcie, że na dobre imię pracuje się latami.

W czasach wychodzenia ze światowego kryzysu żeglugowego nie jest nam wszystkim łatwo. Polska jest jednak potęgą, jeśli chodzi o kształcenie kadr morskich. Miejmy nadzieję, iż nasz kraj stanie się wkrótce także potęgą w obszarze całej gospodarki morskiej. Życzę Wam z całego serca, byśmy tego wspólnie dokonali, my i Wy, nasi następcy. A wszystkim studentom na kierunkach morskich życzę zaś, byście dostąpili w przyszłości wielkiego zaszczytu pływania na jednostkach pod białą-czerwoną banderą.

### **Szanowni Państwo,**

Za chwilę zostanie wypowiedziana przeze mnie, starożytna formuła oznajmiająca uroczyste inauguracyjne Roku Akademickiego.

Wypowiadając tą starą łacińską sentencję, będę życzył nam wszystkim, aby ten rok akademicki był szczęśliwy, sprzyjający i pomyślny. Niechaj Wam się we wszystkim darzy! Niech ten rok zmierza ku dobru, szczęściu i pomyślności.

### **Quod Bonum Felix Faustum Fortunatum-que Sit!**

**Rok akademicki 2020/2021 ogłaszam za otwarty!**

NOWE WŁADZE

# WŁADZE UNIWERSYTETU MORSKIEGO W GDYNI

W dniu 1 września 2020 roku, na kadencję 2020-2024, stery Uniwersytetu Morskiego w Gdyni przejął nowy Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit. Na spotkaniu z nowo wybranymi Prorektorami, Dyrektorami i Kierownikami JM Rektor wręczył nominacje i zrobił pamiątkowe zdjęcie.





Nowe władze UMG oraz pracownicy Uczelni obecni podczas wręczania nominacji. Fot. T. Degórski

### Najbliższymi współpracownikami Rektora są:

#### Prorektorzy:

- Prorektor ds. Współpracy i Rozwoju  
- dr hab. inż. **Tomasz Tarasiuk**, prof. UMG  
Prorektor ds. Nauki  
- dr hab. **Dariusz Barbucha**, prof. UMG  
Prorektor ds. Studenckich  
- dr hab. inż. **Mirosław Czechowski**, prof. UMG  
Prorektor ds. Kształcenia  
- dr hab. **Sambor Guze**, prof. UMG

#### Dziekani:

- Dziekan Wydziału Elektrycznego  
- prof. dr hab. inż. **Krzysztof Górecki**  
Dziekan Wydziału Nawigacyjnego  
- dr hab. inż. **Tomasz Neumann**, prof. UMG  
Dziekan Wydziału Mechanicznego  
- dr hab. inż. **Andrzej Miszczak**, prof. UMG  
Dziekan Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa  
- dr hab. inż. **Aleksandra Wilczyńska**, prof. UMG

#### Dyrektor Instytutu Morskiego:

- dr hab. **Maciej Matczak**, prof. UMG

#### Zastępca Dyrektora Instytutu Morskiego ds. rozwoju:

- prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. **Zbigniew Burciu**

#### Zastępca Dyrektora Instytutu Morskiego ds. finansowych:

- mgr **Paweł Biń**

#### Dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich:

- dr inż. kpt. ż.w. **Bogumił Łaczyński**, prof. UMG

#### Dyrektor Centrum Międzynarodowej Promocji Technologii i Edukacji Morskiej:

- dr hab. inż. kpt. ż.w. **Henryk Śniegocki**, prof. UMG

#### Kierownik Studium Języków Obcych:

- dr **Mirosława Sztramska**

#### Kierownik Studium Wychowania Fizycznego i Sportu:

- dr **Andrzej Lachowicz**

#### Kanclerz:

- mgr **Filip Malata**

Kadencję 2020-2024 rozpoczął także Senat Uniwersytetu Morskiego w Gdyni w nowym składzie, który tworzą wybrani w wyborach nauczyciele akademicy, przedstawiciele studentów i doktorantów oraz przedstawiciele pozostałych pracowników uczelni.

# SZACUNEK DLA PRZESZŁOŚCI NADZIEJĄ NA PRZYSZŁOŚĆ

Rozmowa z JM Rektorem prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adamem Weintritem.



**W strategii rozwoju UMG, która jest odbiciem Pana programu wyborczego, zarysował Pan, Panie Rektorze, wizję rozwoju Uczelni jako znaczącego międzynarodowego ośrodka akademickiego w zakresie kształcenia i badań naukowych na potrzeby gospodarki morskiej.**

Po latach nieznacznego odejścia od spraw morskich chcę wrócić do nieco większej aktywności naszej uczelni na arenie międzynarodowej, do ściślejszej współpracy z organizacjami stowarzyszeniami morskimi, z którymi jesteśmy przecież mocno związani.

Ten zwrot w kierunku spraw morskich już się dzieje. Dowodem na to jest chociażby wejście naszego przedstawiciela, prof. Bogumiła Łączyńskiego, do władz Związku Armatorów Polskich, który został wybrany wiceprezesem i członkiem Zarządu ZAP na nową kadencję 2020-2024. Jest to duże wyróżnienie i dowód uznania w oczach przedstawicieli członków ZAP, dla których Uniwersytet Morski, po latach odsunięcia się od zagadnień shippingowych, powrócił do grona aktywnych członków organizacji. Tak prowadzona współpraca z pracodawcami krajowymi i międzynarodowymi będzie wsparciem dla naszych studentów w poszukiwaniu atrakcyjnych miejsc do odbycia praktyk morskich i staży zawodowych.

Powrót do spraw morskich ma również swój wyraz w bardzo aktywnym udziale naszej Uczelni w strukturach International Association of Maritime Universities (IAMU). W październiku, na spotkaniu Rady Wykonawczej IAMU, jako członek International Executive Board (IEB) oraz Chairman of Academic Affairs Committee (AAC) tej organizacji zadeklarowałem w imieniu Uniwersytetu gotowość do koordynacji organizacji konferencji dotyczącej kształcenia i szkolenia morskiego w obliczu COVID-19. Taka konferencja odbędzie się w styczniu przyszłego roku, oczywiście w trybie zdalnym.

Jako Uczelnia chcemy utrzymać i pielęgnować akademickość, którą wypracowaliśmy dzięki uzyskanym uprawnieniom do nadawania stopni naukowych na wszystkich czterech wydziałach. Uzyskany niedawno status uniwersytetu przymiotnikowego zobowiązuje. Teraz musimy osiągnąć pozytywne oceny programowe Polskiej Komisji Akredytacyjnej.

W roku 2022 czeka nas ewaluacja, czyli ocena jakości działalności naukowej za lata 2017-2021, która przeprowadzona zostanie w ramach dyscyplin uprawianych w naszej Uczelni. W świetle Ustawy 2.0 Prawo o szkolnictwie wyższym podlegają jej wszystkie uczelnie wyższe w Polsce. Przy ocenie brane będą pod uwagę indywidualne osiągnięcia pracowników reprezentujących daną dyscyplinę. Poszczególnym dyscyplinom przyznawane będą kategorie naukowe. Od nich zależeć będą uprawnienia do prowadzenia studiów, szkół doktorskich, nadawania stopni i tytułów, a także kwota subwencji, czyli środków finansowych, które jednostki naukowe otrzymają z budżetu państwa. Sprawa ewaluacji jest więc kluczowa w całym systemie zreformowanego szkolnictwa wyższego i nauki. Musimy być do niej dobrze przygotowani.

Naszym wyróżnikiem i powodem do dumy jest unikatowy model kształcenia, w którym staramy się, mówiąc w dużym skrócie, utrzymać równowagę pomiędzy teorią i praktyką. Niewątpliwie duże znaczenie ma wykorzystanie w procesie kształcenia nowoczesnych laboratoriów i symulatorów, ale także korzystanie z wiedzy i doświadczenia wybitnych praktyków z najwyższymi dyplomami morskimi. Uzupełnieniem są bogato wyposażone wydziałowe pracownie badawcze, unikalny w skali świata ośrodek manewrowania modelami statków w Hławie i od niedawna także zakłady Instytutu Morskiego w Gdańsku. Praktyki na statkach szkolnych dla studentów kierunków przygotowujących do pracy na morzu są kluczowym elementem zdobywania umiejętności oraz kompetencji zawodowych i społecznych. Są to rozwiązania unikatowe na skalę międzynarodową. Podobny system kształcenia ma zaledwie kilka innych uczelni morskich na świecie i nie przypadkiem należą one do ścisłej światowej czołówki w opracowywanych rankingach.

Utworzone we wrześniu br. Centrum Międzynarodowej Promocji Technologii i Edukacji Morskiej przy UMG ma za zadanie pozyskiwanie i koordynację projektów międzynarodowych, w tym głównie afrykańskich. Zależy nam na tym, aby właśnie w naszej Uczelni i na naszych statkach kształcili i szkolili się studenci z Afryki i Dalekiego Wschodu.

W zakresie podnoszenia bezpieczeństwa żeglugi na morzach i oceanach oraz kształcenia studentów, szkolenia marynarzy i portowców od wielu lat współpracujemy i nadal będziemy ściśle współpracować z Międzynarodową Organizacją Morską, agendą ONZ, z którą mamy bardzo dobre relacje, delegując do jej prac w roli ekspertów naszych najlepszych pracowników.

Prowadzimy szeroką współpracę międzynarodową, obejmującą obok wymiany wykładowców oraz prowadzenia wspólnych projektów badawczych, także wymianę i współpracę studentów. Organizujemy corocznie konferencje naukowe o zasięgu międzynarodowym, których dorobek indeksowany jest w bazach Web of Science i Scopus. Obok tych elitarnych, uznanych już międzynarodowych konferencji, jak np. TransNav, nie sposób nie wspomnieć o całej gamie konferencji organizowanych cyklicznie przez studentów i studenckie koła naukowe.

Reasumując poruszane wątki, będę starał się stwarzać warunki i konsekwentnie zmierzać do ugruntowania pozycji Uczelni jako czołowego międzynarodowego ośrodka akademickiego w zakresie kształcenia i badań naukowych na potrzeby gospodarki morskiej w wymiarze krajowym, regionalnym, europejskim i globalnym.

**Aktywność naszej Uczelni w strukturach IMO oraz współpraca z organizacjami i pracodawcami krajowymi i międzynarodowymi to nie jedyne działanie, które zaplanował Pan na swoją kadencję 2020-2024.**

To wszystko o czym mówię, to są naczynia połączone – bez dostosowanej do wymagań pracodawców oferty kształcenia, nie ma dobrej współpracy z otoczeniem społeczno-gospodarczym, a bez ciekawych inicjatyw i wydarzeń na Uczelni, nie ma dobrej promocji.

Żeby utrzymać pozycję czołowego ośrodka akademickiego, jesteśmy zobowiązani do uważnego obserwowania potrzeb rynku, a odpowiadając na jego potrzeby, musimy stale podnosić jakość kształcenia. Nasze programy studiów i efekty uczenia się będziemy dostosowywać do nowych wyzwań, będziemy tworzyć atrakcyjne rynkowo kierunki i specjalności.

Chciałbym również, abyśmy na wszystkich wydziałach stworzyli ofertę kształcenia w języku angielskim, dzięki czemu nasz proces kształcenia zyska międzynarodowy wymiar. Nasza oferta kształcenia musi być dostosowana do studentów obcokrajowych. To zadanie dla zespołów dziekańskich – stworzenie oferty studiów anglojęzycznych, która będzie odpowiedzią na wyzwania gospodarki 4.0, czyli takiej, która oparta jest na nowoczesnych technologiach. Współczesna gospodarka morska to nie tylko transport, ale między innymi ostatnio także farmy wiatrowe i technologie off-shore. W tych nowych gałęziach gospodarki morskiej brakuje wysoko wykwalifikowanej kadry, która na naszej Uczelni może doskonalić swoje kompetencje. Powrót do spraw morskich będzie wyrażał się w uruchomieniu studiów podyplomowych oraz specjalistycznych kursów zawodowych, które będą odpowiadały potrzebom rynku branży morskiej na każdym etapie rozwoju zawodowego.

**Jakość kształcenia to tylko jeden z elementów, które składają się na wizerunek naszego Uniwersytetu, zajmującego czołową pozycję wśród światowych morskich uczelni. W swoim programie wyborczym oraz w strategii rozwoju kładzie Pan nacisk na poprawę jakości działalności naukowej.**

Tak, to jest niezwykle istotne z uwagi na czekającą nas parametryzację. Ewaluacja nauki, zwana potocznie parametryzacją, jest jednym z podstawowych instrumentów systemów finansowania nauki opartych o produktywność. Musimy zintensyfikować działania na rzecz rozwoju potencjału naukowego. Jak już wspomniałem, musimy zadbać o poprawę jakości działalności naukowej prowadzonej w Uniwersytecie Morskim w Gdyni, zapewniającej uzyskanie wysokiej kategorii naukowej dla dyscyplin naukowych uprawianych w Uczelni.

Dlatego planuję stworzenie takich warunków pracy, które będą sprzyjały rozwojowi naukowemu i zawodowemu pracowników naszej Uczelni. Będę modyfikował system wynagrodzeń i premii, planuję utworzyć fundusz uczelniany dla prefinansowania wydatków związanych z realizacją projektów międzynarodowych, w tym UE.

Chciałbym wprowadzić system doradztwa i wsparcia administracyjnego dla osób ubiegających się o finansowanie projektów badawczych, komercyjnych i prac zleconych na każdym etapie pozyskiwania, w czasie bieżącej obsługi oraz rozliczania projektów realizowanych w Uniwersytecie Morskim w Gdyni.

Nasi wykładowcy – pracownicy dydaktyczni i naukowcy mogą pochwalić się znaczącymi osiągnięciami. Początkowo były to patenty, stopnie doktora, potem doktora habilitowanego, aż wreszcie zaczęliśmy uzyskiwać także profesorskie tytuły naukowe. Nasi pracownicy są członkami wielu stowarzyszeń zawodowych

i towarzystw naukowych krajowych i zagranicznych, są zapraszani do sekcji oraz komitetów Polskiej Akademii Nauk, zdobywając liczne prestiżowe nagrody i wyróżnienia.

Bardzo ucieszyła mnie wiadomość, iż w prestiżowym gronie 2% najbardziej wpływowych naukowców na świecie znaleźli się badacze z Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, profesor UMG, prorektor ds. współpracy i rozwoju oraz prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki, dziekan Wydziału Elektrycznego UMG. Serdecznie gratuluję obu Panom. Mam nadzieję, że w następnych latach na tej liście najlepszych naukowców na świecie pojawią się kolejne nazwiska naszych profesorów, czego wszystkim serdecznie życzę.

Stałe doskonalenie i podnoszenie jakości naukowej wiąże się z koniecznością pozyskania nowoczesnego sprzętu oraz aparatury badawczej i laboratoryjnej umożliwiających prowadzenie zaawansowanych prac naukowych. Musimy również wspierać naszych pracowników w realizacji staży naukowych w kraju i za granicą oraz w prowadzeniu prac badawczych w ramach zespołów międzyuczelnianych.

Wsparcie ze strony władz Uczelni dotyczy również aktywności naukowej studentów i doktorantów poprzez włączanie ich w prace naukowo-badawcze oraz dofinansowywanie działalności kół naukowych.

Liczę, że poprzez odpowiednie promowanie tych wszystkich działań zwiększy się rozpoznawalność Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oraz jego liderów naukowych w kraju i za granicą.

### **Zdecydował Pan o podziale dotychczasowego działu nauki na dwa odrębne działy: dział nauki i dział współpracy i rozwoju. Z czego wynikała taka decyzja?**

Współczesny rozwój nauki opiera się na projektach, w których nasi pracownicy naukowcy i naukowo-dydaktyczni powinni brać udział. Natomiast współpraca i rozwój to przede wszystkim pozyskiwanie projektów międzynarodowych i europejskich oraz komercjalizacja badań, na którą liczy biznes. Bez komercjalizacji nauki nie będzie rozwoju gospodarczego. Ponieważ oba obszary są dla naszej Uczelni równie ważne i bardzo obszerne, podjąłem decyzję o powstaniu dwóch osobnych działów oraz powołaniu dwóch prorektorów zajmujących się tymi obszarami i ściśle ze sobą współpracujących.

W ramach pionu prorektora ds. współpracy i rozwoju tworzone są zespoły ds. współpracy z zagranicą, współpracy z otoczeniem społeczno-gospodarczym, projektów europejskich i międzynarodowych oraz własności intelektualnej i komercjalizacji badań, z których zostanie wyodrębnione Centrum Transferu Wiedzy i Technologii.

### **W swojej strategii rozwoju wskazał Pan na konieczność zwiększenia udziału Uniwersytetu Morskiego w Gdyni w transferze wiedzy do gospodarki, kreowania innowacyjnych rozwiązań oraz intensyfikacji komercjalizacji wyników badań. Jak planuje Pan to osiągnąć?**

Bez rozwoju nauki nie będzie transferu wiedzy do gospodarki, a to jest jedno z moich priorytetowych obszarów działań. Będę

zachęcał do rozwijania współpracy z uczelniami krajowymi i zagranicznymi, z instytutami naukowo-badawczymi oraz przemysłem. Musimy być aktywnymi uczestnikami różnego rodzaju konsorcjów naukowych, sieci naukowych oraz innych komercyjnych przedsięwzięć prowadzących badania na potrzeby rozwoju polskiej gospodarki morskiej i zmian polityki energetycznej RP. Chciałbym tu wskazać na ogromny potencjał tkwiący w Instytucie Morskim, którego prace badawczo-rozwojowe dotyczą obszaru innowacji w gospodarce morskiej. Mamy też statki szkolne i badawcze, które powinniśmy szerzej wykorzystywać do prowadzenia badań naukowych na morzu.

Skorzysta na tym nie tylko przemysł i konkretny zespół badawczy, ale również nasza Uczelnia. Chciałbym, aby Uniwersytet Morski posiadał szeroką ofertę usług badawczych, eksperckich i doradczych oraz prac wdrożeniowych dla przedsiębiorstw i instytucji z otoczenia gospodarczego, zwłaszcza resortu gospodarki morskiej. Nie bez znaczenia będzie tu również wyraźna zachęta do zdobywania patentów.

### **Gmach główny Uczelni i Wydział Nawigacyjny przeszły ostatnio gruntowne remonty. W strategii rozwoju zapisał Pan, Panie Rektorze, kilka dużych inwestycji, które znacząco zmienią jakość pracy i komfort studiowania w UMG, a jednocześnie podniosą jej rangę.**

Moim priorytetem jest polepszenie warunków studiowania oraz pracy w Uniwersytecie Morskim w Gdyni. W przyszłym roku kalendarzowym rozpoczniemy budowę hali sportowej wraz z zapleczem sportowym, a zaraz po zakończeniu tej inwestycji nowoczesnego domu studenta - akademika. Planujemy również w ramach projektu „Innowacyjne Centrum zintegrowanych laboratoriów badawczych środowiska morskiego dla przemysłu offshore”, budowę Centrum Off-shore, w którym znalazłyby się siedzibę większość zakładów Instytutu Morskiego.

Powstaną dwa budynki, które będą tworzyły kompleks sportowo-akademicki. Można powiedzieć, że prace już się rozpoczęły, ponieważ jesteśmy w trakcie procesu pozyskiwania pozwoleń i przygotowania terenu pod budowę, co wiąże się między innymi z przesunięciem wysokoparametrowej sieci OPEC. W pierwszym etapie budowy powstanie pełnowymiarowa, nowoczesna hala sportowa z pełnym zapleczem sanitarnym, strefą fitness i siłownią, w drugim etapie - dom studencki.

### **W Pana strategii rozwoju, ale też w programie wyborczym, wyraźny jest szacunek dla historii i minionych pokoleń.**

Chcę z taką samą intensywnością ściśle współpracować z organizacjami naukowymi, jak również ze stowarzyszeniami morskimi i zawodowymi absolwentów. To dla nas powód do dumy, że nasi absolwenci wciąż czują się związani z Uczelnią i działają na jej rzecz. Dzięki temu mamy prawo mówić, że jesteśmy wspólnotą kultywującą tradycje morskie i akademickie.

Bardzo cieszę się, iż mimo ograniczeń czasowych, zdążyliśmy wydać okolicznościowy, przepięknie opracowany album z okazji stulecia naszej Uczelni oraz stulecia szkolnictwa morskiego w Polsce. Czegoż w nim nie ma? Jest rys historyczny, nawiąza-



Fot. P. Lewandowski

nie do tradycji i ceremoniału morskiego. Opisane zostały kolejne osiągnięcia i sukcesy oraz związani z nimi ludzie, którzy całe życie nieraz poświęcili szkolnictwu morskemu i rozwojowi gospodarki morskiej. Na tym szczególnie zależało mi oraz autorom tego dzieła, by w miarę syntetycznie przedstawić najważniejsze wydarzenia, by postarać się zawrzeć jak najwięcej nazwisk osób związanych z naszą Uczelnią, by oddać im hołd, wyrazić nasze uznanie, zwyczajnie podziękować za ich trud i zaangażowanie. To dzięki nim jesteśmy teraz tu gdzie jesteśmy.

**W obszarze rozwoju Uniwersytetu Morskiego mieści się również przestrzeń do realizacji ambicji i potrzeb każdego nauczyciela akademickiego naszej Uczelni. Co to oznacza?**

Chciałbym, aby każdy nauczyciel w naszej Uczelni mógł odnaleźć własną ścieżkę rozwoju. Zależy mi na tym, abyśmy wypracowali takie metody i procedury, które to umożliwią. Jedną z nich jest nowy system nagród, regulaminy wynagradzania, cały wachlarz zachęt finansowych, które pozwolą na zwiększenie liczby patentów na wynalazki oraz liczby publikacji w wysoko punktowanych specjalistycznych czasopismach.

Nie będę szczędził wysiłków, aby Uniwersytet Morski w Gdyni

ni stał się przyjaznym i inspirującym miejscem pracy i studiów, aby wszyscy członkowie naszej wspólnoty akademickiej identyfikowali się z nim i uznawali cele Uczelni za swoje. Bo tylko nasz wspólny wysiłek umożliwił zbudowanie silnej pozycji naszej Alma Mater. W dobie pandemii koronawirusa i zapowiadanego głębokiego kryzysu gospodarczego wyzwanie to wydaje się szczególnie trudne.

Mam świadomość wysokich oczekiwań względem mojej kadencji. Zaufanie, którym obdarzyło mnie środowisko akademickie, powołując na Rektora Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, jest dla mnie nie tylko powodem do dumy, ale również szczególnym poczuciem odpowiedzialności i zobowiązania względem Uczelni, jej wykładowców, studentów i pracowników. To zobowiązanie będzie się wyrażało w codziennej pracy, uważnym wsłuchiwanie się w potrzeby i wdrażaniu najlepszych dla Uczelni rozwiązań. Wiem, że mogę liczyć na otwartość i współpracę, bo doświadczyłem tego od pierwszych dni sprawowania funkcji Rektora. Mam nadzieję, że jako Rektor Państwa nie zawiodę.

*Rozmawiała: dr Agnieszka Czarnecka*

# 100-LECIE UMG. OD SZKOŁY MORSKIEJ W TCZEWIE DO UNIwersYTETU MORSKIEGO W GDYNI

## W SŁUŻBIE POLSKIEMU MORZU

Stuletnia historia Uniwersytetu Morskiego w Gdyni jest ściśle związana z tworzeniem polskiej gospodarki morskiej, której początek dało odzyskanie przez Polskę niepodległości i uzyskanie dostępu do morza. To historia zbudowana na ludzkich losach, ich sukcesach i upadkach.

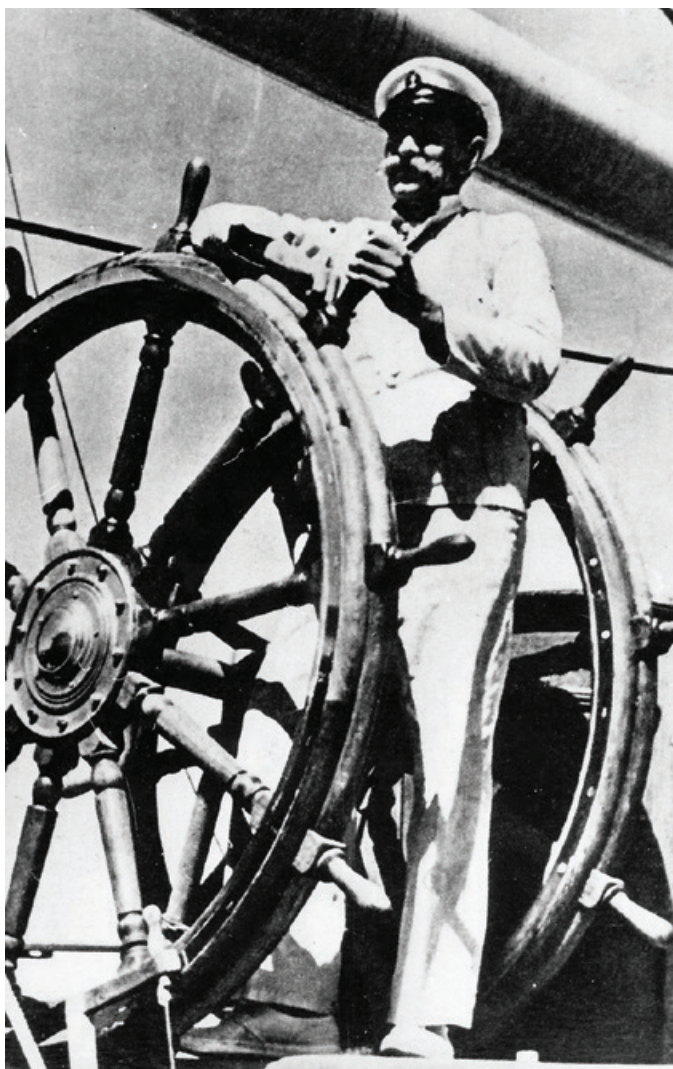


Budynek Szkoły Morskiej w Tczewie 1920

• Rozkaz Naczelnika Państwa Józefa Piłsudskiego z 28 listopada 1918 roku, powołujący „marynarkę polską”, był sygnałem, że w tworzonych strukturach rządowych doceniano rolę dostępu do morza i płynącej z tego tytułu szansy rozwoju. Budowie koncepcji fundamentów morskiej Polski przewodził kontradmirał Kazimierz Porębski. Zdawał on sobie sprawę, że jednym z priorytetów suwerennej polityki morskiej musi być powołanie szkolnictwa morskiego o profilu zarówno wojskowym, jak i cy-

wilnym. Zadanie zorganizowania Szkoły Morskiej powierzono inż. Antoniemu Garnuszewskiemu, absolwentowi Szkoły Morskiej w Odessie i Wydziału Budowy Okrętów Politechniki w St. Petersburgu. Wobec braku odpowiedniej infrastruktury na uzyskanym wybrzeżu szkołę zlokalizowano w Tczewie. Nie mieliśmy jeszcze floty czy pełnomorskiego portu, gdy zaczęła się praca u podstaw – kształcenie profesjonalnych kadr morskich.





Żaglomistrz Jan „Waju” Leszczyński

- Dla tworzących koncepcję programu Szkoły Morskiej oczywiste było prowadzenie praktycznej nauki zawodu na pokładzie pełnomorskiego żaglowca. Podczas poszukiwań w europejskich portach zwrócono uwagę na trzymasztowy bark „Nest”, który jako „Lwów” przeszedł do historii polskiego szkolnictwa morskiego i zyskał przydomek Kolebka Nawigatorów. Przez cały okres funkcjonowania Szkoły Morskiej w Tczewie kolejne roczniki nawigatorów i mechaników odbywały na pokładzie „Lwowa” morskie praktyki. Pierwszym komendantem żaglowca był kpt. ż.w. Tadeusz Ziółkowski, oficerem nawigacyjnym Mamert Stankiewicz, starszym oficerem Konstanty Maciejewicz, radiotelegrafistą Alojzy Kwiatkowski, żaglomistrzem Jan „Waju” Leszczyński – a wszyscy to legendarne postaci morskiej Polski.

- Po trudnych początkach rozwój polskiej floty od 1926 roku wyraźnie nabierał dynamiki. Absolwenci Tczewa coraz częściej znajdowali pracę na statkach pod polską banderą. Szkoła Morska w Tczewie przestała odpowiadać potrzebom nowoczesnej edukacji morskiej. Rozpoczęła się realizacja ambitnego projektu utwo-



Dworzec Morski Gdynia

żenia w Gdyni rozbudowanego centrum szkolnictwa morskiego o szerokim profilu. Znalazła tu siedzibę przeniesiona z Tczewa Szkoła Morska. Równocześnie miejsce wysłużonego „Lwowa” zajął nowy żaglowiec – fregata „Dar Pomorza”.



Karol O. Borchartt prowadzi zajęcia z nawigacji w Southampton

- Po internowaniu „Daru Pomorza” w Szwecji grupa starszych uczniów wraz z IV oficerem Kazimierzem Jurkiewiczem, wróciła do walczącego kraju. Pozostałych, pod opieką oficerów, zamustrowano na kilka polskich statków, znajdujących się w szwedzkich portach, którymi dotarli do Wielkiej Brytanii. Tam odtworzane były struktury polskiej administracji. Z inicjatywy pracowników Państwowej Szkoły Morskiej organizowane było na obczyźnie szkolnictwo morskie różnych szczebli.



Konstanty Maciejewicz zęga „Dar Pomorza” przed pierwszym powojennym rejsem



Zamiana szyldu uczelni

- W październiku 1945 roku ruszył w Gdyni nabór do reaktywowanej szkoły morskiej, wrócił „Dar Pomorza” w towarzystwie internowanych także w Szwecji polskich okrętów podwodnych. I tak jak 25 lat wcześniej do Tczewa, tak obecnie do Gdyni zjeżdżali młodzi ludzie, często prosto z frontów kolejnej wojny. Środowisko ludzi morza, w tym szkół morskich, skupiało szczególną uwagę aparatu politycznego. Pozbawienie prawa pływania dotknęło wielu absolwentów szkół morskich.

- Rosnące wymogi wobec kadr oficerskich, obejmujących stanowiska na coraz bardziej skomplikowanych statkach, powstawanie nowych specjalizacji oraz procedur obowiązujących w światowej żegludze zmuszały do tworzenia kolejnych technicznych kierunków kształcenia w szkołach morskich. Konieczność posiadania coraz wyższych kwalifikacji powodowała poszerzanie programów kształcenia. Równocześnie postępujący regres w polskim rybołówstwie dalekomorskim, skutkiem sytuacji na międzynarodowych łowiskach, wymusił kolejną reorganizację szkolnictwa morskiego. Nastąpiło połączenie dwóch gdyńskich szkół morskich, co dało początek pełnoprawnej uczelni technicznej – Wyższej Szkole Morskiej w Gdyni.

- Powstanie „Daru Młodzięży” to historia zabiegów ludzi rozu-

miejących potrzebę wymiany wysłużonego, coraz słabiej wypełniającego potrzeby nowoczesnego szkolenia oficerów floty „Daru Pomorza”, na nowy statek. Szansą było zamówienie w Stoczni Gdańskiej, wówczas im. Lenina, serii szkolnych żaglowców dla radzieckich szkół morskich. Szeroko rozwinięta akcja propagandowa, o politycznym podłożu, odwoływała się do ofiarności polskiej młodzieży. Projektowania tego zupełnie nowego typu statku w polskiej praktyce stoczniowej podjął się inż. Zygmunt Choreń, młody projektant gdańskiej stoczni. Wsparcia udzielałi mu weterani pierwszego „Daru”, wieloletni komendant Kazimierz Jurkiewicz, ostatni komendant Tadeusz Olechnowicz (później pierwszy komendant nowego „Daru”) i członkowie załogi Białej Fregaty. Nowy żaglowiec był efektem przemyślanej i merytorycznie uzasadnionej koncepcji.

- Rok 2002 otwiera nowy rozdział w historii uczelni. To już zupełnie inna szkoła. Tylko połowa z uczących się tutaj zwiąże swój los z flotą – zostaną kapitanami, oficerami. Zarządzanie, marketing, lądowy biznes związany z gospodarką morską to wybory pozostałych. Uczelnia uczestniczy w wielu morskich programach, także międzynarodowych. Szkolna bandera pojawia się regularnie m.in. wodach polarnych. „Horyzont II” zaopatruje stację Polskiej Akademii Nauk na Spitsbergenie, a z pokładu stat-

ku prowadzi się szeroki zakres badań. Akademia systematycznie lokuje się w czołówce światowej klasyfikacji uczelni morskich. I mimo że jest uczelnią nowoczesną, otwartą na świat, wciąż o marynarskiej nobilitacji decydują żagle i mile morskie pokonane na pokładzie „Daru”.

- W historii „Daru Młodzieży” wyjątkowym wydarzeniem był Rejs Niepodległości. Koncepcja dojrzewała w uczelni przez lata. Stulecie powrotu Rzeczypospolitej na mapę Europy okazało się momentem, w którym pomysł wielkiej podróży zyskał powszechne uznanie i rządowe wsparcie. Przez pokład fregaty przewinęło się na kolejnych etapach 948 młodych ludzi, w tym: 539 studentów Uniwersytetu Morskiego, 61 uczniów średnich szkół morskich oraz 348 laureatów konkursu. Zmieniali się także członkowie załogi stałej – w sumie na listach kolejnych etapów znajdujemy 77 nazwisk, w tym dwóch komendantów. Rejs Niepodległości był wielkim żeglarskim i logistycznym przedsięwzięciem. Był także wielką morską przygodą dla uczestników i ważną datą w historii polskiego szkolnictwa morskiego.

- W 2018 roku Uczelnia zmieniła status na Uniwersytet Morski, a w 2019 decyzją ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w struktury Uniwersytetu został włączony Instytut

Morski. Uczelnia nie tylko zyskała status uniwersytecki, ale też poszerzyła swoje obszary badawcze o projekty na rzecz energetyki wiatrowej, badania związane z rozwojem morskich farm wiatrowych czy morskich instalacji energetycznych, które stanowią wiodącą część aktywności Instytutu.

*Aleksander Gosk*



Horyzont II. Fot. Radosław Czaja



Dar Młodzieży. Fot. Michał Czacharowski, Aerovideo

# KRÓTKA HISTORIA ŚWIĘTA SZKOŁY



Kazimierz Porębski wraz z kadrą i uczniami Szkoły Morskiej w Tczewie 8 grudnia 1920 roku

W 1920 roku dla Polski otwiera się okno na wielki świat, 10 lutego w Pucku gen. Józef Haller dokonuje Zaślubin Polski z morzem wrzucając platynowy pierścień w toń Zatoki Puckiej. W ten symboliczny sposób dokonano się postanowienie Traktatu Wersalskiego o przywróceniu Polsce dostępu do ukochanego Morza Bałtyckiego i początek rozwoju szkolnictwa morskiego.

8 grudnia 1920 roku Tczew stał się morską stolicą Rzeczypospolitej, to właśnie tego dnia 100 lat temu, w Święto Maryjne, rozpoczęła się nauka w pierwszej Szkole Morskiej w Polsce.

W środowy poranek przed budynkiem dawnego gimnazjum żeńskiego została podniesiona Polska bandera inaugurując pierwszy rok szkolny placówki, za której sterami stanął inż. Antoni Gar-

nuszewski, pierwszy dyrektor szkoły. W wydarzeniu udział wziął Szef Departamentu dla Spraw Morskich Ministerstwa Spraw Wojskowych admirał Kazimierz Porębski, uznany za twórcę Szkoły Morskiej. Po uroczystości zaproszeni goście oraz kierownictwo Szkoły zasiadło do świątecznego obiadu, na który podano jako danie główne pieczoną gęsinę. Tak rozpoczęła się historia Szkoły Morskiej w Tczewie, której kontynuatorem jest dzisiaj Uniwersytet Morski w Gdyni, kształcący kolejne pokolenia kadr morskich.

8 grudnia stał się bardzo ważną datą dla nowopowstałego polskiego szkolnictwa morskiego, dlatego postanowiono, aby ten wyjątkowy grudniowy dzień stał się Świętem Szkoły, który do



Msza w auli z okazji Święta Szkoły 1945

1938 roku obchodzony był bardzo uroczyście. Wybuch II wojny światowej zmusił słuchaczy Szkoły Morskiej do zdania najtrudniejszego w swoim życiu wojennego egzaminu. Po wojnie w reaktywowanej Państwowej Szkole Morskiej, Święto Szkoły obchodzono sporadycznie, ponieważ było niewygodne dla władz komunistycznych. Przełom nastąpił 7 lipca 1990 roku, kiedy to senat Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni na prośbę Koła Tczewiaków podjął uchwałę o przywróceniu tradycyjnego Święta Szkoły. Pierwsze po długiej przerwie Święto Szkoły odbyło się 8 grudnia 1990 roku dla uczczenia 70-lecia uczelni. Opracowana wówczas formuła obchodów tego ważnego dla uczelni dnia, kultywowana jest nieprzerwalnie do dziś.

Obchody Święta Szkoły oprócz wielu wydarzeń towarzyszących, najczęściej poprzedzanych uroczystą mszą świętą, posiadają cztery nierozzerwalne filary:

**Podniesienie bandery** – to wyjątek od reguły. Banderę podnosi się tylko na statkach i polskich placówkach dyplomatycznych za granicą, jednakże na pamiątkę podniesienia bandery Polskiej Marynarki Handlowej na budynku Szkoły Morskiej w Tczewie, podczas każdego Święta Szkoły, punktualnie o godzinie 8:00 w takt Mazurka Dąbrowskiego na gmachu głównym uczelni zostaje podniesione biało-czerwona bandera.

**Uroczyste Otwarte Posiedzenie Senatu** – to czas na wręczenie podziękowań, nagród, odznaczeń i medali, zasłużonym pracow-

nikom, studentom, absolwentom i dobroczyńcom uczelni.

**Obiad z gęsią** – późną jesienią w Polsce rozpoczyna się sezon na gęsinę, która o tej porze roku jest najsmaczniejsza, pewnie dlatego znalazła się na stole 8 grudnia 1920 roku.

**Apel Pamięci** – to uroczyste odczytanie imion i nazwisk pracowników, studentów, wykładowców, absolwentów i osób szczególnie związanych z historią naszej uczelni, których nie ma już

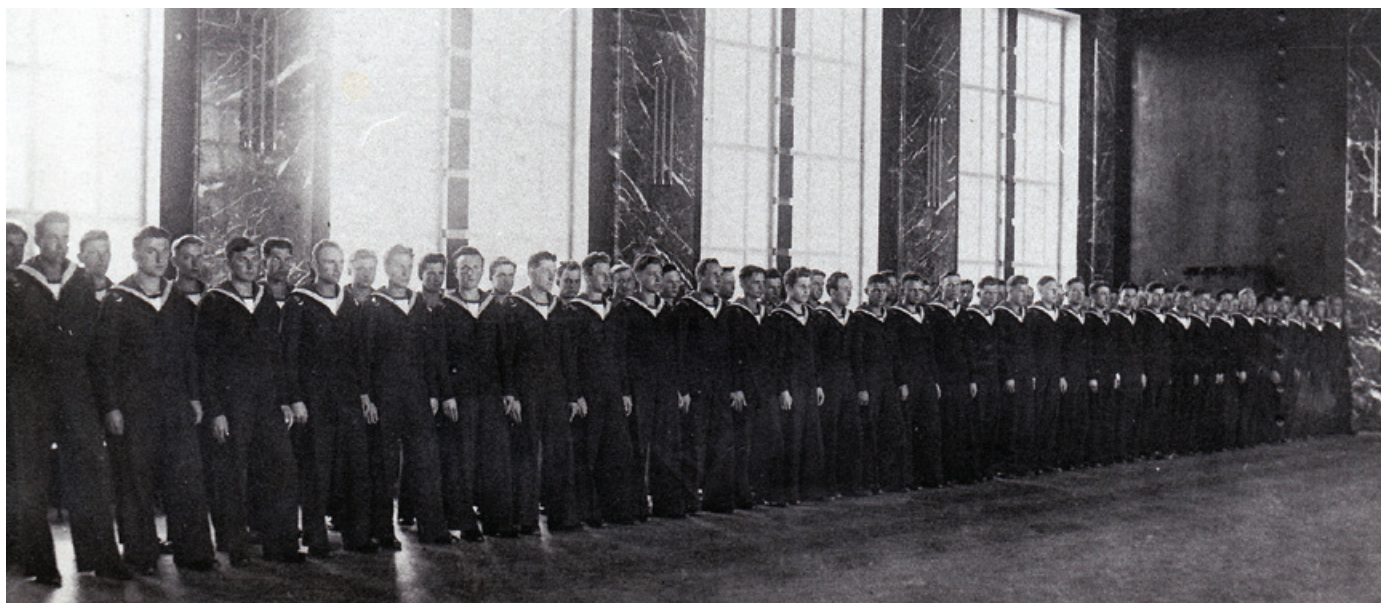
pośród nas, a których pamięć chcemy uczcić.

W swojej 100-letniej historii uczelnia wzbogaciła się o wiele pięknych tradycji, a także napisała swój niepowtarzalny ceremonial, którego pielęgnowanie jest zadaniem kolejnych pokoleń.

*Michał Kołodziejczak*  
*Dział Promocji i Marketingu*



Eugeniusz Kwiatkowski podczas Święta Szkoły 1945



Uroczystości w Auli w Gmachu Głównym przy ulicy Morskiej w Gdyni



UNIwersytet MORSKI

Uniwersytet Morski w Gdyni

# CZEŚĆ ICH PAMIĘCI!

## APEL PAMIĘCI 2020

*Zebraliśmy się dziś na Apelu Pamięci i wspominamy dyrektorów, wykładowców i absolwentów szkół morskich z Tczewa, Gdyni oraz polskiej szkoły morskiej w Wielkiej Brytanii.*

*W 100. rocznicę utworzenia Szkolnictwa Morskiego w Polsce wspominamy ludzi, którzy kształcili kadry dla naszej marynarki handlowej, organizowali szkolnictwo morskie oraz w trudzie marynarskim dawali przykład ofiarnej pracy i godnej postawy, przysparzającej korzyści polskiej gospodarce morskiej i chwały biało-czerwonej banderze.*



Apel Pamięci 2019

### **W minionym roku odeszli od nas:**

kmdr ppor. dr inż. Zbigniew Szczepanek – wykładowca nawigacji i astronawigacji, artysta malarz,  
Zdzisław Mirecki – Starszy Mechanik „Daru Młodzieży”,  
kpt. ż.w. Józef Kwiatkowski – starszy oficer „Daru Pomorza”,  
Alicja Leszczyńska,  
Beata Zadrożna,  
kpt. ż.w. Tadeusz Kalicki – kapitan statku szkolnego „Antoni Garnuszewski”,  
Kazimierz Kubiś,  
Barbara Geratowska,  
Jolanta Białous,  
Jerzy Bielawski,  
Marian Kasperek,  
Edmund Bieschke,  
doc. dr inż. Jan Bohdanowicz – Dziekan Wydziału Elektrycznego,  
Tadeusz Popiel – wieloletni bosman „Daru Pomorza” oraz „Daru Młodzieży”,  
kpt. ż.w. Krzysztof Meissner – syn kpt. ż.w. Tadeusza Meissnera,  
Adrian Miądlicki – student,  
kpt. ż.w. Waldemar Perchel  
Piotr Soyka.

### **WZYWAM DO APELU ZMARŁYCH DYREKTORÓW, REKTORÓW, DZIEKANÓW, WYKŁADOWCÓW I KAPITANÓW STATKÓW SZKOLNYCH NASZEJ ALMA MATER**

wiceadmirał Kazimierz Porębski – twórca Szkoły Morskiej,  
inż. Antoni Garnuszewski – pierwszy dyrektor Szkoły Morskiej,  
inż. Kazimierz Bielski – pierwszy kierownik Wydziału Mechanicznego,  
kpt. ż.w. Gustaw Kański – pierwszy Kierownik Wydziału Nawigacyjnego,  
kmdr Adam Mohuczy – dyrektor Państwowej Szkoły Morskiej,



kmdr Władysław Kosianowski – dyrektor Państwowej Szkoły Morskiej,  
kpt. ż.w. Antoni Zieliński – dyrektor Szkoły Morskiej w Southampton i Londynie,  
kpt. ż.w. Karol Olgierd Borchardt – dyrektor Szkoły Morskiej w Landywood-Lilford,  
kpt. ż.w. Konstanty Matyjewicz-Maciejewicz – komendant statków szkolnych „Lwów” i „Dar Pomorza”,  
dyrektor Państwowej Szkoły Morskiej,  
mgr Mieczysław Jurewicz – dyrektor Państwowej Szkoły Morskiej,  
kpt. ż.w. Kazimierz Jurkiewicz – ostatni dyrektor Państwowej Szkoły Morskiej i wieloletni komendant „Daru Pomorza”,  
prof. dr inż. Bohdan Kowalczyk – pierwszy rektor Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni,  
dr inż. Mikołaj Kostecki – rektor Wyższej Szkoły Morskiej,  
kpt. ż.w. dr Władysław Rymarz – rektor Wyższej Szkoły Morskiej,  
dr hab. inż. Leszek Morawski – prorektor, dziekan Wydziału Elektrycznego,  
inż. Michał Kisielewski – wykładowca, wicedyrektor Państwowej Szkoły Morskiej,  
inż. Witold Komocki – wykładowca,  
inż. Tadeusz Kokiński – wykładowca,  
kpt. ż.w. Tadeusz Meissner – wykładowca, poseł na Sejm, kawaler Orderu Virtuti Militari,  
Aleksy Majewski – wykładowca,  
Antoni Ledóchowski – wykładowca, kierownik Wydziału Nawigacyjnego w latach 1932-1939,  
inż. st. mech. Władysław Morgulec – wykładowca, kierownik Wydziału Mechanicznego w latach 1933-1939,  
Bogusław Żórawski – pierwszy kierownik powstałego w 1938 r. Wydziału Transportu i Administracji Morskiej,  
dr inż. Henryk Łączyński – pierwszy dziekan Wydziału Elektrycznego,  
dr inż. Andrzej Gil – prodziekan Wydziału Elektrycznego,  
dr hab. Michał Holec – dziekan Wydziału Nawigacyjnego,  
dr inż. kpt. ż.w. Zdzisław Chuchla – dziekan Wydziału Nawigacyjnego,  
dr Jacek Ferdynus – prodziekan Wydziału Nawigacyjnego,  
kpt. ż.w. Konstanty Kowalski – komendant „Daru Pomorza”,  
Alojzy Kwiatkowski – radiooficer „Daru Pomorza”, p.o. komendanta w czasie internowania w Sztokholmie,  
Jan Leszczyński „Waju” – żaglomistrz statku szkolnego „Lwów”, st. bosman „Daru Pomorza”,  
kpt. ż.w. Tadeusz Olechnowicz – ostatni komendant „Daru Pomorza” i pierwszy komendant „Daru Młodzieży”,  
kpt. ż.w. Leszek Wiktorowicz – komendant „Daru Młodzieży”,  
kpt. ż.w. Mirosław Łukawski – komendant „Daru Młodzieży”,  
kpt. ż.w. Mieczysław Madziar – komendant „Daru Młodzieży”,  
kpt. ż.w. Wiktor Gorządek – Kapitan statku „Jan Turlejski”,  
kpt. ż.w. Julian Witkowski – pierwszy kapitan statku szkolnego „Horyzontu II”.

**STAŃCIE DO APELU!  
ZOSTAJĄ W NASZEJ PAMIĘCI!**

**WZYWAM DO APELU ZAMORDOWANYCH W HITLEROWSKICH OBOZACH ZAGŁADY**

Stefan Ancuta – wykładowca Szkoły Morskiej w Tczewie,  
Tadeusz Dąbkowski,  
Witold Karpowicz,  
Kazimierz Konopka – instruktor Państwowej Szkoły Morskiej,  
Roland Liedtke,  
Eugeniusz Liess,  
Aleksander Maresz – wykładowca Państwowej Szkoły Morskiej,  
Janusz Nowaczyński,  
Józef Ostrowski – instruktor Państwowej Szkoły Morskiej,  
Marian Rutkowski,  
Władysław Ryncki,  
kpt. ż.w. Tadeusz Ziółkowski – pierwszy komendant statku szkolnego „Lwów”.

**STAŃCIE DO APELU!  
ZOSTAJĄ W NASZEJ PAMIĘCI!**



Apel Pamięci 1971



Apel Pamięci 1976. Apel odczytuje mgr inż. Andrzej Perepeczko

**WZYWAM DO APELU ZAMORDOWANYCH W KATYNIU I INNYCH MIEJSCACH KAŻNI  
NA „NIELUDZKIEJ ZIEMI”**

Rafał Czapski,  
Wojciech Czerski,  
Andrzej Hągmajer,  
Bogusław Wężyk – uczeń,  
Zygmunt Wojciechowski.

**STAŃCIE DO APELU!  
ZOSTAJĄ W NASZEJ PAMIĘCI!**

**WZYWAM DO APELU POLEGŁYCH W OBRONIE WYBRZEŻA W 1939 ROKU**

Jan Banucha,  
Janusz Garbowiecki,  
Walerian Grzybowski,  
kpt. ż.w. Stanisław Kosko – dyrektor Państwowej Szkoły Morskiej w latach 1937–1939,  
Zygmunt Kot,  
Jan Kuczyński,  
Jerzy Perzanowski,  
Ryszard Rekść,  
Albin Serbinowicz,  
Marian Sywula,  
Kazimierz Szczypiorski,  
Stefan Werner,  
st. mech. Olgierd Zaborowski.

**STAŃCIE DO APELU!  
POLEGLI NA POLU CHWAŁY!**

**WZYWAM DO APELU ZAMORDOWANYCH W LESIE PIAŚNICKIM**

kpt. ż.w. Stanisław Dłuski – wykładowca Szkoły Morskiej w Tczewie,  
kpt. ż.w. Witold Karpowicz – absolwent,  
Henryk Kossakowski - wykładowca

**STAŃCIE DO APELU!  
POLEGLI NA POLU CHWAŁY!**

**WZYWAM DO APELU POLEGŁYCH W CZASIE DZIAŁAŃ WOJENNYCH**

Zygmunt Barański,  
Wiesław Dakowski,



Apel Pamięci 1976



Apel Pamięci 1980

kpt. ż.w. Zbigniew Deyczakowski – kapitan statku „Zagłoba”,  
Józef Dubieński,  
kpt. ż.w. Władysław Grabowski – kapitan statku „Wigry”,  
Witold Krajewski,  
Zygmunt Lewicki,  
Lucjan Masłocha – absolwent, komendant siatki dywersyjno-szpiegowskiej w Danii,  
podległej dowództwu Polskich Sił Zbrojnych w Londynie,  
Tadeusz Piotrowski,  
Jerzy Pluciński,  
Zbigniew Rogaczewski,  
Bogdan Senyca,  
Andrzej Skarżyński,  
kpt. ż.w. Mamert Stankiewicz – kapitan statku „Piłsudski”, komendant statku szkolnego „Lwów”,  
Brunon Szmidt,  
Teodor Wengrynowicz,  
Jan Wiktorowicz,  
st. mech. Brunon Wyględacz,  
Jerzy Zieliński,  
Eugeniusz Ostapowicz – absolwent, poległy w Powstaniu Warszawskim,  
Stanisław Sosnowski – absolwent, poległy w Powstaniu Warszawskim.

**STAŃCIE DO APELU!  
POLEGLI NA POLU CHWAŁY!**

**WZYWAM DO APELU ZMARŁYCH W CZASIE SŁUŻBY NA MORZU**

Bolesław Dunin – Marcinkiewicz – instruktor i zastępca wychowawcy Szkoły Morskiej w Tczewie,  
Aleksander Niejołow – absolwent. Państwowej Szkoły Morskiej z 1930 r., st. mar. na statku szkolnym „Pułaski”,  
Maurycy Chudziński – żaglomistrz statku szkolnego „Dar Pomorza”,  
kpt. ż.w. Stefan Gorazdowski – komendant statku szkolnego „Dar Pomorza”, kapitan statku „Monte Cassino”,  
kpt. ż.w. Zdzisław Hejko,  
kpt. ż.w. Michał Niczko,  
Alfred Szperalski – starszy mechanik,  
kpt. ż.w. Dymitr Schreiber,  
kpt. ż.w. Andrzej Malecha,  
Roman Krzoska – III oficer,  
Jan Papierniak – as. pokładowy,  
Adam Klaman – student Wydziału Mechanicznego na statku „Benito”.

**STAŃCIE DO APELU!  
ZGINĘLI ŚMIERCIĄ MARYNARZA!**



## WZYWAM DO APELU ABSOLWENTÓW SZKOŁY MORSKIEJ, KTÓRZY ZGINĘLI W KATASTROFACH MORSKICH

### **Na statku „Kudowa Zdrój”:**

kpt. ż.w. Leszek Krogulski,  
Mieczysław Stawowy – I oficer,  
Cezary Wilk – II oficer,  
Zenon Kostrzewa – III oficer,  
Leszek Cieślewicz – st. mechanik,  
Marian Zielenkiewicz – III mechanik,  
Ignacy Grabowiec-Grobowiec – elektryk.

### **Na statku „Busko Zdrój”:**

kpt. ż.w. Zbigniew Talaska,  
Roman Horodecki – I oficer,  
Wojciech Błażejowski – II oficer,  
Tomasz Julinowski – st. mechanik,  
Marek Pilichowski – II mechanik,  
Andrzej Grzybek – IV mechanik,  
Tadeusz Jagiełło – ochmistrz.

### **Na statku „Heweliusz”:**

kpt. ż.w. Andrzej Ułasiewicz,  
Roger Janicki – I oficer,  
Tomasz Brudnicki – st. mechanik,  
Zenon Wawrzak – mechanik wachtowy,  
Paweł Subociński – mechanik wachtowy,  
Andrzej Korzeniowski – I elektryk.

### **Na statku obcej bandery, na wodach Zatoki Perskiej podczas wojny iracko-irańskiej:**

Julian Leppert.

### **Na statku „Leros Strenght”:**

kpt. ż.w. Eugeniusz Arciszewski,  
Andrzej Dykowski – I radiooficer,  
Wojciech Miegoń – st. mechanik,  
Bolesław Grzędziela – II mechanik,  
Stanisław Prochera – marynarz.

### **Na statku „Cemford”:**

Paweł Chruściński - kapitan  
Jarosław Orłow - członek załogi,  
Roman Tamas - członek załogi,  
Henryk Dubanowski - członek załogi,  
Tomasz Kwiatkowski - członek załogi,  
Artur Podrażka - członek załogi,  
Artur Węgorek - członek załogi.

## **STAŃCIE DO APELU!**

## **KOMPANIA: ZGINĘLI ŚMIERCIĄ MARYNARZA!**

*Wzywam Was wszystkich, opromienionych chwałą bohaterstwa i poświęcenia w służbie polskiego morza – stańcie do Apelu! Stańcie, by przekonać się, że ofiara Waszego życia nie poszła na marne, że kontynuując Wasze działanie, budujemy Ojczyznę według naszej najlepszej woli i najlepszych odruchów naszych serc. Ojczyzna nasza niech będzie dla Was trwałym pomnikiem.*

*Czczymy Was i zachowujemy w pamięci!*

## **Chwała Poległym i Zmarłym!**

## **CZEŚĆ ICH PAMIĘCI!**

# FILM O UMG NA TVP HISTORIA

## FILM DOKUMENTALNY „100 LAT W SŁUŻBIE POLSKIEGO MORZA”

Na antenie TVP Historia, 8 grudnia 2020 r. zostanie wyemitowany film dokumentalny o Uniwersytecie Morskim w Gdyni pt. „100 lat w służbie polskiego morza”.

Film został wyprodukowany przez UMG w koprodukcji z TVP3 Gdańsk z okazji 100. rocznicy powstania naszej Alma Mater. Dokument po raz pierwszy można było obejrzeć na antenie TVP3 Gdańsk w dniu inauguracji nowego roku akademickiego, 10 października 2020 r.

Film prezentuje najważniejsze wydarzenia budujące losy naszej Uczelni, począwszy od powstania Szkoły Morskiej w Tczewie, aż do podniesienia statusu do Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Reżyserem filmu jest Aleksander Gosk, zastępca dyrektora Muzeum Marynarki Wojennej, dziennikarz telewizyjny i pracownik naszej Uczelni. W filmie wykorzystano również materiały archiwalne TVP oraz materiały filmowe UMG autorstwa Piotra Lewandowskiego.

Pełna wersja filmu dostępna jest również na naszej stronie internetowej [www.umg.edu.pl](http://www.umg.edu.pl).



Kadr z filmu „100 lat w służbie polskiego morza”



Dar Młodzieży. Fot. P. Lewandowski



Kadr z filmu „100 lat w służbie polskiego morza”

# KALENDARIUM OBCHODÓW 100-LECIA UNIwersYTETU MORSKIEGO W GDYNI

Program Jubileuszu 100-lecia Szkolnictwa Morskiego organizowany przez Uniwersytet Morski w Gdyni oraz Absolwentów Zrzeszonych w Stowarzyszeniach Morskich.



100 LAT  
1920-2020

## WYDARZENIA, KTÓRE ODBYŁY SIĘ W RAMACH OBCHODÓW 100 - LECIA UNIwersYTETU MORSKIEGO W GDYNI

### 16.06.2020 - WYDARZENIA W TCZEWIE

Otwarcie wystawy „Zaczęło się w Tczewie...”  
Posadzenie Dębu Szkoły Morskiej (I LO w Tczewie)  
Odstąpienie tablicy pamiątkowej  
Ogłoszenie wyników konkursu dla uczniów

### 17.06.2020

Uroczyste Posiedzenie Senatu Uniwersytetu Morskiego w Gdyni  
Otwarcie przystanku SKM Gdynia Stocznia - Uniwersytet Morski

### 22 - 26.06.2020 - ŚWIĘTO MORZA

Wystawa „Od Szkoły Morskiej w Tczewie do Uniwersytetu Morskiego w Gdyni” oraz pokazy w planetarium dla szkół i mieszkańców

### 28.07.2020

Pierwszy, historyczny rajd rowerowy z okazji 100 - lecia

### 19.09.2020

Regaty Kapitanów Żaglowców o Puchar Rektora UMG - Rewa

### 10.10.2020

Uroczysta Inauguracja Roku Akademickiego 2020/2021 oraz premiera filmu dokumentalnego "100 lat w służbie polskiego morza"

## WYDARZENIA ZAPLANOWANE Z OKAZJI 100 - LECIA UNIwersYTETU MORSKIEGO W GDYNI

### 8 GRUDNIA 2020

godz. 08:00 - Podniesienie bandery  
godz. 09:00 - Msza święta  
godz. 11:00 - Uroczysty Senat  
godz. 15:00 - Złożenie wieńca na wodach Zatoki Gdańskiej z pokładu statku szkolnego "Horyzont II"

*Z uwagi na pandemię i obowiązujące obostrzenia, Władze Uczelni podjęły decyzję o zmianie dotychczasowej formuły obchodów 100-lecia Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.*

### OKOLICZNOŚCIOWE WYDAWNICTWA I MEDALE:

- Wydanie kartki okolicznościowej, znaczka i stempla
- Album pod red. M. Sokołowskiej „Per mare ad astra. 100 lat morskiej szkoły 1920-2020”
- Album pod red. A. Czarneckiej „100 lat w służbie polskiemu morzu. Historia Uczelni oraz sylwetki Dyrektorów i Rektorów”
- Medal 100-lecia Szkoły Morskiej
- Przypinki okolicznościowe
- Książka A. Perepeczko „Alma Mater Marinensis”. Stuletnia historia Uczelni spisana piórem jednego z Jej synów

# UNIwersYTET MORSKI W GDYNI OCZAMI STUDENTÓW



Studenci Parlamentu Studentów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni na wyjeździe integracyjnym

Jestem studentką czwartego roku Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa na kierunku Towaroznawstwo i Zarządzanie Jakością.

Gdy kilka lat temu stanęłam przed wyborem studiów, kierowałam się przede wszystkim: wysoką jakością kształcenia, długoletnią tradycją uczelni, uzyskaniem tytułu inżyniera, możliwością pielęgnowania i rozwijania swoich pasji oraz zainteresowań, a nawet dobrą lokalizacją. Wszystkie te warunki spełniał Uniwersytet Morski w Gdyni, w dodatku posiadał ciekawy kierunek, jakim jest Towaroznawstwo i Zarządzanie Jakością. Warto dodać, że jest to jedna z niewielu uczelni posiadająca taki kierunek. Po

czterech latach nauki, mogę śmiało stwierdzić, że była to najlepsza decyzja, jaką mogłam podjąć. Wiem, że wybrałam właściwą drogę, a także jestem przekonana, że po ukończeniu studiów z tytułem inżyniera, będę kontynuowała swoją naukę na Uniwersytecie Morskim w Gdyni. Będąc w przyszłości absolwentem kierunku Towaroznawstwo i Zarządzanie Jakością, stoi przede mną szeroki wachlarz możliwości przy wyborze swojej kariery zawodowej.

**Zuzanna Mstowska**

*Studentka Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa*



Jestem studentem czwartego roku Wydziału Elektrycznego na Uniwersytecie Morskim w Gdyni. Studiuję na kierunku Elektronika i Telekomunikacja.

Gdyby teraz postawiono mnie przed wyborem uczelni i kierunku, zdecydowanie nie zmieniałbym swojego zdania. Studiowanie na Uniwersytecie Morskim dało mi dużą możliwość rozwijania swoich możliwości, zdobywania nowej wiedzy - niezbędnej dla przyszłej pracy zawodowej. Studia na tej uczelni to nie tylko nauka, ale także nowe, wspaniałe znajomości, różne ciekawe wydarzenia, które pozwalają poznać tradycję szkoły oraz jej ciekawą historię. Moim zdaniem jest to uczelnia, na której warto studiować i nigdy nie zapomni się związanych z nią przeżyć.

**Kordian Grucza**

*Student Wydziału Elektrycznego*

Jestem studentką trzeciego roku Uniwersytetu Morskiego na kierunku Nawigacja, specjalność Transport Morski. Kilka lat temu, gdy wybierałam kierunek studiów, miałam na celu obranie ciekawej specjalizacji, która pozwoli mi się rozwijać i poznawać świat. Zawsze czułam, że woda jest moim żywiołem i chcę zgłębiać jej tajniki. Aplikując na te studia, nie spodziewałam się, jak wiele mogę zyskać. Poczynając od wspaniałych znajomości, przez możliwości rozwoju pod względem praktycznym podczas zajęć na symulatorach, po zdobycie rad na przyszłość od doświadczonych w zawodzie Profesorów. Oczywiście, warto wspomnieć też o praktykach, jakie uczelnia nam zapewnia - na pokładzie Daru Młodzieży studenci naszego Uniwersytetu mają możliwość zapoznania się ze specyfiką zawodu oraz przebyć setki mil morskich i przeżyć niezapomniane przygody pod pełnymi żaglami. Jestem bardzo zadowolona ze swojego wyboru, jeśli miałabym podjąć decyzję raz jeszcze, byłaby zapewne taka sama.

**Martyna Dobosz**

*Studentka Wydziału Nawigacyjnego*



Student Łukasz Wiśniewski (po prawej) - materiały prywatne Ł. Wiśniewskiego

Jestem studentem IV roku Wydziału Mechanicznego na specjalności Eksploatacja Siłowni Okrętowych i Obiektów Oceanotechnicznych. Wybrałem tę uczelnię ze względu na szerokie możliwości samorozwoju i bardzo dobre perspektywy pracy. Ciekawa oferta programu studiów, dobrze wyposażone laboratoria oraz nowoczesne symulatory to powody, dla których zdecydowałem się tu studiować. Poza ogromem wiedzy teoretycznej zdobyłem wiele umiejętności praktycznych. Miałem zaszczyt brać udział w Rejsie Niepodległości na trasie Panama - Gdynia. Była to jedna z najbardziej niesamowitych przygód w moim życiu. Podczas studiów poznałem wielu wspaniałych i mądrych ludzi. Zawsze starałem się aktywnie uczestniczyć w życiu uczelni. Od 3 lat jestem członkiem Parlamentu Studentów Uniwersytetu Morskiego, dzięki któremu miałem szansę rozwinąć umiejętności organizatorskie oraz szkolić się na różnych płaszczyznach. Uniwersytet Morski dał mi duże pole do nauki i działania. Na pytanie „Czym jest dla Ciebie Uniwersytet Morski” odpowiadam: drugim domem. To właśnie w murach tej uczelni w ciągu ostatnich trzech lat zasiadałem w Studenckiej Radzie Wydziału Mechanicznego, Senacie UMG, wziąłem udział w wielu projektach, pomagałem podczas akcji charytatywnych oraz byłem jednym z organizatorów Dnia Mechanika. To właśnie podczas studiów w naszej Alma Mater odbyłem pierwsze morskie praktyki. To właśnie tutaj poznałem przyjaciół, z którymi wszystko wydaje się łatwiejsze. Już niedługo moja przygoda się zakończy. Wiem, że po uzyskaniu Dyplomu Inżyniera na Uniwersytecie Morskim w Gdyni świat stanie przede mną otworem, a ja będę mógł realizować się zawodowo. Zawsze będę miło wspominał okres studiów - z dumą oraz z uśmiechem na ustach opowiadał wszystkim o Uniwersytecie Morskim w Gdyni.

**Łukasz Wiśniewski**

*Student Wydziału Mechanicznego*



Studentka Zuzanna Mstowska - materiały prywatne Z. Mstowskiej

PROMOCJA UMG

# REGATY KAPITANÓW ŻAGLOWCÓW O PUCHAR REKTORA UMG

Słońce na horyzoncie, bezchmurne niebo, wiatr w żaglach i 12 załóg rywalizujących o Puchar Rektora Uniwersytetu Morskiego w Gdyni na wodach Zatoki Puckiej – tak wyglądały Regaty Kapitanów Żaglowców zorganizowane w dniu 19 września w Rewie z okazji 100-lecia UMG.



Rektorzy Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Fot. Aleksander Gosk

Na regaty rozegrane w klasie Puck przyjechali z całej Polski kapitanowie polskich żaglowców. Do rywalizacji stanęli: **Bartłomiej Skwara** (Fryderyk Chopin), **Wojciech Maleika** (Kapitan Głowacki), **Tomasz Magda** (Kapitan Głowacki), **Jerzy Rakowicz** (Pogoria, Fryderyk Chopin, Gedania), **Sławomir Rudnicki** (Zawisza Czarny), **Wiktor Leszczyński** (Pogoria, Fryderyk Chopin), **Michał Rębiś** (ORP Iskra), **Rafał Szymański** (Dar Młodzieży), **Jerzy Idzikowski** (Oceania), **Tomasz Kosiewicz**

(Zawisza Czarny), **Krzysztof Januszewski** (Morska Służba Ratownicza SAR, Zawisza Czarny) oraz najślawniejszy polski konstruktor żaglowców z całego świata, **Zygmunt Choreń**.

Zmagania załóg obserwowało pięciu byłych rektorów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni: prof. Daniel Duda, prof. Piotr Przybyłowski, prof. Romuald Cwilewicz, prof. Józef Lisowski, prof. Janusz Zarębski oraz aktualne władze UMG: JM Rektor prof. dr



Fot. materiały UMG

hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit i Dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich, prof. Bogumił Łączyński.

Punktualnie o godz. 10:00 w nowym budynku Yacht Club Rewa rozpoczęła się odprawa załóg, które już 30 minut później ścigały się na wodach Zatoki Puckiej. Wietrzna pogoda sprzyjała zmaganiom na wodzie. Po kilku rundach wyłoniono zwycięzców.

1. miejsce zdobyła załoga reprezentująca żaglowiec Fryderyk Chopin z kapitanem Bartłojem Skwarą, 2. miejsce zajęła załoga reprezentująca żaglowiec Zawisza Czarny z kapitanem Sławomirem Rudnickim, a 3. miejsce załoga reprezentująca żaglowiec Kapitan Głowacki z kapitanem Wojciechem Maleiką. Załoga reprezentująca Dar Młodzieży z kapitanem Rafałem Szymańskim zajęła zaszczytne 6. miejsce.

JM Rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, zwycięskim załogom wręczył pamiątkowe statuetki. Każdy z uczestników regat otrzymał również upominki od Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.



Fot. Piotr Lewandowski.

# NOMINACJE W INSTYTUCIE MORSKIM

Dnia 8 października 2020 roku JM Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wręczył nominacje na kierowników i zastępców kierowników zakładów i pracowni Instytutu Morskiego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.



Uroczystość odbyła się w Sali Senatu, a udział w niej wzięli między innymi: Prorektorzy, Dyrektor Instytutu Morskiego, zastępca Dyrektora oraz nominowani pracownicy, Dyrektor Działu Armatorskiego, Dyrektor Centrum Międzynarodowej Promocji i Edukacji Morskiej, a także Kierownik Rektoratu. Kierownicy i zastępcy kierowników zakładów i pracowni Instytutu Morskiego powołani przez JM Rektora:

- **Zakład Oceanografii Operacyjnej**  
Kierownik: Juliusz Gajewski  
Zastępca Kierownika: Natalia Kaczmarek
- **Zakład Ekologii Wód**  
Kierownik: dr Radosław Opioła  
Zastępca Kierownika: Anna Barańska
- **Zakład Ochrony Środowiska**  
Kierownik: dr Grażyna Dembska  
Zastępca Kierownika: dr Katarzyna Galer-Tatarowicz
- **Zakład Geotechniki Morskiej**  
Kierownik: Krzysztof Załęski  
Zastępca Kierownika: Tomasz Kusio
- **Zakład Ekonomiki i Prawa**  
Kierownik: Marcin Kalinowski
- **Zakład Hydrotechniki Morskiej**  
Kierownik: dr Tomasz Marcinkowski
- **Pracownia Elektroniki Morskiej**  
Kierownik: Tomasz Pawłowski
- **Pracownia Polityki Przestrzennej**  
Kierownik: Magdalena Matczak



Fot. materiały UMG

# WIZYTA PRZEDSTAWICIELI RZĄDU FLANDRII W INSTYTUCIE MORSKIM

W dniu 3 września 2020 r. odbyło się spotkanie Przedstawiciela Generalnego Rządu Flandrii w Polsce i krajach Bałtyckich, Driesa Willemsa z reprezentantami Instytutu Morskiego UMG.



Dyrektor Instytutu Morskiego prof. Maciej Matczak (od prawej) z przedstawicielami rządu Flandrii. Fot. Dominika Ziobro

W trakcie spotkania przedstawiono obszary działalności Instytutu Morskiego, wskazując w szczególności na aktywność w badaniach środowiskowych dla sektora morskiej energetyki wiatrowej, prognozowania i planowania przestrzennego obszarów morskich, a także rozwoju nowoczesnych koncepcji dla sektora transportu i logistyki opartego o przewozy morskie i śródlądowe. Przedstawiciele Zakładu Ekonomiki i Prawa zaprezentowali dotychczasowe działania oraz wyniki prac badawczych realizowanych w ramach projektu INCONE60 - Inland Blue Transport Connector E60, którego liderem jest Instytut Morski. Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Południowy Bałtyk na lata 2014-2020.

Dużą uwagę poświęcono modelowi analizy kosztów i korzyści wykorzystania żeglugi bliskiego zasięgu i regionalnych portów morskich do obsługi strumieni ładunkowych w południowej części Morza Bałtyckiego. Przygotowany system spotkał się z du-

żym zainteresowaniem, podobne bowiem rozwiązania planuje się wdrożyć w Region Morza Północnego, a wiedza i doświadczenie konsorcjum INCONE60 mogą znacząco ułatwić proces implementacji.

Na spotkaniu omówiono również założenia oraz potencjalne obszary kooperacji, które wpisują się w Program Współpracy między Rządem Flandrii i Polski. Dokument definiujący zakres wspólnych działań na kolejne pięć lat jest obecnie w fazie przygotowania i w najbliższym czasie planowane jest jego asygnowanie. Zadeklarowano, że Instytut Morski UMG będzie współpracował z przedstawicielstwem Rządu Flandrii w celu wypracowania wachlarza aktywności zmierzających w szczególności do rozwoju gospodarki morskiej, w tym wzmocnienia roli żeglugi morskiej bliskiego zasięgu i regionalnych portów morskich w sieci transportowej Europy.

*Maciej Matczak*

# PRACOWNICY UMG CZŁONKAMI WYBRANYCH GREMIÓW

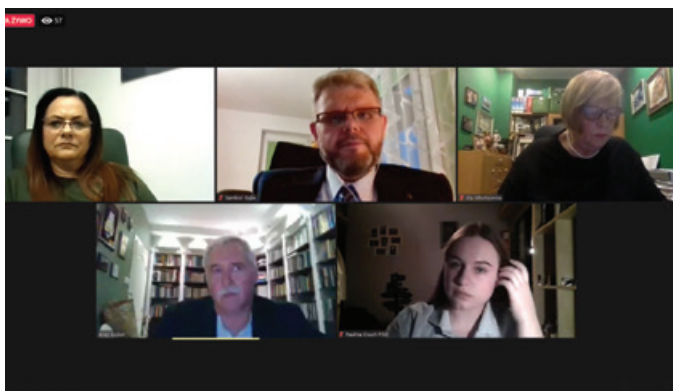
## DEBATA „UCZELNIE W CZASACH PANDEMII”

Z jakimi wyzwaniami mierzą się uczelnie wyższe w czasie pandemii koronawirusa? Czy pandemia oznacza koniec dotychczasowego modelu studiowania? Jak wygląda nauka w czasie pandemii oczami studentów? To niektóre z tematów poruszone podczas debaty „Uczelnie w czasach pandemii”, w której udział wziął Prorektor ds. Kształcenia dr hab. Sambor Guze. Debata odbyła się 21 października 2020 roku w formule online, za pośrednictwem mediów społecznościowych.

Gospodarzem debaty był Redaktor Naczelny Gazety Wyborczej Trójmiasto.



Redaktor Naczelny Gazety Wyborczej Trójmiasto Grzegorz Kubicki

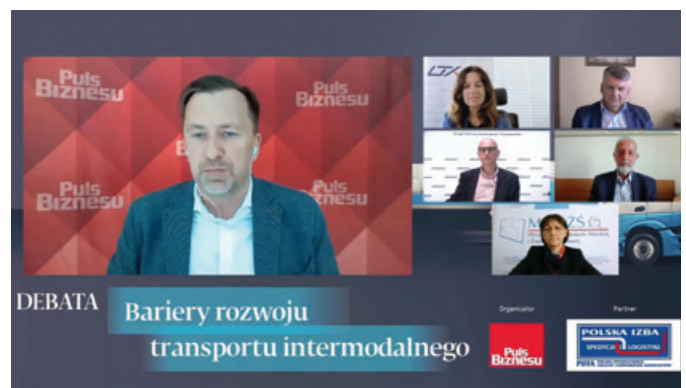


Debata Gazety Wyborczej

## DEBATA O TRANSPORCIE INTERMODALNYM

W dniu 14 września 2020 roku Puls Biznesu zorganizował debatę w formule online dotyczącą barier rozwoju transportu intermodalnego w Polsce.

W dyskusji udział wzięli: prof. Andrzej Grzelakowski - kierownik Katedry Logistyki i Systemów Transportowych Uniwersytetu Morskiego w Gdyni i członek Konwentu Morskiego, Monika Niemiec-Butryn - dyrektor Departamentu Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, Alicja Kozłowska - dyrektor Departamentu Regulacji Rynku w Urzędzie Transportu Kolejowego oraz Tomasz Bagdziński - dyrektor Departamentu Ochrony Konkurencji w Urzędzie Ochrony Konkurencji i Konsumenta.



Debata Puls Biznesu



# PROF. BOGUMIŁ ŁĄCZYŃSKI WICEPREZES- SEM ZWIĄZKU ARMATORÓW POLSKICH

Na Zwyczajnym Walnym Zgromadzeniu Związku Armatorów Polskich, które odbyło się 28 września w Szczecinie, powołano nowych członków Zarządu oraz zatwierdzono sprawozdanie finansowe i plan budżetu. Przyjęto również sprawozdanie ustępującego Zarządu i Komisji Rewizyjnej oraz udzielono absolutorium Zarządowi.

W wyniku głosowania Prezesem na kadencję 2020-2022 został wybrany Andrzej Wróblewski - Dyrektor Naczelny PŻM, a wiceprezesami członkowie Zarządu - Bogumił Łączyński z Uniwersytetu Morskiego w Gdyni i Jacek Wiśniewski z Euroafrica.

Jest to duże wyróżnienie i dowód uznania dla Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, który w oczach przedstawicieli 13 członków ZAP, po latach odsunięcia się od zagadnień shippingowych, powrócił do grona aktywnych członków organizacji.

Związek Armatorów Polskich powstał w roku 1929 w Gdyni. Jego inicjatorem i pierwszym prezesem zarządu był Julian Rummel, ówczesny dyrektor przedsiębiorstwa żeglugowego „Żegluga Polska”.

Celem związku, który od początków swego istnienia skupiał wszystkich najważniej-



Dr inż. kpt. ż.w. Bogumił Łączyński, prof. UMG

szych polskich przewoźników morskich, była ochrona interesów członków związku przed nieuczciwą konkurencją, prowadzenie wspólnej polityki frachtowej, taryfowej, ubezpieczeniowej itp. Jako związek pracodawców, ZAP reprezentował również polskich armatorów wobec pracobiorców, a także administracji morskiej, Rady Interesantów Portu Gdyni i Gdańska, innych organizacji zawodowych, takich jak np. Polski Związek Maklerów Okrętowych oraz międzynarodowych organizacji żeglugowych. ZAP nie przerwał swojej działalności również podczas II Wojny Światowej, gdy tymczasowo jego siedzibę przeniesiono do Londynu.

Po wojnie, ze względu na niesprzyjające związkom pracodawców warunki polityczno-społeczne w Polsce, działalność ZAP-u była zawieszona. Wznowiono ją dopiero 17 lutego 1983 roku, a praktycznie 3 września 1993 roku decyzją przedstawicieli 13 polskich przedsiębiorstw armatorskich. Pierwszym prezesem nowo reaktywowanego ZAP-u został Henryk Dąbrowski, pełniący wówczas funkcję dyrektora naczelnego PLO.

## ZMIANY W SKŁADZIE KONWENTU MORSKIEGO

W dniu 31 sierpnia 2020 r. Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Marek Gróbarczyk mianował dr. inż. kpt. ż.w. Bogumiła Łączyńskiego - Dyrektora Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich UMG - na członka Konwentu Morskiego, pełniącego funkcję organu pomocniczego dla ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej.

Dr hab. inż. kpt. ż.w. Henryk Śniegocki, prof. UMG - Dyrektor Centrum Międzynarodowej Promocji Technologii i Edukacji Morskiej UMG - który jest członkiem Konwentu od początku jego istnienia, czyli od 2017 roku, został wybrany wiceprzewodniczącym Konwentu Morskiego.

Rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit udzielił patronatu honorowego **Międzynarodowej Konferencji Współpracy Terytorialnej i Międzyorganizacyjnej „ICOTIC”**. Konferencja odbyła się w ramach XIII Forum Europa Nostra w dniach 23-24 września 2020 r. w Brennej. Głównym organizatorem konferencji była w tym roku Akademia WSB w Dąbrowie Górniczej.

Uniwersytet Morski w Gdyni co roku jest partnerem naukowym Forum Europa Nostra. Tegoroczne wydarzenie odbywało się we współpracy z Komisją Europejską, pod patronatem Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego.

Wydarzenie charakteryzuje się interdyscyplinarnym podejściem wynikającym z poruszania wielowymiarowych problemów naukowych i wdrażania nowatorskich koncepcji. Głównym celem Konferencji

jest rozwój sieci współpracy oraz tworzenie międzynarodowych, interdyscyplinarnych zespołów badawczych pracujących razem nad nowymi wyzwaniami naukowymi. Przedstawiciel Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, dr Tomasz Studzieniecki z Katedry Zarządzania i Ekonomii był moderatorem sekcji naukowej „**Współpraca transgraniczna na granicach zewnętrznych i wewnętrznych Unii Europejskiej**”.

## UMG PARTNEREM W PROJEKCIE EDUKACYJNYM „RZECZNICZY TALENTÓW”

Uniwersytet Morski w Gdyni otrzymał zaproszenie do współpracy w ramach IV edycji projektu edukacyjnego „Rzecznicy Talentów” i na początku października br. zawarł umowę partnerską z Fundacją JWP Masz Pomysł Masz Patent Masz Zysk – Organizatorem projektu, na realizację działania w naszym środowisku akademickim. Celem projektu „Rzecznicy Talentów” jest popularyzacja wiedzy z zakresu ochrony własności intelektualnej oraz zawodu rzecznika patentowego jako potencjalnej ścieżki kariery zawodowej. Projekt dedykowany jest dla studentów i doktorantów kierunków technicznych oraz pracowników naukowych uczelni wyższych.

Projekt szkoleniowy „Rzecznicy Talentów” jest inicjatywą edukacyjną pro bono Fundacji JWP Pomysł I Patent I Zysk oraz Kancelarii JWP Rzecznicy Patentowi realizowaną cyklicznie od 2012 r. Działanie w ramach IV edycji patronatem objęły: Urząd Patentowy RP, Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego oraz gazeta Rzeczpospolita. Partnerami projektu, obok UMG, są: Politechnika Gdańska, Politechnika Świętokrzyska, Politechnika Poznańska, Biuro Karier Politechnika Wroclawska, Biuro Karier Politechnika Warszawska oraz Centrum Zarządzania Innowacjami i Transferem Technologii Politechnika Warszawska, Szkoła Biznesu Politechnika Warszawska, Biuro Karier Uniwersytetu Gdańskiego, Biuro Karier Uniwersytetu Śląskiego w Katowicach, Biuro Karier Uniwersy-

tet Łódzki, Uniwersytet Medyczny im. Karola Marcinkowskiego w Poznaniu oraz Uniwersytet Szczeciński.

Projekt „Rzecznicy Talentów” będzie obejmował cykl szkoleń w formie webinarów prowadzonych przez ekspertów Kancelarii JWP Rzecznicy Patentowi i Kancelarii Prawnej JWP, którzy oprócz wiedzy teoretycznej zaprezentują interesujące przykłady zaczerpnięte z bogatej praktyki zawodowej. Szkolenia będą prowadzone w okresie od października 2020 r. do czerwca 2021 r.



**Rzecznicy Talentów**

29 października godz. 16.00

Webinar  
"Świat innowacji  
- świat własności intelektualnej"

Dorota Rzężewska  
krajowy i europejski rzecznik patentowy  
radca prawny

- Czym jest innowacja we współczesnym świecie?
- Co to jest własność intelektualna?
- Instytucje chroniące prawa własności przemysłowej
- Kim jest rzecznik patentowy i jaką rolę pełni w ochronie innowacji?
- Jak zostać rzecznikiem patentowym?

Dołącz: [www.jwp-fundacja.pl](http://www.jwp-fundacja.pl)

Fundacja JWP



WSPÓŁPRACA

# POMORSKA PLATFORMA ROZWOJU MORSKIEJ ENERGETYKI WIATROWEJ NA BAŁTYKU



Wizualizacja Centrum Off-Shore Instytutu Morskiego, materiały UMG

W dniu 25 września 2020 roku Prorektor ds. Współpracy i Rozwoju, dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, prof. UMG reprezentował Uniwersytet Morski w Gdyni podczas podpisywania deklaracji, na mocy której powstanie Pomorska Platforma Rozwoju Morskiej Energetyki Wiatrowej na Bałtyku.

Uroczystość odbyła się w Urzędzie Marszałkowskim w Gdańsku, a deklarację podpisało ponad 20 przedstawicieli samorządów, uczelni wyższych, w tym Uniwersytet Morski w Gdyni, a także spółki i instytucje z całego województwa pomorskiego.

Strony deklaracji zamierzają współpracować, między innymi w obszarze rozwoju i wykorzystania regionalnego potencjału badawczo-rozwojowego oraz przygotowania kadr dla podmiotów uczestniczących w inwestycjach, gdyż rozwój sektora morskich farm wiatrowych stanowi jeden ze strategicznych kierunków transformacji polskiej energetyki.

Istotnym zagadnieniem będzie stworzenie warunków dla wzmocnienia udziału krajowych podmiotów w tym procesie, między innymi poprzez zwiększenie udziału w łańcuchu dostaw przyszłych inwestycji.

REJSY SZKOLENIOWE

# HORYZONT II KOŃCZY SEZON PRAKTYK

Statek szkoleniowo-badawczy UMG Horyzont II, dowodzony przez kpt. ż.w. Andrzeja Kardasia, zakończył 9 października br. ostatni tegoroczny rejs szkoleniowy.



Statek szkoleniowo-badawczy UMG Horyzont II, dowodzony przez kpt. ż.w. Andrzeja Kardasia, zakończył w piątek 9 października ostatni tegoroczny rejs szkoleniowy. Po raz pierwszy w 20-letniej historii statku, praktyki morskie na nim odbywali przyszli oficerowie polskiej Marynarki Wojennej - 24 podchorążych II roku Akademii Marynarki Wojennej. Podczas trzytygodniowego bałtyckiego rejsu podchorążowie zaliczali programową specjalistyczną praktykę nawigacyjno-astronomiczną.

W ramach ćwiczeń Horyzont II przemieszczał się po w miarę zróżnicowanych akwenach Południowego i Zachodniego Bałtyku. Zarówno u polskiego wybrzeża, ale także np. wokół Bornholmu. Duże walory szkoleniowe miało dwukrotne przejście Cieśnin Duńskich zarówno przez Sund, jak Wielki Bełt, Kattegat aż po Skagen na północy. Doskonałym poligonem radarowo-nawigacyjnym było także przejście i zawinięcie do Szczecina.

Podchorążowie mieli także okazję zapoznać się z niepowtarzalną cechą statku, w bezwzględny sposób egzaminującą praktykantów z odporności na chorobę morską. Program rejsu, według kierownika praktyki kmdr por. Dariusza Żołnieruka, został z powodzeniem zrealizowany.

Horyzont II, po udziale jeszcze w sobotniej inauguracji roku

akademickiego UMG na Molu Południowym, powrócił na stałe miejsce postoju przy Nabrzeżu Polskim, gdzie spędzi okres zimowej przerwy.

*Aleksander Gosk*



Fot. materiały UMG

# PODCHORAŻOWIE AMW NA HORYZONCIE II

Po raz pierwszy w 20-letniej historii statku, praktyki morskie na statku szkoleniowo-badawczym UMG Horyzont II przeszli oficerowie polskiej Marynarki Wojennej. Na Horyzont II zamustrowano 24 podchorążych II roku Akademii Marynarki Wojennej. Kadre praktyki tworzyła dwóch instruktorów oraz trzech oficerów - wykładowców AMW, z kierownikiem praktyki kmdr por. Dariuszem Żołnierukiem. Była to programowa praktyka specjalistyczna nawigacyjno-astronomiczna. Wszyscy uczestnicy, przed wejściem na pokład, przeszli obowiązkowe testy medyczne, eliminujące zagrożenie epidemiczne. W programie praktyki przewidziano, po wyjściu na Bałtyk, dwukrotne przejście w Cieśninach Duńskich przez Sund i Wielki Bełt, także zawinięcie do Szczecina.

Horyzont II, dowodzony przez kpt. ż.w. Andrzeja Kardaś, przyjął podchorążych bezpośrednio po powrocie z 46. podróży na

Spitsbergen. Planowany powrót opóźnił się o 2 dni ze względu na sztormową pogodę, która dopadła statek dwukrotnie - podczas przejścia przez Cieśniny Duńskie i na Morzu Arktycznym oraz w drodze powrotnej także przed wejściem na Bałtyk. Kłopoty wystąpiły również u brzegów fiordu Hornsund, gdzie znajduje się Polska Stacja Polarna. Przeładunek zaopatrzenia utrudniał nawiany na wody fiordu lód. Także przyjęcie na pokład wracających do kraju polarników napotkało na trudności. W ładunku przywiezionym do kraju był m.in. pływający transporter, zatopiony przed laty i wydobyty z dna fiordu. W związku z przestrzeganą przez Norwegów ekologiczną praktyką, skorodowany wrak transportera musiał zostać z wyspy wywieziony.

Podchorążowie spędzili na Horyzontcie II trzy tygodnie. Była to ostatnia podróż szkoleniowa statku Horyzont II w sezonie 2020.



Prof. Bogumił Łączyński, kpt.ż.w. Andrzej Kardaś i kmdr por. Dariusz Żołnieruk  
Fot. materiały UMG



# KROK DO KOMERCJALIZACJI ROZWIĄZAŃ POWSTAJĄCYCH W UNIWERSYTECIE MORSKIM W GDYNI

Współczesna globalna gospodarka stwarza nowe możliwości rozwoju, ale równocześnie stanowi wyzwanie dla wielu przedsiębiorstw, które nieustannie poszukują nowych rozwiązań – innowacji. Innowację można zdefiniować słowami Petera Druckera, jednego z najważniejszych twórców nowożytniej myśli zarządzania, wskazując, iż jest ona „szczególnym narzędziem przedsiębiorców, za pomocą którego zmiany prowadzą do podjęcia nowej działalności gospodarczej lub świadczenia nowych usług”, które to „nadaje zasobom nowej możliwości tworzenia bogactwa.” Innowacje zatem mogą pochodzić od jednostek naukowo-badawczych, mogą być wynikiem zapotrzebowania zgłaszanego do naukowca przez rynek, ale także mogą być efektem działań samych przedsiębiorstw. Unikalne technologie, produkty czy usługi projektowane przez naukowców stanowią dziś interesującą ofertę nie tylko dla młodych przedsiębiorstw typu start-upów, ale również dla tych dojrzałych małych, średnich i dużych jako narzędzie podniesienia przez nie innowacyjności. Konkurencyjna pozycja na rynku ma dziś ogromne znaczenie i umożliwia przedsiębiorcom funkcjonowanie w wymagającym i niezwykle dynamicznym środowisku gospodarczym, zarówno krajowym jak i zagranicznym. Innowacje są również impulsem dla przedsiębiorców do podejmowania nowych wyzwań i sięgania po instrumenty wsparcia finansowego na rozwój i wdrażanie nowych rozwiązań. Taka inicjatywa z kolei pozwala na budowanie mostu nauka-biznes. Kluczem w rozwijaniu i dyfuzji innowacji, jej udziału w procesach transferu jest jednak niewątpliwie budowanie świadomości potrzeb

obu stron oraz zrozumienie i efektywna komunikacja pomiędzy twórcą a uczelnią, uczelnią a przedsiębiorcą.

## Innowacje

Działalność naukowa prowadzona w UMG udowodniła, iż polskie idee i powstające rozwiązania w dziedzinie nauk inżyniersko-technicznych czy ścisłych i przyrodniczych charakteryzują się wysokim stopniem innowacyjności i posiadają duży potencjał komercjalizacyjny. Jednakże należy zaznaczyć, iż sukces komercjalizacji powstających w uczelni nowatorskich rozwiązań gwarantuje jedynie dobra praktyka w zakresie innowacji realizowana w uczelni poprzez działania Zespołu ds. Własności Intelektualnej i Komercjalizacji Badań. Istotnym jest zatem podnoszenie świadomości twórców na temat strategii ochrony rozwiązań, w tym powstrzymanie się od publikowania wyników badań do czasu dokonania zgłoszenia przedmiotu własności przemysłowej do właściwego urzędu patentowego, celem dochowania przesłanki nowości, niezwykle ważnej w ubieganiu się o prawa wyłączne do rozwiązania. Z drugiej strony należy pamiętać o zasadzie ograniczonego zaufania w rozmowach z podmiotami zewnętrznymi w sprawie rozwiązań nie objętych ochroną i możliwościach zabezpieczenia poufności informacji poprzez zawarcie stosownej umowy o zachowaniu poufności. Fundamentalny składnik dobrych praktyk w zakresie innowacji stanowi także kodeks przestrzegania standardów prawnych i etycznych oraz należytej staranności przy prowadzeniu działalności naukowej, kreowaniu nowych rozwiązań, jak również świadczeniu usług na rzecz podmiotów

zewnętrznych. Szczególną uwagę należy również zwracać na rzetelnie prowadzoną dokumentację, tj. dzienniki badań laboratoryjnych, protokoły badań, księgi jakości, procedury badawcze, które stanowią przedmiot przekazania rozwiązania podczas jego komercjalizacji. Zgodnie z krajową polityką naukową w każdej uczelni funkcjonuje jednostka odpowiedzialna za transfer akademickich rozwiązań, podlegająca określonym wewnętrznym uregulowaniom. Zasady zarządzania prawami własności intelektualnej w UMG określa Regulamin zarządzania prawami autorskimi i pokrewnymi, prawami własności przemysłowej oraz zasad komercjalizacji (Uchwała nr 260/XVI Senatu UMG z dn. 4.06.2020 r.). Regulamin odnosi się również do roli twórcy i uczelni w procesie komercjalizacji wyników, co wspomaga efektywność tego działania.

## Instrumenty wsparcia dla rozwoju innowacji

Podążając za mottem *Idea - Innowacja - Inkubacja - Komercjalizacja* i poszukując instrumentów wsparcia procesu komercjalizacji, Uniwersytet Morski w Gdyni w konsorcjum z Politechniką Śląską w dniu 5 sierpnia 2020 roku decyzją Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego stał się beneficjentem tegorocznej edycji programu Inkubator Innowacyjności 4.0 na lata 2020 - 2022. Łączny budżet konsorcjum dla projektu wynosi 2 159 090,91 PLN. Wniosek konsorcjum UMG-PŚ w wyniku pozytywnej oceny formalnej i merytorycznej znalazł się w puli 32 wniosków objętych finansowaniem, co jest dużym sukcesem dla obu uczelni. Celem projektu jest promowanie wynalazczości akademickiej, zarządzanie

własnością intelektualną, ochrona własności intelektualnej, wsparcie zarządzania wynikami B+R oraz ich komercjalizacja. Ze strony UMG projekt obecnie jest realizowany przez Zespół ds. Własności Intelektualnej i Komercjalizacji Badań (dawniej: Zespół ds. Komercjalizacji Badań), a docelowo Centrum Transferu Technologii (CTT). Utworzenie w Uniwersytecie CTT jest kluczowym elementem projektu Inkubator Innowacyjności 4.0 i wpisuje się w ogólne ramy polityki naukowej państwa określonej w nowo wdrożonej Ustawie 2.0. CTT UMG ma służyć komercjalizacji bezpośredniej wyników badań powstających w uczelni i regulować proceduralnie procesy wewnętrzne związane z ochroną własności intelektualnej, komercjalizacją, uwzględniając potencjał całej uczelni, w tym niedawno włączonego w strukturę Instytutu Morskiego.

Niezwykle istotny element projektu Inkubator Innowacyjności 4.0 stanowi także wsparcie prac przedwdrożeniowych mających na celu wzmocnienie aktywności badawczej skierowanej na praktyczne rozwiązania. Działanie to będzie realizowane m.in. poprzez wewnętrzne konkursy na „mikro-granty” dla zespołów badawczych UMG. Granty te będzie można przeznaczyć m.in. na dodatkowe testy laboratoryjne, tak aby dostosować rozwiązanie do potrzeb zainteresowanego nabywcy i zwiększyć jego szanse wprowadzenia na rynek. Projekt przewiduje również „mikro-granty” dla zespołów międzyuczelnianych, tj. składających się z naukowców Uniwersytetu oraz Politechniki Śląskiej. W ramach „mikro-grantów” można uzyskać również wsparcie w zakresie ochrony praw własności intelektualnej, przygotowania analiz rynkowych czy wyceny wypracowanych rozwiązań. W ramach projektu zaplanowano realizację co najmniej 5 prac przedwdrożeniowych, w tym jedną w zakresie środowiskowym lub ekologicznym oraz dokonanie 5 zgłoszeń patentowych.

Projekt „Inkubator Innowacyjności 4.0” został zainaugurowany wydarzeniem on-line pn. „Krok do komercjalizacji”, realizowanym wspólnie przez Zespół ds. Własności Intelektualnej i Komercjalizacji Badań UMG oraz Centrum Inkubacji i Trans-

feru Technologii PŚ w dniu 29 września 2020 roku. Obecnie trwają przygotowania do ogłoszenia i rozpoczęcia naboru na „mikro-granty” obejmujące wsparcie prac przedwdrożeniowych skierowanych na zastosowanie wyników działalności naukowej w sferze gospodarczej lub społecznej. Otwarcie naboru na „mikro-granty” planowane jest w dniach od 16 do 22 listopada 2020 roku, w okresie przypadającym na Światowy Tydzień Przedsiębiorczości.

### **Instrumenty wsparcia dla ochrony własności intelektualnej**

UMG poprzez Zespół ds. Własności Intelektualnej i Komercjalizacji Badań poszukiwał również instrumentów wsparcia dla ochrony wypracowanych w uczelni rozwiązań technologicznych i tak w dniu 19 września 2020 roku stał się beneficjentem środków w wysokości 25 000 euro w ramach tegorocznej edycji programu IP Booster finansowanego z Komisji Europejskiej. Projekt zakłada przeprowadzenie analizy tzw. „krajobrazu” patentu (ang. Landscape) – analizy trendów dla określonego rozwiązania, wskazanie i określenie kluczowych podmiotów funkcjonujących na rynku, zdefiniowanie zastosowania rozwiązania, które znajduje się w fazie B+R w aspekcie poszukiwania odbiorcy na rynku oraz dokonanie zgłoszenia patentowego w procedurze międzynarodowej.

### **Instrumenty wsparcia promocji własności intelektualnej**

Z początkiem roku 2020 Uniwersytet Morski w Gdyni poprzez Zespół ds. Własności Intelektualnej i Komercjalizacji Badań stał się członkiem Porozumienia Akademickich Centrów Transferu Technologii (PACTT). PACTT liczy obecnie, łącznie z UMG, 69 członków i zrzesza przedstawicieli uniwersyteckich jednostek odpowiedzialnych za zarządzanie i komercjalizację własności intelektualnej. Zadaniem członków PACTT jest głównie aktywna współpraca skierowana na nawiązywanie relacji partnerskich z przedsiębiorcami. Włączenie UMG w PACTT doskonale wpisuje się w cele strategiczne uczelni realizowane poprzez budowanie silnych interdyscyplinarnych zespołów badawczych otwartych na po-

dejnowanie nowych tematów działalności naukowej w ramach projektów czy zleceń kierowanych do uczelni z przemysłu. UMG dzięki przystąpieniu do PACTTu będzie w szczególności korzystał z zasobów ogólnopolskiej bazy naukowej PACTT mającej na celu promocję oferty UMG, w tym w zakresie prowadzonych badań B+R, jak i w zakresie bazy kadry naukowej - eksperckiej.

### **Wsparcie naukowca UMG**

Zespół ds. Własności Intelektualnej i Komercjalizacji Badań UMG (dawniej: Zespół ds. Komercjalizacji Badań) jest jednostką autonomiczną, usytuowaną w Pionie Prorektora ds. Współpracy i Rozwoju, która powstała celem wsparcia uczelni w zakresie lepszego wykorzystania potencjału intelektualnego i technicznego oraz transferu wyników działalności naukowej do gospodarki, w szczególności w zakresie innowacji z branży morskiej. Tworzenie relacji biznesowych i budowanie platformy współpracy pomiędzy pracownikami naukowymi uczelni a otoczeniem gospodarczym to misja Zespołu. Obecnie jest ona realizowana poprzez działalność jednostki o charakterze usługowym, doradczym, informacyjnym, szkoleniowym oraz promocyjnym. Aktywności te podejmowane są w czterech głównych obszarach obejmujących ochronę przedmiotów własności intelektualnej, komercjalizację wyników działalności naukowej, wykorzystanie infrastruktury badawczej oraz wsparcie współpracy z otoczeniem społeczno-gospodarczym. Wizja jednostki koncentruje się na kreowaniu wynalazczości akademickiej i skutecznej implementacji innowacyjnych rozwiązań polskiej myśli technologicznej dla zapewnienia maksymalnej wartości dla gospodarki, społeczeństwa, twórcy oraz uczelni. Zespół ds. Własności Intelektualnej i Komercjalizacji Badań stał się jednostką dedykowaną całemu środowisku akademickiemu UMG od pracowników, doktorantów do studentów, ale także przedsiębiorcom i innym podmiotom otoczenia społeczno-gospodarczego. Zapraszamy do współpracy!

**dr inż. Magdalena Kukowska-Kaszuba**

*Główny specjalista ds. transferu technologii i współpracy z biznesem.*

*Zespół ds. Własności Intelektualnej i Komercjalizacji Badań*

# SZKOŁA DOKTORSKA UNIWERSYTETU MORSKIEGO W GDYNI

Wejście w życie Ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. - Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1668, z późn. zm.), zwanej Konstytucją dla Nauki, spowodowało, że znaleźliśmy się w nowej rzeczywistości związanej z kształceniem doktorantów. Celem wprowadzenia tych przepisów było wykreowanie nowego modelu kształcenia przyszłych elit naukowych, opartego na powszechnym systemie stypendialnym dla doktorantów. Zlikwidowane zostały tym samym studia doktoranckie (studia trzeciego stopnia), a ich miejsce zajęły szkoły doktorskie, kształcące wyłącznie w formie stacjonarnej. Jednocześnie, obok powyższej ścieżki uzyskania doktoratu w wyniku ukończenia szkoły doktorskiej, zachowana została forma eksternistyczna. Niezwykle ważnym wydaje się również to, że dostęp do ośrodków naukowych zajmujących się określonymi obszarami działalności naukowej, w której chcieliby rozwijać się potencjalni adepci nauki, został zachowany, ale jednocześnie położono większy nacisk na podniesienie jakości kształcenia doktorskiego oraz stworzenie warunków dla normalnego funkcjonowania w społeczeństwie młodych ludzi zainteresowanych pracą naukową, poprzez np. wprowadzenie urlopów rodzicielskich dla doktorantów.

Uwzględniając te przesłanki oraz dążąc do rozwijania przyszłych kadr naukowych Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, decyzją JM Rektora prof. dr hab. inż. Janusza Zarębskiego (Zarządzenie Rektora nr 27 z dnia 31 maja 2019 r.) utworzono w naszej Uczelni Szkołę Doktorską, kształcąca od dnia 1 października 2019 r. w dwóch dyscyplinach naukowych: „nauki o zarządzaniu i jakości” oraz „automatyka, elektronika i elektrotechnika”.



Dyrektor Szkoły Doktorskiej dr hab. inż. Aneta Ociecek, prof. UMG

Do pierwszej rekrutacji na rok akademicki 2019/2020, która miała charakter konkursu, do Szkoły Doktorskiej Uniwersytetu Morskiego w Gdyni przystąpiło 6 osób zainteresowanych kształceniem się i zdobyciem stopnia naukowego doktora w dyscyplinie „nauki o zarządzaniu i jakości”. W wyniku postępowania konkursowego przyjęto 4 osoby (mgr Agnieszka Piotrowska-Kirschling, mgr inż. Dominika Mesinger, mgr inż. Maciej Świtalski i mgr inż. Michał Świtalski), absolwentów naszego Uniwersytetu oraz Uniwersytetu Gdańskiego.

Pierwszy rok kształcenia doktorantów przyjętych do nowo utworzonej Szkoły Doktorskiej był bardzo wymagający ze względu na przyjęte założenia, związane zarówno z realizacją programu kształcenia, jak również podjęciem trudu realizacji pierwszych działań badawczych i publikowania ich wyników pod okiem opiekunów naukowych (dr hab. inż. Joanna Brzeska prof. UMG, dr hab. inż. Aneta Ociecek prof.

UMG, dr hab. inż. Millena Ruskowska prof. UMG oraz dr hab. inż. Agnieszka Rybowska prof. UMG). Z zadania tego doktoranci wywiązali się dobrze, a wyniki ich pracy znalazły wyraz w postaci czterech artykułów naukowych opublikowanych w czasopismach wskazanych przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego jako prestiżowe (Polymers, Polish Journal of Environmental Studies oraz Przemysł Chemiczny). Oprócz tego, doktoranci opublikowali wyniki swoich badań również w nieco mniej prestiżowych czasopismach, jak również opracowali rozdziały do monografii, które ukażą się jeszcze w tym roku. Dodatkowym wyrazem ich aktywności, godnym dostrzeżenia, jest również to, że wszyscy Doktoranci wystartowali w konkursie Preludium, dedykowanym młodym naukowcom, ogłaszanym cyklicznie przez Narodowe Centrum Nauki.

Pomimo trudności wynikających z okresu pandemii, która rozpoczęła się w drugim semestrze ich kształcenia w Szkole Doktor-

skiej, doktoranci aktywnie poszerzali swoją wiedzę specjalistyczną, odbywając liczne szkolenia w formie webinarów. Ponadto nawiązali współpracę naukową z innymi ośrodkami, dzięki czemu do chwili obecnej wszyscy odbyli staże naukowe w takich ośrodkach naukowych, jak: Politechnika Gdańska, Gdański Uniwersytet Medyczny oraz Uniwersytet Rolniczy w Krakowie. Analizując osiągnięcia naszych doktorantów, obecnie studiujących już na drugim roku, można stwierdzić, że już w tej chwili są one identyfikowalne w świecie nauki, choć oczekiwania Uniwersytetu są jeszcze większe, ponieważ potencjał tkwiący w tych młodych ludziach jest duży.

W bieżącym roku akademickim odbyła się druga rekrutacja do Szkoły Doktorskiej, a zainteresowanie kształceniem w niej było znacząco większe niż w roku minionym. W tym roku do konkursu stanęło 11 osób, z których 8 przeszło pozytywnie procedurę konkursową. Tym samym, w roku akademickim 2020/2021, na pierwszym roku w Szkole Doktorskiej Uniwersytetu Morskiego w Gdyni kształcą się po 4 osoby, zarówno w dyscyplinie „nauki o zarządzaniu i jakości” (mgr inż. Damian Balicki, mgr Monika Engler-Jastrzębska, mgr inż. Natalia Kłopotek, mgr inż. Magdalena Winiarska), jak również w dyscyplinie „automatyka, elektronika i elektrotechnika” (mgr inż. Mostafa Abotaleb, mgr inż. Wojciech Koznowski, mgr inż. Kamil Podgórski, mgr inż. Piotr Szewczyk). Należy też odnotować, że w wyniku tej rekrutacji Szkoła Doktorska umiędzynarodowiła się, ponieważ jeden z naszych doktorantów pochodzi z Egiptu. Dodatkowo, w tym roku zaobserwowaliśmy zde-

cydowanie większe zróżnicowanie uczelni, których absolwentami są nowo przyjęci doktoranci Szkoły Doktorskiej. Oprócz absolwentów naszego Uniwersytetu, są to absolwenci Łódzkiego Uniwersytetu Medycznego, Akademii Rolniczej w Poznaniu, Politechniki Warszawskiej oraz Stanowego Uniwersytetu Nowego Jorku w Buffalo.

Obecnie, doktoranci pierwszego roku, podobnie, jak ich starsze Koleżanki i starsi Koledzy rok temu, prowadzą intensywną pracę ze swymi Opiekunami i potencjalnymi Promotorami, opracowując koncepcje i zarys swoich prac naukowych oraz przygotowując się do pierwszych prób przedstawienia światu swoich osiągnięć naukowych. W tym roku opieki nad doktorantami podjęli się: prof. dr hab. Maria Śmiechowska, dr hab. inż. Aleksandra Wilczyńska prof. UMG, dr hab. inż. Przemysław Dmowski prof. UMG, dr hab. Joanna Kizielewicz prof. UMG, prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski, dr hab. inż. Andrzej Łebkowski prof. UMG oraz dr hab. inż. Mirosław Tomera prof. UMG.

Doktorantom oraz ich Promotorom życzymy wytrwałości oraz szczęścia, które w pracy twórczej jest równie ważne, a wszystko to dla dobra człowieka, nauki i ku chwale naszego Uniwersytetu.

**dr hab. inż. Aneta Ociecek, prof. UMG**  
*Dyrektor Szkoły Doktorskiej*  
**dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG**  
*Prorektor ds. Nauki*



Doktorant podczas wykonywania badań naukowych. Fot. materiały UMG

# PLANY INWESTYCYJNE UMG

W planach inwestycyjnych UMG znajdują się dwa budynki, które razem stworzą kompleks sportowo-akademicki. Prace już się rozpoczęły, a dotyczą kwestii uzyskania pozwoleń i przygotowania terenu pod budowę. W pierwszym etapie budowy powstanie hala sportowa, w etapie drugim - dom studencki. Będzie on połączony z częścią sportową kompleksu łącznikiem, który stworzy możliwość przejścia między budynkami.



Wizualizacja kompleksu sportowo-akademickiego

- Nowa hala sportowa i nowy akademik naszej społeczności uniwersyteckiej są bardzo potrzebne – mówi Filip Malata, kanclerz UMG. – Stan techniczny poprzedniej hali wymagał wyłączenia jej z użytkowania, a następnie wyburzenia. Prace nad nowym kompleksem, które zainicjowaliśmy, będą widoczne już niebawem. Rozpoczynamy od pozyskiwania pozwoleń i przygotowania terenu pod budowę. Wiąże się to między innymi z przesunięciem wysokoparametrowej sieci OPEC, która przechodzi obecnie przez działkę przeznaczoną na realizację inwestycji.

Prace budowlane będą prowadzone ze szczególną atencją z uwagi na lokalizację inwestycji w strefie ochrony konserwatorskiej obiektów wpisanych do rejestru zabytków. Ponadto, na obszarze objętym inwestycją rosną drzewa i krzewy. Te kolidujące z rozwiązaniem projektowym, trzeba będzie usunąć, a w ich miejsce zrobić nowe nasadzenia.

Projekt architektoniczny kompleksu sportowo-akademickiego przygotowała pracownia Art Projekt K&M. Architekt prowadzący, Jarosław Krause, zaplanował szereg pomieszczeń, które wejdą w skład budynku sportowego: - Projektując halę sportową, miałem na uwadze przede wszystkim jej funkcjonalność dla przyszłych użytkowników. Budynek będzie wyposażony w garaż podziemny z wjazdem od strony zachodniej, przy ulicy Grabowo. W przyszłości parking ten zostanie zintegrowany z parkingiem pod akademikiem. Główne pomieszczenie to oczywiście pełnowymiarowa hala sportowa ze ścianką wspinaczkową.

W sportowej części budynku dla studentów, widzów, sędziów oraz pracowników powstaną odrębne szatnie z pełnym zapleczem sanitarnym. Ich ilość przełoży się na wysoką funkcjonalność obiektu i komfort jego użytkowania. Projekt przewiduje rów-

nież budowę pokoi dla trenerów z sanitariatami oraz warsztatu dla konserwatora. Przewidziana została również strefa fitness i siłownia oraz przestrzeń dla gości. Do dyspozycji około 130 widzów będzie widownia oraz wspomniana już szatnia i zaplecze sanitarne.

Jarosław Krause zwraca uwagę na obecność pomieszczeń administracyjnych: - W budynku zaplanowana została przestrzeń techniczna oraz pomieszczenia biurowe, w tym komfortowa i dobrze wyposażona technologicznie sala konferencyjna. W naszej pracy projektowej ważne było również zagospodarowanie terenu – w planach inwestycji przewidzieliśmy ciągi komunikacyjne dla samochodów i pieszych, zieleni wysoką, schody terenowe oraz estetyczne ogrodzenie terenu. Do dalszej części kampusu piesi i osoby zmotoryzowane dostaną się wejściem i wjazdem, które w planach zostały umiejscowione bardziej na północ od zjazdu do garażu.

Prace budowlane przewidują również wykonanie przyłączy do sieci wodociągowej, kanalizacyjnej i elektrycznej. Zakończenie budowy planowane jest na czwarty kwartał 2023 roku.

- Bardzo czekamy na ten budynek – mówi Małgorzata Bielska, kierownik działu technicznego, zastępca kanclerza ds. technicznych. – Realizacja tego projektu polepszy warunki kształcenia na naszej Uczelni chociażby przez wzrost powierzchni dydaktycznej na jednego studenta, ale również przez zapewnienie nowoczesnego wyposażenia czy zwiększenie dostępu do specjalistycznego sprzętu sportowego. Liczymy, że z hali sportowej będą korzystać nie tylko studenci UMG, ale w godzinach popołudniowych i wieczor-



nych również osoby z zewnątrz, zainteresowane strefą fitness czy siłownią.

Nowoprojektowana hala sportowa będzie obiektem o powierzchni 1845,8 m<sup>2</sup>. Wysokość budynku wyniesie 11,9 m, a kubatura brutto – 30 060 m<sup>3</sup>. Hala sportowa o wymiarach 50 m x 25 m osiągnie wysokość 9,5 m.

Pełen entuzjazmu w oczekiwaniu na nowy kompleks rekreacyjno-sportowy jest Andrzej Lachowicz, kierownik Studium Wychowania i Sportu UMG: - *Nie ukrywam, że planowana inwestycja stanowi spełnienie moich marzeń. Nowa hala sportowa będzie wyjątkowo funkcjonalna i doskonale dopasowana do potrzeb wychowania fizycznego i sportu akademickiego. Przede wszystkim dzięki swobodnej możliwości dzielenia przestrzeni nawet na 3 niezależne boiska sportowe. Każde z nich będzie zawierało między innymi boisko do siatkówki o wymiarach, które pozwolą na rozgrywanie meczów w lidze akademickiej.*

Tak zaprojektowana hala pozwoli organizować pracę w jednej, dwóch bądź trzech niezależnych przestrzeniach w zależności od aktualnych potrzeb. Da również możliwość szybkiej zmiany aranżacji przestrzeni na potrzeby kolejnych zajęć z inną grupą studentów, dla innego treningu sportowego lub preferencji studentów odnośnie dyscypliny. Tę niezależność przestrzeni dobrze oddaje ścianka wspinaczkowa, która znajdzie się na jednej ze szczytowych ścian i będzie można z niej korzystać niezależnie od zajęć w hali sportowej. Zgodnie z planami, ścianka zostanie oddzielona od hali specjalną siatką ochronną.

- *Budynek będzie wyposażony w obszerny magazyn sprzętu sportowego – dodaje Andrzej Lachowicz. – Będą tu przechowywane między innymi specjalne maty ochronne. W razie potrzeby będzie można zabezpieczyć nimi podłogę hali sportowej i przystosować ją do organizacji większych imprez uczelnianych czy konferencji, unikając ryzyka uszkodzenia parkietu.*



Wizualizacja planowanej inwestycji

Wiele osób zainteresuje z pewnością strefa fitness, zaprojektowana przez architekta na pierwszym piętrze budynku. Jej powierzchnia wyniesie 240 m<sup>2</sup>. Przestrzeń ta zostanie dostosowana do prowadzenia różnych zajęć. I tak – w strefie aerobiku i sztuk walki o powierzchni około 80 m<sup>2</sup> będą prowadzone ćwiczenia grupowe, a zatem aerobik, trening funkcjonalny, joga, pilates, sztuki walki. W strefie kardio znajdą się urządzenia do ćwiczeń aerobowych – ergometry wioślarskie, bieżnie, rowery treningowe, orbitreki, steppery. Z kolei w strefie z urządzeniami i przyborami do ćwiczeń siłowych będzie można przeprowadzać specjalistyczne treningi trójboju siłowego.



Wizualizacja hali sportowej

Na trzecim piętrze budynku będzie również sauna. – *Chcemy, by w tej części budynku znalazły się 2 oddzielne szatnie, sauny – fińska i parowa, brodziki oraz pomieszczenia do odpoczynku i relaksu – mówi Andrzej Lachowicz. Zapytany o piętro drugie kompleksu sportowego, mówi: - Będą tu pomieszczenia biurowe, do których przeprowadzi się Studium Wychowania Fizycznego i Sportu. Powstaną tu także sale konferencyjne, które rozszerzą funkcjonalność całego kompleksu.*

Co ważne, pozwolenia na użytkowanie domu studenckiego i hali sportowej będą dwiema odrębnymi decyzjami. Dzięki temu z hali sportowej będzie można korzystać zaraz po jej oddaniu do użytkowania, nie czekając na finalizację budowy domu studenckiego. Akademię powstanie w kolejnym etapie realizacji tej inwestycji.

**Beata von Schada Borzyszkowska**  
Biuro Prasowe UMG

## SPORT W UMG

### TRÓJBÓJ SIŁOWY

W dniach 28-30.08.2020 roku w Katowicach odbyły się Akademickie Mistrzostwa Polski w Trójboju Klasycznym. Nasi zawodnicy zajęli wysokie 11. miejsce w klasyfikacji generalnej. Na szczególną uwagę zasługuje postawa Marcina Lange, studenta III roku Wydziału Elektrycznego, który wygrał rywalizację w swojej kategorii do 105 kg, zdobywając złoty medal.

### KOSZYKÓWKA

W dniach 17-20.09.2020 roku w Poznaniu odbyły się Akademickie Mistrzostwa Polski w koszykówce mężczyzn – półfinał A, podczas których nasza drużyna wywalczyła awans do finału Mistrzostw, który odbył się w dniach 15-18.10.2020 r. w Łodzi. Zespół UMG, w typie Uczelni Społeczno-Przyrodniczych, zajął pierwsze miejsce.

### ŻEGLARSTWO

W dniu 21.08.2020 roku w Rewie odbyły się Akademickie Mistrzostwa Pomorza w żeglarskim. Naszą Uczelnię reprezentowała załoga w składzie: Jędrzej Charłampowicz, Bartosz Sadowski, Katarzyna Nagły. Rozegrano 5 wyścigów, w których bezkonkurencyjna okazała się załoga UMG. W klasyfikacji drużynowej, w której brano pod uwagę wynik dwóch najlepszych załóg, nasz Uniwersytet zajął drugie miejsce.

W dniach 31.08.-03.09.2020 roku w Wilkasach odbyły się Akademickie Mistrzostwa Polski w żeglarskim w klasie Omega, w których wzięły udział dwie załogi naszej Uczelni, płynąc na pożyczonych łódkach. Załoga pod dowództwem Jędrzeja Charłampowicza zdobyła piąte miejsce w klasyfikacji generalnej.

W dniach 18-20.09.2020 w Krynicy Morskiej odbyły się Mistrzostwa Polski w klasie Omega. Uniwersytet Morski w Gdyni reprezentowała załoga złożona z Jędrzeja Charłampowicza (pracownika KLiST) oraz Bartosza Sadowskiego (studenta WM).

Nasi żeglarze pływali w kategorii Sport,

w której w stawce 22 jachtów zajęli bardzo dobre, czwarte miejsce, ocierając się o podium.

Finał Pucharu Polski w klasie Omega został rozegrany w Niesulicach w dniach 10-11.10.2020. Nasz Uniwersytet był reprezentowany przez Jędrzeja Charłampowicza (pracownika KLiST) oraz Bartosza Sadowskiego (WM, 3. rok). Dzięki równej oraz konsekwentnej żegludze reprezentacja UMG zajęła świetne, drugie miejsce, ustępując tylko załodze aktualnych mistrzów Polski z Politechniki Gdańskiej.

### UJEŹDŻENIE

W dniach 17-20.09.2020 roku w Radzionkowie odbyły się Akademickie Mistrzostwa Polski w ujeżdżeniu. W zawodach wzięła udział Wiktoria Sagan – studentka I roku Wydziału Elektrycznego, która na koniu Jillz wywalczyła 8. miejsce w ujeżdżeniu – PROF1.

Wiktoria Sagan wzięła udział również w Mistrzostwach Polski Północnej Amatorów w Ujeżdżeniu, które odbyły się w dniach 25-26.07.2020 roku w Barłominie. Wywalczyła tam trzecie miejsce w Rundzie N.

Natomiast na Zawodach Regionalnych i Ogólnopolskich w Ujeżdżeniu, które odbyły się w dniach 26.06.-28.06.2020 roku w Kwiekach, zajęła pierwsze miejsce w konkursie N.

### KICKBOXING

W Mistrzostwach Polski w Kickboxingu Juniorów, Seniorów i Masters w Formułach Light Contact/Pointfighting, które odbyły się w dniach 16-18.10.2020 r. w Nowym Mieście Lubawskim wzięła udział Dominika Cuper-Przybylska – pracownik WE (KEO) UMG, która w formule Pointfighting zajęła trzecie miejsce, a w formule Light Concat wywalczyła mistrzostwo Polski.

### LEKKOATLETYKA

W dniu 13 września 2020 roku w Łodzi

odbyły się Akademickie Mistrzostwa Polski w Lekkiej Atletyce, podczas których Agnieszka Kaszuba, studentka Wydziału Nawigacyjnego wywalczyła złoty medal i tytuł Akademickiej Mistrzyni Polski w skoku o tyczce z wynikiem 3,90 m. Agnieszka Kaszuba wzięła również udział w 37. PZLA Mistrzostwach Polski U23, które odbyły się 4 września 2020 roku w Białej Podlaskiej. Wywalczyła tam złoty medal w skoku o tyczce z wynikiem 4.00 m.

W dniu 29 lutego 2020 roku podczas 64. Halowych Mistrzostw Polski w Lekkoatletyce, Agnieszka Kaszuba obroniła tytuł Mistrzyni Polski Seniorek w skoku o tyczce, dodatkowo uzyskując rekord życiowy i najlepszy wynik w Polsce w tym roku – 4,30 m. Jest to wyrównany 5. wynik w historii polskiej lekkiej atletyki uzyskany w hali. W równolegle prowadzonej klasyfikacji U23 (poniżej 23. roku życia) została nagrodzona złotym medalem.

### ZAWODY PŁYWACKIE

W dniach 9 – 11 października 2020 roku reprezentacja UMG wzięła udział w Akademickich Mistrzostwach Polski w Pływaniu w Lublinie. W zawodach naszą Uczelnię reprezentowali: Szymon Romaniec – WM, Karol Cieślukowski – WE, Maciej Jurgiel – WN oraz Mateusz Gwiazdowski – WM.

W typach uczelni społeczno-przyrodniczych Maciej Jurgiel na dystansie 100m stylem dowolnym zajął 6. miejsce (1:00,15) natomiast Karol Cieślukowski w tej samej konkurencji zdobył srebrny medal z czasem 0:56,08.

Podwójnym medalistą okazał się Mateusz Gwiazdowski, zdobywając dwa brązowe medale zarówno na dystansie 100 m stylem dowolnym (0:57,07), jak i na 50 m stylem dowolnym (0:24,88).

Nasz najlepszy grzebiecista, Szymon Romaniec zdominował tę konkurencję, zajmując dwa pierwsze miejsca na 100 m (0:59,71) i na 50 m (0:27,15).

# NOWA ODSŁONA STREFY STUDENTA W BIBLIOTECE GŁÓWNEJ UMG

Od 1 października 2020 r. w Bibliotece Głównej znajduje się nowa „Strefa Studenta”.

Proponujemy wygodne miejsce do pracy indywidualnej i grupowej, rozmów i spotkań, czytania literatury oraz wypicia kawy lub herbaty. Na potrzeby wspólnych spotkań i otwartych prezentacji udostępniamy również sprzęt multimedialny, skanery i komputery. Mamy nadzieję, że „Strefa Studenta” będzie dla Państwa dobrym miejscem do studiowania, rekreacji i nowych inspiracji!

## Podziękowania

Kilkumiesięczny projekt, intensywnie realizowany, wymagał zaangażowania wielu osób. Pragnę podziękować Panu Profeso-

rowi **Ireneuszowi Czarnowskiemu** - pomysłodawcy i inicjatorowi utworzenia „Strefy Studenta” w Bibliotece UMG, Panu Profesorowi **Januszowi Zarębskiemu**, który jako rektor przyznał fundusze na ten cel, Panu **Grzegorzowi Muszyńskiemu** - współprojektantowi przestrzeni, Panu Kanclerzowi **Filipowi Malacie** za nadzór finansowo-merytoryczny, **Panom z ekipy remontowo-elektrycznej** za cierpliwość i starannie wykonane prace, **Koleżankom z Biblioteki** - wspierającym w pomysłach i realizacji oraz Wszystkim, którzy życzliwym okiem spoglądają na efekt tej pracy.

*Joanna Krzywonos*  
*dyrektor Biblioteki Głównej UMG*



Fot. materiały UMG



# KPT. Ż.W. JÓZEF KWIATKOWSKI

## 1921 - 2020



Kpt. ż.w. Józef Kwiatkowski

Urodził się 17 października 1921 roku w podlubelskiej wsi Pachole. Rodzice utrzymywali się z sześciohektarowego gospodarstwa rolnego. Upadek państwa polskiego w 1939 roku sprawił, że cały region znalazł się w granicach Generalnej Guberni. Trudny okupacyjny czas był dla ludności polskiej życiem między niemiecką administracją i zyskującą wpływy społecznością ukraińską. Józef kontynuuje naukę w technicznej szkole mechanicznej w Lublinie, nawiązuje równocześnie kontakt z miejscową komórką Związku Walki Zbrojnej. Aresztowany w łapance, trafia do Zamku Lubelskiego, stamtąd do obozu w Majdanku. Dzięki interwencji władz szkolnych udaje się go wyreklamować jako potencjalnie wykwalifikowanego robotnika, przydatnego gospodarce Rzeszy. Po wyjściu na wolność, zostaje zaprzysiężony

jako żołnierz Armii Krajowej. Wkrótce po zakończeniu wojny zdaje maturę i na wieść o działającym w Lublinie kole Ligi Morskiej, podejmuje decyzję, jak się okazuje na całe życie. Trafia na obóz i kurs żeglarski na Mazurach - szkołą się, odzyskują i remontują pozostawiony sprzęt. Kolejnym etapem jest Gdynia i pierwsze spojrzenie na morze. Kurs bosmański w Centralnym Ośrodku Ligi Morskiej, po nim komisja lekarska i zdane egzaminy do Szkoły Morskiej.

24 października Józef Kwiatkowski wraz z kolegami wita na Oksywiu wracający z internowania w Szwecji żaglowiec Dar Pomorza. W pół roku później popłynie nim jako kandydat w pierwszy pełnomorski rejs do Sztokholmu. Odbywa jeszcze praktykę morską na Batorym, rejs szkolny na Darze do Liverpoolu i Bergen, kończy

Szkołę, jednak, jak wielu z rocznika, zostaje pozbawiony prawa pływania. Do 1951 roku pracuje na holownikach w gdyńskim porcie. Wreszcie otwiera się szansa na morską karierę. Komendant Stefan Gorazdowski przyjmuje na Dar Pomorza instruktora Józefa Kwiatkowskiego. Przechodzi kolejne stopnie marynarskiego wtajemniczenia, kolejne awanse i w październiku 1956 roku zostaje starszym oficerem. Komendantem jest od 1953 roku kpt. ż.w. Kazimierz Jurkiewicz - ich wspólna służba pod żaglami Daru Pomorza obejmie w sumie ćwierć wieku.

Chief Józef Kwiatkowski, od 1957 roku z dyplomem kapitana żeglugi wielkiej, pozostanie w pamięci wszystkich kolejnych roczników gdyńskich nawigatorów. Impulsywny, wszechobecny na pokładzie i pod nim, podczas manewrów to jego głos dominuje, przebijając charakterystyczne dźwięki stawiania czy sprzątania żagli. Jest przeciwieństwem wycofanego, stonowanego komendanta.

Józef Kwiatkowski był ikoną Daru Pomorza. Służył na „białej fregacie” 29 lat, z czego 26 na stanowisku starszego oficera. Był absolwentem pierwszego rocznika Wydziału Nawigacyjnego, reaktywowanej po II Wojnie Światowej, Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni.

Był postacią niezwykle wyrazistą, wychowawcą pokoleń oficerów floty, człowiekiem mocno zapisanym w historii polskiego szkolnictwa morskiego. Po przejściu na emeryturę do końca aktywny, zaangażowany w prace Związku Żołnierzy Armii Krajowej. Zmarł 7 października 2020 roku, na 10 dni przed 99. urodzinami. Kapitan żeglugi wielkiej Józef Kwiatkowski spoczął na Cmentarzu Komunalnym w Sopocie.

**Cześć jego pamięci!**

*Aleksander Gosk*

# KPT. Ż.W. KRZYSZTOF MEISSNER

## 1931 - 2020



To, że zostanie marynarzem, było oczywiste już w momencie narodzin. Był przecież synem Tadeusza, jednego z pionierów, wychowanków tczewskiej Szkoły Morskiej, uczestnika pierwszego transatlantyckiego rejsu polskiej bandery – w 1923 roku „Lwowem” do Brazylii. W 1936 roku ojciec zabrał 5-letniego Krzysztofa do Monfalcone, gdzie nadzorował w stoczni budowę słynnego później transatlantyka „Batory”.

Los sprawi, że po latach kapitan Krzysztof Meissner zakończy legendę tego pięknego i zasłużonego dla polskiej bandery statku. Rozpoczął naukę w Państwowej Szkole Morskiej w Gdyni, by w wyniku przeniesienia Wydziału Nawigacyjnego do Szczecina, tam zyskać w 1951 roku pierwszy dyplom morski. Po ukończeniu nauki podjął pracę u polskich armatorów, przede wszystkim w Polskich Liniach Oceanicznych. Pływał na statkach wielu typów, głównie kolejnych generacjach drobnicowców, ale jedną z najbardziej dramatycznych podróży odbył w latach 50. na zbiornikowcu „Karpaty”. Uciekając przed tajfunem, zgubili śrubę napędową, ratowali się w południowoafrykańskim Kapsztadzie - rejs trwał 15 miesięcy. Kilka lat pełnił funkcję I oficera na dwóch ostatnich polskich transatlantykach „Batorym” i „Stefanie Batorym”. Dyplom kapitana żeglugi wielkiej uzyskał w 1963 roku. Pierwszym statkiem, którym dowodził, był stary drobnicowiec „Kościuszko”, eksploatowany na linii dalekowschodniej. Kilka miesięcy 1967 roku spędził na Jeziorze Gorzkim, gdzie po zamknięciu Kanału Sueskiego w wyniku wojny izraelsko-arabskiej, uwięzione były polskie liniowce „Djakarta” i „Bierut”. Pamiętny i smutny rejs odbył w 1971 roku, dowodząc starym „Batorym” podczas ostatniej podróży do stoczni złomowej w Hongkongu.

Szczególne pozycje w morskiej karierze kapitana Meissnera zajmowała służba na pol-



kpt. ż.w. Krzysztof Meissner. Fot. Cezary Spigarski

skich promach, gdzie spędził ponad ćwierć wieku. W Stoczni Szczecińskiej nadzorował w 1978 roku budowę prototypowego polskiego promu „Pomerania”, którym dowodził później w dziewiczym rejsie.

Ostatni rejs kapitan Meissner odbył w 1998 roku. Pozostał jednak wierny służbie dla morza. Był przez lata cenionym instruktorem w Badawczo-Szkoleniowym Ośrodku Manewrowania Statkami w Hławie, tej cenniejszej na świecie swojej „szkole kapitanów”.

Kapitan żeglugi wielkiej Krzysztof Meissner – człowiek morza, gdynianin, zmarł 17 listopada 2020 roku w wieku 89 lat.

**Cześć jego pamięci!**

*Aleksander Gosk*



# NAJNOWSZE PUBLIKACJE WYDAWNICTWA UMG

Mirosław Jurdziński

## PROCESY NAWIGACYJNE W ŻEGLUDZE OCEANICZNEJ



Publikacja Mirosława Jurdzińskiego stanowi obszerny materiał teoretyczny i praktyczny, dotyczący procesów nawigacyjnych. W kolejnych rozdziałach autor omawia planowanie żeglugi oceanicznej z uwzględnieniem rejonów występowania cyklonów tropikalnych i lodów, fale fenomenalne, wymianę wód balastowych na statkach, a także procesy nawigacyjne w systemie dynamicznego zapasu pod stępką oraz rejestrację danych eksploatacyjnych. Opracowanie

zawiera oryginalne podejście do żeglugi oceanicznej poprzez eksponowanie i objaśnianie jej specyfiki, zwłaszcza zagrożeń ze strony natury oraz braku kwalifikacji i odpowiedzialności człowieka. W zakresie bezpieczeństwa nawigacji morskiej i ochrony środowiska morskiego zawartość opracowania jest zgodna z zaleceniami Konwencji SOLAS, STCW oraz MARPOL. Publikacja stanowi kompendium wiedzy nie tylko dla studentów wydziałów nawigacyjnych uczelni morskich, ale również dla czynnych nawigatorów morskich.

Agnieszka Kałaska, Piotr Przybyłowski

## POMIAR JAKOŚCI ŻYCIA W ŚWIELE WSKAŹNIKÓW ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU NA PRZYKŁADZIE WYBRANYCH POWIATÓW WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO



Monografia autorstwa Agnieszki Kałaski i Piotra Przybyłowskiego jest to publikacja obejmująca problematykę pomiaru jakości życia w świetle zrównoważonego rozwoju.

Celem pracy było zbadanie zmian obiektywnej jakości życia mieszkańców wybranych powiatów województwa pomorskiego w aspekcie ładu społecznego, gospodarczego i środowiskowego za pomocą wskaźników zrównoważonego rozwoju. Założono, że przydatnym narzędziem do porównania zmian obiek-

tywnej jakości życia w wybranych powiatach, w aspekcie wspomnianych wyżej ładów, poza wskaźnikami zrównoważonego rozwoju, może być wartość użyteczności częściowej i całkowitej. Niniejsza monografia składa się z pięciu rozdziałów. W rozdziale pierwszym przedstawiono aktualną wiedzę teoretyczną, dotyczącą jakości życia oraz zrównoważonego rozwoju. W tej części monografii pokazano również ewolucję koncepcji zrównoważonego rozwoju, a także jego znaczenie w najważniejszych dokumentach strategicznych. W rozdziale drugim zaprezentowano badane powiaty w ujęciu demograficznym, społecznym, gospodarczym i środowiskowym przy wykorzystaniu metody opisowej i statystycznej. Rozdział trzeci monografii dotyczy metodyki badań. Wskaźniki poszczególnych ładów poddane zostały analizie w rozdziale czwartym, natomiast dokładniejszą i głębszą analizę wskaźników zrównoważonego rozwoju zawarto w rozdziale piątym. Ponadto wskazano na praktyczne możliwości wykorzystania wyników w pracy samorządowej i badaniach nad rozwojem powiatów. Zasygnalizowano też kierunki, w jakich powinny zmierzać działania władz samorządowych, aby zyskać poprawę jakości życia mieszkańców w świetle zrównoważonego rozwoju.

Monika Szyda

## OCENA JAKOŚCI USŁUG HANDLOWYCH ON-LINE W GOSPODARCE MORSKIEJ

Pozycja podejmuje temat badań dotyczących polskiego handlu internetowego. Wskazano tu jeden z obszarów niszowych handlu internetowego – *maritime i-commerce*, tj. handel internetowy, związany ze sprzedażą towarów i usług właściwych dla gospodarki morskiej. Zawartość pracy stanowią badania w zakresie usług handlowych on-line ze szczególnym uwzględnieniem *maritime i-commerce*, a przede wszystkim – oceny czynników determinujących jakość tych usług. W czterech rozdziałach uporządkowano m.in. aparat pojęciowy, służący do scharakteryzowania rynku detalicznego handlu internetowego oraz omówiono czynniki warunkujące rozwój tegoż handlu w sektorze gospodarki morskiej. Zaproponowano wielowymiarowy model oceny jakości usług handlowych świadczonych przez Internet, pozwalający ocenić jakość usługi handlowej *on-line* w wymiarach: formalnym, technologicznym i funkcjonalno-proceduralnym.

Badania były prowadzone w latach 2014–2015 z wykorzystaniem ankietowania konsumentów, metody eksperckiej (audyt witryn internetowych), analizy statystycznej oraz technik *data mining*. Praca zawiera interesujące wnioski i rekomendacje, dotyczące kształtowania jakości usług handlowych *on-line* świadczonych w sklepach internetowych oraz przez usługodawców *maritime i-commerce*.

Adam Muc

## NARZĘDZIA INFORMATYKI



W publikacji „Narzędzia informatyki” przedstawiono opis wybranych działów informatyki i związanych z nimi narzędzi informatycznych. Podsumowanie każdego działu tematycznego stanowi zestaw ćwiczeń, które można wykonać w ramach zajęć praktycznych w laboratoriach komputerowych.

Książka jest skierowana do studentów, którzy mają w swoim programie kształcenia przedmioty informatyczne, lub osób interesujących się

informatyką. Wydawnictwo to ma na celu omówienie różnych obszarów informatyki, związków między nimi i praktycznego wykorzystania poruszanych tematów, jak również zaprezentowanie różnych programów komputerowych i ich konfiguracji oraz wskazanie na ważną umiejętność czytania i interpretowania instrukcji, manuali czy tutoriali.

Uwagę poświęcono wirtualizacji, systemom operacyjnym, sieciom komputerowym, bezpieczeństwu, programowaniu i testowaniu oprogramowania, pracy i pomocy zdalnej, bazom danych i stosowaniu narzędzi informatycznych oraz Internetu do samokształcenia i pogłębiania swojej wiedzy i umiejętności w rozwoju kompetencji informatycznych, które nieustannie się zmieniają i ewoluują.

Damian Bisewski

## ĆWICZENIA LABORATORYJNE Z TECHNIKI CYFROWEJ



Niniejszy skrypt jest przeznaczony przede wszystkim dla studentów uczelni technicznych, kształcących się na kierunkach: elektronika, elektrotechnika, informatyka, telekomunikacja. Zawiera on zbiór ćwiczeń laboratoryjnych, które można realizować w ramach przedmiotów takich, jak np.: technika cyfrowa, układy logiczne oraz systemy cyfrowe. Informacje podane w skrypcie stanowią uzupełnienie wiedzy teoretycznej, uzyskanej przez studentów

w ramach zajęć wykładowych oraz ćwiczeń tablicowych z wyżej wymienionych przedmiotów, natomiast przykłady prezentowanych ćwiczeń laboratoryjnych pozwalają na wstępną weryfikację wiedzy, zdobytej przez studentów przy realizacji zadań praktycznych. Zakres tematyczny skryptu obejmuje różne obszary techniki cyfrowej, a jednocześnie w jego treści można odnaleźć zadania o zróżnicowanym poziomie trudności: od elementarnych układów logicznych, poprzez podstawowe układy arytmetyczne,

komutacyjne i sekwencyjne, aż do zaawansowanych układów generatorów sygnałowych oraz przetworników analogowo-cyfrowych i cyfrowo-analogowych. Opis poszczególnych ćwiczeń laboratoryjnych, zawartych w skrypcie, jest bardzo szczegółowy.

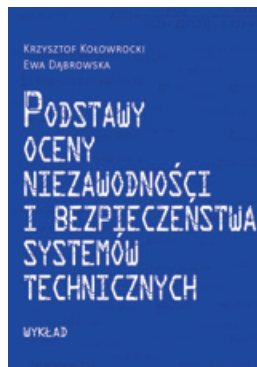
Krzysztof Kołowrocki, Bożena Kwiatkowska-Sarnecka

## MATEMATYKA. WYKŁAD PODSTAWOWY

Publikacja Krzysztofa Kołowrockiego i Bożeny Kwiatkowskiej-Sarneckiej pt. „Matematyka” zawiera materiał wykładu dla studentów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni w zakresie kursu podstawowego. Kolejne rozdziały dotyczą takich zagadnień jak: macierze i wyznaczniki, ciągi i szeregi liczbowe, granice i ciągłość funkcji oraz rachunek różniczkowy i całkowy. Jest to drugie wydanie tej publikacji.

Krzysztof Kołowrocki, Ewa Dąbrowska

## PODSTAWY OCENY NIEZAWODNOŚCI I BEZPIECZEŃSTWA SYSTEMÓW TECHNICZNYCH. WYKŁAD



Książka Krzysztofa Kołowrockiego i Ewy Dąbrowskiej jest skryptem wprowadzającym w wybrane podstawy rachunku prawdopodobieństwa, teorii niezawodności i bezpieczeństwa systemów technicznych. Obejmuje materiał wykładów prowadzonych na Wydziale Nawigacyjnym Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Skrypt składa się z pięciu rozdziałów, w których omówiono następujące zagadnienia: elementy teorii rachunku prawdopodobieństwa, podstawowe

pojęcia niezawodności, niezawodność systemów dwustanowych i wielostanowych oraz badanie bezpieczeństwa systemów wielostanowych. Materiał teoretyczny zilustrowano prostymi przykładami w formie zadań, do których przedstawiono szczegółowe rozwiązania.

Krzysztof Kołowrocki, Ewa Dąbrowska

## PODSTAWY OCENY NIEZAWODNOŚCI I BEZPIECZEŃSTWA SYSTEMÓW TECHNICZNYCH. ZBIÓR ZADAŃ

Zbiór zadań autorstwa Krzysztofa Kołowrockiego i Ewy Dąbrowskiej stanowi uzupełnienie wykładu „Podstawy oceny niezawodności i bezpieczeństwa systemów technicznych”. Skrypt zawiera zadania odpowiadające rozdziałom wykładu, z podziałem na zadania rozwiązane, opatrzone szczegółowymi i przejrzystymi objaśnieniami oraz zadania do samodzielnego rozwiązania.

Beata Gniadowicz



**100** LAT  
1920-2020

*Szczęśliwych i radosnych*

*Świąt Bożego Narodzenia*

*oraz pomyślności i sukcesów  
w nadchodzącym roku*

*życzy*

*prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit*

*Rektor  
Uniwersytetu Morskiego w Gdyni*