

Biblioteka Główna
im. kpt. ż.w. Karola Olgierda Borchardta
Uniwersytet Morski w Gdyni

Bibliografia
Jedwabny szlak,
handel morski z Chinami

oprac. Zdzisława Bardo

Gdynia 2024

WYDAWNICTWA ZWARTE

ARTYKUŁY Z CZASOPISM

2019

Konferencja transportowa : [II edycja konferencji „Nowe międzynarodowe szlaki transportowe” pod hasłem : „Polski hub na Kolejowym Jedwabnym Szlaku : szansa dla europejskiej branży TSL”]// Namiary na Morze i Handel. – 2019, nr 20, s. 30

Regularne połączenie kolejowe DCT Gdańsk z Chinami // Obserwator Morski. – 2019, nr 12 (139), s. 12

SZUTENBERG, ŁUKASZ

Jakie atuty ma nowe połączenie kolejowe z Chin do gdańskiego portu? / Łukasz Szutenberg // Namiary na Morze i Handel. – 2019, nr 23, s. 5

TKARSKI, MATEUSZ

Regularny serwis kolejowy łączący Chiny z Gdańskiem / Mateusz Tkarski // Dziennik Bałtycki. – 2019, nr 277, s. 7

WOŹNIAK, ADAM

Jedwabny Szlak już nie dla polskiej kolei : [kolej przegrywa z transportem drogowym z powodu opóźnień pociągów towarowych ? Spedytorzy chcą wyeliminować Polskę kierując pociągi do Czech przez Turcję, połączenia kolejowo-promowe omijające Polskę przez Bałtyk oraz intensyfikując prace przy budowie szerokiego toru do Wiednia] / Adam Woźniak // Rzeczpospolita. – 2019, nr 284, s. A22-A23

Z Xi'an do Gdańska // Namiary na Morze i Handel. – 2019, nr 23, s. 4

2020

Czy spółka jest przygotowana organizacyjnie i taborowo do coraz większych przewozów Nowym Jedwabnym Szlakiem? : [pytanie do Czesława Warszawicza, prezesa PKP Cargo] / JM // Namiary na Morze i Handel. – 2020, nr 23, s. [5]

FRANKOWSKI, PIOTR

Logistyka na konkurencyjnym rynku : kontenery : [obroty terminali kontenerowych, chińscy operatorzy logistyczni, jedwabny szlak] : z Arturem Jadeszko, prezesem ATC Cargo SA, rozmawia Piotr Frankowski / Piotr Frankowski // Namiary na Morze i Handel. Kontenery : transport kontenerowy i multimodalny – dodatek specjalny Namiarów na Morze i Handel. – 2020, nr 4, s. V-VI

IGNATOWICZ, ANDRZEJ

Nowy Jedwabny Szlak – kiedy warto wziąć go pod uwagę? / Andrzej Ignatowicz

BĄBCZYŃSKA-JELONEK, ZOFIA // Namiary na Morze i Handel. - 2020, nr 12, s. 21-22

JAKÓBIK, WOJCIECH

Czarny łabędź koronawirusa : [epidemia koronawirusa pokazuje kruchość wizji nadchodzącego „wieku Chin”] / Wojciech Jakóbiak // Rzeczpospolita. – 2020, nr 28, s. A27

Jedwabny szlak wbrew wirusowi // Namiary na Morze i Handel. – 2020, nr 7, s. 5

KOZŁOWSKI, PIOTR

Co z powodu pandemii może się zmienić, jeżeli chodzi o przewozy na trasie Europa-Chiny? : [dywersyfikacja produkcji i przeniesienie jej bliżej rynków zbytu] / Piotr Kozłowski // Namiary na Morze i Handel. – 2020, nr 10, s. 6

PRZYBYLSKI, ROBERT

Zarobić na przewozach z Chin : analiza / Robert Przybylski // Rzeczpospolita – Logistyka. – 2020, nr 24, s. L1-L2

Rekordowo długi chiński pociąg dotarł do Sławkowa : [pociąg towarowy z chińskiego miasta Xi'an // Obserwator Morski. - 2020, nr 3 (142), s. 8

Słaby marzec dla logistyki. Problemy na morzu i lądzie : [morskie i kolejowe przewozy z i do Chin mają wrócić do stanu normalnego w połowie roku; pociągi z Chin do Europy już jeżdżą z ubiegłoroczną częstotliwością] // Rzeczpospolita. – 2020, nr 57, s. A17

TKARSKI, MATEUSZ

Inauguracja stałego połączenia kolejowego między Warszawą a Portem Gdynia : [przewóz kontenerów] / Mateusz Tkarski / Mateusz Tkarski // Dziennik Bałtycki. – 2020, nr 165, s. 11

Transport intermodalny – najbardziej efektywny i przyjazny środowisku sposób dostaw na długim dystansie: [transport kolejowy kontenerów Metrans Polonia, w tym jedwabny szlak] // Rzeczpospolita. – 2020, nr 142, s. Q2-Q3

Trójmorze i Nowy Jedwabny Szlak : [Polska ma wszelkie predyspozycje, by stać się centralnym hubem dla przewozów intermodalnych dla tej części Europy] // Rzeczpospolita. – 2020, nr 28, s. A25

VARANO, JOHN

Chińczycy nie trzymają się mocno : [inicjatywa 17+1 relacji gospodarczych Chiny – kraje Europy Środkowej i Wschodniej] / John Varano; tekst opublikowany na łamach aspistrategist.org.au; tłumaczyła M. Siemińska // Namiary na Morze i Handel. – 2020, nr 21, s. 26

2021

BĄBCZYŃSKA-JELONEK, ZOFIA

Tranzytem przez Kaliningrad: [1 października 2021 r. nastąpiło otwarcie centrum

przeładunkowego Azja-Europa] / Zofia Bąbczyńska-Jelonek // Namiary na Morze i Handel. – 2021, nr 21, s. 21

GRZYBOWSKI, MAREK

Chiny kupują porty i terminale na Jedwabnym Szlaku : [chińskie inwestycje w portach mogą tworzyć warunki do tworzenia strategicznych korzyści i bazowania sił zbrojnych] / Marek Grzybowski // Obserwator Morski. - 2021, nr 5 (156), s. 11-12

GRZYBOWSKI, MAREK

Nowy Jedwabny Szlak i Północna Droga Morska szansą dla rozwoju polskich portów / Marek Grzybowski // Nautologia. – 2021, vol. LVI, nr 158, s. 42-44

JANKIEWICZ, JAKUB

W centrum uwagi Nowego Jedwabnego Szlaku / Jakub Jankiewicz, Ernest Czermański // Namiary na Morze i Handel. – 2021, nr 10, s. 13-14

Jedwabny szlak – nowe możliwości? // Namiary na Morze i Handel. – 2021, nr 2, s. 6

Kolej na pociągi z Chin : rozmowa : czas transportu, przewidywalne wyjazdy i sprawna obsługa sprawiają, że klienci przestawiają się na kolej – mówi Michał Golańczyk z Morskiej Agencji Gdynia / rozmawiał : r.bi. // Rzeczpospolita – Transport i Biznes. – 2021, nr 73, s. Q2

MACIEJASZ, DOMINIKA

Licytacje w chińskich fabrykach : [zatory w portach, zastoje w fabrykach i brak statków. Załamanie gospodarcze w Chinach spowodowało, że zagraniczne firmy licytują się w chińskich fabrykach nawet o silykonowy żwirek dla kota]/ Dominika Maciejasz, Piotr Miączyński // Gazeta Wyborcza – Ekonomia. – 2021, nr 283, s. [I]

MACIEJASZ, DOMINIKA

Pociąg z czerwonymi dolarami : [handel Polska-Chiny; jedwabny szlak] / Dominika Maciejasz // Gazeta Wyborcza – Ekonomia+. – 2021, nr 13, s. II-III

MACIEJASZ, DOMINIKA

Zagraniczne firmy walczą o towar w ogarniętym kryzysem Państwie Środka : zerwane łańcuchy dostaw to problem, który wraca wraz z kolejnymi falami pandemii / Dominika Maciejasz, Piotr Miączyński // Gazeta Wyborcza – Ekonomia. – 2021, nr 283, s. II-III

MIĄCZYŃSKI, PIOTR

Koniec tanich towarów z Chin : [rosnące ceny frachtu morskiego kontenerów] / Piotr Miączyński // Gazeta Wyborcza. – 2021, nr 42, s. 10

PRZYBYLSKI ROBERT

Chińskie towary mają słony smak : [wysokie ceny w przewozach z Chin] / Robert Przybylski // Rzeczpospolita - Logistyka. – 2021, nr 47, s. K1

PRZYBYLSKI, ROBERT

Na wschodzie jest przyszłość : chiński pomysł na Nowy jedwabny Szlak został

podchwycony przez kolejarzy ze wszystkich zainteresowanych krajów. Jest szansa na zastąpienie przewozów masowych kontenerowymi / Robert Przybylski // Rzeczpospolita – TRAKO 2021, 14.Międzynarodowe Targi Kolejowe. – 2021, nr 220, s. 17-19

PRZYBYLSKI, ROBERT

Trójport w skali globalnej : Polska może być hubem w Europie o znaczeniu większym niż Holandia. Stawką są roczne wpływy w wysokości 100 mld zł / Robert Przybylski // Rzeczpospolita - Logistyka. – 2021, nr 204, s. L3

ROSZKO, ROBERT

Ogromne wpływy są na wyciągnięcie ręki – rola Polski na Nowym Jedwabnym Szlaku / Robert Roszko // Rzeczpospolita – Transport i Biznes. – 2021, nr 144, s. [Q1]

Rośnie ruch na Jedwabnym Szlaku : Jak Polska może wykorzystać nowy kierunek transportu? // Rzeczpospolita – Transport i Biznes. – 2021, nr 73, s. Q1

SŁOJEWSKA, ANNA

Unia Europejska stawia czoła Chinom: Bruksela chce zainwestować 300 mld euro w krajach rozwijających się. Inicjatywa Global Gateway to konkurencja dla chińskiej ofensywy gospodarczej na świecie znanej jako „Pas i droga” / Anna Słojewska // Rzeczpospolita – Ekonomia&rynek. – 2021, nr 280, s. A15

WOŹNIAK, ADAM

Budujemy największy suchy port w Europie : Polska inwestuje w rozwój infrastruktury logistycznej na wschodniej granicy, aby zyskać miliardy z obsługi transportów kolejowych na Jedwabnym Szlaku / Adam Woźniak // Rzeczpospolita – Ekonomia&rynek. – 2021, nr 223, s. A20

WOŹNIAK, ADAM

Jedwabny Szlak umyka Polsce : kryzys na granicy z Białorusią pozbawi nas zysków z biznesu na przeładunkach pociągów z Chin do Europy / Adam Woźniak // Rzeczpospolita – Ekonomia&rynek. – 2021, nr 274, s. A16

WROŃSKI, PAWEŁ

Polska – brama Chin do Europy : wywiad : prezydentowi Polski łatwiej jest dziś dodzwonić się do prezydenta Chin niż do Waszyngtonu : [rozmowa z prof. Bogdanem Góralczykiem politologiem i sinologiem w centrum Europejskiego UW / Paweł Wroński // Gazeta Wyborcza. – 2021, nr 58, s. 16

Wschodni szlak wart zachodu : [Polska może zarobić na Nowym Jedwabnym Szlaku ale konieczne są nowe inwestycje infrastrukturalne] // Rzeczpospolita – Transport i Biznes. – 2021, nr 144, s. Q2

2022

KAMASZ, ŁUKASZ

Kilkadziesiąt kontenerów z Xi'an już nad Bałtykiem. Test połączenia / Łukasz Kamasz // Dziennik Bałtycki. – 2022, nr 2, s. 4

KAMIŃSKI, JAROMIR

Nowy Jedwabny Szlak nie słabnie / Jaromir Kamiński // Namiary na Morze i Handel. Logistyka w obrocie portowo-morskim – dodatek specjalny Namiarów na Morze i Handel. – 2022, nr 19, s. XII-XIII

KSIĄŻKIEWICZ, JAROMIR

Czy Nowy jedwabny Szlak obroni się przed wojną? / Jaromir Książkiewicz // Namiary na Morze i Handel. – 2022, nr 10, s. 16-17

MACIEJASZ, DOMINIKA

Polskie firmy schodzą ze szlaku / Dominika Maciejasz // Gazeta Wyborcza. – 2022, nr 76, s. 10

MINCEWICZ, JANUSZ

Blaski i cienie Nowego Jedwabnego Szlaku / Janusz Mincewicz // Namiary na Morze i Handel. Kontenery : transport kontenerowy i multimodalny – dodatek specjalny Namiarów na Morze i Handel. – 2022, nr 4, s. XXIV-XXV

Niepewna przyszłość Jedwabnego Szlaku // Rzeczpospolita – Transport i Biznes. – 2022, nr 70, s. K2

PRZYBYLSKI, ROBERT

Rynek przesyłek z Chin szaleje, spedytorzy nie wiedzą na czym stoją : [wydłużony czas oczekiwania na załadunek w chińskich portach, a co z drogą kolejową?] / Robert Przybylski // Rzeczpospolita – Logistyka. – 2022, nr 98, s. A2