

ZWIĄZEK PRACODAWCÓW
FORUM OKRĘTOWE
ASSOCIATION OF POLISH MARITIME INDUSTRIES

ZWIĄZEK PRACODAWCÓW
FORUM OKRĘTOWE
ASSOCIATION OF POLISH MARITIME INDUSTRIES

ZWIĄZEK PRACODAWCÓW
FORUM OKRĘTOWE
ASSOCIATION OF POLISH MARITIME INDUSTRIES

ZWIĄZEK PRACODAWCÓW
FORUM OKRĘTOWE
ASSOCIATION OF POLISH MARITIME INDUSTRIES

FORUM OKRĘTOWE

Uphagena 23

PL 80-237 Gdańsk

tel.: (+48 58) 345 82 89

fax: (+48 58) 520 70 90

e-mail: forum@forumokretowe.org.pl

„Program sektorowy wsparcia działalności badawczo-rozwojowej w sektorze stoczniovym INNOship”

Seminarium:

*„Wsparcie działalności badawczo-rozwojowej w sektorze
gospodarki morskiej”,
Akademia Morska w Gdyni*

13 grudnia 2017


pwc

NEWSLETTER FORUM OKRĘTOWEGO

<http://forumokretowe.org.pl/biuletyn>

Akademia Przemysłów Morskich

Konkurs „OiO4um”

Forum Gospodarki Morskiej

Innowacyjna Gospodarka Morska



NEWSLETTER GRUDZIEŃ 2015



NEWSLETTER DECEMBER 2015



Lистопад 2015

Temat:
**Oceanotechniczne
konstrukcje aluminiowe**

wykład poprowadzi
p. Goetz Linzenmeyer

Prezes
**Aluship Technology
Sp. z o.o.**

**środa 25.11.2015 r.
godz. 15.30**

Miejsce:
Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa
Politechniki Gdańskiej
Sala 213

wstęp wolny



Pożdziernik 2015

Temat:
**Projektowanie
obiektów oceanotechnicznych**

wykład poprowadzi
p. Tomasz Płotka

Generálny Projektant
**SloGda
Ship Design & Engineering
Sp. z o.o.**

**środa 21.10.2015 r.
godz. 15.30**

Miejsce:
Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa
Politechniki Gdańskiej
Sala 213

wstęp wolny

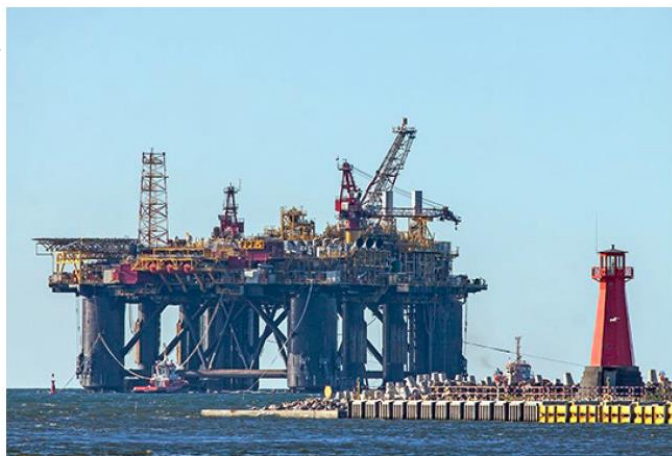
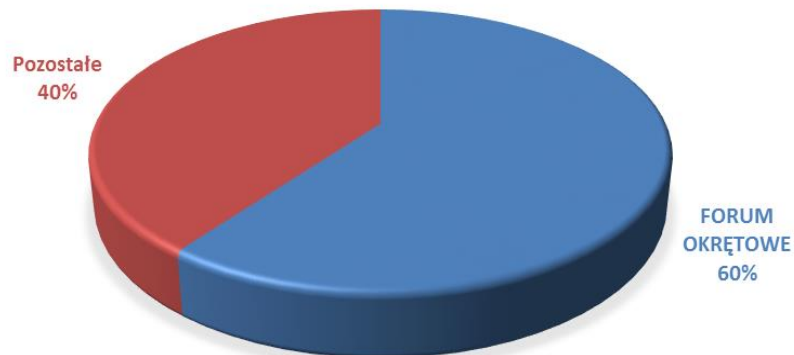


Dostarczono:

źródło: oszacowanie własne

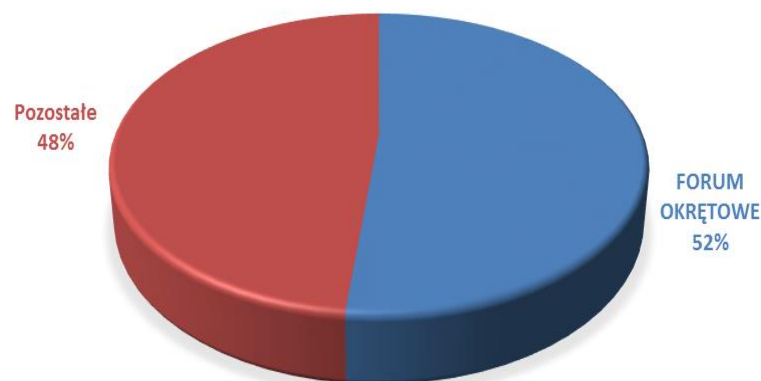
12 w pełni wyposażonych jednostek pływających, **68.004** cGT

BUDOWA STATKÓW



Platforma *FPF-1* w trakcie wyholowania ze stoczni i z portu gdańskiego na ostatnie próby.
Fot.: Piotr B. Stareńczak

REMONTY STATKÓW



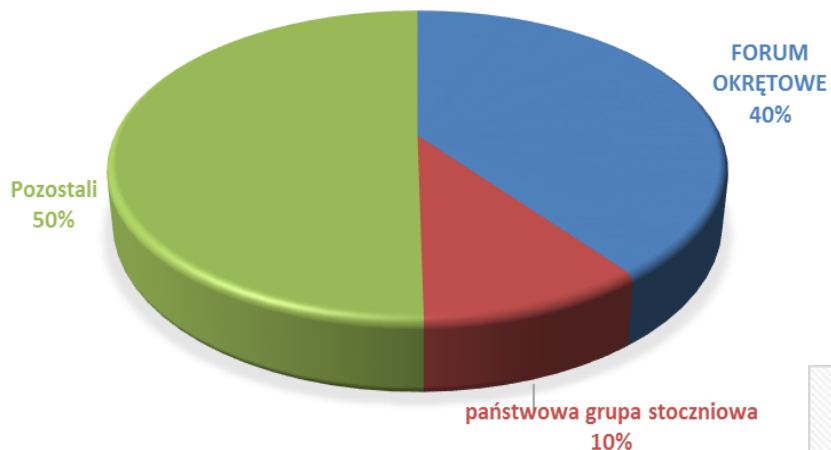
Około **560** jednostek wyremontowanych, w tym duże przebudowy

źródło: prognoza CTO

Portfel zamówień:

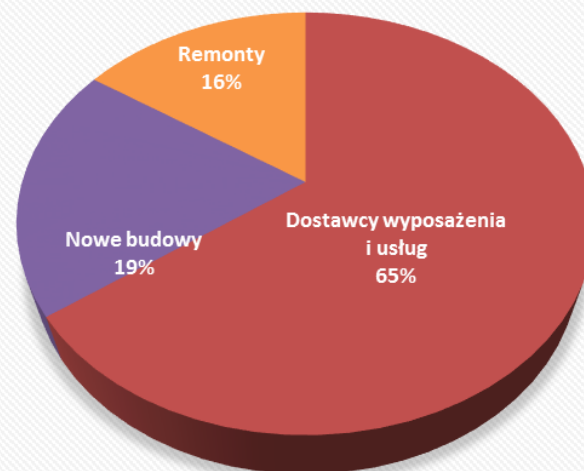
21 w pełni wyposażonych jednostek pływających, **140.214** cGT

STRUKTURA SEKTORA STOCZNIOWEGO
2016

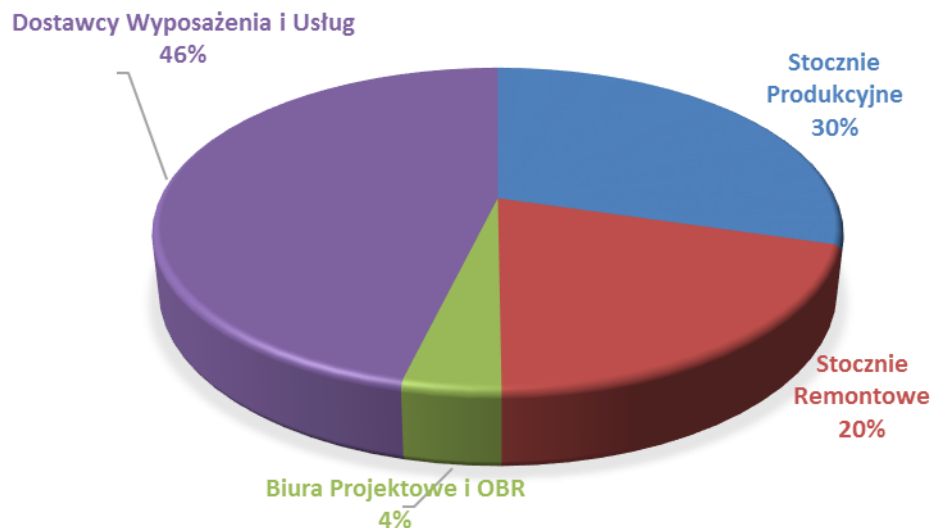


Wizualizacja projektu B.Delta26LNG.
Rys.: Deltamarin

Struktura produktowa sektora



STRUKTURA PRZYCHODÓW



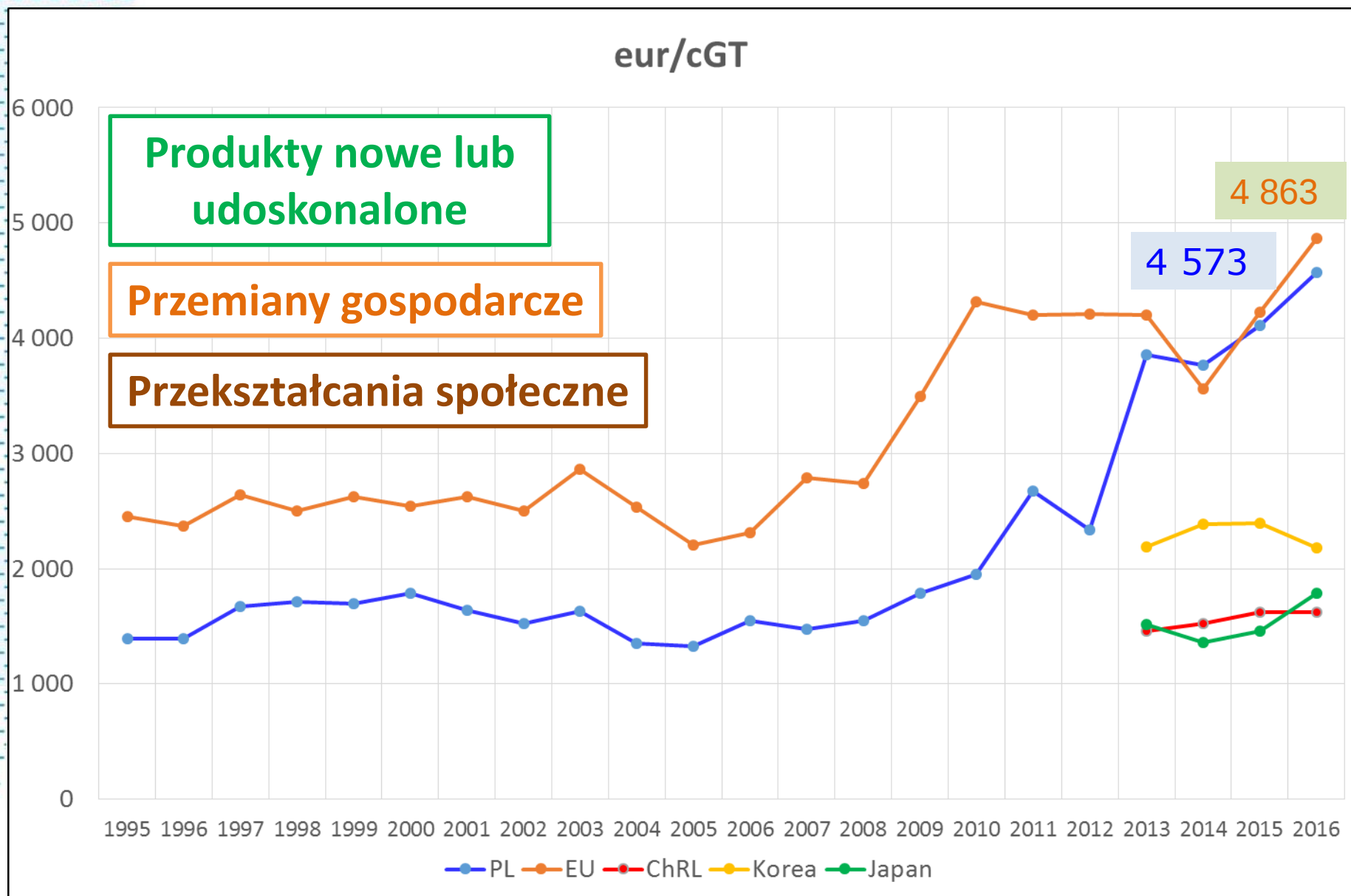
źródło: oszacowanie własne

Łącznie prawie **6.700** mln PLN,
w tym prawie **4.200** mln PLN
przemysłu morskiego

Łącznie prawie **11.300** umowy o pracę
w tym **7.625** przemysłu morskiego
bez Członków Stowarzyszonych

ZATRUDNIENIE





KOMPLEKSOWOŚĆ WYROBÓW

Stocznie

ZWIĄZEK PRACODAWCÓW
FORUM OKRĘTOWE
ASSOCIATION OF POLISH MARITIME INDUSTRIES



Nowe, znacząco
udoskonalone

Produkty

Sprzedaż myśli technicznej

Przekształcania
społeczne

Społeczeństwo

Przemiany
gospodarcze

Gospodarka

P-productive
I-innovative
S-smart

Obecnie

Przerób stali

lata 90-te

D-dirty
D-difficult
D-dangerous

ROZWÓJ PRZEMYSŁU



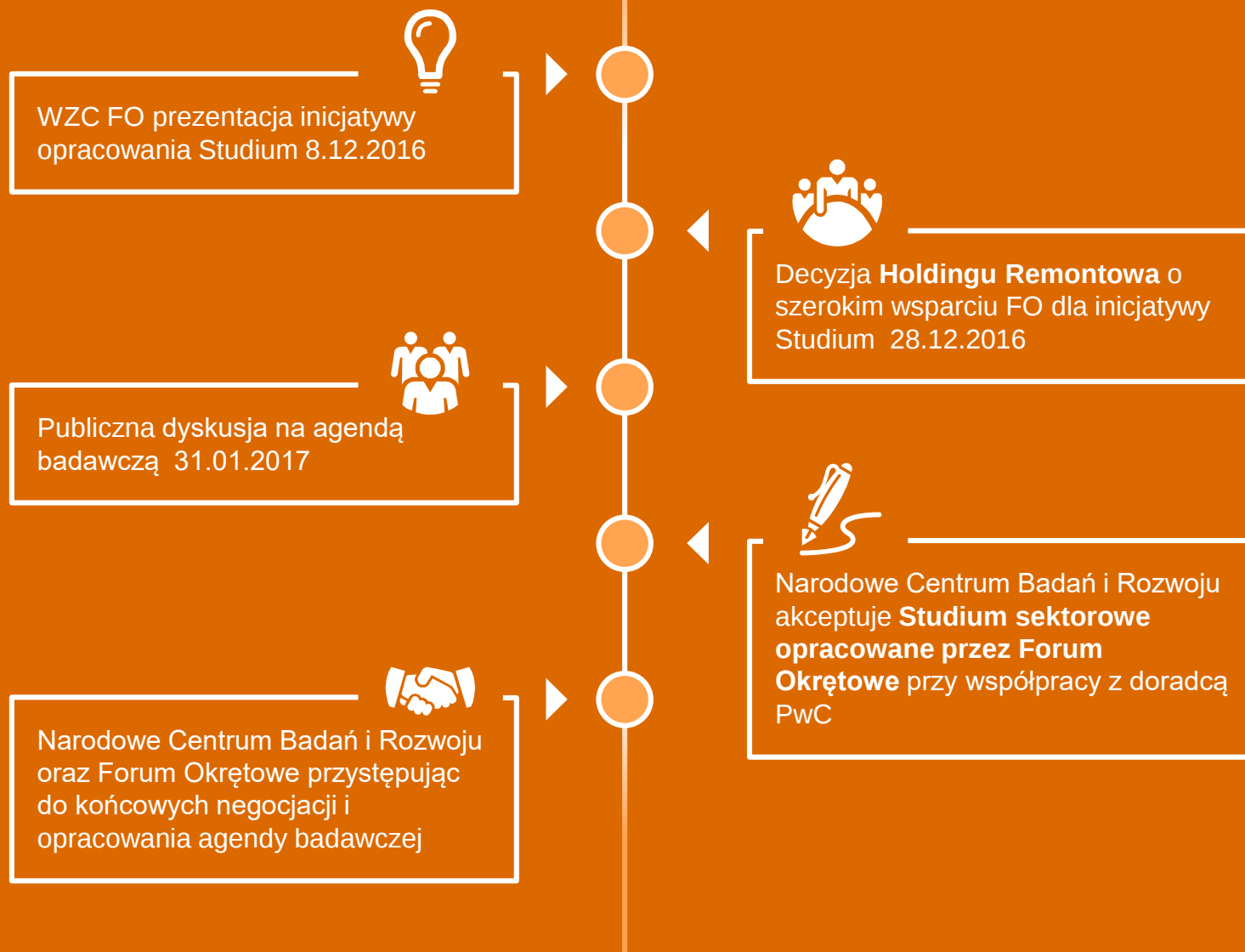
Związek Pracodawców FORUM OKRĘTOWE

**INTEGRUJE PODMIOTY DZIAŁAJĄCE NA RZECZ
PRZEMYSŁÓW MORSKICH W POLSCE**

www.forumokretowe.org.pl

www.forumokretowe.org.pl

Ustanowienie Programu *INNOship*



Harmonogram konkursu



Dotacje dla przemysłu stoczniewego

Program dedykowany sektorowi, z agendą badawczą stworzoną w drodze analizy jego potrzeb

Wszyscy przedsiębiorcy sektora mogą złożyć Wniosek o dofinansowanie swojego projektu badawczo-rozwojowego

Większe szanse na dotacje!

Poziom sukcesu na poziomie dotychczasowych Programów Sektorowych*



48%

GameINN



95%

INNOSTAL



63%

WoodINN



71%

INNOSBZ

Poziom sukcesu w krajowych programach ogólnobranżowych*



31%

Szybka ścieżka dla dużych przedsiębiorców

*na podstawie dotychczas ogłoszonych wyników naborów, uwzględniając pozytywnie rozpatrzone odwołania.

Główne założenia Programu



Minimalna, spodziewana wartość pojedynczego projektu: **2 mln PLN**



Maksymalna wartość projektu – wnioskowana wartość w INNOship – **60 mln PLN** (dotychczas w programach sektorowych: **12 - 65 mln PLN** (INNOTabor))



Długość trwania projektu – **maksymalnie 3 lata** (w trakcie ustaleń, 3 lata są najbardziej typowe dla programów sektorowych)



Możliwość złożenia wspólnego wniosku przez **konsorcja przemysłowe**



Planowana alokacja dla pierwszego naboru – **120 mln PLN**. Pula funduszy w programie - **363 mln PLN**

Zakres tematyczny agendy badawczej

Nowoczesne metody i narzędzia wspierające **proces projektowania** oraz eksploatacji jednostek pływających

1

Rozwój i wdrożenie nowoczesnych, przyjaznych dla środowiska naturalnego oraz spełniających aktualne i przyszłe normy środowiskowe **form zasilania w energię** dla jednostek pływających wraz z infrastrukturą towarzyszącą

2

Prototypowe konstrukcje i obiekty pływające oraz inne obiekty techniczne wraz z wyposażeniem wdrażające najnowocześniejsze rozwiązania konstrukcyjne, przeznaczone dla różnych zastosowań i typów żeglugi oraz dla gospodarczego wykorzystania zasobów morza

3

Opracowanie prototypowych, nowatorskich konstrukcji **obiektów nabrzeża** oraz technologii do tych obiektów wspierających działalność stocznioową

4

Opracowanie i weryfikacja w skali demonstracyjnej nowoczesnych, **horyzontalnych technik wytwarzania w działalności stocznioowej**

5

Poszczególne elementy agendy badawczej są podzielone **na zagadnienia badawcze**. Składając wniosek należy wybrać 1 zagadnienie wiodące. Pozostałe mogą być wskazane jako wspierające.

Co może być przedmiotem projektu w INNOship?



Projekty B + R



Linie pilotażowe i demonstracyjne

Linia pilotażowa ma na celu walidację działania opracowanego procesu lub technologii.



Prototypy

Prototypami są nowe produkty, usługi lub technologie.



Schematy, receptury, wynalazki, systemy IT

Wszelkie formy opisujące wyniki prac B+R, stanowiące następnie podstawę do ich wdrożenia do działalności.

Poziom dofinansowania

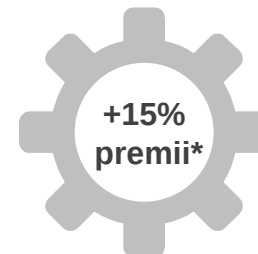
Poziomy dofinansowania

Badania przemysłowe/prace rozwojowe



Warunki uzyskania premii

- 1 Szerokie rozpowszechnienie wyników projektu
- lub
- 2 Skuteczna współpraca co najmniej 2 niepowiązanych przedsiębiorców



* Maksymalny poziom dofinansowania po uwzględnieniu premii nie może przekroczyć 80%

Jak będą oceniane projekty?

Wymagania formalne

- 1 Układ wniosku / kompletność informacji i dokumentacji / **język**
- 2 Ograniczenia znaków
- 3 Katalog kosztów kwalifikowanych
- 4 Ograniczenia podwykonawstwa
- 5 Procedury zakupowe dla kluczowych dla M1 podwykonawców
- 6 Efekt dyfuzji dla dużych przedsiębiorców

Wynagrodzenia, podwykonawstwo, koszty operacyjne, koszty amortyzacji lub odpłatnego korzystania z aparatury i WNiP ora budynków/gruntów, leasing, zakup WNiP, **elementy służące do budowy i na stałe zainstalowane w prototypie / instalacji pilotażowej / demonstracyjnej**, koszty ogólne

Wymagania merytoryczne

Oceniane przez niezależnych ekspertów zewnętrznych według następujących kryteriów:

• Podstawowe kryteria merytoryczne dostępu (Tak/Nie)

- Projekt obejmuje badania przemysłowe i prace rozwojowe albo prace rozwojowe
- Projekt wpisuje się w Krajową Inteligentną Specjalizację (KIS)
- Projekt jest zgodny z zakresem tematycznym konkursu
- Kwestia własności intelektualnej nie stanowi bariery dla wdrożenia rezultatów projektu
- Kadra zarządzająca oraz sposób zarządzania w projekcie umożliwia jego prawidłową realizację.

• Kryteria merytoryczne punktowane

- Zaplanowane prace B+R są adekwatne i niezbędne do osiągnięcia celu projektu, a ryzyka z nimi związane zostały zdefiniowane (0-5 pkt)
- Zespół badawczy oraz zasoby techniczne wnioskodawcy zapewniają prawidłową realizację zaplanowanych w projekcie prac B+R (0-5 pkt)
- Nowość rezultatów projektu (0-5 pkt)
- Zapotrzebowanie rynkowe na rezultaty projektu i opłacalność wdrożenia (0-5 pkt)
- Wdrożenie rezultatów projektu planowane jest na terenie RP (0 lub 3 pkt).



min. 15 punktów w ramach oceny merytorycznej

+

pozytywna rekomendacja Panelu Ekspertów

Jak wykorzystać czas przed pierwszym konkursem INNOship?

- **Zapoznanie kadry B+R** (projektanci, inżynierowie) oraz finansowej (księgowość, finanse) z zasadami konkursu – zbieranie pomysłów („brainstorming”)
- **Zweryfikowanie planów** dot. nowych produktów/ technologii i wybór najbardziej obiecujących pod kątem INNOship;
- Stworzenie „**długiej listy**” możliwych projektów

Weryfikacja „długiej listy” projektów – potencjalna współpraca z doradcą:

- Optymalizacja szans projektów (agregacja tematów badawczych);
- Przygotowanie ostatecznej listy projektów – **może to być więcej niż jeden projekt.**

Opracowanie dokumentacji aplikacyjnej (ok. 2 miesiące) w tym m.in.:

- Przygotowanie struktury zadań badawczych,
- Weryfikacja budżetu pod względem wymogów konkursu,
- Przygotowanie niezbędnych opisów zadań, zespołu itp.;
- Zapewnienie zgodności formalnej z wymogami konkursu.
- Złożenie wniosków

Projekty max. do końca 2023 roku

Rozpoczęcie projektu (dopiero po złożeniu wniosku !)

Listopad 2017

29 czerwca 2018 –
przewidywana data
zakończenia
pierwszego konkursu

Bądźmy w kontakcie!



Jerzy Czuczman
Prezes FORUM OKRĘTOWEGO

+48 602 481 451
j.czuczman@forumokretowe.org.pl



Jacek Zimoch
Starszy Menedżer PwC

+48 502 184 165
jacek.zimoch@pwc.com

ZWIĄZEK PRACODAWCÓW
FORUM OKRĘTOWE
ASSOCIATION OF POLISH MARITIME INDUSTRIES



Uwaga: Wszelkie zawarte w niniejszej publikacji informacje mają charakter orientacyjny – publikacja nie może stanowić jedynej podstawy podejmowanych działań. Przed podjęciem jakichkolwiek działań należy zasięgnąć fachowej porady.

©2017 PricewaterhouseCoopers Sp. z o.o. Wszystkie prawa zastrzeżone. W tym dokumencie nazwa „PwC” odnosi się do PricewaterhouseCoopers Sp. z o.o., firmy wchodzącej w skład sieci PricewaterhouseCoopers International Limited, z których każda stanowi odrębny i niezależny podmiot prawny.