

WYMAGANIA DLA PRAKTYKANTÓW:

Szkolenia zgodne z konwencją STCW:	Międzynarodowe Morskie Świadectwo Zdrowia:	Inne:	Książeczka żeglarska
<ul style="list-style-type: none">• świadectwo przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa (indywidualne techniki ratunkowe, ochrona pożarowa stopień podstawowy, elementarne zasady udzielania pierwszej pomocy medycznej, bezpieczeństwo własne i odpowiedzialność wspólna)• świadectwo w zakresie problematyki ochronny na statku	<ul style="list-style-type: none">• z wpisem o braku przeciwskażeń do pracy na wysokości powyżej 1 metra• z wpisem o negatywnym wyniku na obecność narkotyków i alkoholu (lub osobne zaświadczenie)• z wpisem "sanepidowskim" (tj. o braku nosicielstwa durów lub paradurów brzusznych) lub aktualną książeczką sanepidowską• z wpisem dotyczącym pozytywnego wyniku badań psychologicznych lub oddzielne zaświadczenie*	<ul style="list-style-type: none">• ważne pełne szczepienie na COVID-19• Unijny Certyfikat Covid• ubranie robocze• buty robocze• rękawice robocze• środki higieny osobistej	

*Specyfika pracy na morzu, wraz z sytuacjami niebezpiecznymi, nieprzewidywalnymi wymaga od przyszłego marynarza określonych cech psychologicznych, które zapewniają o bezpieczeństwie własnym, innych członków załogi, a także zapewniają bezpieczeństwo nawigacji. Układ nerwowy człowieka (w szczególności młodego) jest bardzo dynamiczny oraz w pewnych sytuacjach – nieprzewidywalny. Dla większej gwarancji bezpiecznego zachowania człowieka należałoby przeprowadzić testy psychologiczne, które pozwolą wyłapać tendencje do zachowań niebezpiecznych oraz ryzykownych. Proponowane testy:

1. Psychotest: „Czy jestem skłonny do ryzyka”
2. Kwestionariusz do badania poczucia kontroli
3. Inwentarz osobowości NEO-FFI
4. Test Eysencka-Barreta


DIREKTOR DZIAŁU
KAPITAŃSKIEGO
OPRACOWAŃ MORSKICH
Mistrz kpt. z.w. Bogumił Łaczyński
prof. nadzw. UMG