

# MOBILNY ELEKTROMAGNETYCZNY SYSTEM CUMOWNICZY



*Iknow-how, P.437572, EP4082888*



Mobilny elektromagnetyczny system cumowniczy to zestaw urządzeń mocowany w strefie nadwodnej zlokalizowanej powyżej linii wodnej interwencyjnej jednostki pływającej o niewielkich wymiarach kadłuba zaopatrzonego w mobilne pneumatyczne odbijacze dystansujące, zintegrowane windy cumownicze i system chwytaków elektromagnetycznych. System ten umożliwia cumowanie i swobodne przemieszczanie się mniejszej jednostki serwisowej wzdłuż burty większej jednostki pływającej. Głównymi zaletami mobilnego elektromagnetycznego systemu cumowniczego jest zmniejszenie prawdopodobieństwa zaistnienia wypadku związanego z operacjami na linach cumowniczych, krótki czas wykonania akcji cumowania i odcumowywania, a także brak potrzeby ingerencji załogi w operacje cumownicze. Stosowanie systemu zmniejsza ilość zużycia paliwa i przyspiesza czas wykrycia i naprawy usterki kadłuba statku.

**5 / 9**

testy w środowisku symulującym rzeczywiste warunki

**CENTRUM TRANSFERU TECHNOLOGII UNIWERSYTETU MORSKIEGO W GDYNI**

ul. Morska 81-87, 81-225 Gdynia 

biznes@umg.edu.pl 

58-5586-402/58-5586-466 

www.umg.edu.pl 

**ZAPRASZAMY DO KONTAKTU!**

Projekt realizowany w ramach programu pod nazwą "Inkubator Innowacyjności 4.0", realizowanego w ramach projektu pozakonkursowego pn. "Wsparcie zarządzania badaniami naukowymi i komercjalizacja wyników B+R w jednostkach naukowych i przedsiębiorstwach" w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020 (Działanie 4.4).



# STEERING ASSEMBLY OF AN INLAND VESSEL



IP: know-how, PL23875



The mobile electromagnetic mooring system is a set of devices mounted in the waterside zone located above the waterline of an intervention vessel with small hull dimensions, equipped with mobile pneumatic spacer fenders, integrated mooring winches and an electromagnetic gripper system. This system allows a smaller service unit to moor and move freely along the side of a larger vessel. The main advantages of the mobile electromagnetic mooring system are the reduced probability of an accident related to operations on mooring lines, short time of mooring and unmooring operations, as well as no need for crew intervention in mooring operations. The use of the system reduces fuel consumption and speeds up the time needed to detect and repair ship hull defects.

**5** / 9

**TRL**

tests in an  
environment  
simulating real  
conditions

## GDYNIA MARITIME UNIVERSITY TECHNOLOGY TRANSFER CENTRE

81-87 Morska St., 81-225 Gdynia  
Poland

[biznes@umg.edu.pl](mailto:biznes@umg.edu.pl)

58-5586-402/58-5586-466

[www.umg.edu.pl/en/](http://www.umg.edu.pl/en/)

### GET IN TOUCH WITH OUR TEAM!

The project is part of the Innovation Incubator 4.0 project carried out as part of non-competitive project entitled "Support for management of scientific research and commercialisation of the R&D outcomes of scientific entities and enterprises" under the Smart Growth 2014-2020 Operational Programme (Measure 4.4).

