

dr hab. inż. kpt. ż.w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG



Kandydat na PROREKTORA DS. MORSKICH

- Absolwent Wydziału Nawigacyjnego Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni z 1977 roku – początek pracy w AMG
- Habilitacja w dyscyplinie Transport – 2015
- Obecnie na stanowisku profesora nadzwyczajnego w Katedrze Nawigacji (Wydział Nawigacyjny)

dr hab. inż. kpt. ż.w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG

Pełnione funkcje

- Prorektor ds. Morskich (3 kadencje: 2002-2008, 2012-2016)
- Prodziekan ds. Morskich na Wydziale Nawigacyjnym (3 kadencje: 1996-2002, 2008-2012)
- Członek Senatu Akademii Morskiej w Gdyni (od 2002 roku)
- Przewodniczący Senackiej Komisji Morskiej (pełniąc funkcję prorektora)
- Prezes Zarządu Studium Doskonalenia Kadr Akademii Morskiej w Gdyni

dr hab. inż. kpt. ż.w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG

Morskie doświadczenie zawodowe

- Dyplom kapitana żeglugi wielkiej – 1990
- Praca na statkach armatorów krajowych i zagranicznych na stanowiskach od asystenta do kapitana włącznie
- Wielokrotne dowództwo „Daru Młodości”
- Przewodniczący Sekcji STCW przy IMO
- Od 2013 - Przedstawiciel Akademii Morskiej w Gdyni w Polskim Konsorcjum Polarnym

dr hab. inż. kpt. ż.w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG

Morskie doświadczenie zawodowe (c.d.)

- Od 2014 - Członek Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej przy Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej
- Od 2013 - Członek Sekcji Sterowania Ruchem w Transporcie Komitetu Transportu Polskiej Akademii Nauk
- Członek Rady Technicznej Polskiego Rejestru Statków,
- Od 2011 - Członek The Nautical Institute w Londynie (Associate Fellow)
- Inicjator z ramienia AMG podpisania listu intencyjnego na budowę uczelni morskiej w Senegalu
- Kierownik zespołu opracowującego zasady bezpieczeństwa żeglugi na Zatoce Pomorskiej związanych z budową terminalu LNG w Świnoujściu

dr hab. inż. kpt. ż.w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG

Pełniąc funkcję Prorektora ds. Morskich w kadencji 2012-2016:

- Zreorganizował pracę Działu Armatorskiego i statków, co poskutkowało obniżeniem kosztów eksploatacji i dodatnim wynikiem finansowym
- Wydłużył czas eksploatacji statków szkoleniowych „Dar Młodzieży” i „Horyzont II”
- Doprowadził do modernizacji pomieszczeń na „Darze Młodzieży”
- Doprowadził do doposażenia statków w urządzenia i sprzęt poprawiający jakość szkolenia i bezpieczeństwo statków
- Podpisał wiele umów na zatrudnienie statków – w tym na szkolenie załogi algierskiej
- Pozyskał zlecenia dla AMG z instytucji morskich na prace B+R
- Kilkukrotnie był członkiem misji MSZ do krajów afrykańskich