



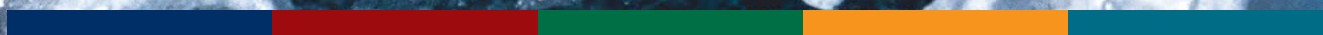
UNIWERSYTECKI KURIER MORSKI

70

PISMO UNIWERSYTETU MORSKIEGO W GDYNI

WRZESIEŃ 2021

ISSN 2720-0558



Mapy polarne



Nieoficjalna ceremonia zawieszenia na ścianie map polarnych. Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit i dyrektor dr inż. kpt. ż.w. Bogumił Łączyński, prof. UMG.

Glenn Blackwood - wiceprzewodniczący International Association of Maritime Universities (IAMU) i rektor Fisheries and Marine Institute of Memorial University w Nowej Funlandii, podarował naszej uczelni mapy polarne.

Wiszą na ścianie gabinetu dyrektora Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich dr. inż. kpt. ż.w. Bogumiła Łączyńskiego, prof. UMG, na ręce którego zostały przekazane. Można na nich prześledzić rejsy statku szkoleniowo-badawczego „Horyzont II”, który już 48 razy

był na Spitsbergenie i raz (w 2000 r.) na Antarktyce na półkuli południowej, pokonując dystans 18 698 mil morskich.

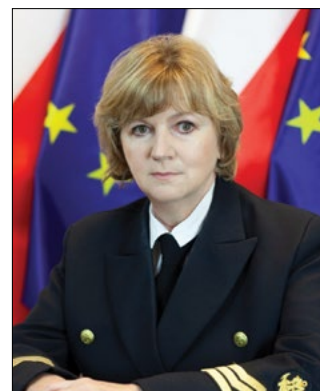
- Mapy wyglądają niesamowicie i jestem bardzo dumny, że moje imię wisi na ścianie Waszej uczelni i że jestem z Wami związany! - napisał do dyrektora B. Łączyńskiego rektor Glenn Blackwood, obejrawszy fotografie. - IAMU to wspaniała organizacja, która łączy nas wszystkich, a Ty jesteś jednym z filarów IAMU, dzięki którym odniosła taki sukces.



Podobna mapa jest też w gabinecie Glenna Blackwooda i jako stół w sali konferencyjnej sekretariatu IAMU, u dyrektora generalnego Takeshiego Nakazawy.

Spis treści

Kalendarium rektora i prorektorów	1-6
Polska Nagroda Inteligentnego Rozwoju 2021	6
Święto Szkoły - bandera na maszt	7-9
Nowy Statut UMG - demokratyzacja wyborów, integracja z Instytutem Morskim, kultywowanie tradycji	10-12
Instytut Morski - konsolidacja	13
Nominacje profesorskie	14-16
Polski Rejestr Statków - dr hab. inż. kpt. ż.w. Henryk Śniegocki, prof. UMG, prezesem	17
TransNav po raz czternasty	18-19
X Międzynarodowa Konferencja WZiNJ	20
Jubileusz 50-lecia pracy naukowej prof. dr. hab. inż. Piotra Przybyłowskiego	21
Offshore i morska energetyka wiatrowa	22-24
Statki szkolne	25-27
Kompas satelitarny	28
100-lecie podniesienia bandery polskiej na „Lwowie”	29-33
Nagroda Specjalna im. Kapitana Leszka Wiktorowicza	34
Szkoła Doktorska Uniwersytetu Morskiego w Gdyni	35-36
Certyfikat „Uczelnia Liderów 2021”	36
Laboratorium Hydroakustyki	38
Wydział Elektryczny - konkursy, warsztaty	38-39
Rada Kół Naukowych	40
Ośrodek Żeglarski i Sportów Wodnych	41-42
Sport, żeglarstwo	43-45
Listy chwały ciąg dalszy - kpt. Zbigniew Deyczakowski	46
Jan Kazimierz Sawicki, „Polska Marynarka Handlowa 1939-1945”, tom 2 - recenzja	47
Sala Tradycji UMG - mapy z „Daru Pomorza”, kolekcja kpt. Mikszty	48
Dzień Małego Studenta	49-50
Pożegnania	51-52



Szanowni Państwo,

to już 70. numer uczelnianego periodyku, a drugi pod zmienionym tytułem. Tak wiele się działo, że nie udało nam się zamieścić wszystkich materiałów na zwyczajowych 44 stronach (te nadesłane w ostatniej chwili ukażą się w numerze grudniowym): nowy statut, trzy nominacje profesorskie, dwie międzynarodowe konferencje - XIV już TransNav International Conference on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation (WN) oraz X Międzynarodowa Konferencja „Rola towaroznawstwa w zarządzaniu jakością w warunkach gospodarki opartej na wiedzy” (WZiNJ), połączona z obchodami 50-lecia pracy naukowej prof. dr. hab. inż. Piotra Przybyłowskiego.

Powiększa się liczba stałych rubryk. Do żeglarskich i sportowych dołączyły: Offshore i morska energetyka wiatrowa, Szkoła Doktorska, Studenckie Koła Naukowe, Sala Tradycji UMG.

W tym roku świętujemy setną rocznicę podniesienia polskiej bandery na pierwszym szkolnym zagłowcu - na „Lwowie”. Polecamy więc wkładkę archiwalną: artykuły z tamtych dni opublikowane w „Gazecie Gdańskiej” oraz warszawskim „Tygodniku Ilustrowanym”.

Na trzeciej stronie okładki prezentujemy ciekawie wydarzenia oraz miejsca szczególne naszej uczelni. W tym numerze wyjątkowy prezent - portrety komendantów „Lwowa” pędzla naszego absolwenta kpt. ż.w. Ryszarda Kucika, namalowane na starych mapach nawigacyjnych. W numerze następnym będą freski w hallu głównym Wydziału Nawigacyjnego autorstwa mgr inż. Joanny Rogowskiej.

Zapraszamy do współpracy i na łamy pracowników, studentów i doktorantów. Mile widziane byłyby relacje z praktyk na statkach szkolnych, a także wymian międzynarodowych - gdy powrócą po pandemicznej przerwie.

Małgorzata Sokołowska
redaktor naczelna

„Uniwersytecki Kurier Morski” nr 70

Wydawca: Uniwersytet Morski w Gdyni, 81-225 Gdynia, ul. Morska 81/87 www.umg.edu.pl

Redakcja: Małgorzata Sokołowska (m.sokolowska@au.umg.edu.pl), Joanna Stasiak (j.stasiak@au.umg.edu.pl)

współpraca: Magdalena Zajk, Michał Kołodziejczak, Katarzyna Okońska, Aleksander Gosk

projekt graficzny i skład: Artur Tarasiewicz CAMELEON, zdjęcie na 1 str. okładki - Piotr Lewandowski, zdjęcia nieopisane - Dział Promocji UMG.

druk: Exdruk s.s. Wojciech Żuchowski, Adam Filipiak, biuroexdruk@gmail.com

Przedruki artykułów lub ich fragmentów są dozwolone jedynie z dokładnym podaniem źródła.

Kalendarium rektora i prorektorów

18 maja 2021

Prezes zarządu Polskiej Grupy Energetycznej SA Wojciech Dąbrowski oraz rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uroczystie podpisali list intencyjny dotyczący synergii państwowych przedsiębiorstw ze szkolnictwem morskim przy realizacji programu off-shore. Podpisanie listu ma na celu podjęcie współpracy w zakresie badań i analiz oraz wymiany doświadczeń w obszarze morskiej energetyki odnawialnej, nawigacji, bezpieczeństwa i ratownictwa.

19 maja 2021

Na ostrodze mola Rybackiego w Gdyni odbyła się uroczystość odsłonięcia pomnika inż. Tadeusza Wendy – budowniczego gdyńskiego portu, przez 17 lat głównego projektanta i kierownika. Autorem wykonanego z brązu pomnika jest toruński artysta Maciej Jagodziński-Jagenmeer. Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, członek Komitetu Honorowego, złożył pod pomnikiem kwiaty w imieniu Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.



19 maja 2021

Odbyło się spotkanie organizacyjne nowo utworzonej Rady Kół Naukowych. Poprowadził je prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, a udział wzięli przedstawiciele kół naukowych oraz Parlamentu Studentów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Więcej na str. 40.

25 maja 2021

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prezes Zarządu Morskiej Agencji Gdynia Michał Śmięgielski oraz prezes Zarządu MAG Offshore Paweł Weiner podpisali list intencyjny o współpracy na rzecz rynku offshore. Więcej na str. 22.

28 maja 2021

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit odebrał Nagrodę Specjalną im. Kapitana Leszka Wiktorowicza, przyznaną Uniwersytetowi Morskiemu w Gdyni za stuletnie trwanie na straży edukacji morskiej polskiego społeczeństwa. Więcej na str. 34.

28-29 maja 2021

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w Zgromadzeniu Plenarnym Konferencji Rektorów Akademickich Szkół Polskich na Uniwersytecie Jagiellońskim w Krakowie. Przyjęta została uchwała w sprawie wyboru członków Rady Głównej Nauki i Szkolnictwa Wyższego na kadencję trwającą od 1 stycznia 2022 r. do 31 grudnia 2025 r.

1 czerwca 2021

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wziął udział on-line w Konferencji Rektorów Polskich Uczelni Technicznych (KRPUT).

8 czerwca 2021

Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, odbył on-line spotkanie z prof. Wolfgangiem Lucasem z Hochschule Bremerhaven oraz z prof. Flemmingiem Østergaardem z Business Academy SouthWest in Esbjerg (Dania), dotyczące uruchomienia wspólnego programu MBA.

9 czerwca 2021

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, wzięli udział w Polish-Japanese Offshore Wind Seminar w trybie on-line nt. morskiej energetyki wiatrowej, zorganizowanym przez Ambasadę Rzeczypospolitej Polskiej w Tokio oraz Polską Agencję Inwestycji i Handlu.

9 czerwca 2021

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w zebraniu Krajowej Sekcji ds. Implementacji Instrumentów IMO.

9 czerwca 2021

Prorektor ds. współpracy i rozwoju dr hab. inż. of. el. okr. Tomasz Tarasiuk, prof. UMG, uczestniczył w uroczystości wmurowania kapsuły czasu w Centrum Techniki Morskiej SA, przy ul. A. Dickmana 62 w Gdyni, na terenie którego powstaje hala laboratoryjna wyposażona w stanowiska do badań pól elektromagnetycznych.



10 czerwca 2021

Członkowie Rady Uczelni omawiali na posiedzeniu projekt nowego Statutu UMG, przygotowany przez rektora prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita. Rada Uczelni zaopiniowała go pozytywnie.

11 czerwca 2021

Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, wziął udział on-line w spotkaniu dotyczącym wspólnego wniosku do programu Erasmus+ Centra Doskonałości Zawodowej.

13 czerwca 2021

Prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, reprezentował uczelnię w uroczystości odsłonięcia „gwiazdy” upamiętniającej kpt. ż.w. Zbigniewa Deyczakowskiego w Ogólnopolskiej Alei Zasłużonych Ludzi Morza im. Marszałka Józefa Piłsudskiego w Rewie.

15 czerwca 2021

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit i prorektor ds. współpracy i rozwoju dr hab. inż. of. el. okr. Tomasz Tarasiuk, prof. UMG, uczestniczyli w podpisaniu porozumienia z firmą Budimex. Więcej na str. 22-24.

15 czerwca 2021

W auli Wydziału Nawigacyjnego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni odbyło się pierwsze od ponad roku spotkanie Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej. Poświęcone zostało uhonorowanemu przez Senat UMG tytułem doktora honoris causa prof. dr. kpt. ż.w. Danielowi Dudzie. W spotkaniu uczestniczył rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit (inicjator przyznania b. rektorowi WSM tego zaszczytnego tytułu).

16-18 czerwca 2021

Odbył się TransNav 2021 - International Conference on Marine Navigation and Safety of Sea Transporta-

tion, która zorganizowana została przez Wydział Nawigacyjny Uniwersytetu Morskiego w Gdyni wspólnie z prestiżowym The Nautical Institute. W konferencję zaangażowani byli przedstawiciele aż 69 państw. Więcej na str. 18-19.

17 czerwca 2021

Odbyły się uroczystości Święta Szkoły, obchodzone dla upamiętnienia rocznicy podpisania rozkazu o utworzeniu Szkoły Morskiej. Więcej na str. 7-9.

18 czerwca 2021

Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, uczestniczył on-line w spotkaniu z przedstawicielami Agencji Rozwoju Pomorza i trójmiejskich firm z branży lotniczej (Boeing, Lufthansa, Smart4Aviation, gdańskie lotnisko) w ramach projektu Invest in Pomerania i inicjatywy Aviation Hub.

25 czerwca 2021

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w XXII Zwyczajnym Walnym Zgromadzeniu Członków Krajowej Izby Gospodarki Morskiej, które odbyło się w siedzibie PLO przy al. Marsz. Piłsudskiego 1 w Gdyni.

25 czerwca 2021

Prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, uczestniczył w spotkaniu w Departamencie Szkolnictwa Morskiego, podczas którego omawiano sprawy związane z podziałem subwencji.

25 czerwca 2021

Umowę o współpracy pomiędzy Uniwersytetem Morskim w Gdyni i Politechniką Gdańską podpisali rektorzy obu uczelni - prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit i prof. dr hab. inż. Krzysztof Wilde. Uroczystość odbyła się w salonie kapitańskim „Daru Młodzieży” w towarzystwie prorektorów obu uczelni. Wcześniej w auli Wydziału Nawigacyjnego odbyło się seminarium UMG - PG, w trakcie którego obie strony przedstawiły swoje osiągnięcia oraz plany rozwoju, ze szczególnym uwzględnieniem potencjalnych obszarów współpracy. Więcej na str. 22-24.

28 czerwca 2021

Na posiedzeniu Senatu uchwalony został nowy Statut UMG. Więcej na str. 10-12.

29 czerwca 2021

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w posiedzeniu Rady Uczelni.

30 czerwca 2021

Odbyło się pierwsze spotkanie robocze w ramach podpisanego 16 czerwca 2021 r. porozumienia o współpracy pomiędzy Uniwersytetem Morskim w Gdyni a Geofizyką Toruń SA. W spotkaniu uczestniczyli: rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prorektor ds. współpracy i rozwoju dr hab. inż. of. el. okr. Tomasz Tarasiuk, prof. UMG, dyrektor Instytutu Morskiego dr hab. Maciej Matczak, prof. UMG, zastępca dyrektora Instytutu Morskiego ds. rozwoju prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Zbigniew Burciu oraz przedstawiciele Geofizyki Toruń SA. Więcej na str. 22-24.

1 lipca 2021

W posiedzeniu Rady Naukowo-Przemysłowej Instytutu Autostrada Technologii i Innowacji (IATI) w formie on-line uczestniczył rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit. Tematem przewodnim była „Współpraca nauki i biznesu w ramach Krajowego Planu Odbudowy”.

5 lipca 2021

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się on-line z przedstawicielami Ministerstwa Infrastruktury w sprawie Expo 2020 w Dubaju w październiku 2021 r.

6 lipca 2021

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wziął udział w posiedzeniu Zgromadzenia Wspólników Enamoru, firmy, która powstała 32 lata temu jako spółka zależna Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni. Na terenie uczelni obecnie mieści się magazyn i pomieszczenia produkcyjne Enamoru, który od stycznia 2017 r. ma główną siedzibę przy ulicy Inżynierskiej 1 w Gdyni.

9-10 lipca 2021

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wziął udział w Zgromadzeniu Plenarnym Konferencji Rektorów Akademickich Szkół Polskich. Obrady odbyły się 9 lipca br. w gmachu Politechniki Warszawskiej. Podczas czterech sesji dyskutowano o kwestiach związanych ze szkolnictwem wyższym, działalnością naukową i badawczą polskich uczelni, o funkcjonowaniu uczelni w pandemii oraz w czasie po pandemii, dzieląc się dobrymi praktykami i spostrzeżeniami na temat skutków ekonomicznych.

15 lipca 2021

Zawarte zostało porozumienie o stałej współpracy pomiędzy Uniwersytetem Morskim oraz firmą MEWO SA. Ze strony MEWO SA umowę podpisali prezes zarządu Paweł Gajewski oraz wiceprezes zarządu Mi-

chał Głuszczyński. Z ramienia UMG umowa została podpisana przez rektora prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita. Więcej na str. 22-24.

15 lipca 2021

Prorektor ds. współpracy i rozwoju dr hab. inż. of. el. okr. Tomasz Tarasiuk, prof. UMG, uczestniczył w spotkaniu roboczym zespołu projektu POWER, programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021-2027 (FERS).

15-16 lipca 2021

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbusza, prof. UMG, wziął udział w konferencji „Polskie uczelnie w światowej perspektywie. Rankingi a strategiczne zarządzanie szkołą wyższą”, zorganizowanej przez Fundację Edukacyjną „Perspektywy” pod honorowym patronatem ministra edukacji i nauki oraz Konferencji Rektorów Akademickich Szkół Polskich.

21 lipca 2021

Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej Andrzej Duda postanowieniem z 21 lipca 2021 r. nadał dr. hab. inż. Tomaszowi Tarasiukowi tytuł profesora nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie automatyka, elektronika i elektrotechnika. Więcej na str. 16.

10-12 sierpnia 2021

Szkoleniowa sierpniowa wizyta „Daru Młodzieży” w Bremerhaven zbiegła się w czasie z trzema ważnymi wydarzeniami, w których uczestniczyły władze uczelni. Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich dr inż. kpt. ż.w. Bogumił Łączyński, prof. UMG, byli gośćmi dziekana Hochschule Bremerhaven prof. Gerharda Feldmeiera, z którym podjęli rozmowy na temat wspólnych studiów MBA o profilu offshorowym. Władze UMG złożyły również kwiaty na grobie kpt. ż.w. Tadeusza Olechnowicza z okazji 85. rocznicy jego urodzin oraz uczestniczyły w jubileuszu 80. urodzin prof. Hansa Rummla z Hochschule Bremerhaven. Więcej na str. 25-27.

19 sierpnia 2021

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit był obecny na otwarciu konferencji „Wojna i morze - od średniowiecza po współczesność”, zorganizowanej przez Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni.

27 sierpnia 2021

Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, był jednym z prelegentów panelu „MEW impul-

sem rozwoju gospodarki” na konferencji Forum Wizja Rozwoju, odbywającej się pod patronatem premiera RP Mateusza Morawieckiego, w auli Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni. Tematami forum były wyzwania stojące przed polską gospodarką, m.in. związane z szeroko pojętym bezpieczeństwem, energetyką, MEW, gospodarką morską, troską o lokalną tożsamość i rozwój społeczności lokalnych.

30-31 sierpnia 2021

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit uczestniczył w posiedzeniu KRPUT (Konferencji Rektorów Polskich Uczelni Technicznych) w Bydgoszczy. Gospodarzem spotkania był Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy, który z dniem 1 września przekształcał się w Politechnikę Bydgoską. Z udziałem władz ponad 40 wyższych szkół publicznych z całego kraju oraz przedstawicieli władz rządowych i samorządowych odbyło się uroczyste i jednocześnie ostatnie posiedzenie Senatu UTP - kulminacyjny punkt obchodów jubileuszu 70-lecia uczelni.

1 września 2021

Zgodnie z zarządzeniem rektora nr 39/21 z 23 sierpnia 2021 r. w miejsce Katedry Zarządzania i Ekonomii powstały dwa zakłady - Zakład Marketingu i Metod Ilościowych oraz Zakład Zarządzania i Ekonomii. Rektor

UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit wręczył nominacje kierownicze i dyrektorskie. Kierownikiem Zakładu Marketingu i Metod Ilościowych została prof. dr hab. Barbara Marciszewska, a Zakładu Zarządzania i Ekonomii - dr Katarzyna Skrzyszewska. Rektor podziękował dr hab. Joannie Kizielewicz, prof. UMG - prodziekan ds. rozwoju i współpracy na Wydziale Zarządzania i Nauk o Jakości, za dotychczas pełnioną funkcję kierownika Katedry Zarządzania i Ekonomii.

Na stanowisko dyrektora Centrum Morskiej Energetyki Wiatrowej UMG powołany został mgr Andrzej Popadiuk, który jednocześnie został pełnomocnikiem rektora ds. studiów MBA.

1 września 2021

O godz. 4.45 rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit był na Westerplatte, gdzie, zgodnie z wieloletnią tradycją, pod pomnikiem Obrońców Wybrzeża rozpoczynają się uroczystości upamiętniające wybuch II wojny światowej.

1 września 2021

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit uczestniczył w trybie zdalnym w spotkaniu inauguracyjnym rozpoczęcie projektu pt. „Akademia Transformacji Energetyczno-Klimatycznej”. Poprowadził je minister klimatu i środowiska dr Michał Kurtyka.



Od prawej: dr Katarzyna Skrzyszewska, rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit, dr hab. Joanna Kizielewicz, prof. UMG, prof. dr hab. Barbara Marciszewska, mgr Andrzej Popadiuk

3-9 września 2021

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich dr inż. kpt. ż.w. Bogumił Łączyński, prof. UMG, uczestniczyli w Warnie w uroczystościach 140-lecia Nikola Vaptsarov Naval Academy, najstarszej technicznej uczelni i najbardziej prestiżowego centrum szkolenia specjalistów morskich w Bułgarii. NVNA, tak jak UMG, zrzeszona jest w IAMU. W przyszłym roku planowana jest podróż „Daru Młodzieży” do Warny.

3 września 2021

Tczew świętował uroczyste setną rocznicę podniesienia bandery polskiej na „Lwowie”- pierwszym żaglowcu Szkoły Morskiej. Uniwersytet Morski w Gdyni reprezentowali prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG oraz dr hab. inż. kpt. ż.w. Henryk Śniegocki, prof. UMG, prezes PRS i dyrektor Centrum Międzynarodowej Promocji Technologii i Edukacji Morskiej. Więcej na str. 32.

9 września 2021

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit przyjął zaproszenie na konferencję popularnonaukową „Bez przedawnienia - prawda i pamięć o Zbrodni



Replika bandery „Lwowa”

Pomorskiej i Oblawie Augustowskiej”, organizowanej w Muzeum II Wojny Światowej przez Instytut Pamięci Narodowej oraz Pomorskie Kuratorium Oświaty we współpracy z Podlaskim Kuratorium Oświaty.

20 września 2021

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusza Barbucho, prof. UMG, wziął udział w Seminarium Rankingowym, zorganizowanym przez Fundację Edukacyjną „Perspektywy” w formule otwartego posiedzenia Rady Projektu IntVP, w ramach ministerialnego programu DIALOG.

UMG laureatem

Polska Nagroda Inteligentnego Rozwoju 2021



Projekt ukierunkowany na rozwój lokalnych portów morskich został doceniony i uczelnia została uhonorowana po raz trzeci.

„Za realizację projektu pt. »INCONE60 - Szlak przybrzeżny E60 jako impuls rozwoju niebieskiego transportu / Inland Blue Transport Connector E60«, którego jednostką realizującą jest Uniwersytet Morski w Gdyni oraz pozytywne podejście do upowszechniania dotychczasowych wyników przedsięwzięć wśród całego społeczeństwa” - UMG otrzymał Polską Nagrodę Inteligentnego Rozwoju 2021 w kategorii Innowacyjne technologie i badania przyszłości. Projekt realizowany jest w Zakładzie Ekonomiki i Prawa Instytutu Morskiego.

W 2018 r. UMG nominowany był w kategorii „uczelnia przyszłości” za realizację projektu „Infrastruktura

dydaktyczna wspierająca kształcenie praktyczne na Wydziałach Mechanicznym, Elektrycznym i Nawigacyjnym - zakup wyposażenia laboratoriów dydaktycznych” oraz w 2016 r. za projekt „Budowa i tworzenie Akademii Rybołówstwa i Nauk o Morzu w Republice Angoli”.

Forum Inteligentnego Rozwoju to wydarzenie odbywające się co roku pod patronatem kilkudziesięciu instytucji, w tym roku m.in.: Ministerstwa Edukacji i Nauki, Ministerstwa Rozwoju i Technologii, PARP-u, NCBR-u, Enterprise Europe Network oraz Urzędu Patentowego RP.



Bandera na maszt!

Tegoroczne czerwcowe Święto Szkoły było upamiętnieniem 101. rocznicy podpisania 17 czerwca 1920 r. rozkazu o utworzeniu Szkoły Morskiej w Tczewie przez ministra spraw wojskowych gen. Józefa Leśniewskiego.

Na dziedzińcu przez frontem Uniwersytetu Morskiego w Gdyni został wprowadzony poczet sztandarowy w towarzystwie kompanii reprezentacyjnej UMG oraz orkiestry Morskiego Oddziału Straży Granicznej. O godzinie 8.00 przy dźwiękach hymnu państwowego podniesiona została na gmachu głównym Uniwersytetu bandera Polskiej Marynarki Handlowej.

Pododdział reprezentacyjny z poczem sztandarowym uczestniczył także w uroczystej mszy św., odprawionej w kościele pw. Matki Boskiej Nieustającej Pomocy i św. Piotra Rybaka, w intencji pracowników, studentów, doktorantów oraz absolwentów uczelni przez duszpasterza ludzi morza o. Edwarda Pracza. O uroczystą oprawę mszy św. zadbał chór Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oraz kompania reprezentacyjna UMG.

O godzinie 10.00 w Auli im. T. Meissnera odbyło się uroczyste otwarte posiedzenie Senatu UMG, w którym uczestniczyli członkowie Senatu, przedstawiciele Rady Uczelni i zaproszeni goście. Uroczystość transmitowana była on-line, a jej przebieg uświetnił występ uczelnianego chóru.

Przemówienie wygłosił rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, głos zabrał także dr Janusz Karp, dyrektor Departamentu Edukacji Morskiej w Ministerstwie Infrastruktury.

Pracownikom UMG za ponadprzeciętne osiągnięcia w pracy w roku 2020 zostały przyznane nagrody.

Uroczystość zakończyła odśpiewana przez chór UMG pieśń „Gaude Mater”.



Na placu przed uczelnią członkowie Senatu UMG, pracownicy, studenci, doktoranci oraz absolwenci UMG

► **Nagrody indywidualne rektora UMG za rok 2020 dla nauczycieli akademickich:**

NAGRODA I STOPNIA

dr Agnieszka Blokusz
dr inż. Paweł Dąbrowski
mgr inż. Mateusz Gil
prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki
dr inż. Paweł Górecki
dr hab. Sambor Guze, prof. UMG
dr hab. inż. Piotr Jankowski, prof. UMG
dr hab. Joanna Kizielewicz, prof. UMG
dr inż. Agnieszka Lazarowska
prof. dr hab. inż. Józef Lisowski
dr hab. inż. Andrzej Łebkowski, prof. UMG
dr hab. inż. Jakub Montewka, prof. UMG
dr hab. inż. Hoang Nguyen, prof. UMG
dr hab. inż. Małgorzata Pawlak, prof. UMG
dr inż. Przemysław Ptak, prof. UMG
prof. dr hab. inż. Cezary Specht
dr inż. Mariusz Specht
dr inż. Krzysztof Wróbel

NAGRODA II STOPNIA

dr hab. inż. Teresa Abramowicz-Gerigk, prof. UMG
dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG
dr Emilia Baszanowska
dr inż. Damian Bisewski
dr hab. inż. Andrzej Borys, prof. UMG
dr hab. inż. Joanna Brzeska, prof. UMG
dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. UMG
dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG
dr inż. Kalina Detka
dr inż. Krzysztof Dudzik
dr hab. inż. Tomasz Dyl, prof. UMG
dr hab. inż. Piotr Gnaciński, prof. UMG
dr inż. Damian Hallmann
prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz
dr hab. inż. Lesław Kyzioł, prof. UMG
dr inż. Wojciech Labuda
dr inż. kpt. żw. Bogumił Łączyński, prof. UMG
dr inż. Romuald Maśnicki
prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski
prof. dr hab. inż. Jerzy Mizeraczyk
dr inż. Mostefa Mohamed-Seghir
dr inż. Adam Muc
prof. dr hab. inż. Lech Murawski
dr hab. inż. Tomasz Neumann, prof. UMG
dr hab. inż. Aneta Ocieczek, prof. UMG
dr hab. Zbigniew Otremba, prof. UMG
dr hab. Grażyna Pazikowska-Sapota, prof. UMG

prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski
dr inż. Monika Rybczak
dr inż. Grzegorz Sikora
dr Katarzyna Skrzyszewska
dr inż. Ryszard Studański
dr inż. Anna Sulej-Suchomska
prof. dr hab. inż. of. el. okr. Tomasz Tarasiuk
dr hab. inż. Aleksandra Wilczyńska, prof. UMG
prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski
dr inż. Monika Ziemska

NAGRODA III STOPNIA

mgr inż. Kamil Bargieł
prof. dr hab. inż. kpt. żw. Zbigniew Burciu
dr hab. inż. Krzysztof Czaplewski, prof. UMG
dr inż. Ewa Dąbrowska
dr hab. inż. Przemysław Dmowski, prof. UMG
dr inż. Katarzyna Galer-Tatarowicz
dr hab. inż. st. of. mech. Jerzy Herdzik, prof. UMG
dr Michał Igielski
dr hab. inż. Jan Iwaszkiewicz, prof. UMG
dr Andrzej Lachowicz
mgr Oktawia Lewicka
prof. dr hab. inż. Andrzej Miszczał
dr inż. Katarzyna Panasiuk
dr hab. inż. kpt. żw. Tadeusz Pastusiak, prof. UMG
mgr inż. Joanna Patrzyk
dr inż. Marcin Piękowski
dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG
dr inż. kpt. żw. Grzegorz Rutkowski
dr Edyta Spodarczyk
dr Katarzyna Szelałowska-Rudzka
dr Monika Szyda
mgr Paweł Szyman
dr hab. inż. kpt. żw. Henryk Śniegocki, prof. UMG
mgr inż. Natalia Żak

Nagrody indywidualne rektora UMG za rok 2020 dla pracowników niebędących nauczycielami akademickimi:

NAGRODA II STOPNIA

mgr Małgorzata Bielska
mgr Paweł Bień
mgr Bogusława Durzyńska
mgr Filip Malata
mgr Paweł Orzeszek
Wiesław Suchocki
mgr Tadeusz Szymański
mgr inż. Magdalena Wołowicz

NAGRODA III STOPNIA

mgr inż. Piotr Balbusa
mgr Hanna Benkowska
mgr Ewa Drożdżka
mgr Joanna Fiedorczyk
mgr Jacek Janiak
inż. Dariusz Krucki
mgr inż. Aneta Kwidzińska-Hlebik
mgr inż. Małgorzata Malinowska
Kacper Minkowski
inż. Mateusz Szwistenberg
Bernadeta Wala

NAGRODA IV STOPNIA

mgr Dorota Barzowska
Sylwester Bojke
mgr Anita Brunowicz
inż. Łukasz Buchert
Teresa Burzyńska
Grażyna Cepiga
Joanna Cichowska
dr Agnieszka Czarnicka
Jan Emilianowicz
mgr Weronika Gostkowska
mgr Anna Grabowska
mgr Bożena Hryciuk
Bogumiła Jackowiak
mgr Agnieszka Jaroń
Bogusława Kamińska
Małgorzata Kapuścińska
Magdalena Katryńska
Maria Kąkol
mgr Agnieszka Knyszewska
Michał Kołodziejczak
inż. Piotr Kowalewski
mgr Beata Koziół
dr inż. Magdalena Kukowska-Kaszuba
mgr Barbara Kulaszewicz
mgr Joanna Licznarska-Bereśniewicz
Małgorzata Lubowiecka

Mieczysław Mampe
Barbara Marchlewska
Rafał Marczewski
mgr Ireneusz Meyer
mgr Anna Musiał
mgr inż. Agata Muszyńska
mgr Grzegorz Muszyński
Krzysztof Nieradko
mgr Anna Osiecka
inż. Marcin Pacholski
Adrian Pawlicki
mgr inż. Tomasz Pawłowski
Tomasz Pettke
mgr Agnieszka Pęksyk
mgr inż. Rafał Plewiński
Anna Podczaska
mgr inż. Arkadiusz Przybyszewski
dr Iwona Rakowska
Joanna Rasielwska
mgr Monika Sałata
inż. Dariusz Siczek
mgr Marta Sieniawska
mgr Joanna Stasiak
mgr inż. Arkadiusz Stec
mgr Weronika Szostak
Tadeusz Śrama
mgr inż. Anna Talaga
Bartłomiej Tatrocki
Anna Telecka
Iwona Treder
Paweł Tryba
inż. Tomasz Tyszkowski
mgr Janina Wasylka
Marian Wasylka
Grażyna Wenta
inż. Jadwiga Wilk
mgr Danuta Wiśniewska
mgr inż. Cecylia Wójcik
mgr Magdalena Zajk
mgr Dominika Ziobro
Bożena Żołnowska



Chór UMG oraz jego twórca i dyrygent Karol Hilla

Demokratyzacja wyborów, integracja z Instytutem Morskim, kultywowanie tradycji

Nowy Statut UMG wszedł w życie 1 września 2021 r., przyjęty przez Senat niemal jednogłośnie (jedna osoba wstrzymała się) uchwałą nr 53/XVII z 28 czerwca br. Najważniejsze zmiany dotyczą demokratyzacji procedury wyborczej rektora, zwiększenia liczby członków Kolegium Elektorów, włączenia Instytutu Morskiego w strukturę UMG, powołania wydziałowej rady ds. dydaktyki, wprowadzenia komisji dyscyplinarnych dla doktorantów oraz stanowiska Professor Emeritus, jak również wpisania do statutu obowiązku kultywowania tradycji morskich i akademickich uczelni.

Z rektorem UMG prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adamem Weintritem rozmawia Małgorzata Sokołowska.



M.S. W czasie kampanii wyborczej podkreślał Pan konieczność pilnej zmiany statutu. Dlaczego?

A.W. Krytykowałem m.in. przeciągające się w kadencji 2016-2020 prace nad statutem i niektóre konkretne zapisy, między innymi brak umiaru w forsowaniu rozwiązań statutowych wyraźnie „pod siebie”, mało przejrzysty sposób wyłaniania członków Rady Uczelni czy anachroniczny system wyborów rektorskich.

M.S. Ile czasu trwały prace?

A.W. Niestety, niemal rok. Zgodnie z obietnicą wyborczą rozpocząłem prace nad nowym statutem zaraz po objęciu funkcji rektora. Początkowo robiłem to w gronie prorektorów i wszystkich naszych prawników, ale kiedy zorientowałem się, iż prace idą zbyt wolno, zaprosiłem do ścisłej współpracy dwoje prawników p. Annę Kulawczuk i p. Arkadiusza Brzeskiego, z którymi

spotykaliśmy się przez kilka miesięcy regularnie raz w tygodniu, omawiając szczegółowo kolejne zapisy. Przy tej okazji chciałbym im serdecznie podziękować za okazaną pomoc. Kapitalne wsparcie otrzymałem także od członków rektorskiego think tanku, a zwłaszcza od pani dr Katarzyny Skrzyszewskiej, która przeprowadziła drobiazgową analizę porównawczą naszego dotychczasowego statutu ze statutami innych uczelni. Po zakończeniu tych prac 12 maja spotkałem się z przewodniczącą Rady Uczelni panią Joanną Zielińską oraz jej zastępcą dr. hab. inż. Kazimierzem Witkowskim, prof. UMG, w celu omówienia projektu nowego Statutu UMG i ustalenia dalszej procedury. 20 maja 2021 r., w przeddzień rocznicy mojego wyboru na rektora, które miało miejsce 21 maja 2020 r., przedstawiłem założenia statutu na posiedzeniu Senatu. Wyjaśniłem wówczas, dlaczego zrezygnowałem z szerokich konsultacji. Po prostu konsekwentnie realizowałem swoje obietnice wyborcze. Uznałem, iż uzyskany wynik wyborczy daje mi taki mandat. Zgodnie z Ustawą Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce z 2018 r. do zadań rektora należy przygotowanie projektu statutu (Art. 23.2), do zadań Rady Uczelni - jego zaopiniowanie (Art. 18.1), a do zadań Senatu - uchwalenie (Art. 28.1).

M.S. Jakie są najważniejsze zmiany?

A.W. W wielkim skrócie - te, które dotyczą trybu wyboru rektora, sposobu zgłaszania kandydatów, wyboru Kolegium Elektorów, wyłaniania składu Rady Uczelni oraz przywrócenia czegoś na miarę Rady Wydziału jako ciała opiniodawczo-doradczego na wydziałach, oczywiście z udziałem studentów.

M.S. Kto zatem może zostać rektorem?

A.W. Osoba, która spełnia wymogi ustawowe oraz jednocześnie jest zatrudniona w dniu wyborów w Uniwersytecie Morskim jako podstawowym miejscu pracy na stanowisku pracownika badawczego lub badawczo-dydaktycznego posiadającego co najmniej stopień naukowy doktora habilitowanego. Wykreśliliśmy punkt mówiący o wymaganiu dotyczącym wcześniejszego pełnienia „przez okres minimum dwóch lat funkcji rektora, prorektora, dziekana, prodziekana”, bo to zdecydowanie zawężyło grono potencjalnych kandydatów do zaledwie kilku osób.

M.S. W poprzednim statucie kandydaci mogli być zgłaszani przez Radę Uczelni, rektora i „co najmniej ośmiu członków Kolegium Elektorów”. Na czym polega zmiana?

A.W. Ta procedura z wymogiem uzyskania wstępnego poparcia ośmiu elektorów była, moim zdaniem, fatalnym rozwiązaniem. W następnych wyborach kandydatów będzie mógł zgłosić każdy członek Senatu, każdy członek Rady Uczelni i każdy członek Kolegium Elektorów.

M.S. Co zmienia statut w kwestii przebiegu wyborów?

A.W. Zdecydowaną nowością jest możliwość debaty pomiędzy kandydatami oraz publiczna dyskusja nad ich programami na zebraniu otwartym dla wszystkich członków wspólnoty uczelni, przeprowadzonym przez Komisję Wyborczą Uniwersytetu. To wspólne zebranie informacyjne ma na celu zaprezentowanie sylwetek i dokonań oraz programów wyborczych. Elektorzy będą mieli więcej czasu na zastanowienie, przedyskutowanie zaprezentowanych programów we własnym środowisku, w gronie swoich wyborców.

M.S. Czy zmiany dotyczą też wyborów do Rady Uczelni?

A.W. Do tej pory kandydatów do Rady Uczelni mogli zgłaszać: rektor i grupa co najmniej ośmiu członków Senatu, przy czym co najmniej jeden członek Rady Uczelni musiał posiadać stopień naukowy doktora habilitowanego lub tytuł profesora. Ponieważ siedmioosobowa Rada Uczelni składa się z trzech pracowników UMG oraz trzech osób spoza wspólnoty uczelni (siódmym członkiem Rady, zgodnie z Ustawą, jest przewodniczący samorządu studenckiego), pozostawiono wymóg ośmiu senatorów wyłącznie do wyłaniania kandydatów do Rady Uczelni spoza wspólnoty uczelni, by znacznie ograniczyć ich liczbę i by już na etapie ich wyłaniania dążyć do kompromisu. Złagodzone natomiast wymagania co do zgłaszania kandydatów do Rady Uczelni ze wspólnoty uczelni. Może zgłosić ich obecnie rektor oraz grupa co najmniej trzech członków Senatu.

M.S. Kto może uczestniczyć w posiedzeniach rady naukowej?

A.W. W posiedzeniach rady naukowej dotyczących spraw związanych z nadawaniem stopni naukowych mogą uczestniczyć członkowie posiadający tytuł naukowy lub stopień doktora habilitowanego, zatrudnieni na uczelni, którzy zadeklarowali prowadzenie działalności naukowej w dyscyplinie, w której procedowany jest wniosek o nadanie stopnia naukowego.

- W posiedzeniach rady naukowej dotyczących spraw związanych z nadawaniem stopnia doktora będą mogli uczestniczyć na równych prawach z pozostałymi członkami rady: promotor oraz wyznaczeni recenzenci - i to jest novum. W posiedzeniach może uczestniczyć także promotor pomocniczy, ale wyłącznie z głosem doradczym.

M.S. Zwiększone zostały nieco wymagania dotyczące stanowisk profesorskich w grupie pracowników dydaktycznych.

A.W. Tak, paragraf mówiący o tym został uściślony. Jednocześnie dotychczasowy imperatyw: „zatrudnia się, jeśli” został zamieniony na: „może być zatrudniony, jeśli”. W przypadku pracowników bez stopnia naukowego doktora habilitowanego, prócz wymaganego dorobku naukowego, potrzebna jest także pozytywna opinia rektorskiej komisji ds. awansów nauczycieli akademickich, a ta z kolei będzie uzależniona od opinii zewnętrznych recenzentów.

M.S. Są też nowe stanowiska profesorskie.

A.W. Jedno to Professor Emeritus - dla naszych pracowników, którzy ukończyli 75 lat i mają znaczące zasługi na rzecz Uniwersytetu (były rektor, prorektor, dziekan, długoletni kierownik katedry, członek rzeczywisty PAN, przewodniczący komitetu PAN); drugie to profesor wizytujący - stanowisko dla osób posiadających stopień co najmniej doktora, zatrudnionych na stałe na uczelni zagranicznej lub krajowej na stanowisku profesora i przebywających przez okres co najmniej trzech miesięcy na stażu naukowym bądź dydaktycznym na Uniwersytecie Morskim.

M.S. A co z obiecwanymi radami wydziału?

A.W. Mówi o tym punkt 13 paragrafu 39: „Na wydziale tworzy się radę ds. dydaktyki, w skład której wchodzi: dziekan, prodziekani, kierownicy katedr, powołani przez dziekana członkowie wydziałowych komisji programowych dla każdego z prowadzonych na wydziale kierunków oraz dwaj przedstawiciele samorządu studentów”. Wydziałowa rada ds. dydaktyki pełni rolę opiniodawczo-doradczą dla dziekana w zakresie zasad prowadzenia dydaktyki na wydziale. Do tej pory studenci nie mogli uczestniczyć w takich działaniach. Wreszcie obok dominującej struktury pionowej pojawi się kolejne ciało o strukturze poziomej.

M.S. Statut kończą załączniki. Jednym z nich jest regulamin wyborczy, trzeci dotyczy integralności UMG i Instytutu Morskiego.

A.W. Regulamin wyborczy, przeniesiony do załącznika, już w poprzednich statutach stanowił ich integralną część. Nowością jest pojawienie się dwóch kolejnych załączników. Ostatni z nich dotyczy Instytutu Morskiego. W tekście statutu mowa jest o wydziałach i instytutach w liczbie mnogiej, bez wymieniania ich nazw. Zaistniała więc potrzeba opisu specyfiki włączonego dwa lata temu w struktury uczelni Instytutu Morskiego. Regulacje te mają na celu zapewnienie stabilnej realizacji wieloletnich i kompleksowych projektów badawczo-rozwojowych IM UMG, w szczególności realizowanych na warunkach komercyjnych w otoczeniu konkurencyjnym. Załącznik mówi o tym, że Instytut Morski jest integralną jednostką organizacyjną Uniwersytetu samofinansującą się, uzyskującą główne przychody z działalności gospodarczej umożliwiającej finansowanie zatrudnienia pracowników, działalności bieżącej i planowanego rozwoju technologicznego. Mowa też o zadaniach powołanej Rady Instytutu.

M.S. Kulturowanie tradycji morskich i akademickich uczelni - to załącznik numer 2.

A.W. Uczelnia nasza ma piękną historię i ma do czego nawiązywać, zatem zapisaliśmy, że Uniwersytet w swojej działalności kieruje się najlepszymi tradycjami akademickimi i morskimi, postępując i wychowując w duchu szacunku dla prawdy, poszanowania praw i godności człowieka, patriotyzmu i demokracji, że dba o kultywowanie zwyczajów i tradycji morskich oraz troszczy się o zachowanie pamięci o zasłużonych pracownikach i absolwentach, co w szczególności sposób znajduje swój wyraz podczas obchodów Święta Szkoły w dniu 8 grudnia i rocznicy powołania Szkoły Morskiej w Tczewie w dniu 17 czerwca. Bo taka jest i potrzeba, i prawda.

M.S. I co dalej?

A.W.: To oczywiście nie koniec prac legislacyjnych. Na okres wakacyjny zleciłem naszym uczelnianym prawnikom przegląd wszystkich (kilkudziesięciu) regulaminów obowiązujących w naszej uczelni. Teraz kolejno chciałbym bliżej przyjrzeć się tym regulacjom. Trzeba dostosować ich treści do nowego statutu, a przy okazji dokonać wielu zmian, zaktualizować ich zawartość. Zwracam się więc do wszystkich członków naszej wspólnoty akademickiej z prośbą o wyłapanie nieaktualnych zapisów, sprzecznych z aktami wyższego rzędu, czy wskazanie tych aspektów naszej działalności, które dotąd nie były uregulowane bądź były uregulowane niewłaściwie lub niezbyt precyzyjnie.

Konsolidacja



Uniwersytet Morski w Gdyni otrzymał z Ministerstwa Edukacji i Nauki dofinansowanie na wsparcie procesu konsolidacji uczelni oraz Instytutu Morskiego w wysokości ponad 6 mln zł.

Projekt grantowy dotyczy procesu włączania (od 1 października 2019 roku) Instytutu Morskiego w Gdańsku w strukturę Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, a jego celem jest zwiększenie konkurencyjności szkolnictwa wyższego.

Wdrożeniem projektu zajmuje się zespół, którym kieruje dr hab. Maciej Matczak, prof. UMG, a w skład którego wchodzi przedstawiciele rektoratu, prorektorów, wydziałów, Instytutu Morskiego oraz jednostek administracyjnych Uniwersytetu Morskiego.

Szczególne znaczenie wśród zadań organizacyjnych odgrywają integracja oraz rozwój systemów informatycznych ERP, które umożliwią pełną koordynację działań w obszarach: finansowo-księgowym, kadrowym oraz zarządzania projektami. W części związanej z integracją naukową planowane jest przygotowanie nowej oferty badawczej i wdrożeniowej UMG, uwzględniającej potencjał i kompetencje Instytutu Morskiego,

a także rozwój programu praktyk i staży studenckich realizowanych w akredytowanych laboratoriach jednostki. Projekt przewiduje także wsparcie przygotowywanego nowego kierunku morska energetyka wiatrowa i rozbudowy symulatora nawigacyjnego umożliwiającego szkolenie studentów z myślą o jednostkach off-shore, zaangażowanych w proces budowy oraz utrzymania farm wiatrowych na morzu.

Projekt pt. „Wsparcie procesu konsolidacji uczelni” nr POWR.03.04.00-00-PO05/17, w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój na lata 2014-2020, współfinansowany jest ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego. Uzyskane przez UMG środki finansowe w wysokości 6 152 987,67 zł stanowią 100 proc. kosztów kwalifikowalnych, pochodzących ze środków europejskich (84,28 proc.) i środków krajowych (15,72 proc.).



Nominacje profesorskie



Prof. dr hab. inż. Andrzej Miszczak

Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej Andrzej Duda postanowieniem z 17 czerwca 2021 r. nadał dr. hab. inż. Andrzejowi Miszczakowi tytuł profesora nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria mechaniczna.

Dziekan Wydziału Mechanicznego prof. dr hab. inż. Andrzej Miszczak jest specjalistą w zakresie hydrodynamicznego smarowania łożysk ślizgowych.

W 1992 r. ukończył studia na Wydziale Mechanicznym Politechniki Szczecińskiej, stopień doktora nauk technicznych w dyscyplinie mechanika uzyskał 27 listopada 1998 r. na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Robotyki Akademii Górniczo-Hutniczej. 22 czerwca 2007 r. Rada Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Robotyki AGH podjęła uchwałę o nadaniu mu stopnia doktora habilitowanego nauk technicznych w dyscyplinie budowa i eksploatacja maszyn.

Bezpośrednio po studiach, od grudnia 1992 r. do września 2001 r., pracował jako asystent, a następnie adiunkt w Instytucie Inżynierii Rolniczej Akademii Rolniczej w Szczecinie oraz w Katedrze Techniki Ciepłej Wydziału Mechanicznego Politechniki Szczecińskiej. Od 1 października 2001 r. pracuje na Wydziale Mechanicznym Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

W latach 1996 i 1999 odbył trzymiesięczne staże naukowe w ramach stypendium DAAD w Universität Gesamthochschule Essen. W latach 1998-2000 oraz 2002-2004 brał udział w projekcie współpracy polsko-niemieckiej DLRPOL198-96 oraz DLRPOL2002-00011.

W latach 1997-2020 był wykonawcą lub kierownikiem dziewięciu projektów badawczych, w tym po jednym z 6PR i 7PR.

Pięciokrotnie był sekretarzem Komitetu Organizacyjnego International Scientific Congress on Powertrain and Transport Means, który organizował Wydział Mechaniczny UMG. Jest członkiem Polskiego Towarzystwa Tribologicznego.

W Uniwersytecie Morskim w Gdyni w latach 2004-2008 był rzecznikiem dyscyplinarnym ds. studentów w Akademii Morskiej w Gdyni, od marca 2016 r. do września 2020 r. – kierownikiem Katedry Podstaw Techniki na Wydziale Mechanicznym UMG, w latach: 2008-2016 prodziekanem ds. studenckich i naukowych, 2016-2019 – dziekanem Wydziału Mechanicznego UMG, 2019-2020 – prorektorem ds. kształcenia. Od 2008 r. jest członkiem Senatu UMG (do 2016 r. był członkiem Senackiej Komisji Promocji, Senackiej Komisji Nauki i Współpracy Międzynarodowej oraz Rady Wydawniczej AMG, a od 2016 r. do 2020 r. – Senackiej Komisji Statutowej, Senackiej Komisji Budżetowej, Komisji ds. Nagród Rektora).

Opublikował ponad 180 prac, w tym 17 artykułów w czasopismach indeksowanych obecnie w bazie Scopus lub WoS. Liczba cytowań wg Google Scholar wyniosła 476. Liczba Hirscha wg Google Scholar to 10, a wg bazy Scopus 4. Jest autorem trzech i współautorem czterech monografii naukowych.



Prof. dr hab. inż. Lech Murawski

Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej Andrzej Duda postanowieniem z 17 czerwca 2021 r. nadał dr. hab. inż. Lechowi Murawskiemu tytuł profesora nauk inżynierjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria mechaniczna.

Prof. dr hab. inż. Lech Murawski od 2012 r. jest pracownikiem Uniwersytetu Morskiego w Gdyni (do 2018 r. - Akademii Morskiej), obecnie kierownikiem Katedry Podstaw Techniki na Wydziale Mechanicznym. Od 2016 r. jest senatorem UMG; dwukrotnie był wybierany na elektora w wyborach rektora.

W 1985 r. ukończył Instytut Okrętowy Politechniki Gdańskiej, a w 1990 r. - studia podyplomowe na Politechnice Szczecińskiej w zakresie metod komputerowych w mechanice konstrukcji. Stopień doktora nauk technicznych uzyskał w 1995 r. w Instytucie Maszyn Przepływowych PAN, stopień doktora habilitowanego nadała mu Rada Naukowa IMP PAN w 2007 r.

W latach 1985-2008 pracował w Centrum Techniki Okrętowej Ośrodka Mechaniki Konstrukcji Okrętu, do 2012 r. w Instytucie Maszyn Przepływowych PAN na stanowisku profesora nadzwyczajnego.

Prof. dr hab. inż. Lech Murawski jest specjalistą od badań eksperymentalnych i numerycznych; w swoich pracach stosował, jako jeden z pierwszych w Polsce, zaawansowane rozwinięcia metody elementów skończonych. Zajmuje się głównie problemami związanymi z dynamiką konstrukcji oraz monitorowaniem żywotności konstrukcji (Structural Health Monitoring - SHM).

Doświadczenia badawcze na konstrukcjach okrętowych wykorzystywał w innych dziedzinach inżynierii mechanicznej, m.in. prowadził badania wytrzymałości dynamicznej nóg platform wiertniczych oraz fokmasztu „Daru Młodzieży”.

Najważniejsze osiągnięcia badawcze to m.in.: opracowanie nowatorskiej metody analiz obliczeniowych

i badań pomiarowych ułożenia okrętowych układów napędowych dużej mocy, opracowanie nowatorskiej metody obliczeniowej sprzężonych drgań wzdłużnych okrętowych układów przeniesienia mocy (uwzględnienie sprzężeń kinematycznych oraz hydrodynamicznych), opracowanie zweryfikowanych metod obliczeń odkształceń termicznych okrętowego silnika napędu głównego wraz z kadłubem statku (sprężenie termomechaniczne), opracowanie uproszczonych metod obliczeń drgań skrętnych okrętowego układu napędowego wraz z opracowaniem nowych - tanich technik pomiarowych, opracowanie nowych technik autonomicznego monitoringu konstrukcji morskich, a także opracowanie metod badań prędkości i manewrowości statków.

Opublikował 152 prace, liczba cytowań wg Google Scholar wyniosła 553, a wg Web of Science 166. Liczba Hirscha wg Google Scholar to 10, a wg Web of Science 5. Jest głównym autorem dwóch uzyskanych patentów (w IMP PAN) oraz jednego zgłoszenia patentowego (w UMG). Wykonawca lub współwykonawca w 18 projektach badawczych (celowych, stosowanych, kluczowych, europejskich), w tym w siedmiu jako kierownik projektu, a w ośmiu jako główny wykonawca; twórca lub współtwórca 59 komercyjnych ekspertyz pomiarowych oraz 80 komercyjnych projektów i analiz obliczeniowych. Promotor dwóch prac doktorskich.

Był ławnikiem Izby Morskiej w Gdyni w latach 1999-2001 oraz Odwoławczej Izby Morskiej w Gdyni w latach 2002-2012.



Prof. dr hab. inż. of. el. okr. Tomasz Tarasiuk

Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej Andrzej Duda postanowieniem z 21 lipca 2021 r. nadał dr. hab. inż. Tomaszowi Tarasiukowi tytuł profesora nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie automatyka, elektronika i elektrotechnika.

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. of. el. okr. Tomasz Tarasiuk jest absolwentem Wydziału Elektrycznego naszej uczelni z 1989 r. W 2001 r. na Politechnice Gdańskiej uzyskał z wyróżnieniem stopień doktora, a w 2010 r. na Politechnice Warszawskiej stopień doktora habilitowanego nauk technicznych w zakresie elektrotechniki. Pływał na statkach PŻM (od 1993 r. jako I oficer elektryk) i Swan Shipping A.S. W 1994 r. został asystentem w Katedrze Elektroenergetyki Okrętowej Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni, w 2001 r. - adiunktem, w 2010 r. - profesorem AMG.

W latach 2016-2020 był przewodniczącym Wydziałowej Komisji ds. Badań Naukowych oraz członkiem Senackiej Komisji ds. Morskich. Pełnił i pełni funkcję członka Senatu UMG w kadencjach 2012-2016 i 2020-2024. W latach 2016-2019 był prodziekanem ds. morskich i nauki na Wydziale Elektrycznym UMG, a od 2020 r. jest prorektorem ds. współpracy i rozwoju.

Tematyką jego prac badawczych są zagadnienia związane z elektroenergetyką okrętową, w szczególności modelowanie mikrosieci okrętowych i cyfrowe przetwarzanie sygnałów w pomiarach.

Kierował dwoma projektami badawczymi finansowanymi przez MNiSW i NCN i był głównym wykonawcą w czterech innych projektach finansowanych przez KBN, MNiSW, NCN i NCBiR. Obecnie jest kierownikiem B+R w projekcie badawczym NCBiR POIR.01.02.00-0005/18 2019-2021, realizowanym przez konsorcjum Remontowa Electrical Solutions i NMG Innovative Technologies, Zintegrowany system modelowania oraz graficznego projektowania instalacji elektrycznych na statkach. Był współautorem dziewięciu ekspertyz dotyczących jakości energii elektrycznej, realizowanych na zlecenie przedsiębiorstw przemysłowych i UG-GUMed oraz współautorem dwóch raportów technicznych Polskiego Rejestru Statków.

W latach 2013-2019 był corocznie zatrudniany jako Visiting Scholar w Shanghai Maritime University, a w latach 2018, 2019 i 2021 prowadził wykłady dla doktorantów Aalborg University jako Guest Lecturer. Współautor IMO Model Course 708 Electro-Technical Officer, koordynator strony polskiej w dwóch projektach realizowanych w ramach wymiany bilateralnej pomiędzy Rzeczpospolitą Polską a Chińską Republiką Ludową w latach 2018-2020 i 2021-2022, recenzent projektów badawczych dla Hong Kong Research Grants Council i Research Council of Norway oraz opiekun stażystów z Aalborg University i University of Tasmania.

Był pomysłodawcą i kierownikiem prac projektowo-konstrukcyjnych estymatora-analizatora jakości energii elektrycznej, który uzyskał świadectwo uznania Polskiego Rejestru Statków oraz został nagrodzony w 2011 r. złotym medalem VII Targów Techniki Przemysłowej, Nauki i Innowacji w Gdańsku. Jest współtwórcą oryginalnej bazy sygnałów rzeczywistych, zarejestrowanych w kilkunastu mikrosieciach okrętowych i lądowych, a także autorem ponad 100 publikacji w czasopismach naukowych oraz recenzowanych materiałach konferencji naukowych, w tym 69 artykułów indeksowanych w bazie Scopus i 55 indeksowanych w bazie WoS.

W 2020 roku znalazł się na liście Top 2% najbardziej wpływowych naukowców na świecie, przygotowanej na podstawie cytowań w bazie Scopus przez profesora z Uniwersytetu Stanforda we współpracy z SciTech Strategies i Elsevier.

Wyróżniony w konkursie Pracodawców Pomorza Primus Cooperatio „za wybitne osiągnięcia naukowe połączone z udokumentowaną działalnością w zakresie wdrożeń własnego dorobku naukowego” - 2019 r., wielokrotnie nagradzany Nagrodą Rektora AMG/UMG i wyróżniany Premią Rektora AMG/UMG za działalność naukową. Uhonorowany Złotym i Srebrnym Krzyżem Zasługi, Srebrnym Medalem za Długoletnią Służbę i Medalem Komisji Edukacji Narodowej.

Dr hab. inż. kpt. ż.w. Henryk Śniegocki, prof. UMG, prezesem



Dr hab. inż. kpt. ż.w. Henryk Śniegocki, prof. UMG, absolwent Wydziału Nawigacyjnego Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni z 1977 r., wieloletni prorektor ds. morskich i profesor naszej uczelni, dyrektor Centrum Międzynarodowej Promocji Technologii i Edukacji Morskiej UMG, został prezesem Zarządu spółki Polski Rejestr Statków SA, jednej z najstarszych instytucji morskich w naszym kraju, bo mającej 85 lat. To pierwszy kapitan na tym stanowisku w dziejach PRS.

Absolwent Wydziału Nawigacyjnego Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni z 1977 r., w 2002 r. został doktorem nauk technicznych w dyscyplinie geodezja i kartografia. W 2015 r. Rada Wydziału Transportu i Elektrotechniki Uniwersytetu Technologiczno-Humanistycznego im. Kazimierza Pułaskiego w Radomiu przyznała mu tytuł naukowy doktora habilitowanego na podstawie monograficznego opracowania pt. „Badanie możliwości zwiększenia bezpieczeństwa statku na podejściu do portu i na akwencie ograniczonym”.

Pracę rozpoczął na żaglowcu szkolnym „Dar Pomorza”, a po uzyskaniu dyplomu oficerskiego, był oficerem praktyk i asystentem pokładowym. Jesienią 1977 r. przeszedł do pracy we flocie handlowej i do 1979 r. pływał jako asystent pokładowy i IV oficer na statkach Polskiej Żeglugi Morskiej. W kolejnych latach dzielił czas między pracę w WSM na statkach: „Dar Pomorza”, „Dar Młodzieży”, „Horyzont”, „Zenit”, „Horyzont II”, a pływaniem w PLO i u armatorów obcych. Dyplom kapitana żeglugi wielkiej otrzymał w 1990 roku.

Na Wydziale Nawigacyjnym WSM zatrudniony był na stanowiskach: starszego wykładowcy (1994-2002), adiunkta (2002-2003) i od 2003 r. profesora nadzwyczajnego. Od roku 1996 regularnie zasiadał we władzach Akademii Morskiej i Wydziału Nawigacyjnego: w latach 1996-2002 i 2008-2012 był prodziekanem Wydziału Nawigacyjnego, od 2002 do 2008 r. - prorektorem ds. morskich i powtórnie w kadencji 2012-2016. Równolegle, od 2000 r., był prezesem zarządu Studium Doskonalenia Kadr AMG sp. z o.o. i w jego ramach zainicjował powstanie zawodowej Gdynińskiej Szkoły Morskiej.

W karierze morskiej pozycję szczególną zajmuje dowodzenie „Darem Młodzieży”, w tym poprowadzenie żaglowca w rejsie do Japonii na obchody 100-lecia portu w Osace i bezwzględne zwycięstwo w regatach „Osaka Sail '97”. Wyróżniony tam został za żeglarski profesjonalizm prestiżową nagrodą honorową mera miasta Osaka.



**dr hab. inż. kpt. ż.w. Henryk Śniegocki, prof. UMG,
dyrektor Centrum Międzynarodowej Promocji
Technologii i Edukacji Morskiej**

W zawodowym dorobku ma także pracę w administracji morskiej oraz udział w wielu znaczących projektach, m.in. związanych z utworzeniem Systemu Kontroli Ruchu Statków (VTS) Zatoki Gdańskiej, zarządzaniem bezpieczeństwem na obszarze Zatoki Pomorskiej, badaniami symulacyjnymi toru podejściowego oraz cumowania statku klasy Triple E w DCT Gdańsk, bazą promową w porcie Gdynia czy budową portu związanego z kanałem żeglugowym przez Mierzeję Wiślaną oraz toru podejściowego do terminalu LNG w Świnoujściu.

TransNav - już po raz czternasty!



Organizowane co dwa lata przez Wydział Nawigacyjny UMG i The Nautical Institute spotkanie naukowców z uczelni i organizacji morskich całego świata odbyło się w dniach 16-19 czerwca br. Było pierwszym, w 26-letniej historii TransNavu, przeprowadzonym w trybie zdalnym - z powodu pandemii koronawirusa.

Nasza uczelnia gościła, niestety tym razem tylko wirtualnie, praktyków i teoretyków nawigacji i transportu morskiego, naukowców, entuzjastów i badaczy morza, marynarzy, żeglarzy, transportowców, rektorów, dziekanów, dyrektorów instytutów, profesorów i członków ich zespołów badawczych, przedstawiciele stowarzyszeń naukowych i zawodowych, administracji morskiej, portów, armatorów, firm żeglugowych i transportowych oraz producentów urządzeń nawigacyjnych niemal z całego świata: przedstawiciele aż 69 państw.

Na kilkunastu sesjach tematycznych wygłoszono kilkadziesiąt referatów. Reszta trafiła, z przyczyn organizacyjnych, na sesje posterowe. Nowością było zorganizowanie aż sześciu paneli dyskusyjnych, w których wzięło udział kilkudziesięciu światowych ekspertów.

Będąc współtwórcą i wieloletnim przewodniczącym konferencji, dokonałem jej otwarcia, a w Komitecie Honorowym znalazła się obok mnie Ms Jillian Carson-Jackson, President of The Nautical Institute, która z powodu choroby nie mogła niestety wziąć udziału

w konferencji. Reprezentował ją więc senior wiceprezydent Capt. André L. LeGoubin.

Konferencja odniosła wielki sukces!

Komitet Naukowy

W Komitecie Naukowym, w którym było 120 Polaków i 300 obcokrajowców, zasiadały (już po raz kolejny) takie sławy, jak: prof. Yosue Arai, prof. Eamonn Doyle, prof. Masao Furusho, prof. Tae-Gweon Jeong, prof. Tadeusz Kaczorek (doctor honoris causa naszej uczelni), prof. Lech Kobylański, prof. Nikitas Nikitakos, prof. Chaojian Shi, prof. František Vejražka czy prof. Jin Wang. Wymieniam tylko tych, którzy są z nami najdłużej. The Nautical Institute reprezentował jego senior wiceprezydent Capt. André L. LeGoubin, MNM MA FNI.

Fellow of the TransNav

Nagrody w trzech kategoriach: dla autorów najlepszego referatu, najlepszej prezentacji i najlepszej prezentacji posterowej, które ufundowałem razem z dyrek-



torem Urzędu Morskiego w Gdyni kpt. ż.w. Wiesławem Piotrkowskim, zostały „wręczone” wirtualnie na zakończenie konferencji podczas ceremonii zamknięcia.

Wzorem ubiegłych lat i tym razem nadane zostały honorowe tytuły Fellow of the TransNav tradycyjnie dla pięciu Polaków i pięciu obcokrajowców. Tegorocznymi laureatami zostali: prof. Andrzej Chudzikiewicz, prof. Tomasz Neumann, prof. Waclaw Morgaś, prof. Aleksander Walczak i prof. Adam Wolski, prof. Mohan Anantharaman (Australia), prof. Milan Džunda (Słowacja), prof. Renato Filjar (Chorwacja), prof. Thomas Porathe (Szwecja) i prof. Jin Wang (Wielka Brytania).

Hevelius Award

Nominacje, które zwyczajowo były ogłaszane podczas Gala Dinner, „wręczono” już podczas ceremonii otwarcia. „Wręczono” też, ustanowioną dwa lata temu, nagrodę Hevelius Award, za wybitny wkład w rozwój nawigacji. Pierwszym jej laureatem został w 2019 roku prof. Mirosław Jurdziński, natomiast w tym roku - nasz wieloletni uczestnik prof. Vidal Ashkenazi, jeden z ojców europejskiego systemu satelitarnego Galileo, który połączył się z nami z Nottingham w Anglii.



Ulysses Award

Laureatem drugiej nagrody - Ulysses Award, ustanowionej również w 2019 roku, został Capt. John Lloyd, wieloletni Chief Executive Officer of The Nautical Institute, który połączył się z nami z Londynu. Dwa lata temu laureatem był kpt. Szczepan Kowalewski. Nagroda ta wręczana jest osobom szczególnie zaangażowanym w działalność promującą The Nautical Institute.



Sześć dyskusji panelowych

Podczas konferencji zorganizowano sześć sesji w postaci dyskusji panelowych (Round Table Panel Sessions) zatytułowanych: „Autonomous Vessels - Autonomous Shipping”, „Maritime Safety and Security”, „Maritime Education & Training (MET)”, „Global Satellite Navigation System (GNSS)”, „Ship Manoeuvring”, „Offshore Technology - Offshore Wind Farms” oraz sześć sesji klasycznych (Oral Presentations): „Communication”, „e-Navigation”, „Problems of Sea Transportation”, „Search and Rescue (SAR)”, „Miscellaneous Maritime Problems” oraz „Safety at Sea”.

Publikacja artykułów

Wszystkie referaty zgłoszone na konferencję TransNav, zakwalifikowane przez Komitet Naukowy po uzyskaniu pozytywnych recenzji, zgodnie z wcześniejszą decyzją autorów zostaną opublikowane w naszym kwartalniku „TransNav, the International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation” (<http://www.transnaveu>), który od kilku lat włączony do baz danych Web of Science oraz Scopus, jest na aktualnej liście czasopism punktowanych MEiN.

Podziękowania

Specjalne podziękowania należą się przede wszystkim członkom Komitetu Organizacyjnego: prof. Tomaszowi Neumannowi, Andrzejowi Bombie, Darkowi Kruckiemu, Irkowi Meyerowi, którzy zapewnili sprawną komunikację i przekaz internetowy z wykorzystaniem narzędzia Zoom, a także Dorocie Rajmańskiej, Marii Łozińskiej, Magdalenie Zuzelskiej i dr. Piotrowi Kopaczowi.

Dziękując wszystkim, którzy przyczynili się do sukcesu konferencji: autorom nadesłanych referatów, prezenterom, sponsorom, partnerom, członkom Komitetu Organizacyjnego oraz członkom Komitetu Naukowego, recenzentom i przewodniczącym sesji, a także słuchaczom, uczestnikom tegorocznej konferencji, serdecznie zapraszam do udziału w kolejnej, która zostanie zorganizowana w dniach 14-16 czerwca lub 21-23 czerwca 2023 roku, oczywiście w Gdyni.

Szczegółowy program tegorocznej konferencji TransNav 2021 można znaleźć na stronie:

<http://transnav2021.umg.edu.pl>

prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit

przewodniczący Komitetu Naukowego
i Organizacyjnego Konferencji
rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni
Chairman of Poland Branch of the Nautical Institute, FNI, FRIN
przewodniczący Sekcji Transportu Wodnego Komitetu
Transportu Polskiej Akademii Nauk

Rola towaroznawstwa w zarządzaniu jakością w warunkach gospodarki opartej na wiedzy



Pierwotnie zaplanowana na 2020 rok, z powodu pandemii dwukrotnie przekładana, odbyła się w dniach 8-10 września 2021 r. konferencja połączona z uroczystościami jubileuszu 50-lecia pracy naukowej i dydaktycznej prof. dr. hab. inż. Piotra Przybyłowskiego.

Patronat honorowy objęli: rektor UMG prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, marszałek województwa pomorskiego Mieczysław Struk, wojewoda pomorski Dariusz Drelich i prezydent Gdyni Wojciech Szczurek. Obrady, w związku z obecną sytuacją, były prowadzone hybrydowo, w formie stacjonarnej i zdalnej, przy wykorzystaniu platformy MS Teams.

Konferencja pozwoliła na nieskrępowaną wymianę doświadczeń naukowych i tym samym dała jej uczestnikom szerokie możliwości rozwoju naukowego poprzez liczne kontakty z przedstawicielami innych ośrodków badawczych oraz wzajemną inspirację uczestników.

W programie znalazły się następujące obszary tematyczne:

- rola innowacyjności w kształtowaniu jakości wyrobów i usług,
- towaroznawcze aspekty zarządzania produktem i marką,
- znaczenie społecznej odpowiedzialności biznesu w innowacyjnym przedsiębiorstwie,
- bezpieczeństwo i kształtowanie jakości żywności,
- ekologiczne i środowiskowe aspekty towaroznawstwa jako nauki o jakości,
- znormalizowane i zintegrowane systemy zarządzania w praktyce,
- społeczne i ekonomiczne aspekty zarządzania w organizacjach.

Na konferencję zgłosiło się ponad 130 osób, udział stacjonarnie wzięło ponad 90 osób, pozostali zdalnie. Wszystkie zgłoszone publikacje zostały poddane recenzjom. Wydano sześć monografii naukowych, w których zamieszczono 105 publikacji w języku angielskim i polskim:

„Bezpieczeństwo żywności. Food safety” (red. Aneta Ociecek), „Kształtowanie jakości żywności. Food quality development” (red. Agnieszka Palka), „Innowacje w kształtowaniu jakości produktów żywnościowych. Innovations in food quality development” (red. Przemysław Dmowski), „Innowacje w kształtowaniu jakości wyrobów i usług. Innovations in quality development of products and services” (red. Marzenna Popek), „Ekologiczne i środowiskowe aspekty towaroznawstwa jako nauki o jakości. Ecological and environmental aspects of commodity science as a science of quality” (red. Maria Śmiechowska), „Zarządzanie w towaroznawstwie - aspekty teoretyczne i praktyczne. Management in commodity science - theoretical and practical aspects” (red. Aleksandra Wilczyńska).

Informacje na temat konferencji znajdują się na stronie <https://jakosc.wznj.umg.edu.pl/>. Kolejna edycja planowana jest na wrzesień 2022 roku.

dr inż. Agnieszka Palka

Katedra Zarządzania Jakością
Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości



Prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski

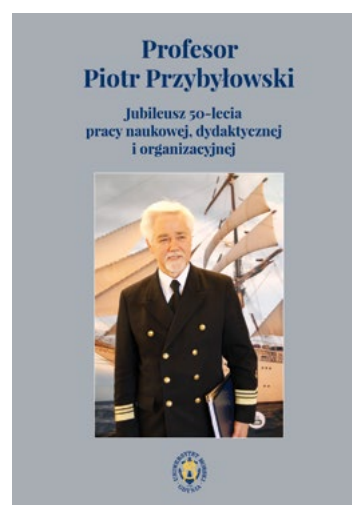


Uznany autorytet naukowy w dyscyplinach technologia żywności i żywienia oraz towaroznawstwo/zarządzanie jakością, kierownik katedry, dziekan, rektor UMG, związany z naszą uczelnią od 35 lat - prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski świętował 50-lecie pracy naukowej.

Laudację wygłosiła dziekan WZiNJ dr hab. inż. Aleksandra Wilczyńska, prof. UMG, pragnąc „wyrazić uznanie Panu Profesorowi nie tylko jako autorytetowi naukowemu w dwóch dyscyplinach naukowych - technologia żywności i żywienia oraz towaroznawstwo, ale przede wszystkim jako osobie, która zapisała się złotymi zgłoskami w dziejach naszego Wydziału, której wizja i praca zaowocowała utworzeniem i rozwijaniem kierunku studiów towaroznawstwo, który przez ponad 20 lat ukończyło tysiące studentów. Towaroznawstwo to również dyscyplina, w której nasz wydział uzyskał uprawnienia, najpierw nadawania stopnia doktora, następnie stopnia doktora habilitowanego. Pan Profesor miał znaczący udział w uzyskaniu tych uprawnień”.

Prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski urodził się 29 czerwca 1946 r. w Zgniłobłotach, pow. Brodnica nad Drwęcą. W 1969 r. na Wydziale Technologii Mleczarskiej i Żywności w Akademii Rolniczo-Technicznej w Olsztynie uzyskał tytuł zawodowy mgr. inż. technologii mleczarskiej i żywności i rozpoczął pracę jako asystent. Stopień naukowy doktora nauk technicznych uzyskał w roku 1976 na podstawie rozprawy doktorskiej „Wpływ intensywnego nawożenia mineralnego użytków zielonych na przydatność technologiczną mleka z uwzględnieniem jego składu chemicznego oraz przemian azotanów w mleku i serach”, a doktora habilitowanego w dziedzinie nauk technicznych, w zakresie technologii i chemii żywności, w 1985 r. na podstawie pracy habilitacyjnej „Studia nad rolą wybranych szczepów bakterii fermentacji mlekowej w przemianach azotanów i syntezie N-nitrozoamin”. Tytuł naukowy profesora nauk rolniczych otrzymał w 1994 r. i został zatrudniony na stanowisku profesora zwyczajnego w Wyższej Szkole Morskiej w Gdyni - pracę na Wydziale Administracyjnym podjął w 1986 r.

Od 1991 r. prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski jest kierownikiem Katedry Towaroznawstwa i Ładunkoznawstwa, która w 2005 r. nosiła nazwę Katedra Towaroznawstwa i Zarządzania Jakością, a od 2021 r. jest Katedrą Zarządzania Jakością. W latach 1987-1993 oraz 2008-2016 był dziekanem Wydziału Administracyjne-



go (od 2005 r. Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa, a od 2021 r. - Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości).

Rektorem naszej uczelni prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski był przez dwie kadencje - w latach 1996-1999 i 1999-2002, finalizując (zainicjowany w 1994 r. przez rektora prof. Józefa Lisowskiego) proces przekształcenia Wyższej Szkoły Morskiej w Akademię Morską. Za jego kadencji m.in. został zakupiony i przebudowany kadłub statku „Polarex” na statek badawczo-szkoleniowy „Horyzont II”, doprowadził też do uruchomienia na Wydziale Nawigacyjnym drugiego kierunku studiów - transport.

Dorobek naukowy obejmuje ogółem 368 pozycji, w tym: 142 prace opublikowane w czasopismach naukowych krajowych i zagranicznych, książkę, cztery monografie, 30 rozdziałów w monografiach, dziewięć podręczników i skryptów oraz 16 patentów, 45 prac niepublikowanych, wygłoszone 123 referaty i komunikaty naukowe. Wypromował ośmiu doktorów oraz blisko 190 magistrów i inżynierów.

Prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski jest członkiem licznych prestiżowych instytucji i organizacji naukowych. Wielokrotnie uhonorowany został nagrodami ministra, rektora oraz odznaczeniami państwowymi za działalność naukową, dydaktyczną i organizacyjną.

Offshore i morska energetyka wiatrowa

UMG, Morska Agencja Gdynia i MAG Offshore - współpraca na rzecz offshore.

Rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prezes zarządu Morskiej Agencji Gdynia Michał Śmigielski oraz prezes zarządu MAG Offshore Paweł Weiner 25 maja br. podpisali list intencyjny o współpracy na rzecz rynku offshore.

Celem jest realizacja wspólnych projektów B+R, dotyczących morskiej energetyki wiatrowej, wymiana doświadczeń ekspertów w planowaniu i przygotowywaniu programów badań oraz projektów B+R, kształcenia personelu dla operatorów morskich farm wiatrowych i innych specjalności offshore.

Uniwersytet Morski w Gdyni posiada kompetencje i doświadczenie w kształceniu kadr i realizacji prac naukowo-badawczych dla gospodarki morskiej, prowadzonych na Wydziałach: Elektrycznym, Mechanicznym, Nawigacyjnym, Zarządzania i Nauk o Jakości oraz w Instytucie Morskim UMG. Potencjał badawczy jest konsekwentnie rozwijany, stosownie do potrzeb gospodarki morskiej, czego przykładem są plany budowy Centrum Offshore.

Morska Agencja Gdynia jest operatorem logistycznym z 70-letnim doświadczeniem. Obok usług agencyjnych, portowych, frachtowania oraz przeładunków działania MAG obejmują również transport morski (kontenery, ładunki ponadgabarytowe, elementy turbin wiatrowych), kolejowy oraz drogowy (towary skon-

teneryzowane oraz ładunki sypkie). Ponadto zajmuje się rekrutacją marynarzy oraz reprezentowaniem armatorskich klubów ubezpieczeniowych (P&I). W strategicznych punktach na logistycznej mapie Polski (Gdynia, Gdańsk, Szczecin, Świnoujście, Darłowo, Małaszewicze, Warszawa, Dąbrowa Górnicza, Poznań) posiada swoje oddziały i magazyny. Zatrudnia ponad 200 pracowników.

MAG Offshore jest spółką zależną MAG, a jej działania koncentrują się na wsparciu i współpracy z firmami z lokalnego łańcucha dostaw poprzez integrację ich działań, a także pomoc w przygotowaniu profesjonalnej dokumentacji dotyczącej bezpieczeństwa i zarządzania projektami.

Budimex SA - Centrum Offshore UMG

Uniwersytet Morski w Gdyni podpisał 15 czerwca br. umowę z firmą Budimex SA na budowę „Innowacyjnego Centrum zintegrowanych laboratoriów badawczych środowiska morskiego dla przemysłu offshore”.

Wykonawca został wyłoniony w wyniku przetargu nieograniczonego z dnia 22.02.2021 r. Zakończenie prac planowane jest na marzec 2023 r. Inwestycja została zgłoszona jako projekt pt. „Innowacyjne Centrum zintegrowanych laboratoriów badawczych środowiska morskiego dla przemysłu offshore” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 i otrzymała współfi-



Od prawej: prorektor ds. współpracy i rozwoju dr hab. inż. of. el. okr. Tomasz Tarasiuk, prof. UMG, prezes zarządu Morskiej Agencji Gdynia Michał Śmigielski, rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prezes zarządu MAG Offshore Paweł Weiner



Dyrektor Oddziału Północnego Budimexu Mariusz Hurylski i rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit

nansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. UMG po podpisaniu umowy z Agencją Rozwoju Pomorza SA otrzymał dofinansowanie w wysokości 17,9 mln zł.

Budowa Centrum Offshore UMG w Gdańsku, przy ulicy Roberta de Plelo, to inwestycja wynikająca z zaplanowanych na lata 2020-2024 celów strategicznych uczelni: Centrum stanie się niezbędnym zapleczem badawczo-edukacyjnym dla krajowego sektora energetyki wiatrowej na morzu, a jego zadaniem będzie tworzenie polskiego łańcucha dostaw dla branży offshore. W ten sposób może stać się załączkiem większego organizmu - Polskiej Doliny Offshore.

Centrum Offshore UMG będzie siedzibą certyfikowanych laboratoriów, wpisanych w proces przygotowania i realizacji inwestycji w morską energetykę wiatrową. Są to m.in.: Laboratorium Geotechniczne Zakładu Geotechniki Morskiej, Laboratorium Zakładu Ochrony Środowiska (analizy chemiczne) oraz Laboratorium Elektroniki Morskiej (monitoring zagrożeń środowiskowych). Centrum Offshore UMG umożliwi prowadzenie kompleksowych, specjalistycznych prac badawczych i rozwojowych na potrzeby innowacyjnego przemysłu morskiego.

Kluczowym atutem lokalizacji jest bezpośredni dostęp do nabrzeża Wisłoujście, które umożliwi postój i obsługę statków badawczych, szkoleniowych oraz serwisowych, zarówno dla UMG, jak i jego kontrahentów. Wartość inwestycji wraz z wyposażeniem szacowana jest na ok. 50 mln zł.

UMG - Geofizyka Toruń SA - Offshore na Bałtyku

Pierwsze spotkanie robocze, w ramach podpisanego 16 czerwca 2021 r. porozumienia o współpracy pomiędzy Uniwersytetem Morskim w Gdyni a Geofizyką Toruń SA, odbyło się 30 czerwca: uzgadniano główne kierunki działania, związane z rozwojem branży offshore na Bałtyku.

Ze strony gości w spotkaniu udział wzięli: Jerzy Trela - Senior Vice President & COO, Krzysztof Wójcik - kierownik Ośrodka Geologiczno-Wiertniczego i Ochrony Środowiska, Piotr Potępa - Geophysical Methodology & Supervision Department Manager oraz Witold Makowski z Commercial Department, a ze strony UMG: rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prorektor ds. współpracy i rozwoju dr hab. inż. of. el. okr. Tomasz Tarasiuk, prof. UMG, dyrektor Instytutu Morskiego dr hab. Maciej Matczak, prof. UMG, zastępca dyrektora Instytutu Morskiego ds. rozwoju prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Zbigniew Burciu.



Od prawej: Tomasz Tarasiuk, Witold Makowski, Adam Weintrit, Jerzy Trela, Maciej Matczak, Zbigniew Burciu, Piotr Potępa, Krzysztof Wójcik

Geofizyka Toruń SA jest dostawcą innowacyjnych rozwiązań geofizycznych, geologiczno-wiertniczych i geotechnicznych dla sektora energetycznego i OZE w Polsce oraz na świecie. Podstawową działalnością są usługi z zakresu geofizyki poszukiwawczej oraz geofizyki wiertniczej: akwizycja danych sejsmicznych, przetwarzanie danych sejsmicznych, interpretacja danych sejsmicznych, geofizyka otworowa.

UMG z PG - nowy kierunek: morska energetyka wiatrowa

Politechnika Gdańska i Uniwersytet Morski w Gdyni zawarły 25 czerwca br. porozumienie o wspólnym utworzeniu i prowadzeniu międzyuczelnianego uni-katowego kierunku studiów II stopnia, kształcącego ekspertów w zakresie morskiej energetyki wiatrowej. Umowę podpisali rektorzy obu uczelni - prof. dr hab. inż. Krzysztof Wilde i prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit.

Absolwent kierunku morska energetyka wiatrowa uzyska zaawansowaną wiedzę ogólnotechniczną i nawigacyjną oraz umiejętności niezbędne przy projektowaniu, budowie, remontach, eksploatacji, współpracy z siecią i utrzymania morskich i przybrzeżnych obiektów energetycznych oraz ich podsystemów technicznych. Będzie przygotowany do nadzorowania i wykonywania prac projektowo-konstrukcyjnych w obszarze energetyki morskiej i przybrzeżnej, głównie energetyki wiatrowej, prowadzenia prac naukowo-badawczych, zarządzania procesami technicznymi, eksploatacji i remontów urządzeń, systemów energetycznych stosowanych w energetyce morskiej oraz przybrzeżnej. Będzie również gotowy do pracy zespołowej w środowisku międzynarodowym.

W Międzyuczelnianej Radzie Programowej Kierunku Morska Energetyka Wiatrowa program kształcenia jest opracowywany przez zespół Politechniki



Rektor PG prof. dr hab. inż. Krzysztof Wilde i rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit

Gdańskiej: dr hab. inż. Marek Dzida, prof. PG, dr inż. Mohammad Ghaemi, mgr inż. Wojciech Olszewski oraz Uniwersytetu Morskiego w Gdyni: dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, dr hab. Maciej Matczak, prof. UMG, mgr inż. kpt. ż.w. Paweł Kołakowski.

Pierwszy nabór zaplanowany jest na semestr letni roku akademickiego 2021/2022. Zajęcia będą prowadzone przy wykorzystaniu kadry i infrastruktury obu uczelni.

Uniwersytet Morski w Gdyni jest jedną z czterech uczelni w Polsce, które zapewniają kadry do obsługi farm wiatrowych: od ponad 10 lat Wydział Nawigacyjny prowadzi studia w zakresie technologii offshorowych.

UMG z Instytutem Morskim i MEWO SA – poszerzone partnerstwo

Na pokładzie fregaty szkolnej „Dar Młodości” 15 lipca br. rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz prezes MEWO SA Paweł Gajewski i wiceprezes Michał Głuszczyński podpisali porozumienie o współpracy.

W jej ramach planowane są m.in. wspólne działania ukierunkowane na wzbogacenie oferty dydaktycznej i przygotowanie kadr dla sektora offshorowego.

Umowa pozwala na rozszerzenie dotychczasowych działań zarówno pod względem oferty badawczej i naukowej, jak i dodatkowych przedsięwzięć na rzecz sektora gospodarki morskiej i energetyki. MEWO SA jest również partnerem biznesowym realizowanego obecnie projektu budowy Centrum Offshore Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej i przez Agencję Rozwoju Pomorza SA.

Porozumienie poszerza ramy wieloletniego już partnerstwa Instytutu Morskiego (od 2019 r. integralnej części UMG) z MEWO SA, polegającego na wspólnych

badaniach środowiskowych dla inwestycji w obszarach morskich czy w przeprowadzaniu analiz przedinwestycyjnych dla sektora morskiej energetyki wiatrowej (PKN ORLEN - Baltic Power, PGE Baltica, Polenergia, Ocean Winds, Polskie Sieci Energetyczne czy Ramboll/Gaz-System).

Rozwój świadczonych usług, zwiększenie potencjału operacyjnego oraz rozwój zaplecza laboratoryjnego umożliwią dalsze zaangażowanie partnerów w obecne i nowe offshorowe projekty inwestycyjne.



Rektor Adam Weintrit, prezes Paweł Gajewski i wiceprezes Michał Głuszczyński



Od lewej: prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Zbigniew Burciu

Kompetencje i doświadczenie UMG w realizacji prac naukowych dla gospodarki morskiej, prowadzonych na Wydziałach: Elektrycznym, Mechanicznym, Nawigacyjnym oraz Zarządzania i Nauk o Jakości, dają nowe możliwości opracowania i wdrażania innowacyjnych rozwiązań technologicznych i organizacyjnych, wspierających procesy badawcze i inwestycyjne. Realnym efektem działań mają być wspólne projekty B+R w zakresie morskiej energetyki wiatrowej.

Statki szkolne



Odwołane The Tall Ships' Races, wizyta w Gdańsku, rejs do Bremerhaven i kwiaty na grobie byłego komendanta, do siostrzanego miasta Gdyni Plymouth, dwa razy na Spitsbergen, praktyki manewrowe.

„Dar Młodzieży”

Pandemia nie jest i w tym roku życzliwa dla żaglowców. Sail Training International - organizator The Tall Ships' Races - podjął decyzję o odwołaniu regat przeniesionych z 2020 na 2021 r. Gdy odwoływano je w ubiegłym roku uzgodniono, że porty, które w lipcu i sierpniu 2020 r. miały gościć żaglowce, zostaną włączone do grona gospodarzy The Tall Ships' Races 2021.

Jednak w maju zaczęły wycofywać się z udziału kolejne porty z powodu wciąż niepewnej i potencjalnie groźnej sytuacji. Wobec tego organizatorzy po długich debatach zdecydowali, by The Tall Ships Races 2021 odwołać, a tegorocznym gospodarzom powierzyć prawo organizacji imprezy podczas kolejnej bałtyckiej edycji w roku 2024.

„Tolszipy” miały odwiedzić m.in.: Mariehamn (Szwecja), Dunkierkę (Francja); A Coruña (Hiszpania); Lizbonę (Portugalia) i Kadyks (Hiszpania), ale w tej sytuacji Dział Armatorski i Praktyk Morskich UMG musiał zmienić plany dotyczące „Daru Młodzieży” i poszukiwać otwartych portów.

W lipcu nasz piękny żaglowiec po raz ósmy w swej historii zawiał do Gdańska, wprowadzony przez nowego komendanta kpt. ż.w. dr. inż. Artura Króla, który dowodził żaglowcem podczas ostatniej wizyty fregaty w Gdańsku w roku 2011. Powitali „Dar Młodzieży” licznie zgromadzeni mieszkańcy oraz turyści, którzy skorzystali z możliwości bezpłatnego zwiedzenia fregaty.

W Bremerhaven

W sierpniu „Dar Młodzieży” wyszedł ze 110 studentami Wydziału Nawigacyjnego i Mechanicznego do Bremerhaven.

Przyjaciele z Hochschule Bremerhaven zorganizowali uroczystość przy grobie pierwszego komendanta „Daru Młodzieży” kpt. ż.w. Tadeusza Olechnowicza - w 85. rocznicę jego urodzin i 40-lecie żaglowca.



Przemawia rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit

W kościele w Blexen odbyło się wspomnieniowe sympozjum, które rozpoczął prof. Hans Rummel, następnie przemawiali: konsul generalny w Hamburgu Paweł Jaworski w imieniu Rzeczypospolitej Polskiej, burmistrz Seestadt Bremerhaven von Haaren, komendant „Daru Młodzieży” dr inż. kpt. ż.w. Artur Król, rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, dziekan Hochschule Bremerhaven prof. dr Gerhard Feldmeier.

Po wysłuchaniu utworu organowego delegacja UMG i „Daru Młodzieży” na grobie kapitana Olechnowicza złożyła biało-czerwone wiązanki, a ks. Marian Talaśka odmówił modlitwę w języku polskim i niemieckim oraz pobłogosławił obecnych.

W połowie września wyszedł „Dar Młodzieży” w rejs do Plymouth w Wielkiej Brytanii, miasta z którym Gdynia ma od 11 września 1976 r. umowę „siostrzaną” o współpracy, by powrócić do macierzystego portu na inaugurację kolejnego roku akademickiego.



Przy grobie kpt. ż.w. Tadeusza Olechnowicza w Blexen, od prawej: dr inż. kpt. ż.w. Bogumił Łączyński, prof. UMG, rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, Edith Olechnowicz, komendant „Daru Młodzieży” dr inż. kpt. ż.w. Artur Król, student II roku Wydziału Mechanicznego Krzysztof Kliciński



Prof. Hans Rummel - jak sam mówi - kocha „Dar Młodzieży”. Na pokładzie żaglowca opłynął niemal cały świat, a podczas rejsów nie tylko uczył naszych studentów języka niemieckiego i angielskiego, ale był ich przyjacielem i powiernikiem. 23 sierpnia skończył 80 lat - z tej okazji wspólnota Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oraz załoga „Daru Młodzieży” życzą Panu Profesorowi dużo zdrowia, szczęścia, radości i spełnienia marzeń. Happy birthday!



Od 15 czerwca 2021 r. komendantem „Daru Młodzieży” jest dr inż. kpt. ż.w. Artur Król. Na mostek kapitański powrócił po ośmiu latach: dowodził żaglowcem od 2009 do 2013. Urodzony w 1972 roku, absolwent Wydziału Nawigacyjnego Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni z 1998 r., wychowanek kapitana Leszka Wiktorowicza, na pokładzie Białej Fregaty zaliczył wszystkie stopnie wtajemniczenia - od praktykanta, przez instruktora, oficera wachtowego, starszego oficera, po komendanta.

„Horyzont II”

Statek szkoleniowo-badawczy „Horyzont II”, dowodzony przez kpt. ż.w. z Ryszarda Durlika, z pierwszej tegorocznej podróży na Spitsbergen z 16 studentami II roku Wydziału Elektrycznego oraz 22-osobową grupą naukowców Polskiej Akademii Nauk, wrócił 29 czerwca 2021 r.

W drugiej połowie sierpnia statek ponownie wyszedł w rejs na Spitsbergen z zimową zmianą naukowców do stacji badawczej i zapasami żywności i potrzebnych materiałów. Praktykantami było 11 studentów II roku Wydziału Elektrycznego.



Kpt. ż.w. Ryszard Durlik, abs. Wydziału Administracyjnego WSM z 1987 r. i Wydziału Nawigacyjnego WSM w Gdyni z 1994 r., „Horyzontem II” dowodził niejednokrotnie.



For. H. Żywiec, A. Winiński / Uniwersytet Morski w Gdyni



NASTĘPCA „DARU MŁODZIEŻY”

Uchwała o czwartym w sztafecie



Senat Uniwersytetu Morskiego w Gdyni podjął 28 czerwca 2021 roku uchwałę nr 62/XVII, rekomendującą podjęcie działań zmierzających do budowy nowego żaglowca szkoleniowego, który miałby przejąć funkcje dotychczas pełnione przez „Dar Młodzieży”.

W przyszłym roku nasz piękny żaglowiec będzie świętował 40 lat swego pracowitego żywota. Od podniesienia bandery w 1982 r. do końca 2020 r. „Dar Młodzieży” odbył 243 podróże, zawinął 773 razy do portów, przeszedł ponad 632 tys. Mm, przeszkolił 22 393 studentów oraz polskich i zagranicznych uczniów. Zebranie

funduszy na budowę nowego żaglowca to wyzwanie trudne, ale możliwe i bardzo ważne, bowiem żeglarstwo uczy myślenia, planowania, analizy, ćwiczy charakter i przypomina o rzeczach tak podstawowych, jak wspólna praca.

*Rafandyńka - autor Kazimierz Dopke

Kompas satelitarny



W celu zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi na obszarach wód polarnych podczas corocznych podróży na Spitsbergen statek szkoleniowo-badawczy „Horyzont II” został wyposażony w nowoczesny kompas satelitarny - zgodnie z wymaganiami Kodeksu Polarnego dotyczącymi wyposażenia nawigacyjnego dla jednostek uprawiających żeglugę w tym rejonie.

Systemy nawigacyjne oraz urządzenia do określania pozycji statku powinny być tak zaprojektowane i zainstalowane, aby zachowywały sprawność w warunkach panujących na danych obszarach eksploatacji statków. Aby sprostać tym wymaganiom, jednostki uprawiające żeglugę na wodach polarnych muszą być wyposażone w dwa niemagnetyczne urządzenia do określania pozycji i kierunku statku. Urządzenia te powinny być niezależne i podłączone zarówno do głównego, jak i awaryjnego źródła zasilania, a jedno z nich powinno pobierać dane z globalnego systemu nawigacji satelitarnej (jeśli statek przekracza 80° szerokości geograficznej).

Z uwagi na to, iż „Horyzont II” odbywa co roku podróżę na Spitsbergen, który jest największą wyspą archipelagu Svalbard na Morzu Arktycznym (Svalbard, poza kilkoma wyspami niewchodzącymi w skład archipelagu, leży w granicach 71°–81° N i 10°–35° E, 800 km na północ od Norwegii i 1100 km od Bieguna Północnego), zdecydowano się wyposażyc statek w kompas satelitarny.

W związku z planowaną w tym samym czasie modernizacją urządzeń systemu GMDSS na statku „Horyzont II” postanowiono o ogłoszeniu przetargu publicznego („Dostawa i montaż urządzeń elektronicznych na statek «Horyzont II» - CRZP/84/2021/AZP”) składającego się z dwóch części („Część I - Cze-

ściowa modernizacja wyposażenia systemu GMDSS. Część II - Dostawa i instalacja kompasu satelitarnego”).

W odpowiedzi ofertę na kompas satelitarny złożyły dwie firmy - wygrała firma Furuno Polska sp. z o.o., oferując cenę 25 882,00 zł netto (i spełniając wszystkie warunki specyfikacji). Umowę podpisali dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich dr inż. kpt. ż.w. Bogumił Łączyński, prof. UMG, oraz prezes firmy Furuno Freddi Hansen.

Zainstalowany model „Satellite Compass - Furuno - SC-70” jest nowoczesnym urządzeniem, dwuantenowym (w jednej obudowie), o niewielkich gabarytach i nieskomplikowanej obsłudze. Świetnie sprawdza się na małych i średnich jednostkach. Dokładność wskazywanego kursu wynosi 0,4° dzięki kompilacji pobieranych informacji z systemów nawigacji satelitarnej (GNSS) jak GLONASS i Galileo. Kompas ten nie wymaga rutynowej konserwacji, ponieważ nie posiada części mechanicznych. Niewielki wyświetlacz, w zależności od dokonanego wyboru, wyświetla informację o pozycji GPS, SOG, COG, ROT oraz prędkości w trzech osiach (dziobowa, rufowa i wzdłużna). Czas dostrajania się to zaledwie 90 s.

mgr inż. Anastazja Łuczak

Dział Armatorski i Praktyk Morskich,
Dział Obsługi Statków



Antenę kompasu satelitarnego umieszczono wysoko na maszcie dla uniknięcia zakłóceń i kątów martwych



Wyświetlacz zainstalowany na pulpicie przy urządzeniu sterowym

GAZETA GDAŃSKA

Wydawana codziennie w południe z datą na dzień następnym z wyjątkiem niedziel i świąt.

Pismo dla ludu polskiego.

Miejscem zobowiązań i dopełnień jest Gdańsk. W sprawach sądowych dla Polski — Tczew.

Przedpłać w Polsce wycenę kwartalną 120,— marek polskich (zł) z odroczeniem do dnia 15 listopada.
Ogłoszenie inseratów zamieszcza się w Polsce po 12,— mk. pol. za jednolity wiersz rozprowadzany. Różnice na granicy: stron za 67 mm wiersz rozprowadzany po 25,— mk. pol. w tabelce po 60,— mk. za tabelkę 24,— mk.

Przedpłać w Wielkim Gdańsku wycenę kwartalną 12,00 mk. niemieckich z odroczeniem do dnia 15 listopada.
Ogłoszenie inseratów zamieszcza się w Wielkim Gdańsku po 1,50 mk. niem. za jednolity wiersz rozprowadzany. Różnice na granicy: stron za 67 mm wiersz rozprowadzany po 3,50 mk. niemieckich w tabelce po 3,00 mk. za wiersz rozprowadzany.

Przedpłać w Warszawie wycenę kwartalną 120,— marek polskich (zł) z odroczeniem do dnia 15 listopada.
Ogłoszenie inseratów zamieszcza się w Warszawie po 12,— mk. pol. za jednolity wiersz rozprowadzany. Różnice na granicy: stron za 67 mm wiersz rozprowadzany po 25,— mk. pol. w tabelce po 60,— mk. za tabelkę 24,— mk.

Przedpłać w Gdańsku wycenę kwartalną 120,— marek polskich (zł) z odroczeniem do dnia 15 listopada.
Ogłoszenie inseratów zamieszcza się w Gdańsku po 12,— mk. pol. za jednolity wiersz rozprowadzany. Różnice na granicy: stron za 67 mm wiersz rozprowadzany po 25,— mk. pol. w tabelce po 60,— mk. za tabelkę 24,— mk.



Przedpłać w Warszawie wycenę kwartalną 120,— marek polskich (zł) z odroczeniem do dnia 15 listopada.
Ogłoszenie inseratów zamieszcza się w Warszawie po 12,— mk. pol. za jednolity wiersz rozprowadzany. Różnice na granicy: stron za 67 mm wiersz rozprowadzany po 25,— mk. pol. w tabelce po 60,— mk. za tabelkę 24,— mk.

Przedpłać w Gdańsku wycenę kwartalną 120,— marek polskich (zł) z odroczeniem do dnia 15 listopada.
Ogłoszenie inseratów zamieszcza się w Gdańsku po 12,— mk. pol. za jednolity wiersz rozprowadzany. Różnice na granicy: stron za 67 mm wiersz rozprowadzany po 25,— mk. pol. w tabelce po 60,— mk. za tabelkę 24,— mk.

Cena egz. pojed. w Gdańsku 40 fen. niem. lub 6 mk. pol.

Niech będzie pochwalony Jezus Chrystus!

Cena egzempl. pojed. na Pomorzu i w Pozn. 3 mk. W Kongradzcu i Małopolsce 6 mk.

Rok XXXI.

Gdańsk, wtorek 6-go września 1921 r.

Nr. 198.

Uroczystość poświęcenia statku szkolnego „Lwów”.

Gdynia, 5. września.

W dniu wczorajszym młoda marynarka polska święciła skromną, ale podniosłą uroczystość. Odbywało się poświęcenie pierwszego szkolnego statku „Lwów” i uroczyste naciągnięcie nań bandery, ofiarowanej przez obywatelstwo miasta Lwowa.

„Lwów”, jest to wspaniały masztowiec, zaopatrzone w motor na 2 śruby, o pojemności 2.300 ton, o zanurzeniu 4 — 5 m. (Jest to statek holenderski „Nest”, remontowany w Rotterdamie). Załoga wynosi 130 ludzi; kurs obliczony jest na 3 lata. Obsada złożona z oficerów polskich z I instruktorem, oficerem angielskim w służbie polskiej. Komendantem statku jest por. Ziółkowski.

Uroczystość wczorajsza urządziła szkoła morską w Tczewie z komendantem swym, komandorem ppor. Garnuszewskim na czele. Uczniowie szkoły przybrali statek odświętnie w zieleń i narodowe barwy i przyjęli gości dźwiękami wyborowej orkiestry. Goście napłynęli licznie; było paręset osób. Między innymi byli: reprezentacja Lwowa wiceprez. dr. Stahl i pos. dr. Głabiński, gen. Zieliński, gen. komisarz Pluciński, reprezentant ministerstwa b. dzielnicy pruskiej Belza-Ostrowski, wiceminister przemysłu i handlu Strassburger, admirał Borowski, przedstawiciel senatu gdańskiego, dyr. Noe, przedstawiciele innych władz, prasy i t. d.

Uroczystość rozpoczęła się Mszą św., którą odprawił ks. Pajkert, dziekan marynarki. Po nabożeństwie poświęcił kapłan statek i banderę, którą natychmiast zawieszono. Banderę jest wspaniale wyhaftowana przez panię Lwowskie; widnieją na niej orzeł polski a po bokach herby miasta Lwowa.

Wskazując na tę banderę, zwrócił się ks. Pajkert z apelem do uczniów szkoły, by za przykład wzięli sobie bohaterski Lwów. Mają też bowiem stać na granicach Rzeczypospolitej i winni być owianym tym samym duchem bohaterskim, jakim przemawia do nich banderę, wyhaftowaną przez rycerskie Lwowianki.

Następnie powitał delegację Lwowska zastępca departamentu spraw morskich, p. Petelenz. Zwracając się do uczniów, zaznaczył, że nie możemy dorównać innym narodom wielkością floty, ale marynarze polscy mogą i muszą dorównać im sumiennością, zapałem i wiedzą. W chwilach niebezpieczeństwa niech im ban-

dera Lwowska przypomina Lwów, który nigdy nie wszedł na drogę zwątpienia.

W imieniu Lwowa gorącymi słowami przemówił dr. Stahl, dziękując za nadanie pierwszemu statkowi szkolnemu nazwy grodu lwowskiego. Lwów i Gdańsk — napis na statku brzmi symbolicznie. Pierś się nam rozszerza, gdy przybywamy tu od Karpat do morza polskiego. Jest wprawdzie skromny ten kawał morza polskiego, ale pamiętajcie Wy, początkujący marynarze polscy, że i my we Lwowie skrawek tylko posiadaliśmy i mieliśmy do rozporządzenia 26 karabinów a jednak Lwów cały posiadliśmy.

Cele polskiej marynarki przedstawił wiceminister p. Strassburger. Cele te są pokojowe. Chodzi o ujęcie polskiego eksportu i importu, o co ubiegali się inni. Włosi w ubiegłym roku oddawali nam Tryjeść do rozporządzenia a Rumunja swoje porty, w których obok flag rumuńskich dziś już widnieją flagi polskie. Dla nas jednak punktem ciężkości jest własne polskie morze.

Przedstawiciel ministerstwa b. dzielnicy pruskiej, p. Belza-Ostrowski wspominał na wielkie zasługi rybaków kaszubskich. Oni nam utrzymali to morze polskie, im tylko zawdzięczamy, że dziś tworzymy podstawy pod flotę polską. I nadal dominującą rolę w rozwoju marynarki naszej musi grać żywioł miejscowy kaszubski.

Następnie życzenia składali szef wojskowej misji francuskiej w Gdańsku, starosta z Tczewa, p. Dylkiewicz i gen. Zieliński, który podkreślił, że obecni uczniowie walczyli już na lądzie a obecnie z tem samym zapałem i umiłowaniem sprawy winni służbę pełnić na morzu.

Po oficjalnej części uroczystości przyjmowali marynarze gości serdecznie i gościnnie. W czasie obiadu imieniem prasy przemówił redaktor, p. Dębicki z Warszawy, o znaczeniu morza dla Polski mówił pos. de Rosset i pos. Głabiński.

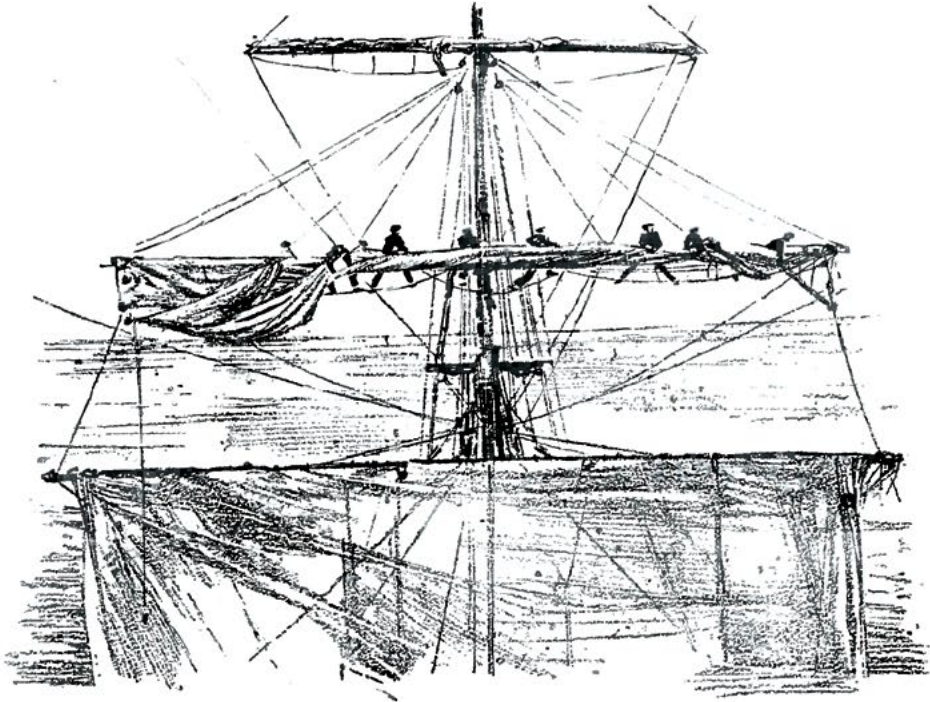
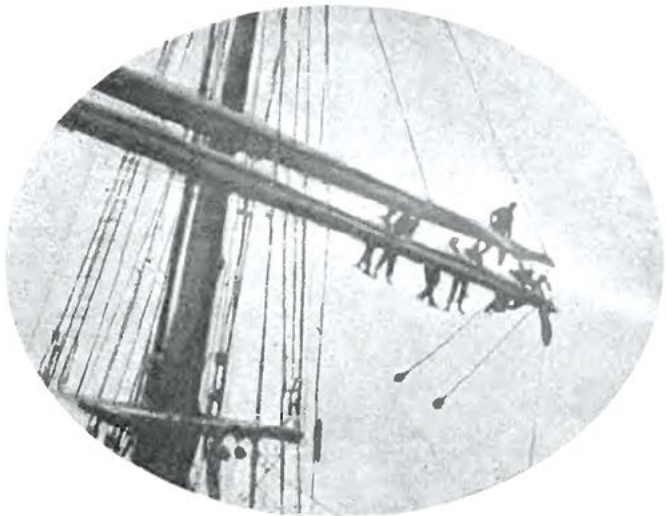
Przy sposobności poświęcenia „Lwowa” zainaugurowała działalność swą motorówka polska „Monika” p. Leszczyńskiego, którą wczoraj p. Leszczyński bezinteresownie oddał do rozporządzenia uczestnikom uroczystości. „Monika” jest na razie jedynym zarejestrowanym w W. M. Gdańsku statkiem polsko-gdańskim. Przedstawia się okazale. Z zewnątrz biała posiada wewnątrz urządzenie artystyczne, pełne miłego wdzięku i komfortu.



Uroczystość poświęcenia statku szkolnego „Lwów” i bandery ofiarowanej mu przez Lwowianki. Masę okrętową odprawia dziekan moraki, ks. Pajkert.

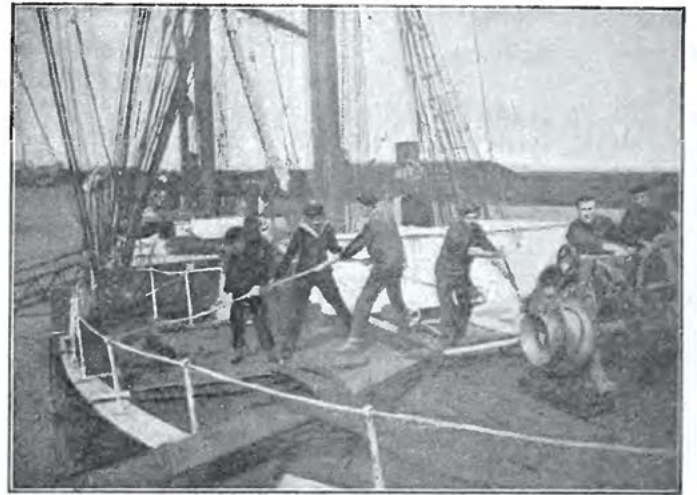


NASI MŁODZI MARYNARZE NA POKŁADZIE



„Tygodnik Ilustrowany” 1921, nr 46, s. 732-733

STATKU SZKOLNEGO „LWÓW”.





Uroczystości poświęcenia i podniesienia polskiej bandery na pierwszym statku szkolnym „Lwów” 4 września 1921 r. na gdyńskiej redzie. Żaglowiec w gali banderowej



Replika bandery „Lwowa”



Uroczystości w Tczewie



W Tczewie, który był pierwszą siedzibą Szkoły Morskiej i z którym łączy Uniwersytet Morski w Gdyni serdeczne więzi oraz 10 lat pięknej historii, odbyły się uroczystości związane ze 100-leciem podniesienia polskiej bandery na pierwszym statku szkolnym, służącym „Tczewiakom” - czyli uczniom roczników 1920-1930.

Uroczystość zorganizowali starosta tczewski Mirosław Augustyna oraz dyrektor I Liceum Ogólnokształcącego w Tczewie Jadwiga Andrzejewska. W imieniu nieobecnego z powodu wyjazdu zagranicznego rektora UMG przemawiali prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG oraz dr hab. inż. kpt. ż.w. Henryk Śniegocki, prof. UMG i prezes Polskiego Rejestru Statków. Z Gdyni przyjechali także: prof. dr kpt. ż.w. Daniel Duda - rektor WSM w latach 1972-1981, prof. Piotr Bykowski z UMG - syn absolwenta pierwszego rocznika Szkoły Morskiej w Tczewie, kpt. ż.w. dr Andrzej Królikowski - prezes Zarządu Głównego Ligi Morskiej i Recznej, dr hab. Marek Grzybowski - przewodniczący Polskiego Towarzystwa Nautologicznego, st. of. mech. Lechosław Bar - przewodniczący Rady Głównej Stowarzyszenia Starszych Oficerów Mechaników Morskich i założyciel Fundacji Wsparcia Edukacji Morskiej. Po podniesieniu na maszt repliki bandery „Lwowa”, ufundowanej przez Krzysztofa Dubrowa, dyrektora hotelu „Bryza” w Juracie, odbyła się promocja piątego już wydania książki prof. Daniela Dudy i Zbigniewa Urbanyi`ego pt. „«Lwów». Pierwszy w sztafecie”. Uroczystego wodowania dokonała matka chrzestna Jadwiga Andrzejewska - dyrektor I LO w Tczewie.

Prof. dr kpt. ż.w. Daniel Duda i dr kpt. ż.w. Andrzej Królikowski wręczyli medale okolicznościowe z wizerunkiem statku oraz obrazy z wizerunkiem „Lwowa”, Lechosław Bar - album „Per mare ad astra”, przygotowany na 100-lecie szkolnictwa morskiego w Polsce, autorstwa Małgorzaty Sokołowskiej i Tomasza Degórskiego i medale przygotowane na 100-lecie Szkoły Morskiej. Obdarowani zostali m.in.: starosta tczewski, prezydent Mirosław Pobłocki, dyrektorka I LO, dyrektor Zespołu Szkół Technicznych im. Kmdr. A. Garnuszeńskiego Czesław Roczyński, prof. Piotr Bykowski, Krzysztof Dubrow.

Ostatnim punktem uroczystości było posadzanie dębu oraz złożenie kwiatów: pod tablicą pamiątkową absolwentów Szkoły Morskiej z lat 1920-1930, na grobie pierwszego szkolnego lekarza komandora Floriana Hłaski oraz tragicznie zmarłego ucznia Szkoły Morskiej Zbigniewa Piekarskiego.



dyr. J. Andrzejewska, prof. dr kpt. ż.w. D. Duda,
dr kpt. ż.w. A. Królikowski, K. Dubrow.



Prorektor dr hab. inż.
Mirosław Czechowski,
prof. UMG



Dr hab. inż. kpt. ż.w. Henryk
Śniegocki, prof. UMG



Poczty sztandarowe UMG i LO nr 1

Za stuletnie trwanie na straży edukacji morskiej



Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit odebrał 28 maja br. Nagrodę Specjalną im. Kapitana Leszka Wiktorowicza, przyznaną Uniwersytetowi Morskiemu w Gdyni za stuletnie trwanie na straży edukacji morskiej polskiego społeczeństwa.

Nagroda ta - jedna z najważniejszych nagród żeglarskich w Polsce - ustanowiona została w 2011 r., by uhonorować wyjątkowe dokonania żeglarskie, osiągnięcia w dziedzinie wychowania morskiego lub kształtowania świadomości morskiej. W tym roku Kapituła Nagrody im. Kapitana Leszka Wiktorowicza, w której zasiadają przedstawiciele inicjatorów nagrody - rodziny kapitana, miasta Gdyni, Bractwa Kaphornowców i Press Clubu Polska - po raz drugi uhonorowała Uniwersytet Morski w Gdyni.

Laudację wygłosiła przewodnicząca Rady Miasta Gdyni i przewodnicząca Rady Uczelni Joanna Zielińska podkreślając, że „Uniwersytet Morski to niekwe-

stionowana chluba nie tylko Gdyni, ale również całej Polski”, a przypomniawszy krótko historię uczelni i jej niezmiennie trwanie, nawet w czasie wojny - na uchodźstwie, podsumowała, że UMG to cztery prężnie rozwijające się Wydziały: Nawigacyjny, Mechaniczny, Elektryczny oraz Zarządzania i Nauk o Jakości, a w nich dziewięć kierunków studiów i 42 specjalności. Wszystkie wydziały mają prawa doktoryzowania.

Uniwersytet Morski w Gdyni kształci doskonale przygotowanych specjalistów. W jego murach wiedzę i doświadczenie zdobywali późniejsi znakomici oficerowie PMH, naukowcy, żeglarze, podróżnicy, wynalazcy czy pisarze.



Na zdjęciu m.in.: laureaci nagrody rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit i kpt. ż.w. Adam Wiśniewski - fundator i prezes Fundacji Ocean Marzeń, członkowie kapituły: przewodniczący kpt. ż.w. Mariusz Wiktorowicz, Mira Urbaniak i Marek Padjas - Bractwo Kaphornowców, Joanna Zielińska - przewodnicząca Rady Miasta Gdyni, Marek Łucyk - wiceprezydent Gdyni, Waldemar Heflich - Press Club Polska, noweagle.pl oraz prezydent Gdyni dr Wojciech Szczurek

Publikacje, problemy badawcze, webinaria

W połowie września zakończona została trzecia rekrutacja do Szkoły Doktorskiej, istniejącej od 2019 r. i prowadzącej kształcenie w dwóch dyscyplinach. Na osiem wolnych miejsc na nauki o zarządzaniu i jakości przyjęto komplet, czyli cztery osoby (starających się było 2,5 na jedno miejsce), na automatykę, elektronikę i elektrotechnikę - dwie. Szkoła kształci obecnie 17 doktorantów.

W minionym roku akademickim kształcenie rozpoczęły kolejne dwie grupy doktorantów przygotowujących się do uzyskania pierwszego stopnia naukowego w dyscyplinie nauki o zarządzaniu i jakości oraz automatyka, elektronika i elektrotechnika. W ciągu roku doktoranci zrealizowali wszystkie elementy programu kształcenia, indywidualnego programu badawczego oraz zajęcia przewidziane w module organizacyjnym. Tym samym w naszej Szkole Doktorskiej mamy trzy roczniki doktorantów, w ramach których kształci się 17 osób.

Kolejne publikacje

Doktoranci pierwszego roku nierzadko skutecznie podejmowali próby opublikowania wyników swoich dokonań naukowych. Do tej pory ukazały się takie prace jak:

„Analysis of the Use of Electric and Hybrid Drives on SWATH Ships” dr. hab. inż. Andrzeja Łebkowskiego, prof. UMG, i mgr. inż. Wojciecha Koznowskiego - w „Energies”; „Układ napędowy dla pojazdów dostawczych i specjalistycznych jako odpowiedź na zapotrzebowanie rynku elektromobilnego” dr. hab. inż. Andrzeja Łebkowskiego, prof. UMG, i mgr. inż. Piotra Szewczyka - w „Maszyny Elektryczne - Zeszyty Problemowe”;

„Knowledge of the Markings and Marketing Declarations for Sun Protection Products” mgr. Moniki Engler-Jastrzębskiej i dr. hab. inż. Aleksandry Wilczyńskiej, prof. UMG, - w „International Journal of Marketing, Communication and New Media”; „Koncepcje zrównoważonego rozwoju w świetle działań podejmowanych przez organizacje międzynarodowe” mgr. inż. Magdaleny Winiarskiej - w „ArchaeGraph”.

Doktoranci drugiego roku również konsekwentnie doskonaliły swe umiejętności i publikują wyniki kolejnych prac, wśród których wymienić można: „Application of Shrimp Waste for the Synthesis of Polyurethane - Chitosan Materials with Potential Use in Sorption of Oil Micro-Spills in Water Treatment” mgr. Agnieszki

Piotrowskiej-Kirschling, dr. Katarzyny Szelągowskiej-Rudzkiej, dr. inż. Jakuba Karczewskiego i dr. hab. inż. Joanny Brzeskiej, prof. UMG - w „Sustainability”; „The effects of particular factors connected with maritime transport on quality and safety of cereal as a cargo” dr. hab. inż. Anety Ocieczek, prof. UMG, mgr. inż. Dominiki Mesinger, dr. inż. Adama Kaizera i Mateusza Zawadzkiego - w „Transport Problems”.

Dzięki temu już w tej chwili osiągnięcia naszych doktorantów są identyfikowalne w świecie nauki, ale duże są oczekiwania Uniwersytetu przygotowującego się do pierwszej ewaluacji jakości działalności naukowej według nowych zasad za lata 2017-2021.

Tematy badawcze

Podjęte przez doktorantów problemy badawcze dotyczą jakości bezprzewodowej transmisji informacji w okrętowych systemach pomiarowo-kontrolnych, systemów sterowania formacją holowników portowych z napędem elektrycznym, sztucznych sieci neuronowych w układzie sterowania ruchem statku w dynamicznym pozycjonowaniu, oceny niezawodności elektrycznych okrętowych systemów napędowych z użyciem kognitywnej bazy wnioskowania, wykorzystania wybranych metod zarządzania jakością w wielokryterialnej ocenie jakości produktu spożywczego, uwarunkowań rozwoju rynku naturalnych preparatów promieniochronnych, zarządzania projektami w procesach zarządzania realizowanych na uczelniach, koncepcji napojów izotonicznych na bazie wybranych surowców roślinnych jako innowacji na rynku napojów funkcjonalnych, koncepcji przekąsek z dodatkiem białek z niekonwencjonalnych źródeł, środowiskowego aspektu modyfikacji materiałów poliuretanowych chitozanem, identyfikacji postaw i zachowań konsumentów wobec dziczyzny oraz optymalizowania warunków jej przechowywania w kontekście zmian w zarządzaniu łowiectwem i promocji zrównoważonej konsumpcji, wpisującej się w koncepcję zrównoważonego rozwoju. ▶

► Wnioski o granty

Dążąc do podniesienia jakości swoich badań i wpisania się w nowy model funkcjonowania nauki w Polsce, doktoranci złożyli wnioski o finasowanie badań do instytucji zewnętrznych, takich jak NCN, w ramach konkursu PRELUDIUM, skierowanego do młodych naukowców, NCBiR - w ramach tzw. „szybkiej ścieżki” oraz MEiN - w ramach projektów SYNERGIA oraz „Studentckie koła naukowe tworzą innowacje”.

Webinaria

Pomimo tego, że w minionym roku akademickim, ze względu na restrykcje epidemiczne, kształcenie odbywało się w sposób hybrydowy, doktoranci aktywnie uczestniczyli w konferencjach i szkoleniach (w formie webinarium), pozwalających nie tylko na samodoskonalenie, ale i nawiązywanie kontaktów i współpracę w środowisku naukowym. Wybrane przez nich wydarzenia świadczą również o tym, że przy wsparciu

promotorów w sposób przemyślany kierują swym rozwojem naukowym.

Indywidualne plany badawcze

Doktoranci pierwszego roku kończą opracowywanie indywidualnych planów badawczych, które staną się podstawą zarówno dla ich dalszej działalności naukowej, jak i oceny śródkresowej - istotnego elementu kształcenia doktorantów, zgodnie z koncepcją sformułowaną w Ustawie z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r., poz. 1668, z późn. zm.), zwanej Konstytucją dla Nauki.

Wszystkim doktorantom oraz ich promotorom życzę determinacji i pasji w dążeniu do osiągnięcia ambitnego celu oraz powodzenia, które w pracy naukowej jest równie ważne jak włożony wysiłek.

dr hab. inż. Aneta Ociecek, prof. UMG
dyrektor Szkoły Doktorskiej

Rzeczniczka Talentów



Doktorantka Szkoły Doktorskiej UMG mgr Agnieszka Piotrowska-Kirschling została wyróżniona w konkursie o staż w ramach projektu edukacyjnego „Rzecznicy Talentów”, edycja IV: Innowacyjne pomysły - Chroń własność intelektualną.



Mgr Agnieszka Piotrowska-Kirschling uczestniczyła w cyklu szkoleń w formie webinarium, prowadzonych przez ekspertów Kancelarii JWP Rzecznicy Patentowi i Kancelarii Prawnej JWP którzy, oprócz przekazywania wiedzy teoretycznej, przedstawiali przykłady ze swej bogatej praktyki zawodowej. Szkolenia odbywały się od października 2020 r. do czerwca 2021 r.

Konkurencja była duża, bowiem w projekcie uczestniczyli studenci, doktoranci i pracownicy z 14 ośrodków akademickich z kraju. Mgr Agnieszka Piotrowska-Kirschling poprawnie rozwiązała konkursowy kazus i wzięła udział w indywidualnej roz-

mowie on-line, uzyskując wyróżnienie i miesięczny staż w jednym z biur Kancelarii JWP Rzecznicy Patentowi.

UMG zawarł w październiku 2020 r. umowę partnerską z Fundacją JWP Masz Pomysł Masz Patent Masz Zysk - organizatorką działań popularyzujących wiedzę z zakresu ochrony własności intelektualnej oraz zawodu rzecznika patentowego, jako potencjalnej ścieżki kariery zawodowej. Ze strony UMG działania dotyczące realizacji umowy partnerskiej koordynował Zespół ds. Własności Intelektualnej i Komercjalizacji Badań. Więcej informacji na stronie <https://umg.edu.pl/aktualnosci/2020/umg-partnerem-w-projekcie-edukacyjnym-rzecznicy-talentow-edycja-iv>

Certyfikat „Uczelnia Liderów 2021”



Komisja Konkursowa pod kierunkiem prof. zw. dr. hab. Dariusza Rotta po dokonaniu analizy i oceny aplikacji Wydziału Nawigacyjnego zdecydowała o przyznaniu Wydziałowi, kierowanemu przez dziekana dr. hab. inż. Tomasza Neumanna, prof. UMG, certyfikatu „Uczelnia Liderów 2021”.

Konkurs „Uczelnia Liderów” odbywa się corocznie od 2011 r., a jego celem jest akredytacja szkół wyższych oraz ich jednostek wyróżniających się na polu edukacyjnym, których działania ukierunkowane są na efektywną edukację praktyczną, kształcenie na najwyższym poziomie i wypuszczanie za progi uczelni absolwentów wyposażonych w bogatą wiedzę, kreatywność i kompetencje przywódcze, spełniających tym samym oczekiwania współczesnych pracodawców.

Aplikacja konkursowa Wydziału Nawigacyjnego została oceniona przez członków Komisji Certyfikacyjnej na podstawie wypełnionego przez Biuro Dziekana Wydziału Nawigacyjnego raportu (ankiety) samooceny, a także na podstawie danych instytucji

kontroli i nadzoru nad szkolnictwem wyższym i organizacji monitorujących rynek pracy.

W Hotelu Sheraton w Warszawie odbyła się 2 lipca 2021 r. oficjalna Gala Finałowa Konkursu, w trakcie której wręczone zostały certyfikaty i nagrody wybranym uczelniom.

Wydział Nawigacyjny reprezentował dziekan dr. hab. inż. Tomasz Neumann, prof. UMG.

Uzyskany certyfikat i przyznany tytuł „Uczelnia Liderów 2021” Wydział Nawigacyjny wykorzystywać będzie do celów związanych z praktyką informacyjną, promocyjną i marketingową (galanteria biurowa, tablice reklamowe, publikacje prasowe, internetowe itp.) przez najbliższy rok.

mgr Weronika Szostak



Dziekan WN dr. hab. inż. Tomasz Neumann, prof. UMG

Laboratorium Hydroakustyki



W Katedrze Elektroniki Morskiej zostało otwarte nowe Laboratorium Hydroakustyki. Inicjatorem był dr inż. Ryszard Studański, adiunkt w Katedrze Elektroniki Morskiej.

Laboratorium powstało w ramach projektu „Rozwój bazy badawczej i dorobku naukowego pracowników Wydziału Elektrycznego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni” ministerialnego programu Regionalna Inicjatywa Doskonałości, przyznanego na lata 2019-2022. Uroczystego otwarcia dokonali 27 maja br. rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz dziekan WE prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki. W uroczystości uczestniczyli: kanclerz UMG mgr Filip Malata, zastępca kanclerza ds. technicznych mgr Małgorzata Bielska, kierownik Katedry Elektroniki Morskiej UMG prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski, dziekan Wydziału

Elektroniki, Telekomunikacji i Informatyki Politechniki Gdańskiej prof. dr hab. inż. Jacek Stefański, dyrektor Instytutu Systemów Łączności Wojskowej Akademii Technicznej ppłk dr hab. inż. Jan Kelner, kierownik Katedry Informatyki Wydziału Mechaniczno-Elektrycznego Akademii Marynarki Wojennej kmdr dr hab. inż. Andrzej Żak, dr hab. inż. Cezary Ziółkowski, prof. WAT z Instytutu Systemów Łączności na Wydziale Elektroniki Wojskowej Akademii Technicznej, dowódca ORP „Nawigator” kmdr ppor. dr inż. Radosław Wąs oraz pracownicy Wydziału Elektrycznego.

Gala Konkursu „Matematyka, Fizyka i Informatyka w Technice”

Uroczyste zakończenie IX edycji konkursu odbyło się 16 czerwca 2021 r. - laureaci uzyskali prawo do podjęcia studiów na Wydziale Elektrycznym UMG bez postępowania rekrutacyjnego.

Konkurs zorganizowany został wspólnie przez Powiatowy Zespół Szkół nr 2 w Wejherowie oraz Wydział Elektryczny UMG, który był jednocześnie patronem naukowym. Zdalny finał odbył się 19 marca 2021 r., a uczestniczyli w nim uczniowie ze szkół średnich z Wejherowa i Gdyni.

Tegorocznymi laureatami zostali uczniowie Powiatowego Zespołu Szkół nr 2 w Wejherowie oraz Katolickiego Liceum Ogólnokształcącego im. św. Jana

Pawła II w Gdyni. Dyplomy oraz nagrody wręczyli dyrektor Powiatowego Zespołu Szkół nr 2 w Wejherowie mgr inż. Krystyna Grubba oraz dziekan Wydziału Elektrycznego prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki.

Wszystkim laureatom dziękujemy za udział oraz GRATULUJEMY!

dr inż. of. radioelektronik Karol Korcz



Warsztaty dla uczniów „Elektryka”

Na Wydziale Elektrycznym odbyły się w dniach 7, 8 i 10 czerwca 2021 r. zajęcia laboratoryjno-warsztatowe dla uczniów Powiatowego Zespołu Szkół nr 2 im. Bohaterskiej Załogi ORP „Orzeł” w Wejherowie.

W zajęciach uczestniczyło 120 uczniów (12 grup po 10 osób) drugich i trzecich klas, specjalności: technik elektryk, technik energetyk, technik informatyk, technik teleinformatyk, technik elektronik oraz technik automatyk.

Zajęcia były realizowane w ramach Projektu 3.3.1. Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020: Jakość edukacji zawodowej, prowadzonego przez PZS nr 2 w Wejherowie.

W trakcie zajęć uczniowie zapoznali się z następującą tematyką:

- konfigurowanie, parametry techniczne i funkcjonalność cyfrowych systemów radiokomunikacyjnych Tetra i DMR,
- symulator morskiego systemu łączności alarmowej i bezpieczeństwa - GMDSS,
- atak MiTM z użyciem techniki ARP spoofing oraz DNS spoofing,
- wybrane zagadnienia z techniki cyfrowej,
- praktyczne zastosowania optoelektroniki,
- montaż i uruchomienie układu elektronicznego,



- komunikacja z urządzeniami zewnętrznymi,
- budowa i eksploatacja systemu elektroenergetycznego,
- programowanie czarnej skrzynki,
- programowanie robotów to nic trudnego.

Wszyscy uczniowie zaliczyli zajęcia celująco!

dr inż. of. radioelektronik Karol Korcz

Turniej Wilków Morskich

Na terenie uczelni od 10 maja do 22 czerwca 2021 r. odbywał się, pod patronatem dziekana Wydziału Elektrycznego prof. dr. hab. inż. Krzysztofa Góreckiego, turniej gier komputerowych.

Turniej obejmował takie gry jak: League of Legends, Counter Strike: Global Offensive, Civilization VI, World of Tanks. W rozgrywkach wzięły udział 52 osoby. Po wielu rozegranych meczach wyłoniło się sześć zwycięskich drużyn oraz dwóch indywidualnych laureatów. Organizatorem była Studencka Rada Wydziałowa Wydziału Elektrycznego, a konkurs poprowadzili: Szymon Makyła, Karolina Zabrocka, Tobiasz Chęciński oraz Tomasz Muchowski.

W uroczystości wręczenia nagród laureatom, która odbyła się 25 czerwca br., uczestniczyli organizatorzy oraz dziekan i prodziekani Wydziału Elektrycznego.

Laureatom gratulujemy zwycięstwa, a organizatorom pomysłu i sprawnego przeprowadzenia turnieju!



dr inż. of. radioelektronik Karol Korcz

Studencki ruch naukowy

W maju br. odbyło się spotkanie organizacyjne nowo utworzonej Rady Kół Naukowych, w którym uczestniczyli przedstawiciele Kół Naukowych oraz Parlamentu Studentów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Spotkanie poprowadził prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG.

Rada Kół Naukowych (RKN) to ciało doradcze władz Uniwersytetu Morskiego w Gdyni w sprawach związanych ze studenckim ruchem naukowym. Jej zadaniem jest przede wszystkim działanie na rzecz zrzeszania, rozwoju i integracji studenckiego ruchu naukowego oraz opiniowanie propozycji podziału środków materialnych przeznaczonych dla kół naukowych i organizacji studenckich.

W skład Rady wchodzi po jednym przedstawicielu z każdego koła, a przewodzi jej zarząd. Na kadencję 2021/2022 do zarządu wybrani zostali: przewodniczący Maciej Szreder oraz dwie wiceprzewodniczące Zofia Papierowska i Natalia Winiarska.

Do głównych celów Rady Kół Naukowych należy:

- reprezentowanie kół naukowych przed władzami UMG oraz na forum ogólnopolskim i międzynarodowym wobec instytucji zainteresowanych współpracą,
- współtworzenie platformy współpracy i wymiany doświadczeń pomiędzy kołami naukowymi na UMG, polskimi i zagranicznymi uczelniami oraz organizacjami o charakterze podobnym do RKN,
- wspieranie rozwoju kół naukowych,
- pozyskiwanie funduszy,
- zrzeszanie oraz integrowanie członków,
- organizowanie uczelnianego seminarium kół naukowych,
- wydawanie publikacji „Prace Kół Naukowych UMG”.



Od lewej: dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, Zofia Papierowska, Maciej Szreder, Natalia Winiarska, rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit.

Kół naukowych w naszej uczelni jest 18 (w kolejności alfabetycznej):

- Koło Naukowe „Nawigator” (opiekun dr inż. Krzysztof Wróbel),
- Naukowe Koło Badań Podwodnych „Sea Quest” (opiekun dr inż. kpt. ż.w. Grzegorz Rutkowski),
- Naukowe Koło „Cad & Cut” (opiekun dr inż. Olha Dvirna),
- Naukowe Koło e-Biznesu (opiekun mgr Paweł Szyman),
- Naukowe Koło Ekonomiki Usług (opiekun dr Marzena Wanagos),
- Naukowe Koło „Human Machine Interface” (opiekun dr inż. Monika Rybczak),
- Naukowe Koło Innowacyjnych Systemów Transportowo-Logistycznych (opiekunowie dr inż. Adam Kaizer, mgr inż. Monika Ziemska),
- Naukowe Koło Internetu Rzeczy i Systemów Wbudowanych (opiekun dr inż. Adam Muc),
- Naukowe Koło LoGistic (opiekun mgr Oktawia Lewicka),
- Naukowe Koło „Morski Klub Łączności SZKUNER” (opiekun dr inż. Krzysztof Januszewski),
- Naukowe Koło „NAUTICA” (opiekun dr inż. Włodzimierz Kończewicz),
- Naukowe Koło „SEANOVATION” (opiekun mgr inż. Małgorzata Malinowska),
- Naukowe Koło „SEAWAYS” (opiekunowie prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Zbigniew Burciu i mgr inż. Paulina Krajewska),
- Naukowe Koło Towaroznawstwa „CARGO” (opiekun dr hab. inż. Przemysław Dmowski, prof. UMG),
- Naukowe Koło Transportu i Logistyki „TRANSLOG” (opiekun dr Sławomir Skiba),
- Naukowe Koło „UMGATE” (opiekun dr inż. Paweł Górecki),
- Naukowe Koło Użytkowników Pojazdów Elektrycznych „EVPL” (opiekun dr hab. inż. Andrzej Łebkowski, prof. UMG),
- Naukowe Koło „Watchers” (opiekunowie dr hab. inż. kpt. ż.w. Henryk Śniegocki, prof. UMG i mgr inż. Kamil Formela).

„Nest” znów na morzu!



Uczelniane żagle wróciły na morze, a utworzony 1 stycznia br. Ośrodek Żeglarstwa i Sportów Wodnych Uniwersytetu Morskiego w Gdyni udowadnia, że żeglarstwo może być pasją, dobrą zabawą, a nawet zawodem.

W tym sezonie żeglarskim wodowanie naszego jachtu odbyło się 19 maja: po dwuletniej przerwie spowodowanej pandemią, zwodowany został flagowy jacht „Nest”. Blisko dwa tygodnie trwały prace porządkowe i uzupełnianie wyposażenia, po czym przeprowadzona została inspekcja Polskiego Rejestru Statków oraz Urzędu Morskiego. 1 czerwca „Nest” wyruszył w sześciodniowy rejs techniczny, podczas którego sprawdzone zostały wszystkie urządzenia i mechanizmy jachtu. Załogę stanowili studenci i pracownicy naszej uczelni, zaangażowani w pracę Ośrodka Żeglarstwa i Sportów Wodnych.

Oczywiście sezon żeglarski to nie tylko jeden rejs techniczny. W tym roku dla „Nesta” zaplanowano aż 11 dziesięcio- i czternastodniowych rejsów. Jednak tym razem, z powodu nadal groźnej pandemii, nie organizowano dalekich wypraw. Wszystkie rejsy realizowano w oparciu o macierzysty port w Gdyni. Jacht wielokrotnie pływał do Szwecji, zawijając m.in. do Sztokholmu oraz eksplorując wybrzeża Gotlandii, Olandii oraz archipelagu Karlskrona. Oprócz portów szwedzkich „Nest” odwiedził też kilka portów łotewskich, w tym Liepaję i urokliwy mały porcik Pāvilosta. Na zakończenie pracowitego sezonu „Nesta” zaplanowano jeszcze udział jachtu w październikowych i na ogół bardzo trudnych regatach O Błękitną Wstęgę Zatoki Gdańskiej.

Rejsy na naszej flagowej jednostce to nie tylko turystyka i regaty. Każdy jest praktyką żeglarską, toteż

każdy ma również charakter edukacyjny. W trakcie jednego z rejsów załoga jachtu miała okazję odwiedzić stację ratowniczą Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w Górkach Zachodnich i zapoznać się z wyposażeniem statku ratowniczego SAR 1500. Wielkie podziękowania ratownikom za poświęcony nam czas i przekazaną wiedzę, która dla żeglarzy jest bezcenna.

Podsumowując działania „Nesta” można uznać, że mijający sezon żeglarski był zarówno bardzo pracowitym, jak i udanym. Również dlatego, że wokół jachtu znowu zaczęła się zbierać grupa jego sympatyków, co pozwala z optymizmem patrzeć w przyszłość.



Z wizytą u ratowników

Fot. Ewa Bartos



Fot. Ewa Bartos

„Nest” ze studencką załogą wychodzi w morze

Szkolenia i egzaminy na patenty żeglarskie

Ośrodek Żeglarstwa i Sportów Wodnych to nie tylko „Nest”. Jednym z głównych zadań Ośrodka jest prowadzenie szkoleń i egzaminów żeglarskich. Ze względu na zmiany organizacyjne uczelni oraz konieczność odbudowy kadry instruktorskiej uruchomienie szkoleń nie było prostym zadaniem. Pandemia oraz zdalna praca i nauka również zrobiły swoje. Zatem przygotowanie szkoleń zajęło sporo czasu. Dopiero w lipcu uruchomiono pierwsze szkolenie i mógł odbyć się pierwszy egzamin na patent żeglarza jachtowego. Ale wszystko super się udało. Szkolenie przeprowadzono sprawnie, bezawaryjnie i na wysokim poziomie. ▶

- ▶ Uczestnicy byli bardzo zadowoleni i podkreślali ogromne zaangażowanie oraz wiedzę szkolących ich instruktorów. Wszyscy uczestnicy podeszli do egzaminu i zdali go koncertowo. Kolejny kurs, również na patent żeglarsza jachtowego, uruchomiono w sierpniu, a następne, w tym kursy na patenty jachtowego sternika morskiego oraz sternika motorowodnego, planowane są we wrześniu i październiku.

Ośrodek Żeglarstwa i Sportów Wodnych proponuje szkolenia żeglarskie krótkie, ale bardzo intensywne albo nieco dłuższe - popołudniowo-weekendowe. Te drugie są szczególnie polecane dla osób uczących się i pracujących.

Oferta jest skierowana przede wszystkim do studentów i pracowników Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Ale to nie oznacza, że Ośrodek jest niedostępny dla osób spoza uczelni. Z oferty szkoleniowej mogą korzystać wszystkie zainteresowane osoby.



Fot. A. Szklarski

Kurs na patent żeglarsza jachtowego

Regaty i rekreacja

Ośrodek Żeglarstwa i Sportów Wodnych prowadzi także działalność sportową i rekreacyjną, przede wszystkim w zakresie żeglarstwa morskiego. W tym sezonie nie było to łatwe, jednak dzięki umowie o współpracy z Polskim Stowarzyszeniem Klasy 2020 i Pomorskim Związkiem Żeglarskim udało się zrealizować kilka ciekawych przedsięwzięć. Dzięki nim w dyspozycji Ośrodka znalazły się dwa jachty klasy 2020, na których m.in. zorganizowano kilka pokazowych treningów dla studentów i pracowników Uniwersytetu. Pokazowe treningi to zupełnie nowy, ale warty powtórzenia projekt realizowany w Ośrodku.

Nasze załogi wzięły również udział w kilku regatach rozgrywanych na wodach Zatoki Gdańskiej - m.in. w regatach o Puchar Mechelinek, Memoriale Tony'ego Halika oraz w finale Popołudniowej Ligi Żeglarskiej Klasy 2020.



Fot. A. Szklarski

O Puchar Mechelinek

Jedna załoga reprezentująca Uniwersytet Morski w Gdyni wzięła udział w Różowych Regatach rozegranych na jeziorze Bródno Górne w Złotej Górze - w ramach większego wydarzenia pod nazwą Wyścig o Zdrowie „Różowego Goździka Kartuzka”, promującego profilaktykę onkologiczną, zdrowia psychicznego oraz aktywność fizyczną kobiet. Nasza załoga zajęła czwarte miejsce, ale tym razem nie wynik sportowy był ważny. Udział był wyrazem poparcia przez Uniwersytet Morski w Gdyni tego typu działań.

W trakcie pisania artykułu dwie załogi Uniwersytetu Morskiego przygotowują się do startu w Mistrzostwach Polski Klasy 2020, które odbędą się we wrześniu. Czy uzyskamy w tych regatach dobry wynik? Zobaczmy, w każdym razie trzymajmy mocno zaciśnięte kciuki za dobry start i jak najlepszy wynik.

dr inż. Andrzej Szklarski



Rewa: zwycięska załoga UMG



W odbywających się po raz siódmy w Rewie Akademickich Mistrzostwach Pomorza w Żeglarskim rywalizowały załogi sześciu uczelni na jachtach klasy Puck. Indywidualnie wygrali studenci UMG, zespołowo lepsza była Politechnika Gdańska.

Na starcie stanęło 15 maja 11 załóg, reprezentujących: Politechnikę Gdańską, Uniwersytet Morski w Gdyni, Akademię Wychowania Fizycznego i Sportu w Gdańsku, Akademię Marynarki Wojennej w Gdyni, Uniwersytet Gdański i Gdański Uniwersytet Medyczny.

Naszą uczelnię reprezentowały dwie załogi. Pomimo deszczowej pogody i słabego wiatru (do 6 węzłów) udało się rozegrać trzy wyścigi.

W klasyfikacji indywidualnej najlepsza okazała się załoga Uniwersytetu Morskiego w Gdyni: Jędrzej Charłampowicz (pracownik KLiST), Bartosz Sadowski (student WM) i Maciej Liszka (student WM), druga - Politechniki Gdańskiej, trzecia - Akademii Wychowania Fizycznego i Sportu. Druga nasza uczelniana załoga: Aleksandra Chmielewska (studentka WN), Magdalena Kowalska (studentka WN) zajęła 8. miejsce.



Fot. Katarzyna Nagły

W klasyfikacji zespołowej PG wyprzedziła UMG oraz AWF i S w Gdańsku. Mistrzostwa zorganizowane były przez AZS Gdańsk i Yacht Club Rewa.

WILKASY 2021 - srebro i brąz

Akademickie Mistrzostwa Polski w żeglarskim na jachtach klasy Omega odbywały się w Wilkasach od 24 do 27 maja.

Naszą uczelnię reprezentowała załoga złożona z Bartosza Sadowskiego (IV rok WM) oraz Macieja Liszki (IV rok WM), dowodzona przez Jędrzeja Charłampowicza (pracownika KLiST). Ponieważ uczelnia takiej jednostki nie posiada, koniecznym okazało się wyczarterowanie jachtu na czas regat. Tuż przed regatami okazało się, że wyczarterowana jednostka była nieszczelna i brała dużo wody. Pomimo tych przeciwności nasza załoga zakończyła regaty na wysokim 7. miejscu w klasyfikacji generalnej, w stawce 74 jachtów oraz zdobyła srebrny medal Akademickich Mistrzostw Polski w żeglarskim w kategorii USP (uczelnie społeczno-przyrodnicze). Dzięki czujnej i konsekwentnej żegludze, pomimo wystawienia tylko jednej załogi, udało się zdobyć brązowy medal w klasyfikacji drużynowej.



Fot. Katarzyna Nagły

Memoriał Juliusza Sieradzkiego - zwycięstwo naszego pracownika



Memoriał Juliusza Sieradzkiego, wybitnego polskiego żeglarza i konstruktora wielu typów jachtów, odbył się w Pucku w dniach 20-22 sierpnia 2021 r.

Na jednym spośród blisko 50 jachtów biorących udział w regatach, podzielonych na klasy Sport oraz Standard, wystartował pracownik Katedry Logistyki i Systemów Transportowych Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości Jędrzej Charłampowicz wraz z załogą (na pożyczonym jachcie w klasie Standard). W zmienionych warunkach pogodowych, od bardzo słabego do bardzo silnego wiatru, udało rozegrać się 11 wyścigów. Bezkonkurencyjna okazała się załoga dowodzona przez Jędrzeja Charłampowicza - olbrzymia przewaga zapewniła jej zwycięstwo w regatach jeszcze przed ich zakończeniem.

Akademickie Mistrzostwa Polski w Lekkiej Atletyce

W Bielsku-Białej odbyły się w dniach 20-23 maja 2021 r. Akademickie Mistrzostwa Polski w Lekkiej Atletyce, w których udział wzięła Agnieszka Kaszuba - studentka Wydziału Nawigacyjnego I roku studiów magisterskich, wieloletnia mistrzyni Polski w skoku o tyczce.

Miło poinformować, że w tym roku również została akademicką mistrzynią Polski w skoku o tyczce. Warunki atmosferyczne podczas tegorocznych mistrzostw - ulewny deszcz, wiatr oraz niska temperatura, nie sprzyjały uzyskiwaniu dobrych rezultatów, a mimo to Agnieszka Kaszuba osiągnęła wynik 3,75 m.



Akademickie Mistrzostwa Polski w Biegach Przełajowych

W Supraślu odbyły się 12 czerwca 2021 r. Akademickie Mistrzostwa Polski w Biegach Przełajowych, w których wziął udział mgr inż. Rafał Plewiński - pracownik Wydziału Mechanicznego UMG. Pobiegnął na dystansie 9 km, zajmując w kategorii OPEN 78 miejsce, a w klasyfikacji uczelni społeczno-przyrodniczych 17 miejsce.



Akademickie Mistrzostwa Polski w Pływaniu

Reprezentacja UMG wzięła udział w Akademickich Mistrzostwach Polski w Pływaniu, które odbyły się w dniach 10-12 czerwca 2021 r. w Lublinie. Naszą uczelnię reprezentowali: Szymon Romaniec - WM, Mateusz Gwiazdowski - WM, Maciej Jurgiel - WN oraz Dominik Tuszyński - WZNI.

W typach uczelni społeczno-przyrodniczych Mateusz Gwiazdowski na 50 m stylem dowolnym zajął czwarte miejsce, ze swoim życiowym rekordem na tym dystansie - wynikiem 0:24,74. Nasz drugi krawalista Maciej Jurgiel, też na 50 m stylem dowolnym, uplasował się na 21. miejscu z czasem 0:28,06.

Po raz pierwszy na zawodach uczelnię reprezentował student pierwszego roku Dominik Tuszyński, który specjalizuje się w stylu klasycznym i to właśnie na 100 m, z czasem 1:08,54, zajął czwarte miejsce.

Nasz najlepszy grzbiecista Szymon Romaniec zajął piąte miejsce na 50 m stylem grzbietowym, z wynikiem 0:28,13, a na 100 m tym samym stylem zdobył brązowy medal, z czasem 1:00,75.



Cała czwórka naszych zawodników popłynęła również w sztafecie 4 x 50 m stylem dowolnym i w typach uczelni społeczno-przyrodniczych zajęła czwarte miejsce, z wynikiem 1:42,19.

Zespół do zawodów przygotował mgr Mariusz Grabowski - trener sekcji pływackiej UMG.

Mistrzostwa Polski Juniorów w Warcabach Stupolowych

W Dąbkach odbyły się w dniach 8-13 czerwca 2021 r. Mistrzostwa Polski Juniorów w Warcabach Stupolowych, w których studentka I roku Wydziału Elektrycznego Emilia Lepak została trzykrotną medalistką w kategorii juniorek do lat 23. W tempie klasycznym (1h 30'

na zawodnika) wywalczyła pierwsze miejsce. W grze aktywnej (15 + 5" na zawodnika) zdobyła drugie miejsce i w ostatniej, czyli w grze błyskawicznej (3 + 2" na zawodnika) wywalczyła drugie miejsce.

Akademickie Mistrzostwa Polski w Jeździectwie



W Radzionkowie odbyły się w dniach 27-30 czerwca 2021 r. Akademickie Mistrzostwa Polski w Jeździectwie. Naszą uczelnię reprezentowała studentka z Wydziału Elektrycznego Wiktoria Sagan. Startowała z koniem Czeremis, w ujeżdżeniu w kategorii Profi i zajęła 11 miejsce.





Listy chwały ciąg dalszy

Kontynuujemy odnotowywanie uhonorowanych absolwentów i pracowników naszej ponad 100-letniej Szkoły Morskiej. Do listy dodajemy kolejne nazwisko: kpt. ż.w. Zbigniewa Deyczakowskiego.

Od uroczystego odtworzenia Hymnu Rzeczypospolitej Polskiej o godzinie 13.00 rozpoczęło się 13 czerwca br. odsłonięcie tablic pamiątkowych w Ogólnopolskiej Alei Zasłużonych Ludzi Morza w Rewie. Jedną z nich poświęconą została pamięci kpt. ż.w. Zbigniewa Deyczakowskiego – absolwenta pierwszego rocznika Szkoły Morskiej w Tczewie. „Śp. Zbigniew Deyczakowski posiadał wszystkie walory potrzebne dla doskonałego człowieka, marynarza i kapitana, i taki jego obraz powinien być utrwalony dla przyszłych pokoleń morskich” – napisał o nim kolega Adam Fiedorowicz (abs. WN z 1923 r.). Był uważany za najwybitniejszego kapitana we flocie statków Polskarobu. Oprócz znakomitej wiedzy nawigacyjnej wyróżniał się znajomością prawa morskiego i władał biegle ośmioma językami.

Urodził się 27 marca 1902 r. w Ottyni koło Stanisławowa, był potomkiem de facto (oficera) akermanów Tatarów. Po ukończeniu Wydziału Nawigacyjnego uczestniczył w pierwszej podróży „Lwowa” do Brazylii. W marcu 1929 r., jako jeden z pierwszych absolwentów Szkoły Morskiej w Tczewie, otrzymał dyplom kpt. ż.w. i objął dowództwo pierwszego statku Polsko-Skandynawskiego Towarzystwa Transportowego (Polskarob) – s/s „Robur I”. W 1934 r. został współzałożycielem Stoczni Yachtowej i członkiem zarządu tej spółki – ra-

zem z kolegą szkolnym z rocznika 1928 Leonem Tumilowiczem.

Od lutego 1939 r. był kapitanem na „Roburze VIII” – wówczas najnowocześniejszym statku Polskarobu, w kwietniu 1940 r. przemianowanym na s/s „Zagłoba”.

W sierpniu 1940 r. statek został skierowany do konwojów atlantyckich – 24 lutego 1942 r. kapitan Deyczakowski został za odwagę odznaczony Krzyżem Walecznych. W końcu stycznia 1943 r. wyruszył w 20. podróż w konwoju SC. 118 – mimo sztormu i niedostawienia tego typu statku do nadmiernego obciążenia ładunkiem. 10 lutego 1943 r. zginął wraz z całą załogą, zatopiony przez niemieckiego U-boota.

„W ciągu blisko trzech lat przebyli kilkadziesiąt razy przestrzeń między Anglią a kontynentem amerykańskim; przestrzeń, gdzie każda mila z trzech tysięcy kryła niebezpieczeństwo i gdzie prócz tego Natura pozwala Wiatrowi na wybryki zimowych atlantyckich sztormów, które już wiele statków posłały na swe odległe dno. [...] Ostatni raz widziano «Zagłobę» już tylko o paręset mil od wybrzeży szkockich, jak w ciężkim sztormie pracowicie wspinał się na grzbiet fali, zjeżdżał w dół, rył się dziobem w następną falę, przecinał mniejsze, a ginął cały w pianie. Walczył... i zginął, a z nim cała jego załoga: «I ten pierwszy, co był chudy, i ten drugi, co był rudy, i ten trzeci, co tak wódkę lubił chlać... razem trzydziestu kilku» – napisał Stefan Gazeł. „Tak zginął bez śladu głośny kapitan «Długi» ze swą dobraną załogą”.

W 1974 r. na ścianie budynku przy al. Zjednoczenia 11 została ufundowana przez żeglarzy tablica: „Pamięci członków Yacht Klubu Polski w Gdyni, którzy w latach 1939-1945 oddali życie za Polskę w obronie Wybrzeża, w walkach na morzach, w hitlerowskich obozach zagłady i miejscach kaźni”. „Gwiazdę” kpt. ż.w. Zbigniewa Deyczakowskiego wmurowano na wniosek Polskiego Towarzystwa Nautologicznego, przy współpracy Kosakowskiego Centrum Kultury, Związku Piłsudczyków RP, Instytutu Pamięci Narodowej Oddział w Gdańsku.



Jan Kazimierz Sawicki, „Polska Marynarka Handlowa 1939-1945”, t. 2, „Zbiór studiów”, Gdynia 2021, seria wydawnicza „Księgi Floty Ojczystej”, t. 77.

To ostatnia książka prof. Jana Kazimierza Sawickiego, zmarłego nagle 24 kwietnia 2021 r., przygotowywana przez wiele lat. Profesor przeprowadzał m.in.: wywiady z absolwentami Szkoły Morskiej z lat 1922-1945, ich rodzinami, członkami załóg statków i wieloma ludźmi morza, z którymi współpracował. Zdążył ją dokończyć, ale nie wydać. W imieniu męża niełatwego zadania publikacji podjęła się żona dr Jolanta Sawicka.

Planowane jest we wrześniu „wodowanie” książki w Gdyni na statku-muzeum „Dar Pomorza” - oddziale Narodowego Muzeum Morskiego.

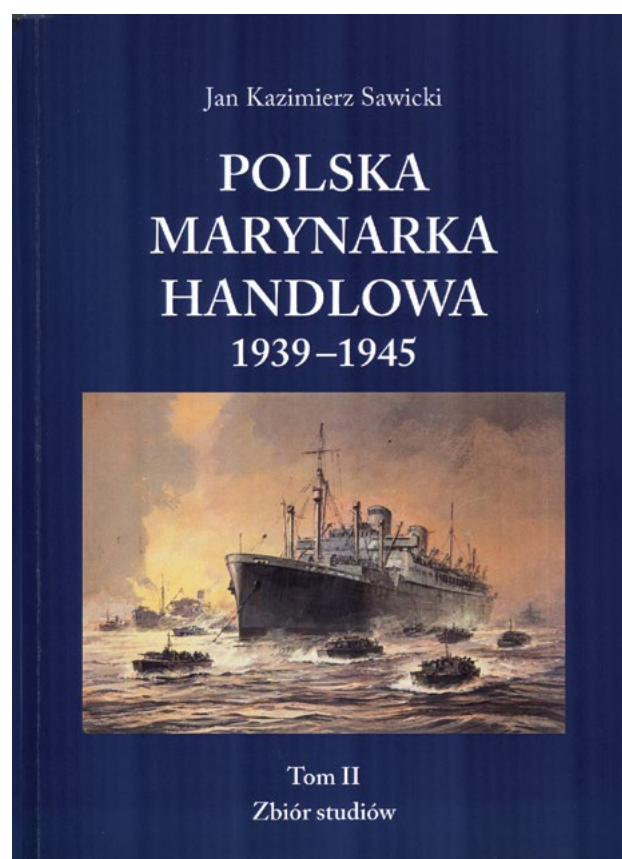
Obszerna 530-stronicowa publikacja jest nietypowa, bo choć zawiera liczne elementy naukowej monografii: układ treści, przypisy (jak we wszystkich naukowych książkach profesora bardzo rozbudowane), bibliografia, ale sposób jej zapisu odbiega od typowego dla naukowych publikacji - przybiera bowiem formę reportażu historycznego.

Część I opowiada o polskiej flocie handlowej w transporcie rządowym i alianckim w latach 1939-1940, o sytuacji polskiej floty po upadku Francji, o jej uzbrajaniu i wyposażaniu do zadań żegluga wojennej. Część II mówi m.in. o polskiej flocie w czarterze brytyjskim, zakupie tonażu PMH w latach II wojny światowej w Wielkiej Brytanii i USA oraz o eksploatacji tonażu PMH w latach 1940-1945.

Imponujący indeks osobowy zawiera nazwiska oficerów PMH, pływających jeszcze we flocie zaborców oraz absolwentów różnych lat szkół morskich z Tczewa, Gdyni i Southampton (zarówno mechanicy, nawigatorzy, w większości z dyplomami starszego oficera mechanika okrętowego I klasy, kapitana żegluga wielkiej czy intendenta okrętowego I klasy).

Przywołani zostali luminarze gospodarki morskiej II RP i lat II wojny światowej na obczyźnie, m.in.: Julian Rummel, Marius Plinius, Aleksander Leszczyński, Alfred Falter, Borys Kiłaczycki, Stanisław Darski, Tadeusz Ocioszyński, wielu pracowników GAL-u, „Dalmoru”, urzędów i ministerstw morskich.

„Polska Marynarka Handlowa 1939-1945” to praca naukowa ogromnie cenna dla każdego, kto interesuje się historią dziejów morskich Polski, szkolnictwa i gospodarki morskiej.



Ogromną zasługą i efektem benedyktyńskiej pracy prof. Jana Kazimierza Sawickiego jest uporządkowanie, udokumentowanie i utrwalenie w polskim piśmiennictwie dorobku ludzi morza. Sądzę, że historycy Polskiej Marynarki Będą Mu za to wdzięczni. Można więc śmiało powiedzieć, że jest to pośmiertne opus magnum prof. Jana Kazimierza Sawickiego.

Miałem zaszczyt i honor pracować z profesorem Sawickim prawie piętnaście lat: od jesieni 1996 r. do emerytury profesora w 2010 r.

W 2009 r. był recenzentem mojej pracy doktorskiej. Zapamiętałem Go jako badacza niezwyklej pracowitości, rozległej wiedzy, o imponujących dokonaniach zawodowych, autora licznych prac naukowych, także popularnonaukowych, pisanych z wielkim talentem.

dr Witold Parteka

Biblioteka Politechniki Gdańskiej

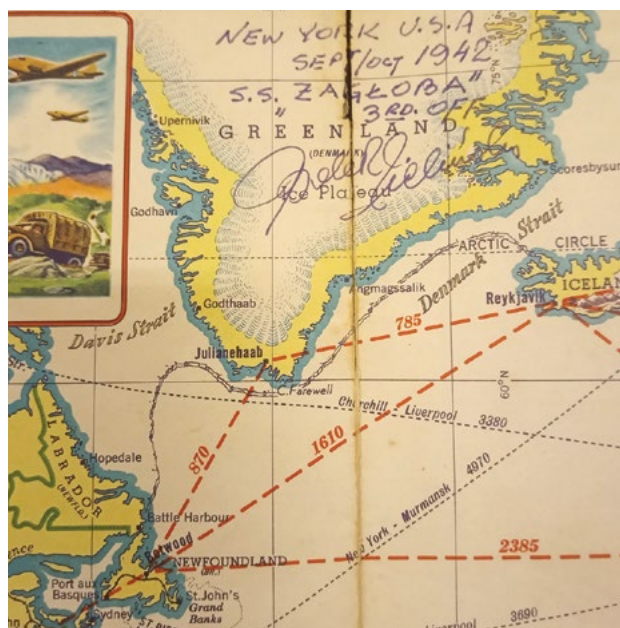
Mapy z „Daru Pomorza”, kolekcja kpt. Mikszty

Od dwóch lat zbiory Sali Tradycji są wciąż porządkowane i skanowane (dla ułatwienia dostępu i ochrony przed zniszczeniem). W katalogu, liczącym już ponad 18 tysięcy pozycji, pojawiła się nowa kategoria zbiorów: mapy.

Ostatnio zdigitalizowanych zostało 41 map, w większości przedwojennych, m.in. z „Daru Pomorza” Pilot Chart of The South Pacific Ocean z odręczną adnotacją: K. Kowalski, podróż zimowa 1938/1939 (czyli rejs „szlakiem kapitana Blooda”), także Ice Charts of The Northern Hemisphere. Published And Issued by Hydrographer of The Navy Admiralty, London 1938, również Bernard’s Nautical Star Chart, wyd. w Glasgow, z odręcznymi zapiskami dotyczącymi losów polskich statków (HMS „Chrobry”, bombed/sunk off Narvik May 1940; s.s. „Zagłoba” Feb. 10, 1943, sank/torp.) czy „War Map, Esso”, z podpisem Bolesława Zielińskiego (New York, USA, Sept./Oct. 1942, s.s. „Zagłoba”, 3rd of. Bolesław Zieliński). O tragicznym losie statku i jego załogi, o kapitanie parowca Zbigniewie Deyczakowskim wspomniamy w rozdziale „Lista chwały”.

System utworzony na potrzeby Sali wzbogacił się ostatnio także o zdigitalizowane fotografie m.in. ze zbiorów kapitana Bolesława Mikszty (niedawno подарowane Sali Tradycji przez zaprzyjaźnionego z kapitanem absolwenta WSM), w tym unikatowa fotografia „Lwowa” z powiewającą banderą, wykonana zapewne nie wcześniej niż w 1924 r., gdyż statek został już przemalowany na białą (prezentujemy ją w bieżącym numerze na czwartej stronie okładki). A także własnoręcznie wykonana przez wybitnego malarza Michała Leszczyńskiego (absolwenta Wydziału Nawigacyjnego z 1928 r., kapitana żeglugi wielkiej, artystę malarza, członka królewskiej Akademii Sztuk Pięknych w Londynie) karta pocztowa z życzeniami świąteczno-noworocznymi dla kpt. Mikszty na rewersie i rysunkiem jachtu na awersie.

A jeśli już mowa o darach - to wspomnieć należy także i o przekazanych uczelnianemu muzeum: walizce, termosie i chlebaku, będących niegdyś własnością kapitana Wojciecha Zaczka, z lat wojennych - czasów, gdy był uczniem Szkoły Morskiej w Southampton. W czasie Dnia Małego Studenta cieszyły się wielkim zainteresowaniem naszych wyjątkowych gości.



Dzień Małego Studenta

Gorące, pachnące bułeczki, nauka przez zabawę z psami z fundacji „Grupa ENZO”, smakowite i zdrowe warsztaty miodowe oraz koktajlowe, zwiedzanie Sali Tradycji to tylko niektóre z atrakcji przygotowanych z okazji Dnia Małego Studenta w Uniwersytecie Morskim w Gdyni 4 sierpnia br.



Była to niejako kontynuacja zorganizowanych dwa lata temu, cieszących się dużym powodzeniem, Morskich Półkolonii, adresowana do dzieci pracowników, studentów i doktorantów. Nabór okazał się błyskawiczny: jednego dnia zgłoszonych zostało ponad czterdzieścioro dzieci w wieku od 5 do 14 lat.

W Auli im. T. Meissnera uczestników oraz ich rodziców przywitał Zespół ds. Promocji.



Najmłodszy wyruszyli na zajęcia pod okiem dr inż. Renaty Korzeniowskiej-Ginter, podczas których upiekli pachnące, słodkie bułeczki oraz dowiedzieli się, jak ze zboża powstaje mąka.

W tym samym czasie starsi uczestnicy udali się na ciekawe zajęcia z fizyki, a potem - jak przystało na morską uczelnię z ponad stuletnią tradycją - dzieci poznawały historię, zwyczaje oraz ceremoniał morski, interesująco przedstawiony przez Joannę Stasiak z Sali Tradycji.

Gdy jedna grupa poznawała specjalnych gości - dwa psy z fundacji „Grupa ENZO”, w tym czasie druga robiła sobie pamiątkowe zdjęcia w fotobudce oraz poznawała podstawy musztry.

Po wyczerpujących godzinach nadszedł czas na obiad, a po nim na kolejną niespodziankę - małe przyjęcie urodzinowe dla jednego z uczestników, Wojtka, który tego dnia kończył 5 lat.

A zaraz potem kolejne warsztaty: jak zrobić pyszny, pełen witamin koktajl oraz słodkie zajęcia miodowe (chyba nikt z uczestników nie wiedział, że jest tyle gatunków miodu!).



Na zakończenie każdy uczestnik otrzymał dyplom oraz wyjątkowy egzemplarz książki autorstwa dr. st. mech. Andrzeja Perepeczki (absolwenta PSM z 1950 r., b. wykładowcy i dziekana Wydziału Mechanicznego) pt. „Dzika mrówka pod żaglami” lub „Dzika Mrówka i tajemnice gdańskiego Wybrzeża” z własnoręczną dedykacją autora.

Było wesoło i kolorowo, dziecięce uśmiechy towarzyszyły nam przez cały czas trwania Dnia Małego Studenta.

Wszystkim opiekunom i pracownikom dziękujemy za zaangażowanie oraz pomoc w organizacji! Szczególne podziękowania składamy pp.: Adamowi i Aleksandrze Kaizerom, Millenie Ruszkowskiej, Renacie Korzeniowskiej-Ginter, Jolancie Kamińskiej, Joannie Stasiak, Natalii Żak, Katarzynie Boniewicz-Szmyt.

Mamy nadzieję, że zobaczymy się za rok!

mgr Katarzyna Chmielewska
koordynator Zespołu ds. Promocji



Zbigniew Wroński (1956-2021)

wieloletni kierowca Uniwersytetu Morskiego w Gdyni i sześciu rektorów, zmarł 30 czerwca 2021 r.

Urodził się 10 stycznia 1956 r. w Tłuczewie, gmina Linia koło Wejherowa, w wielodzietnej rodzinie chłopskiej. Po skończeniu szkoły podstawowej w 1972 r. w Miłoszewie pracował z rodzicami na gospodarstwie, a od 1974 r. w Spółdzielni Kółek Rolniczych w Linii. We wrześniu 1987 r. został kierowcą w Wyższej Szkole Morskiej i pracował w naszej uczelni do emerytury, na którą przeszedł w styczniu 2021 r. Mieszkał w Gościcinie.

Wielokrotnie nagradzany był za swą doskonale wykonywaną pracę, a koledzy i współpracownicy napisali: „Pan Zbigniew był kierowcą wielu rektorów uczelni, człowiekiem pogodnym i uczynnym. Za swoje zasługi został odznaczony Złotym Medalem za Długoletnią Służbę oraz medalem Zasłużony Pracownik Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Osobowością i pogodą ducha sprawiał, że współpraca z nim była prawdziwą przyjemnością. Pozo-



stanie w naszej pamięci jako człowiek zawsze serdeczny, życzliwy i uśmiechnięty, pełen ciepła i dobra”.

Jerzy Wyrzykowski (1947-2021)

pracownik naukowo-dydaktyczny Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni, wieloletni pracownik PRS i członek zarządu w latach 2001-2013, autor założeń do ustawy o Polskim Rejestrze Statków, przyjętej przez Sejm w roku 2000

Urodził się w 1947 r. Po ukończeniu Instytutu Okrętowego Politechniki Gdańskiej został pracownikiem naukowo-dydaktycznym w Wyższej Szkole Morskiej w Gdyni i zajmował się statecznością okrętu. We wrześniu 1980 r. wybrany został do Komitetu Założycielskiego NSZZ „Solidarność” Wyższej Szkoły Morskiej, potem do Komisji Rewizyjnej Związku. Po siedmiu latach pracy został wyrzucony z uczelni z powodów politycznych w 1982 r. - w czasie stanu wojennego.

W 1983 r. dołączył do zespołu PRS - firmy, która w mrocznych czasach PRL była często przytuliskiem dla prześladowanych pracowników morza. Został najpierw inspektorem terenowym, był kierownikiem Biura Handlowego i dyrektorem Pionu Współpracy Zewnętrzej, przedstawicielem PRS w grupie roboczej IACS ds. stateczności, niezatapialności i wolnej burty. W latach 1995-1996 był przewodniczącym grupy roboczej IACS ds. Zmian Konwencji o Liniach Ładunkowych. Wielokrotnie uczestniczył w posiedzeniach



Podkomitetu IMO ds. Stateczności, Niezatapialności, Wolnej Burty i Bezpieczeństwa Statków Rybackich (SLF) jako przedstawiciel Polski i IACS. Opracował założenia do ustawy o Polskim Rejestrze Statków, przyjętej przez Sejm w roku 2000.



► Gdy pod koniec lat 90. PRS został najpierw zawieszony w prawach członka stowarzyszenia IACS, organizacji skupiającej najbardziej znane towarzystwa klasyfikacyjne na świecie, a następnie usunięty - skutecznie uczestniczył w działaniach naprawczych. „Dla nas sprawa była prosta” - mówił wówczas. „Do lat 90. byliśmy małym lokalnym towarzystwem, natomiast gdy zaczęliśmy pozyskiwać nowych klientów, m.in. pojawiliśmy się na Morzu Śródziemnym, nasze działania najwyraźniej nie spodobały się innym”. Jego starania, wsparte przez Komisję Europejską, która uznała praktyki IACS za karygodnie monopolistyczne sprawiły, że w 2011 r. pełne członkostwo zostało PRS przywrócone.

Był przewodniczącym stowarzyszenia INTK, grupującego towarzystwa klasyfikacyjne, zajmujące się two-

rzeniem przepisów bezpieczeństwa statków śródlądowych. Na emeryturę odszedł w 2015 r. Kilka dni przed śmiercią postanowieniem Prezydenta RP, na wniosek wojewody pomorskiego, został odznaczony Złotym Krzyżem Zasługi w uznaniu Jego pracy dla rozwoju polskiej gospodarki morskiej.

„Wkład Jerzego Wyrzykowskiego w rozwój naszej firmy jest nie do przecenienia. Jego praca w niekwestionowany sposób przyczyniła się do umocnienia prestiżu Polskiego Rejestru Statków na arenie krajowej i międzynarodowej. Cześć Jego Pamięci!” - czytamy na stronie PRS.

Jerzy Wyrzykowski zmarł 31 lipca 2021 r., spoczął na cmentarzu komunalnym w Sopocie.

Mira Urbaniak (1951-2021)

dziennikarka, żeglarz, kaphornowiec, polarnik, organizatorka zlotów wielkich żaglowców i oldtimerów oraz widowisk historyczno-kulturalnych.



Urodziła się 3 listopada 1951 r. w Szczecinie i choć zmieniała wielokrotnie miejsca pobytu - zawsze była gdynianką i w Gdyni właśnie, na Oksywiu, urzędowała sobie ostatnie gniazdo - gdy dopadła ją śmierć. Była absolwentką Wydziału Elektrycznego Politechniki Gdańskiej, ale w tym zawodzie nigdy nie pracowała.

Po raz ostatni oddajmy Jej głos: „Morze i Gdynia były w moim domu od zawsze. Dobrym sposobem, by poznać je dokładniej, okazało się dziennikarstwo. Wiele lat ich żegnałam, gdy wypływali na morza i oceany oraz witałam, gdy wracali: kapitanów z pierwszych stron gazet, bohaterów książek i żeglarskich opowieści, samotników opływających świat, polarników z Arktyki i Antarktyki, zdobywców Hornu. Nagrywałam wywiady i reportaże, a ich przygody przeżywałam jak swoje.

Z Gdyni żeglarz - nawet początkujący, od razu wychodzi w morze. Ale najpierw trzeba stanąć na pokładzie. No i stanęłam - na lodolamaczu PRO, by wraz z wyprawą PAN dotrzeć do polskiej stacji w Hornsundzie na Spitsbergenie i straciłam głowę oraz serce dla krainy polarnej. [...] Za chwilę stanęłam na pokładzie «Daru Pomorza». I wtedy zrozumiałam, że to żaglowce będą istotą mojego życia. [...] Obok stanęła nowa fregata - «Dar Młodzieży», na którą zaokrętowałam, używając dziennikarskiego oraz babskiego sposobu, znosząc ze zrozumieniem niechęć ówczesnego komendanta kpt. ż.w. Leszka Wiktorowicza. Długo musiałam udowad-

niać kompetencje zawodowe oraz lojalność wobec morza, aby zasłużyć na odrobinę przyjaźni kapitana. Dzisiaj jestem w kapitule nagrody jego imienia.

Żaglowce. Trzeba im oddać serce i duszę, a przecież morza nie wybrałam na chwilę. Pomógł mi «Zawisza Czarny» [...] «Zawiszacy» - tak mówią o sobie ci, którzy choć raz znajdują się w załodze «Zawiszy Czarnego». [...]”

Potem była Szkoła pod Żaglami na „Fryderyku Chopinie”, a „że ówczesna kondycja fundacji nie była zachwycająca, należało się spodziewać pracy «za miškę», co okazało się moją szansą. I tak - na pół roku, zostałam członkiem załogi oraz nauczycielem historii, geografii i rosyjskiego. [...] Szansą na realizację najważniejszego żeglarskiego celu znów stał się «Zawisza Czarny». [...] Na szczęście moje błagalne i lizusowskie podanie o Horn z Antarktyką zostało rozpatrzone pozytywnie. [...]

Jest taka opowieść na Półwyspie Helskim. Dziewczyna z Gdyni, czyli z lądu, miała wyjść za rybaka z Jastarni. Przyjechała więc aby sprawdzić, z czego będą żyli. Zaprowadził ją nad zatokę i powiedział: Tak daleko, jak ty widzisz - to jest wszystko moje. Potem zaprowadził ją nad morze: [...] Tak daleko, jak ty widzisz - to też wszystko moje... [...]

Dlatego denerwuję się, gdy widzę drugi brzeg”.

Na drugi brzeg Mira Urbaniak przeszła 29 sierpnia 2021 r. A swoje ciało testamentem zapisała nauce.

* Wywiad z: Małgorzata Sokołowska *Kobiety Gdyni z kraju i ze świata*, Gdynia 2015.

Komendanci „Lwowa”



Wystawa obrazów kpt. ż.w. Ryszarda Kucika - abs. Wydziału Nawigacyjnego WSM w Gdyni z 1981 r., namalowanych na podstawie fotografii ze zbiorów Sali Tradycji UMG, podarowanych Uniwersytetowi Morskiemu w Gdyni z okazji 100. rocznicy podniesienia polskiej bandery na szkolnym barku „Lwów”.
Technika: akwarele na starych mapach nawigacyjnych.



Pierwszy komendant żaglowca kpt. ż.w. Tadeusz Ziółkowski, zamordowany w 1940 r. w KL Stutthof



Komendant żaglowca kpt. Mamert Stankiewicz, zginął 26.11.1939 r. na m.s. „Piłsudski”



Komendant „Lwowa” i pierwszy dowódca „Daru Pomorza” kpt. ż.w. Konstanty Maciejewicz („Macaj”)

Żaglowiec „Lwów”



Model „Lwowa” 1:100 autorstwa kpt. ż.w. Mieczysława Narkiewicza

Zwodowany został w kwietniu 1869 r. w stoczni G.R. Clover & Co. w Birkenhead jako „Chinsura”. Brytyjski armator sprzedał w 1883 r. fregatę firmie Hughes & Co., 10 lat później przeszła pod banderę włoską braci Olvari jako „Luc-co”, z portem macierzystym Cumogli (Indie). W 1898 r. uszkodzony przez huragan i sprzedany holenderskiej firmie P. Landberg & Zoon z Batawii (holenderskie Indie Wschodnie, obecnie Dżakarta), został odbudowany i nazwany „Nest”.

W lipcu 1920 r. zakupiony przez polski Departament Spraw Morskich dla Szkoły Morskiej, wyremontowany i przebudowany na żaglowiec szkolno-towarowy (zainstalowano m.in. silniki) w stoczni Van der Vindt w Holandii, 4 września 1921 r. otrzymał imię „Lwów”. Początkowo był własnością Polskiej Marynarki Wojennej, 31 grudnia

1922 r. przekazany władzom cywilnym. Pod polską banderą przebył 63 166 Mm.

W sierpniu 1930 r. wrócił do PMW. Pozbawiony takielunku, używany był jako bark mieszkalny dla załóg okrętów podwodnych, a od 1932 r. – jako pływający warsztat i magazyn. W 1938 r. pocięty na złom. Jeden z jego masztów stanął na dziedzińcu koszar Kadry Floty na Oksywiu jako maszt sygnałowy, ale nie przetrwał wojny.

Dane: pojemność: 1293 BRT, 964 NRT; żelazny kadłub 85,1 (z bukszprytem) × 11,4 × ok. 7,0 m; trzymasztowy bark, pow. ożaglowania ok. 1500 m²; 2 silniki spalinowe Kromhout po 180 KM; prędkość 5,5 w. (pod silnikiem); załoga: 35 + 140 uczniów.

