



UNIWERSYTECKI KURIER MORSKI

80

PISMO UNIWERSYTETU MORSKIEGO W GDYNI

GRUDZIEN 2023
MARZEC 2024
ISSN 2720-0558



**Nowo wybudowana siedziba Centrum Offshore UMG
przy ul. Roberta de Plelo 20 w Gdańsku,
uroczyście otwarta 29 lutego 2024 roku**



„DAR MŁODZIEŻY”

Największa choinka w Gdyni

Świetlną girlandę w kształcie choinki na grotmaszcie szkolnej fregaty Uniwersytetu Morskiego w Gdyni zapalili wspólnie w niedzielę 10 grudnia 2023 roku rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prezydent Gdyni dr Wojciech Szczurek, komendant „Darza Młodzieży” kpt. ż.w. Rafał Szymański oraz dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich UMG mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek.

To największa choinka w Gdyni, widać ją nawet z Helu: wierzchołek sięga niemal 60 metrów ponad poziom morza, a tworzy ją 200 metrów sznura i 200 żarówek. Tradycja zapalania świątecznych światełek na „Darze Młodzieży”

zrodziła się podczas Rejsu Niepodległości w 2018 roku. Żaglowiec był wówczas u wybrzeży Stanów Zjednoczonych w Los Angeles



Fot. Jakub Strzelczyk



Fot. Jakub Strzelczyk



Fot. Jakub Strzelczyk

Spis treści

Kalendarium rektora i prorektorów	2
Święto Szkoły	10
Pracownicy UMG w Komitetach Naukowych PAN	17
Prof. K. Czaplewski w ministerialnym zespole ds. stypendiów	17
Profesor Bradford Parkinson doktorem honoris causa UMG	18
Centrum Offshore - nowy adres na mapie polskiej nauki	20
Nowa siedziba, nowe możliwości	23
Ponad 5 tys. m kw. i blisko 64 mln zł	25
Wybory rektora na kadencję 2024-2028	26
Żegluga autonomiczna	28
e-Master	30
Statki szkolne - rejsy w sezonie 2024	31
WN. Studia podyplomowe - zarządzanie ryzykiem	33
WE. Prof. dr hab. inż., dr h.c. Janusz Mindykowski - 50 lat pracy naukowej i dydaktycznej	34
WM. Dwa jubileusze prof. dr. hab. inż. Adama Charchalisa	36
Nagrodzone wynalazki UMG	38
Wynalazek UMG nominowany	39
WZNI. Eureka! DGP - polskie wynalazki	40
WE. Polska Metrologia z dotacją	40
WM. Razem dla fizyki - Projekt edukacyjno-naukowy	41
WN. Nagroda za jakość edukacji	42
WN. Ministerialna nagroda dla studenta	42
WM. Zatoka Studenta	43
Boeing Week	43
WZNI. Rejs do nauki, rejs do wiedzy	44
WZNI. IPMA-Student	44
EDU Offshore Wind	45
Stypendia Marszałka	45
Dzień Otwarty UMG	46
Nowy system biblioteczny Alma/Primo	48
Sala Tradycji. Digitalizacja, renowacja, konserwacja	50
Sport. Mistrzostwa Uniwersytetu Morskiego w Pływaniu	52
OŻiSP. Laur dla kierownika Ośrodka	53
„SeaQuest” w semestrze zimowym	54
Pocziwy, stary sekstant	56
Kształcenie na „Darze Młodzieży” i „Horyzoncie II”	58
Pierwsza Pomorska Noc Naukowców doceniona	59
Medal „Reipublicae Memoriae Meritum”	59
Konkurs wiedzy o naszych absolwentach	60
WOŚP. Dla płuc po pandemii	61
W dwie rocznice Polski morskiej - Tradycyjny Bal Morski	62
Historia. PSM na mapie kulturalnej przedwojennej Gdyni	64
„Lwów” - nowy komendant i nowe szaty	67
Pożegnania	68



Szanowni Państwo,

od ukazania się poprzedniego numeru dużo się działo. Pierwszym wielkim wydarzeniem było uroczyste otwarcie 29 lutego w Gdańsku, z udziałem mnóstwa znamienitych gości, Centrum Offshore Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Relacjonujemy je dość obszernie. Drugie wielkie wydarzenie to przyjazd 21 marca do Polski, do Gdyni i na naszą uczelnię prof. Bradforda Parkinsona oraz uroczystości związane z wręczeniem Mu dyplomu doktora honoris causa UMG.

Ponieważ dobiega końca czteroletnia kadencja rektora, bardzo ważne w życiu uczelni są zbliżające się wybory.

Staramy się nie pominąć żadnego ważnego tematu, zamieszczamy więc informacje m.in. o nagrodzonych pracownikach, o pięknych jubileuszach, o wynalazkach, studenckich kołach naukowych, a także o tradycyjnym Balu Morskim, który odbył się w ostatnią sobotę karnawału. W Bibliotece Głównej UMG zakończono prace nad wdrażaniem nowoczesnego systemu bibliotecznego Alma/Primo, a w Sali Tradycji sfinalizowany został dwuletni projekt pn. „Udostępnianie zbiorów naukowo-histerycznych dziedzictwa polskiego szkolnictwa morskiego”.

A na koniec oczywiście także trochę historii - o pięknej auli, która była ośrodkiem życia kulturalnego przedwojennej Gdyni. Przypominamy też, że dokładnie przed stu laty komendantem naszego pierwszego statku szkolnego „Lwów” został kpt. Mamert Stankiewicz.

mgr Małgorzata Sokołowska

redaktor naczelna

„Uniwersyteckiego Kuriera Morskiego”

„Uniwersytecki Kurier Morski” nr 80

Wydawca: Uniwersytet Morski w Gdyni, 81-225 Gdynia, ul. Morska 81/87 www.umg.edu.pl

Redakcja: Małgorzata Sokołowska (m.sokolowska@au.umg.edu.pl), Joanna Stasiak (j.stasiak@au.umg.edu.pl)

współpraca: Magdalena Zajk, Michał Kołodziejczak, Łukasz Nowicki, Weronika Edmunds

projekt graficzny i skład: Artur Tarasiewicz cameleon-design.pl

Niepodpisane zdjęcia pochodzą ze zbiorów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, Zdjęcia na okładce: Jakub Strzelczyk

druk: Totem, ul. Jacewska 89, 88-100 Inowrocław

Przedruki artykułów lub ich fragmentów są dozwolone jedynie z dokładnym podaniem źródła.

Kalendarium rektora i prorektorów

listopad 2023 – marzec 2024

16 listopada 2023

Z inicjatywy rektora prof. dr. hab. inż. kpt. żw. Adama Weintrita Senat UMG przyjął uchwałę w sprawie nadania „ojcu chrzestnemu systemu GPS” prof. Bradfordowi Parkinsonowi tytułu doktora honoris causa Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Więcej na str. 18-19.

17 listopada 2023

Na zaproszenie konsula honorowego Francji Alaina Momperta rektor prof. dr. hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit wziął udział w przyjęciu Beaujolais Nouveau 2023 w Hotelu Sofitel Grand Sopot, które zgromadziło wyjątkowe grono. Obecni byli miłośnicy i przyjaciele Francji, związani z francuskimi tradycjami zarówno w życiu zawodowym, jak i osobistym. Spotkanie uświetnione zostało obecnością przedstawicieli władz samorządowych, nauki, wojska i korpusu dyplomatycznego różnych państw. Degustowane było Beaujolais Nouveau – młode czerwone wino z regionu Beaujolais w Burgundii, a na stołach były wszelkiego rodzaju francuskie przysmaki, które urzekły podniebienia gości.

28 listopada 2023

Porozumienie o współpracy pomiędzy Uniwersytetem Morskim w Gdyni oraz firmą Schneider Electric Polska podpisali prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr. hab. inż. Tomasz Tarasiuk i prezes zarządu Schneider Electric Polska Jacek Łukaszewski. Celem porozumienia jest rozwijanie aktywności naukowo-badawczej, wdrażanie rozwiązań innowacyjnych, a także poszerzenie oferty edukacyjnej UMG w zakresie m.in. realizacji praktyk i staży studenckich.



Od lewej: prezes Jacek Łukaszewski, prof. dr. hab. inż. Tomasz Tarasiuk, dyrektor Adam Brzeski

28 listopada 2023

Prorektor ds. studenckich dr. hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, reprezentował Uniwersytet Morski w Gdyni na uroczystym apelu będącym częścią obchodów 105. rocznicy utworzenia Marynarki Wojennej RP.

28 listopada 2023

Rektor prof. dr. hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit uczestniczył w spotkaniu Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej, podczas którego wyświetlony został film dokumentalny o prof. Bradfordzie Parkinsonie.

30 listopada 2023

Z inicjatywy rektora UMG prof. dr. hab. inż. kpt. żw. Adama Weintrita w Sali Senatu Uniwersytetu Morskiego w Gdyni odbyło się pierwsze ogólnouczelniane seminarium poświęcone problematyce żeglugi autonomicznej. Więcej na str. 28-29.

4 grudnia 2023

W uroczystości otwarcia Konsulatu Honorowego Czarnogóry w Gdańsku Uniwersytet Morski w Gdyni reprezentował dr. inż. kpt. żw. Piotr Kopacz, który w lutym br. przeprowadził audyt w University of Montenegro z ramienia Międzynarodowego Stowarzyszenia Uniwersytetów Morskich (IAMU). W otwarciu placówki dyplomatycznej wzięło udział ponad 50 przedstawicieli samorządu, biznesu i nauki z Pomorza, Trójmiasta, dyplomaci, przedstawiciele Ministerstwa Spraw Zagranicznych Polski i Czarnogóry. Konsulowie Polski i Czarnogóry wyrazili zainteresowanie rozwojem



Od lewej: konsul honorowy Czarnogóry Maciej Czerwiński, dr. inż. kpt. żw. Piotr Kopacz, szef Protokołu Dyplomatycznego MSZ Veljko Milonjić

współpracy poprzez budowanie relacji z Uniwersyte-
tem Morskim w Gdyni. Nasza uczelnia już nawiązała
współpracę z Wydziałem Studiów Morskich w Kotorze
- jednostką Uniwersytetu Czarnogóry. Przedstawiciele
czarnogórskiego Wydziału, w tym jego dziekan, byli
uczestnikami międzynarodowej konferencji TransNav
w UMG w czerwcu 2023 roku, a pracownicy UMG brali
udział w międzynarodowej konferencji KIMC 2023 pod
koniec listopada w Kotorze.

7 grudnia 2023

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż.
Tomasz Tarasiuk reprezentował Uniwersytet Morski
w Gdyni na obchodach 40-lecia oddania do eksploata-
cji Elektrowni Wodnej Żarnowiec.

8 grudnia 2023

Społeczność akademicka Uniwersytetu Morskiego
w Gdyni celebrowała Święto Szkoły. Uroczystości roz-
poczęło podniesienie bandery na gmachu głównym
UMG - to najstarsza tradycja, zapoczątkowana w 1920
roku w Tczewie, gdy dla zainaugurowania działalności
Szkoły Morskiej na budynku podniesiono polską ban-
derę (choć Szkoła nie dysponowała jeszcze własnym
statkiem). Po mszy św. odbyło się uroczyste otwarte po-
siedzenie Senatu UMG, a na zakończenie - odczytanie
Apelu Pamięci. Więcej na str. 10-16.

8 grudnia 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit oraz pro-
rektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechow-
ski, prof. UMG, uczestniczyli w spotkaniu zorganizowa-
nym w „Bukszprycie” przez Parlament Studentów UMG.

10 grudnia 2023

Świetlną girlandę w kształcie choinki na grotmaszcie
szkolnej fregaty Uniwersytetu Morskiego w Gdyni
w niedzielę 10 grudnia 2023 roku zapalili wspólnie:
rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit, pre-
zydent Gdyni dr Wojciech Szczurek, komendant „Daru
Młodzieży” kpt. żw. Rafał Szymański oraz dyrektor Dzia-
ła Armatorskiego i Praktyk Morskich UMG mgr inż. kpt.
żw. Dariusz Jellonnek. Zdjęcie - druga strona okładki.

11 grudnia 2023

W klubie Duszpasterstwa Ludzi Morza Centrum Stella
Maris w Gdyni przy ul. Portowej 2 odbyła się tradycyj-
na już Wigilia Kół Naukowych Uniwersytetu Morskie-
go w Gdyni. W spotkaniu opłatkowym na zaproszenie
duszpasterza ludzi morza o. dr. Edwarda Pracza udział
wzięli m.in.: prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Miros-
ław Czechowski, prof. UMG, reprezentant Parlamentu



Studentów Tobiasz Chęciński, przewodnicząca Rady
Kół Naukowych Natalia Winiarska, opiekunowie oraz
członkowie Kół Naukowych. Radosnej atmosferze to-
warzyszyło dzielenie się opłatkiem, składanie życzeń,
wspólne śpiewanie kolęd i częstowanie się wigilijnymi
potrawami.

12 grudnia 2023

Rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab.
inż. kpt. żw. Adam Weintrit na zaproszenie firmy Bo-
eing Polska uczestniczył w spotkaniu poświęconym
rozwojowi branży lotniczej „Era nowych umiejętności:
lotnictwo na Pomorzu”. W siedzibie firmy Boeing Pol-
ska w Gdańsku spotkali się przedstawiciele przemysłu,
uczelnii oraz jednostek samorządowych, by podjąć
dyskusję na temat poszukiwania i kształcenia dobrych
kandydatów na rzecz rozwoju przemysłu lotniczego
w Polsce. Szczególną uwagę poświęcono regionowi
Pomorza, skupiającemu wiele firm działających w dzie-
dzinie tzw. lotnictwa cyfrowego. Spotkanie otworzył
wicemarszałek województwa pomorskiego Leszek
Bonna.



13 grudnia 2023

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk spotkał się w sprawie współpracy z kierownictwem firmy Thesta, której głównym obszarem działań są systemy nawigacji i łączności okrętowej, oparte na najnowszej technologii czołowych producentów, realizującej projekty dla jednostek nowo budowanych i remontowanych.

16 grudnia 2023

Prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, wziął udział w spotkaniu integracyjnym Kompanii Reprezentacyjnej UMG w ośrodku rekreacyjnym Stella Maris na Kaszubach.

19 grudnia 2023

Prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, reprezentował UMG na spotkaniu świątecznym Pracodawców Pomorza w gdańskim Teatrze Szekspirowskim.

21 grudnia 2023

Z okazji zbliżających się imienin Adama i Ewy, rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit zaprosił na kawę wszystkich pracowników noszących te imiona.

21 grudnia 2023

W Auli im. T. Meissnera odbyło się spotkanie świąteczno-noworoczne przedstawicieli społeczności akademickiej Uniwersytetu Morskiego w Gdyni z udziałem władz uczelni, wydziałów UMG, Instytutu Morskiego, byłych rektorów, członków Senatu i Rady Uczelni. W spotkaniu uczestniczyli również dyrektorzy, kierownicy katedr i zakładów, komendant „Daru Młodzieży” oraz samorząd studencki. Świąteczne życzenia całej społeczności akademickiej złożyli: rektor prof. dr

hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, przewodnicząca Rady Uczelni Joanna Zielińska oraz wiceprzewodniczący Parlamentu Studentów Oskar Łebkowski. Akcentem skłaniającym do bożonarodzeniowej refleksji były słowa duszpasterza ludzi morza o. dr. Edwarda Pracza oraz fragment Ewangelii odczytany przez dr. inż. Marcina Frycza.

Spotkanie było okazją do podzielenia się opłatkiem i wysłuchania kołęd w wykonaniu Akademickiego Chóru Uniwersytetu Morskiego w Gdyni pod dyrekcją dr. Karola Hilli.

8 stycznia 2024

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk spotkał się w sprawie współpracy z prezesem Polskiego Ratownictwa Okrętowego inż. kpt. ż.w. Tadeuszem Hatałskim, absolwentem Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni z 1974 roku.

11 stycznia 2024

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wręczył nominację dyrektorską w Instytucie Morskim w Gdyni. Na wniosek dyrektora Instytutu Morskiego UMG prof. dr hab. inż. Krzysztofa Czaplewskiego zastępcą dyrektora ds. operacyjnych został dr Radosław Opiola, kierownik Zakładu Ekologii Wód w Instytucie Morskim UMG.

11 stycznia 2024

Rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wręczył nominacje kierownicze w Biurze Promocji i Komunikacji UMG - p.o. kierownikiem Biura Promocji i Komunikacji została mgr Magdalena Zajk, a inż. Michał Kołodziejczak p.o. zastępcą kierownika.



Imieninowe spotkanie wszystkich uczelnianych Ew i Adamów

11-13 stycznia 2024

Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, uczestniczył w cyklicznej Konferencji Prorektorów ds. Kształcenia i Studenckich Polskich Uczelni Technicznych, zorganizowanej przez Politechnikę Morską w Szczecinie, na której omówił problematykę i wyzwania w nauczaniu przedmiotów ścisłych na kierunkach technicznych.

12 stycznia 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się z wiceprezydent Gdyni ds. gospodarki Katarzyną Gruszecką-Spychała, oraz z wiceprezydentem Gdyni ds. jakości życia Bartoszem Bartoszewiczem. W spotkaniu uczestniczyli prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, oraz kanclerz pan Filip Malata.

12 stycznia 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w spotkaniu opłatkowym w Gdańskim Seminarium Duchownym.

16 stycznia 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się z przedstawicielami Instytutu Morskiego oraz władzami firmy MEWO.

17 stycznia 2024

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbuca, reprezentując UMG, wziął udział w spotkaniu z przedstawicielami firm z Tajwanu w murach naszej uczelni.

17 stycznia 2024

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk podpisał porozumienie z Instytutem Oceanologii Polskiej Akademii Nauk w sprawie m.in. organizowania i przeprowadzania praktyk oraz staży dla studentów i absolwentów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, udziału pracowników IO PAN w prowadzeniu wykładów i zajęć dla studentów i pracowników uczelni, przygotowywania wspólnych wniosków o dofinansowanie działalności badawczo-rozwojowej.

17 stycznia 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w spotkaniu noworocznym Wydziału Nawigacyjnego.

18 stycznia 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wziął

udział w spotkaniu noworocznym Wydziału Elektrycznego.

19 stycznia 2024

W salonie kapitańskim i mesie oficerskiej „Daru Młodzieży” odbyło się spotkanie noworoczne rektora prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita z pracownikami.

25 stycznia 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wziął udział w spotkaniu noworocznym Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości.

31 stycznia 2024

Odbyła się w hotelu Radisson w Gdańsku międzynarodowa konferencja końcowa trzyletniego projektu eMSP NBSR), zorganizowana przez partnera wiodącego projektu - holenderską Agencję Przedsiębiorczości (Netherlands Enterprise Agency), przy współudziale Pracowni Polityki Przestrzennej Instytutu Morskiego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Mowę powitalną wygłosił rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, w której przedstawił również potencjał dydaktyczno-badawczy naszej uczelni, związany m.in. z planowaniem obszarów morskich i rozwojem morskiej energetyki wiatrowej. W konferencji wzięło udział ponad 90 uczestników z krajów europejskich.

31 stycznia 2024

W PGZ Stoczni Wojennej w Gdyni rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w uroczystości położenia stępki pod pierwszą fregatę wielozadaniową, budowaną w ramach programu pod kryptonimem „Miecznik”.

1 lutego 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się z prezydentem Gdyni dr. Wojciechem Szczurkiem. W spotkaniu uczestniczył prof. dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski.

1 lutego 2024

Podpisane zostało porozumienie pomiędzy Uniwersytetem Morskim w Gdyni a Polskim Rejestrem Statków SA, będące kolejnym krokiem w wieloletniej współpracy obu jednostek. Współpraca prowadzona będzie między innymi w obszarach: technologii morskich i offshorowych, szeroko rozumianego transportu oraz działalności portów. UMG reprezentowali rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit i prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, a Polski Rejestr Statków SA prezes zarządu

- ▶ dr hab. inż. kpt. ż.w. Henryk Śniegocki oraz członek zarządu Jacek Witt.

4 lutego 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wziął udział w przyjęciu noworocznym, zorganizowanym przez Konsulat Generalny RFN w Gdańsku w setną rocznicę powstania. Uroczystość odbyła się w restauracji L'Entre-Villes w Sopocie. Oprócz konsula generalnej Cornelii Pieper, która obchodziła w tym dniu swoje urodziny, przemówienia wygłosili między innymi prezydent Gdańska Aleksandra Dulciewicz, ambasador RP w UE Marek Prawda, ambasador Republiki Federalnej Niemiec w Polsce Rolf Nickel, prezydent Sopotu Jacek Karnowski i wiceminister kultury Magdalena Gawin. Moderatorem uroczystości był aktor Torsten Münchow. Honorowymi gośćmi byli m.in.: prezydent Gdyni Wojciech Szczurek, marszałek województwa pomorskiego Mieczysław Struk, szef Europejskiego Centrum Solidarności Basil Kerski. Dla około 400 gości oprawę muzyczną przygotowali sopranistka Willa Weber i Stephan Bobinger.

8 lutego 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w spotkaniu noworocznym Wydziału Mechanicznego.

8-9 lutego 2024

Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, wziął udział w konferencji „Studenci zagraniczni w Polsce 2024”, zorganizowanej w ramach projektu Study in Poland w Poznaniu.

6 lutego 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się z prezesem zarządu OPEC Wojciechem Folejewskim oraz dyrektorem ds. rozwoju technologii Markiem Dawidowskim.

10 lutego 2024

W dniu 10 lutego 2024 roku przy pomniku Polski Morskiej odbyły się główne uroczystości z okazji 98. rocznicy uzyskania praw miejskich przez Gdynię. W obchodach udział wzięli: parlamentarzyści, władze miasta, przedstawiciele służb mundurowych oraz licznie zgromadzeni mieszkańcy Gdyni. O oprawę uroczystości zadbała wojskowa asysta honorowa oraz orkiestra Morskiego Oddziału Straży Granicznej.

W miejskich uroczystościach wziął udział rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wraz z poczem sztandarowym Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Gdynia to miasto akademickie, które od 94 lat jest siedzibą naszej uczelni oraz macierzystym portem statków szkolnych „Dar Młodzieży” i „Horyzont II”.



Uroczystości rozpoczęły się od złożenia meldunku, przeglądu pododdziału oraz odegrania hymnu państwowego. Historię ziem gdyńskich od czasów przed naszą erą aż do budowy portu w Gdyni streściła w przemówieniu okolicznościowym przewodnicząca Rady Miasta Gdyni Joanna Zielińska. Na koniec delegacje złożyły kwiaty i odbyła się defilada Kompanii Honorowej.

12 lutego 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się z przewodniczącym Konferencji Rektorów Polskich Uczelni Akademickich KRASP prof. dr. hab. inż. Arkadiuszem Mężykiem, rektorem Politechniki Śląskiej.

13 lutego 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się w Warszawie z sekretarzem stanu w Ministerstwie Infrastruktury dr. Arkadiuszem Marchewką, ministrem odpowiedzialnym za sprawy gospodarki morskiej.

13 lutego 2024

Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, uczestniczył w spotkaniu z firmą Babcock, brytyjskim koncernem zbrojeniowym, jednym z partnerów biorących udział w projekcie „Miecznik”, którego celem jest budowa trzech fregat dla polskiej Marynarki Wojennej.

15 lutego 2024

Uczelnie członkowskie Międzynarodowego Stowarzyszenia Uniwersytetów Morskich (IAMU) z Europy i Afryki wybrały nowego przedstawiciela do prac w Zarządzie Stowarzyszenia IEB (International Executive Board) na kolejną kadencję. W spotkaniu w trybie on-line uczestniczył Chairman IAMU rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz pełnomocnik rektora ds. IAMU dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG. Region 1 IAMU, obejmujący Europę i Afrykę, reprezentowany jest przez 40 członków Stowarzyszenia. Wolę kandydowania zgłosiło osiem instytucji z naszego regionu: Uniwersytet w Dubrowniku, Wydział Morski - Chorwacja, Uniwersytet Nauk Stosowanych - Satakunta, Finlandia, Uniwersytet Morski w Konstancy - Rumunia, Państwowa Akademia Morska w Batumi - Gruzja, Uniwersytet Króla Abdulaziza w Jeddach, Wydział Studiów Morskich - Królestwo Arabii Saudyjskiej, Uniwersytet Nauczania Nawigacji w Batumi - Gruzja, Uniwersytet Narodowy „Akademia Morska w Odesie” - Ukraina, Uniwersytet Johna Mooresa w Liverpoolu - Wielka Brytania.

Po prezentacji poszczególnych uczelni, ich potencjału, dokonani i planów aktywności przewodniczący IAMU prof. Adam Weintrit poprosił kandydatów o określenie roli, jaką ich uczelnia chciałaby pełnić jako ewentualny przedstawiciel regionalny w ramach poszczególnych



Chairman IAMU rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz pełnomocnik rektora ds. IAMU dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG

► komitetów IEB. Najwięcej głosów otrzymał Uniwersytet w Dubrowniku, Wydział Morski, przejmując tym samym funkcję członka IEB na lata 2025-2027 od Wydziału Studiów Morskich Uniwersytetu w Rijece. Wcześniej tę zaszczytną rolę pełnił Uniwersytet Morski w Gdyni.

18 lutego 2024

Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, w imieniu rektora UMG brał udział w uroczystej Gali Nauki Polskiej, która odbyła się w Warszawie.

20 lutego 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit spotkał się w Warszawie w Ministerstwie Infrastruktury z dyrektorem Departamentu Edukacji Morskiej Wojciechem Gaśowskim oraz z dyrektorem Departamentu Budżetu MI Adamem Orzechowskim. W spotkaniu uczestniczył także rektor Politechniki Morskiej w Szczecinie dr hab. inż. kpt. żw. Wojciech Ślęczka. Przedmiotem rozmów były tegoroczne podwyżki płac dla pracowników obu uczelni morskich.

27 lutego 2024

Na zaproszenie marszałka Województwa Pomorskiego Mieczysława Struka prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, wziął udział w uroczystym podpisaniu porozumienia ze Stowarzyszeniem

„Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot”, pełniącym rolę instytucji pośredniczącej w programie Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027.

28 lutego 2024

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit prowadził on-line spotkanie informacyjne IAMU nt. programu wieloletniego zapewnienia utrzymania infrastruktury dostępowej od strony morza do portów i przystani morskich do roku 2030.

29 lutego 2024

Rektor, prorektorzy i Senat UMG uczestniczyli w Gdańsku w uroczystym otwarciu Centrum Offshore Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Więcej na str. 20-25.

1 marca 2024

Dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich kpt. żw. Dariusz Jellonnek reprezentował rektora UMG na gali wręczenia nagród Rejs Roku 2023, która odbyła się w Europejskim Centrum Solidarności w Gdańsku.

4 marca 2024

Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, reprezentował rektora UMG podczas oficjalnego otwarcia audytu STCW.



Fot. Jakub Strzelczyk

5 marca 2024

Prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, uczestniczył w uroczystości umieszczenia (z inicjatywy i staraniem b. rektora prof. Daniela Dudy) w dawnej czewskiej siedzibie Szkoły Morskiej trzech tablic upamiętniających naszych absolwentów. Pierwsza przypomina o kapitanach, oficerach i marynarzach polskich statków handlowych, którzy uczestniczyli w alianckiej operacji desantowej 6 czerwca 1944 roku, druga - zamordowanych przez NKWD w Katyniu, Miednoje, Charkowie oraz Kuropatach. Na trzeciej są nazwiska absolwentów - kawalerów *Virtuti Militari* i cichociemnych.

5 marca 2024

W trakcie targów EDU Offshore Wind prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk podpisał porozumienie dotyczące Pomorskiego Partnerstwa na rzecz umiejętności w ramach EU Pact for Skills. Celem porozumienia jest wspieranie organizacji publicznych i prywatnych w poprawie i zmianie kwalifikacji, umożliwianie im rozwoju poprzez zieloną i cyfrową transformację.

6 marca 2024

Prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, reprezentował UMG w Centrum Wystawienniczo-Kongresowym AmberExpo w Gdańsku na uroczystości wręczenia listów gratulacyjnych studentkom i studentom, którzy otrzymali Stypendia Marszałka Województwa Pomorskiego na rok akademicki 2023/2024 za osiągnięcia naukowe i artystyczne. Więcej na str. 45.

6 marca 2024

Prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Zbigniew Burciu reprezentował rektora na posiedzeniu on-line Rady Naukowo-Przemysłowej IATI. Posiedzenie Rady odbyło się w formie hybrydowej.

7 marca 2024

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk uczestniczył w Polsko-Szwedzkim Forum Technologii Morskich, które zorganizowane zostało w Bibliotece Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni.

9 marca 2024

Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze uczestniczył (w auli Wydziału Nawigacyjnego) w uroczystości zakończenia II edycji oraz inauguracji III edycji studiów podyplomowych Zarządzanie Ryzykiem w Morskim Przemysle Wydobywczym i Energetyce Wiatrowej.

12 marca 2024

Odbyło się otwarte zebranie informacyjne dla zaprezentowania sylwetek i dokonań oraz programów kandydatów na rektora. Więcej na str. 26-27.

13-15 marca 2024

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk oraz prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, wzięli udział w Konferencji Kolegium Prorektorów ds. Nauki i Rozwoju publicznych wyższych szkół technicznych i Kolegium Prorektorów ds. Ogólnych, Organizacji i Kontaktów z Otoczeniem Społeczno-Gospodarczym publicznych wyższych szkół technicznych, których organizatorem była Politechnika Śląska.

14 marca 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się w Gdyni z Włodzimierzem Pomiernym - kierownikiem projektu Morska Energetyka Wiatrowa w Agencji Rozwoju Przemysłu.

14 marca 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit na Wydziale Nawigacyjnym był gospodarzem spotkania „Wspólnie dbamy o gdyńskie zabytki”, które poprowadził miejski konserwator zabytków Robert Hirsch. Uczestniczyli w nim także prezydent Gdyni dr Wojciech Szczurek oraz dr inż. Marek Stępa, który został uhonorowany planszą pamiątkową za wieloletnie działania na rzecz zabytków Gdyni.

14 marca

„Dar Młodzieży” pod dowództwem kpt. ż.w. Rafała Szymańskiego wyruszył w pierwszy tegoroczny rejs, rozpoczynając sezon żeglugowy 2024. Statek, udający się do Antwerpii, żegnał rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek.

15 marca 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit otworzył webinarium, zorganizowane w trybie zdalnym pod auspicjami Międzynarodowego Stowarzyszenia Uczelni Morskich, Webinar on the NF-IAMU GMP Fellowship Programme. W spotkaniu uczestniczył także prof. UMG dr hab. Adam Przybyłowski, IAMU Contact Person.



UNIWERSYTET MORSKI W GDYNI

Święto Szkoły



Fot. Cezary Spigarski

Spółeczność akademicka Uniwersytetu Morskiego w Gdyni 8 grudnia 2023 roku pcelebrowała 103. Święto Szkoły. Uroczystości rozpoczęło podniesienie bandery na gmachu głównym UMG - to najstarsza tradycja, zapoczątkowana w 1920 roku w Tczewie, gdy dla zainaugurowania działalności Szkoły Morskiej na budynku podniesiono polską banderę (choć Szkoła nie dysponowała jeszcze żadnym statkiem). Po mszy św. odbyło się uroczyste otwarte posiedzenie Senatu UMG, a na zakończenie - odczytanie Apelu Pamięci.

Podniesienie bandery Polskiej Marynarki Handlowej

Na dziedzińcu przed gmachem głównym wprowadzony został, w towarzystwie Kompanii Reprezentacyjnej Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oraz Orkiestry Morskiego Oddziału Straży Granicznej, sztandar uczelni oraz biało-czerwona bandera. O 8:00 rano, kilka chwil po grudniowym wschodzie słońca, przy dźwiękach „Mazurka Dąbrowskiego” została podniesiona bandera Polskiej Marynarki Handlowej.

Następnie odbyła się ceremonia przekazania proporca Kompanii Reprezentacyjnej Uniwersytetu Morskiego w Gdyni przez rektora prof. dr. hab. inż. kpt. żw. Adama Weintrita.

Poranna uroczystość zakończyła się defiladą Kompanii Reprezentacyjnej w towarzystwie Orkiestry Morskiego Oddziału Straży Granicznej.

Uroczysta msza św.

Także wieloletnią tradycją Święta Szkoły jest uro-



Fot. Cezary Spigarski

czysta msza św., odprawiana w intencji pracowników, studentów, doktorantów oraz absolwentów uczelni w kościele portowym pw. MBNP i św. Piotra Rybaka przy ulicy Portowej 2 w Gdyni.

Koncelebrowanej mszy św., która rozpoczęła się o godzinie 9:00, przewodniczył biskup pomocniczy Archidiecezji Gdańskiej dr Wiesław Szlachetka, a koncelebransem był archidiecezjalny duszpasterz ludzi morza, kapelan Uniwersytetu Morskiego w Gdyni o. dr Edward Prac. O uroczystą oprawę zadbał Akademicki Chór Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oraz Kompania Reprezentacyjna UMG.

Uroczyste posiedzenie Senatu UMG

W gmachu głównym przy ul. Morskiej o godzinie 11:00 w Auli im. T. Meissnera rozpoczęło się uroczyste otwarte posiedzenie Senatu UMG, w którym uczestniczyli członkowie Senatu, przedstawiciele Rady Uczelni i zaproszeni goście.

Po przywitaniu rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wygłosił okolicznościowe przemówienie. Powiedział m.in.: - 103 lata temu w Tczewie uroczystie podniesiono biało-czerwoną banderę na gmachu Szkoły Morskiej. 8 grudnia to dzień wyjątkowy dla nas i całego szkolnictwa morskiego w Polsce. Tak jak nasza fregata szkolna „Dar Młodzieży” jest kontynuatorem tradycji żaglowca „Lwów”, a później „Daru Pomorza”, tak my, jako społeczność Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, mamy

Fot. Cezary Spigarski





Fot. Cezary Spigarski

► ten przywilej i zaszczyt pielęgnować oraz kontynuować misję, którą rozpoczęli wykładowcy i studenci w Tczewie, jednym słowem pionierzy Polski morskiej”.

Podkreślając istotę pielęgnowania tradycji, która jest niczym innym jak międzypokoleniowym pomostem między przeszłością a teraźniejszością, rektor przywołał tegoroczny rejs „Daru Młodzieży”, który uczcił przekroczenie równika w 1923 roku przez pierwszy statek pod białoczerwoną banderą – szkolny bark „Lwów” w rejsie do Brazylii:

- 28 września br. dowodzony przez komendanta kpt. ż.w. Rafała Szymańskiego „Dar Młodzieży”, ze studentami II roku Wydziału Nawigacyjnego na pokładzie, około 200 mil od wybrzeży Brazylii pokonał równoleżnik zero, oddając hołd „kolebce nawigatorów” - bo taki przydomek nosił „Lwów” - nasz pierwszy statek szkolny.

Następnie rektor podsumował sukcesy pracowników uczelni i wydarzenia mijającego roku, w tym niemal już ukończone inwestycje - Centrum Offshore UMG oraz Centrum Sportu i Rekreacji. Z dumą przedstawił uhonorowanego tytułem doktora honoris causa UMG prof. Hansa Rummela z Hochschule Bremerhaven oraz zapowiedział wręczenie kolejnego dyplomu - prof. Bradfordowi Parkinsonowi ze Stanford University, nazywanemu „ojcem Globalnego Systemu Nawigacyjnego GPS”. Złożył gratulacje naukowcom, którzy w tym roku otrzymali nominacje profesorskie - Krzysztofowi Czaplewskiemu oraz Ireneuszowi Czarnowskiemu.

Jako kolejne wyzwanie stojące przez uczelnią rektor wskazał żeglugę autonomiczną:

- Dzisiaj stoimy przed kolejnym wyzwaniem i kolejnym celem do osiągnięcia. Tym razem jest nim żegluga autonomiczna. Pierwsze morskie autonomiczne statki nawodne MASS (Maritime Autonomous Surface Ship) już płyną, natomiast wyzwaniem przyszłości

Fot. Cezary Spigarski



Byli rektorzy uczelni, od prawej profesorowie: Józef Lisowski, Romuald Cwilewicz, doktor honoris causa UMG prof. Hans Rummel z Hochschule Bremerhaven, prof. Piotr Jędrzejowicz i prof. Piotr Przybyłowski

jest żegluga autonomiczna, czyli zagadnienie znacznie szersze, wymagające międzynarodowej standaryzacji w kontekście nie tylko technologicznym, ale także – a może przede wszystkim – prawnym, z uwzględnieniem oczywiście czynnika ekonomicznego, ekologicznego i bezpieczeństwa na morzu – by umożliwić swobodne poruszanie się statków autonomicznych na wodach całego świata.

Kończąc swoje wystąpienie, rektor zwrócił się z podziękowaniami do zaproszonych na uroczystość pracowników uczelni: – Raz jeszcze gratuluję wszystkim, którzy zostaną za chwilę uhonorowani, odznaczeni i nagrodzeni. Dziękuję za Wasze wsparcie i wielkie zaangażowanie. Wspólnie możemy dokonać rzeczy wielkich. Życzę Państwu dalszych sukcesów!

Podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Grzegorz Witkowski z dumą zaprezentował Krzyż Zasługi Związku Piłsudczyków, którym został odznaczony w Bazylice Mniejszej Najświętszej Marii Panny Królowej Polski przy ulicy Armii Krajowej w Gdyni i który otrzymał z rąk byłego rektora prof. dr. kpt. ż.w. Daniela Dudy, doktora honoris causa uczelni oraz byłego komendanta „Daru Młodzieży” kpt. Ireneusza Lewandowskiego.

Następnie wręczone zostały medale i odznaczenia.

W dalszej części uroczystości głos zabrali zaproszeni goście. Jako pierwsza wystąpiła posłanka do Parlamentu Europejskiego Magdalena Adamowicz. Podkreślając rangę Uniwersytetu, powiedziała m.in., że uczelnia nasza jest bardzo rozpoznawalna na świecie, a dzięki innowacyjności oraz realizowaniu projektów edukacyjnych, badawczych i połączonych z biznesem, nadąża za dynamicznymi zmianami zachodzącymi w pracy na morzu.

Posłanka na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej Dorota Arciszewska-Mielewczyk, absolwentka naszej uczelni, powiedziała m.in., że chciała podziękować za to, że uczelnia idzie z duchem czasu, wykorzystując wszystkie możliwości współpracy z armatorami i firmami funkcjonującymi na rynku morskim, że kształci absolwentów, którzy rzeczywiście mogą przyczynić się do rozwoju portów i iść dzisiaj z duchem czasu. Dodała: – Możemy być dumni, że mamy tak wspaniałą uczelnię tu, w Trójmieście i się z niej wywodzimy.

Prezes spółki Orlen Neptun Robert Nowicki zwrócił uwagę na przyszłość, wyrażoną dzisiaj nowym paradygmatem energetycznym: – Dzisiejsze serce energetyczne przenosi się na północ, przenosi się na Wybrzeże. I to rzeczywiście wielka odpowiedzialność biznesu, gdzie oprócz tego elementu i pierwiastka technologii musimy mieć mądrych, wykształconych i również odważnych ludzi, ponieważ kapitał ludzki to najważniejsze dobro w każdym projekcie. Bardzo się cieszę ze współpracy z Uniwersytetem Morskim w Gdyni.

Wiceprezydent Gdyni Bartosz Bartoszewicz złożył życzenia w imieniu własnym, władz miasta i gdyńskiego samorządu.

Następnie dr hab. inż. Marek Dzida, prof. PG, odczytał list gratulacyjny od rektora Politechniki Gdańskiej prof. dr. hab. inż. Krzysztofa Wilde.

Po zakończeniu części oficjalnej odbyło się wodowanie trzeciego już tomu słownika biograficznego pt. „Słownik biograficzny absolwentów Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni na uchodźstwie 1940-1945” autorstwa Małgorzaty Sokołowskiej i Joanny Stasiak. Matką chrzestną została Maria Prucińska, była dziennikarka Radia Gdańsk, małżonka jednego z absolwentów Szkoły Morskiej w Southampton – Kazimierza Lorocho.



Fot. Cezary Spigarski



Fot. Cezary Spigarski

Święto Szkoły jak zawsze uświetnił występ Akademickiego Chóru Uniwersytetu Morskiego w Gdyni pod dyrekcją dr. Karola Hilli, a także tradycyjny obiad, podczas którego zaszerwowana została pieczona gęś. W ten sposób symbolicznie nawiązano do wydarzeń z 1920 roku, gdy po inauguracji 1. roku szkolnego w Szkole Morskiej w Tczewie goście zasiedli do świątecznego posiłku z pieczoną gęsią podaną jako danie główne.

Zakończeniem obchodów Święta Szkoły był tradycyjny, uroczysty Apel Pamięci, podczas którego społeczność akademicka Uniwersytetu Morskiego w Gdyni wspominała tych, którzy zapisali się w historii uczelni i dzięki którym możemy dzisiaj być częścią wspólnoty akademickiej oraz obywatelami niepodległego kraju. Tym symbolicznym aktem społeczność Uniwersytetu wspomina każdego roku dyrektorów, wykładowców, pracowników, studentów i absolwentów Szkoły Morskiej w Tczewie i Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, którzy odeszli na wieczną wachtę, polegli na polu chwały lub zginęli śmiercią marynarza.

Pierwszy Apel Zmarłych odbył się 1 listopada 1937 roku, gdy odprawione zostało nabożeństwo żałobne za dusze dwóch zmarłych wykładowców – dr. Floriana Hłaski i bosmana Jana Kalety oraz 10 absolwentów i sześciu uczniów.



Fot. Cezary Spigarski

Dyrektor i dyrygent Karol Hilla oraz Akademicki Chór UMG



Fot. Cezary Spigarski

Odznaczenia, medale, nagrody

SREBRNY MEDAL „ZASŁUŻONY DLA NAUKI POLSKIEJ SAPIENTIA ET VERITAS”

za szczególne zasługi dla szkolnictwa wyższego i nauki, w tym za wybitne osiągnięcia w zakresie działalności naukowej, dydaktycznej lub organizacyjnej, przyznany przez ministra edukacji i nauki otrzymał prof. dr inż. kpt. ż.w. Mirosław Jurdziński.

MEDALE KOMISJI EDUKACJI NARODOWEJ

za szczególne zasługi dla oświaty i wychowania, przyznane przez ministra edukacji i nauki, otrzymali:

1. dr hab. Agnieszka Blokus-Dziula, prof. UMG,
2. dr inż. st. of. mech. Mariusz Giernalczyk, prof. UMG,
3. dr inż. Aleksandra Heimowska,
4. mgr inż. Piotr Kabziński,
5. dr inż. Piotr Kaczorek,
6. dr inż. Katarzyna Krasowska,
7. dr inż. Anita Kukułowicz,
8. dr Tomasz Owczarek,
9. dr Katarzyna Szelałowska-Rudzka.

ODZNAKĘ HONOROWĄ „ZASŁUŻONY PRACOWNIK MORZA”

przyznaną przez ministra infrastruktury, otrzymali:

1. mgr Katarzyna Domaradzka,
2. mgr Izabela Dudek-Muczyńska,
3. mgr Ewa Kołodziej,
4. dr hab. Grażyna Pazikowska-Sapota, prof. UMG,
5. dr inż. Jarosław Soliwoda.

ODZNACZENIA REKTORA UMG

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit przyznał odznaczenia „Zasłużony dla Szkolnictwa Morskiego”, „Zasłużony dla Uniwersytetu Morskiego” oraz „Zasłużony Pracownik Uniwersytetu Morskiego w Gdyni” osobom, które przyczyniły się do rozwoju Uniwersytetu Morskiego i szkolnictwa morskiego.

Medal „Zasłużony dla Szkolnictwa Morskiego” otrzymali:

1. kontradmirał dr inż. Czesław Dyrzcz,
2. prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Stanisław Gućma.

Medal „Zasłużony dla Uniwersytetu Morskiego” otrzymali:

1. inż. Lechosław Bar,
2. dr hab. inż. kpt. ż.w. Włodzimierz Filipowicz, prof. UMG,
3. mgr inż. kpt. ż.w. Eugeniusz Kazanecki.

Medal „Zasłużony Pracownik Uniwersytetu Morskiego w Gdyni” otrzymali:

1. mgr Danuta Kwarciak,
2. mgr Beata Kamieńska,
3. dr hab. inż. Andrzej Łoziński, prof. UMG,
4. mgr Jerzy Makoś,
5. mgr Jadwiga Szczerkowska.

► **NAGRODY JUBILEUSZOWE ZA 50, 45 i 40 LAT PRACY**

na Uniwersytecie Morskim w Gdyni otrzymali:

1. inż. Leszek Staniszewski - 50 lat,
2. mgr Bożena Foryš - 45 lat,
3. dr hab. inż. kpt. ż.w. Henryk Śniegocki, prof. UMG - 45 lat,
4. prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski - 45 lat,
5. dr inż. Krzysztof Kula - 40 lat.

NAGRODĘ IMIENIA KAPITANA KONSTANTEGO MATYJEWICZA-MACIEJEWICZA

dla najlepszego nauczyciela akademickiego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni za działalność dydaktyczną otrzymał dr inż. Mirosław Nowakowski (Wydział Nawigacyjny).

DYPLOMY DOKTORA HABILITOWANEGO

Stopień naukowy doktora habilitowanego w dyscyplinie automatyka, elektronika, elektrotechnika i technologie kosmiczne uzyskali:

1. dr hab. inż. Paweł Krzysztof Górecki z UMG,
2. dr hab. inż. Agnieszka Lazarowska z UMG.

DYPLOMY DOKTORSKIE

Stopień naukowy doktora, nadany przez Uniwersytet Morski w Gdyni, uzyskali:

w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport:

- dr inż. Mateusz Gil z UMG - doktorat z wyróżnieniem, promotor: dr hab. inż. Jakub Montewka, prof. PG, promotor pomocniczy: dr inż. Krzysztof Wróbel;

w dyscyplinie automatyka, elektronika, elektrotechnika i technologie kosmiczne:

- dr inż. Agata Bielecka z UMG - doktorat z wyróżnieniem, promotor: dr hab. inż. Daniel Wojciechowski, prof. PG, promotor pomocniczy: dr inż. Adam Muc,

w dyscyplinie nauki o zarządzaniu i jakości:

- dr inż. Maciej Krzysztof Świtalski, promotor: dr hab. inż. Millena Ruszkowska, prof. UMG, promotor pomocniczy: dr hab. inż. Przemysław Kowalczewski z Uniwersytetu Przyrodniczego w Poznaniu.

NAGRODA REKTORA UMG DLA DOKTORANTA

za wybitne osiągnięcia naukowe

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit przyznał nagrodę I stopnia za wybitne osiągnięcia naukowe doktorantowi Szkoły Doktorskiej mgr. inż. Wojciechowi Koznowskiemu.

NAGRODY REKTORA UMG DLA STUDENTÓW

za wybitne wyniki w nauce oraz za pracę społeczną na

rzecz środowiska akademickiego otrzymali:

z Wydziału Elektrycznego:

1. Filip Falkowski - nagroda II stopnia,
2. Oliwia Milewska - nagroda II stopnia,
3. Mikołaj Zarębski - nagroda II stopnia;

z Wydziału Mechanicznego:

1. Jakub Strzelczyk - nagroda I stopnia,
 2. Oskar Pasieka - nagroda II stopnia,
 3. Rafał Rafałowski - nagroda III stopnia;
- z Wydziału Nawigacyjnego:

1. Paulina Wolska - nagroda I stopnia,
2. Natalia Brzeska - nagroda II stopnia,
3. Sara Klebba - nagroda III stopnia;

z Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości:

1. Dominika Gaska - nagroda I stopnia,
2. Katarzyna Łangowska - nagroda II stopnia,
3. Natalia Farfułowska - nagroda III stopnia.

MEDALEM ABSOLWENTA UNIwersYTETU MORSKIEGO W GDYNI

za wybitne wyniki w nauce oraz za wyróżniającą się działalność na rzecz środowiska akademickiego uhonorowani zostali:

1. mgr inż. Przemysław Kuryłło - Wydział Elektryczny,
2. mgr inż. Maciej Piesik - Wydział Nawigacyjny,
3. lic. Julia Lindstedt - Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości.

NAGRODY REKTORA UMG DLA CZŁONKÓW PARLAMENTU STUDENTÓW UMG

za aktywną działalność na rzecz społeczności akademickiej UMG otrzymali:

1. Tobiasz Chęciński,
2. Ewa Pasiut,
3. Olga Zajac.

NAGRODY REKTORA UMG DLA STUDENTÓW I ABSOLWENTÓW

za znaczące osiągnięcia sportowe rangi krajowej lub międzynarodowej otrzymali:

1. Adam Piotrowski, student Wydziału Mechanicznego - nagroda I stopnia za zajęcie 3. miejsca w Akademickich Mistrzostwach Polski w Karate WKF w konkurencji indywidualnej mężczyzn do 84 kg;
2. Marta Kwiatkowska, studentka Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości - nagroda II stopnia za zajęcie 5. miejsca w Akademickim Pucharze Polski w Kolarstwie Szosowym w kategorii OPEN oraz reprezentowanie UMG w Akademickich Mistrzostwach Polski w Kolarstwie Górskim.

Pracownicy UMG w Komitetach Naukowych PAN



Wybory do Komitetów Naukowych Polskiej Akademii Nauk zakończyły się 24 listopada 2023 roku.

Na czteroletnią kadencję, rozpoczynającą się w 2024 roku, powołani zostali następujący pracownicy Uniwersytetu Morskiego w Gdyni:

Komitet Transportu PAN

- prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit

Komitet Elektroniki i Telekomunikacji PAN

- prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki
- prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski

Komitet Metrologii i Aparatury Naukowej PAN

- dr hab. inż. Kalina Detka, prof. UMG
- prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki
- dr hab. Agata Skwarek, prof. UMG

Komitet Nauk o Żywności i Żywieniu PAN

- prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski

Komitet Geodezji PAN

- prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit.



Adam
Weintrit



Krzysztof
Górecki



Janusz
Zarębski



Paweł
Górecki



Piotr
Przybyłowski



Kalina
Detka



Agata
Skwarek

MINISTERSTWO NAUKI I SZKOLNICTWA WYŻSZEGO

Prof. K. Czaplewski w ministerialnym zespole ds. stypendiów

Decyzją ministra nauki z dnia 2 lutego 2024 roku dyrektor Instytutu Morskiego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab. inż. Krzysztof Czaplewski został członkiem zespołu doradczego do oceny wniosków o przyznanie stypendiów ministra właściwego do spraw szkolnictwa wyższego i nauki dla studentów oraz wybitnych młodych naukowców.

Trzyletnie stypendia przyznawane przez ministra otrzymują wybitni młodzi naukowcy wykazujący się znaczącymi osiągnięciami w działalności naukowej.



Profesor Bradford Parkinson doktorem honoris causa UMG



Z rekomendacji rektora prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita Senat UMG 16 listopada 2023 roku przyjął uchwałę w sprawie nadania „ojcu chrzestnemu systemu GPS” prof. Bradfordowi Parkinsonowi tytułu doktora honoris causa Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Tytuł ten przyznany został „w uznaniu rewolucyjnego wkładu w rozwój techniki oraz wszystkich form transportu, jak również stworzenie podstaw do epokowej zmiany funkcjonowania świata i społeczeństw XX i XXI wieku poprzez kierowanie zespołem odpowiedzialnym za utworzenie pierwszego satelitarnego systemu pozycyjnego GPS-NAVSTAR (Global Positioning System - Navigation Signal Timing and Ranging)”.

Zgodnie ze Statutem UMG, ten zaszczytny tytuł przyznawany jest osobom szczególnie zasłużonym dla roz-

woju nauki, kultury lub życia społecznego. Dziś do tego szacownego i wąskiego grona dołącza prof. Bradford Parkinson. A okazja ku temu jest wyjątkowa: 50. rocznica wprowadzenia na rynek Globalnego Systemu Pozycjonowania Satelitarnego GPS-NAVSTAR, który całkowicie zrewolucjonizował nawigację lotniczą, morską i lądową, a którego prof. Bradford Parkinson był głównym architektem jako dyrektor Biura Programowego systemu GPS Sił Powietrznych Stanów Zjednoczonych (USAF).

Ponieważ wniosek o nadanie tytułu doktora honoris causa musiał uzyskać poparcie trzech Senatów uczelni zewnętrznych, rektor UMG przeprowadził rozmowy z Politechniką Warszawską, Akademią Marynarki Wojennej im. Bohaterów Westerplatte oraz Lotniczą Akademią Wojskową. Rektorzy tych uczelni: prof. dr. hab. inż. Krzysztof Zaremba, rektor-komendant kadm. prof. dr. hab. Tomasz Szubrycht i rektor-komendant gen. bryg. pil. dr. inż. Krzysztof Cur przekonali Senaty kierowanych przez siebie uczelni, by poparły wniosek naszej UMG. Oprócz poparcia trzech uczelni konieczne były również pozytywne opinie trzech niezależnych profesorów. Zadeklarowali się przygotować: prof. dr. hab. Jarosław Bosa z Uniwersytetu Przyrodniczego we Wrocławiu, prof. dr. hab. inż. Stanisław Oszczak z Lotniczej Akademii Wojskowej w Dęblinie i prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Zbigniew Burciu z Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Profesor Parkinson napisał, że przyjęcie godności doktora honoris causa naszej uczelni będzie dla niego zaszczytem.

Uroczystość zaplanowana została na 21 marca w Auli im. Tadeusza Meissnera w gmachu głównym UMG.

Profesor Bradford Parkinson urodził się 16 lutego 1933 roku w Madison, w stanie Wisconsin. W 1952 roku ukończył Breck School, w 1957 roku Akademię Marynarki Wojennej Stanów Zjednoczonych, a studia w Instytucie Technologii w Massachusetts ukończył z tytułem magistra nauk ścisłych i przyrodniczych na Wydziale Aeronautyki i Astronautyki.



Pełniąc równocześnie regularną służbę w Siłach Powietrznych, przez dwa lata był dyrektorem ds. komunikacji i elektroniki w stacji wczesnego ostrzegania w stanie Waszyngton. Po ukończeniu doktoratu na Uniwersytecie Stanforda w 1966 roku został przydzielony do Szkoły Pilotów Testowych Sił Powietrznych Stanów Zjednoczonych (1966-1968) jako instruktor akademicki i był szefem jej działu symulacji, a także głównym instruktorem akademickim klasy astronautów USAF, w tym wielu, którzy później dołączyli do NASA i latali promem kosmicznym.

Mianowany profesorem i zastępcą kierownika Katedry Astronautyki i Informatyki Akademii Sił Powietrznych, został przydzielony do pomocy przy opracowywaniu zupełnie nowej wersji śmigłowca bojowego AC-130. Po pomyślnych testach w bazie sił powietrznych Eglin podczas wojny w Wietnamie odbył 26 misji bojowych, aby kontynuować ocenę i udoskonalanie systemu uzbrojenia. Odznaczony został wówczas m.in. Bronze Star, US Air Force Medal, Presidential Unit Citation, dwukrotnie Air Medals. Następnie wrócił do Akademii Sił Powietrznych jako kierownik Katedry Astronautyki i Informatyki.

W 1972 roku oddelegowany został do pracy nad projektem znanym pod kryptonimem 621B, którego celem było utworzenie nowego systemu nawigacyjnego z wykorzystaniem satelitów. Mianowany pierwszym dyrektorem Biura Zespołu Programu NAVSTAR GPS, stanął na czele rozwoju sieci satelitów GPS [Navigational Development Satellites] oraz Nadrzędnej Stacji Kontroli [Master Control Station].

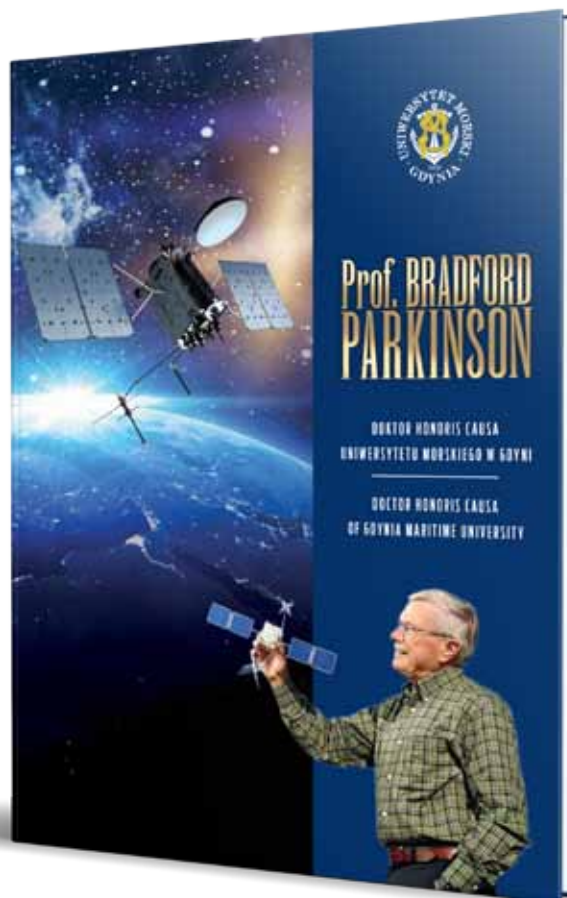
Gdy po 21 latach służby zaproponowano mu stanowisko w Pentagonie, odmówił przyjęcia tego zaszczytu i odszedł na emeryturę w stopniu pułkownika.

Po roku pracy na Uniwersytecie Stanowym w Kolorado podjął pracę w sektorze prywatnym i przez blisko dekadę był wiceprezesem Space Systems Group w Rockwell International, Inc.

W 1984 roku został wykładowcą na Uniwersytecie Stanforda. Rozwinął szereg pomysłów na praktyczne zastosowanie systemu GPS. Opracował między innymi system do automatycznego lądowania maszyny Boeing 737 w lotach komercyjnych, wyłącznie z zastosowaniem technologii GPS.

Profesor Parkinson jest autorem licznych prac, które w znaczący sposób wzbogaciły akademicką literaturę źródłową, jest autorem i współautorem ponad 100 artykułów naukowych, bierze czynny udział w wielu konferencjach, na których inspiruje kolejne zastępy inżynierów.

Otrzymał blisko 50 prestiżowych odznaczeń. Wśród nich: Charles Stark Draper Prize, uważana za najbardziej prestiżowe wyróżnienie za osiągnięcia w dziedzinie



Bradford Parkinson - amerykański inżynier i wynalazca, emerytowany pułkownik Sił Powietrznych Stanów Zjednoczonych i Professor Emeritus na Uniwersytecie Stanforda, główny architekt programu Sił Powietrznych NAVSTAR, lepiej znanego jako Global Positioning System, kierownik programu Gravity Probe B - pierwszego bezpośredniego mechanicznego testu ogólnej teorii względności Einsteina

inżynierskiej na świecie, Marconi Prize, przyznawana za osiągnięcia i rozwój w dziedzinie łączności i komunikacji, Goddard Astronautics Award - najwyższe odznaczenie przyznawane przez Amerykański Instytut Aeronautyki i Astronautyki (AIAA), Distinguished Public Service Medal - najwyższe odznaczenie przyznawane przez NASA personelowi cywilnemu, Queen Elizabeth Prize for Engineering, za odważne, przełomowe i innowacyjne osiągnięcia w dziedzinie inżynierii oraz Harold Spencer-Jones Gold Medal przyznawany przez Royal Institute of Navigation za wybitne zasługi w rozwoju dziedziny nawigacji.

Biogram oprac. Weronika Edmunds

na podstawie wskazanych przez prof. B. Parkinsona źródeł, m.in. <https://web.mit.edu/AEROSTRO/news/magazine/aeroastro-no4/parkinson.html> oraz <https://www.nae.edu/55030/Dr-Bradford-W-Parkinson>

Centrum Offshore - nowy adres na mapie polskiej nauki



Oficjalnie i uroczystie zostało otwarte 29 lutego 2024 roku Centrum Offshore Uniwersytetu Morskiego w Gdyni w miejscu optymalnym dla badań morza. Dzień ten był wielkim świętem dla całego sektora branży offshore oraz uczelni, która od lat jest krajowym liderem w zakresie badań środowiskowych oraz wykonywania dokumentacji geofizycznej, geologicznej i geotechnicznej dla inwestycji morskich, szczególnie w odniesieniu do energetyki wiatrowej.

Uroczystości poprzedziły obrady Senatu Uniwersytetu Morskiego w Gdyni z udziałem sekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury Arkadiusza Marchewki oraz rektora Politechniki Morskiej w Szczecinie dr. hab. inż. kpt. żw. Wojciecha Ślaczki, prof. PM.

Prowadzący ceremonię Aleksander Gosk powiedział m.in.:

- Pięć lat temu Instytut Morski został włączony w struktury Uniwersytetu Morskiego, a teraz w bardzo przemyślany sposób zamienił Złotą Kamienicę, sąsiadującą z Dworem Artusa, na tę nową. Bo nie chodzi tu

o prestiż lokalizacji i pokazywanie się w oknie wystawowym starego Gdańska, chodzi przede wszystkim o badania, o prestiż naukowy tej instytucji, budowany przez dziesięciolecia. Przypomnę tylko, że tam, gdzie są wszelkie prace hydrotechniczne związane z oceanografią, z badaniami morza, ale również z prawodawstwem, ekonomiką morską - wszędzie tam znajdujemy logo Instytutu Morskiego, ponieważ to jego naukowcy budowali podwaliny pod wiele inwestycji, poczynając od Portu Północnego, po modernizację wielu inwestycji morskich.

Główne wejście do budynku przy ul. de Plelo 20 w Gdańsku, przy nabrzeżu statki UMG „Horyzont II” i „IMOR” oraz statek „Amber Agata”, którego armatorem jest MEWO, partner projektu





Od prawej: sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Arkadiusz Marchewka, rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit i prowadzący uroczystość Aleksander Gosk

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit po przywitaniu licznie przybyłych gości ze świata nauki, polityki oraz biznesu powiedział m.in.:

- Cieszę się niezmiernie, że możemy dzisiaj wspólnie świętować uroczyste otwarcie Centrum Offshore Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, które, mam nadzieję, w kolejnych latach będzie służyć wspólnemu pożytkowi - prowadzeniu kompleksowych, specjalistycznych prac badawczych i rozwojowych dla innowacyjnego przemysłu morskiego zarówno w kraju, jak i za granicą. Ambicją Uniwersytetu Morskiego w Gdyni jest, aby Centrum stało się załącznikiem większego organizmu - „Polskiej Doliny Offshore”. Zrealizowana budowa Centrum Offshore Uniwersytetu Morskiego w Gdyni to dowód na to, że Uniwersytet jest uczelnią, która stale się rozwija i posiada ogromny potencjał badawczy. Stąd w nowo otwartym budynku m.in. najwyższej klasy akredytowane laboratoria dostosowane do wymagań stawianych przez nowoczesną gospodarkę morską: geotechniczne, ekologiczne oraz elektroniczne.

Sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Arkadiusz Marchewka pogratulował uczelni i w imieniu ministra infrastruktury oraz własnym podziękował rektorowi za podjęcie trudnego wyzwania, jakim była budowa innowacyjnego Centrum Offshore Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Zapewnił, że priorytetem Ministerstwa Infrastruktury są ciągle starania o dalszy rozwój potencjału Uniwersytetu i wzmacnianie pozycji uczelni jako renomowanego ośrodka akademickiego, szkolącego kadry, które będą nieocenionym wsparciem dla polskiej oraz światowej gospodarki morskiej.



Marszałek województwa pomorskiego Mieczysław Struk

Marszałek województwa pomorskiego Mieczysław Struk, któremu rektor dziękował za niebagatelne finansowe wsparcie inwestycji (23 mln zł), powiedział:

- Chciałbym życzyć sobie i Państwu, żeby to było takie centrum, w którym studenci, naukowcy będą mogli wnieść znaczący wkład w rozwój nauki, ale także w rozwój różnego rodzaju praktycznych rozwiązań służących energetyce wiatrowej i całemu systemowi tej części gospodarki, która jest oparta na offshore. Jestem absolutnie przekonany, że Uniwersytet Morski w Gdyni spełni oczekiwania środowiska nie tylko gospodarki morskiej, ale także regionu i naszego kraju.

Prezydent Gdańska Aleksandra Dulciewicz podkreśliła wagę sektora offshore i poinformowała, że niedługo odbędą się w Gdańsku po raz drugi targi Edu Offshore, adresowane do młodych ludzi z całego Pomorza, by mogli poznać zarówno uczelnie, jak i różne firmy działające w tej branży i zobaczyli tutaj swoją przyszłość.

Poseł na Sejm RP i przewodniczący Sejmowej Komisji Morskiej Kacper Płażyński powiedział:

- Jak ważne jest to wydarzenie, niech świadczy lista przybyłych na nie gości. Otwarcie Centrum Offshore Uniwersytetu Morskiego w Gdyni to nie tylko strategiczna decyzja uczelni, ale też fundament gospodarki morskiej w obszarze offshore, będący bez wątpienia jednym z głównych narzędzi napędzających polską gospodarkę. To wszystko potrzebuje kadry na najwyższym poziomie i bardzo się cieszę, że Uniwersytet Morski w Gdyni wniósł aż tak imponujący wkład w rozwój Polski.



Posel na Sejm RP i przewodniczący Sejmowej Komisji Morskiej Kacper Płażyński



Dyrektor Instytutu Morskiego UMG prof. dr hab. inż. Krzysztof Czaplewski

► Dyrektor Instytutu Morskiego UMG prof. dr hab. inż. Krzysztof Czaplewski zwrócił uwagę, iż w budynku Centrum Offshore znalazły miejsce zakłady i jednostki Instytutu Morskiego UMG, do tej pory rozrzucone po pięciu różnych lokalizacjach Trójmiasta, a to wpłynie na konsolidację dotychczasowych działań oraz prowadzonych badań.

Wojewoda pomorska Beata Rutkiewicz pogratulowała rektorowi nowo otwartego Centrum oraz zapewniła o wsparciu uczelni przez rząd:

- Ze swojej strony gwarantuję Państwu otwartość i wsparcie, bo czuję się przedłużeniem rządu i nośnikiem

informacji do ministerstw, więc możecie na mnie liczyć, drzwi są otwarte, zapraszam do współpracy.

Po części oficjalnej nastąpiło przecięcie wstęgi z udziałem władz uczelni oraz przedstawicieli władz krajowych oraz samorządowych.

Następnie goście zostali zaproszeni do zwiedzania udostępnionych laboratoriów. Wielu z nich skorzystało z tej okazji i mogło z bliska przyjrzeć się nowoczesnej aparaturze, która bez wątpienia przysłuży się rozwojowi nauki i lepszemu zrozumieniu potrzeb sektora morskiego w kontekście zrównoważonego rozwoju.



Od lewej: rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, przewodniczący Sejmowej Komisji Morskiej Kacper Płażyński, prezydent Gdańska Aleksandra Dulkiewicz, marszałek województwa pomorskiego Mieczysław Struk, wojewoda pomorska Beata Rutkiewicz, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Arkadiusz Marchewka, dyrektor IM UMG prof. dr hab. inż. Krzysztof Czaplewski, poseł Jacek Karnowski, posłanka Agnieszka Pomaska



Nowa siedziba, nowe możliwości

Przeprowadzka Instytutu Morskiego do Centrum Offshore otwiera nowe możliwości realizacji badań i wykonywania prac na rzecz szeroko rozumianej gospodarki morskiej. Ponad 70-letnie doświadczenie, w połączeniu z obszerną, zintegrowaną lokalizacją, tworzy jeszcze lepsze warunki do prowadzenia i rozwijania dotychczasowej działalności. Główna siedziba Instytutu Morskiego zlokalizowana była w prestiżowym miejscu Gdańska w Złotej Kamienicy na Długim Targu. Obecnie Instytut zaczyna tworzyć nowe prestiżowe miejsce na mapie Gdańska - Centrum Offshore przy nabrzeżu Wisłoujście.

Instytut Morski UMG jest instytutem interdyscyplinarnym, a jego działalność ma bezpośredni wpływ przede wszystkim na rozwój szeroko rozumianej gospodarki morskiej.

Prace badawczo-rozwojowe realizowane są z jednej strony dla administracji rządowej i samorządowej, a z drugiej - dla przedsiębiorstw związanych z gospodarką morską i regionem nadmorskim, a w ostatnich latach w szczególności w aspekcie bezpieczeństwa energetycznego kraju. Do podstawowej działalności Instytutu należą badania naukowe i prace rozwojowe w zakresie: inżynierii morskiej, oceanografii, oceanotechniki, hydrologii, hydrografii, geotechniki, ekologii, rybołówstwa morskiego i śródlądowego, ochrony środowiska, zrównoważonego rozwoju, planowania i zagospodarowania przestrzennego akwenów morskich i śródlądowych oraz strefy brzegowej, logistyki i systemów transportowych, projektowania, modernizacji i eksploatacji portów; żeglugi morskiej i śródlądowej; transportu morskiego i multimodalnego, turystyki morskiej i przybrzeżnej,

prawa morskiego, elektroniki morskiej dotyczącej łączności radiowej oraz promieniowania elektromagnetycznego, projektowania, utrzymania i zarządzania bazami danych oraz bezpieczeństwa oraz monitoringu zjawisk i procesów ciągłych.

Sześć zakładów

Działalność Instytutu prowadzona jest przez sześć współpracujących ze sobą zakładów naukowych jak: Zakład Oceanografii Operacyjnej, Zakład Ekologii Wód, Zakład Ochrony Środowiska, Zakład Geotechniki Morskiej, Zakład Ekonomiki i Prawa oraz Zakład Hydrotechniki Morskiej oraz dwie pracownie naukowe: Pracownię Polityki Przestrzennej i Pracownię Elektroniki Morskiej.

Instytut w swojej strukturze posiada następujące laboratoria badawcze:

- pływające laboratorium r/v IMOR, które jest unikalną jednostką przystosowaną do prowadzenia specjalistycznych badań środowiska morskiego;



Dyrektor IM UMG
prof. dr hab. inż. Krzysztof Czaplewski
i wojewoda pomorska Beata Rutkiewicz



Zakład geotechniki morskiej IM UMG

- ▶ • akredytowane Laboratorium Geotechniczne Zakładu Geotechniki Morskiej;
- akredytowane Laboratorium Badawcze Zakładu Ochrony Środowiska;
- akredytowane Laboratorium Zakładu Elektroniki Morskiej;
- Laboratorium Biologiczne Zakładu Ekologii Wód oraz zarządza unikalną elektroniczną platformą informacji o środowisku południowego Bałtyku - BalticBottomBase.

Centrum Obsługi Projektów

W ramach Instytutu funkcjonuje również Centrum Obsługi Projektów - jednostka odpowiedzialna za wsparcie zakładów i pracowni w procesie przygotowania, aplikowania, realizacji oraz rozliczania projektów, w tym szczególnie realizowanych ze środków międzynarodowych.

Badania środowiskowe

Instytut w przeciągu kilkudziesięciu lat zdobył ogromne doświadczenie w realizacji badań środowiska morskiego, m.in. na rzecz rozwoju energetyki wiatrowej oraz innych strategicznych inwestycji realizowanych w obszarach morskich. Większość badań środowiskowych na potrzeby budowy i eksploatacji farm wiatrowych oraz infrastruktury przyłączeniowej w polskich obszarach morskich była i jest wykonywana przez Instytut we współpracy z innymi podmiotami badawczymi. Instytut jest również liderem w opracowywaniu dokumentacji oraz ekspertyz niezbędnych w procesie budowy i eksploatacji inwestycji morskich,

w tym również w prowadzeniu w imieniu inwestorów procedur administracyjnych mających na celu pozyskanie zgód i pozwoleń dla tych inwestycji.

Badania dla spółek państwowych

Poszczególne jednostki Instytutu realizowały w ostatnich latach oraz realizują obecnie szereg badań i prac zleconych przez przedsiębiorstwa oraz instytucje państwowe, w tym m.in.: spółki z grupy kapitałowej PGE SA, spółki z grupy kapitałowej ORLEN SA, Polskie Elektrownie Jądrowe sp. z o.o., Polskie Sieci Elektroenergetyczne SA, GAZ-SYSTEM SA, TAURON Polska Energia SA, Zarząd Morskiego Portu Gdynia SA, Zarząd Morskiego Portu Gdańsk SA, Główny Inspektorat Ochrony Środowiska oraz Urząd Morski w Gdyni.

Projekty współfinansowane przez UE

Ponadto Instytut zaangażowany był i jest w projekty współfinansowane przez Unię Europejską w ramach takich programów, jak: HORIZON 2020, BONUS, Programy Ramowe UE, Programy Europejskie, w tym Program Operacyjny Innowacyjna Gospodarka, Baltic Sea Region, South Baltic, Central Europe, a także wcześniej Program Wzrost Konkurencyjności Przedsiębiorstw, Program Interreg, Eureka, Leonardo da Vinci, Mechanizmy Finansowe EOG. Projekty te dotyczą m.in. ochrony środowiska, przygotowania służb monitorujących oraz planowania przestrzennego obszaru południowego Bałtyku.

Dr Radosław Opiola
kierownik Zakładu Ekologii Wód
Instytut Morski UMG

Ponad 5 tys. m kw. i blisko 64 mln zł



Nowa siedziba Instytutu Morskiego UMG powstała zgodnie z umową o dofinansowanie projektu „Innowacyjne Centrum zintegrowanych laboratoriów badawczych środowiska morskiego dla przemysłu offshore” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, Osi Priorytetowej O1. Komerccjalizacja wiedzy, Działania O1.02. Transfer wiedzy do gospodarki, współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Centrum Offshore UMG jest budynkiem laboratoryjno-biurowo-warsztatowo-magazynowym, zlokalizowanym w Gdańsku przy ul. de Plelo 20 i nabrzeżu Martwej Wisły, nieopodal Twierdzy Wisłoujście.

W ramach inwestycji zostały wykonane dwie części budynku: część nr 1 o przeznaczeniu magazynowo-warsztatowym oraz część nr 2 o przeznaczeniu biurowo-laboratoryjnym, wykonano również elementy zagospodarowania terenu wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną. Inwestycja została zakończona i uzyskano pozwolenie na użytkowanie 30 listopada 2023 roku. Uroczystość oddania budynku odbyła się 29 lutego 2024 roku.

Obiekt składa się z dwóch części (ETAP 1 i ETAP 2), z łącznikiem na I piętrze.

Zestawienie powierzchni dla etapu 1:

- powierzchnia zabudowy 2 072,5 m²,
- kubatura brutto 16 990 m³,
- wymiary zewnętrzne 103,26 m × 26,27 m,
- budynek dwukondygnacyjny, parter i piętro, o wysokości 8,2 m.

Powierzchnia użytkowa:

- parter 1 804,99 m²,
- piętro 1 120,88 m².

Zestawienie powierzchni dla etapu 2:

- powierzchnia zabudowy 1 959,35 m²,
- kubatura brutto 16 066,67 m³,
- wymiary zewnętrzne 104,15 m × 21,13 m,
- 2 kondygnacje nadziemne - parter i piętro,
- powierzchnia użytkowa:
- parter 1 269,75 m²,
- piętro 1 374,87 m².

Łączna powierzchnia użytkowa budynku (ETAP 1, ETAP 2 i łącznik) wynosi 5 570,49 m², a łączna kubatura 33 056,67 m³.

Inwestycja, kosztująca blisko 64 mln zł, została zrealizowana dzięki dofinansowaniu z funduszy Unii Europejskiej (jedna trzecia kosztów) oraz marszałka Sejmiku Województwa Pomorskiego (26 mln zł). Realizacja rozpoczęła się w 2017 roku od podpisania umowy z Agencją Rozwoju Pomorza SA, reprezentującą województwo pomorskie. Za początek budowy można symbolicznie przyjąć 15 czerwca 2021 roku - dzień podpisania umowy z generalnym wykonawcą inwestycji firmą Budimex SA. Już 15 września 2022 roku odbyła się uroczystość zawieszenia wiechy nad budynkiem. Tego dnia też została podpisana umowa pomiędzy Uniwersytetem Morskim w Gdyni, MEWO SA i PGE Baltica na przeprowadzenie badań środowiskowych dla projektu morskiej farmy wiatrowej Baltica 1.

W budynku znajdują się najwyższej klasy akredytowane laboratoria, dostosowane do wymagań stawianych przez nowoczesną gospodarkę morską: geotechniczne, ekologiczne oraz elektroniczne, magazyn na urządzenia i sprzęt pomiarowy o łącznej powierzchni 440 m² i wysokości 7,5 m oraz nowoczesna macierz dyskowa o pojemności 1,0 PB.



Wybory rektora na kadencję 2024-2028



Wybory rektora UMG przez Kolegium Elektorów odbędą się 11 kwietnia br. Podstawę prawną trybu ich przeprowadzania stanowią: ustawa Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce, Statut Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, którego załącznikiem jest Regulamin wyborczy, oraz regulaminy Samorządu Studentów i Samorządu Doktorantów.

Senat UMG uchwałą z 16.11.2023 roku powołał Komisję Wyborczą w składzie: prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Zbigniew Burciu (przewodniczący), dr inż. of. el. okręt. Bolesław Dudaj, prof. UMG, mgr inż. Jacek Janiak, mgr inż. Natalia Kłopotek i Wiktoria Domańska. Powołane także zostały na czteroletnią kadencję pięcioosobowe Wydziałowe Komisje Wyborcze.

Terminarz czynności wyborczych zatwierdzony został Uchwałą Senatu UMG z 21 grudnia 2023 roku. Wybory przedstawicieli Kolegium Elektorów odbywały się kilkuetapowo wśród nauczycieli akademickich, pracowników nieakademickich, studentów i doktorantów.

Kandydatów na rektora można było zgłaszać od 15 do 22 lutego, od godz. 10 do 12, a otwarte zebranie informacyjne dla zaprezentowania sylwetek i dokonań oraz programów zostało zaplanowane na 12 marca.

Do Komisji Wyborczej oficjalnie zgłoszono tylko jednego kandydata: obecnego rektora prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit.

- Inaczej miało wyglądać to spotkanie - powiedział.
- Mieliśmy się spierać na temat programów, a tak nie pozostało mi nic innego, jak podsumować kończącą się kadencję i zaprezentować program wyborczy.

PODSUMOWANIE KADENCJI

Wśród sukcesów wymienił m.in. uzyskanie czterech kategorii B+ i jednej B w wyniku ewaluacji jakości działalności naukowej uczelni, rozszerzenie oferty dydaktycznej UMG poprzez utworzenie nowych kierunków i specjalizacji oraz studiów podyplomowych w sektorze morskiej energetyki wiatrowej MEW, uruchomienie w UMG pierwszych studiów MBA w języku angielskim, realizację kilku dużych projektów badawczych, podniesioną rangę czasopism publikowanych przez UMG (dwa periodyki UMG na ministerialnej liście czasopism punktowanych).

Kolejne osiągnięcia to: uruchomienie strony internetowej www w języku angielskim oraz Centrum Trans-

feru Technologii UMG, większe skorelowanie systemu premiowania i nagradzania nauczycieli akademickich z celami strategicznymi uczelni, przyjęcie nowego Statutu UMG, integracja Instytutu Morskiego UMG, zmiana ordynacji wyborczej (znaczne zwiększenie liczby elektorów, liberalizacja wymagań dotyczących zgłoszenia kandydata na rektora,

zwiększony udział przedstawicieli pracowników niebędących nauczycielami akademickimi w składzie kolegium elektorów i członków Senatu, wyrównanie szans/praw wyborczych pracowników wydziałów z pracownikami Instytutu Morskiego.

Do spektakularnych osiągnięć należy zakończona budowa Centrum Offshore w Gdańsku - nowej siedziby Instytutu Morskiego UMG oraz Centrum Sportu i Rekreacji UMG, modernizacja i renowacja zewnętrzna oraz wewnętrzna budynków uczelni i ich otoczenia, rewitalizacja terenu wokół budynku Wydziału Nawigacyjnego. A wszystko to, jak podkreślił kandydat, mimo wybuchu pandemii COVID-19 - dopiero 5 maja ub. roku WHO ogłosiła zakończenie stanu zagrożenia zdrowia publicznego o zasięgu międzynarodowym. A gdy jeszcze trwała, 24 lutego 2022 roku wybuchła wojna tuż za wschodnią granicą Polski - Rosja zbrojnie napadła na Ukrainę.

PROGRAM WYBORCZY

Kandydat przedstawił hasło programu wyborczego: STEADY AS SHE GOES! Następnie w obszernej prezentacji odniósł się do każdej niemal dziedziny życia uczelni, m.in. do stabilizacji finansowej, polityki rozwoju kadry, wynagrodzeń, premii rektorskich, pakietów pracowniczych, modyfikacji systemu rekrutacji, dbałości o stwarzanie przyjaznego naukowcom środowiska - dającego im możliwości rozwoju naukowego. Mówił o mechanizmach finansowania badań w ramach subwencji, kwestii zarządzania projektami, które powinny być skupione w jednej jednostce (np. Biuro Obsługi Projektów), ulokowanej w Pionie Rektora ds. Nauki.



Przygotowanie uczelni do procesu parametryzacji

Podstawowym wyzwaniem na nadchodzącą kadencję jest ewaluacja jakości działalności naukowej za okres 2022-2025. Celem UMG jest co najmniej utrzymanie kategorii w dyscyplinach, mających już B+ (automatyka, elektronika, elektrotechnika i technologie kosmiczne, inżynieria lądowa, geodezja i transport, nauki o zarządzaniu i jakości, nauki o Ziemi i środowisku) oraz dążenie do podwyższenia kategorii B do B+ w dyscyplinie inżynieria mechaniczna, jak również uzyskanie co najmniej kategorii B w dwóch nowych dyscyplinach, planowanych do poddania ocenie: informatyka techniczna i telekomunikacja, technologia żywności i żywienia.

Nowe kierunki

Warte rozważenia jest uruchomienie nowych studiów I i II stopnia w zakresie IT (np. informatyka, geoinformatyka), mechatroniki, żeglugi autonomicznej (Autonomous Shipping), systemów informacji przestrzennej GIS, hydrografii, geodezji morskiej, automatyki i robotyki, zdalnej diagnostyki i kontroli systemów technicznych MASS (jako kierunki międzywydziałowe), a także uruchomienie wspólnych studiów z Uniwersytetem Gdańskim i Akademią Marynarki Wojennej, np. archeologii morskiej, ekonomiki transportu morskiego z UG, a z Politechniką Gdańską, np. technologii offshorowych.

Umiejdzynarodowienie UMG

Do wyzwań też należy przygotowanie i realizacja strategii umiejdzynarodowienia kształcenia, nauki, promocji, praktyk morskich itp., przygotowanie i uruchomienie studiów w języku angielskim na kierunkach STCW, menadżerskich i IT (I i 2 stopnia), a także zwiększenie współpracy z uczelniami morskimi Europy i świata w ramach Międzynarodowego Stowarzyszenia Uczelni Morskich (IAMU).

Inwestycje

Opracowanie założeń budowy następców statków: „Dar Młodzięży”, „Horyzont II” oraz „IMOR”, wyposażenie Centrum Offshore UMG oraz Centrum Sportu i Rekreacji UMG w sprzęt najnowszej generacji. Konieczne jest podjęcie kluczowych decyzji dotyczących rozbudowy kampusu uczelni: domu studenta wraz z zapleczem, ale też oczekiwany przez studentów remont klubu studenckiego „Bukszpryt”, z zachowaniem typowo morskiego wystroju, oraz dalszy stały rozwój Centrum Informatycznego UMG.

Podsumowanie - ewolucja - TAK, rewolucja - NIE

Ważne jest zapewnienie warunków wolności akademickiej, czyli wolności nauki i nauczania, swobodnego wypowiedzania się na każdy temat, wymiany myśli, rozbudowanie atrakcyjnej oferty edukacyjnej, w tym w języku angielskim (!), stworzenie komfortowych warunków studiowania dla młodzieży akademickiej oraz warunków do awansu naukowego pracowników, stała troska o ich bezpieczeństwo i stabilizację zawodową. Istotne jest też zwiększanie liczby kandydatów na studia na wszystkich wydziałach poprzez intensyfikację działań promocyjnych, kształcenie w oparciu o nowoczesne metody z nastawieniem na realne potrzeby rynku, dopasowanie programów do wymagań dynamicznie zmieniającego się świata.

Na zakończenie rektor powiedział:

- Przyjazny Uniwersytet możemy stworzyć tylko wspólnie, wzajemnie się szanując i wsłuchując się w swoje słowa, tworząc autentyczną morską wspólnotę akademicką.

A zatem, zróbmy to razem! All hands on deck!

Żegluga autonomiczna

Z inicjatywy rektora UMG prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita w Sali Senatu Uniwersytetu Morskiego w Gdyni odbyło 30 listopada 2023 roku się pierwsze ogólnouczelniane seminarium poświęcone problematyce żeglugi autonomicznej.

Uczestniczyli w nim profesorowie reprezentujący wszystkie wydziały uczelni, przedstawiciele świata biznesu oraz środowiska studentów. Spotkanie prowadził rektor, który witając uczestników, zwrócił uwagę na wagę tego wydarzenia: - Data dzisiejszego seminarium jest chwilą historyczną dla rozwoju naszej uczelni. Przypomnę, że 15 kwietnia 2021 roku zorganizowałem podobne seminarium, odnoszące się do morskiej energetyki wiatrowej. Od tego czasu uruchomiliśmy na wszystkich wydziałach studia poświęcone tematyce offshore i jesteśmy obecnie jednym z ważniejszych graczy w tym obszarze, głównie dzięki badaniom środowiskowym, realizowanym przez Instytut Morski UMG w ramach projektów związanych z MEW.

Dzisiaj stoimy przed kolejnym wyzwaniem i kolejnym celem do osiągnięcia. Tym razem jest nim żegluga autonomiczna. Morskie autonomiczne statki nawodne MASS (Maritime Autonomous Surface Ship) już płyną, natomiast istotę problemu, który chcemy dzisiaj omówić, stanowi żegluga autonomiczna, czyli zagadnienie znacznie szersze, wymagające międzynarodowej standaryzacji w kontekście nie tylko technologicznym, ale także - a może przede wszystkim - prawnym, z uwzględnieniem oczywiście czynnika ekonomicznego, ekologicznego i bezpieczeństwa na morzu, by umożliwić swobodne poruszanie się statków autonomicznych na wodach całego świata.

Rektor zwrócił uwagę na szczególną misję i zada-





nia stojące przed Uniwersytetem jako wyższą uczelnią morską, która w spektrum swoich aspiracji, zainteresowań i działań, zarówno odnośnie do badań naukowych, jak i kształcenia, musi mieć wszystko, co jest związane z rozwojem technologii morskiej, mówiąc krótko, która musi przewidywać, co może się wydarzyć na morzu w niedalekiej przyszłości.

Żegluga autonomiczna jest obszarem coraz śmieiej zagospodarowywanym przez uczelnie morskie na całym świecie - tworzone są nowe laboratoria, zakłady, katedry, instytuty, nowe kierunki i specjalności, realizowane są coraz bardziej wyrafinowane projekty badawcze. Celem seminarium było wyznaczenie kierunku, w którym powinien podążać Uniwersytet Morski w Gdyni.

Na tym etapie ważna staje się próba zidentyfikowania potencjalnych obszarów zainteresowań, ze wskazaniem z naszego grona konkretnych specjalistów, którzy już mają pewne dokonania w obszarze żegluga autonomicznej, a także wyłonienia tych pracowników, którzy chcieliby wejść w te obszary tematyczne w najbliższym czasie.

Uczestnicy spotkania poruszyli szereg aspektów związanych w uruchomieniem w uczelni studiów dotyczących tematyki MASS, min. kwestie szeroko rozumianej dydaktyki, ale również zapotrzebowania rynku, procesów legislacyjnych i zaplecza logistycznego do realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Uczestnicy seminarium zgodnie przyznali, iż miarą sukcesu uruchomienia kolejnego obszaru studiów będzie ścisła współpraca wszystkich wydziałów uczelni

i zaangażowanie zespołu ekspertów reprezentujących różne dziedziny nauki.

Zwrócono uwagę na szczególnie korzystną lokalizację naszej uczelni, jak również posiadane przez nią statki, które mogą zostać wykorzystane do szkoleń i symulacji na wodach Zatoki Gdańskiej. Wskazano również na możliwość skorzystania z modeli statków w ośrodku manewrowym w Łławie.

Ekspersi biorący udział w spotkaniu zwrócili uwagę na konieczność ścisłej współpracy z biznesem oraz organizacjami międzynarodowymi, w tym IMO czy IAMU. Zaznaczyli, iż współpraca z biznesem oznacza również skonfrontowanie planów rozwoju nowego obszaru działania UMG z rzeczywistymi potrzebami przemysłu.

Podsumowując pierwsze seminarium dotyczące zagadnień żegluga autonomicznej, rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit stwierdził, iż światowy shipping już wkrótce będzie potrzebował specjalistów w zakresie obsługi statków bezzałogowych, a uruchomienie studiów w tym zakresie może zaowocować na przestrzeni kilku lat zainteresowaniem naszą uczelnią studentów z całej Europy - jeśli właściwie będziemy rozpoznawać zapotrzebowanie rynku i dominujące trendy rozwoju.

Pełnomocnikiem rektora UMG ds. żegluga autonomicznej jest prof. dr hab. inż. kpt. żw. Zbigniew Burciu.

W kolejnym seminarium poświęconym tematyce żegluga autonomicznej planowany jest udział przedstawicieli świata biznesu związanego z MASS.

e-Master



Po raz kolejny technologia i potrzeby rynku wyprzedzają prawodawstwo. Coraz szersze zastosowanie automatyzacji, zdalnego zarządzania złożonymi systemami technicznymi, sterowania w obszarze transportu morskiego, eksploatacji i bezpieczeństwa jednostek morskich wymagać będzie nowego podejścia i nowej filozofii nawigowania jednostką morską: np. kilku e-kapitanów może być odpowiedzialnych za jednostkę autonomiczną w czasie jednej podróży, zarządzając ze Zdalnego Centrum/Centrów Operacyjnych.

Żegluga autonomiczna ma wpłynąć na poprawę środowiska morskiego, redukcję czynnika ludzkiego który jest przyczyną ok. 90% wypadków morskich, powodujących utratę życia, mienia, zanieczyszczenia środowiska morskiego. Oczekuje się, że wydajność w obszarze spedycji i logistyki wzrośnie do 10%, a liczba wypadków morskich spadnie do 75% (MF, 2021). Pojawienie się MASS (Maritime Autonomous Surface Ships) będzie miało wpływ na całą logistykę żegluga morskiej, bezpieczeństwo i środowisko morskie.

Obecne przepisy oraz instrumenty prawne Międzynarodowej Organizacji Morskiej, administracji morskich państw, towarzystw klasyfikacyjnych, firm ubezpieczeniowych itp. dotyczą jednostek morskich obsadzonych załogą.

Kodeks MASS

Na forum Międzynarodowej Organizacji Morskiej oraz Unii Europejskiej trwają prace zmierzające do opracowania i wdrożenia przepisów regulujących bezpieczną żeglugę jednostek autonomicznych. Na 105. sesji MSC w kwietniu 2022 r. rozpoczęto prace nad opracowaniem założeń regulujących wdrożenie programu prac nad MASS. Wejście w życie Kodeksu MASS nastąpi 1 stycznia 2028 r.

Kodeks MASS będzie zbiorem regulacji w zakresie bezpiecznej eksploatacji jednostek autonomicznych, będzie przewidywał narzędzia prawne, techniczne, w obszarze bezpieczeństwa w transporcie, w tym między innymi: nawigacji, zagrożeń wynikających z eksploatacji MASS, monitoringu, niezawodności pracy Złożonych Systemów Technicznych MASS, ratowania ludzi na morzu, aspektów prawnych, współpracy MASS z Centrum Zdalnej Operacji (Remote Operation Centre), kompetencji Operatora ROC itd. Uzgodniono, że Kodeks będzie miał zastosowanie do statków towarowych, do których ma zastosowanie Konwencja SOLAS.

Stopnie poziomu autonomiczności

IMO wstępnie określiła cztery stopnie poziomu autonomiczności MASS:

- stopień pierwszy: statek ze zautomatyzowanymi procesami i wspomaganie decyzji; załoga na pokładzie w celu obsługi i nadzoru systemów MASS; załoga gotowa do przejęcia kontroli,
- stopień drugi: MASS zdalnie zarządzany/sterowany z minimalną załogą na pokładzie,
- stopień trzeci: MASS zdalnie zarządzany/sterowany bez załogi na pokładzie,
- stopień czwarty: MASS w pełni autonomiczny (w przypadku awarii operator przejmuje zdalne zarządzanie jednostką).

Zauważono, że rozwój technologiczny wyprzedza naukę i regulacje prawne. Przykładem, nie tylko w Polsce, jest przemysł offshore i farmy wiatrowe, których bezpieczna obsługa, również z użyciem jednostek autonomicznych, będzie wyzwaniem. Tylko w Polsce szacuje się, że będzie brakowało około 60 tys. wykwalifikowanych osób w tej branży.

Eksploatacja MASS stworzy nowe wyzwania i możliwości, które nie występowały dotychczas w żegludze przy jednostkach obsadzonych załogą, to są np:

- zdalne zarządzanie statkiem, prowadzenie statku - nawigacja, planowanie podróży,
- bezpieczeństwo MASS, odpowiedzialność prawna za statek, ładunek,
- przepisy w zakresie zapobiegania zderzeniom na morzu,
- zapobieganie, reagowanie na zagrożenia cybernetyczne,
- współdziałanie MASS ze służbami SAR, udział w akcji SAR itp.

Zespół międzywydziałowy UMG

Wychodząc naprzeciw nowym wyzwaniom w zakresie przyszłości transportu morskiego, założeniom czwartej rewolucji przemysłowej - Przemysł 4.0, władze uczelni podjęły kroki w zakresie uruchomienia studiów II stopnia na kierunku żegluga autonomiczna na Wydziale Nawigacyjnym UMG.

Powołany został zespół międzywydziałowy, który przygotowuje zakres programów nauczania. Program będzie obejmował szeroki zakres zagadnień, wymagający m.in.:

- prawidłowej interpretacji i identyfikacji zagrożeń, poziomów zagrożeń,
- oceny skutków i wartości otrzymanej informacji,
- oceny wystąpienia możliwych zagrożeń,
- podejmowania poprawnych decyzji również w warunkach niepewności, ryzyka,
- przeciwdziałania zagrożeniom,
- znajomości konsekwencji podejmowanych decyzji,
- przewidywania skutków swoich działań,
- znajomość skutków zaniechania decyzji.

e-Kapitan i Centra Zdalnej Operacji

Wyzwaniem dla Międzynarodowej Organizacji Morskiej będzie wprowadzenie zmian do konwencji międzynarodowych w zakresie funkcjonowania żegluga autonomicznej. Rola kapitana, określenie poziomu bezpiecznej obsady, odpowiedzialność załogi i arma-

tora za statek, ładunek i ochronę środowiska morskiego wymagać będą gruntownej rewizji obowiązujących instrumentów IMO. Konieczne będzie na przykład ustalenie wytycznych w zakresie minimalnych kwalifikacji dla funkcjonowania nowego stanowiska jmaster for Remote Operator MASS, który może przyjąć rolę zdalnego operatora i odróżnić go od aktualnego kapitana statku (Choi i in., 2018). Proponuje się określenie dla operatora MASS - e-Master.

Morskie autonomiczne statki nawodne (MASS) będą zarządzane przez Centra Zdalnej Operacji (Remote Operational Centre), obsługiwane przez absolwentów kierunków nawigacja - żegluga autonomiczna UMG oraz eksploatowane przez absolwentów kierunku transport.

Aktualnie rządy takich państw jak Korea, Japonia, Norwegia zamykają swoje akweny morskie w celu testowania morskich jednostek autonomicznych, ich zdolności manewrowych, komunikacji z ROC, współpracy ze służbami ratowniczymi. Działania te są prowadzone mimo braku obowiązujących instrumentów prawnych IMO, które implementować będą Kodeks MASS.

Zespół międzywydziałowy UMG będzie kontynuował prace nad uruchomieniem drugiej „ładowej specjalności” na kierunku żegluga autonomiczna.

Prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Zbigniew Burciu
pełnomocnik rektora UMG ds. żegluga autonomicznej

DZIAŁ ARMATORSKI I PRAKTYK MORSKICH

Statki szkolne - rejsy w sezonie 2024



Statki szkolne „Dar Młodzięży” i „Horyzont II” rozpoczęły w marcu pracowity sezon praktyk morskich, który zakończy się we wrześniu. „Dar Młodzięży” będzie m. in. uczestniczył w Zlocie Wielkich Żaglowców, a „Horyzont II” dwukrotnie w rejsach na Spitsbergen.

„Dar Młodzięży” 14 marca wyszedł w rejs z Gdyni do Antwerpii z uczniami Zespołu Szkół Morskich w Gdańsku. W Antwerpii ich miejsce zajmą studenci, współpracujący od wielu lat z UMG, Hogere Zeevaart School, by

odbyć praktyki morskie na trasie Antwerpia - Algeciras - Antwerpia. Wróć 19 kwietnia, a wówczas zaokrętowanych zostanie na statek około stu uczniów z: Zespołu Szkół Morskich w Gdańsku, Zespołu Szkół Żegluga Śród-



► łądowej im. Bohaterów Westerplatte w Kędzierzynie Koźlu oraz Zachodniopomorskiego Centrum Edukacji Morskiej i Politechnicznej. Ich praktyki morskie będą odbywać się na trasie Antwerpia - Lerwick - Hamburg - Gdynia.

W rejsie na trasie Gdynia - Delfzyl - Gdynia uczestniczyć będą uczniowie Zespołu Szkół Morskich ze Świnoujścia, Zachodniopomorskiego Centrum Edukacji Morskiej i Politechnicznej oraz 40 studentów II roku Wydziału Mechanicznego. W Delfzyl „Dar Młodzieży” będzie brał udział w DelfDail 2024.

Od 25 czerwca do 16 sierpnia „Dar Młodzieży”, z setką studentów II roku Wydziału Nawigacyjnego oraz z kilkunastoma studentami Wydziału Elektrycznego, będzie brał udział w The Tall Ships Races 2024, który powraca na Morze Bałtyckie po raz pierwszy po siedmiu latach. Zaplanowana trasa to: Kłajpeda - Helsinki - Kotka - Tallin - Turku - Mariehamn - Szczecin. W drodze powrotnej „Dar” odwiedzi w Rostock-Warnemunde na corocznym spotkaniu Żaglowców.

Na przełomie sierpnia i września 125 studentów I roku Wydziału Nawigacyjnego odbędą praktyki morskie. Na początku „Dar” weźmie udział w Aalborg Regata 2024 na Bałtyku, a później odwiedzi zaprzyjaźniony port Bremerhaven oraz jeden z portów na południu Wielkiej Brytanii. W tym roku sezon „Daru Młodzieży” będzie nieco krótszy, ale bardzo intensywny.

„Horyzont II”

Na „Horyzoncie II” od 2 do 29 marca swoje praktyki manewrowo-radarowe będą odbywać studenci III roku Wydziału Nawigacyjnego (ci, którzy brali udział w rejsie „Daru Młodzieży” na równik w ubiegłym roku). Praktyki

będą odbywały się w dwóch 40-osobowych grupach, po dwa tygodnie każda grupa. Uczniowie Zespołu Szkół Morskich w Gdańsku oraz Technikum Żeglugi Śródlądowej z Wrocławia odbędą na Zatoce Gdańskiej praktyki marynarskie od 8 kwietnia do 3 maja. Po raz pierwszy będą odbywali praktyki na statku szkolnym UMG uczniowie Technikum Żeglugi Śródlądowej z Wrocławia.

4 czerwca statek wyjdzie w rejs na Spitsbergen ze studentami UMG odbywającymi praktyki marynarskie oraz naukowcami Polskiej Akademii Nauk dla wymiany naukowców, zimujących w Polskiej Stacji Polarnej w Hornsund oraz dostarczenia zaopatrzenia.

W lipcu na pokładzie „Horyzontu II” praktyki marynarskie odbędą studenci III roku Wydziału Mechanicznego i najprawdopodobniej odwiedzą jeden z portów na Bałtyku. We wrześniu czeka statek drugi rejs na Spitsbergen ze studentami UMG oraz naukowcami PAN - dla zimowej wymiany pracowników stacji polarnej.

Swoje praktyki na przełomie września i października odbędą tradycyjnie już uczniowie Technikum Żeglugi Śródlądowej z Nakła nad Notecią i 19 października zamkniemy kolejny sezon szkoleniowy.

W roku 2023, zgodnie z planem rejsów, zatwierdzonym przez rektora UMG, na statkach szkolnych „Dar Młodzieży” i „Horyzont II” praktyki morskie odbyli studenci oraz uczniowie:

- Uniwersytetu Morskiego w Gdyni (362 studentów),
- Zespołu Szkół Morskich w Świnoujściu (38 uczniów),
- Zespołu Szkół Morskich w Gdańsku (53 uczniów),
- Hogere Zeevaartschool z Antwerpii (104 studentów),
- Zachodniopomorskiego Centrum Edukacji Morskiej i Politechnicznej w Szczecinie (57 uczniów),
- Zespołu Szkół Żeglugi Śródlądowej w Kędzierzynie Koźlu (13 uczniów),
- Zespołu Szkół Żeglugi Śródlądowej w Nakle nad Notecią (19),
- Odessa Maritime Academy (23).

Na statkach UMG studenci Wydziałów: Nawigacyjnego, Mechanicznego i Elektrycznego odbyli praktyki marynarskie, nawigacyjne i manewrowo-radarowe odpowiednio do przewidzianego tokiem studiów programu.

„Dar Młodzieży” zawinął do 18 portów, a były to: Antwerpia, Funchal, Hamburg, Sztokholm, Rouen, Bremerhaven, Den Helder, Hartlepool, Fredrikstad, Sirevag, Lerwick, Arendal, Falmouth, La Coruna, Lisboa, Cadiz, Cape Verde Mindelo, Horta.

„Horyzont II” odbył dwie podróże na Spitsbergen w celu zaopatrzenia Polskiej Stacji Polarnej w Hornsund, oraz wymienił naukowców zimujących w stacji.

Studia podyplomowe - zarządzanie ryzykiem



Uniwersytet Morski w Gdyni uruchomił kolejną rekrutację na Studia Podyplomowe Zarządzanie Ryzykiem w Morskim Przemśle Wydobywczym i Energetyce Wiatrowej. Zajęcia rozpoczęły się 9 marca 2024 r.

Studia skierowane są do kadry menadżerskiej i technicznej przedsiębiorstw prowadzących działalność na morzu - zarówno branży offshore wind, jak i oil & gas, łączą wiedzę szeroko rozumianego zarządzania ryzykiem w projektach z wiedzą dotyczącą morskiej energetyki wiatrowej i morskiego przemysłu wydobywczego. Prowadzone są przez doświadczoną kadrę akademicką i ekspertów z wieloletnią praktyką.

- Zapotrzebowanie na rynku pracy w sektorze morskiej energetyki wiatrowej nadal rośnie i wierzymy, że nasze studia odpowiadają oczekiwaniom rynku - powiedziała kierownik studiów podyplomowych dr hab. Agnieszka Blokus-Dziula, prof. UMG. - Cieszymy się, że

studia podyplomowe, organizowane na Wydziale Nawigacyjnym UMG, weszły już na stałe do oferty edukacyjnej w branży offshore i mamy nadzieję, że nadal będą cieszyć się rosnącym zainteresowaniem i kształcić przyszłe kadry branży offshore wind oraz oil & gas.

Pracownicy z unikalnymi kompetencjami oraz umiejętnościami mogą liczyć na awans i lepsze zarobki. Szacuje się, że specjaliści w nowym sektorze energetycznym mogą przebić zarobkami branżę IT, a zatrudnienie przy powstawaniu farm wiatrowych będzie można znaleźć już wkrótce. Sektor morskiej energetyki wiatrowej może wygenerować nawet do 80 tysięcy nowych miejsc pracy.



Uroczyste zakończenie drugiej edycji 9 marca 2024 roku, kwiaty trzyma kierowniczka studiów dr hab. Agnieszka Blokus-Dziula, prof. UMG

Prof. dr hab. inż., dr h.c. Janusz Mindykowski - 50 lat pracy naukowej i dydaktycznej



Piękny jubileusz w tym roku obchodzi prof. Janusz Mindykowski - kierownik Katedry Elektroenergetyki Okrętowej od 1994 roku, prorektor ds. nauki w latach 1996-2002 oraz 2012-2016, dziekan Wydziału Elektrycznego w latach 1990-1993 oraz 2005-2012, od 1993 do 1996 roku pełnomocnik rektora ds. badań naukowych, członek Senatu w latach 1990-2020, przewodniczący Uczelnianej Komisji Dyscyplinarnej od roku 2020, koordynator uczelnianego projektu ANGOLA II (2013-2019), od 2018 roku doktor honoris causa Gheorghe Asachi Technical University of Iași w Rumunii, w maju 2023 roku odznaczony przez Prezydenta RP Krzyżem Komandorskim Orderu Odrodzenia Polski.

Absolwent Wydziału Elektrycznego Politechniki Gdańskiej (1974), stopień naukowy doktora uzyskał na Wydziale Elektrycznym Politechniki Gdańskiej (1981) w zakresie metrologii elektrycznej, doktora habilitowanego - na Wydziale Elektrycznym Politechniki Warszawskiej (1993), w tej samej specjalności. W roku 2002 otrzymał tytuł naukowy profesora nauk technicznych.

W latach 1974-1976 był zatrudniony w Instytucie Automatyki Systemów Energetycznych - Oddział Gdańsk, a od 1976 roku związany jest z Katedrą Elektroenergetyki Okrętowej naszej uczelni (od 2002 roku Akademii Morskiej, a od 2018 roku - Uniwersytetu Morskiego).

Służbowo delegowany do Angoli, w latach 1977-1978 był ekspertem ds. elektrotechniki i elektroniki okrętowej w Ministerstwie Rybołówstwa Ludowej Republiki Angoli w Luandzie, w latach 1981-1984 - wykładowcą podstaw elektrotechniki i miernictwa oraz zastępcą dyrektora ds. dydaktycznych w latach 1983-1984 Centrum Rybołówstwa w Namibe (Angola), a w 1990 roku, w wyniku postępowania konkursowego o zasięgu ogólnopolskim, odbył w Tokio w Japan Productivity Center czterotygodniowy staż dotyczący nowoczesnych technik zarządzania.

Prof. Janusz Mindykowski jest twórcą szkoły naukowej w obszarze badań i oceny jakości energii elektrycznej, wypromował pięciu doktorów (jeden doktorat z wyróżnieniem, jeden doktorant z Shanghai Maritime University). Był opiekunem naukowym dwóch doktorów habilitowanych z jego zespołu badawczego, którzy już uzyskali tytuły naukowe profesorów. Jego dorobek publikacyjny obejmuje ponad 275 pozycji (70 prac indeksowanych w bazie Web of Science, w tym 41 prac

w czasopismach z listy JCR, indeks Hirscha $h=12$) oraz autorstwo 11 monografii i podręczników akademickich.

Kierował, bądź był wykonawcą, 27 projektów (w tym 19 międzynarodowych) finansowanych ze środków UE, Nippon Foundation, NATO SPS Programme, KBN, MNiSW, MEiN oraz NCBiR. Jest twórcą, bądź współtwórcą, 21 patentów, także chińskich, oraz kilkunastu wdrożeń i ekspertyz.

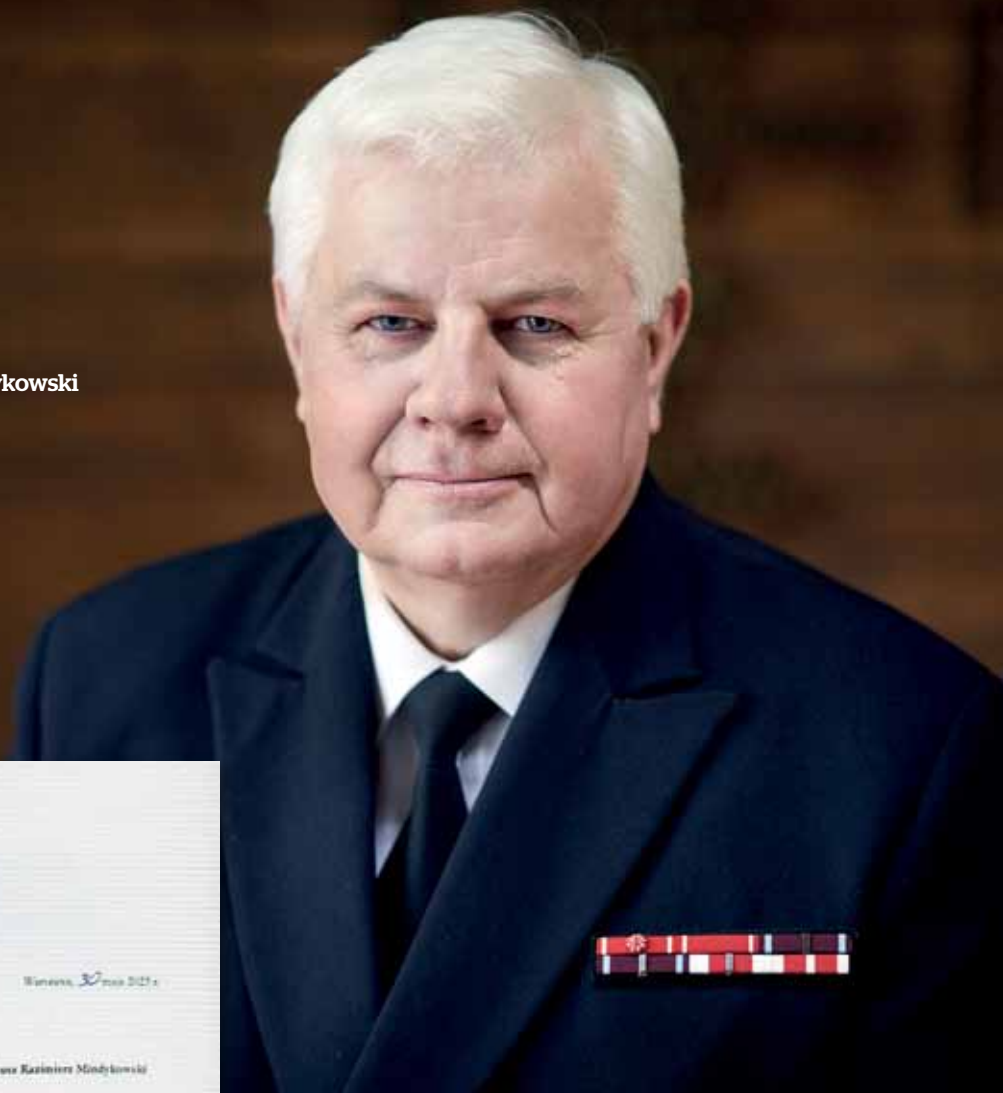
Aktywnie współpracował z otoczeniem gospodarczym Pomorza (Navimor International Com., PRS, Gdańska Stocznia „Remontowa”), a opracowane i wykonane na podstawie wdrożonego, wspólnego patentu unikatowe stanowisko badawczo-diagnostyczne zostało ponad 30-krotnie zastosowane w latach 2015-2022 na skalę przemysłową przez Gdańską Stocznnię „Remontowa”.

W latach 1993-1996 oraz 1999-2002 był członkiem Sekcji T10C „Miernictwo Interdyscyplinarne” oraz T10A „Elektrotechnika” w Zespole T10 „Elektrotechnika, Energetyka i Metrologia” Komitetu Badań Naukowych.

Członek (Fellow) IEE, UK, w latach 1994-2013, przewodniczący Instrumentation & Measurement Chapter, Polska Sekcja IEEE (2008-2012), członek (Senior Member) IEEE, USA, od 2013 roku, przewodniczący IMEKO Technical Committee on Measurement of Electrical Quantities (2012-2015), członek Komitetu Metrologii i Aparatury Pomiarowej PAN (2003-2015), członek Rady Metrologii przy prezesie Głównego Urzędu Miar (dwie kadencje od 2017 roku), a także członek Rady Technicznej Polskiego Rejestru Statków od 2002 roku.

Jako profesor wizytujący wykładał na uniwersytetach w Australii, Hiszpanii, Portugalii, Finlandii,

Prof. dr hab. inż., dr h.c. Janusz Mindykowski



Norwegii, Niemczech, Chinach, Wielkiej Brytanii, Szwecji, Czechach, we Włoszech oraz na Tajwanie.

Jest laureatem pięciu nagród ministerialnych, nagrody Prezydenta Miasta Sopotu – „Sopocka Muza” Nauki (2012), otrzymał UNESCO Silver Badge of Honour za „Globalisation of engineering education” (1997 i 2001) i wyróżnienie Shanghai Maritime University za „Outstanding achievements in the cooperation 1984-2004”, a od 2006 jest profesorem honorowym Shanghai Maritime University.

Działalność ekspercka prof. Janusza Mindykowskiego w latach 1992-1998 oraz 2008-2013 na rzecz Rządu RP na forum IMO (International Maritime Organization) zaowocowała wprowadzeniem do konwencji o zasięgu ogólnosiwiatowym – STCW 78/2010 – standardów dotyczących Electro-Technical Officers (ETO). Doprowadziło to do historycznych zmian: status oficerów elektroautomatów okrętowych po raz pierwszy w dziejach IMO został umocowany i potwierdzony w uznanych dokumentach konwencyjnych.

Dopełnieniem działalności eksperckiej prof. J. Mindykowskiego są jego działania na rzecz Ministerstw właściwych ds. Gospodarki Morskiej w obszarze wypracowania stanowiska Rządu RP odnośnie Zielonej Księgi w sprawie polityki morskiej Unii Europejskiej.

Prof. Janusz Mindykowski został odznaczony m. in. Medalem Komisji Edukacji Narodowej (1991), Medalem Złotym za Długoletnią Służbę (2019), Złotym Krzyżem Zasługi (1995), Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski (2003), Krzyżem Oficerskim Orderu Odrodzenia Polski (2013), Krzyżem Komandorskim Orderu Odrodzenia Polski (2023) oraz medalem „Zasłużony Pracownik UMG” (2020) i medalem „Zasłużony dla Szkolnictwa Morskiego” (2022).

Dwa jubileusze prof. dr. hab. inż. Adama Charchalisa



Od 30 lat profesor nauk technicznych, w kwietniu będzie świętował swoje 80. urodziny.

Autorytet w zakresie diagnostyki i eksploatacji siłowni okrętowych oraz napędów okrętowych, przez szereg lat komendant Instytutu Konstrukcji i Napędu Okrętu i dziekan Wydziału Mechaniczno-Elektrycznego Akademii Marynarki Wojennej (1994-2004).

Na naszej uczelni od 2006 roku kierownik Katedry Materiałów Okrętowych i Technologii Remontów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, przez dwie kadencje dziekan Wydziału Mechanicznego (2008-2016); opublikował łącznie około 360 prac naukowych, w tym 131 indywidualnie.



Prof. dr. hab. inż. Adam Charchalis pracą naukową i dydaktyczną rozpoczął w Wyższej Szkole Marynarki Wojennej (obecnie Akademia Marynarki Wojennej), związanej z zagadnieniami budowy, eksploatacji i diagnostyki siłowni oraz napędów okrętowych, w tym z technicznymi aspektami technologii prac podwodnych i techniki nurkowań głębokowodnych.

Brał udział w pracach zespołu, który opracował i wykonał bezzałogowy, zdalnie sterowany okręt. Były to lata 70. XX w. i pierwszego wykorzystywania polskiego komputera K 202.

W połowie lat 80. XX w. prowadził projekt, którego celem było opracowanie koncepcji i jednolitych wymagań taktyczno-technicznych imitatora celu okrętu nawodnego, przeznaczonego dla oceny rzeczywistych strzelań rakietowych i artyleryjskich w polskiej strefie. W latach 1990-2004 kierował zespołem, który przeprowadził ponad 50 badań diagnostycznych na okrętach wyposażonych w turbinowe silniki spalinowe. Każde z opracowań podsumowujących badania było podstawą do wydania zaleceń eksploatacyjnych, pewnych ograniczeń i przedłużenia czasu pracy. Szeroko prowadzona działalność doprowadziła do powstania silnego zespołu badawczego, prawdziwej szkoły naukowej pod kierownictwem prof. dr. hab. inż. Adama Charchalisa, co zaowocowało opracowaniem przez zespół kilkuset publikacji oraz uzyskaniem przez pięciu pracowników zespołu doktoratu. System diagnostyczny był ciągle rozbudowywany, np. w ramach projektu nr 148-23/C-SO/93 pt. „Ocena stanu technicznego okrętowych turbinowych silników spalinowych w oparciu o badania ich cech dynamicznych”.

Akademia Morska / Uniwersytet Morski w Gdyni

Po rozpoczęciu pracy w cywilnej uczelni morskiej (wówczas Akademii Morskiej, obecnie Uniwersytetu Morskiego) w dalszym ciągu zajmuje się zagadnieniami związanymi z optymalizacją rozwiązań układów napędowych statków, eksploatacją i diagnostyką silników napędu głównego, a także związanymi z technologią wytwarzania i napraw urządzeń okrętowych. Opracował 48 artykułów w czasopiśmie krajowych i zagranicznych. Brał udział w realizacji projektu badawczego NN504 303537 dotyczącego „doboru technologii natryskiwania cieplnego oraz nagniatania w aspekcie poprawy właściwości eksploatacyjnych wałów pomp krętnych”. Kierował 12 projektami w ramach badań sta-



Fot. W. Labuda

tutowych, których tematyka związana jest z technologią wytwarzania i remontów.

W 2011 r. nawiązał współpracę z IMP Gdańsk oraz Zakładem Elektrofiltrów firmy Rafako, którzy realizowali projekt europejski dotyczący oczyszczania spalin z silników okrętowych. W ramach tego projektu prof. dr hab. inż. Adam Charchalis kierował zespołem, który zbudował laboratorium do przeprowadzania badań skuteczności oczyszczania przy użyciu płuczki, plazmy itp. Współpraca zaowocowała pozyskaniem z NCBR projektu na badania stosowane PBS 2/B4/9/2014 pt. „Opracowanie innowacyjnej metody ograniczenia emisji cząstek submikronowych w spalinach i gazach odlotowych”, w ramach konsorcjum (Instytut Maszyn Przepływowych PAN, RAFAKO, AMG) kierowanego przez IMP PAN Gdańsk, w którym prof. dr hab. inż. Adam Charchalis był kierownikiem ze strony AMG. W ramach tego projektu na terenie AMG zbudowano przedprodukcyjne stanowisko do oczyszczania gazów, umożliwiające badania skuteczności oczyszczania spalin z elektrowni oraz z silnika okrętowego. Jest ono jedynym w kraju i unikalne w świecie, stąd zainteresowanie nim, jak i warunkami badań przez wiodące ośrodki badawcze.

Wyniki badań opublikowano w sześciu publikacjach, w tym w dwóch z listy A MNiSW.

W czasie gdy pełnił obowiązki dziekana Wydziału Mechanicznego UMG, w sposób istotny wzrosła liczba uzyskanych stopni naukowych przez pracowników

Wydziału - po raz pierwszy w historii Wydziału habilitację uzyskali jego absolwenci i to w dwóch specjalnościach: eksploatacja siłowni i technologia remontów, a troje habilitantów jest pracownikami katedry kierowanej przez profesora.

Prof. Adam Charchalis dwukrotnie był promotorem w przewodach na doktora honoris causa tak wybitnych naukowców z Politechniki Gdańskiej, jak prof. Jerzy Dofferer i prof. Władysław Wojnowski oraz recenzentem nominacji prof. Lecha Kobylńskiego.

Prof. dr hab. inż. Adam Charchalis wykonał szereg recenzji prac naukowych, w tym m.in. 12 opinii wniosków na tytuł profesora, 10 recenzji przewodów habilitacyjnych i 34 recenzje prac doktorskich. Był także recenzentem wydawniczym ośmiu monografii habilitacyjnych i 12 podręczników oraz wielu prac zgłoszonych do czasopism, na konferencje krajowe i międzynarodowe. Opracował około 90 opinii wniosków grantowych na rzecz KBN, NCBR i NCN.

Prof. dr hab. inż. Adam Charchalis odznaczony został m.in. Krzyżem Kawalerskim i Oficerskim Orderu Odrodzenia Polski (1994 i 2001), Złotym Krzyżem Zasługi, Medalem Komisji Edukacji Narodowej, Medalem Złotym za Długoletnią Służbę, odznaką honorową „Zasłużony Pracownik Morza”, oraz licznymi odznaczeniami resortowymi MON. W 2003 r. otrzymał tytuł Wybitnego Nauczyciela Akademickiego AMW, a w 2018 r. - medal Uniwersytetu Morskiego w Gdyni „Zasłużony dla Szkolnictwa Morskiego”.

Nagrodzone wynalazki UMG



Podczas prestiżowej Międzynarodowej Warszawskiej Wystawy Wynalazków IWIS, odbywającej się w dniach 12-14 grudnia 2023 roku, wynalazki UMG zostały nagrodzone złotymi, srebrnymi i brązowymi medalami. Wystawa odbyła się pod honorowym patronatem Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej Andrzeja Dudy, Europejskiego Stowarzyszenia Wynalazców AEI, Międzynarodowej Federacji Stowarzyszeń Wynalazczych - IFIA, Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT, Warszawskiej Izby Gospodarczej oraz World Invention Intellectual Property Associations - WIIPA.

Brokerki innowacji z Centrum Transferu Technologii UMG mgr Beata Wetoszka i mgr inż. Anna Żuławska zaprezentowały przed międzynarodową komisją wynalazki opracowywane w UMG w ramach prac przedwdrożeniowych w projekcie „Inkubator Innowacyjności 4.0”

Jury oceniło potencjał rynkowy przedstawianych rozwiązań, podjętą strategię ich ochrony prawnej, obejmującej dokonanie zgłoszeń przedmiotów własności przemysłowej do Urzędu Patentowego RP oraz Euro-

pejskiego Urzędu Patentowego czy Urzędu Unii Europejskiej ds. Własności Intelektualnej, poziom gotowości technologicznej oraz aspekt ekologiczny. Istotnym czynnikiem dla oceny były również innowacje zmniejszające wpływ negatywnych czynników na zdrowie i życie człowieka, bezpieczeństwo i oddziaływanie na środowisko. Wynalazki oceniane zostały w kategoriach: mechanika i inżynieria, budownictwo, elektronika i informatyka oraz przemysł chemiczny.



Na posiedzeniu Senatu UMG 21 grudnia 2023 roku, przed rozpoczęciem obrad, rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit pogratulował zwycięzcom i wręczył zdobyte przez nich medale. Od lewej stoją: mgr inż. Agata Wieczorska, dr inż. Magdalena Kukowska-Kaszuba, dr inż. Karol Listewnik, dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG, mgr inż. Norbert Adamczyk, mgr inż. Daria Żuk

Medale złote:

- „Opracowanie technologii wytwarzania nowego kompozytu przekładkowego z wykorzystaniem recyklatu gumowego”, kierownik pracy UMG-09 mgr inż. Daria Żuk - WM;
- „Określony rozproszony system monitorowania jakości energii elektrycznej maszyn i urządzeń elektrycznych”, kierownik pracy UMG-04 dr inż. Karol Listewnik - WE;
- „System dokowania do instalacji offshore”, kierownik pracy UMG-11 mgr inż. kpt. ż.w. Paweł Kołakowski - WN.

Medal srebrny:

- „Hurt-Hub, czyli aplikacja mobilna DYLLI”, kierownik pracy przedwdrożeńowej UMG-06 dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG - WN.

Medal brązowy:

- „Nowy materiał kompozytowy na bazie karbonizatu”, kierownik pracy UMG-10 mgr inż. Agata Wieczorska - WM.

Międzynarodowa Warszawska Wystawa Wynalazków IWIS to największe w Polsce wydarzenie promujące wynalazczość i innowacje. Jednym z głównych celów, obok promocji dorobku naukowego polskich naukowców i wynalazców na tle rozwiązań światowych, jest umożliwienie nawiązania kontaktów z potencjalnymi inwestorami oraz kreowanie innowacyjnych postaw wśród dzieci i młodzieży. Do udziału w wystawie zapraszani są także przedstawiciele instytucji finansowych, zainteresowani inwestycjami w nowoczesne produkty i technologie.

Co roku gromadzi wynalazców i gości nie tylko z Polski, ale także z ponad 25 innych państw świata, m.in. z Arabii Saudyjskiej, Chorwacji, Egiptu, Iranu, Kanady, Malezji, Korei, Turcji, Rumunii i Tajwanu. Wystawie towarzyszą wykłady i prelekcje dotyczące ochrony własności intelektualnej oraz networking środowiska akademickiego z biznesem

WARSAW METALTECH



Wynalazek UMG nominowany

Zespół UMG otrzymał nominację na wystawę roku 2025 w kategorii „Innowacje w obróbce metali” podczas wystawy WARSAW METALTECH - Trade Fair of Technologies, Machines and Tools for Metal Processing, która odbyła się w dniach 23-25 stycznia 2024 roku w Nadarzynie.

Uniwersytet Morski w Gdyni reprezentowany był przez dyrektora Centrum Transferu Technologii dr inż. Magdalenę Kukowską-Kaszubę, broker innowacji mgr Beatę Wetoszkę oraz twórcę innowacyjnych narzędzi do obróbki metalu dr inż. Olchę Dvirną z Wydziału Mechanicznego UMG.

Wystawiane narzędzie spotkało się z bardzo dużym zainteresowaniem uczestników wystawy, a to zaowocowało nominacją. Werdykt poznamy podczas wystawy w przyszłym roku.

Głównym celem udziału w targach METALTECH jest promowanie innowacyjnych rozwiązań, opracowanych przez naukowców Uniwersytetu Morskiego

w Gdyni, w szczególności w ramach prac przedwdrożeńowych w projekcie Inkubator Innowacyjności 4.0.

Przedstawicielki UMG nawiązują kontakty z przedstawicielami branży metalurgicznej, narzędziowej, materiałowej i innych, wskazując na ogromny potencjał wyników naszych badań i projektów, a Uniwersytet Morski w Gdyni deklaruje gotowość do nawiązania partnerskich relacji z przedsiębiorstwami i oferuje wsparcie w zakresie badań, rozwoju technologicznego oraz transferu technologii, mając na celu zwiększenie konkurencyjności i innowacyjności partnerów biznesowych.

Eureka! DGP - polskie wynalazki



Dr hab. inż. Joanna Brzeska, prof. UMG, oraz mgr Agnieszka Piotrowska-Kirschling, otrzymały nominację w XI konkursie „Eureka! DGP - odkrywamy polskie wynalazki” za rozwiązanie pt. „Sposób wytwarzania pianki poliuretanowej modyfikowanej nanochitozanem, pianka poliuretanowa modyfikowana nanochitozanem otrzymywana tym sposobem i zastosowanie pianki poliuretanowej modyfikowanej nanochitozanem”.

Pianki przeznaczone są jako sorbenty w procesach oczyszczania wód z uciążliwych mikrowycieków olejowych, produktów ropopochodnych zanieczyszczających środowisko wodne i mających negatywny wpływ na florę i faunę. Ich adresatem są porty morskie, oczyszczalnie ścieków, służby interwencyjne, firmy z sektora produkcyjnego, specjalizujące się w wytwarzaniu innowacyjnych sorbentów. Zaletą technologii jest minimalizacja uciążliwych dla środowiska odpadów krewetkowych, pochodzących z przemysłu spożywczego (aspekt proekologiczny).

Opiekunem nominowanego rozwiązania od strony ochrony własności intelektualnej jest Centrum Transferu Technologii. Ochrona patentowa była procedowana przez dr inż. Magdalenę Kukowską-Kaszubę - rzecznik patentową i dyrektor Centrum Transferu Technologii UMG.

Konkurs „Eureka! DGP - odkrywamy polskie wynalazki” organizowany jest przez „Dziennik Gazetę Prawną” pod patronatem ministra edukacji i nauki. Ideą cyklu jest przedstawienie na łamach gazety wynalazków, które mają praktyczne zastosowanie i mogą być wykorzystane w gospodarce, wspieranie promocji rozwiązań oraz poszukiwanie firm gotowych podjąć współpracę z uczelniami w zakresie adaptacji wyróżnianych rozwiązań.

Wynalazki do XI edycji konkursu zgłaszały polskie uczelnie, instytuty badawcze i jednostki naukowe PAN. Laureatem konkursu zostaje autor/autorzy wynalazku, wybranego z grona opublikowanych na łamach „DGP” przez kapitułę konkursu, złożoną z przedstawicieli redakcji, patronów merytorycznych i medialnych oraz sponsorów.

WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY

Polska Metrologia z dotacją



Zespół pod kierownictwem dr. Karola Listewnika od 20 lutego br. jest w gronie 11 podmiotów objętych wsparciem finansowym w ramach Programu Polska Metrologia II.

Program ten, wspierany przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego, to inicjatywa mająca na celu rozwój infrastruktury pomiarowej oraz wzmocnienie pozycji Polski jako lidera w dziedzinie metrologii. Projekt, będący kontynuacją działań prowadzonych w ramach Programu Polska Metrologia (I. edycja), realizowany będzie przez konsorcjum, w skład którego wchodzi: Uni-

wersytet Morski w Gdyni - lider, Politechnika Gdańska oraz Uniwersytet Gdański.

Otrzymana dotacja umożliwi dalszy rozwój badań i działań w sferze „Koncepcji budowy infrastruktury metrologicznej w obszarze akustyki podwodnej w GUM”.

Opiekę administracyjną będzie sprawowało Centrum Transferu Technologii.

Razem dla fizyki



W ramach projektu edukacyjno-naukowego promującego nauki ścisłe, a w szczególności fizykę, w dniach 22-27 stycznia 2024 roku odbył się drugi wspólny wyjazd studentów naszej uczelni i uczniów II Liceum Ogólnokształcącego w Gdyni.



Celem pierwszego wspólnego wyjazdu była wizyta w Narodowym Centrum Badań Jądrowych w Świerku. Uczestniczyli w nim tylko studenci Wydziału Mechanicznego w ramach podpisanej umowy o współpracy między Wydziałem Mechanicznym (Katedrą Fizyki) a II LO w Gdyni.

W tym roku dziekan Wydziału Mechanicznego zaproponował szerszą formę. W związku z tym w wyjeździe do ETHZ-Politechniki Federalnej i Europejskiej Organizacji Badań Jądrowych CERN w Szwajcarii udział wzięli studenci, którzy uzyskali najwyższe oceny z fizyki:

- Anna Zawistowska i Rafał Okroj - Wydział Mechaniczny,
- Maria Minczykow i Wiktoria Dumińska - Wydział Nawigacyjny,
- Adam Sokolnicki - Wydział Elektryczny.

Studenci zobaczyli miejsce urodzenia Alberta Einsteina w Ulm i zapoznali się ze strukturą ETHZ - Politechniki Federalnej w Zurychu. W Europejskiej Organizacji Badań Jądrowych CERN wysłuchali wykładu o strukturze, organizacji i działalności badawczej ośrodka oraz o technologiach, które opracowane na potrzeby CERN, znajdują wiele zastosowań, m.in. w elektronice i systemach komunikacji (sieć WWW). Wysłuchali pre-

lekcji na temat ALICE - jednego z czterech detektorów przy Wielkim Zderzaczu Hadronów (LHC), obejrzeli jego makietę i pomieszczenia, w których się znajduje. Na interaktywnej wystawie zobaczyli model zderzacza i modele czterech wielkich detektorów (na kilkunastu stanowiskach były pokazane elementy urządzenia oraz różne eksperymenty fizyczne).

Studenci dowiedzieli się o możliwości trzymiesięcznych staży studenckich w CERN oraz o perspektywach pracy w ośrodku badawczym.

Fundatorami nagród byli dziekani poszczególnych Wydziałów: prof. dr hab. inż. Andrzej Miszczak, dr hab. inż. Tomasz Neumann, prof. UMG, i prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki.

Pomysł, plan i organizacja wyjazdu - mgr Renata Stolarczyk (prof. II LO) i mgr inż. Jolanta Kamińska (starszy wykładowca Katedry Fizyki UMG), opieka naukowa - dr Katarzyna Boniewicz-Szmyt (koordynator dziekana ds. współpracy z II LO w Gdyni).

**Mgr inż. Jolanta Kamińska
i dr Katarzyna Boniewicz-Szmyt
Katedra Fizyki**

Nagroda za jakość edukacji



Wydział Nawigacyjny UMG po raz kolejny uhonorowany został Certyfikatem Akredytacyjnym 9. edycji Ogólnopolskiego Konkursu i Programu Akredytacyjnego „Studia z Przyszłością”.

Znak jakości „Studia z Przyszłością” otrzymują kierunki i specjalności, które swoje programy i zasady kształcenia opierają na dążeniu do przekazywania aktualnej, aplikacyjnej, nowoczesnej wiedzy, kreowaniu umiejętności i kompetencji społecznych poszukiwanych przez pracodawców oraz inwestowaniu w najwyższą jakość edukacji.

Nagradzane są najbardziej innowacyjne i nowoczesne kierunki oraz programy studiów na polskich uczelniach. Prestiżowy tytuł „Studia z przyszłością 2024” otrzymał kierunek nawigacja (I stopnia).

Wydział Nawigacyjny UMG otrzymał dodatkowo statuetkę oraz Certyfikat Nadzwyczajny PROGRES ROKU (dla menedżerów najlepszych kierunków studiów w Polsce) w uznaniu dla znakomitego wyniku punktowego oraz największego progresu w zakresie kryteriów oceny akredytacyjnej oraz wysiłku włożonego w nowoczesne kształcenie studentów oraz w przygotowanie aplikacji konkursowej.

Certyfikaty i wyróżnienia odebrał dziekan WN dr hab. inż. Tomasz Neumann, prof. UMG, w trakcie uroczystej gali 4 marca we Wrocławiu.

Organizatorami projektu „Studia z Przyszłością” są Fundacja Rozwoju Edukacji i Szkolnictwa Wyższego oraz Agencja Kreatywna PRC, a certyfikaty przyznane zostały na podstawie rekomendacji Komisji Certyfikacyjnej, reprezentującej środowiska akademickie, gospodarcze i NGO.



Ministerialna nagroda dla studenta

Student WN inż. Łukasz Stolzmann znalazł się w gronie laureatów VI edycji konkursu o nagrodę ministra rozwoju i technologii na najlepsze prace dyplomowe oraz innowacyjne rozwiązania w dziedzinie geoinformacji za rok 2023.

Praca „Simulation environment in Python for selected safety measures in ship encounter situations” powstała na Wydziale Nawigacyjnym w ramach realizowanego przez UMG projektu ENDURE pod kierownictwem dr. inż. Krzysztofa Wróbla.

Spotkała się z uznaniem ministerialnego zespołu oceniającego prace pod kątem twórczej wartości oraz

stopnia trudności opracowania, oryginalności i nowoczesności proponowanych rozwiązań, jasności sformułowania celu pracy, sposobu jego osiągnięcia oraz prawidłowości wniosków i formy prezentacji a także walory praktyczne.

Promotorem była dr hab. inż. Joanna Szlarczyńska, prof. UMG.



Zatoka Studenta

Na Wydziale Mechanicznym UMG od 8 lutego znajduje się miejsce, które stanowi prawdziwą oazę - Zatoka Studenta. To nie tylko przestrzeń do nauki, ale także centrum kreatywności, relaksu i integracji społecznej, które staje się nieodłączną częścią życia akademickiego.

Oficjalne otwarcie Zatoki Studenta miało miejsce podczas noworocznego spotkania wydziałowego. Uroczystej ceremonii przewodniczył dziekan Wydziału Mechanicznego prof. dr hab. inż. Andrzej Miszczak, a przecięcia wstęgi dokonał wspólnie z rektorem prof. dr hab. inż. Adamem Weintritem i reprezentantem studentów Rafałem Rafałowskim.



Wchodzących do Zatoki Studenta witają wygodne kanapy i pufy, regały pełne literatury, przytulne kąciaki do czytania oraz stoliki, przy których można swobodnie pracować.

Biuro Dziekana WM



BIURO KARIER STUDENCKICH

BOEING WEEK

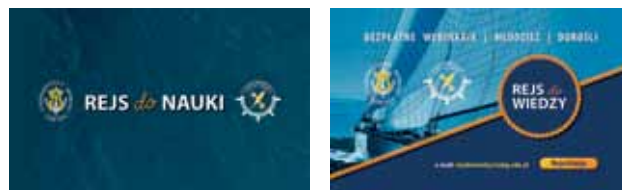
Biuro Karier Studenckich i pracownicy firmy Boeing zorganizowali, trwający od 19 do 23 lutego br. BOEING WEEK.

Studenci kierunków technicznych Wydziałów Mechanicznego i Elektrycznego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni wzięli udział w specjalistycznym szkoleniu, w trakcie którego mogli zapoznać się z zaawansowanymi programami inżynierskimi (CATIA, FEM), kulturą organizacyjną firmy, zakresem działalności oraz ścieżkami

rozwoju zawodowego w firmie Boeing.

Zajęcia w ramach kursu odbywały się w formie wykładów, zajęć komputerowych w programie CATIA oraz w formie warsztatów z inżynierami z firmy Boeing, a pomieszczenia i komputery udostępnił dziekan Wydziału Mechanicznego.

Rejs do nauki, rejs do wiedzy



W styczniu 2024 roku zakończyła się trzecia edycja cyklu wykładów realizowanych w ramach projektu „Rejs do nauki”. Udział w niej wzięło łącznie 657 uczniów z 24 szkół średnich, a od początku projektu w wykładach, przygotowywanych przez pracowników Wydziału, uczestniczyło 1424 uczniów z 53 szkół średnich z województw: pomorskiego, kujawsko-pomorskiego i warmińsko-mazurskiego.

Uczniowie stojący przed wyborem dalszej drogi edukacji i rozwoju mieli możliwość poszerzenia wiedzy z obszaru aktualnych zagadnień, z jakimi obecnie zmaga się świat, szczególnie w obszarze zagrożeń klimatycznych, ekologicznych i zdrowotnych, a także rozwijania swoich kompetencji w zakresie przedsiębiorczości i ekonomii oraz systemie społeczno-gospodarczym.

Obecnie trwają przygotowania do uruchomienia ostatniej już edycji cyklu wykładów, która rozpocznie się pod koniec marca 2024 roku.

Projekt dofinansowany z budżetu państwa w ramach programu ministra edukacji i nauki pod nazwą „Społeczna odpowiedzialność nauki”, moduł: Popularyzacja nauki i promocja sportu, nr projektu SONP/SP/550352/2022, kwota dofinansowania wynosi 100 000,00 zł, a całkowita wartość projektu - 111 200,00 zł.

W styczniu 2024 roku zakończyła się pierwsza edycja cyklu webinarium w ramach projektu „Rejs do wiedzy”, drugiego projektu realizowanego przez pracowników Wydziału, mającego na celu promocję wiedzy i upowszechnienie wyników badań naukowych wśród szerokiego grona odbiorców: młodzieży szkół średnich, nauczycieli/opiekunów, osób pracujących, bezrobotnych czy też emerytów. Od 8 listopada 2023 roku do 24 stycznia 2024 roku zrealizowano 17 webinarium, w których wzięło udział łącznie 661 uczestników z całej Polski. Druga edycja rozpocznie się w kwietniu 2024 roku.

Projekt finansowany ze środków budżetu państwa, przyznanych przez ministra edukacji i nauki w ramach programu pod nazwą „Społeczna odpowiedzialność nauki II”, nr projektu POPUL/SP/0238/2023/01”, kwota dofinansowania wynosi 137 499,00 zł, a całkowita wartość projektu - 152 779,00 zł

IPMA-Student

Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości z Akredytacją International Project Management Association Polska dla kierunku zarządzanie, specjalność ekonomia menedżerska.

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit podpisał 28 lutego 2024 roku umowę akredytacyjną z International Project Management Association Polska. IPMA Polska, poprzez program akredytacji IPMA-Student,

oferuje uczelniom wyższym możliwość potwierdzenia zgodności programów przedmiotów z zakresu zarządzania projektami, oferowanych w ramach studiów wyższych I i II stopnia, oraz studiów podyplomowych z wymaganiami kompetencyjnymi, zgodnymi ze światowym standardem IPMA 4-L-C. System certyfikacji IPMA 4-L-C jest powszechnie rozpoznawany i stosowany w procesach rekrutacji pracowników oraz budowania ścieżek rozwoju pracowników.

Studenci i absolwenci akredytowanych uczelni mają możliwość uzyskania certyfikatu IPMA-Student i przystąpienia do społeczności osób i organizacji realizujących projekty Young Crew i IPMA. Już w przyszłym roku pierwsi studenci podejną do egzaminów certyfikujących.

Inicjatorką tego przedsięwzięcia i zarazem koordynatorką IPMA na Wydziale Zarządzania i Nauk o Jakości jest dr hab. Joanna Kizielewicz, prof. UMG, prodziekan ds. rozwoju i współpracy.

EDU OFFSHORE WIND

II Edukacyjne Targi Kariery EDU OFFSHORE WIND, których partnerem naukowym jest Uniwersytet Morski w Gdyni, odbyły się w Centrum Kongresowo-Wystawienniczym AMBEREXPO w Gdańsku w dniach 5-6 marca 2024 roku.

Po sukcesie zeszłorocznych Targów, w których udział wzięło blisko 5 tys. uczniów szkół ponadpodstawowych, wróciliśmy na teren AMBEREXPO, by ponownie zaprezentować ofertę edukacyjną Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oraz możliwości pracy dla absolwentów kierunków związanych z branżą offshore.

W ofercie uczelni znalazły się kierunki offshorowe zarówno w ramach I, jak i II stopnia kształcenia, ale także studia podyplomowe i MBA - ich absolwenci są poszukiwanymi na rynku pracy wysoce wykwalifikowanymi ekspertami w dynamicznie rozwijającym się sektorze światowej gospodarki morskiej.

Można było także obejrzeć, prezentowany przez Uniwersytet, sprzęt do ratownictwa morskiego i samochód do zadań specjalnych Tundra, czyli koncepcyjny pojazd ratownictwa brzegowego i śródlądowego, o którym opowiadali członkowie Koła Naukowego Pojazdów Elektrycznych „EVPL”.

Członkowie Koła Naukowego „SeaQuest” pokazali szybką łódź do ratownictwa morskiego Merlin, bezpieczną, zwrotną i odporną na trudne warunki panują-

ce na otwartym morzu, a równocześnie zapewniającą załodze komfortowe warunki podczas długich patroli. Prezentowany podczas targów w 2022 roku Batorychron otrzymał, przyznaną jednogłośnie, nagrodę za najlepszą innowację na 15. Międzynarodowej Konferencji Transferu Technologii.



Podczas targów Edu Offshore Wind najlepsi studenci otrzymali Stypendia Marszałka Województwa Pomorskiego.

Z naszej uczelni stypendia otrzymały: Ewa Pasiut - studentka studiów II stopnia Wydziału Nawigacyjnego na kierunku transport, Julia Lindstedt i Katarzyna Łangowska - studentki studiów II stopnia Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości na kierunku zarządzanie oraz Paulina Mikuła - studentka studiów I stopnia Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości na kierunku zarządzanie.



Dzień Otwarty UMG

Ponad 1500 zainteresowanych z całej Polski, ciekawe wykłady i warsztaty tematyczne, studenckie koła naukowe, zwiedzanie symulatorów, rozmowy ze studentami - tak wyglądał Dzień Otwarty Uniwersytetu Morskiego w Gdyni 8 marca br.



Symulator nawigacyjny

Od godz. 9.00 do 14.00 mury naszej uczelni gościły grupy zorganizowane oraz osoby indywidualne, chętne, by skorzystać z oferty specjalnie przygotowanej przez wszystkie Wydziały: Nawigacyjny, Mechaniczny, Elektryczny oraz Zarządzania i Nauk o Jakości.

Przyszli studenci uczestniczyli w warsztatach, wykładach i zwiedzali laboratoria UMG w gmachu głównym przy ul. Morskiej oraz w budynku Wydziału Nawigacyjnego.



W Auli im. T. Meissnera opowiadali o swojej działalności członkowie Naukowego Koła Stowarzyszenia Pojazdów Elektrycznych „EVPL”, którzy przed gmachem głównym uczelni zaprezentowali pojazdy elektryczne oraz specjalistyczny samochód Toyota Tundra.

O swoich pasjach mówili też członkowie Naukowego Koła Towaroznawstwa CARGO, Koła Naukowego „Inwestor”, Naukowego Koła Badań Podwodnych „SeaQuest”, Naukowego Koła E-Biznesu, Naukowego Koła „NAUTICA”, Naukowego Koła „Human Machine Interface”, Koła Naukowego Internetu Rzeczy i Systemów Wbudowanych IoT&ES, Koła Naukowego „Nawigator”, Naukowego Koła Transportu i Logistyki „TRANSLOG”, Koła Naukowego LOGIStic, Naukowego Koła Innowacyjnych Systemów Transportowo-Logistycznych oraz Naukowego Koła „Ekonomiki Usług”. Studenci przygotowywali także ciekawe doświadczenia, pokazy i konkursy!

Erasmus+, oferta edukacyjna

W auli można było również posłuchać przedstawicieli programu Erasmus+, którzy informowali, na jakich zasadach nasi studenci uczestniczą w wymianie międzynarodowej oraz jak zdobyte tam doświadczenie można później wykorzystać w dalszej karierze naukowej czy zawodowej.





**Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze,
prof. UMG**

O godzinach 10.00, 11.00 oraz 13.00 prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, prezentował ofertę edukacyjną Uniwersytetu Morskiego w Gdyni wraz z zasadami i terminami rekrutacji.

Akcenciki z okazji Dnia Kobiet

O godz. 11.00 rozpoczął się specjalny wykład (ogromnie ciekawy i zabawny) rektora UMG prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita pt. „Kilka luźnych refleksji na temat wybranych epizodów z historii odkryć geograficznych”, przygotowany z myślą o przyszłych studentkach UMG.

II oficer Zofia Olchowy oraz intendent Aleksandra Marcinkowska opowiadały o swojej pasji, codziennych obowiązkach, praktykach i podróżach na statku szkolnym „Dar Młodości”, a studenci wręczali paniom kwiaty z okazji ich święta.

Pomoc studentów

Podczas całego Dnia Otwartego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni nieoceniona była pomoc studentów UMG, którzy czynnie angażowali się w oprowadzanie osób zainteresowanych po poszczególnych wydziałach oraz udzielali informacji, gdzie odbywały się wybrane zajęcia.



**Panie z załogi „Dar Młodości” II oficer Zofia Olchowy
(z prawej), intendentka Aleksandra Marcinkowska
oraz rektor UMG prof. Adam Weintrit**

W specjalnie przygotowanej strefie relaksu czekali na przyszłych studentów członkowie Parlamentu Studentów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, częstując kawą i zachęcając do rozmów na temat wyboru uczelni.

- Zainteresowanie było bardzo duże - podsumował ten dzień przewodniczący Parlamentu Tobiasz Chęciński z Wydziału Elektrycznego. - Frekwencja dopisała, a na wydziałach pojawiło się także sporo zainteresowanych studiami na Uniwersytecie Morskim w Gdyni maturzystek, które postanowiły spędzić znaczną część Dnia Kobiet z nami!

Dzień Otwarty UMG cieszył się zainteresowaniem ze strony mediów. Rozmowy z obecnymi oraz przyszłymi studentami, a także wykładowcami naszej uczelni przeprowadzili dziennikarze m.in. z Radia Gdańsk, Radia Eska oraz „Dziennika Bałtyckiego”. Każdy uczestnik otrzymał materiały informacyjne o UMG i drobne upominki.

Składamy serdeczne podziękowania wszystkim pracownikom i studentom za pomoc w organizacji Dnia Otwartego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Kolejny Dzień Otwarty planowany jest w listopadzie 2024 roku.

Biuro Promocji i Komunikacji



Nowy system biblioteczny Alma/Primo



Katalog Primo w telefonie

W listopadzie 2023 r. w Bibliotece Głównej Uniwersytetu Morskiego w Gdyni zakończono wdrażanie nowoczesnego systemu bibliotecznego Alma/Primo z rozwiązaniem w modelu SaaS. Ubiegły rok był również owocny w kwestii włączenia BG UMG do grona organizacji reprezentujących biblioteki akademickie w Polsce.

Rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit podczas spotkania 1 lutego 2023 r. z prorektorem ds. nauki dr. hab. Dariuszem Barbuchą, prof. UMG, dyrektorem Biblioteki Głównej UMG dr Joanną Krzywonos oraz kwestorem UMG mgr. Eugeniuszem Pawłem Orzeszkim wyraził zgodę na rozpoczęcie prac związanych z zakupem i wdrożeniem nowego systemu bibliotecznego. W efekcie rozstrzygniętego przetargu wyłoniono firmę Ex Libris z jej produktem – systemem Alma i wyszukiwarką (katalogiem) Primo.

Prace rozpoczęliśmy pod koniec maja 2023 r., w bardzo dynamicznym tempie – w ciągu sześciu miesięcy, czyli w czasie o połowę krótszym od tego, jaki standardowo przyjmuje się na wdrożenie systemu Alma/Primo. Przeprowadziliśmy ponad 80 spotkań grupowych online (ok. 120 godzin) z pracownikami firmy Ex Libris, Biblioteki Narodowej i Politechniki Gdańskiej. Przepracowaliśmy ponad 2500 godzin (migracja danych, konfiguracja systemu, testowanie systemu). Wykonaliśmy wdrożenie próbne i końcowe, zakończone uruchomieniem systemu 23 listopada 2023 r.

Najważniejsze aspekty nowego systemu Alma/Primo

Alma jest działającym w chmurze (cloud computing) systemem bibliotecznym, stworzonym przez firmę Ex Libris w ścisłej współpracy z czterema dużymi instytucjami: Boston College, Katholieke Universiteit Leuven, Princeton University Library oraz Purdue University Library. Zbudowany jest w oparciu o przebiegające w bibliotece procesy, co oznacza, że posiada zunifikowane zarządzanie zasobami (niezależnie od typu dokumentu: papierowego czy elektronicznego). W Polsce z tego systemu korzystają już biblioteki największych uczelni (np. Uniwersytetu Jagiellońskiego, Politechniki Warszawskiej), a przede wszystkim Biblioteka Narodowa.

Wdrożenie systemu Alma/Primo wymagało od pracowników Biblioteki UMG migracji danych i skonfigurowania całego systemu. Postanowiliśmy ponadto uruchomić wiele funkcji, których dotychczas nie zastosowano w innych bibliotekach w Polsce.

W systemie Alma/Primo praca może odbywać się z każdego miejsca i o dowolnej porze, a nie tylko na miejscu w uczelni, jak działał poprzedni system Virtua VTLs. Aktualizuje się regularnie co kwartał z nowymi funkcjami i uzupełnieniami. Dodatkowo jesteśmy w pełni jego administratorami. Poprzedni, posadowiony na serwerach Politechniki Gdańskiej, nie umożliwiał pełnego zarządzania zgromadzonymi w nim danymi.

Wdrożenie systemu Alma/Primo stworzyło również szansę na wprowadzenie nowych rozwiązań, dostosowanych do obecnych potrzeb czytelników i funkcjonowania Biblioteki. Poza dotychczasowymi możliwościami realizacji wypożyczeń, zwrotów i prolongat książek obecnie rejestrujemy m.in. przygotowywanie kwerend oraz frekwencję użytkowników Biblioteki. Poprzez katalog Primo możliwe jest zamawianie skanu fragmentu książki lub czasopisma, który następnie udostępniamy czytelnikowi. W ten sposób, bez konieczności fizycznego pojawienia się w murach biblioteki, można korzystać ze zbiorów drukowanych. Uruchomiliśmy również możliwość wypożyczania czasopism na zewnątrz, zarówno poszczególnych numerów, jak i całych roczników, na zasadzie wypożyczenia krótkoterminowego.

Ponadto stworzyliśmy możliwość dokonywania rezerwacji sal w Bibliotece, wykorzystywanych zarówno przez studentów, jak i pracowników uczelni (Sale Pracy Indywidualnej, Sala Multimedialna).

Współpraca z Biblioteką Narodową, członkostwo w BPUT

Wraz z rozpoczęciem wdrażania nowego systemu nastąpiła zmiana partnera do współkatalogowania zbiorów. Nawiązaliśmy współpracę z Biblioteką Narodową (dotychczas była to Biblioteka Uniwersytetu Warszawskiego – NUKAT). W tym samym czasie sukcesem zakończyły się starania o włączenie Biblioteki UMG do Ogólnokrajowej Sieci Bibliotecznej. Od tej pory zasoby biblioteczne Uniwersytetu Morskiego w Gdyni są widoczne poprzez katalog Biblioteki Narodowej jako jedyny taki zasób zbiorów morskich w Polsce. Uczestnictwo w OSB daje również możliwości realizowania projektów wspól-

nie z Biblioteką Narodową i innymi bibliotekami w kraju. Ponadto 18 grudnia 2023 r., na podstawie złożonej deklaracji oraz w oparciu o członkostwo UMG w Konferencji Rektorów Akademickich Szkół Polskich (KRASP), dołączyliśmy do grona Konferencji Dyrektorów Bibliotek Akademickich Szkół Polskich. W tym samym czasie podjęliśmy starania, aby Biblioteka UMG została włączona do grona Bibliotek Polskich Uczelni Technicznych (BPUT), która działa w odniesieniu do Konferencji Rektorów Polskich Uczelni Technicznych. Starania zakończyły się pozytywną odpowiedzią ze strony zrzeszonych dyrektorów BPUT.

Co w przyszłości?

Chcemy poszerzyć współpracę z bibliotekami posiadającymi system Alma/Primo, dlatego w gronie dyrektorów prowadzimy rozmowy zmierzające do nawiązania porozumienia z trójmiejskimi bibliotekami naukowymi, które finiszują wdrażanie tego systemu. Starania kierują się w stronę wspólnego wzajemnego udostępniania zbiorów, co dla naszych czytelników oznacza możliwość wypożyczania i korzystania ze zbiorów czterech bibliotek (Politechniki Gdańskiej, Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańskiego Uniwersytetu Medycznego, Europejskiego Centrum Solidarności) bez konieczności ponoszenia dodatkowych kosztów i zbędnych formalności.

Podziękowania

Składam podziękowania Jego Magnificencji Rektorowi prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adamowi Weintritowi za przyznanie niezbędnych do realizacji tego projektu środków



finansowych oraz współpracownikom za trud włożony w nasze wspólne działania związane z wdrożeniem systemu Alma/Primo.

Dr Joanna Krzywonos
dyrektor Biblioteki Głównej UMG

Osoby realizujące projekt wdrożenia systemu Alma/Primo w Bibliotecę Główną Uniwersytetu Morskiego w Gdyni

Pracownicy Biblioteki Głównej UMG

Dział Gromadzenia i Opracowania Zbiorów:

- Elżbieta Dopke
- Natalia Hołubowicz
- Iwona Klejna - administrator systemu
- Alicja Szczechowska

Dział Informacji Naukowej:

- Hanna Benkowska
- Michał Gosk
- Wioletta Kowalewska - administrator systemu
- Justyna Wojciechowska

Czytelnia Wydziału Nawigacyjnego:

- Zdzisława Bardo

Dział Udostępniania Zbiorów:

- Monika Kulińska
- Joanna Tarasiuk
- Dominika Terech
- Karolina Żurańska

Dyrektor Biblioteki:

- Joanna Krzywonos - kierownik projektu wdrożenia systemu Alma/Primo

Pracownicy Biblioteki Narodowej

- Kacper Trzaska - zastępca Dyrektora Biblioteki Narodowej
- Zofia Żurawińska
- Barbara Morawiec
- Agnieszka Monczak
- Michał Wawro

Pracownicy firmy Ex Libris

- Marta Kańtoch
- Aneta Fijołek
- Agnieszka Chorabik-Białek
- Aleksander Gniot
- Paweł Przytuła

Pracownicy Działów UMG

- Magdalena Winiarska - Zespół ds. Projektów
- Anita Brunowicz - Dział Zamówień Publicznych

Pracownicy Biblioteki Politechniki Gdańskiej

Wygenerowanie z serwerów PG plików z danymi z systemu Virtua VTLs:

- Robert Szczodruć
- Alicja Jaroszuk-Antoniewska

Digitalizacja, renowacja, konserwacja

W ramach programu „Społeczna Odpowiedzialność Nauki - Wsparcie dla bibliotek naukowych” zrealizowany został dwuletni (1.12.2021-30.11.2023) projekt pn. „Udostępnianie zbiorów naukowo-histerycznych dziedzictwa polskiego szkolnictwa morskiego”, współfinansowany przez Ministerstwo Edukacji i Nauki (kwota dofinansowania 211 300 zł). Jego nadrzędnym celem było udostępnienie zasobów Sali Tradycji UMG znacznie szerszemu niż dotychczas gronu odbiorców.

W Sali Tradycji znajdują się unikatowe eksponaty muzealne, wartościowe archiwalia z historii polskiego szkolnictwa morskiego i Polskiej Marynarki Handlowej oraz kultury i tradycji morskiej. W ciągu kilkudziesięciu lat istnienia uczelnianego muzeum zgromadzono wyjątkowe w skali kraju artefakty, a wśród nich: bandery i sztandary, medale, odznaczenia, instrumenty nawigacyjne, elementy wyposażenia statków, także fotografie, książki, czasopisma, świadectwa, legitymacje, książeczki żeglarskie, dyplomy morskie, okolicznościowe nagrody, wspomnienia ludzi morza, relacje z rejsów, odręczne notatki, listy itp., itd.

Digitalizacja

Popularyzacja dziedzictwa szkolnictwa morskiego w Polsce wymagała podjęcia wielotorowych działań. W pierwszej kolejności zintensyfikowano rozpoczęte już w połowie 2019 roku prace nad stworzeniem cyfrowej wersji zasobów, umieszczanych następnie w elektronicznym systemie Sali Tradycji. Udostępnianie zbiorów w wersji cyfrowej zarówno na miejscu, jak i on-line pozwala bowiem nie tylko na ich propagowanie, ale też na uchronienie od deterioracji, umożliwia popularyzowanie zbiorów niewchodzących w skład stałej wystawy w Sali Tradycji i dotychczas nieeksponowanych.

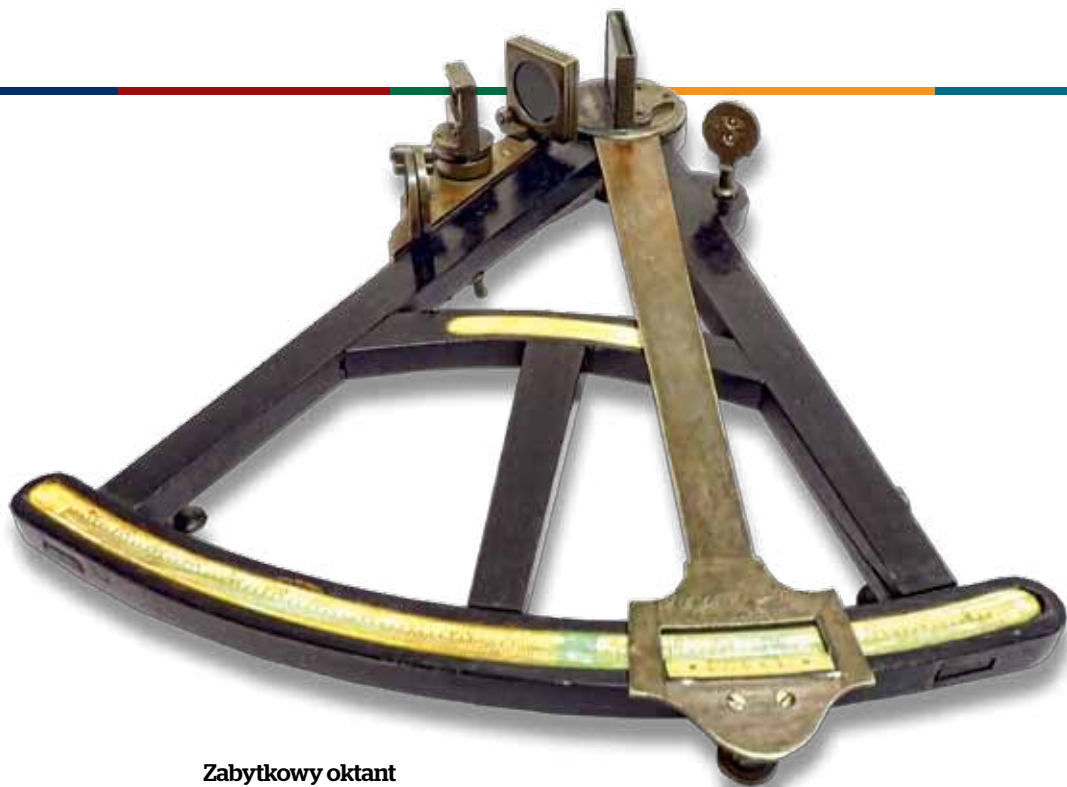
Renowacja i konserwacja

Podjęte zostały również działania zmierzające do poprawy stanu wybranych eksponatów, niektórych już bardzo zniszczonych. W tym celu przekazano do profesjonalnej renowacji i konserwacji 49 obiektów podzielonych na trzy grupy: dokumentacja papierowa, eksponaty z drewna i metalu oraz tkaniny. W 2022 roku z pracowni konserwatorskich powróciły 33 dokumenty oraz 11 obiektów z drewna i metalu, zaś w roku ubiegłym 4 bandery i sztandar.

Wśród zakonserwowanych archiwaliów znajdują się m.in.: mapa używana na szkolnym żaglowcu „Lwów”, przedwojenne dyplomy chrztu morskiego i sportowe absolwentów PSM w Gdyni, książeczka żeglarska kpt. Konstantego Maciejewicza. Spośród muzealiów z drewna i metalu konserwacji poddano m.in. dwie skrzynie sztuców z „Daru Pomorza” z 1930 roku, zabytkowy oktant i dwa sekstanty oraz grawerowaną patere – nagrodę honorową dla kpt.



Patere kpt. Czesława Zasady za uratowanie 1000 rozbitków przed renowacją i po



Zabytkowy oktant

ż.w. Czesława Zawady, który w 1942 roku, dowodząc s/s „Narwik”, uratował z załogą ponad 1000 rozbitków ze storpedowanego przez U-172 transportowca „Orcaades”. W pracowni konserwacji tkanin w Warszawie odrestaurowano i zakonserwowano bandery ze statków, które zapisały chlubną kartę w historii polskiej floty okresu wojennego: s/s „Chorzów”, s/s „Kościuszko” i m/s „Sobieski”, a także galową, podniesioną w 1930 roku banderę „Daru Pomorza” oraz, również z roku 1930, sztandar uczelni – dar społeczności Tczewa dla przenoszony do Gdyni Szkoły Morskiej (szerzej o banderach, sztandarze i statkach pisaliśmy w „Uniwersyteckim Kurjerze Morskim” nr 78).

Wirtualne muzeum

Do udostępnienia on-line na stronie internetowej Sali Tradycji wybranych zostało 2800 eksponatów w formacie 2D, a 13 w formacie 3D. W roku 2022 bowiem zrealizowana została usługa skanowania 3D muzealiów cieszących się szczególnym zainteresowaniem. Są to m.in. hełm nurka z początku XX wieku, model statku tczewskiej Szkoły Morskiej „Kopernik”, hełm z czasów II wojny światowej kpt. Bolesława Mikszty, telegraf maszynowy i koło sterowe ze statku „Jan Turlejski”, puchar z 1930 roku czy zabytkowy oktant.

Dla unowocześnienia i uatrakcyjnienia formy prezentacji i propagowania zasobów w roku 2023 zrealizowane zostało kolejne zadanie: warszawska firma wykonała usługę w postaci wirtualnego muzeum 360 z zaimplementowanymi, wykonanymi wcześniej, skanami 3D i pięcioma 2D w języku polskim i angielskim: https://tradycja.umg.edu.pl/tradycja/wirtualne_muzeum_gdynia/.

Pod tym samym adresem można zapoznać się również z 2800 eksponatami w formacie 2D, z których 100 opisano również w języku angielskim, pogrupowany-

mi na rodzaje i kategorie, np.: instrumenty/przyrządy, sztuka/sztuka użytkowa, medalierstwo/numizmatyka, fotografie, jak i dokumenty/artykuły oraz książki/czasopisma.

Lekcje muzealne i spotkania

W Sali Tradycji, otwartej dla wszystkich zainteresowanych, organizowane są lekcje muzealne i spotkania różnych grup wiekowych – od przedszkolaków do seniorów, a działania podjęte w ramach projektu pozwoliły na uatrakcyjnienie spotkań edukacyjnych. W roku 2023 Salę Tradycji odwiedziło 912 osób, indywidualnie i w grupach zorganizowanych. Sala Tradycji udostępniona była do zwiedzania również m.in. w ramach Dnia Mechanika czy Pomorskiej Nocy Naukowców oraz odbywającej się w murach UMG konferencji na temat gdyńskiego modernizmu. Z okazji Dnia Małego Studenta w UMG zorganizowane zostały zajęcia dla uczniów w wieku 5-15 lat. Eksponaty z Sali Tradycji prezentowane były także m.in. dziennikarzom w związku z przygotowywanymi przez nich programami i audycjami oraz pracownikom innych muzeów (np. wizyta przewodników i kustosa z „Daru Pomorza” – Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku) oraz stowarzyszeń (np. Stowarzyszenie Zabytkowa Gdynia).

Sprzęt multimedialny

W ramach projektu zakupiono na rzecz Sali Tradycji również sprzęt niezbędny do archiwizacji zbiorów i ich opracowywania – skaner z funkcją skanowania negatywów i nagrywarke Blu-Ray M-DISC wraz z kompletem 5 płyt M-DISC 100 GB oraz do prezentacji zasobów – komputer i monitor interaktywny do sali ekspozycyjnej.

Mgr Joanna Stasiak
Sala Tradycji UMG

Mistrzostwa Uniwersytetu Morskiego w Pływaniu



Z okazji Święta Szkoły na pływalni Uniwersytetu Morskiego w Gdyni odbyły się 5 grudnia 2023 roku Mistrzostwa Uniwersytetu Morskiego w Pływaniu.

W zawodach wzięło udział aż 404 zawodników w czterech konkurencjach indywidualnych oraz w sztafetach dowolnych. W konkurencjach indywidualnych płynęło 342, a w sztafetach międzywydziałowych 62 zawodników.

Tytuł najlepszej zawodniczki uzyskała Dominika Siemczuk - studentka Wydziału Mechanicznego. Natomiast najlepszym zawodnikiem imprezy okazał się Wiktor Telega - student Wydziału Nawigacyjnego.

Zwycięskie sztafety wystąpiły w następującym składzie:

- sztafeta damska: Antonina Andrusiewicz (WN), Dominika Siemczuk (WM), Oliwia Skalska (WZNJ), Olga Jaskólska (WZNJ);

- sztafeta męska: Aleksander Jetter (WN), Paweł Dominik (WN), Wiktor Szafranski (WN), Iwo Adamowicz (WN), Leonard Kijeński (WN), Oliwier Studziński (WN).

Atmosfera na zawodach była wspaniała, a frekwencja najwyższa od wielu lat.



Laur dla kierownika Ośrodka



Kierownik Ośrodka Żeglarstwa i Sportów Wodnych UMG dr inż. Andrzej Szklarski został wyróżniony przez Komisję Morską Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego nagrodą Bursztynowa Śruba.

Nagrodę tę przyznał Zarząd Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego na spotkaniu podsumowującym sezon 2023, które odbyło się 2 grudnia w Warszawie. Dr inż. Andrzej Szklarski został wyróżniony w uznaniu zasług dla edukacji morskiej, organizację morskich rejsów szkoleniowych i organizację szkoleń oraz egzaminów motorowodnych.

Dr inż. Andrzej Szklarski, zapalony żeglarz od 12 roku życia, dowodzenie jachtami zaczął od jachtów stosunkowo niewielkich, a w miarę nabierania doświadczenia – coraz większych: najpierw kilkunastometrowych, później kilkudziesięciometrowych. Wielokrotnie dowodził takimi jachtami jak np. „Zjawa IV” czy „Gedania”, aż wreszcie przyszedł czas prawdziwego wyzwania i dowodzenie barkentyną „Pogoria” i brygiem „La Grace”, pływającym pod banderą Czech.

Jako kapitan prowadził jachty po Morzach: Bałtyckim, Północnym, Norweskim, Barentsa, po Oceanie Atlantyckim i po Morzu Śródziemnym, a nawet po Morzu Karaibskim. Ale spełniał się również jako szkoleniowiec, organizując wiele kursów żeglarskich, motorowodnych i kursów specjalistycznych.

W 2009 roku ówczesny rektor Akademii Morskiej prof. dr hab. inż. Romuald Cwilewicz polecił mu utworzenie Ośrodka Żeglarskiego AMG i rewitalizację zdezastrowanego sprzętu żeglarskiego, który pozostał po zlikwidowanym wiele lat wcześniej Ośrodku Sportów Wodnych. Wielkim sukcesem był zakup jachtu pełnomorskiego, któremu nadano imię „Nest” – na pamiątkę pierwotnej nazwy pierwszego żaglowca szkolnego „Lwów”. W roku 2017 z przyczyn osobistych odszedł z pracy w Akademii Morskiej i podjął działalność na jachtach komercyjnych. Do pracy na uczelni powrócił trzy lata później, gdy rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit powołał go na stanowisko pełnomocnika rektora ds. reaktywacji żeglarstwa i kierownika Ośrodka Żeglarstwa i Sportów Wodnych UMG.

– To był kolejny bardzo intensywny okres działalności żeglarskiej. Okres trudny, bo przerwany pandemią COVID-19 – mówi dr inż. Andrzej Szklarski. – Niestety żeglarstwa zdalnie uprawiać nie sposób, ale mimo prze-



szkód znowu wiele się działo, a największy sukces to zakończenie rewitalizacji morskiego jachtu regatowego „Twins” i zakup dwóch nowych jachtów klasy Omega. Umożliwiło to organizację dwóch sekcji regatowych, morskiej i śródlądowej. Obie sekcje nadal są na etapie organizacji, ale jest szansa, że w 2024 roku będą działały „pełną parą”.

„SeaQuest” w semestrze zimowym



W nowym roku akademickim 2023/2024 NKBP „SeaQuest” przyjęło w swoje szeregi wielu nowych członków - studentów UMG, którzy aktywnie uczestniczą zarówno w zajęciach realizowanych na uczelnianej pływalni, jak i w licznych spotkaniach klubowych, seminariach naukowych, targach i wystawach branżowych oraz wycieczkach tematycznych do jednostek z branży morskiej, związanych z bezpieczeństwem transportu morskiego (służba VTS, SAR, kapitanat portu).

Członkowie NKBP „SeaQuest” uczestniczyli 11 listopada 2023 r. w gdyńskiej Paradzie Niepodległości, następnie powitali wchodzący do Gdyni „Dar Młodości”, by po południu udać się na kolejną wycieczkę, tym razem do siedziby służby SAR w Gdyni. Oficer dyżurny Wojciech Paczkowski przedstawił nam bardzo ciekawą prezentację o ratownictwie morskim SAR i zaprosił nasze Koło do nawiązania szerszej współpracy, która obejmowałaby również wspólne ćwiczenia morskie na pobliskim akwenu Zatoki Gdańskiej. Kolejną wycieczkę do siedziby SAR MRC Gdynia zorganizowano więc już 18 stycznia 2024 r., a jej rezultatem było podjęcie przez kilku studentów Wydziału Nawigacyjnego tematyki prac dyplomowych inżynierskich o ratownictwie morskim SAR oraz jego roli w strukturach bezpieczeństwa transportu morskiego.



Wycieczka nowych członków NKBP „SeaQuest”, zorganizowana do siedziby SAR w Gdyni w dniu 11.11.2023 r. Od lewej do prawej, od tyłu do przodu: Remigiusz Rzymiski, Zuzia Sobiesińska, Hubert Pankowski - w roli marynarskiej maskotki UMG, Paweł Ptach, Tomek Klimowicz - w roli kapitańskiej maskotki UMG, Kasia Migut, Artur Gąsiorowski, Karolina Marek, Kamil Tercjak, Marcin Magala, Dawid Muszyński, Jakub Wałachowski, Wojciech Pestka, Kasia Mielniczek, Katarzyna Kita, Wojciech Paczkowski - kierownik MRCK Gdynia SAR, Grzegorz Rutkowski - w roli opiekuna NKBP „SeaQuest”

W ramach kolejnej edycji ScienceCom NKBP „SeaQuest” zaprezentował, w dniach 17-18 listopada 2023 r., w Centrum Nauki Eksperyment w Gdyni swoją odmalowaną łódź motorową „SeaQuest I” wraz z doczepionymi prototypami kilku zrealizowanych wcześniej wynalazków, w tym prototypem Batychronu (Patent PL192265 B1, Int. Cl. B63C 7/12; B63C 11/44), wchodzącym w skład Wyposażenia Mobilnej Bazy Morskiego Ratunkowego Serwisu Nurkowego (projekt badawczy zrealizowany w ramach programu „Inkubator Innowacyjności 4.0”, praca przedwdrożeniowa UMG-03 RWK/II 4.0/7/O1/2021) oraz projekt Mobilnej Podwodnej Bazy Wsparcia Nurkowego MUDES Base (z ang. Mobile Under-



Członkowie NKBP „SeaQuest” na zajęciach organizowanych we wtorki i czwartki na uczelnianym basenie przy alei Zjednoczenia 3



water Diving Support Base), zrealizowany w ramach programu finansowanego przez MNiSW pod nazwą „Studenckie koła naukowe tworzą innowacje” (numer umowy: SKN/SP/535575/2022). Kierownikiem tych projektów, w których aktywnie uczestniczyli studenci zrzeszeni w Naukowym Kole Badań Podwodnych „SeaQuest”, był ich opiekun dr hab. inż. kpt. ż.w. Grzegorz Rutkowski, prof. UMG. A zaowocowały przygotowaniem kilku zgłoszeń patentowych w UP RP na rzecz Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, w tym m.in. zgłoszenia o nowy wzór użytkowy instalacji Batychronu w wersji modułowej sześć- i ośmiobrytowej (zgłoszenie numer W.130766 z dnia 5.05.2022) oraz zgłoszenie patentowe na wynalazek o nazwie MEMS (z ang. Mobile Electromagnetic Mooring System), który jest Mobilnym Elektromagnetycznym Systemem Cumowniczym (zgłoszenie patentowe z dnia 13.04.2021 r. w Urzędzie Patentowym RP, sygnatura sprawy P.437572, DZ-VI, P.437572.2.tstra, WIPO ST 10/C PL437572). Wynalazek o nazwie MEMS zgłoszono również w Europejskim Urzędzie Patentowym EPO (nr EP 22000102 z dnia 12.04.2022 r. - sprawozdanie ze stanu techniki - kat. A). Twórcami powyższych wynalazków, zgłoszonych na rzecz Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, są Grzegorz Rutkowski oraz Paweł Kołakowski z WN UMG. Na festiwalu ScienceCom zaprezentowano również dokumentację fotograficzno-filmową z testów wodnych instalacji Batychronu oraz Mobilnej Podwodnej Bazy Nurkowej MUDES Base, przeprowadzonych wcześniej na Zatoce Gdańskiej oraz nad Jeziorem Raduńskim.

W grudniu NKBP „SeaQuest” uczestniczyło w Wigilii Kół Naukowych, którą zorganizował w ośrodku Stella Maris przy ulicy Portowej 2 w Gdyni o. dr Edward Pracz, nasz duchowy lider i pasterz ludzi morza. Nieco później „SeaQuest” zorganizował również swoje własne spotkanie opłatkowe na Wydziale Nawigacyjnym UMG, w którym uczestniczyli również zaproszeni goście.

Na przełomie grudnia i stycznia nasze Koło uczestniczyło w kilku spotkaniach świątecznych i noworocznych dla ludzi morza oraz brało czynny udział w kilku



wykładach monograficznych dla członków Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej, łącząc to z prezentacją naszego planetarium oraz morskich symulatorów manewrowych.

W najbliższym czasie czekają nas jeszcze nurkowania pod lodem oraz morsowanie nad Jeziorem Raduńskim i w wodach Zatoki Gdańskiej oraz wycieczka do Kliniki Medycyny Hiperbarycznej i Ratownictwa Morskiego w Instytucie Medycyny Morskiej i Tropikalnej w Gdyni.

Wniosek o kolejny grant

Obecnie NKBP „SeaQuest” przygotowuje wniosek o kolejny grant badawczy, starając się o dofinansowanie w ramach programu „Studenckie koła naukowe tworzą innowacje”, zaplanowany na lata 2024-2025. Przedmiotem nowego projektu ma być opracowanie systemu innowacyjnych kotw dennych (ssąco-eżektorowych) o zwiększonej sile trzymania w podłożu dennym. Kotwy takie mogą mieć szerokie zastosowanie w transporcie wodnym, np. do mocowania znaków nawigacyjnych oraz cumowania małych jachtów, żaglówek oraz innych małych jednostek nawodnych. Studenci zrzeszeni w NKBP „SeaQuest” mają nadzieję, że otrzymają dofinansowanie z MNiSW, pozwalające im zrealizować powyższych zadań, dzięki którym mogłyby dalej realizować swoją pasję do sportów wodnych, a w szczególności pływania, nurkowania, kursów motorowodnych oraz rozwijać się naukowo, tworząc kolejne innowacyjne rozwiązania techniczne, przyczyniając się tym samym nie tylko do zwiększenia bezpieczeństwa żeglugi (transportu wodnego), ale również bezpieczeństwa nurkowań sportowych i rekreacyjnych oraz innej, szeroko rozumianej działalności człowieka na wodzie i pod wodą.

Relację z działalności NKBP „SeaQuest” przygotował
dr hab. inż. kpt. ż.w. Grzegorz Rutkowski, prof. UMG,
przy współpracy studenta I roku WN UMG Pawła
Ptacha

Pocziwy, stary sekstant

GPS (Global Positioning System) to globalny system nawigacyjny, który wykorzystuje satelity umieszczone na orbicie wokół Ziemi. Ale nawet w kosmosie niezbędny bywa pocziwy, stary sekstant - mechaniczny przyrząd nawigacyjny stosowany w astronomii i astronawigacji, a także w żeglarskim, geodezji, kartografii, nawigacji morskiej, lotniczej i kosmicznej. Toteż stanowi bardzo cenne uzupełnienie podstawowego wyposażenia nawigacyjnego współczesnych statków handlowych, okrętów wojennych, jachtów i żaglowców. Sekstant, w przeciwieństwie do większości form nowoczesnej nawigacji, jest niezależny od jakichkolwiek źródeł energii, więc i bez nich może być wykorzystany do określenia bieżącej pozycji statku (obiektu), a na podstawie rozkładu poszczególnych pozycji - również oszacowania parametrów jego ruchu, czyli kąta drogi nad dnem oraz wektora jego prędkości.

Sekstant (opcjonalnie sekstans) to kątomierz lusterkowy, który umożliwia bardzo dokładny pomiar kąta zarówno w płaszczyźnie horyzontalnej, jak i pionowej. Opatentowany został w 1731 roku przez angielskiego matematyka Johna Hadleya, a nazwa pochodzi od łacińskiego słowa „sexta”, oznaczającego szóstą część okręgu, czyli łuk 60° . Sekstant znalazł szerokie zastosowanie nie tylko w astronomii i astronawigacji, ale także w geodezji, żeglarskim, nawigacji morskiej, lotniczej, a nawet nawigacji kosmicznej, wspierając loty załogowe NASA na Księżyc we wszystkich misjach Apollo.

W astronomii i astronawigacji pomiar pozycji statku (obiektu) może być określony z pomiaru wysokości zidentyfikowanego wcześniej (w ustalonym miejscu i czasie) ciała niebieskiego (np. Księżyc, Słońce, planety lub gwiazdy) widocznego nad płaszczyzną horyzontu - i obliczenie na tej podstawie współrzędnych naszej pozycji geograficznej na powierzchni Ziemi. Pomiar za pomocą sekstantu polega na wycelowaniu lunetki na horyzont i obracaniu ruchomym ramieniem (tzw. alidada) do momentu, kiedy obraz obserwowanego ciała, odbity w dwu zwierciadłach (ruchomym i nieruchomym podzielonym na połowy: przezroczy-

stą i odbijającą), pokryje się z horyzontem widzianym przez przezroczystą część zwierciadła. Kąt odczytuje się na skali wygrawerowanej na limbusie przy pomocy tzw. noniusza lub śruby mikrometrycznej, których podziałki kątowe są dwukrotnie zagęszczone. Tym samym zakres pomiarowy sekstantu wynosi $2 \times 1/6$ kąta pełnego, czyli 120° . Pomiarów sekstantem dokonuje się z dokładnością do $\pm 0,1$ minuty kątowej. W astronawigacji pozwala to teoretycznie na uzyskanie pozycji statku (obiektu) z dokładnością do $\pm 0,1$ mili morskiej, czyli około 185 metrów. W praktyce, ze względu na szereg innych czynników wpływających na dokładność pomiaru sekstantem, ostateczna dokładność pozycji może być nieco gorsza. Z praktycznego punktu widzenia nie ma to jednak większego znaczenia, gdy inne systemy nawigacyjne zawodzą (np. przy braku zasilania), są one nieosiągalne lub niewiarygodne (np. przy zakłóceniu sygnałów radiowych systemu GPS przez służby obcych państw lub gdy znajdziemy się w martwym polu naszego pokładowego systemu nawigacyjnego).

W nawigacji terestrycznej (stosowanej w żeglarskim, kartografii, geodezji oraz nawigacji morskiej i lotniczej) za pomocą sekstantu mierzy się kąt pionowy



Sekstant i teleskop skaningowy Apollo (opracowany w 1960 roku przez Kollsman Instrument Company, USA)



Fot. Narodowe Muzeum Lotnictwa i Kosmosu w Waszyngtonie USA

lub kąty poziome. Pomiar kąta pionowego obiektów nawigacyjnych o znanej pozycji i wysokości pozwala nam na obliczenie dokładnej odległości do tych obiektów i w efekcie dość precyzyjne oszacowanie naszej pozycji geograficznej. Na podstawie pomiaru kąta pionowego można również oszacować pułap lecącego nad nami samolotu.

Podobnie pomiar kątów poziomych, zmierzonych za pomocą sekstantu pomiędzy widocznymi i zidentyfikowanymi wcześniej obiektami nawigacyjnymi o znanej pozycji (np. latarnie morskie, maszty, kościoły, cyple, zatoczki itp.), umożliwia nam wyznaczenie bardzo dokładnej pozycji geograficznej naszego statku (obiektu). Warto przy tym dodać, że metoda określania pozycji z pomiaru dwóch kątów poziomych należy do jednej z najbardziej dokładnych. Metodę taką powszechnie wykorzystywano zatem nie tylko w żeglarskim oraz nawigacji morskiej i lotniczej, ale także w geodezji i kartografii. Z wykorzystaniem tej metody tworzono wiele map geodezyjnych, nawigacyjnych i innych.

Bubble sextant

Mniej znanymi odmianami sekstantu są tzw. sekstanty lotnicze oraz sekstanty wykorzystywane w kosmosie (tzw. kosmiczne), będące odmianą sekstantów lotniczych. Ich budowa i zasada działania są zbliżone do opisanego wcześniej sekstantu morskiego z tą różnicą, że poziomu odniesienia nie wyznacza w nim widoczna linia horyzontu, lecz pęcherzyk powietrza w dołączonej do przyrządu libelli (stąd jego angielska nazwa *bubble sextant*). Pomiaru sekstantem lotniczym dokonuje się w różny sposób, np. nieruchome zwierciadło sekstantu w części centralnej może posiadać otwór, przez który obserwator widzi (podświetloną przy pomocy żarówki) libellę na tle obserwowanego obszaru nieba. Pomiar polega na zgraniu ze sobą obrazu ciała niebieskiego, którego wysokość mierzymy w odniesieniu do obrazu pęcherzyka libelli. W pewnym ograniczonym zakresie pochylanie instrumentu powoduje identyczne przesuwanie się obrazu mierzonej gwiazdy, jak i pęcherzyka, co ułatwia dokonanie pomiaru z pokładu kołyszącego się samolotu lub pojazdu kosmicznego.

W przypadku misji kosmicznych Apollo podstawowa nawigacja pojazdów kosmicznych odbywała się z Ziemi. Jako rezerwę i w przypadku odcinków misji, w których śledzenie terenu nie było praktyczne lub możliwe do zrealizowania (np. gdy statek kosmiczny znajdował się po ciemnej stronie Księżyca), astronauta wykorzystywali pokładowy system nawigacji inercyjnej, którego ustawienia musiały być jednak okresowo korygowane ręcznie przez astronautów w celu oszacowania dryfu statku w przestrzeni kosmicznej oraz



Fot. NASA, [www.nasa.gov]

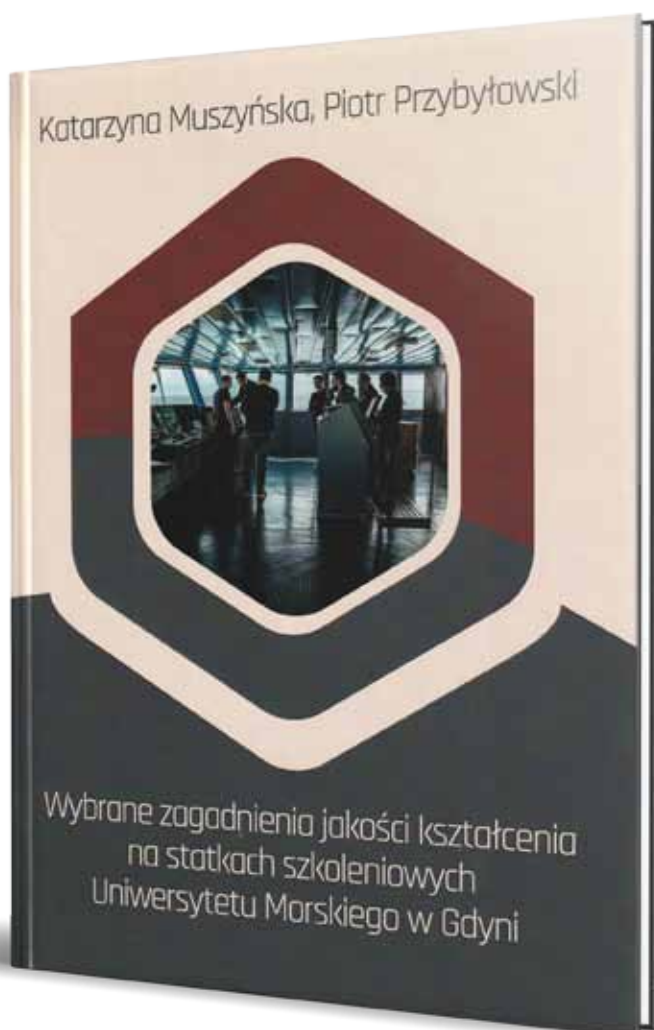
Astronauta James Lovell obserwujący przez sekstant podczas misji Apollo 8, grudzień 1968 r. Prawa ręka obsługuje elementy sterujące, które wskazywały komputerowi, że ciała znalezione w teleskopie są ustawione w jednej linii

sprawdzenia danych śledzenia pozycji obiektu z powierzchni Ziemi. Astronauci okresowo wykonywali więc dodatkowe pomiary kąta pomiędzy parami ciał niebieskich (Słońcem, Księżycem, pobliskimi planetami i wybranymi gwiazdami), których pozycje były znane (oszacowane w danym miejscu i czasie). W istniejącej sytuacji możliwe było zatem wyznaczenie za pomocą sekstantu pozycji statku kosmicznego w przestrzeni względem innych ciał niebieskich i na tej podstawie, w razie konieczności, skorygowanie parametrów lotu oraz zaktualizowanie ustawień pokładowego systemu inercyjnego. Sekstant kosmiczny, opracowany w 1960 roku przez firmę Kollsman Instrument Company (patrz rysunek), składał się z dwóch teleskopów. Pierwszym z nich był jednozakresowy teleskop skaningowy o szerokim polu widzenia, którego używano do lokalizowania gwiazdy lub konstelacji w przestrzeni kosmicznej. Drugim był sekstant o mocy 28 potęg, który mierzył rzeczywisty odczyt kąta. Astronauta, celując na dwa ciała niebieskie: dwie gwiazdy lub gwiazdę i horyzont Ziemi lub Księżyca, regulował optykę tak, aby znalazły się naprzeciw siebie, a następnie wciskał przycisk oznaczający odczyt instrumentu i godzinę. Warto przy tym dodać, że jedna z osi teleskopów pozostawała nieruchoma, tak że proces wyszukiwania Ziemi lub Księżyca zazwyczaj polegał na ustawianiu całego statku kosmicznego tak, aby dane ciało niebieskie znalazło się w polu widzenia astronauty. Po dokonaniu odczytu kąta i czasu pokładowy komputer nawigacyjny Apollo (AGC), wykorzystując te dane oraz dane z algorytmem ich przetwarzania przechowywanym w pamięci komputera AGC, obliczał bieżącą pozycję statku w przestrzeni kosmicznej, korygując jednocześnie ustawienia pokładowego systemu nawigacji inercyjnej.

**Oprac. dr hab. inż. kpt. ż.w. Grzegorz Rutkowski,
prof. UMG, we współpracy ze studentką WN UMG
Angeliką Bożek**

Kształcenie na „Darze Młodzieży” i „Horyzoncie II”

Wybrane zagadnienia jakości kształcenia na statkach szkoleniowych Uniwersytetu Morskiego w Gdyni to wydana niedawno przez Wydawnictwo UMG monografia dr Katarzyny Muszyńskiej i prof. dr. hab. inż. Piotra Przybyłowskiego.



Autorzy w części opisowej przedstawili teoretyczne aspekty jakości, scharakteryzowali statki szkoleniowe, opisali praktyki morskie na Wydziałach: Nawigacyjnym, Mechanicznym i Elektrycznym UMG oraz proces ich organizacji na statkach UMG.

W części badawczej przedstawili cel, hipotezy badawcze i organizację badań oraz ich metodykę i przesłanki. W formie graficznej i opisowej zaprezentowali wyniki badań przeprowadzonych za pomocą metody Servqual.

Badania ankietowe na próbie 773 studentów i uczniów, odbywających praktyki na statkach „Dar Młodzieży” i „Horyzont II”, obejmowały pomiar poziomu oczekiwanej i otrzymanej jakości usługi szkoleniowej, a także określenie stopnia ważkości czynników determinujących jakość kształcenia. Praktykanci oceniali pięć wymiarów jakości: infrastrukturę materialną statków szkoleniowych, niezawodność kształcenia, zdolność reagowania załogi statków i opiekunów praktyk, fachowość i empatię. Wyniki badań określiły obszary wymagające doskonalenia jakości praktyk morskich na statkach UMG.

W dalszej kolejności autorzy dokonali analizy działań, które podejmuje uczelnia na rzecz kształtowania jakości w kontekście zidentyfikowanych wcześniej determinant. Dodatkowo przeprowadzili analizę SWOT praktyk morskich.

Na podstawie przeprowadzonych badań zweryfikowane zostały hipotezy badawcze i zaproponowany został model graficzny, który może być przydatnym narzędziem kompleksowego systemu zarządzania jakością szkoleń praktykantów na statkach naszej uczelni.

Dr Katarzyna Muszyńska ukończyła studia magisterskie na kierunku zarządzanie i marketing w Wyższej Szkole Morskiej w Gdyni. Stopień naukowy doktora w dziedzinie nauk społecznych, w dyscyplinie nauki o zarządzaniu i jakości uzyskała w 2022 r. na Wydziale Zarządzania i Nauk o Jakości UMG.

Pierwsza Pomorska Noc Naukowców doceniona

Pierwsza w Trójmieście Pomorska Noc Naukowców, która odbyła się 29 września 2023 roku, zyskała uznanie Komisji Europejskiej. Jednym z partnerów regionalnych był Uniwersytet Morski w Gdyni.

Na mocy decyzji przekazanej 13 lutego 2024 roku koordynator projektu Gdański Uniwersytet Medyczny otrzymał dofinansowanie z programu Horyzont Europa dla kolejnych edycji zaplanowanych na lata 2024 i 2025, wynoszące blisko 1,2 mln zł. W projekt pt. „Pomeranian Researchers Night: European Challenges And Missions Closer To The Citizens” (akronim: NightMission) zaangażowane są: Uniwersytet Gdański, Politechnika Gdańska, Uniwersytet Morski w Gdyni, Akademia

Marynarki Wojennej w Gdyni, Instytut Oceanologii PAN w Sopocie, Centrum Nauki Eksperyment w Gdyni i Centrum Hevelianum w Gdańsku. Realizacja projektu będzie wspierana przez Urząd Miejski w Gdańsku, Urząd Miasta Gdyni oraz Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego.

Druga trójmiejska Pomorska Noc Naukowców odbędzie się 27 września 2024 roku.

„Reipublicae Memoriae Meritum”

Redaktor naczelna „Uniwersyteckiego Kuriera Morskiego” Małgorzata Sokołowska została 23 lutego br. uhonorowana przez IPN brązowym Medalem „Reipublicae Memoriae Meritum”.

Medal przyznawany „za wybitne zasługi w działalności publicznej i społecznej dla upamiętniania historii Narodu Polskiego w latach 1917-1990 oraz wspieranie Instytutu Pamięi Narodowej w działalności edukacyjnej, naukowej i wydawniczej”. Uroczystość odbyła się w gdańskim Ratuszu Staromiejskim.

Małgorzata Sokołowska jest także laureatką Nagrody Artystycznej Prezydenta Gdyni (2008), Medalu im. Eugeniusza Kwiatkowskiego „za wybitne zasługi dla Gdyni” (2016), Medalu „Srebrna Tabakiera Abrahama”, przyznawanym przez gdyński oddział Zrzeszenia Kaszubsko-Pomorskiego osobom i instytucjom za wkład w rozwój kultury Kaszub (2022).



Konkurs wiedzy o naszych absolwentach

W I Akademickim Liceum Ogólnokształcącym w Gdyni odbyła się 21 lutego br. kolejna edycja konkursu o patronach szkoły – absolwentach Szkoły Morskiej w Tczewie, Gdyni i na uchodźstwie w Anglii, dla którego inspiracją były wydane przez Uniwersytet Morski w Gdyni słowniki biograficzne.

Po galerii portretów zasłużonych ludzi morza na szkolnych korytarzach oprowadzały uczniów czterech szkół dyrektor Lidia Łączyńska oraz współautorka trzech tomów słownika biograficznego absolwentów (razem z Joanną Stasiak) Małgorzata Sokołowska.

Następnie w szkolnej auli imienia Jerzego Oskara Stefanowskiego (absolwenta Wydziału Mechanicznego Państwowej Szkoły Morskiej z 1935 roku) Małgorzata Sokołowska opowiedziała o patronie, po czym odbył się konkurs, w którym rywalizowały drużyny z czterech szkół podstawowych oraz – poza konkursem – pierwszoklasiści z IALO.

Nauczyciel historii Piotr Rose wybrał sześć postaci i na podstawie ich biografii ułożył pytania. Byli to: kpt. ż.w. Kazimierz Jurkiewicz, kpt. ż.w. Stanisław Kosko (abs. WN z 1923), kapitanowie bracia Zbigniew i Zygmunt Deyczakowscy (abs. WN z 1923 i 1929), Bogusław Żurawski (abs. WN z 1923), kpt. ż.w. Czesław Zawada (abs. WN z 1932), kpt. ż.w. Stefan Gorazdowski (abs. WN z 1932). W jury zasiadli Małgorzata Sokołowska oraz przewodniczący Stowarzyszenia Starszych Oficerów Mechaników Morskich Lechosław Bar – fundator jednej z galerii.

Druga część konkursu dotyczyła historii Gdyni – bowiem zbliża się szybkimi krokami stulecie naszego miasta.





Dla płuc po pandemii

Ponad tysiąc odwiedzających symulatory, Planetarium im. Antoniego Ledóchowskiego, „Dar Młodzieży” – tak grał Uniwersytet Morski w Gdyni podczas 32. Finału Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy 28 stycznia 2024 roku.

Tradycyjnie wielką popularnością cieszyło się Planetarium im. Antoniego Ledóchowskiego: dzięki ogromnej wiedzy mgr. Marka Szczepańskiego, setki odwiedzających mogły z zainteresowaniem prześledzić wędrówkę gwiazd po nieboskłonie. Nie mniej popularne były symulatory: manewrowy i radio-nawigacyjny.

Koło Naukowe LoGisTic, działające na Wydziale Nawigacyjnym, zaprezentowało możliwości zastosowania dronów w transporcie i logistyce, a prezentacja przygotowana przez Naukowe Koło Towaroznawstwa CARGO pokazała, jaki jest wpływ cukru na nasze organizmy.

Ratownicy WOPR RP Oddział Gdynia poprowadzili wykład o bezpieczeństwie nad wodą, partnerujący Uniwersytetowi „Sail Team” wystawił stoisko DKMS, przy którym nie brakowało chętnych do zarejestrowania się w banku dawców szpiku. Zainteresowaniem cieszył się kiermasz, na którym wolontariusze „Gdynia dla Orkiestry” i „Sail Team” sprzedawali gadżety w zamian za datkę złożony na rzecz WOŚP.

Przez pokład naszego szkolnego statku „Dar Młodzieży” przewinęły się setki osób.

W ramach akcji „Medycy na «Darze»” zorganizowano realistyczne i naszpikowane informacjami poka-

zy pierwszej pomocy, również w przypadku rzadziej spotykanych na co dzień obrażeń, zaś z pokładu „Daru Młodzieży” duże grupy z zapartym tchem podziwiała pokazy ratownictwa wodnego.

Podczas wieczornej aukcji w Teatrze Miejskim w Gdyni zlicytowane zostały dwa wyjątkowe przedmioty. Fragment żagla z „Daru Młodzieży”, opatrzony autografem Jurka Owsiaka, osiągnął zawrotną kwotę 3000 złotych. Natomiast wykonana przez pracowników i studentów Wydziału Mechanicznego wyjątkowa, marynistyczna lampa, znalazła nowego właściciela za kwotę 1600 złotych.

Uczelniane upominki licytowane były również na aukcjach internetowych Allegro, prowadzonych przez sztab „Gdynia dla Orkiestry”.

Łącznie UMG zebrał rekordowe 15 130,25 zł, przekazane następnie na rzecz WOŚP.

Dziękujemy studentom i pracownikom, załodze „Daru Młodzieży”, wszystkim ratownikom i medykom, Żeglarskiej Orkiestrze za pomoc i organizację.

Dziękujemy również wszystkim, którzy odwiedzili organizowane przez nas wydarzenia.

Biuro Promocji i Komunikacji UMG





W dwie rocznice Polski morskiej

Piękna aula w roli Gdyni lat 20. XX wieku, polonezowy korowód po uczelnianych korytarzach, muzyka na żywo oraz historia Uniwersytetu solą malowana - to tylko część atrakcji przygotowanych dla gości podczas tradycyjnego balu Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Bal Morski odbył się tradycyjnie w ostatnią sobotę karnawału, która w tym roku wypadła w niezwykle symboliczną datę zarówno dla Polski morskiej, jak i dla Gdyni, bo 10 lutego.

W progu gości witał rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit wraz z małżonką, zapraszając do wspólnego, pamiątkowego zdjęcia na tle specjalnie przygotowanej ścianki, a następnie studenci odprowadzali gości do stolików, które w tym roku nosiły nazwy ważnych miejsc w Gdyni.

Bal Morski rozpoczął się o godz. 20.00 wybiciem ośmiu szklanek na uczelnianym dzwonie okrętowym. Witając uczestników, rektor powiedział:

- Szanowni Państwo, witam serdecznie w murach naszej uczelni. Cieszę się, że zdecydowaliście się przyjmując nasze zaproszenie, by tę ostatnią sobotę karnawału spędzić w murach Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Tradycje tego balu sięgają okresu przedwojennego, a dzisiaj jest dzień szczególnie: 10 lutego 1920 roku nastąpiły zaślubiny Polski z morzem w Pucku, bardzo dla nas ważne, bowiem cztery miesiące później została utworzona Szkoła Morska, a 10 lutego 1926 roku Gdynia otrzymała prawa miejskie. Wcześniej, bo w 1922 roku, zaczął powstawać port w Gdyni.





Na zakończenie rektor wznosił toast za pomyślność polskiej morskiej oraz naszego portowego miasta.

O oprawę muzyczną balu zadbała „Grupa D-Tonacja”, konferansjerem był niezastąpiony Aleksander Gosk.

Niespodzianką wieczoru był sugestywny i dynamiczny pokaz malującej solą artystki Magdaleny Su-

na została najbardziej roztańczona para Tradycyjnego Balu Morskiego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni

Wśród zaproszonych gości byli m.in. władarze Gdyni, przedstawiciele firm i instytucji współpracujących z Uniwersytetem Morskim, rektorzy uczelni wyższych oraz pracownicy uczelni.



szak-Bak, która przedstawiła historię Uniwersytetu oraz portu w Gdyni.

Punktualnie o godz. 24.00 na salę wjechał tort, którego pierwszy kawałek odkroił rektor. A potem wybra-



Najbardziej roztańczona para rektor-komendant Akademii Marynarki Wojennej kontradm. prof. dr hab. Tomasz Szubrycht z małżonką w towarzystwie rektora UMG prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita i konferansjera Aleksandra Goska

PSM na mapie kulturalnej Gdyni

Przez dziewięć przedwojennych lat piękna aula PSM służyła nie tylko uczniom i kadrze, nie tylko odbywały się tu Święta Szkoły oraz egzaminy początkowe, ale była jednym z ważniejszych miejsc na mapie kulturalnej Gdyni.

W auli nowiułkiego gmachu Państwowej Szkoły Morskiej odbył się 7 grudnia 1930 roku pierwszy Zjazd Absolwentów. Organizatorami byli absolwenci z roku 1923 Adam Fedorowicz - pracujący w owym czasie w Przedsiębiorstwie Państwowym „Żegluga Polska” i Stanisław Kosko - zatrudniony w Ministerstwie Przemysłu i Handlu w Warszawie. I Walny Zjazd zgromadził 40 absolwentów, spośród przeszło 200 wypuszczonych przez szkołę w ciągu minionego 10-lecia.

W lutym 1931 roku w auli PSM odprawiono pierwszą mszę św. dla parafian Grabówka. Niedługo potem odbyło się tu zebranie komitetu budowy kościoła parafii św. Rodziny. Przewodniczącym komitetu został ks. Wojciech Surman, a zastępcą dyrektor PSM kmdr por. Adam Mohuczy.

Koncerty, wykłady, seminaria, pokazy teatralne i filmowe

W auli PSM organizowano koncerty, wykłady, seminaria, pokazy teatralne i filmowe, wieczory literackie, a udział brali wybitni polscy literaci, krytycy, filozofowie, aktorzy i reżyserzy, malarze i muzycy. Odbywały się tu odczyty, walne zebrania, zjazdy Bezpartyjnego Związku Maszynistów Kolejowych, geografów, raut Polskiego Białego Krzyża. W październiku 1931 roku za-inaugurowano w auli cykl odczytów Instytutu Bałtyckiego pt. „Światopogląd morski” w obecności ministra Eugeniusza Kwiatkowskiego.

Muzyka symfoniczna

Od 1932 roku regularnie koncertowała tu Gdynińska Orkiestra Symfoniczna, składająca się z amatorskiej



Gdynińskie Towarzystwo Muzyczne zawiązało się w listopadzie 1931, inicjatorem i prezesem był lekarz chirurg Miron Mikiciński (skrzypce), współdziałali m.in. kapelmistrz Orkiestry Marynarki Wojennej kpt. Aleksander Dulin, sędzia Jan Konwiński, księgarz Marian Niemierkiewicz (skarbnik i skrzypek), b. radca dyrekcji kolei Leon Hacker, lekarz laryngolog dr Tadeusz Gerwel (skrzypce), dr filozofii Leon Doński, urzędnik bankowy Szrajber, właściciel hotelu i restauracji Bauer, osoby nierzadko mające dość gruntowne wykształcenie muzyczne. Od 1932 Towarzystwo organizowało koncerty symfoniczne dzięki współpracy z Orkiestrą Reprezentacyjną Komendy Portu Wojennego i muzykami Konserwatorium Muzycznego w Gdańsku. Na zdjęciu połączone orkiestry Gdynińskiego Towarzystwa Muzycznego i Marynarki Wojennej - rok 1935. Pośrodku siedzą Kazimierz i Maria Wiłkomirscy



Kolegium Międzynarodowych Wykładów Akademickich, rok 1933

orkiestry smyczkowej Gdyńskiego Towarzystwa Muzycznego i zawodowej Orkiestry Marynarki Wojennej. W 1935 roku kierownictwo objął Kazimierz Wiłkomirski.

W lipcu 1932 roku Orkiestra Symfoniczna Gdyńskiego Towarzystwa Muzycznego pod dyрекcją Aleksandra Dulina urządziła w auli Szkoły Morskiej koncert symfoniczny z udziałem 50 artystów. W repertuarze była wyłącznie muzyka kompozytorów słowiańskich.

Kolegium Międzynarodowych Wykładów Akademickich

W połowie lipca 1932 roku zainaugurowało tu swą działalność Kolegium Międzynarodowych Wykładów Akademickich im. Pierwszego Marszałka Polski Józefa Piłsudskiego. Komitetowi organizacyjnemu przewodniczył dyrektor PSM Adam Mohuczy, a coroczne wakacyjne kursy z zakresu zagadnień gospodarczo-



Uroczysta akademia w pierwszą rocznicę tragicznej śmierci gen. Gustawa Orlicz-Dreszera



Inauguracyjne spotkanie gdyńskiego Towarzystwa Przyjaciół Nauk, rok 1938

► -administracyjnych i kultury narodów słowiańskich koordynował prof. Tadeusz Hilarowicz z Uniwersytetu Jagiellońskiego.

Wakacyjny Instytut Sztuki

W kwietniu 1932 roku w auli PSM angielski zespół teatralny wystawił „Juliusza Cezara” Wiliama Szekspira.

W 1933 roku przy Kolegium Międzynarodowych Wykładów Akademickich powstał Instytut o Kulturze Narodów Słowiańskich, który w 1935 roku przekształcił się w Wakacyjny Instytut Sztuki, zorganizowany przez Ministerstwo Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego pod patronatem Polskiej Akademii Literatury. Kogóż tu - w murach PSM - nie było! Przybywali wszyscy liczący się w kraju i nie tylko literaci i poeci, których dzieła są dziś w obowiązkowym kanonie lektur szkolnych, malarze, recytatorzy, a także poeci i pisarze debiutujący. Ostatnie zajęcia odbyły się 25 sierpnia 1939 roku...

Liga Morska i Kolonialna

W lutym 1932 roku w auli odbyło się walne zebranie oddziału gdyńskiego Ligi Morskiej i Kolonialnej z udziałem gen. Gustawa Orlicz-Dreszera. Zastępcą członka

zarządu z ramienia PSM został dr Aleksy Majewski, a do komisji rewizyjnej wybrani zostali dyrektor PSM Adam Mohuczy i Aleksander Maresz.

A latem 1937 roku, w 1. rocznicę śmierci gen. G. Orlicz-Dreszera, w auli Państwowej Szkoły Morskiej odbyła się uroczysta akademicka żałobna, a koncert orkiestry Marynarki Wojennej i chóru „Symfonia” transmitowany był przez wszystkie rozgłośnie radiowe w kraju.

Towarzystwo Przyjaciół Nauk

W listopadzie 1937 roku aula była miejscem zawiązania się Gdyńskiego Towarzystwa Przyjaciół Nauk, skupiającego gdyńską elitę. Jednym z członków-założycieli był kpt. Stanisław Kosko.

Jubileusz Pomorskiej Szkoły Sztuk Pięknych

W grudniu 1937 roku w auli zorganizowana została wystawa jubileuszowa 15-lecia Pomorskiej Szkoły Sztuk Pięknych pod patronatem wojewody Władysława Raczkiewicza.

W marcu 1938 roku odbył się tu I Zjazd Inżynierów Portowych Państw Bałtyckich z udziałem L. Możdżeńskiego i delegacji z Estonii, Finlandii, Łotwy, Danii i Szwecji.



„Lwów” - nowy komendant i nowe szaty

W kwietniu 1924 roku komendantem „Lwowa” został 38-letni kpt. ż.w. Mamert Stankiewicz, wywodzący się z polskiej szlachty kresowej, absolwent elitarnego Morskiego Korpusu Kadetów w Petersburgu, były oficer nawigacyjny sztabu carskiej floty. W czasie rejsu do Brazylii był kierownikiem nauk. Poprzedni komendant kpt. Tadeusz Ziółkowski odszedł na własną prośbę - został szefem pilotów w porcie gdańskim.



„Lwów”
w nowej szacie
od 1924 roku

Po powrocie z rejsu do Brazylii statek szkolny „Lwów” otrzymał nowe barwy - jego burty zostały pomalowane na białe. Kupiony w sierpniu 1920 r., zbudowany w 1868 r. w stoczni angielskiej, został wyremontowany

w stoczni holenderskiej. Burty pomalowano wówczas na czarno z białymi pasami oraz imitacjami ambrazur, czyli otworów strzelniczych (tzw. „Nelson fashion”).

„Nelson fashion”





Dr hab. inż. Jacek Januszewski, prof. UMG (1948-2024)

Nauczyciel akademicki, wybitny specjalista z zakresu satelitarnych systemów pozycyjnych, autor szeregu podręczników, kierownik Katedry Nawigacji Technicznej oraz Katedry Nawigacji Wydziału Nawigacyjnego UMG, wieloletni członek Senatu naszej uczelni.



Urodził się 19 sierpnia 1948 roku w Gdyni. W 1966 roku zdał maturę w II Liceum Ogólnokształcącym im. A. Mickiewicza w Gdyni i rozpoczął studia na Wydziale Elektrycznym Politechniki Gdańskiej. Po II roku wyjechał z rodzicami do Paryża - ojciec został oddelegowany do pracy w Ministerstwie

Handlu Zagranicznego. Tam w 1968 roku rozpoczął studia w Szkole Specjalnej Mechaniki i Elektryczności, którą ukończył w 1972 roku, otrzymując dyplom inżyniera

mechanika-elektryka. W 1973 roku został asystentem w Wyższej Szkole Morskiej, w 1981 roku - adiunktem. W 1982 roku na Politechnice Gdańskiej obronił pracę doktorską „Dokładność systemów radionawigacyjnych a niektóre aspekty sterowania optymalnego statkiem handlowym”. W 1992 roku uzyskał tytuł doktora habilitowanego na Politechnice Warszawskiej („Badanie wpływu charakterystyk systemów nawigacyjnych na dokładność współrzędnych pozycji i wektora prędkości jednostki morskiej”).

Odznaczony był Brązowym Krzyżem Zasługi, Złotą Odznaką „Zasłużony Pracownik Morza”.

Zmarł 28 listopada 2023 roku, spoczął na Cmentarzu Witomińskim. ■

Kpt. ż.w. Hieronim Majek (1930-2024)

Ostatni kapitan transatlantyku „Stefan Batory”, były dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, członek SKŻW, Kapitan Senior.



Urodzony w 1930 roku na Syberii syn zesłańców, powrócił do kraju w roku 1946 po śmierci rodziców, trafiając do domu dziecka.

Absolwent Wydziału Nawigacyjnego Szkoły Morskiej z roku 1952, dyplom kapitana żegluga wielkiej uzyskał w 1964 roku. Pierwsze dowodze-

nie statkiem objął na m/s „Orneta”. Od 1972 roku do ostatniej, historycznej podróży nr 140 z Montrealu, zakończonej w październiku 1987 roku w Londynie, dowodził naszym ostatnim transatlantykiem „Stefan Batory”.

Od 1 listopada 1982 do 30 czerwca 1990 roku był dyrektorem Urzędu Morskiego w Gdyni.

Zmarł 9 stycznia br., spoczął na Cmentarzu Witomińskim. ■

Apel o pamięć

W marcu 1939 roku, przed 85 laty, zmarli dwaj wybitni wykładowcy Szkoły Morskiej, a pamięć o nich winna na naszej uczelni trwać.



Fot. Praca na Morzu 4/1939



Fot. Praca na Morzu 7-8/1939

Mając zaledwie 44 lata, zmarł 22 marca 1939 w Gdyni **dr Aleksy Majewski** - wicedyrektor PSM, doktor filozofii, wykładowca, twórca szkolnego Instytutu Wydawniczego oraz organizator biblioteki szkolnej. Wśród pierwszych podręczników wydanych przez Instytut znalazło się napisane przez niego „Prawo morskie”, zasługujące na duże uznanie: potrafił ująć problematykę prawną, z którą stykają się w szerokim zakresie oficerowie floty handlowej, praktycznie, przejrzyste i zwięzłe. A przecież jednocześnie opracowywał monografię szkoły. Uhonorowany był Srebrnym Wawrzynem Polskiej Akademii Literatury.

Spoczął na Cmentarzu Witomińskim w Gdyni. „Wielkiego Pedagoga i najserdeczniejszego Przyjaciela żegnamy w pełnej świadomości, jak wielką i niepowetowaną ponieśliśmy stratę” - napisali byli uczniowie w redagowanym przez siebie miesięczniku „Praca na Morzu” (na 4, 1939).

Dzień później, 23 marca 1939 roku, zmarł w wieku 79 lat, w Poznaniu, **inż. Kazimierz Bielski** - organizator i pierwszy kierownik Wydziału Mechanicznego Szkoły Morskiej w Tczewie, a następnie Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni. W Szkole pracował od 1920 roku do przejścia na emeryturę w 1933 roku.

Organizował nie tylko Wydział, ale układał programy nauczania, pisał podręczniki - bo nie było żadnych skryptów ani pomocy naukowych, sprowadzał fachowe cza-

sopisma zagraniczne i tłumaczył je na język polski. Bez reszty poświęcił się sprawie wykształcenia i wychowania przyszłych oficerów mechaników Polskiej Marynarki Handlowej, wymagając od nich solidnej i rzetelnej pracy, będąc jednocześnie serdecznym opiekunem i wychowawcą.

„Niedługo nasza redakcja przystąpi do zbierania funduszków na pomnik dla śp. inżyniera Kazimierza Bielskiego, który dobrze zasłużył się naszej narodowej banderze” - tymi słowami byli uczniowie zakończyli wspomnienie o swoim profesorze zamieszczone w „Pracy na Morzu” (nr 7/8 1939). Ale zaraz potem wybuchła wojna.



Od 2003 roku aula Wydziału Mechanicznego nosi imię jego twórcy

