



UNIWERSYTECKI KURIER MORSKI

81

PISMO UNIWERSYTETU MORSKIEGO W GDYNI

MARZEC-CZERWIEC
2024
ISSN 2720-0558

CENTRUM SPORTU
I REKREACJI UMG



**Nowe Centrum Sportu i Rekreacji Uniwersytetu Morskiego w Gdyni
uroczyście otwarte 23 maja 2024 roku**

Ćwiczenia cielesne*)

C e l: Wszechstronny i harmonijny rozwój ustroju, wmacnianie zdrowia i zwiększenie odporności, a nadto wyrobienie postawy, zręczności, ruchliwości, woli, odwagi, przytomności umysłu, spostrzegawczości, szybkiej orientacji, szybkiej decyzji, wytrwałości i solidarności.

Gimnastykę przeprowadza się z wszystkimi uczniami codziennie, natychmiast po pobudce, przez 30 minut, oraz kursami po jednej godzinie tygodniowo.

Lekcje gimnastyczne przeprowadza się na podstawie toków lekcyjnych W. Sikorskiego.

W godzinach wolnych ćwiczą grupami: boks, szermierkę, siatkówkę, koszykówkę, piłkę nożną, tenis, strzelectwo. W porze zimowej — narciarstwo, łyżwiarstwo oraz zawody o „Puchar Szkoły“, „Państwową Odznakę Sportową“ i „Odznakę Strzelecką“.

Drużyny Szkoły, w poszczególnych grupach, biorą udział w zawodach organizowanych przez inne szkoły i organizacje.

Wioślarstwo i pływanie uprawia się na statku szkolnym.

Na ćwiczenia Hufca Szkolnego przeznaczają się 2 godziny tygodniowo, wyszkolenie przeprowadza się według programu władz wojсковych.

„Informator dla kandydatów na oficerów marynarki handlowej wraz z programem Państwowej Szkoły Morskiej, regulaminami szkolnymi oraz programami egzaminów dla eksternistów, zdających na stopnie oficerskie w marynarce handlowej”, nakładem Instytutu Wydawniczego Państwowej Szkoły Morskiej, Gdynia 1935, s. 93



Spis treści

Kalendarium rektora i prorektorów	2
Reelekcja	10
Wybory do Senatu UMG	12
Twórca systemu GPS B. Parkinson doktorem honoris causa UMG	13
Odznaczenia dla profesorów L. Murawskiego i J. Mindykowskiego	17
Podwójny jubileusz - prof. A. Charchalis	18
U honorowanego prof. P. Przybyłowski	19
HR Excellence in Research	20
Wielkie święto sportu	23
Współpraca UMG - Piri Reis University	29
WN. Na praktyce morskiej w Czarnogórze	30
Patenty WN i WZNJ	31
IM. Mapowanie siedlisk dennych	32
IM. Laboratorium i pilotażowy projekt	33
WE. Obrona rozprawy doktorskiej	34
WE. Technika Wodorowa	34
WE. Rada Konsultacyjna ds. Kształcenia	35
WE. Finał konkursu matematyczno-fizycznego	35
WN. Gdyński przystanek edukacyjny	36
Gdynia I-Days	37
WE, CTT. Na Międzynarodowych Targach Poznańskich	38
WE. Międzynarodowy konkurs technologiczny	39
WM. Belzona w technice okrętowej	40
WZNJ. XIX Polsko-Niemieckie Seminarium Studenckie	41
WZNJ. Podsumowanie projektu „Rejs do Nauki”	42
WZNJ. Podsumowanie projektu „Rejs do Wiedzy”	43
Strefa Studenta	44
Studenckie Koła Naukowe - aktualności	45
Publikacje Kół Naukowych UMG	50
Bal Studenta	52
Delfinalia - Gdynia South Molo Festival	52
OŻISW. Żeglarskie plany na sezon 2024	54
Akademickie Mistrzostwa Polski	56
Akademicki Puchar Polski	56
Książki „Piechotę po stoczni”	57
Krzyż NSZ na grobie kpt. Kazimierza Jurkiewicza	58
80. rocznica inwazji w Normandii	60
Stowarzyszenie Starszych Oficerów Mechaników Morskich - nowe władze	64
Pożegnania	64



Szanowni Państwo,

mamy za sobą bardzo ważne dla naszej uczelni wydarzenia: wybory rektora, a raczej reelekcję urzędującego prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita i wybory do Senatu UMG oraz wizytę prof. Bradforda Parkinsona i uroczystości wręczenia mu tytułu doktora honoris causa Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Wiele się działo - bo były odznaczenia i honory dla profesorów, konferencje, wizyty, seminaria, sukcesy sportowe studentów. Ogromnie się cieszymy, że w tym numerze jest spory blok studencki - sprawozdania z działalności Kół Naukowych, otwarcie kolejnej Strefy Studenta, Bal Studenta i delfinalia, które wróciły po pięciu latach...

Nowością jest nowa stała rubryka „Publikacje Kół Naukowych UMG” - zapraszamy na łamy.

mgr Małgorzata Sokołowska

redaktor naczelna

„Uniwersyteckiego Kuriera Morskiego”

„Uniwersytecki Kurier Morski” nr 81

Wydawca: Uniwersytet Morski w Gdyni, 81-225 Gdynia, ul. Morska 81/87 www.umg.edu.pl

Redakcja: Małgorzata Sokołowska (m.sokolowska@au.umg.edu.pl), Joanna Stasiak (j.stasiak@au.umg.edu.pl)

współpraca: Magdalena Zajk, Michał Kołodziejczak, Łukasz Nowicki, Weronika Edmunds

projekt graficzny i skład: Artur Tarasiewicz cameleon-design.pl

Niepodpisane zdjęcia pochodzą ze zbiorów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, Zdjęcia na okładce: Jakub Strzelczyk

druk: Totem, ul. Jacewska 89, 88-100 Inowrocław

Przedruki artykułów lub ich fragmentów są dozwolone jedynie z dokładnym podaniem źródła.

Kalendarium rektora i prorektorów

marzec – czerwiec 2024

5 marca 2024

Prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, w dawnym gmachu Szkoły Morskiej w Tczewie uczestniczył w uroczystości odsłonięcia tablic upamiętniających zasłużonych absolwentów Szkoły Morskiej, zorganizowanej z inicjatywą b. rektora naszej uczelni prof. dr. kpt. ż.w. Daniela Dudy. W spotkaniu uczestniczyli także m.in.: dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni Anna Stelmaszczyk-Świerczyńska, starosta tczewski Mirosław Augustyn, dyrektor I LO w Tczewie Anna Kleinschmidt, kpt. ż.w. Ireneusz Lewandowski.

5 marca 2024

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk został jednym z sygnatariuszy porozumienia dotyczącego pomorskiego partnerstwa na rzecz umiejętności w ramach EU Pact for Skills. Celem jest „wzmocnienie zasobów w zakresie edukacji i rynku pracy dla rozwoju sektora energetyki odnawialnej, ze szczególnym uwzględnieniem morskiej energetyki wiatrowej – zidentyfikowanych jako strategiczne obszary dla realizacji neutralności klimatycznej poprzez działalność na poziomie wojewódzkim, krajowym oraz międzynarodowym w ramach współpracy w Regionie Morza Bałtyckiego”.

5-6 marca 2024

Prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, uczestniczył w II Edukacyjnych Targach Kariery EDU OFFSHORE WIND w Centrum Kongresowo-Wystawienniczym AMBEREXPO w Gdańsku.

6 marca 2024

Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, w 2. Edycji Targów Kariery EDU OFFSHORE WIND wziął udział w panelu „Przyszłość zasilana wiatrem – kształcenie kadr dla polskiej energetyki morskiej”.

7 marca 2024

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk uczestniczył w Polsko-Szwedzkim Forum Technologii Morskich w Akademii Marynarki Wojennej.

10 marca 2024

Odbyło się spotkanie wyborcze z prof. dr. hab. inż. kpt.

ż.w. Adam Weintritem – kandydatem na rektora w kadencji 2024-2028.

14 marca 2024

Na nabrzeżu Pomorskim rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit żegnał wychodzący w rejs ćwiczebny szkolny statek „Dar Młodzieży”.

14 marca 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się z Włodzimierzem Pomiernym – przedstawicielem Agencji Rozwoju Przemysłu.

14 marca 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit powitał w gmachu Wydziału Nawigacyjnego – obiekcie, który ma szczególne znaczenie dla architektury Gdyni – uczestników spotkania miłośników gdyńskiej architektury z konserwatorami zabytków.

15 marca 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył on-line w posiedzeniu Rady Konsorcjum Polarne.

18 marca 2024

Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, w imieniu rektora UMG reprezentował Uniwersytet Morski w Gdyni na uroczystości wręczenia tytułu doktora honoris causa Oldze Tokarczuk na Uniwersytecie Gdańskim.

21 marca 2024

Z inicjatywy rektora prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita profesor Bradford Parkinson z kalifornijskiego Uniwersytetu Stanforda, zwany ojcem systemu GPS, został 21 marca 2024 roku doktorem honoris causa Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. W uroczystości uczestniczyli: prof. Bradford Parkinson z małżonką, Senat UMG i zaproszeni goście. Następnego dnia rektor wziął udział w spotkaniu prof. Bradforda Parkinsona ze studentami na Wydziale Nawigacyjnym. Więcej na str.13.

25-26 marca 2024

W Auli im. T.Meissnera UMG rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prorektor ds. współpracy i rozwoju



Fot. Jacek Zaczek

prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk oraz dyrektor Centrum Transferu Technologii Uniwersytetu Morskiego w Gdyni dr inż. Magdalena Kukowska-Kaszuba uroczystie otworzyli drugą edycję konferencji Academic Gdynia Innovation Days (GDYNIA I-DAYS). Więcej na str. 37.

26 marca 2024

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk odebrał w Belwederze z rąk prezydenta RP akt nominacyjny na profesora nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie automatyka, elektronika i elektrotechnika, nadany postanowieniem z 21 lipca 2021 roku.

26 marca 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się z senatorem RP Sławomirem Rybickim.

5 kwietnia 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit otworzył na Wydziale Mechanicznym warsztaty naukowo-techniczne pt. „Technologie kompozytowe BELZONA w okrętownictwie”, zorganizowane przez firmę BELSE sp. z o.o. z Bielska Białej. Więcej na str. 40.

9 kwietnia 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się z prezesem Zarządu Stoczni Remontowa Shipbuilding SA Dariuszem Jaguszewskim.

9 kwietnia 2024

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk spotkał się w sprawie współpracy z kon-

sulem generalnym Węgier dr. Pálem Attilą Illésem oraz konsulem Pálem Pauerem.

11 kwietnia 2024

Na rektora UMG na kadencję 2024-2028 został ponownie wybrany prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit. Więcej na str. 10.

12 kwietnia 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, kanclerz UMG mgr Filip Malata i przewodniczący Parlamentu Studentów inż. Tobiasz Chęciński uroczystie otworzyli Strefę Studenta w gmachu głównym UMG. Więcej na str. 44.





Międzynarodowa Rada Wykonawcza IAMU w Massachusetts Maritime Academy w Buzzard Bay

15-23 kwietnia 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit - chairman Międzynarodowego Stowarzyszenia Uczelni Morskich (IAMU - International Association of Maritime Universities), przewodniczył posiedzeniu Międzynarodowej Rady Wykonawczej (IEB - International Executive Board) w siedzibie Massachusetts Maritime Academy w Buzzard Bay w Stanach Zjednoczonych. W spotkaniu wzięli udział członkowie IEB - przedstawiciele uczelni morskich, reprezentujący poszczególne regiony świata oraz pracownicy sekretariatu IAMU w Tokio z sekretarzem generalnym prof. Takeshim Nakazawą (Executive Director). Gospodarzem był Rear Admiral Francis McDonald, rektor Massachusetts Maritime Academy. Ze strony UMG w posiedzeniu uczestniczył także pełnomocnik rektora ds. IAMU dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG, pełniący funkcję IAMU Contact Person. Głównym celem spotkania było omówienie stanu przygotowań do październikowych obrad Zgromadzenia Ogólnego IAMU - The Annual General Assembly (AGA), spotkania rektorów (Presidents Forum), kolejnego posiedzenia IEB, a także organizacji w Massachusetts Maritime Academy międzynarodowej konferencji IAMU oraz równoległe konferencji studenckiej IAMUS.

18 kwietnia 2024

Prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Zbigniew Burciu reprezentował rektora UMG na konferencji naukowej poświęconej współpracy Służby SAR z uczelniami wyższymi. Konferencja odbyła się w Brzegowej Stacji Ratowniczej w Łebie.

18 kwietnia 2024

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk reprezentował UMG na uroczystej gali z okazji jubileuszu 35-lecia działalności Zakładu Automatyki i Urządzeń Pomiarowych AREX sp. z o.o. Gala odbyła się w Starym Maneżu w Gdańsku.

18 kwietnia 2024

Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, reprezentował rektora na spotkaniu z okazji 80. urodzin prof. dr hab. inż. Adama Charchalisa oraz 30. rocznicy nadania mu tytułu profesora. Więcej na str. 18.

18 kwietnia 2024

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, dyrektor Centrum Transferu Technologii UMG dr inż. Magdalena Kukowska-Kaszuba, broker innowa-



cji CTTUMG mgr Beata Wetoszka oraz asystent w Katedrze Elektroenergetyki Okrętowej dr inż. Andrzej Piłat uczestniczyli w Centrum Konferencyjnym Muzeum II Wojny Światowej w Gdańsku w VI edycji Forum Bezpieczeństwa Przemysłu Morskiego 2024, zorganizowanego przez Pomorską Specjalną Strefę Ekonomiczną oraz PZULAB i PZU SA.

18 kwietnia 2014

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk wziął udział w uroczystościach z okazji 35-lecia gdyńskiego Zakładu Automatyki i Urządzeń Pomiarowych Arex sp. z o.o. - w gronie przedstawicieli zarządów spółek Grupy WB oraz przyjaciół firmy.

19 kwietnia 2024

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk oraz dyrektor Instytutu Morskiego UMG prof. dr hab. inż. Krzysztof Czaplewski uczestniczyli w Centrum Offshore Uniwersytetu Morskiego w Gdyni w konferencji pt. „Mapowanie siedlisk dennyh polskich obszarów morskich z wykorzystaniem metody mozaikowego sonarowania dna w latach 2022-2023”, zorganizowanej przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, Uniwersytet Morski w Gdyni, Instytut Morski UMG oraz MEWO SA. Więcej na str. 32.

22 kwietnia 2024

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk oraz prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, spotkali się na Wydziale Nawigacyjnym z delegacją z Lithuanian Maritime Aca-

demy z Kłajpedy. W spotkaniu uczestniczyły także prodziekan ds. dydaktycznych Wydziału Mechanicznego dr inż. Justyna Molenda, kierownik Działu Współpracy i Rozwoju mgr Dorota Barzowska, specjalista ds. współpracy międzynarodowej mgr inż. Aleksandra Prączyńska. Rozmowy z dr. Valdasem Lukauskasem oraz Arvydasem Jankauskasem dotyczyły możliwości nawiązania współpracy w ramach Erasmus+ i w obszarze B+R.

24 kwietnia 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit otworzył na Wydziale Nawigacyjnym Uniwersytetu Morskiego w Gdyni konferencję pn. „Morska flota handlowa pod narodową banderą polską racją stanu!”, z udziałem reprezentantów świata nauki, biznesu oraz gospodarki morskiej. W swoim wystąpieniu podkreślił, że Uniwersytet Morski w Gdyni jest armatorem trzech statków pływających pod białą-czerwoną banderą. Głównym organizatorem konferencji był kpt. ż.w. Tadeusz Hatałski, wiceprzewodniczący Rady Rozwoju Polskiej Marynarki Wojennej i Handlowej.

24 kwietnia 2024

Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, reprezentował rektora podczas XIV edycji Ogólnopolskiej Konferencji Student Maritime Conference - „We are... MEGA TRENDS 2030”.

26 kwietnia 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się z ustępującym po wyborach ze stanowiska prezy-



Spotkanie rektora, prorektorów i b. rektorów z ustępującym prezydentem Gdyni Wojciechem Szczurkiem

► dentem Gdyni dr. Wojciechem Szczurkiem, aby podziękować za ponad 26-letnią współpracę z uczelnią. W spotkaniu uczestniczyli byli rektorzy: prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz, prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski, prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski oraz prorektorzy: prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, i prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG.

26 kwietnia 2024

Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, był organizatorem i gospodarzem cyklicznego posiedzenia Komisji Akredytacyjnej Uczelni Technicznych, odbywającego się w murach Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

27 kwietnia 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, byli gośćmi na Balu Studenta, zorganizowanym przez Parlament Studentów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Więcej na str. 52.

1 maja 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit na cmentarzu oliwskim złożył kwiaty na grobie dr. inż. kpt. ż.w. Bogumiła Łączyńskiego, prof. UMG - w pierwszą rocznicę śmierci b. dyrektora Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich UMG, współzałożyciela i wieloletniego wicedyrektora Badawczo-Szkoleniowego Ośrodka Manewrowania Statkami w Iławie, wiceprzewodniczącego Rady Fundacji Bezpieczeństwa Żeglugi i Ochrony Środowiska w Iławie, wiceprezesa Zarządu Związku Armatorów Polskich, współtwórcy Międzynarodowego Stowarzyszenia Uczelni Morskich (IAMU), wychowawcy wielu pokoleń marynarzy i oficerów floty handlowej.

7 maja 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit w siedzibie UMG otworzył pierwszą sesję zorganizowaną w ramach programu „Knowledge to Knowledge” przez Ambasadę Królestwa Niderlandów w Polsce oraz Linkedby Offshore Wind. W sesji uczestniczył też prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk. Więcej na str. 28.



Na Balu Studenta rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG

8 maja 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit w Sali Senatu powitał uczestników Polsko-Niemieckiego Seminarium Studenckiego „MANAGING CULTURAL DIVERSITY IN EUROPE”, organizowanego przez Uniwersytet Morski w Gdyni oraz Hochschule Bremerhaven pod patronatem rektorów obu uczelni po raz 19. Więcej na str. 41.

11 maja 2024

Kierownik Ośrodka Żeglarstwa i Sportów Wodnych dr inż. Andrzej Szklarski reprezentował rektora na uroczystości otwarcia wystawy „100 lat Polskiego Żeglarstwa”.

13 maja 2024

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk spotkał się z delegacją z Chin - przedstawicielami Henan Province Institute of Education Big Data Research.

13-14 maja 2024

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbuscha, prof. UMG, kierownik Działu Nauki mgr Izabela Dudek-Muczyńska oraz kierownik Działu Współpracy i Rozwoju mgr Dorota Barzowska uczestniczyli w I Kongresie Umiedzynarodowienia w Gdańskim Uniwersytecie Medycznym. Udział w nim wzięło 48 panelistów z 14 krajów oraz blisko 300 uczestników. W programie była debata wiceministrów nauki, spraw zagranicznych oraz spraw wewnętrznych i administracji. Do udziału w dyskusji zaproszenie przyjęło wielu ekspertów z całej Europy.

14 maja 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w posiedzeniu Komitetu Transportu PAN w Warszawie - którego jest członkiem.

14 maja 2024

Prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, oraz prodziekan ds. studenckich i promocji WN dr inż. Adam Kaizer byli gośćmi spotkania zorganizowanego przez WISTA Poland (Stowarzyszenie Kobiet Gospodarki Morskiej i Handlu) oraz Stowarzyszenie Kapitanów Żegluga Wielkiej w auli Wydziału Nawigacyjnego UMG w tygodniu poprzedzającym Międzynarodowy Dzień Kobiet na Morzu IMO. Honorowymi członkami SKŻW zostali prezes WISTA Poland Wanda Dobrowolska-Parafieńczyk oraz inż. kpt. ż.p. Marian Leszek Wiśniewski.

Po raz drugi zostały wręczone odznaki, których

patronką jest kpt. ż.w. Danuta Kobylińska-Walas. Otrzymały je: dr inż. Justyna Molenda - prodziekan ds. dydaktycznych WM, dr hab. Joanna Kizielewicz, prof. UMG - prodziekan ds. rozwoju i współpracy WZNJ i dr hab. Marzenna Popek, prof. UMG, z WZNJ. Odznakę przyznaną w pierwszej edycji odebrała red. nac. „UKM” Małgorzata Sokołowska.

16-18 maja 2024

Rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit i rektor Piri Reis University prof. Nafiz Arica podpisali w Stambule umowę o współpracy pomiędzy uczelniami. Więcej na str. 29.



17 maja 2024

Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, kustosz Sali Tradycji mgr Joanna Stasiak, Kompania Reprezentacyjna UMG wraz z poczem sztandarowym uczestniczyli w uroczystym odsłonięciu krzyża Narodowych Sił Zbrojnych na grobie kapitana Kazimierza Jurkiewicza - absolwenta naszej uczelni i wieloletniego komendanta statku szkolnego „Dar Pomorza”. Więcej na str. 58.

17 maja 2024

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbuscha, prof. UMG, reprezentował rektora UMG na posiedzeniu Rady Rektorów Województwa Pomorskiego, które odbyło się na Uniwersytecie Pomorskim w Słupsku.

17 maja 2024

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk spotkał się z przedstawicielami Technical University of Mombasa.



Od prawej: prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, ambasador Malezji Dato' Chitra Devi Ramiah oraz jej mąż, kierownik Działu Współpracy i Rozwoju mgr Dorota Barzowska

17 maja 2024

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk oraz kierownik Działu Współpracy i Rozwoju mgr Dorota Barzowska spotkali się z ambasador Malezji Dato' Chitra Devi Ramiah oraz jej mężem. Rozmowy dotyczyły współpracy UMG z malezyjskimi uczelniami oraz perspektyw kształcenia studentów z Malezji w zakresie szeroko rozumianej edukacji morskiej, a także wizyty ambasadorów państw Dalekiego Wschodu w Polsce w drugiej połowie września bieżącego roku.

18 maja 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit z okazji Międzynarodowego Dnia Kobiet w Branży Morskiej, ustanowionego w 2021 roku przez Międzynarodową Organizację Morską (IMO), złożył paniom związanym ze środowiskiem akademickim naszej uczelni życzenia wielu sukcesów oraz pomyślności w codziennej pracy i nauce.

20-21 maja 2024

Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, wraz z prodziekanem ds. morskich, współpracy i rozwoju WN dr. inż. kpt. ż.w. Przemysławem Wilczyńskim, prof. UMG, uczestniczył w audycie KAUT, odbywającym się na Politechnice Szczecińskiej.

20 maja 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w Zgromadzeniu Ogólnym członków Krajowej Izby Gospodarki Morskiej.

20 maja 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wzięł udział III Mistrzostwach Uniwersytetu Morskiego w Sudoku - rozgrywkach organizowanych przez uczelnię w Dzień Sportu UMG. Więcej na str. 23.

21 maja 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał

się z prezesem Pracodawców Pomorza Tomaszem Limonem.

22 maja 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit podpisał porozumienie z firmą SR Robotics z Katowic, dotyczące rozszerzenia współpracy w ramach realizacji badań i projektów B+R w obszarach żegluga autonomicznej, autonomicznych pojazdów podwodnych i robotyki podwodnej. Inicjatorem podjęcia współpracy badawczej z przemysłem był Wydział Nawigacyjny UMG – Katedra Eksploatacji Statku.

23 maja 2024

Na Uniwersytecie Morskim w Gdyni odbyło się uroczyste otwarcie Centrum Sportu i Rekreacji Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. W wydarzeniu udział wzięło wielu znamienitych gości ze świata nauki, sportu, gospodarki oraz polityki. Relacja na str. 23.

24 maja 2024

W inauguracji delfinaliów wzięł udział rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz prezydent Gdyni Aleksandra Kosiorek. Więcej na str. 53.

27 maja 2024

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk spotkał się z Grzegorzem Pellowskim w sprawie nawiązania współpracy dotyczącej sprzedaży, produkowanego przez WZNJ, „chleba o podwyższonych właściwościach prozdrowotnych i wysokim potencjale sycącym” – wyróżnionym w konkursie „Złota Gwiazda Innowacji” na konferencji Academic Gdynia Innovation Days. Więcej na str. 37.

27 maja 2024

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w spotkaniu rektorów pomorskich uczelni z ministrem nauki i szkolnictwa wyższego Dariuszem Wiczorkiem, zorganizowanym w gmachu Biblioteki Uniwersytetu Gdańskiego. Uczestniczyli w nim również wojewoda pomorska Beata Rutkiewicz oraz dyrektor Departamentu Rozwoju Gospodarczego Urzędu Marszałkowskiego Stanisław Szultka. Rozmowy dotyczyły m.in. zagadnień związanych z finansowaniem, zaplanowanych przez ośrodki akademickie, przyszłych inwestycji. Spotkanie miało charakter roboczy.

28 maja 2024

Odbyło się posiedzenie Kapituły Medali UMG pod

przewodnictwem rektora prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita.

29 maja 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit gościł sekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury dr. Arkadiusza Marchewkę. W czasie spotkania rektor przedstawił bieżące sprawy uczelni oraz omówił możliwości realizacji II etapu budowy kompleksu sportowo-akademickiego. Następnie, razem z kanclerzem UMG mgr. Filipem Malatą oraz dyrektorem Centrum Sportu i Rekreacji UMG dr. Andrzejem Lachowiczem, wprowadził ministra po nowo otwartym obiekcie.

3 czerwca 2024

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk w Warszawie uroczystości otwarcia centrum inżynierskiego Boeing w Warszawie.

2-5 czerwca 2024

Na Uniwersytecie Warmińsko-Mazurskim w Olsztynie rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w obradach Konferencji Rektorów Uniwersytetów Polskich oraz Konferencji Rektorów Polskich Uczelni Technicznych. Rektorzy rozmawiali m.in. na temat kształtu Polskiej Komisji Akredytacyjnej, projektów oceny kompleksowej, o bieżących problemach szkolnictwa wyższego, planowanych przepisach i rozwiązaniach, o przyszłości w zakresie systemów edukacji.



Fot. Uniwersytet Warmińsko-Mazurski

6-8 czerwca 2024

Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, uczestniczył w cyklicznej Konferencji Prorektorów ds. Kształcenia i Studenckich Uczelni Technicznych, organizowanym tym razem przez Politechnikę w Krakowie.

Reelekcja



Prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit został ponownie rektorem Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Kolegium Elektorów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni 11 kwietnia 2024 roku dokonało wyboru rektora UMG na kadencję 2024-2028, która rozpocznie się 1 września 2024 roku.

W wyborach rektora Uniwersytetu Morskiego w Gdyni na najbliższą kadencję gotowość kandydowania zgłosił obecnie urzędujący rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit.

Podczas kampanii wyborczej kandydat szczegółowo odnosił się zarówno do swoich deklaracji wyborczych sprzed czterech lat, pokazując, co się udało dokonać, a także to, co nie zostało zrealizowane z różnych obiektywnych powodów (pandemia, agresja Rosji na Ukrainę), deklarując kontynuację rozpoczętych kierunków rozwoju Uniwersytetu Morskiego w Gdyni i przedstawiając nowe.

Wyzwania na kolejne lata to m.in.: przygotowanie uczelni do procesu parametryzacji, uruchomienie nowych kierunków związanych z rozwijającą się w kraju i na świecie branżą offshore, umiędzynarodowienie UMG poprzez skierowanie oferty do studentów zagranicznych, zwiększenie współpracy z uczelniami morskimi w ramach Międzynarodowego Stowarzyszenia Uczelni Morskich (IAMU), rozbudowa kampusu uczelni, w tym budowa nowego akademika, rozwój Centrum Informatycznego UMG, zakup następcy statku szkolnego „Dar Młodzieży”.

Do udziału w głosowaniu uprawnione było Kolegium Elektorów UMG, wyłonionych w drodze wyborów spośród społeczności akademickiej UMG, tj. nauczycieli akademickich, pracowników niebędących nauczycielami akademickimi, studentów oraz doktorantów. Kandydat na rektora otrzymał 62 ważne głosy (na 70).

- Jestem zaszczycony, że po raz kolejny społeczność akademicka Uniwersytetu Morskiego w Gdyni obdarzyła mnie zaufaniem i powierzyła na kolejne cztery lata zarządzanie naszą Alma Mater - powiedział prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit po ogłoszeniu wyników. - Państwa decyzja jest dla mnie z całą pewnością powodem do radości i satysfakcji, ale jednocześnie poczuciem odpowiedzialności za wszystkich członków naszej akademickiej społeczności. Nasza uczelnia jest wspólną sprawą nas wszystkich, pracowników i studentów. Dlatego zależy mi bardzo, abyśmy przez kolejne lata, tak jak dotychczas, czyli we wzajemnym szacunku, ale i pozostając w ciągłej dyskusji merytorycznej, działali na rzecz jej rozwoju. Jestem głęboko przekonany, że taka postawa nie tylko umożliwi podtrzymanie tego, co do tej pory jako morska wspólnota akademicka wypracowaliśmy, ale także będzie sprzyjać dalszej ewolucji uczelni, której marka będzie coraz bardziej rozpoznawalna, zarówno w kraju, jak i za granicą.



Świst trapowy

Następnego dnia po wyborze Kompania Reprezentacyjna UMG przywitała rektora u wejścia do gmachu głównego UMG świstem trapowym, który jest wielowiekową formą uhonorowania osób znamienitych,

a ostał się w Marynarce Wojennej oraz na jednostkach kultywujących stare, żeglarskie tradycje. Taką „jednostką” jest Uniwersytet Morski w Gdyni.



Kompania Reprezentacyjna UMG – elitarny, umundurowany zespół pielęgnujący morskie tradycje Polski, a przede wszystkim Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, jest wizytówką uczelni. Do jej głównych zadań należy organizacja, zabezpieczenie i oprawa uroczystości organizowanych przez uczelnię. Tworzą ją studenci wszystkich wydziałów, którzy przejdą pozytywny proces rekrutacji i chcą doskonalić sztukę musztry indywidualnej oraz zespołowej.

Wybory do Senatu UMG



WYBORY NA KADENCJĘ 2024-2028 W UNIwersYTECIE MORSKIM W GDYNI

Gdynia, 26.04.2024 r.

KOMUNIKAT NR 18

Komisja Wyborcza Uniwersytetu informuje, że zgodnie z § 13 Statutu Uniwersytetu Morskiego w Gdyni [UMG] w wyborach przeprowadzonych w dniach 24-25 kwietnia 2024 r. przez Komisję Wyborczą Uniwersytetu, Wydziałowe Komisje Wyborcze, Instytutową Komisję Wyborczą, Parlament Studentów UMG oraz Samorząd Doktorantów UMG w skład Senatu UMG na kadencję 2024-2028 zostały wybrane następujące osoby:

- 1) Przedstawiciele nauczycieli akademickich zatrudnionych na stanowiskach profesora lub profesora uczelni:
 - a) Wydział Elektryczny
 - 1) DETKA Kalina
 - 2) GÓRECKI Krzysztof
 - 3) LAZAROWSKA Agnieszka
 - b) Wydział Mechaniczny
 - 1) DUDZIK Krzysztof
 - 2) HERDZIK Jerzy
 - 3) MISZCZAK Andrzej
 - c) Wydział Nawigacyjny
 - 1) ABRAMOWICZ – GERIGK Teresa
 - 2) GUZE Sambor
 - 3) WILCZYŃSKI Przemysław
 - d) Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości
 - 1) BARBUCHA Dariusz
 - 2) BOGALECKA Magdalena
 - 3) DMOWSKI Przemysław
 - e) Instytut Morski
 - 1) CZAPLEWSKI Krzysztof
- 2) Przedstawiciele nauczycieli akademickich zatrudnionych na stanowiskach innych niż profesor lub profesor uczelni:
 - a) Wydział Elektryczny
 - 1) BISEWSKI Damian
 - b) Wydział Mechaniczny
 - 1) WYSOCKI Jacek
 - c) Wydział Nawigacyjny
 - 1) WRÓBEL Krzysztof
 - d) Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości
 - 1) SKRZESZEWSKA Katarzyna
 - e) Instytut Morski
 - 1) KUCZYŃSKI Tomasz
- 3) Przedstawiciel nauczycieli akademickich spośród zatrudnionych w jednostkach organizacyjnych niewchodzących w skład wydziału lub instytutu:
 - 1) SZTRAMSKA Mirosława
- 4) Przedstawiciele pracowników niebędących nauczycielami akademickimi:
 - 1) DUDEK – MUCZYŃSKA Izabela
 - 2) WOŁOWIEC Magdalena
- 5) Przedstawiciele studentów:
 - a) Wydział Elektryczny
 - 1) BIZEWSKI Artur
 - b) Wydział Mechaniczny
 - 1) RAFAŁOWSKI Rafał
 - c) Wydział Nawigacyjny
 - 1) DUMIŃSKA Wiktoria
 - d) Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości
 - 1) GAŚKA Dominika
- 6) Przedstawiciel doktorantów:
 - 1) WOJEWÓDKA Łukasz

Przewodniczący
Komisji Wyborczej Uniwersytetu
prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Zbigniew Burciu

Twórca systemu GPS doktorem honoris causa gdynskiej uczelni

Stanford
University



Profesor Bradford Parkinson z kalifornijskiego Uniwersytetu Stanforda, zwany ojcem systemu GPS, został 21 marca 2024 roku doktorem honoris causa Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Otwierając uroczystość, rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit powiedział, że nadanie godności doktora honoris causa prof. Bradfordowi Parkinsonowi poparły Senaty czterech uczelni: Politechniki Warszawskiej, Akademii Marynarki Wojennej im. Bohaterów Westerplatte, Lotniczej Akademii Wojskowej oraz Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Recenzentami dorobku naukowego i osiągnięć zawodowych Profesora Parkinsona byli: prof. dr hab. Jarosław Bosy

z Uniwersytetu Przyrodniczego we Wrocławiu, prof. dr hab. inż. Stanisław Oszczak z Lotniczej Akademii Wojskowej w Dęblinie i prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Zbigniew Burciu z Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Laudację wygłosił prof. dr hab. inż. Krzysztof Czaplowski, podkreślając m.in. jak przełomowe w skali świata było stworzenie oraz uruchomienie systemów satelitarnych, które zawdzięczamy pracy prof. Bradforda Parkinsona.



Fot. Cezary Spigarski

Prof. Bradford Parkinson - amerykański inżynier oraz wynalazca, emerytowany pułkownik Sił Powietrznych Stanów Zjednoczonych (USAF), od studiów doktoranckich związany jest z Uniwersytetem Stanforda. Osobiście kierował wystrzeleniem na orbitę pierwszych satelitów GPS, odpowiadał za ich koordynację oraz testy. Zapisał się jako twórca wielu nowatorskich zastosowań systemu GPS, a innowacyjność jego prac została potwierdzona uzyskaniem siedmiu patentów. Wielokrotnie nagradzany i wyróżniany.



Po laudacji nastąpiło odczytanie aktu nadania godności doktora honoris causa Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Dokument w języku polskim odczytał rektor prof. Adam Weintrit, następny - w języku angielskim - promotor prof. Krzysztof Czaplewski, a trzeci po łacinie - mistrz ceremonii Aleksander Gosk

► Prof. Bradford Parkinson wygłosił specjalnie przygotowany na tę okoliczność wykład. Na wstępie podziękował rektorowi Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. Adamowi Weintritowi za to bardzo prestiżowe wyróżnienie.

- Chciałbym również podziękować profesorowi Krzysztofowi Czaplewskiemu. Składał także ser-

deczne podziękowania na ręce Senatu uczelni oraz wybitnych recenzentów, którzy docenili wysiłek mojej pracy badawczej, co przed chwilą znalazło swoje odzwierciedlenie w symbolicznym, ale jakże podniosłym wydarzeniu, jakim było odebranie przeze mnie aktu nadania godności doktora honoris causa Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Następnie opowiedział o trudnych narodzinach GPS:

- Cofnijmy się w czasie o niewiele ponad 50 lat. Poniosłem wówczas swoją największą życiową klęskę. Byłem młodym pułkownikiem Sił Powietrznych, niedawno mianowanym szefem projektu i chciałem zademonstrować nowy system nawigacji satelitarnej. Przemierzyłem długą drogę ze swojej bazy w Los Angeles do Waszyngtonu DC, by wystąpić przed ścisłym gronem decyzyjnym Ministerstwa Obrony. Stałem w sali konferencyjnej wypełnionej po brzegi najwyższej rangi dowódcami wojskowymi i cywilnymi. Po skończonym wystąpieniu opuściłem salę. Kiedy zaproszono mnie ponownie do środka, decyzja była jednogłówna. Nie! Nie chcieli tego zatwierdzić. Zaczęliśmy potem nazywać ten dzień czarnym czwartkiem. Jednak podnieśliśmy się z tej porażki i ten dzień powinniśmy nazwać złotym czwartkiem: cztery miesiące później, w grudniu 1973 roku, udało mi się cofnąć tę niekorzystną decyzję. Uzyskaliśmy zgodę na kontynuowanie prac. Chciałbym podziękować Wam wszystkim za pomoc w uczczeniu naszej rewolucji!

Fot. Cezary Spigarski

Fot. Cezary Spigarski



Wspólne zdjęcie laureata, jego małżonki, rektora, laudatora, członków Senatu UMG i gości

Wykład prof. Bradforda Parkinsona dla studentów i wykładowców w auli Wydziału Nawigacyjnego UMG



Fot. Cezary Spigarski

Odznaczenia dla profesorów



W Belwederze 7 maja 2024 roku wręczone zostały odznaczenia państwowe, nadane przez Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej Andrzeja Dudę, profesorom Januszowi Mindykowskiemu i Lechowi Murawskiemu za wybitne zasługi dla gospodarki morskiej, osiągnięcia w pracy naukowo-dydaktycznej i wdrożeniowej oraz popularyzowanie polskiej myśli naukowej na świecie.

Prof. dr hab. inż., dr h.c. Janusz Mindykowski odznaczony został Krzyżem Komandorskim Orderu Odrodzenia Polski (pisaliśmy o tym szerzej w „Uniwersyteckim Kurierze Morskim” nr 80).

Prof. dr hab. inż. Lech Murawski odznaczony został Krzyżem Oficerskim Orderu Odrodzenia Polski. Wybitny, uznany na forum międzynarodowym specjalista w zakresie pomiarów i diagnostyki systemów okrętowych, zwłaszcza badań nad jakością energii elektrycznej, w pracy badawczej zajmuje się głównie problemami związanymi z dynamiką konstrukcji oraz monitorowania żywotności konstrukcji (Structural Health Monitoring - SHM). W latach 2008-2012 pracował w Instytucie Maszyn Przepływowych PAN na stanowisku profesora nadzwyczajnego. Od 2012 roku jest kierownikiem Katedry Podstaw Techniki na Wydziale Mechanicznym UMG, od 2016 roku - senatorem UMG.

Ordery i odznaczenia w imieniu Prezydenta RP wręczył sekretarz stanu w Kancelarii Prezydenta RP Andrzej Dera. W uroczystości uczestniczył kanclerz Orderu Odrodzenia Polski Wiesław Johann oraz członek Kapituły Orderu Odrodzenia Polski prof. Maria Gintowt-Jankowicz.

Fot. Przemysław Keller / Kancelaria Prezydenta RP



Prof. dr hab. inż. Lech Murawski



Prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski

Podwójny jubileusz



Wydział Mechaniczny świętował 18 kwietnia 2024 r. jubileusz 80. urodzin kierownika Katedry Materiałów Okrętowych i Technologii Remontów Adama Charchalisa oraz 30. rocznicę nadania mu tytułu profesora.

Autorytet w zakresie diagnostyki i eksploatacji siłowni okrętowych oraz napędów okrętowych, przez szereg lat był komendantem Instytutu Konstrukcji i Napędu Okrętu, a także dziekanem Wydziału Mechaniczno-Elektrycznego Akademii Marynarki Wojennej (1994-2004), od 2006 roku jest kierownikiem Katedry Materiałów Okrętowych i Technologii Remontów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Od 2008 do 2016 i od 2019 do 2020 roku był także dziekanem Wydziału

Mechanicznego. Opublikował łącznie około 360 prac naukowych, w tym 131 indywidualnie.

W jubileuszu wzięli udział: licznie zaproszeni goście ze świata nauki, najbliższa rodzina, przyjaciele, rektorzy oraz współpracownicy profesora.

Laudację wygłosił dr hab. inż. Kazimierz Witkowski, prof. UMG, a z inicjatywy dziekana Wydziału prof. dr hab. inż. Andrzeja Miszczaka powstał album o życiu i pasjach jubilata.



Uhonorowany prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski



Za działalność na rzecz upowszechniania koncepcji zarządzania projakościowego w rejonie Pomorza Gdańskiego Nagrodę Indywidualną im. prof. Romualda Kolmana Kapituła Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości przyznała prof. dr hab. inż. Piotrowi Przybyłowskiemu.

Uroczyste wręczenie nagrody odbyło się w Gdańskim Domu Technika 19 kwietnia 2024 roku podczas konferencji „Jakość i innowacje w rozwoju Pomorza”, organizowanej już po raz 26. Otwarcia dokonała prezes Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku prof. dr hab. inż. Bożenna Kawalec-Pietrenko.

Prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski, kierownik Katedry Zarządzania Jakością na Wydziale Zarządzania i Nauk o Jakości UMG, poruszył temat poszukiwań narzędzia pomiaru jakości życia, prof. dr hab. Małgorzata Wiśniewska z Uniwersytetu Gdańskiego – kosztów jakości, a dr hab. Arleta Szadziwska, prof. UG, raportowania zrównoważonego rozwoju. Dr Joanna Martusewicz, prezes Zarządu Fundacji Rozwoju Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu, zachęcała do udziału

w EFQM Global Award, Angelika Piechocka mówiła o działaniach PPHU Polipack sj. w zakresie zrównoważonego rozwoju.

Wręczone zostały również Złote i Srebrne Laury Jakości, wyróżnienia oraz nagrody specjalne przyznane przez kapitułę w uznaniu sukcesów pomorskich organizacji i instytucji.

Spotkanie zakończył panel dyskusyjny na temat realizacji celów zrównoważonego rozwoju, w którym uczestniczyli laureaci 26. edycji Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości.

Patronat honorowy nad 26. edycją Konkursu objęli: wojewoda pomorski, marszałek województwa pomorskiego, prezydenci Gdańska, Gdyni, Sopotu, Wejherowa i Słupska.



HR Excellence in Research



W dzisiejszej akademickiej przestrzeni, pełnej zmian i nowych wyzwań, skuteczne zarządzanie kadrami (HR) staje się niezbędne dla osiągnięcia strategicznych celów instytucji. Szczególnie ważne jest to dla nauczycieli akademickich, zaangażowanych w działalność naukową, pełniących kluczową rolę w realizacji misji badawczej i dydaktycznej uczelni. Dlatego tak ważne jest opracowanie i wdrażanie skutecznej strategii HR.

Strategia HR dla naukowców w Europie

W 1999 roku podpisana została Deklaracja Bolońska, której celem było utworzenie Europejskiego Obszaru Szkolnictwa Wyższego, czyli inicjatywy promującej współpracę i integrację między uczelniami w Europie dla stworzenia jednolitego obszaru edukacyjnego, opartego na wspólnych zasadach i wartościach. Rok później, dostrzegając istotność drugiego obszaru funkcjonowania uczelni - nauki, Komisja Europejska uznała za konieczne stworzenie Europejskiej Przestrzeni Badawczej jako podstawy przyszłych działań Wspólnoty. Zaplanowano do 2010 roku stworzenie najbardziej konkurencyjnej i dynamicznej gospodarki opartej na wiedzy, by przyczynić się do stworzenia atrakcyjnego, otwartego i zrównoważonego europejskiego rynku pracy dla naukowców, na którym warunki ramowe umożliwić miały rekrutację oraz zatrzymanie wysoce wykwalifikowanych pracowników naukowych w środowiskach sprzyjających efektywnym działaniom i wydajności. Oznacza to, że państwa członkowskie mają starać się zapewnić naukowcom zrównoważone systemy rozwoju zawodowego na każdym etapie kariery, niezależnie od rodzaju umowy i wybranej ścieżki kariery w dziedzinie badań i rozwoju, a także postrzeganie pracowników naukowych jako profesjonalistów stanowiących integralną część instytucji, w których pracują.

W wyniku podjętych działań w 2005 roku opublikowane zostały dwa kluczowe dokumenty:

- Europejska Karta Naukowca (Karta), która określa rolę, zakres obowiązków i uprawnień pracowników naukowych, ich pracodawców i/lub grantodawców, ich wzajemne relacje kształtujące sprzyjające warunki tworzenia, przekazywania, wymiany, upowszechniania wiedzy i rozwoju technologicznego, rozwoju kariery pracowników naukowych traktowanych jako profesjonalistów, ich mobilności (wszelkiego rodzaju), uwzględnianie pełnionych przez naukowców różnych funkcji, m.in. badawczo-rozwojowych, doradczych, administracyjnych, zarządczych oraz

główne zobowiązanie do przestrzegania odpowiednich przepisów krajowych lub regionalnych;

- Kodeks postępowania przy rekrutacji pracowników naukowych (Kodeks), w którym opisane zostały ogólne zasady i wymagania w stosunku do pracodawców i/lub grantodawców przy mianowaniu lub rekrutacji pracowników naukowych, gwarantujące przejrzystość procesu rekrutacji, równe traktowanie wszystkich kandydatów do pracy, rozwój atrakcyjnego, otwartego i zrównoważonego europejskiego rynku pracy dla naukowców.

Aktywności opisane w Karcie dotyczyły łącznie 40 zagadnień odnoszących się do funkcjonowania pracowników naukowych w instytucji i zostały podzielone na cztery główne obszary: aspekty etyczne i zawodowe, rekrutacja i selekcja, warunki pracy i warunki społeczne oraz szkolenia i rozwój zawodowy. W grudniu 2023 roku w miejsce wspomnianych dwóch dokumentów opracowany został jeden - Europejska Karta Naukowca.

Wdrażanie strategii HR w UMG

Uniwersytet Morski w Gdyni, realizując swoją misję prowadzenia badań naukowych, wzbogacających wiedzę związaną z rozwojem i eksploatacją systemów technicznych w gospodarce morskiej, a - przez kształcenie studentów - przygotowania kadry zdolnej skutecznie sprostać wyzwaniom współczesnej gospodarki morskiej, w szczególności transportu morskiego, w swojej Strategii rozwoju na lata 2016-2020 wyznaczył następujące cele:

- w zakresie kształcenia:
 - udoskonalanie programów kształcenia i dostosowywanie ich do potrzeb krajowego i międzynarodowego rynku pracy,
 - umacnianie pozycji Uniwersytetu Morskiego w Gdyni jako uznanego ośrodka kształcenia i szkolenia kadr na potrzeby gospodarki, w szczególności gospodarki morskiej;
- w zakresie badań naukowych i prac rozwojowych:



- intensyfikacja działań na rzecz rozwoju i podniesienia jakości działalności naukowo-badawczej,
- rozwój potencjału naukowego i współpracy z uczelniami, instytutami naukowo badawczymi oraz przemysłem, tak aby znacząco zwiększyć udział uczelni w transferze wiedzy i komercjalizacji wyników badań.

Powstała zatem konieczność zaplanowania szeregu działań służących realizacji założonych celów. Jako pierwszy krok wskazano opracowanie Strategii HR dla pracowników naukowych, przy czym w UMG dokument ten obejmować miał nie tylko pracowników strictly naukowych, ale wszystkich nauczycieli akademickich, zarówno badawczych, jak i badawczo-dydaktycznych i dydaktycznych.

Niezwłocznie powołany został Zespół ds. Opracowania Strategii w zakresie zarządzania zasobami ludzkimi na rzecz naukowców, związanej z wdrożeniem Europejskiej Karty Naukowca oraz Kodeksu postępowania przy rekrutacji pracowników naukowych. Zespołowi przewodniczył prorektor ds. nauki, a w jego skład weszli przedstawiciele wszystkich wydziałów uczelni, także ówczesnego Działu Nauki i Współpracy. Do ścisłej współpracy z Zespołem wskazany był także radca prawny, główny specjalista ds. organizacyjnych, główny specjalista ds. bezpieczeństwa informacji oraz przedstawiciel doktorantów.

W styczniu 2017 roku władze uczelni wystosowały do Komisji Europejskiej Letter of Endorsement, w którym zadeklarowały gotowość wdrożenia w UMG postanowień Karty i Kodeksu.

Z początkiem roku 2017 Zespół ds. Opracowania Strategii swą działalność rozpoczął od przeglądu procedur i przepisów regulujących pracę osób prowadzących działalność naukową, rozpoznania warunków ich rekrutacji, a także wyznaczenia celów odnoszących się do rozwoju całej uczelni.

Przeprowadzone zostały dwa badania ankietowe - wśród nauczycieli akademickich oraz wśród doktorantów UMG. Wyniki badań zostały opublikowane w formie raportów. Kolejnym działaniem było opracowanie Analizy rozbieżności (Gap analysis), w której porównano optymalne warunki pracy i rekrutacji naukowców, opisane w Karcie i Kodeksie, z warunkami, jakie istnieją w naszej uczelni. Wyniki analizy stały się podstawą do opracowania Planu działania (Action plan) na okres pięciu najbliższych lat.

W trakcie prac nad Strategią HR przeprowadzono spotkania informacyjno-konsultacyjne z władzami uczelni oraz pracownikami poszczególnych wydziałów. Podczas tych spotkań Zespół informował społeczność akademicką o podejmowanych działaniach. Spotkania te stworzyły także możliwość wymiany uwag

► i spostrzeżeń odnoszących się do zagadnień ujętych w projektowanej wówczas Strategii.

Prace, trwające blisko rok, zakończyły się przesłaniem do Komisji Europejskiej Analizy rozbieżności oraz Planu działania. Komisja poddała oba dokumenty ocenie i uznała, że Uniwersytet Morski w Gdyni jest uczelnią planującą rozwój warunków pracy nauczycieli akademickich zgodnie z zaleceniami Kodeksu i Karty, a zatem może posługiwać się wyróżnieniem HR Excellence in Research (Logo HR). Korzyści z posiadania wyróżnienia to nie tylko prestiż uczelni, ale także rozpoznawalność w europejskim środowisku naukowym czy też potwierdzenie atrakcyjności uczelni jako miejsca pracy naukowców. To także informacja, że uczelnia podejmuje działania służące poprawie jej funkcjonowania, udoskonala procedury i regulacje wewnętrzne oraz stwarza płaszczyzny wymiany myśli i doświadczeń dla członków społeczności akademickiej.

W grudniu 2017 roku rektor UMG powołał Zespół ds. Monitorowania Wdrożenia Strategii HR dla pracowników naukowych UMG. Do głównych zadań Zespołu należy opracowanie harmonogramu prac mających na celu realizację Planu działania, monitorowanie mierników realizacji zadań, bieżące informowanie społeczności akademickiej o pracach, opracowanie Raportu śródo okresowego (Interim Assessment).

W latach 2017-2023 zrealizowano w UMG szereg działań służących poprawie warunków rekrutacji i pracy nauczycieli akademickich. Do najważniejszych należą: uchwalenie nowego Statutu, wdrożenie Planu Równości Płci, realizacja cyklicznych szkoleń podnoszących kompetencje nauczycieli akademickich (językowych, dotyczących ochrony danych osobowych i bezpieczeństwa informacji, ochrony własności intelektualnej, wnioskowania o finansowanie projektów naukowych ze źródeł zewnętrznych itp.), opracowanie nowych procedur wewnętrznych, związanych z realizacją projektów dofinansowanych ze źródeł zewnętrznych, opracowanie nowych stron internetowych, w tym informacji o ofertach mobilności, powołanie kompetencji związanych z prawami własności intelektualnej i komercjalizacji wyników badań, udoskonalenia zasad i kryteriów oceny pracy nauczycieli akademickich przez studentów, opracowanie i wdrożenie regulaminu działania komisji konkursowych, powołanych do rekrutacji nauczycieli akademickich, wdrożenie wewnętrznych mechanizmów w systemie rozwiązywania konfliktów, rozwój dobrych praktyk wsparcia badaczy z większym stopniem autonomii (R3, R4) dla pracowników na wstępnym etapie kariery naukowej (R1, R2).

Pod koniec 2023 roku przeprowadzone zostały dwa kolejne badania ankietowe - wśród nauczycieli akademickich oraz wśród doktorantów. Wyniki obu badań były podstawą do opracowania raportu zamykającego pięcioletni cykl prac podlegający ocenie Komisji Europejskiej. Przeprowadzony został także przegląd Strategii HR, której uaktualniona treść nawiązuje do planu działań przygotowanego na kolejny trzyletni okres. Wśród działań zaplanowanych na lata 2023-2026 znalazły się następujące przedsięwzięcia:

- wsparcie rozwoju kariery nauczycieli akademickich poprzez wdrożenie Polityki rozwoju kariery zawodowej, dostęp do profesjonalnego szkolenia z zakresu rozwoju kariery zawodowej dla doktorantów, wsparcie psychologa dla pracowników i doktorantów,
- opracowanie i wdrożenie mechanizmów wspierania mobilności - wspieranie wyjazdów na staże naukowe za granicą, do krajowych przedsiębiorstw, na wizyty studyjne, na wspólne badania naukowe realizowane w ramach projektów, na mobilność w celu realizacji zajęć dydaktycznych,
- opracowanie i wdrożenie podręcznika związanego z procesem onboardingu dla nauczycieli akademickich oraz pracowników administracji uczelni,
- popularyzacja działalności naukowej pracowników UMG - szkolenia dotyczące zasad popularyzacji nauki, uczestnictwo w wydarzeniach popularyzujących naukę, stworzenie bazy ekspertów naukowych, utworzenie strony internetowej prezentującej poszczególnych naukowców lub zespoły badawcze,
- opracowanie i wdrożenie mechanizmów podnoszących kompetencje naukowców i pracowników administracji uczelni w formie szkoleń dotyczących organizacji procesu badawczego, pisania artykułów publikowanych w prestiżowych czasopismach naukowych, przygotowania wniosków o finansowanie projektów naukowych lub wniosków o patent na wynalazek lub o udzielenie prawa ochronnego na wzór użytkowy.

W 2024 roku w murach Uniwersytetu Morskiego gościć będziemy przedstawicieli Komisji Europejskiej, którzy zapoznają się z uczelnią i jej potencjałem, spotkają się z przedstawicielami społeczności akademickiej i omówią dotychczas zrealizowane działania oraz plany na kolejne lata. Jako eksperci dokonają obiektywnej oceny co do kierunku, w jakim podążają wprowadzane na uczelni zmiany. Warto podkreślić, iż Uniwersytet Morski w Gdyni jest w gronie 103 instytucji w Polsce posługujących się wyróżnieniem Logo HR, wśród których są 43 uczelnie, 43 instytuty PAN oraz 17 instytutów badawczych.

mgr Izabela Dudek-Muczyńska
kierownik Działu Nauki

Wielkie święto sportu



Uroczyste otwarcie nowego Centrum Sportu i Rekreacji UMG, rywalizacja drużyn składających się ze studentów i pracowników, m.in.: wyścigi kajakowe, regaty żeglarskie, zawody rowerowe i wspinaczkowe, a na koniec wspólna biesiada - tak wyglądało uczelniane święto sportu, trwające od 20 do 23 maja.

Mistrzostwa UMG w Sudoku

Pierwszego dnia zmaganiach sportowych w auli Wydziału Mechanicznego zostały rozegrane III Mistrzostwa Uniwersytetu Morskiego w Gdyni w Sudoku. To jedna z najpopularniejszych na świecie łamigłówek, wynaleziona w 1979 roku przez Amerykanina Howarda Garnsa: kwadratowa plansza jest podzielona na 9 identycznych kwadratów 3×3 - w każdym z nich znajduje się 9 komórek. Zadanie polega na wypełnieniu

wszystkich komórek planszy cyframi od 1 do 9, z tym, że w każdym wierszu i każdej kolumnie dana cyfra może występować jedynie raz.

Do rywalizacji zasiadło 50 zawodników - studentów i pracowników, a wśród nich zapalony miłośnik sudoku rektor UMG.

I miejsce zajął Instytut Morski UMG, II miejsce - Wydział Nawigacyjny, III miejsce - Administracja.



Regaty i wyścigi

Drugiego dnia uczestnicy przenieśli się do Ośrodka Rekreacyjnego Stella Maris na Kaszubach, by na wodach Jeziora Raduńskiego rozegrać m.in. wyścig

kajakowy, wyścigi na deskach SUP i regaty żeglarskie. W zmaganiach sportowych rywalizowało 18 drużyn składających się ze studentów i pracowników UMG.

We wszystkich trzech konkurencjach zwycięstwo wywalczył Wydział Mechaniczny.



► **Gmach Centrum Sportu i Rekreacji UMG**

Trzecia część Dni Sportu odbyła się na kampusie uczelnianym, w uroczystości otwartym pięknym, bardzo nowoczesnym i wysmienicie wyposażonym gmachu Centrum Sportu i Rekreacji UMG, zbudowanym zaledwie w dwa lata na miejscu po wyburzonej starej hali.

Wstęgę przecięli: rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, dyrektor Departamentu Edukacji Morskiej Ministerstwa Infrastruktury Wojciech Gąsowski, wicewojewoda pomorski Emil Rojek, kanclerz mgr Filip Malata oraz dyrektor Centrum Sportu i Rekreacji UMG dr Andrzej Lachowicz. Poświęcenia dokonał europejski koordynator duszpasterstwa ludzi morza o. dr Edward Pracz.

Rektor podziękował osobom szczególnie zaangażowanym w powstanie tego obiektu: kanclerzowi mgr. Filipowi Malacie, dyrektorowi Centrum Sportu i Rekreacji Uniwersytetu Morskiego w Gdyni dr. Andrzejowi Lachowiczowi, realizatorom inwestycji, a w sposób szczególny firmie Budimex SA. Osobne podziękowania za wsparcie finansowe tego projektu, jak również pozostałych realizowanych przez UMG, złożył na ręce dyrektora Departamentu Edukacji Morskiej z Ministerstwa Infrastruktury Wojciecha Gąsowskiego, który odczytał list sekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury dr. Arkadiusza Marchewki. Przemawiał też wicewojewoda pomorski Emil Rojek.

Dyrektor Centrum Sportu i Rekreacji Uniwersytetu Morskiego w Gdyni dr Andrzej Lachowicz podziękował rektorowi i kanclerzowi nie tylko za podjęcie decyzji o budowie, ale także za wytrwanie w niej, bowiem



Stoją od lewej: wicewojewoda pomorski Emil Rojek, dyrektor DEM Wojciech Gąsowski, rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, kanclerz mgr Filip Malata, dyrektor CSiR dr Andrzej Lachowicz

czas okazał się niesamowicie trudny - najpierw pandemia, potem wojna w Ukrainie i szubujące w górę ceny wszystkiego. I dodał:

- Dziękuję całemu pionowi kanclerza, zwłaszcza pani Małgorzacie Bielskiej oraz panu Arturowi Nowakowi, dzięki którym udało się wybudować halę sportową uszytą na miarę naszych marzeń. Dziękuję również pracownikom Centrum Sportu i Rekreacji paniom Joannie Piotrowskiej oraz Kamili Chilińskiej-Gonisławskiej, które były i nadal są szczególnie zaangażowane w prace na rzecz tego obiektu.

Kanclerz mgr Filip Malata dziękował rektorowi za zaufanie przy realizacji tej inwestycji, przy równoczesnym prowadzeniu budowy Centrum Offshore UMG, co było ogromnym wyzwaniem. Podziękował również kwestorowi mgr. Eugeniuszowi Pawłowi Orzeszkowi.



Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit



Dyrektor Centrum Sportu i Rekreacji Uniwersytetu Morskiego w Gdyni dr Andrzej Lachowicz



Część oficjalną zakończyło pamiątkowe zdjęcie z udziałem gości obecnych na uroczystości otwarcia obiektu. Hala sportowa została zaprojektowana niezwykle funkcjonalnie: rozwiązania technologiczno-architektoniczne umożliwiają swobodne dzielenie tej ogromnej przestrzeni na trzy oddzielne boiska, dzięki czemu w tym samym czasie w jednej hali sportowej będą mogły odbywać się zarówno mecze koszykówki, siatkówki, jak i piłki nożnej; w hali znajduje się także wydzielona specjalną siatką ochronną ścianka wspinaczkowa



Rozgrywki sportowe rozpoczął rektor celnym strzałem do bramki. Drużyny rywalizowały w siedmiu konkurencjach. Wyścigi na skrzynkach wygrał Wydział Elektryczny, bitwę herbów (koców z monogramem uczelni) oraz strzały do bramki - Administracja, wyścigi ergometrów wioślarskich - Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości, a przeciąganie liny - Wydział Elektryczny.

Równocześnie w pobliżu uczelni, na oznakowanej trasie wyznaczonej w oparciu o Zielony Punkt Kontrolny w Trójmiejskim Parku Krajobrazowym, odbyły się zawody rowerowe, które wygrał Wydział Mechaniczny.





Zwycięska drużyna Wydziału Mechanicznego

Triumfotorem Dni Sportu został Wydział Mechaniczny, który zdobył 57 punktów, drugie miejsce zajął Wydział Elektryczny (54 punkty), a trzecie - Administracja (52 punkty).

▶
Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit i dziekan WM prof. dr hab. inż. Andrzej Miszczak z pucharem



Biesiada

Zwierzchniem Dni Sportu było uroczyste wręczenie medali oraz biesiada dla studentów i pracowników UMG na kampusie uczelni.

Ciąg dalszy nastąpi

Docelowo gmach Centrum Sportu i Rekreacji będzie połączony z zaplanowanym nowym domem studenckim, którego budowa, stanowiąca drugi etap realizacji tego nowoczesnego kompleksu sportowo-akademickiego, rozpocznie się niebawem.



Projekt architektoniczny Centrum Sportu i Rekreacji przygotowała firma ART Projekt K&M Sp. z o.o. z Kościerzyny. Umowa z wykonawcą - firmą Budimex SA została podpisana 2 sierpnia 2022 roku. Roboty budowlane prowadzone były ze szczególną atencją z uwagi na lokalizację inwestycji w strefie ochrony konserwatorskiej obiektów wpisanych do rejestru zabytków - a takim jest od 1987 roku zespół budynków Uniwersytetu Morskiego wraz z gmachem głównym. Koszt inwestycji (wraz z wyposażeniem), zrealizowanej ze środków własnych i dotacji celowej Ministerstwa Infrastruktury, wyniósł ok. 60 mln zł.

W skład Centrum Sportu i Rekreacji UMG wchodzi m.in.:

- pełnowymiarowa hala sportowa ze ścianką wspinaczkową,
- 4 szatnie z pełnym zapleczem sanitarnym,
- szatnia dla sędziów i pracowników z zapleczem sanitarnym,
- 2 pokoje dla trenerów,
- przestrzeń usługowa,
- pokoje gościnne z aneksami kuchennymi i łazienkami dla 40 osób,
- widownia na 130 miejsc,
- zaplecze sanitarne dla widzów,
- strefa fitness i siłownia,
- przestrzenie biurowe,

- sala konferencyjna,
- przestrzeń techniczna,
- parking podziemny na 49 miejsc.

Najważniejsze liczby:

- powierzchnia zabudowy: 2199,59 m²,
- kubatura: 38 460,21 m³,
- powierzchnia całkowita: 6983 m²,
- wysokość budynku: 11,9 m,
- liczba kondygnacji nadziemnych: 4,
- liczba kondygnacji podziemnych: 1.

Hala przeznaczona jest dla sekcji piłki nożnej, koszykówki, siatkówki kobiet i mężczyzn, sportów walki, sekcji wspinaczkowej, sekcji ogólnorozwojowo-rekreacyjnej, gimnastyki korekcyjnej.

Mogą być tu przeprowadzane rozgrywki sportowe dla uczniów trójmiejskich szkół.

Miejsca hotelowe oraz sale konferencyjne będą dostępne dla gości UMG oraz klientów zewnętrznych na zasadach komercyjnych. Planowane jest wynajmowanie części hotelowej wraz z kompleksem sportowym i salami konferencyjnymi grupom sportowym na organizowanie zgrupowań, obozów sportowych czy turniejów.

Siłownia i sauna będą codziennie w godz. 6.00-22.00 udostępnione klientom zewnętrznym na zasadach komercyjnych.

Podstawy morskiej energetyki wiatrowej



W siedzibie UMG odbyła się 7 maja 2024 roku pierwsza sesja w ramach programu „Knowledge to Knowledge”, organizowanego przez Ambasadę Królestwa Niderlandów w Polsce oraz Linkedby Offshore Wind.

Program K2K obejmuje łącznie siedem sesji z zakresu problematyki morskiej energetyki wiatrowej, zakończenie planowane jest w I kwartale 2025 roku, a celem jest wymiana wiedzy i doświadczeń pomiędzy holenderskimi instytucjami i firmami a polskimi uczelniami, które uczestniczą lub planują uczestniczyć w kształceniu kadr dla rozwijającej się w Polsce morskiej energetyki wiatrowej. Adresowany jest przede wszystkim do kadry dydaktycznej, zaangażowanej w rozwój programów akademickich dla przyszłych pracowników tego sektora.

Sesję otworzył rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit. Reprezentujący Ambasadę Królestwa Niderlandów Frank van de Pieterman, zastępca szefa Działu Ekonomicznego Ambasady Królestwa Niderlandów, powitał uczestników i przedstawił założenia programu.

Temat pierwszej sesji brzmiał: „Fundamentals of offshore wind energy”, a ramowy harmonogram spotkania objął następujące zagadnienia:

- turbiny, farmy i zasoby wiatrowe - integracja systemów energetycznych,

- cykl życia morskich farm wiatrowych,
- instalacja morskich farm wiatrowych,
- konserwacja i eksploatacja farm wiatrowych w sektorze offshore.

Zajęcia dla 40 osób z polskiego środowiska akademickiego poprowadził Piet Warnaar, specjalista z zakresu energetyki wiatrowej, reprezentujący holenderski instytut badawczy TNO.



Współpraca UMG - Piri Reis University



Rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit i rektor Piri Reis University w Turcji prof. Nafiz Arica podpisali w Stambule umowę o współpracy pomiędzy uczelniami.

Umowa dotyczy współpracy w zakresie prowadzonych badań naukowych, wymiany studenckiej i kadry dydaktycznej, a sygnatariusze są członkami International Executive Board Międzynarodowego Stowarzyszenia Uczelni Morskich (IAMU).

Rektor UMG w Stambule uczestniczył w dniach 16-18 maja w Międzynarodowej Konferencji HIMAT 2024 „International Symposium on The History of Maritime Technology”, zorganizowanej wspólnie przez Piri Reis University oraz Tokyo University of Marine

Science and Technology, we współpracy z Research Salon for History of Maritime Technology w Japonii oraz Maritime History Research Center of Piri Reis University - w setną rocznicę nawiązania stosunków dyplomatycznych pomiędzy Turcją i Japonią.

Rektor UMG, który był członkiem Komitetu Naukowego Konferencji, wygłosił referat „A Brief Review of the History of Marine Navigation Charts from Ancient Times to the Present Day” i poprowadził sesję pt. „History of Shipyards and Ship Building”.



Na praktyce morskiej w Czarnogórze



Studentki III roku Wydziału Nawigacyjnego uczestniczyły od 11 do 18 maja 2024 roku na praktyce morskiej w trzydniowym rejsie po Morzu Adriatyckim na pokładzie statku szkolnego s/v „Jadran”, należącego do University of Montenegro, Faculty of Maritime Studies w Kotorze.



Paulina Wolska i Aleksandra Żywuszek, razem z 27 studentami z Czarnogóry, wzięły udział m.in. w zajęciach z nawigacji, kilkakrotnie przepływając przez rejon trudny pod względem nawigacyjnym - np. Cieśniny Verige i Kumborską, ćwiczyły na symulatorze nawigacyjno-manewrowym, zwiedziły Centrum Badań, Innowacji i Przedsiębiorczości na Wydziale Studiów Morskich w Kotorze. Wyjazd był także okazją do zapoznania się z czarnogórską kulturą i zwiedzenia kilku historycznych miejsc w malowniczym Kotorze i Podgoricy oraz do nawiązania nowych znajomości.

Był to pierwszy pobyt studentów gdyńskiej uczelni w ramach współpracy z czarnogórskim wydziałem. Obecnie procedowany jest wniosek dotyczący szerszej współpracy w ramach programu ERASMUS+ pomiędzy UMG i University of Montenegro zarówno na poziomie kadry akademickiej, jak i studenckim. Natomiast żaglowiec „Jadran” pierwszy i ostatni raz był w Gdyni w... lipcu 1939 roku. Była to też ostatnia przed wojną wizyta okrętu wojennego w Gdyni.

Pomysłodawcą i koordynatorem wyjazdu był dr inż. Piotr Kopacz z Katedry Nawigacji UMG, który nawiązał współpracę pomiędzy UMG i University of Montenegro, Faculty of Maritime Studies przy okazji przeprowadzonego w Kotorze audytu z ramienia International Association of Maritime Universities (IAMU) w lutym ubiegłego roku. W przygotowaniu wyjazdu pomagali: dziekan kotorskiego wydziału prof. Tatijana Dlačić i prodziekan ds. rozwoju i komunikacji dr Zorica Djurović, a po stronie UMG - prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG.

Kurier Bałtycki 12.07.1939





URZĄD PATENTOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Aplikacja mobilna Dylli



Urząd Patentowy RP przyznał na rzecz Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prawo z rejestracji wzorów przemysłowych pt. „Graficzny interfejs użytkownika aplikacji mobilnej” dla aplikacji mobilnej Dylli i 13 marca 2024 r. wydał świadectwa rejestracji nr PL 29202 oraz PL 29203.

Twórcami rozwiązania objętego ochroną są: dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG, z Katedry Transportu Wydziału Nawigacyjnego, mgr inż. Weronika Ceynowa (doktorantka UMG) oraz mgr inż. Piotr Wojtasik – absolwenci Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości wraz z mgr. Łukaszem Ciskowskim.

Przedmiotem ochrony jest wygląd gotowego produktu, tj. aplikacji mobilnej przeznaczonej do wspierania logistyki, nowoczesnej gospodarki magazynowej

oraz kanałów dystrybucji w ramach kreowania zrównoważonych łańcuchów dostaw. Aplikacja ułatwia współpracę sektora HORECA i branży hurtowej przez tworzenie elastycznych struktur organizacyjnych oraz zarządzanie omnichannel. Zapewnia szybki i intuicyjny dostęp do niezbędnych funkcjonalności i jej personalizację w zależności od potrzeb. Rozwiązanie może znaleźć zastosowanie w branży gastronomicznej oraz hotelarskiej

Pianka poliuretanowa modyfikowana nanochitozanem



Urząd Patentowy RP przyznał na rzecz Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prawa wyłączne na wynalazek pt. „Sposób wytwarzania pianki poliuretanowej modyfikowanej nanochitozanem, pianka poliuretanowa modyfikowana nanochitozanem otrzymywana tym sposobem i zastosowanie pianki poliuretanowej modyfikowanej nanochitozanem” i 22 marca 2024 roku wydał dokument patentowy o numerze 244905.

Twórczyniami opatentowanego wynalazku są dr hab. inż. Joanna Brzeska, prof. UMG, z Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości oraz mgr Agnieszka Piotrowska-Kirschling.

Przedmiotem wynalazku jest sposób wytwarzania pianki poliuretanowej modyfikowanej nanochitozanem oraz otrzymana w ten sposób pianka o właściwościach sorpcyjnych. Pianki przeznaczone są do zastosowania jako sorbenty w procesach oczyszczania wód, w szczególności z uciążliwych mikrowycieków olejowych, produktów ropopochodnych zanieczysz-

czających środowisko wodne i mających negatywny wpływ na florę i faunę.

Zainteresowane wynalazkiem mogą być: porty morskie, oczyszczalnie ścieków, służby interwencyjne, a odbiorcami zainteresowanymi komercjalizacją i wdrożeniem - firmy z sektora produkcyjnego, specjalizujące się w wytwarzaniu innowacyjnych sorbentów. Zaletą technologii jest minimalizacja uciążliwych dla środowiska odpadów krewetkowych, pochodzących z przemysłu spożywczego (aspekt proekologiczny).

Mapowanie siedlisk dennych



W Centrum Offshore Uniwersytetu Morskiego w Gdyni odbyła się 19 kwietnia 2024 roku konferencja pt. „Mapowanie siedlisk dennych polskich obszarów morskich z wykorzystaniem metody mozaikowego sonarowania dna w latach 2022-2023”, zorganizowana przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, Uniwersytet Morski w Gdyni, Instytut Morski UMG oraz MEWO SA.

W konferencji wzięło udział ponad stu przedstawiciele instytucji, uczelni, wiodących firm branży offshore. Otworzyli ją uroczyste prorektor ds. współpracy i rozwoju UMG prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk oraz dyrektor Instytutu Morskiego UMG prof. dr hab. inż. Krzysztof Czaplewski.

Tego dnia Centrum Offshore UMG, zgodnie ze swoją misją, stało się miejscem wymiany wiedzy i doświadczeń badaczy, naukowców, kreatorów i pasjonatów nowych technologii badań dna morskiego. Na konferencji przedstawiono 13 prezentacji dotyczących tematyki sonarowego mapowania dna. Prelegenci poruszyli zróżnicowane aspekty tych badań, od ich organizacji, uwzględniającej spełnienie wymagań prawa europejskiego, przez prowadzenie działań na morzu po analizę zebranych wyników.

Badania wykonane w latach 2022-2023 dostarczyły bogatych informacji o rzeźbie i strukturze dna, zamieszkujących je organizmach czy obiektach stworzonych przez człowieka, zalegających na dnie. Szerokie spektrum tematów wystąpień uświadomiło uczestnikom konferencji, jak bardzo przemyślnych, długofalowych i skoordynowanych działań naukowców skupionych wokół różnych dziedzin naukowych wymagają badania prowadzone na mo-



**mgr Jakub Piotrowicz -
Zakład Ekonomiki i Prawa IM**



**Dyrektor IM prof. dr hab.
inż. Krzysztof Czaplewski**

rze. Ciekawe prezentacje i dyskusje z ich autorami pozwoliły uczestnikom i gościom wydarzenia nawiązać wartościowe kontakty oraz uzyskać nowe spojrzenie na badania siedlisk i dna morskiego.

Konferencja była okazją do dialogu środowiska biznesu, zainteresowanego rozwojem energii wiatrowej na morzu i środowiska naukowego, związanego z geologią, ekologią i biologią morza.



Laboratorium i pilotażowy projekt



Pracownicy Laboratorium Zakładu Ochrony Środowiska Instytutu Morskiego UMG, mieszczącego się w Gdańskim Parku Naukowo-Technologicznym w budynku A, wzięli udział 8 maja 2024 roku w Dniach Otwartych Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej pod hasłem: „Zaparkuj na wiosnę w PSSE!”

Na stanowisku Instytutu prezentowana była oferta studiów prowadzonych na Uniwersytecie Morskim w Gdyni oraz działalności ZOŚ IM UMG, który zajmuje się prowadzeniem badań fizykochemicznych i chemicznych w różnych matrycach środowiskowych, m.in. w wodach morskich, powierzchniowych i podziemnych, wodzie do spożycia dla ludzi, jak również ściekach, osadach dennych, glebach czy gruntach. Laboratorium zapewnia akredytowane pobieranie próbek oraz służy pomocą przy doborze odpowiednich metod badawczych dla różnych rodzajów zanieczyszczeń.

ZOŚ IM UMG dysponuje laboratorium, które wdrożyło System Zarządzania Laboratorium zgodnie z normą PN EN ISO/IEC 17025, od 1 września 2005 roku posiada Certyfikat Polskiego Centrum Akredytacji nr AB 646 i regularnie wprowadza do swojej

oferty nowe, konkurencyjne i innowacyjne metody badawcze.

Przed wejściem głównym do budynku C prezentowany był pilotażowy projekt Mobilnej Stacji Tankowania LNG, która powstała w ramach Projektu Liquid Energy - Liquefied (bio-)gas as a driving force for development and use of green energy technology - i w ramach programu Interreg South Baltic Programme 2014-2020. Prototyp mobilnej stacji tankowania został zaprojektowany w standardowym samochodzie transportowym tak, aby mógł służyć do transportowania mobilnych kontenerów zbiornikowych LNG, tankowania samochodów ciężarowych i innych pojazdów z jednostkami wyposażonymi w napędy oparte na LNG, do rozładunku i odbioru gazu z cystern samochodów ciężarowych w razie wypadku lub w celu przygotowania ich do naprawy.



Obrona rozprawy doktorskiej



Publiczna obrona rozprawy doktorskiej mgr. inż. Andrzeja Pilata odbyła się 20 listopada 2023 roku.

Promotorem pracy pt. „Modelowanie okrętowych systemów elektroenergetycznych z uwzględnieniem fluktuacji częstotliwości w stanach quasi-ustalonych” był prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, a promotorem

pomocniczym dr hab. inż. Piotr Jankowski, prof. UMG.

Pracę recenzowali dr hab. inż. Andrzej Bień, prof. AGH, i dr hab. inż. Mirosław Wołoszyn, prof. PG.



Od lewej: prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, dr inż. Andrzej Pilat, dr hab. inż. Piotr Jankowski, prof. UMG

Technika Wodorowa

Zakończenie I edycji dwusemestralnych studiów podyplomowych Technika Wodorowa i Odnawialne Źródła Energii odbyło się 12 kwietnia 2024 roku. Ukończyło je dziewięciu studentów.

Plan studiów obejmował 252 godziny zajęć i 17 przedmiotów: wykładów oraz ćwiczeń laboratoryjnych i projektowych. Kierownik Studiów dr inż. Adam Muc podziękował absolwentom za udział w spotkaniu i wytrwałe zdobywanie nowoczesnej i poszukiwanej

na rynku pracy wiedzy. Następnie dziekan WE prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki podkreślił znaczenie kompetencji, jakie nabyli absolwenci w zakresie techniki wodorowej i odnawialnych źródeł energii dla przemysłu i gospodarki.

Rada Konsultacyjna ds. Kształcenia

Rada ds. Dydaktycznych WE 14 marca 2024 roku powołała Radę Konsultacyjną ds. Kształcenia.

Rada Konsultacyjna ds. Kształcenia to ciało doradcze, powołane w celu wspierania i doradzania w kwestiach związanych z edukacją i kształceniem. W jej skład wchodzi osoby reprezentujące różne przedsiębiorstwa:

1. Radosław Gawlik - ENAMOR sp. z o.o.,
2. Piotr Modzelewski - Przedsiębiorstwo Projektowania Produkcji i Usług Radiokomunikacyjnych LAMBDA sp. z o.o.,
3. Michał Poczesny - Flextronics International Poland sp. z o.o.,
4. Jacek Witt - Polski Rejestr Statków,
5. Lubomir Wyrzykowski - COMEL sp. z o.o.
6. Marek Zmuda - Intel Technology Poland sp. z o.o.



Podczas posiedzenia plenarnego Komisji Akredytacyjnej Uczelni Technicznych (KAUT) 26 kwietnia 2024 roku, po analizie raportu Zespołu Oceniającego oraz pozostałych materiałów, Komisja zdecydowała o przyznaniu kierunkom elektrotechnika oraz elektronika i telekomunikacja, prowadzonym na poziomie studiów pierwszego i drugiego stopnia, akredytacji na pięć lat, tj. od 27 kwietnia 2024 roku do 26 kwietnia 2029 roku.

Akredytacja KAUT



Finał konkursu matematyczno-fizycznego

Finał XII edycji Konkursu „Matematyka, Fizyka i Informatyka w Technice” odbył się 14 marca.

W finale tegorocznej edycji konkursu, organizowanego wspólnie przez Powiatowy Zespół Szkół nr 2 w Wejherowie oraz Wydział Elektryczny Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, uczestniczyło 16 uczennic i uczniów szkół ponadpodstawowych z Wejherowa, Rumi, Gdyni i Gdańska.

Laureaci konkursu, oprócz nagrody rzeczowej, uzyskują także prawo do podjęcia studiów na Wydziale Elektrycznym Uniwersytetu Morskiego w Gdyni bez postępowania rekrutacyjnego.

Gdyński przystanek edukacyjny



„Save the Baltic Sea” to litewska inicjatywa mająca na celu rozpowszechnienie idei czystego Morza Bałtyckiego. Jej uczestnicy przybyli do gdyńskiej uczelni w niedzielę 17 marca 2024 roku, by podzielić się swoimi doświadczeniami i propagować ekologię morską.

Uczestnicy wyprawy rozpoczęli podróż wzdłuż wybrzeża Bałtyku 11 marca 2024 roku. Na trójmiejskiej trasie zostały przygotowane dla nich tzw. przystanki edukacyjne, opracowane przez Gdański Uniwersytet Medyczny (przystanek w Gdańsku-Brzeźnie), przez Instytut Oceanografii PAN (w Sopocie) oraz przez Dział Współpracy i Rozwoju UMG (w Gdyni).

Gdyński przystanek edukacyjny został przygotowany na Wydziale Nawigacyjnym Uniwersytetu Morskiego w Gdyni za zgodą dziekana dr. hab. inż. To-

masza Neumanna, prof. UMG, oraz pomocy organizacyjnej prodziekana ds. studenckich i promocji dr. inż. Adama Kaizera. Goście z Litwy mogli również spróbować swoich sił w symulatorze mostka kapitańskiego, gdzie pomocą służył dr. inż. kpt. ż.w. Andrzej Hejmlich, a w planetarium wysłuchali wykładu z astronawigacji, przedstawionego przez jedną ze studentek przy wsparciu starszego wykładowcy z Katedry Nawigacji mgr. Marka Szczepańskiego.



GDYNIA I-DAYS

Druga edycja konferencji Academic Gdynia Innovation Days, zorganizowana przez Zespół Centrum Transferu Technologii UMG, odbyła się w dniach 25-26 marca 2024 roku w Auli im. T. Meissnera. Uroczystego otwarcia dokonali: rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk oraz inicjatorka dyrektor Centrum Transferu Technologii Uniwersytetu Morskiego w Gdyni dr inż. Magdalena Kukowska-Kaszuba.

Podczas konferencji odbyły się liczne prezentacje, networking oraz dyskusje panelowe umożliwiające nawiązanie wartościowych kontaktów między liderami branż, innowatorami oraz pasjonatami technologii.

Pierwszego dnia naukowcy UMG zaprezentowali innowacje realizowane we współpracy nauka-biznes. Swe rozwiązania przedstawili pracownicy z Wydziału Elektrycznego: dr inż. Monika Rybczak (Katedra Automatyki Okrętowej), dr inż. Mariusz Górniak (Katedra Elektroenergetyki Okrętowej) i dr hab. inż. Przemysław Ptak, prof. UMG (Katedra Elektroniki Morskiej) i z Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości

(Katedra Systemów Informacyjnych) - prof. dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski.

W panelu „Kierunek - chronione wynalazki” wzięli udział goście z Urzędu Patentowego RP, Polskiej Izby Rzeczników Patentowych oraz Kancelarii Prawno-Patentowych. W ramach panelu „Budowa sieci wsparcia innowacji a przedsiębiorczość akademicka” najważniejsze kierunki rozwoju innowacji wskazywali przedstawiciele podmiotów budujących regionalny ekosystem innowacji, tj. Centrum Nauki EXPERYMENT, Pomorski Park Naukowo-Technologiczny Gdynia, Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna



Fot. Martyna Kidor-Olejczak

oraz Fundacja Interizon. W panelu „Rozwiń żagle na uczelniany sukces – jak komercjalizować?” o codziennych działaniach i dobrych praktykach rozmawiali przedstawiciele Centrów Transferu Technologii z Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie, Politechniki Gdańskiej, Politechniki Warszawskiej oraz Wojskowej Akademii Technicznej.

Swoj punkt widzenia na współpracę nauka-biznes wskazali przedstawiciele firm: Domat Consulting sp. z o.o., Remontowa Electrical Solution sp. z o.o., REDD IA sp. z o.o., Transition Technologies-Software sp. z o.o., PGE Energia Ciepła SA oraz Polskiego Rejestru Statków. Drugiego dnia głos zabrali przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego, Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości, Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego oraz Rady Porozumienia Akademickich Centrów Transferu Technologii.

Z kolei przedstawiciele spółek celowych zaprzyjaźnionych uczelni: Startowa.pl sp. z o.o., Univentum Labs sp. z o.o. oraz Excento Sp. z o.o., wraz z reprezentantem Rady Porozumienia Akademickich Centrów Transferu Technologii, dyskutowali o roli i znaczeniu

komercjalizacji pośredniej oraz warunkach przyjaznych dla tej formy przedsiębiorczości akademickiej.

Podczas konferencji miejsce miał konkurs „Złota Gwiazda Innowacji”, w ramach którego głosami uczestników główną nagrodę – bon na ochronę własności intelektualnej w Urzędzie Patentowym RP – otrzymał zespół z Wydziału Elektrycznego za „Analityczny system modelowania i projektowania”, a wyróżnienie – zespół z Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości za „Chleb o podwyższonej właściwościach prozdrowotnych i wysokim potencjale sycącym”.

Uznanie otrzymali także przedstawiciele firm: Domat Consulting sp. z o.o., Remontowa Electrical Solution sp. z o.o. oraz Zarząd Morskiego Portu Gdańsk SA, które wyróżniły się nieszablonowym myśleniem, wyprzedzającym światowe trendy, pionierskimi projektami, nowymi inicjatywami oraz unikalnymi rozwiązaniami opartymi na wiedzy budowanej w partnerstwie nauka-biznes. Otrzymali z rąk dyrektor Centrum Transferu Technologii przypinki „AMBASADOR INNOWACJI”.

Mgr inż. Anna Żuławska

WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY, CENTRUM TRANSFERU TECHNOLOGII UMG

Na Międzynarodowych Targach Poznańskich

Centrum Transferu Technologii UMG w Strefie Nauki i Startupów Targów Poznańskich 23 kwietnia zaprezentowało oferty: B+R, technologiczną oraz współpracy dla biznesu.

Dr hab.inż. Kalina Detka, prof. UMG, i dr. hab.inż. Przemysław Ptakiem, prof. UMG, z Katedry Elektroniki Morskiej Wydziału Elektrycznego wraz z zespołem Centrum Transferu Technologii UMG, wzięli udział w Poznaniu w Targach: EXPOPOWER, GREENPOWER, INSTALACJE oraz SECUREX.

Szczególnie promowane były:

- multihybrydowy układ zasilania elektrycznego,
- okrętowy rozproszony system monitorowania jakości energii elektrycznej maszyn i urządzeń elektrycznych,
- nowy materiał kompozytowy na bazie karboniza-

tu do wytwarzania elementów konstrukcyjnych o parametach izolatorów elektrycznych,

- płyta przekładkowa poliestrowo-szklano-gumowa o parametrach tłumienia dźwięków uderzeniowych i izolacji akustycznej.

Targi w Poznaniu są największym spotkaniem międzynarodowym, które gromadzi firmy specjalizujące się w branżach techniki grzewczej, klimatyzacyjnej czy odnawialnych źródeł energii. A w Strefie Nauki i Startupów mogą zaprezentować się twórcy nowych technologii i spółki spin-offowe z różnych uczelni.

Międzynarodowy konkurs technologiczny



Przedstawiciele Uniwersytetu Morskiego w Gdyni uczestniczyli od 25 do 29 marca 2024 roku w uroczystościach, targach i konferencjach na terenie Chin, a głównym celem podróży było odebranie nagrody zdobytej w międzynarodowym konkursie technologicznym „New Kinetic Energy International High-Level Talent Innovation and Entrepreneurship Competition”, w którym udział wzięło kilka tysięcy zespołów z całego świata.

Konkurs odbywał się wieloetapowo, najpierw w Europie, następnie na terenie Chin. Zespół pod kierownictwem dr. hab. inż. Andrzeja Łebkowskiego, prof. UMG, w składzie: mgr inż. Wojciech Koznowski, inż. Piotr Sikora, mgr inż. Piotr Szewczyk, Oskar Łebkowski, zajęli drugie miejsce za projekt „The Electric Vehicle Energy Consumption Optimizer”.

Korzystając z okazji, reprezentant Parlamentu Studentów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni Oskar Łebkowski i mgr inż. Wojciech Koznowski z Wydziału Elektrycznego promowali Uniwersytet Morski, przedstawiając wybrane osiągnięcia oraz profile kształcenia realizowane na poszczególnych Wydziałach oraz w Instytucie Morskim UMG.

W trakcie prowadzonych rozmów poruszana była tematyka możliwości wymiany doświadczeń, realizacji wspólnych badań naukowych oraz potencjalnej wymiany studentów i pracowników. Rozmowy odbywały się na terenie uczelni, które zaprosiły dele-

gację naszej uczelni: Jinan Technician College (12 tys. studentów), Shandong Jianzhu University (26 tys. studentów), Dezhou Vocational Technical College (21 tys. studentów), Dezhou University (25 tys. studentów).

Przedstawiciele UMG wzięli aktywny udział w targach motoryzacyjnych oraz konferencjach, na których przedstawili prezentacje związane z tematyką elektromobilności, wodoromobilności oraz odnawialnych źródeł energii.

Informacje o ich wizytach były relacjonowane w chińskich mediach.



Belzona w technice okrętowej



Była to już czwarta edycja warsztatów naukowo-technicznych pt. „Belzona w technice okrętowej”. Odbyła się 5 kwietnia 2024 r. w auli Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, zorganizowana przez spółkę BELSE z Bielska-Białej we współpracy z Wydziałem Mechanicznym oraz Kołem Naukowym NAUTICA.

Gości przywitał rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, a warsztaty poprowadził dyrektor techniczny BELSE Roman Masek, prezentując praktyczne zastosowania technologii kompozytowej Belzona. W programie warsztatów znalazły się tematy związane m.in. z naprawą, regeneracją, modernizacją oraz ochroną elementów okrętowych, eksploatowanych

w trudnych warunkach morskich. Podczas spotkania miał miejsce także pokaz praktyczny, podczas którego inspektor nadzoru Kamil Ostaszewski zaprezentował aplikacje materiałów kompozytowych Belzona 7311, przeznaczonego do spajania konstrukcyjnego oraz elastomeru Belzona 2311 do naprawy i odbudowy wyrobów z gumy.

Frekwencja była rekordowa: ponad 150 uczestników zawodowo związanych z przemysłem morskim, a także środowisko akademickie Uniwersytetu Morskiego. Udział w warsztatach stanowił doskonałą okazję do nawiązania kontaktów, wymiany doświadczeń oraz konsultacji eksperckich.

Spotkanie zakończyło się muzyczną niespodzianką – koncertem wybitnych muzyków z Narodowej Orkiestry Symfonicznej Polskiego Radia Agnieszki i Piotra Kopińskich – fortepian oraz solistek Opery Śląskiej: primadonny Joanny Kściuczyk-Jędrusik – sopran i primadonny Leokadii Duży – sopran.



Fot. Belse sp. z o.o.

Od lewej: dyrektor BELSE W. Kuczek, T. Janiak, dr inż. W. Kończewicz z WM, rektor prof. A. Weintrit



XIX Polsko-Niemieckie Seminarium Studenckie



Polsko-Niemieckie Seminarium Studenckie „MANAGING CULTURAL DIVERSITY IN EUROPE”, organizowane przez Uniwersytet Morski w Gdyni oraz Hochschule Bremerhaven pod patronatem rektorów obu uczelni, odbyło się po raz 19.

Tradycyjnie w seminarium uczestniczy po 10 studentów z obu uczelni, gościliśmy również prof. Gerharda Feldmeiera oraz prof. Hansa Rummela z Hochschule Bremerhaven. Uroczystego otwarcia dokonał rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, który powitał uczestników i przypomniał o ponad 45-letniej współpracy obu uczelni.

Seminarium trwało łącznie dwa tygodnie: w pierwszym tygodniu (od 8 do 14 maja) gościliśmy studentów z Hochschule Bremerhaven na Uniwersytecie Morskim w Gdyni, następnie studenci UMG kontynuowali (od 21 do 28 maja) wspólne zajęcia ze studentami niemieckimi w Hochschule Bremerhaven.

Program obejmował wykłady w języku angielskim, spotkania z władzami uczelni i przedstawicielami organizacji studenckich, a także wizyty w polskich i niemieckich przedsiębiorstwach.

Wykłady gdyńskie:

- „Artificial intelligence in science” - prof. Ireneusz Czarnowski,

- „Managing Cultural Diversity in Europe” - prof. Gerhard Feldmeier,
- „Food as the main threat to human health” - dr inż. Joanna Newerli-Guz,
- „More than words - the role of interpersonal communication in business (interactive lecture)” - dr Agnieszka Czarnecka.

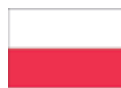
Poza celami naukowo-dydaktycznymi seminarium ma za zadanie przybliżyć studentom polskim i niemieckim warunki funkcjonowania obu uczelni i zachęcić do podjęcia studiów w uczelniach partnerskich w ramach programu Erasmus+, a także umożliwić im poznanie historii i kultury Pomorza i landu Bremy.

Spotkanie integracyjne w klubie Bukszpryt przygotował Parlament Studentów UMG, w programie była też wizyta w planetarium na Wydziale Nawigacyjnym oraz prezentacja działania symulatorów nawigacyjnych, zwiedzanie Gdyni, zamku w Malborku i Gdańska.





Ministerstwo
Edukacji i Nauki



Podsumowanie projektu „Rejs do Nauki”

Dobiega końca dwuletni projekt pt. „Rejs do Nauki”, na który Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości pozyskał dofinansowanie z budżetu państwa w ramach programu ministra edukacji i nauki pod nazwą „Społeczna odpowiedzialność nauki”, moduł: Popularyzacja nauki i promocja sportu. Kwota dofinansowania wyniosła 100 000,00 zł, całkowita wartość projektu - 111 200,00 zł. Autorką i kierownikiem projektu jest dr hab. Joanna Kizielewicz, prof. UMG, prodziekan ds. rozwoju i współpracy WZNJ.

Celem projektu, który rozpoczął się 1 września 2022 roku, była popularyzacja nauki, promocja wymiany wiedzy i upowszechnienie wyników badań naukowych wśród młodzieży szkół średnich poprzez udział w wykładach i warsztatach, na których miała możliwość zapoznania się z interdyscyplinarnymi osiągnięciami naukowymi pracowników badawczo-dydaktycznych WZNJ.

Projekt cieszył się bardzo dużym zainteresowaniem: oczekiwano 960 uczniów szkół średnich, a uczestniczyło łącznie aż 1821 uczniów i 78 nauczycieli ze szkół średnich. Zgłosiło się 50 szkół z 22 miast z województw: pomorskiego, kujawsko-pomorskiego oraz warmińsko-mazurskiego. Udział w projekcie był możliwy w kilku wariantach, tzn. zajęcia były organizowane stacjonarnie na terenie szkół średnich, na uczelni oraz w formie online, a niektóre również transmitowane na platformie YouTube.

Przeprowadzono łącznie 64 wykłady na temat odnawialnych źródeł energii morskiej oraz ich wykorzystania, ochrony zagrożonych gatunków morskich, dbania o ekosystemy, prawidłowego segregowania i przetwarzania odpadów, wpływu żywności na

zdrowie człowieka oraz zagrożeń z nią związanych, wyzwaniach rynków e-commerce i roli portów w globalnej logistyce, a także ekonomii i gospodarki morskiej.

Największym zainteresowaniem cieszyły się zajęcia prowadzone przez dr hab. Agnieszkę Rybowską, prof. UMG - poświęcone nabywaniu przez młodzież kompetencji miękkich, dotyczących budowania relacji międzyludzkich, przez dr. Witolda Koziroka - dotyczące zaburzeń odżywiania oraz dr Katarzynę Mironiuk - z zakresu dietytyki w zarządzaniu stresem.

Projekt był promowany tak, by dotarł do jak największego grona beneficjentów: reklamy na portalach Trojmiasto.pl i Naszemiasto.pl, na Facebooku oraz Instagramie, spoty radiowe i newslettery, zaproszenia do szkół średnich. Przygotowana została też strona internetowa (<https://wznj.umg.edu.pl/o-projekcie>).

„Rejs do Nauki” to doskonała forma promocji oferty dydaktycznej i naukowej Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, a jego spektakularne rezultaty wskazują na konieczność kontynuacji tego typu działań w przyszłości.

Dr hab. Joanna Kizielewicz, prof. UMG, prodziekan ds. rozwoju i współpracy

Jak zostać mistrzem relacji międzyludzkich?	193
Zaburzenia odżywiania - choroba duszy i ciała	163
Dietetyka w służbie zarządzania stresem	129
Jakość usług w turystyce: kluczowe znaczenie komunikacji	126
Bursztyń bałtycki	125
Żywność jako naturalne zagrożenie zdrowia człowieka	118
Projektowanie prostego interfejsu graficznego w HTML	114
Sposoby zagospodarowania odpadów a ochrona środowiska	103
Podstawy biznesu elektronicznego	102
Transport i systemy logistyczne	99
Wykorzystanie zasobów mórz	97
Ekonomia wokół nas	95
Żywność transportowana drogą morską	93
Energia z zasobów rejonów morskich	93
Niebieska ekonomia (czyli nowe sposoby wykorzystania mórz...)	88
Fast fashion kontra slow fashion	63
Od magazynu do automatu paczkowego - podróż oczami...	20

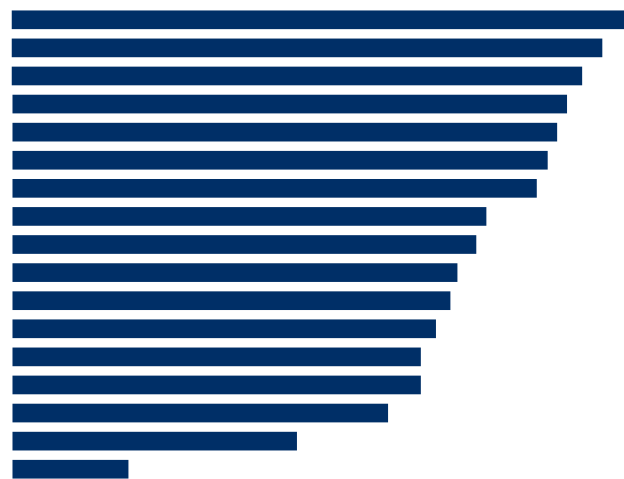


Tabela 1. Zainteresowanie tematyką wykładów wśród uczniów szkół średnich (w liczbach osób)

Podsumowanie projektu „Rejs do Wiedzy”

We wrześniu 2023 roku na Wydziale Zarządzania i Nauk o Jakości rozpoczęto realizację rocznego projektu rozwojowego pt. „Rejs do Wiedzy”, który sfinansowano ze środków budżetu państwa, przyznanych przez ministra edukacji i nauki w ramach programu „Społeczna odpowiedzialność nauki II”, nr projektu POPUL/SP/0238/2023/01, kwota dofinansowania - 137 499,00 zł, a całkowita wartość projektu wyniosła 152 779,00 zł.

Głównym założeniem projektu była organizacja cyklu webinarium w celu popularyzacji nauki, promocji wymiany wiedzy i upowszechnienia wyników badań naukowych nie tylko wśród młodzieży szkół średnich i nauczycieli, jak to miało miejsce w przypadku projektu „Rejs do Nauki”, ale również wśród osób pracujących, bezrobotnych i seniorów z całej Polski. Projekt został przygotowany i zrealizowany pod kierunkiem dr hab. Joanny Kizielewicz, prof. UMG, prodziekana ds. rozwoju i współpracy.

Zrealizowane działania miały na celu stymulowanie uczestników webinarium do aktywnego myślenia oraz pogłębienia ich wiedzy w obszarach istotnych dla społeczeństwa i środowiska naturalnego. Zaprezentowane zostało szerokie spektrum tematów obejmujących zarówno aspekty ekonomiczne, jak i społeczne oraz środowiskowe. Omawiane były zagadnienia dotyczące transformacji energetycznej, mikromobilności w miastach, sytuacji demograficznej w Polsce. Uczestnicy mogli zapoznać się z zagrożeniami czyhającymi na konsumentów zawierających umowy handlowe w sieci. Webinaria dotyczyły również rozliczeń podatkowych, zarządzania w organizacjach, podstaw ekonomii, a także bezpieczeństwa na rynku przewozów morskich. Dużym zainteresowaniem cieszyły się, podobnie jak w projekcie „Rejs do Nauki”, wykłady na temat edukacji związanej z dietetyką i wpływem emocji na zachowania żywieniowe.

Od października 2023 roku do maja 2024 roku odbyły się łącznie 34 webinarium. Projekt cieszył się bardzo dużym zainteresowaniem wśród uczniów szkół średnich, nauczycieli/opiekunów, osób pracujących i bezrobotnych oraz seniorów. Pierwotnie planowano udział w webinarium grupy 752 osób, a w rezultacie zgłosiło się aż 955 osób. Ponadto 15 webinarium zostało nagranych i udostępnionych na platformie YouTube, aby umożliwić dostęp do nich szerokiej grupie odbiorców w całej Polsce w dowolnym dla nich cza-



Źródło: A. Dzwiecka, 2023

sie. Nagrania wykonała firma Elżbieta Tutka AV Production, wybrana w postępowaniu przetargowym. Webinaria są dostępne na YouTube oraz stronie internetowej projektu (link: <https://wznj.umg.edu.pl/webinarium>). Mając na względzie fakt, że obserwowany jest wśród młodzieży trend zmniejszającego się zainteresowania kształceniem na poziomie wyższym, dostęp do webinarium prowadzonych przez nauczycieli akademickich Uniwersytetu Morskiego w Gdyni może zachęcić ich do dalszego rozwoju i edukacji na poziomie wyższym. Realizacja tego typu projektów edukacyjnych na Wydziale Zarządzania i Nauk o Jakości, skierowanych między innymi do młodzieży szkół średnich, miała wpływ na wzrost jej zainteresowania nauką na kierunkach zarządzanie i inżynieria jakości, co było widoczne w liczbie składanych aplikacji na studia w ostatnich latach. Fakty te przemawiają za koniecznością realizacji tego typu działań w przyszłości.

**Dr hab. Joanna Kizielewicz, prof. UMG,
prodziekana ds. rozwoju i współpracy**

Strefa Studenta

Planszówki, szachy, stół bilardowy, miejsce do odpoczynku między zajęciami - tak wygląda kolejna, nowa Strefa Studenta w budynku głównym uczelni.

Uroczyste otwarcie kolejnej Strefy Studenta odbyło się 12 kwietnia 2024 roku - wstępę przecięli: rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, kanclerz UMG mgr Filip Malata i przewodniczący Parlamentu Studentów inż. Tobiasz Chęciński.

Nowa Strefa Studenta w budynku głównym uczelni, przy stołówce, otwarta codziennie w godzinach 6.00 - 18.00, wyposażona jest m.in. w stół bilardowy, konsole Playstation 5, gry oraz szachy. W niedalekiej przyszłości planowane jest ulokowanie tam dodatkowo punktu ze świeżymi kanapkami i napojami. Pomysłodawcą utworzenia w tym miejscu Strefy Studenta był Parlament Studentów UMG.

W gmachu głównym uczelni funkcjonuje już Strefa Studenta na Wydziale Mechanicznym oraz w Bibliotece Głównej im. K.O. Borchardta, kolejna jest w budynku Wydziału Nawigacyjnego.



Studenckie Koła Naukowe - aktualności



NKBP „SeaQuest”

Wizyta w klinice hiperbarycznej, ćwiczenia z analizy dryfu tratw, zdobycie nowego grantu badawczego - to najnowsze aktywności członków Koła.

W połowie marca studenci z KN „SeaQuest” uczestniczyli w wycieczce do Kliniki Medycyny Hiperbarycznej i Ratownictwa Morskiego w Gdyni - dzięki uprzejmości kierowniczkii Kliniki dr n. med. Ewy Lenkiewicz. Prof. dr hab. Jacek Kot oprowadził po Klinice, wyjaśnił działanie komór hiperbarycznych, przedstawił historię Kliniki oraz przebieg i proces leczenia choroby dekompresyjnej - co jest szczególnie istotne w kontekście działalności Koła. Studenci wraz z opiekunem mieli niepowtarzalną okazję zdobycia wiedzy na temat funkcjonowania kliniki i zagrożeń związanych z nurkowaniem rekreacyjnym oraz pracą na dużych głębokościach.

Sześcioro studentów z UMG, członków NKBP „SeaQuest”, wraz z dziewięciorgiem studentów Politechniki Morskiej w Szczecinie z Koła Naukowego Ratownictwa Morskiego, 26 marca 2024 r. wzięło udział w ćwiczeniach z analizy dryfu tratw, zorganizowanych przez Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni. Ćwiczenia odbyły się na wodach Zatoki



Studenci z NKBP „SeaQuest” podczas wycieczki do Krajowego Ośrodka Medycyny Hiperbarycznej; od lewej, rząd z tyłu: Hubert Pankowski, Stanisław Andrulewicz (instruktor), Olga Jaskulska; od lewej, rząd z przodu: Julia Treder, Małgorzata Molska, Zofia Flis, Karolina Marek, Katarzyna Kita, Angelika Bożek

Gdańskiej i obejmowały badanie zachowań rozbitków na tratwie ratunkowej podczas wielogodzinnego dryfu oraz obliczenia przewidywań znosu tratwy. Studenci ćwiczyli pod okiem profesjonalistów z SAR, przy wsparciu lekarzy, ratowników morskich, łodzi ratowniczych RIB z baz SAR Świbno i Sztutowo oraz wielozadaniowego statku ratowniczego m/v „Kapitan Poinc”, stacjonującego na co dzień w Gdyni. Studenci wcielili się w rolę rozbitków na dwóch 10-osobowych tratwach. Ubrani w kombinezony ratunkowe, z racjami żywnościowymi, radiotelefonem, lokalizatorem PLB oraz nadajnikami monitorującymi ich pozycję byli co dwie godziny kontrolowani przez psychologa i lekarza. Badano ich stan psychiczny i fizyczny. Dowodzącym podczas badań był kierownik Morskiego Ratowniczego Centrum Koordynacyjnego w Gdyni kpt. ż.w. Wojciech Paczkowski.

NKBP „SeaQuest” otrzymało grant badawczy w ramach programu „Studenckie koła naukowe tworzą innowacje”, zaplanowany na lata 2024-2025, przedmiotem którego ma być opracowanie systemu innowacyjnych kotw dennych (ssąco-eżektorowych) o zwiększonej sile trzymania w podłożu dennym. Kotwy takie mogą mieć szerokie zastosowanie w transporcie wodnym, np. do mocowania znaków nawigacyjnych oraz cumowania małych jachtów, żaglówek oraz innych małych jednostek nawodnych.

Olga Jaskulska

wiceprezes NKBP „SeaQuest”, studentka I roku



Studenci z NKBP „SeaQuest” oraz studenci Politechniki Morskiej w Szczecinie podczas ćwiczeń z analizy dryfu tratw; górny rząd od prawej: Kamil Tercjak; dolny rząd od lewej: Małgorzata Molska, Katarzyna Kita, Julia Treder, Karolina Poreda, Amelia Duszyńska



KN loGISTic

W ciągu kilku dni kwietnia członkowie KN loGISTic dwukrotnie sięgnęli po laury, raz w Poznaniu, drugi raz w Katowicach.

Podczas XII edycji Ogólnopolskiej Konferencji „Poznańskie Forum Logistyczne”, organizowanej 11-12 kwietnia przez Koło Naukowe „Logistyka”, działające na Wydziale Inżynierii Zarządzania Politechniki Poznańskiej, w konkursie na najlepszy referat 1. miejsce zdobył Mateusz Galas z KN loGISTic, prezentując temat pt. „Wpływ carsharingu na zrównoważoną mobilność w miastach”, a 3. miejsce uzyskały Iga Tuszowska i Ju-

lia Lamczyk za referat pt. „Elektromobilność środków transportu w aglomeracji trójmiejskiej”.

Finał VIII Edycji Uniwersyteckiej Ligi Logistyków, organizowany przez Naukowe Koło Logistyki „Dialog” przy Katedrze Logistyki Ekonomicznej Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach, odbył się 15 kwietnia 2024 r. W eliminacjach uczestniczyły drużyny z całej Polski, a tematem przewodnim tegorocznej edycji była „Optymalizacja procesów magazynowych w sklepach w celu zwiększenia wydajności oraz bezpieczeństwa pracowników”.

Ostatecznie do finału dostało się 10 zespołów, w tym dwa zespoły kół naukowych („Translog” i loGISTic) z Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Drużyna z koła loGISTic w składzie: Ewa Pasiut, Weronika Sękowska i Mateusz Galas zajęła 3. miejsce w tym konkursie.



Konferencja „AI Empowering People for Success in Education and Business”, która odbyła się 17 kwietnia 2024 r., była zwieńczeniem VI programu Top Young 100, który studentki z Koła Naukowego loGISTic ukończyły z sukcesami.

Program Top Young 100 to doroczna inicjatywa wspierająca najlepszych studentów kierunków związanych z łańcuchem dostaw w Polsce poprzez platformę łączącą środowiska studenckie, biznesowe i akademickie.

Natalia Bryła otrzymała wyróżnienie specjalne za ukończenie Programu Top Young 100, a Oliwia Struck – wyróżnienie dla najlepszego rozwiązania wyzwania biznesowego w ramach II tury wyzwań VI edycji programu Top Young 100.

Podczas trwania programu studentki zrealizowały po trzy wyzwania.

Natalia Bryła:

- budowa systemu do zarządzania Action Planami - realizowane we współpracy z przedsiębiorstwem CAT LC Polska;
- optymalny podział rejonów dystrybucyjnych przedstawionych na mapie w wersji elektronicznej - realizowane we współpracy z przedsiębiorstwem Geodis;
- analiza zachowań i działań młodych wchodzących na rynek pracy lub młodych z krótkim stażem pracy - realizowane we współpracy z przedsiębiorstwem PSML.

Oliwia Struck:

- ergonomiczne dostosowanie stanowisk pracy niemające wpływu na produktywność procesu copackingu - realizowane we współpracy z przedsiębiorstwem FM Logistic;

- optymalny podział rejonów dystrybucyjnych przedstawionych na mapie w wersji elektronicznej - realizowane we współpracy z przedsiębiorstwem Geodis;
- optymalizacja wskaźników wpływających na wydajność stacji GTP i efektywne, pogrupowane oraz bezpieczne ułożenie produktu w pojemnikach DI - realizowane we współpracy z przedsiębiorstwem Żabka (wyróżnione).

Studentki dodatkowo wzięły udział w szkoleniach mających na celu rozwój kompetencji oraz poszerzenie wiedzy, jak m.in.: Szkolenie Leadership, „Digital transformation in supply chain” czy tworzenie profesjonalnego CV.



KN TRANSLOG

Koło Naukowe Transportu i Logistyki TRANSLOG przy Wydziale Zarządzania i Nauk o Jakości Uniwersytetu Morskiego w Gdyni zorganizowało XIV edycję największej studenckiej konferencji logistycznej w Polsce - Student Maritime Conference.

Konferencja odbywała się w dniach 24-26 kwietnia 2024 roku w Auli im. T. Meissnera w budynku głównym Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Temat przewodni tegorocznej konferencji to „We are... Mega Trends 2030 - Czy sektor TSL jest gotowy na zmiany?”.

Celem tegorocznej edycji jest przybliżenie tematyki megatrendów. Każdy z trendów zaczyna się od słowa „We” - dlatego warto zadać sobie pytanie, jak MY możemy przygotować się na nadchodzące zmiany. Megatrendy to odbywające się na dużą skalę i w długim horyzoncie czasowym zmiany środowiskowe i cywilizacyjne, które mają globalny charakter i nieunikniony wpływ na kształt naszej cywilizacji. Ich uwzględnienie jest istotne przy dokonywaniu długofalowych prognoz i strategii.

Wydarzenie było okazją do wysłuchania inspirujących prelekcji oraz wykładów przygotowanych przez ekspertów z sektora TSL i innych. W dzień konferencji odbył się też finał konkursu z nagrodami na najlepszy artykuł i poster naukowy. Wieczorem natomiast rozpoczęła się część nieoficjalna - rejs promem Polferries do Szwecji i MEGAzabawa 2024 roku!





KN Innowacyjnych Systemów Transportowo-Logistycznych

Przedstawicielki KN ISTL uczestniczyły w dniach 18-19 kwietnia 2024 roku na Uniwersytecie im. Mikołaja Kopernika w Toruniu w Kopernikańskich Dniach Logistyki.

Sara Klebba oraz Patrycja Mueller zajęły I miejsce za referat „Komunikacja miejska - element logistyki transportu na przykładzie miast Gdynia i Sztokholm”. Praca skupiała się na porównaniu transportu publicznego w Gdyni oraz Sztokholmie, wykorzystane zostały m.in. odpowiedzi zebrane w badaniu ankietowym mieszkańców obu miast.

Maria Minczykow oraz Julia Monkiewicz zaprezentowały artykuł „Nowoczesna produkcja żywności - jak sprostać zapotrzebowaniu gospodarki”, opisując nowoczesne technologie zastosowane w produkcji żywności, od rolnictwa poprzez magazynowanie i transport.



KN e-Biznesu i Biuro Karier Studenckich

Na terenie Uniwersytetu Morskiego w Gdyni odbyła 17 kwietnia 2024 r. się trzecia edycja TARGÓW PRACY, organizowanych przez uczelniane Biuro Karier Studenckich we współpracy z Kołem Naukowym e-Biznesu, a głównym celem było zapewnienie różnorodnej oferty praktyk, staży i pracy dla studentów i absolwentów wszystkich wydziałów UMG.



Targi otworzył prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, mówiąc:

- Cieszę się, że tak wielu studentów wzięło udział w dzisiejszym wydarzeniu. Budujące jest również to, że w gronie wystawców prezentujących oferty pracy czy staży poszczególnych firm znaleźli się także absolwenci UMG, co świadczy o tym, że kształcimy kompetentne, odnajdujące się na rynku pracy kadry zarówno w branży morskiej, jak i lądowej. Dzisiejsze wydarzenie pokazuje także, jak wiele możliwości na rynku pracy daje dyplom Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Dużą popularnością wśród odwiedzających cieszyła się giełda praktyk, pracy i staży, przygotowana przez Biuro Karier Studenckich. Wielu studentów sko-

rzystało również z możliwości zbadania swoich kompetencji oraz konsultacji dokumentów aplikacyjnych z doradcą zawodowym.

W Targach Pracy wzięli udział przedstawiciele 20 firm z branż ściśle związanych z kierunkami kształcenia na Uniwersytecie Morskim w Gdyni, m.in.: Kuehne+Nagel, FLEXTRONICS INTERNATIONAL POLAND, AUTOMAZE, NET PC, Propoint, MPL TECHMA, STENA LINE, KONGSBERG, LIGENTIA, CRIST, Boeing Poland, Agencja Bezpieczeństwa Wewnętrznego delegatura w Gdańsku, Mielewczyk, PGZ Stocznia Wojenna, Morski Oddział Straży Granicznej w Kętrzynie, Enstream, V SHIPS, DNV, ENMARO.



Koło Naukowe NAUTICA

Studenci KN NAUTICA uczestniczyli 8 maja 2024 roku w Konferencji Kół Naukowych „International Student Seminar on Mechanical Engineering, Mechatronics, Armament and Aerospace”, zorganizowanej w Wojskowej Akademii Technicznej w Warszawie.

Julia Jaskólska, Maciej Słowiński i Oskar Pasięka zaprezentowali artykuł pt. „The application of polymer composites in marine engineering”, a Maja Smolak, Michał Nowak i Mateusz Błaszkiwicz - „Analysis of negative influence on environment caused by ballast water and

technical solutions to reduce it”, wyróżniony za walory poznawcze.

Uczestnicy konferencji mieli okazję poznać studentów z innych krajów i prowadzić z nimi dyskusje dotyczące przedstawianych tematów.



Studenckie Naukowe Koło Badań Podwodnych „SeaQuest” prowadzi badania w ramach oceny bezpieczeństwa transportu morskiego oraz szeroko rozumianej działalności człowieka na powierzchni wody i pod powierzchnią. W 2024 roku studenci zrzeszeni w „SeaQuest” mają nadzieję na uzyskanie nowego grantu badawczego w ramach projektu „Student Circles Create Innovation”, który umożliwi im kontynuację prac nad opracowaniem innowacyjnego systemu kotwy dennej SAFL.

Olga Jaskulska

Koło Naukowe Badań Podwodnych „SeaQuest”
olga@jaskulska.pl | ORCID: 0009-0008-5838-9676



Nurkowanie a różne typy płetw

Płetwy, będące integralnym elementem wyposażenia nurków i entuzjastów sportów wodnych, stanowią przedmiot zainteresowania zarówno biologów, jak i inżynierów morskich, mają bowiem istotny wpływ na biomechanikę ruchu. Podczas pływania umożliwiają zwiększenie prędkości pływania i płynne przemieszczanie się w środowisku wodnym, a podczas nurkowania pozwalają na precyzyjną kontrolę pozycji ciała, minimalizują zużycie energii oraz umożliwiają eksplorację trudno dostępnych obszarów podwodnych.

Typy płetw i ich charakterystyki:

Płetwy paskowe (typ B) charakteryzuje zapięcie na pasek za pomocą klamer, gumy lub sprężyny, przeznaczone głównie dla zaawansowanych nurków do prac podwodnych oraz nurkowań głębszych (poniżej 15-20 m). Model jet-fin doskonale sprawdza się w wymagających warunkach, zapewniając precyzyjną kontrolę pod wodą. Z kolei płetwy paskowe rekreacyjne, wyposażone w klamrę lub gumę, są idealne dla nurków na poziomie OWD (*Open Water Diver*). Przykładem jest model *superchannel*, charakteryzujący się prostotą obsługi i uniwersalnością.



Zestawienie przykładowych 6 rodzajów płetw wykorzystywanych w sportach wodnych:

typ A - płetwy kaloszowe, typ B - płetwy paskowe,
typ C - monopłetwa, typ D - płetwy basenowe, typ E - płetwy do freedivingu, typ F - płetwy składane.

Płetwy kaloszowe (typ A), zakładane na gołe stopy, podzielone są na rekreacyjne i do *freedivingu*. Kaloszowe są idealne do *snorkelingu* - model jet club sprawdza się doskonale podczas spokojnych nurkowań w płytkich wodach.

Płetwy do *freedivingu* (typ E) pozwalają na osiąganie rekordowych głębokości podczas zanurzeń na wstrzymanym oddechu, bez użycia sprzętu nurkowego, umożliwiają osiągnięcie imponujących wyników w wydajności pod wodą.

Płetwy basenowe (typ D) to krótkie płetwy kaloszowe, wykonane najczęściej z gumy, pozwalające na osiąganie większej prędkości oraz intensywniejszy trening mięśni nóg.

Warto wspomnieć również o monopłetwach (typ C), używanych głównie do pływania wyczynowego. Jedna płaszczyzna mocowana do obu stóp pozwala unikać zawrotów wody w przestrzeni między płetwami, ale nie pozwala na wykonywanie ruchów nożycowych, pozwalając pływać jedynie delfinem.

Klasyfikacja płetw ze względu na ich długość

Płetwy krótkie to doskonały wybór zarówno dla początkujących, rozpoczynających przygodę z pływaniem, jak i dla zaawansowanych pływaków. Łatwe w obsłudze i nie wymagają dużego nakładu sił, są zwykle zalecane dla osób pracujących nad poprawą techniki pływania, ponieważ umożliwiają precyzyjne ruchy nóg.

Płetwy długie są projektowane z myślą o osiągnięciu większych prędkości. Angażują większą liczbę mięśni w nogach,

Źródło: opracowanie własne

rozwijając ich siłę i wytrzymałość. Jednakże ze względu na swoją konstrukcję wymagają szerszych ruchów nogami, co czyni je bardziej odpowiednimi dla zaawansowanych pływaków, którzy potrafią skorzystać z ich pełnego potencjału. Stosowane są przez *freediverów* dla osiągnięcia jak największej głębokości w jak najkrótszym czasie.

Klasyfikacja pływaków ze względu na twardość

Płetwy miękkie są zalecane dla osób uczących się pływać i dla dzieci.

Płetwy twarde są dla pragnących szybko przemieszczać się w wodzie. Wymagają większej siły nóg, dlatego są świetne dla osób chcących wzmocnić nogi oraz poprawić ogólną kondycję mięśniową.

Płetwy średnio twarde łączą w sobie korzyści obu typów, co sprawia, że są odpowiednie dla średniozaawansowanych pływaków. Ich wartość leży we wszechstronności, umożliwiając pływakom oraz nurkom rozwijanie umiejętności na różnych poziomach zaawansowania.

Wyniki ankiety przeprowadzonej wśród ich użytkowników

Aspektem badawczym niniejszego artykułu było porównanie parametrów wybranych typów pływaków w różnego rodzaju aktywnościach związanych z nurkowaniem oraz pływaniem. Metodologia badań polegała na przeprowadzeniu wywiadu środowiskowego, przeglądzie Internetu, literatury i oferty firm związanych z tą branżą oraz własnym doświadczeniu zdobytym podczas szkolenia nurkowego prowadzonego w ramach NKBP „SeaQuest”.

Analizując parametry różnych rodzajów pływaków, można wyciągnąć wnioski, że zróżnicowane konstrukcje są adaptowane do specyficznych warunków oraz celów użytkowania. Różnice w budowie oraz cenie sugerują, że wybór odpowiedniej pływaki jest ściśle związany z indywidualnymi preferencjami oraz wymaganiami. Niemniej jednak zauważa się, że większość pływaków jest wykonana z podobnych materiałów, co sugeruje istnienie powszechnych standardów w produkcji, zapewniających wytrzymałość i funkcjonalność. Wartość tych obserwacji leży w możliwości dostosowania wyboru pływaki do konkretnych potrzeb oraz optymalizacji efektywności.

W ankiecie brało udział 100 osób powiązanych ze środowiskiem nurkowym - 46% określiło się jako „nurek rekreacyjny z uprawnieniami powyżej OWD”, 23% jako „instruktor nurkowania”, 12% jako „nurek techniczny”, 10% jako „nurek jaskiniowy/wrakowy”, 4% jako „początkujący nurek (OWD)”, 4% jako „osoba pływająca w basenie z pływakami” oraz 1% jako „nurek zawodowy”. 72% ankietowanych uprawia sporty wodne i nurkuje z wykorzystaniem pływaków powyżej 22 dni w roku.

Zdecydowana większość uznała, że wybór rodzaju pływaków zależy od warunków, w jakich zamierzają ich uży-

wać. 65% określiło „komfort noszenia” jako bardzo ważny przy wyborze pływaków. Dla 56% ankietowanych bardzo ważne było zastosowanie pływaków, a 48% stwierdziło, że istotnym kryterium wyboru jest wytrzymałość i trwałość sprzętu. Najmniej istotna okazała się być cena pływaków.

Płetwy w treningu wojskowym

Płetwy odgrywają również istotną rolę w treningu wojskowym, szczególnie w kontekście działań podwodnych specjalnych jednostek nurkowych oraz operacji wodnych. Używane są do - kluczowego w działaniach specjalnych - doskonalenia precyzyjnego poruszania się pod wodą. Płetwy o większej długości pozwalają na zwiększenie mobilności żołnierzy, używane są również przez nurków bojowych.

Wojskowe szkoły nurkowania i ratownictwa używają głównie pływaków SCUBAPRO Jet Fins, Aqua Lung Rocket Fins oraz pływaków IST produkowanych przez U.S. Divers. Wszystkie są zaprojektowane z myślą o sile potrzebnej do poruszania się w otwartej wodzie, zarówno na powierzchni, jak i pod wodą, podczas operacji nurkowych lub treningów.

Wspólną cechą tych typów pływaków jest duża przestrzeń na stopy, co pozwala na korzystanie z butów bojowych lub dużych butów nurkowych z podeszwami. Możliwość szybkiego zdejmowania pływaków i przejścia do obuwia umożliwia swobodne poruszanie się po plaży lub na łodzi, sprawia, że są one idealne do programów specjalnych operacji wojskowych.

Warto wspomnieć również o pływakach rozkładanych (rys. 1, typ E), tzw. nożycowych EXOFIN SF. Posiadają one membranę z elastomeru ECO B, lekkie i łatwe w transporcie, są elementem wyposażenia operatorów jednostki specjalnej GROM, kategoryzowanej pod względem profesjonalizmu na czołowej pozycji w NATO.

W 2020 roku producent pływaków składanych EXOTECH zrealizował projekt Biodive Fin – innowacyjne biomimetyczne płetwy do użytku cywilnego. Ten rodzaj pływaków opracował polski fryzjer z Gdyni-Oksywiu Mariusz Szymański. Ich główną zaletą jest prosta budowa, duża wytrzymałość oraz możliwość złożenia ich jak wachlarz, co ułatwia transport i przechowywanie nawet w bagażu podręcznym. Cechy te są więc bardzo istotne nie tylko dla komandosów, ale również pasjonujących się nurkowaniem turystów.

Podsumowanie i wnioski końcowe

Analiza różnorodnych pływaków podkreśla ich kluczową rolę zarówno w świecie sportów wodnych, jak i treningu wojskowym. Ewolucja konstrukcji i materiałów pływaków przyczynia się do ciągłego rozwoju, dostosowując je do indywidualnych preferencji użytkowników. Badania naukowe jednoznacznie dowodzą, że korzystanie z pływaków przynosi istotne korzyści, oszczędzają energię i poprawiają wydajność pływania.

Bal Studenta



W Hotelu Mercure w Gdyni 27 kwietnia 2024 roku odbył się tradycyjny Bal Studenta, organizowany przez Parlament Studentów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Gości na balu przywitani: rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit, prorektor ds. studenckich dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. UMG, przewodniczący PSUM inż. Tobiasz Chęciński, Martyna Król z Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości oraz Jakub Strzelczyk z Wydziału Mechanicznego.

Studenci wraz z przedstawicielami władz bawili się do białego rana przy dobrej muzyce i pysznym jedzeniu.

W trakcie wydarzenia o godzinie 22:00 na salę wjechał tort. Uroczystego pokrojenia pierwszego kawałka dokonał rektor UMG wraz z przewodniczącym Parlamentu oraz inż. Ewą Pasiut. Po słodkiej części ogłoszono wyniki konkursu na Króla i Królową Balu.

Jakub Strzelczyk

Fot. | Małgorzata Jasnoch i Mateusz Czajka



Delfinalia - Gdynia South Molo Festival



Reaktywowane po pięciu latach przerwy spowodowanej pandemią, w salonie Gdyni - na molo Południowym, w pobliżu zacumowanego przy nabrzeżu Pomorskim statku szkoleniowo-badawczego UMG „Horyzont II”, zorganizowane zostały z inicjatywy Parlamentu Studentów dwudniowe delfinalia.

Inauguracja studenckiego festiwalu odbyła się w piątek 24 maja. Pierwszego wieczoru scenę opanowali: Joandis, Kalush Orchestra, Bartosh, Zeamson, Szymi, Szym, Paluch, Dziarma, Wac Twoja i Smolasty. Drugiego dnia wystąpili: DJ Serio92, Ziarecki & Dziuny, Dre Jurell & Stainless Global, Vae Vistic, Opał, Gedz, Szpaku i Chivas.

Działała też strefa imprez z trójmiejskimi DJ-ami, a sił do zabawy zapewniała strefa food trucków. Można też było wziąć udział w turnieju siatkówki na plaży i różnego rodzaju zajęciach z planszówkami.

Fot. gdynia.pl / Michał Salata



Żeglarskie plany na sezon 2024



Pozornie zimą w Ośrodku Żeglarstwa i Sportów Wodnych niewiele się dzieje. W rzeczywistości jest to okres wzmożonych prac remontowo-naprawczych i przygotowań do kolejnego sezonu, który zapowiada się ciekawie i pracowicie.

W tym roku prac było wyjątkowo dużo. Nasz jedyny jacht szkoleniowy „Almak” musiał przejść gruntowny remont. Ponad 50 lat eksploatacji zrobiło swoje, dlatego po wyjęciu jachtu z wody w ubiegłym roku podjęto decyzję o jego remoncie. Niestety nie byliśmy w stanie tego dokonać własnymi siłami z powodu braku własnej hali remontowej, a zakres planowanych prac był tak duży, że remont „pod chmurką” trwałby zbyt długo i spowodowałby wyłączenie jachtu z eksploatacji przynajmniej na jeden sezon żeglarski. A brak tego jachtu to brak szkoleń żeglarskich.

Remontu podjęła się firma Yacht Remont z Gdyni. Niestety, jak to zwykle bywa, po zdjęciu wyposażenia i zabudowy odsłonięte zostały miejsca zwykle niewidoczne i wykryto kolejne uszkodzenia.

Wykonano naprawdę dużo prac. Z najpoważniejszych to naprawa pękniętego wzdłużnika i dwóch wręgów, usunięcie nieuszczelnności pokładu, wymiana wielu elementów drewnianych zabudowy wnętrza, wymiana przejść i zaworów burtowych, wykonanie nowych podłóg, położenie nowej powłoki malarskiej i wiele, wiele innych. Mamy nadzieję, że tak poważny remont pozwoli na dalszą wieloletnią eksploatację tego zasłużonego jachtu.

Ze względu na przedłużający się remont „Almaka” opóźnione zostało wodowanie pozostałych jachtów, tzn. „Twinsa” i naszej flagowej jednostki – „Nesta”. Ponieważ operacje dźwigowe nie są tanie, więc by ograniczyć koszty, nie wodujemy jachtów pojedynczo, tylko wszystkie razem. Ale to nie znaczy, że nasi żeglarze jeszcze nie żeglują! Mamy przecież na uczelni nowiutkie dwa jachty klasy Omega i sekcję regatową.

Ambitne plany regatowe na Omegach

Nasi regatowcy zaczęli sezon żeglarski już w kwietniu. Pierwszymi regatami, w których nasze Omegi wystartowały, były Regaty o Puchar Prezydenta Miasta Olsztyna, odbywające się w dniach 20 i 21 kwietnia na jeziorze Ukiel.

Reprezentacja Uniwersytetu Morskiego w Gdyni pokazała się ze znakomitej strony. W klasie Omega Sport załoga w składzie: Jędrzej Charłampowicz, Bartosz Sadowski i Kacper Gwóźdź zajęła pierwsze miejsce, a załoga w składzie: Mateusz Grzempa, Wiktor Kreft i Kinga Brzóska zajęła drugie miejsce w klasie Omega Standard. To były trudne regaty – zimno i zmienny wiatr, dodatkowo obniżający odczuwalną temperaturę. Ale nasi regatowcy dali radę i mimo zimna oraz momentami padającego śniegu wywalczyli świetne pozycje. Warto podkreślić, że wyniki regat w Olsztynie zaliczane są do klasyfikacji w Pucharze Polski.

Kolejne regaty, w których wzięła udział nasza reprezentacja, to regaty o Puchar Polskiego Związku Żeglarskiego w Krynicy Morskiej, które odbyły się w dniach 18 i 19 maja. Tutaj poszło nam nieco gorzej, ale też nie mamy się czego wstydić. W klasie Omega Sport zajęliśmy czwartą pozycję na 19 startujących jednostek, a w klasie Omega Standard – pozycję piątą, również na 19 startujących jednostek. Wyniki regat w Krynicy także zaliczane są do punktacji Pucharu Polski.

Akademickie Mistrzostwa Polski w Żeglarstwie

Prosto z Krynicy Morskiej nasza reprezentacja udała się do Wilkas, gdzie na jeziorze Niegocin, w dniach od 20 do 23 maja, rozegrane zostały Akademickie Mistrzostwa Polski w Żeglarstwie. To najważniejsza studencka



impieza żeglarska w Polsce. Corocznie bierze w niej udział kilkadziesiąt jachtów z kilkudziesięciu uczelni.

Akademickie Mistrzostwa Polski w Żeglarstwie za nami! Miło nam poinformować, że reprezentacja Uniwersytetu Morskiego w Gdyni w grupie uczelni społeczno-przyrodniczych zdobyła I miejsce! Wielkie gratulacje! Na kolejnych miejscach w tej grupie znalazły się reprezentacje Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni oraz Politechniki Morskiej w Szczecinie.

W klasyfikacji generalnej nasza reprezentacja wywalczyła piąte miejsce, na 39 startujących uczelni z całej Polski.

Indywidualnie w klasyfikacji generalnej załoga Omegi POL 654 w składzie: Jędrzej Charłampowicz, Bartosz Sadowski, Oskar Maguda, Mikołaj Merkle zajęła siódme miejsce, a załoga Omegi POL 655 w składzie Mateusz Grzempa, Kinga Brzóska, Wiktor Kreft i Adrian Manista zajęła miejsce dziewiętnaste.

W mistrzostwach wzięło udział 88 załóg. Tegoroczna stawka była nad podziw wyrównana, a walka o jak najlepszą pozycję trwała od pierwszego do ostatniego wyścigu.

Po Akademickich Mistrzostwach Polski w planach mamy jeszcze udział w czterech edycjach zaliczanych do Pucharu Polski. Są to regaty Nord Cup w Górkach Zachodnich, Ustka Charlotta Sailing Days, Mistrzostwa Polski w Dąbkach oraz Finał Pucharu Polski w Niesulicach.

Trzeba przyznać, że plany regatowe członków naszej sekcji są bardzo ambitne, ale możliwe do realizacji, a co najważniejsze, mamy szansę na dobry wynik w Pucharze Polski i bardzo na dobry wynik liczymy.

„Nest” na Morzu Archipelagowym

Plany regatowe nie przysłoniły nam planów rejsowych „Nesta”. Co prawda nie planujemy w tym roku dalekich wypraw, ale mamy nadzieję, że rejsy będą bardzo atrakcyjne dla uczestników.

Dokąd „Nest” popłynie? Niezbyt daleko, ale na bardzo ciekawy, a nawet trudny nawigacyjnie akwen Morza Archipelagowego. Jest to akwen w pobliżu fińskiego Turku. Znajduje się tam około 60 tysięcy wysp i wysepek. Około, bo nikt nigdy dokładnie ich nie policzył. Tam właśnie można zobaczyć dziką i nieskażoną cywilizacją przyrodę. A dlaczego trudny nawigacyjnie? Bo trzeba prowadzić bardzo uważną nawigację, nie tylko z wykorzystaniem przyrządów elektronicznych, ale również, a może nawet przede wszystkim, nawigacją terestryczną, a więc polegającą na obserwacji obiektów na lądzie i oznakowania nawigacyjnego na wodzie.

W planach tegorocznych rejsów „Nesta” są też odwiedzić w Tallinnie i Rydze oraz przejście przez bardzo ciekawą cieśninę Muhu Väin.



Szkolenia

Jak co roku planujemy prowadzić też działalność szkoleniową przygotowującą do egzaminów na patenty żeglarskie i motorowodne. Niestety remont „Almaka” znacznie je opóźnił, ale gdy tylko pomyślnie przejdzie tzw. przegląd pośredni, który jest wymagany przez Polski Rejestr Statków, pojawią się terminy szkoleń.

Dr inż. Andrzej SzklarSKI
kierownik Ośrodka Żeglarstwa i Sportów Wodnych

WYPLYN
razem z nami!

NASZ PLAN REJSÓW:

- 1. REJS 01/24 - ALANDY, BIAŁE NOCE I MORZE ARCHIPELAGOWE
Termin rejsu: 23.06.2024 - 04.07.2024
Gdynia - Turku
- 2. REJS 02/24 - REJS PO MORZU ARCHIPELAGOWYM
Termin rejsu: 04.07.2024 - 11.07.2024
Turku - Turku
- 3. REJS 03/24 - PRZEZ MORZE ARCHIPELAGOWE DO TALLINNA
Termin rejsu: 11.07.2024 - 16.07.2024
Turku - Tallinn
- 4. REJS 04/24 - HANZEATYCKI TALLIN I ZATOKA RYSKA
Termin rejsu: 18.07.2024 - 25.07.2024
Tallinn - Ryga
- 5. REJS 05/24 - ZWIEDZAMY KURLANDIĘ
Termin rejsu: 28.07.2024 - 04.08.2024
Ryga - Gdynia

SRONTARTU
SIE Z NAME

Magdalena Pionka II.B.
Gdynia, Polska

78 538 04 07
biuro@oam.umg.edu.pl

Akademickie Mistrzostwa Polski



W Katowicach, jak co roku, odbyły się w dniach 3-5 maja 2024 roku Akademickie Mistrzostwa Polski w Trójbój Siłowym Klasycznym, a student Wydziału Elektrycznego Aleksander Cirocki wywalczył złoty medal w kategorii do 83 kg w swojej grupie.

Tegoroczne zawody zgromadziły rekordową liczbę 600 zawodników i zawodniczek z ponad 70 uczelni z całej Polski. W tej dynamicznie rozwijającej się dyscyplinie sportów siłowych, w skład której wchodzi: przysiad ze sztangą, wyciskanie na ławeczce oraz martwy ciąg, startowały także zawodniczki i zawodnicy Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Nasi studenci nie zawiedli, zajmując III miejsce w swojej grupie uczelni społeczno-przyrodniczych.

Uniwersytet Morski w Gdyni od wielu lat zajmuje wysokie miejsca w tej coraz popularniejszej dziedzinie, a drugi rok z rzędu udział bierze reprezentacja damska. Serdecznie zapraszamy na treningi



Akademicki Puchar Polski

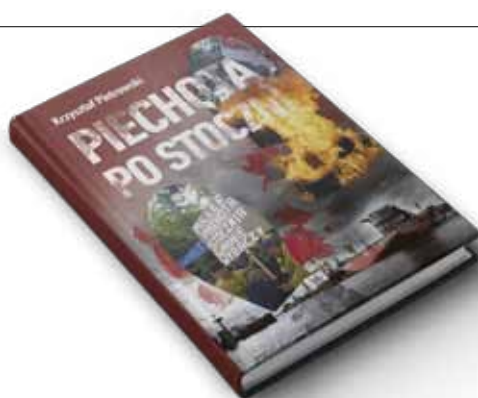
Akademicki Puchar Polski w kolarstwie szosowym w Nowym Targu odbył się 19 maja br.

Trasa wynosiła ok. 67 km i 905 m w pionie. Pogoda była kapryśna, zaczęło się od pełni słońca, a po pierwszej pętli była już tylko ulewa z burzą i piorunami. Mimo gorznych warunków udało się Marcie Kwiatkowskiej, studentce Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości, ukończyć wyścig na 3. miejscu OPEN kobiet.



„Piechotę po stoczni”

Fundacja Promocji Przemysłu Okrętowego i Gospodarki Morskiej wydała - wartą rekomendacji - książkę dr. Krzysztofa Piotrowskiego, będącą opisem fenomenu upadłości świetnie działającego szczecińskiego holdingu stoczniowego.



Krzysztof Piotrowski, który był w latach 1991-2002 prezesem zarządu Stoczni Szczecińskiej SA, od października 1999 roku prezesem Stoczni Szczecińskiej Porta Holding SA, przekształcił przedsiębiorstwo państwowe w prężnie działającą spółkę akcyjną, której obroty sięgały 600 mln USD w skali rocznej.

„Fakty przedstawione w tej książce i ciąg zdarzeń opisany przez prezesa stoczniowego holdingu mogłyby stanowić podstawę scenariusza post-Wajdowskiego filmu o losach «człowieka ze stoczni». [...] Fenomen upadłości stoczniowego holdingu w Szczecinie ma dla mnie dodatkowo charakter głębszy i wykracza poza wymiar lokalnego zdarzenia biznesowego. Ilustruje bowiem, na przykładzie mechanizmu «pchania» stoczni do upadłości przez polityczną koteryję, problem społecznego, gospodarczego i politycznego «polskiego fatum». Jego istotą wydaje się być sinusoida zdarzeń, w ramach której własne, konstruktywne dokonania gospodarcze, społeczne i polityczne od czasu do czasu niweczymy absurdalną destrukcją. Jej realizatorami są (o ironio losu!) nasi współbracia, zjednoczeni sojuszem koteryjnego partykularyzmu lub «quasi-targowickimi» relacjami. Czasami także w grę wchodzi, w takich przypadkach, zwykła ludzka zawiść względnie żądza dominacji i osiągania dostatku cudzym kosztem - bez względu na cenę” - napisał w przedmowie prof. Leszek Pacholski.

Od kilkunastu lat 2200 akcjonariuszy prowadzi batalię sądową o odszkodowanie za utratę wartości akcji SSPH SA.



Krzyż NSZ na grobie kpt. Kazimierza Jurkiewicza

Na Cmentarzu Witomińskim odbyła się 17 maja br. podniosła uroczystość udekorowania Krzyżem Narodowych Sił Zbrojnych grobu kpt. Kazimierza Jurkiewicza (absolwenta naszej uczelni z 1934 roku i wieloletniego komendanta statku szkolnego „Dar Pomorza”).

Stało się to 40 lat po śmierci kapitana - bowiem dopiero niedawno odnaleziony został dokument, z którego wynika, że w czasie okupacji był żołnierzem podziemnych Narodowych Sił Zbrojnych. O fakcie tym nie wiedziała nawet najbliższa rodzina, nie ma o nim wzmianki w oficjalnych biogramach, także w wydanym przez UMG „Słowniku biograficznym absolwentów PSM w Gdyni”. I nic dziwnego: formacja ta była szczególnie znienawidzona przez władze PRL, które fałszywie oskarżały ją o zbrodnie i zdrady, w latach 1945-1956 odbyły się liczne procesy polityczne, w których żołnierze i oficerowie NSZ skazywani byli na kary śmierci lub długoletnie więzienia.

Przy grobie stanęli: córka kapitana Małgorzata Jurkiewicz-Łobodzińska i syn Andrzej Jurkiewicz z rodzinami, w imieniu uczelni: prorektor ds. kształcenia Uniwersytetu Morskiego w Gdyni dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, kustosz Sali Tradycji mgr Joanna Stasiak, Kompania Reprezentacyjna UMG wraz z poczetem sztandarowym, byli przedstawiciele Związku Żołnierzy NSZ, dwaj byli komendanci „Daru Młodzieży” Ireneusz Lewandowski i Marek Menke oraz poczet sztandarowy Szkoły Podstawowej nr 39 im. Kazimierza Jurkiewicza.

Po wybuchu wojny „Dar Pomorza” przeszedł z Oxelösundu do Sztokholmu. Kazimierz Jurkiewicz, wówczas IV oficer, tak w 1969 roku mówił w wywiadzie dla „Tygodnika Morskiego”: „Możliwość powrotu do kraju spadła dosłownie «z nieba». Na statku zjawił się brat naszego absolwenta Wysiekierski. Dowodził maszyną pasażerską LOT-u, którą zamierzał właśnie odlecieć ze Sztokholmu do kraju. Oddawał nam do dyspozycji 13 miejsc. Tak więc 12 września wystartowaliśmy ze Szwecji pełni entuzjazmu i niepokoju. Okazało się, że był to ostatni samolot, jaki wziął kurs na Polskę we wrześniu. Za późno już było na lądowanie na terytorium Polski. Pilot poprowadził samolot na lotnisko w Rydze. Stamtąd każdy z nas udał się do kraju. Ja zgłosiłem się w RKU w Wilnie, skąd skierowano mnie do kompanii łączności koło Grodna. Niestety! Nikogo tam nie zastałem. Na walkę było już za późno...”. Lata okupacji przeżył pod Warszawą, pracując jako drwal w nadleśnictwie, ekspedient, pomocnik cieśli, a od 1942 r. jako tkacz.

- Do tego ograniczała się nasza wiedza - mówił na cmentarzu wnuk kapitana Maciej Łobodziński. - Ale kilka lat temu nawiązał z nami kontakt pan dr Dominik Szulc - historyk pochodzący z Kraśnika, który prze-





Fot. Henryk Kabat, zbiory Sali Tradycji

glądając archiwa Wojewódzkiej Biblioteki Publicznej w Lublinie, natrafił na dokument z 2 czerwca 1985 r., napisany przez b. partyzanta Armii Krajowej Edwarda Bryczko, kolegę dziadka z gimnazjum w Kraśniku. Autor pisma informował [historyków z Uniwersytetu Marii Skłodowskiej-Curie, zbierających relacje żołnierzy AK], że po zakończeniu wojny Kazimierz Jurkiewicz zgłosił się do niego z prośbą o pomoc, bo był poszukiwany przez NKWD w związku z tym, iż należał do sztabu NSZ. Otrzymał kenkartę na nazwisko K. Jankowski, po czym – jak napisał Edward Bryczko – Kazimierz Jurkiewicz ruszył w siną dal. Dziadek nie dożył niestety wolnej Polski – zmarł 20 stycznia 1985 r. i aż do śmierci, prawdopodobnie w obawie przed represjami, nie ujawnił

swojej przynależności do Narodowych Sił Zbrojnych. Muszę przyznać, że losy i dokonania mojego Dziadka, które były powszechnie znane – kształcił przyszłych żeglarzy, był komendantem „Daru Pomorza”, znanym i honorowanym na świecie, pod którego dowództwem „Dar Pomorza” wygrał „Operację Żagiel 1972”, brał udział w projektowaniu „Daru Młodzieży”, a także był współtwórcą „Daru Pomorza” jako obiektu muzealnego i pierwszym jego kustoszem – zawsze były dla mnie powodem do dumy. Natomiast te kolejne niezwykle zasługi, o których dowiedzieliśmy się wiele lat po Jego śmierci, rzeczywiście świadczą o Jego niepowtarzalnej osobowości, skromności i odwadze. Zawsze był i będzie dla nas autorytetem i będziemy z Niego dumni.

Polski udział, nasi oficerowie

Największą w II wojnie światowej operacją desantową - lądowanie w Normandii, będącą częścią operacji „Overlord” otwierającej drugi front w Europie, siły zbrojne alianckich państw zachodnich rozpoczęły 6 czerwca 1944 roku. Uczestniczyło w niej także osiem statków Polskiej Marynarki Handlowej, a dziewięć stał się elementem falochronu sztucznego portu w Arromanches. Udział w tej operacji dla załóg statków PMH był dobrowolny i każdy z uczestników podpisał odpowiednie zaświadczenie. Dwa z nich, kpt. Nierojewskiego i kpt. Króla, a także bandera bohaterskiego „Chorzowa” i pamiątki związane z kapitanami statków, znajdują się w zasobach Sali Tradycji UMG.

Transportowcami pod polską banderą były statki parowe: „Chorzów”, „Katowice”, „Kmicic”, „Kordecki”, „Kra-ków”, „Narocz”, „Poznań”, „Wilno” oraz „Modlin”.

S/s „Modlin” - z PMW do PMH

Statek, technicznie już niezdolny do dalszej służby w konwojach, przeznaczony został, wraz z innymi 17 statkami sprzymierzonych, do budowy falochronu Gooseberry 3 (przy plaży Gold) - portu inwazyjnego Mulberry B. „Modlin” (dawny ORP „Wilnia”) 7 czerwca w południe rzucił kotwicę u wybrzeży Normandii, następnego dnia został przez trzy holowniki ustawiony w wyznaczonym miejscu. Po odpaleniu ładunków wybuchowych osiadł tuż przed godziną 15 na dnie, w płytkim miejscu (pokłady pozostały suche), z banderą PMH

pozostawioną na gaflu (wg innej wersji - na maszcie). Ministry of War Transport przesłało Ministerstwu Przemysłu, Handlu i Żeglugi wyrazy uznania dla kapitana i załogi polskiego parowca za sprawne przeprowadzenie akcji. W artykule pt. „Śmierć statku” dokładną relację z zakończenia służby „Modlina” na łamach „Okólnika” Polskiego Związku Oficerów Marynarki Handlowej w Londynie (z Sekcją Marynarzy) przedstawił jego kapitan Bogdan Gawęcki - absolwent Wydziału Nawigacyjnego Szkoły Morskiej w Tczewie z 1924 r., a wcześniej uczestnik wojny polsko-bolszewickiej. W sierpniu 1939 r. wyprowadził z Gdańska s/s „Katowice”, a w lipcu 1940 r. objął dowództwo „Modlina”. Po wojnie pozostał na emigracji, zmarł w 1967 r. w Tczewie - w czasie urlopu w Polsce.



Bogdan Gawęcki

Żegluga Polska

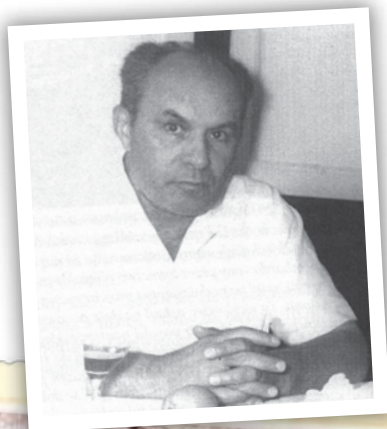


„Katowice”, „Kraków”, „Poznań” i „Wilno” to tzw. francuzi - pierwsze statki zamówione we Francji w 1926 r. przez Żeglugę Polską (piąty „Toruń” został zatopiony 6 września 1939 roku, by blokował wejście do gdyńskiego portu).

„Katowicami” w czerwcu 1944 r. dowodził kpt. ż.w. Kazimierz Ostapowicz - absolwent Wydziału Nawigacyjnego z 1930 r. „W połowie maja 1944 r. skierowano nasz statek do portów Kanału Bristolskiego, gdzie załadowano nam cały zespół: baterię haubic 155 mm, ciągniki, pojazdy amunicyjne, nawet składany samolot zwiadowczy. To była samodzielna jednostka artyleryjska, łącznie z oddziałami obsługi i sanitariuszami” - wspominał w wydanej w 1992 r. książce pt. „Ku chwale bandery”. Na ostatniej odprawie „każdy kapitan z osobna był zaprzysiężony, po czym żandarmeria wojskowa konwojowała nas na statki, skąd nie było możliwości nigdzie się ruszyć. Statki wyprowadzano na redę i nie mieliśmy już żadnego powiązania z lądem. Na redzie koło Swansea staliśmy około trzech dni, w oczekiwaniu na lepszą pogodę i sygnał”. Statki wyszły w kierunku kanału La Manche, gdzie wyznaczony był akwen o nazwie „Piccadilly Circus”, z którego prowadziły ściśle wyznaczone drogi do miejsc przeznaczenia - tą samą trasą szły statki w kierunku miejsca desantu, w przeciwnym zaś - puste, po wylądunku. „Katowicom” wyznaczono miejsce w sektorze amerykańskim (Omaha).

28 września 1945 r. kpt. Ostapowicz przyprowadził „Katowice” do Gdyni.

Kazimierz Ostapowicz



„Kraków”, którym dowodził kpt. Czesław Pawłowicz - absolwent Wydziału Nawigacyjnego z 1931 r., także zakotwiczył w rejonie oznaczonym kryptonimem Omaha, ok. 300-400 m od linii brzegowej i naprzeciwko bunkra z niemiecką załogą. Po wylądowaniu wojska i sprzętu ruszył do Anglii za dwoma szybkimi transportowcami, które po ok. dwóch godzinach załoga straciła z oczu. Samotnie, ale szczęśliwie, parowiec dotarł do Swansea.



Czesław Pawłowicz



„Katowice” i „Kraków” wozily sprzęt, zaopatrzenie i amunicję na amerykański odcinek Omaha i Utah, także na brytyjski, a gdy działania posunęły się dalej w głąb łądu - m.in. do Cherbourga, Rouen, Antwerpii oraz Gandawy.

S/s „Kraków” był pierwszym statkiem, który powrócił po wojnie do Gdyni - 21 września 1945 r., zaś kpt. Czesław Pawłowicz do kraju powrócił w 1946 r., a w 1953 r., jak wielu bohaterów wojny na morzu (był odznaczony Krzyżem Walecznych i czterokrotnie Medalem Morskim), został zdjęty z pływania. Na morze wrócił w 1955 r.

„Poznaniem” dowodził kpt. Zygmunt Góra, absolwent WN z 1930 r. „Poznań” był jedynym spośród polskich transportowców, który ucierpiał w inwazji. Przybywszy 18 czerwca na odcinek Omaha, został wprowadzony poza falochron portu Mulberry A. Wkrótce rozszalał się sztorm, barki desantowe uszkodziły „Poznaniowi” poszycie, a jeden z kesonów rozbitego falochronu, w nocy z 20 na 21 czerwca - burtę parowca. Kapitan postanowił osadzić statek na mieliźnie, jednak „Poznań” nieszczęśliwie osiadł na zatopionym czołgu, który uszkodził mu dno, a woda zalała kotłownię, maszynownię i dolne ładownie do wysokości dwóch metrów. Gdy sztorm ustał, rozpoczęto usuwanie wody i wylądunek statku - przerwany jednak, gdyż zdaniem Amerykanów istniało niebezpieczeństwo wybuchu przewożonych

► bomb i amunicji. Kapitan wraz z załogą nie zgodzili się na opuszczenie statku, oznaczonego już na mapie symbolem wraku. Zygmunt Góra zażądał zwołania komisji ekspertów, która zezwoliła na kontynuowanie wyładunku. Ściągnięty w czasie przyływu, uratowany „Poznań” przeszedł w konwoju do Cardiff na remont.

Zygmunt Góra wcześniej był kapitanem „Chorzowa” - w czasie ewakuacji wojska, cywilów oraz skarbów wawelskich z Bordeaux do Falmouth w czerwcu 1940 r. i w rejsach do Islandii, potem „Krakowa”, „Katowic”, a od 1943 r. - „Poznania”. Po zakończeniu wojny przez jakiś czas pływał na statkach alianckich. Do kraju wrócił w 1947 r. i podjął pracę w GAL-u (zlikwidowanym w 1951 r. i przetworzonym w PLO). Z końcem stycznia 1951 r. został zwolniony z floty i pozbawiony prawa pływania na ponad trzy lata. Dopiero w 1961 r., gdy na „Krynicy” wróciły z Kanady do Polski skarby wawelskie, otrzymał dziękczynne pismo od ministra kultury i sztuki, a w 1975 r., rok przed śmiercią - Krzyż Kawalerski Orderu Odrodzenia Polski za ofiarny udział w wojnie na morzu.



Zygmunt Góra



„Wilnem” dowodził kpt. Rościśław Choynowski, absolwent tczewskiej Szkoły Morskiej z roku 1929, dostarczając m.in. wyposażenie batalionu saperów na brytyjski odcinek Gold, w drugim rejsie m.in. słupy telegraficzne na odcinek Omaha, w kolejnym, już w lipcu - na odcinek Utah ładunek rur do rurociągu „Pluto”, a w sierpniu - sprzęt wojenny, amunicję do małego portu rybackiego na płw. Cotentin.

Kpt. Choynowski jako I oficer wyszedł na statku tym do Göteborga 28 sierpnia 1939 r. Po wybuchu wojny parowiec przeszedł do Bergen w towarzystwie czterech innych polskich statków, stamtąd do Szkocji. Do maja 1940 r. chodził w brytyjskich konwojach do Francji



Rościśław Choynowski

i Afryki. W lutym 1946 r. Rościśław Choynowski przeprowadził statek do Gdyni. Od początku lat 50., jak większość jego kolegów, był szykanowany przez polskich komunistów (a politycznie niesłuszne „Wilno” przemianowano na „Wieluń”). Przymusowo przeniesiony do Stoczni Gdańskiej i Komuny Paryskiej w Gdyni, na morze wrócił w 1956 r.

Kapitanem s/s „Chorzów”, którym dowożono na normandzkie wybrzeże amunicję i materiały wybuchowe, został w maju 1944 r. Jerzy Nierojewski - absolwent PSM w Gdyni z roku 1933, w chwili wybuchu wojny I oficer na m/s „Oksywie”, współorganizator ucieczki załogi internowanego w Maroku „Oksywia” do Gibraltaru.

Kapitan Nierojewski nie przyjął wynagrodzenia przyznanego przez rząd RP na uchodźstwie, na wniosek ministra przemysłu, handlu i żeglugi, za udział w inwazji. Decyzję swą wyjaśnił w piśmie do dyrekcji GAL-u, motywując ją szlachetnym obowiązkiem wobec kraju i aliantów.

W roku 1947 na „Batorym” wrócił do Polski.



Jerzy Nierojewski





„Robury”

Wszystkim parowcom, należącym przed wojną do Polsko-Skandynawskiego Towarzystwa Transportowego POLSKA-ROB, armator Alfred Falter w roku 1940 nadał sienkiewiczowskie nazwy: „Kmicic”, „Częstochowa”, „Kordecki”, „Zbaraż” i „Zagłoba”. Uczestniczącym w operacji desantowej kapitanem „Kmicica” był Mieczysław Król, który Szkołę Morską w Tczewie ukończył w 1928 r., a „Kordeckiego” - Kazimierz Poczubut-Odlanicki, absolwent z 1927 r. Oba statki, dostarczając walczącym zaopatrzenie i amunicję, szczęśliwie przetrwały wojnę - jako jedyne z „Roburów”.

„Kmicic” był pierwszym statkiem alianckim, który po wyzwoleniu wszedł do portu Gandawy w grudniu 1944 r. W ratuszu odbyło się wydane przez władze miejskie przyjęcie, życzone statkowi szybkiego powrotu do ojczyzny. Ani „Kmicic”, ani „Kordecki” do kraju nie wróciły. Statki Faltera pływały potem pod banderą panamską jako „Chopin” i „Copernicus”. Kpt. Król, który w ciągu 68 miesięcy wojennej służby miał tylko cztery miesiące urlopu, powróciwszy do Polski, pływał na statkach GAL- i PLO.

Kazimierz Poczubut po zejściu z „Kordeckiego” został I oficerem na „Batorym”. Zmarł śmiercią samobójczą w roku 1946.

Mieczysław Król



Kazimierz Poczubut



BSO

S/s „Narocz” należał przed wojną do powstałej w 1938 r. Bałtyckiej Spółki Okrętowej (obok noszących również nazwy jezior statków „Kromań” i „Wigry”). Jego kapitanem był Bohdan Lewkowicz, który ukończył Szkołę Morską w Tczewie w 1928 r. Statkiem, zanim wziął udział w inwazji, transportując amunicję, materiały wybuchowe, bomby do amerykańskiego sektora działań, chodził m.in. w konwojach do Kanady.

Do kraju parowiec wrócił w 1946 r., ale już z innym kapitanem. Kpt. Lewkowicz pozostał w Wielkiej Brytanii.

Mgr Joanna Stasiak Sala Tradycji UMG



Oprac. na podst.: *Ku chwale bandery*, Warszawa 1992; J. Pertek, *Druga mała flota*, Poznań 1959; J. Miciński, *Księga statków polskich*, tom 1, Gdańsk 1996; J. Miciński, B. Huras, M. Twardowski, *Księga statków polskich*, tom 3, Gdańsk 1999. Fot. ze zbiorów Sali Tradycji.

Stowarzyszenie Starszych Oficerów Mechaników Morskich



W skład Rady Oddziału Gdynia, wybranej na Walnym Zebraniu w Gdyni 18 maja 2024 roku, weszli: Lechosław Bar - przewodniczący, Adam Rejewski - wiceprzewodniczący, Wiesław Malinowski, Roman Pawłowski i Sylwester Tyraj - członkowie.

Do Rady Głównej na Walnym Zebraniu w Szczecinie 25 maja 2024 roku wybrani zostali: Zbigniew Łosiewicz - przewodniczący, Lechosław Bar - wiceprzewodniczący Wiesław Malinowski, Roman Pawłowski, Adam Rejewski, Janusz Fydrych, Jerzy Orzechowski i Romuald Oziewicz - członkowie.

POŻEGNANIA

Inż. Marian Przyklang (1928-2024)



Absolwent Wydziału Mechanicznego Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni, oficer rezerwy Marynarki Wojennej, oficer mechanik na statkach PLO, główny energetyk PLO, współzałożyciel i przewodniczący Stowarzyszenia Starszych Oficerów Mechaników Morskich w Gdyni, współzałożyciel Stowarzyszenia Gdynian Wyszędzonych.



Urodził się 28 listopada 1928 roku w Zawierciu, jednak całe swoje życie poświęcił pracy na rzecz morza i ukochanej Gdyni, do której wraz z rodzicami przybył w 1934 roku, a z której został wysiedlony przez niemieckiego okupanta wraz z tysiącami innych gdynian. W czasie okupacji pracował jako uczeń ślusarski w Hucie Zawiercie. W maju 1945 roku wrócił do Gdyni, w 1950 roku ukończył Wydział Mechaniczny Państwowej Szkoły

Morskiej. Pracował od 1948 roku w GAL, potem przez sześć lat służył w Marynarce Wojennej, by w 1956 roku powrócić do PLO. W 1955 roku ukończył na Politechnice Gdańskiej Studium Wieczorowe Wydziału Budowy Okrętów. W 1965 roku przeniesiony do pracy na lądzie, był m.in. głównym energetykiem PLO. W 1973 roku ukończył studia doktoranckie w Instytucie Okrętowym PG. Od 1975 do 1979 roku był kierownikiem Działu Technicznego w spółce PSAL-Antwerpia. Współzałożyciel i przez kilka lat przewodniczący Stowarzyszenia Starszych Oficerów Mechaników Morskich w Gdyni, w 1997 roku był jednym z założycieli Stowarzyszenia Gdynian Wyszędzonych.

Zmarł 5 kwietnia br. w wieku 95 lat, spoczął na Cmentarzu Witomińskim.

z ram Szkoły na Stadion Miejski, przyczyniając się tym samym do zaznajomienia społeczeństwa gdyńskiego z tężyzną fizyczną uczniów Szkoły Morskiej.

Następujące po sobie w krótkich odstępach czasu mecze ściągały coraz liczniejsze rzesze widzów.

Jak widać z zestawienia na tabelach poszczególnych konkurencyj, w roku bieżącym szala zwycię-

stwa poczęła zdecydowanie przechylać się na korzyść Wydziału Nawigacyjnego po meczu pływackim. Po zsumowaniu wszystkich wyników Wydział Nawigacyjny wygrał przewagą 73 punktów, zdobywając puchar na rok 1938/39.



Komisja sędziowska



Szczypiarniak



U mety



Aby dalej...



Przed skokami



Nawet treningówki nie przeszkadzają



ZBIGNIEW ROZNOWSKI - II Now.

ROZGRYWKI O PUCHAR SZKOŁY

Powiedział pewien filozof: *Nie dlatego przestajemy się bawić, że się starzejemy, lecz dlatego się starzejemy, że się przestajemy bawić.*



Boks

Tak jest istotnie! Zabawa; sport, odpowiednio uprawiany, jest czynnikiem nieodzownym w życiu człowieka i stanowi w wysokiej mierze o wartości danego narodu. Jedynie te narody, które składają się będą z ludzi zdrowych i silnych fizycznie, będą w stanie przetrwać dzisiejsze czasy „burzy dziejowej”.



Gotowi! Hop!

Znaczenie sportu jest dziś rozumiane przez szerokie koła młodzieży i starszych. Rozumiemy i my wielkie walory sportu, gdyż przyszły nasz teren pracy na morzu wymaga specjalnego wyrobienia fizycznego. Sporty uprawiamy chętnie i dużo.

Na terenie Szkoły Morskiej rozwijają się pomyślnie następujące sekcje: szermierza, bokserska, pływ-

wacka, piłkarska, lekkoatletyczna, szczypiorniaka, siatkówki, koszykówki, ping-ponga i narciarska.

Szkoła udostępnia nam uprawianie tych różnych gałęzi sportu przez dostarczenie wykwalifikowanych trenerów oraz przez zaopatrzenie sekcji w potrzebny sprzęt. Fachowe oko wychowawców fizycznych pragnie sport w Szkole Morskiej postawić na możliwie wysokim poziomie.

Rok rocznie są urządzone zawody ze Szkołą Podchorążych Mar. Woj., z miejscowymi klubami sportowymi i szkołami średnimi.



Szermierka

Największą jednak sensacją na terenie Szkoły Morskiej są rozgrywki między Wydziałem Nawigacyjnym a Mechanicznym o puchar Szkoły, gdzie walka o każdy punkt toczy się z ogromnym zacięciem. Tegoroczne rozgrywki objęły niemal wszystkie gałęzie sportu. Po raz pierwszy rozgrywki pucharowe wyszły



Rzut karny