



UNIWERSYTECKI KURIER MORSKI

82

PISMO UNIWERSYTETU MORSKIEGO W GDYNI

CZERWIEC-WRZESIEŃ
2024
ISSN 2720-0558



W oczekiwaniu na następcę...





Poświęcenie „Daru Pomorza” i podniesienie bandery 13 lipca 1930 roku. W mundurze Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni stoi jej dyrektor kmdr por. Adam Mohuczy. Z prawej strony - matka chrzestna Maria Janta-Polczyńska

95 LAT TEMU

Dyrektor Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni kmdr por. Adam Mohuczy

Mija 95 lat od czasu, gdy dyrektorem Szkoły Morskiej w Tczewie mianowany został 1 sierpnia 1929 roku kmdr por. Adam Mohuczy. W czerwcu następnego roku przeprowadzał szkołę do pięknych nowych gmachów w Gdyni. Odznaczony był Orderem Virtuti Militari V klasy, Srebrnym Krzyżem Zasługi, Medalem Pamiątkowym za Wojnę 1918-1921, Medalem Dziesięciolecia Odzyskanej Niepodległości.

W 1936 roku dyrektorem PSM został kmdr ppor. W. Kosianowski, a kmdr por. Adam Mohuczy pracował w Związku Armatorów Polskich, w Żegludze Polskiej SA oraz Polsko-Brytyjskim Towarzystwie Okrętowym „Polbryt”. Zmobilizowany 24 sierpnia 1939 roku, po kapitulacji Helu okres niewoli spędził w oflagach. Po powrocie do kraju został powołany do ludowej Marynarki Wojennej na zastępcę komendanta Oficerskiej Szkoły Marynarki Wojennej. Był zastępcą szefa Sztabu Głównego MW, potem szefem Sztabu Głównego MW i p.o. dowódcy Marynarki Wojennej, 1 marca 1946 roku otrzymał awans na kontradmirała. W lutym 1947 roku przeniesiony do dyspozycji ministra obrony narodowej, w listopadzie 1948 roku przeszedł w stan spoczynku. Rok później został aresztowany i na podstawie fałszywych zarzutów 7 marca 1950 roku skazany na 13 lat więzienia. Zmarł 7 maja 1953 roku w więzieniu w Sztumie.

Po 65 latach - 29 czerwca 2018 roku został ekshumowany i z honorami pochowany w Kwaterze Pamięci na Cmentarzu Marynarki Wojennej razem z kilkoma innymi ofiarami komunistycznego terroru; pośmiertnie mianowany z dniem 11 marca 2019 roku na stopień wiceadmirała



Spis treści

Kalendarium rektora i prorektorów	2
Święto Szkoły	10
Nominacje na stanowiska kierownicze w kadencji 2024-2028	14
W oczekiwaniu na następcę „Daru Młodzieży”	18
Globalne sprawy morskie	20
Wyjazdowe posiedzenie komisji senackich „Bezpieczeństwo i ochrona wód Morza Bałtyckiego”	22
Morze kompetencji	25
„Dar Młodzieży” na regatach	26
„Horyzont II”	27
Jednostka pomiarowa „Imoros 2”	28
Wizytacja w Antwerp Maritime Academy	29
Sukces twórców DYLLI	31
Targi i konferencje	32
Przekształtnik energoelektryczny i albedo powierzchni mórz	33
Polska Metrologia II	34
Projekt INCOE60 Green	35
Chleb Kapitański	36
Doktorat i złoty medal	37
Biuro Promocji UMG – pracowite półrocze	38
Kompania Reprezentacyjna UMG	41
„Dar Młodzieży” – pierwsze kroki przyszłych marynarzy	42
Praktykanci z „Daru Młodzieży” na Westerplatte	43
Bulaj z „Daru Młodzieży”	44
Złoty medal i Puchar Bałtyku	45
Zjazd redaktorów czasopism i portali uczelnianych	46
Konferencja „Wojna i morze. Od średniowiecza po współczesność”	48
Flota handlowa w konfliktach w II wojnie światowej	50
Centrum Sportu i Rekreacji - w oczekiwaniu na studentów	51
Historia sprzed 90 lat. Forpocza w prawdziwie szeroki świat	52
Historia sprzed 85 lat. Śmierć dyrektora	55
Tablica pamięci kpt. St. Kosko i dr J. Titz-Kosko	57
Pożegnania	58



Szanowni Państwo,

za nami wakacje, przed nami – kolejny rok akademicki, warto więc przypomnieć, co się wydarzyło przez ten czas i, jak zawsze, sięgnąć do przebogatej historii naszej uczelni.

Rozpoczyna się nowa czteroletnia kadencja rektora prof. dr. hab. inż. kpt. żw. Adama Weintrita, który 2 września 2024 roku uroczysto wręczył nominacje na stanowiska kierownicze w kadencji 2024-2028. Następnie poinformował o zmianach organizacyjnych w strukturze uczelni: o utworzeniu nowego Wydziału Informatyki oraz o powołaniu, w miejsce dotychczasowych czterech, trzech prorektorów: ds. nauki, ds. studenckich i kształcenia oraz ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju.

W Sali Teatru Muzycznego im. Danuty Baduszkowej w Gdyni, a następnie w Centrum Offshore UMG w Gdańsku oraz na „Darze Młodzieży” odbyło się 2 września 2024 roku wyjazdowe posiedzenie senackich Komisji Klimatu i Środowiska oraz Spraw Zagranicznych, dotyczące bezpieczeństwa i ochrony wód Morza Bałtyckiego.

Uczelni przyznano niemałe środki z programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego dla „nowoczesnego kształcenia dla potrzeb gospodarki morskiej”.

Różnych większych i mniejszych sukcesów było niemało – zatem zapraszamy do lektury.

Z wątków historycznych: 95 lat temu dyrektorem naszej uczelni został kmdr por. Adam Mohuczy, 90 lat temu „Dar Pomorza” rozpoczął pierwszy w dziejach PMH rejs dookoła świata, a 85 lat temu – we wrześniu 1939 roku – zginął dyrektor naszej szkoły kpt. żw. Stanisław Kosko. Warto o tym pamiętać.

mgr Małgorzata Sokołowska

redaktor naczelna

„Uniwersyteckiego Kuriera Morskiego”

„Uniwersytecki Kurier Morski” nr 82

Wydawca: Uniwersytet Morski w Gdyni, 81-225 Gdynia, ul. Morska 81/87 www.umg.edu.pl

Redakcja: Małgorzata Sokołowska (m.sokolowska@au.umg.edu.pl), Joanna Stasiak (j.stasiak@au.umg.edu.pl)
współpraca: Magdalena Zajk, Michał Kołodziejczak, Beata von Schada Borzyszkowska, Łukasz Nowicki, Weronika Edmunds
projekt graficzny i skład: Artur Tarasiewicz cameleon-design.pl

Niepodpisane zdjęcia pochodzą ze zbiorów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, Zdjęcia na okładce: Grzegorz Rutkowski
druk: Totem, ul. Jacewska 89, 88-100 Inowrocław

Przedruki artykułów lub ich fragmentów są dozwolone jedynie z dokładnym podaniem źródła.

Kalendarium rektora i prorektorów

czerwiec – wrzesień 2024

2-5 czerwca 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył na Uniwersytecie Warmińsko-Mazurskim w Olsztynie w uroczystościach 25-lecia istnienia UWM, w ramach których zorganizowano połączone spotkanie rektorów uczelni zrzeszonych w Konferencji Rektorów Uniwersytetów Polskich oraz Konferencji Rektorów Polskich Uczelni Technicznych. Przez dwa dni dyskutowano o rozwoju polskiej nauki.

3 czerwca 2024

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk uczestniczył w Warszawie w uroczystości z okazji 35-lecia firmy Boeing w Polsce, która tego dnia oficjalnie uruchomiła nowy kompleks inżynieryjny w naszym kraju. Inżynierowie w Gdańsku, Rzeszowie i Warszawie będą koncentrować się na inżynierii strukturalnej i produkcyjnej oraz inżynierii oprogramowania i systemów, wspierając programy komercyjne, obronne i usługowe firmy.

4 czerwca 2024

Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, oraz przewodniczący Związku Zawodowego Pracowników UMG dr inż. Jacek Hańczkiewicz i przewodniczący NSZZ „Solidarność” Marek Lubowiecki uczestniczyli w tradycyjnym spotkaniu władz uczelni z emerytowanymi pracownikami Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

5-7 czerwca 2024

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk na Politechnice Poznańskiej uczestniczył w Konferencji Prorektorów ds. Nauki i Rozwoju publicznych wyższych szkół technicznych.

7 czerwca 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w Gali Pracodawców Pomorza w Centrum Wystawienniczo-Kongresowym AMBEREXPO w Gdańsku.

10-11 czerwca 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w Kongresie Polskie Porty 2030. Była to druga edycja ogólnopolskiej dwudniowej konferencji, skon-

centrowanej na sektorze portów morskich. Patronat honorowy objęło Ministerstwo Infrastruktury. Kongres, w którym udział wzięło 700 uczestników, otworzył dr Arkadiusz Marchewka, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury. Gości przywitani również wicemarszałek województwa pomorskiego Leszek Bonna i organizator Kongresu Mateusz Kowalewski – wydawca i redaktor naczelny portali: Gospodarka-Morska.pl, ZielonaGospodarka.pl oraz MarinePoland.com.

12 czerwca 2024

Na zaproszenie ambasador Republiki Filipin Leah M. Basinang-Ruiz rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbuca, prof. UMG, uczestniczyli w Warszawie w uroczystościach z okazji 50-lecia nawiązania stosunków dyplomatycznych pomiędzy Polską a Filipinami oraz 126. rocznicy ogłoszenia niepodległości przez Republikę Filipin. Rektor zaprosił ambasador do udziału w uroczystej inauguracji nowego roku akademickiego 2024/2025.



13 czerwca 2024

Senat Politechniki Morskiej w Szczecinie nadał prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Stanisławowi Gucmie tytuł doktora honoris causa Politechniki Morskiej w Szczecinie. W uroczystości wzięli udział rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, pełniący rolę recenzenta dorobku naukowego i osiągnięć zawodowych prof. Gucmie.

13 czerwca 2024

W siedzibie UMG prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr. hab. inż. Tomasz Tarasiuk oraz dyrektor Centrum Transferu Technologii dr inż. Magdalena Kukowska-Kaszuba otworzyli spotkanie inauguracyjne projektu pn. „Opracowanie elementów infrastruktury metrologicznej w obszarze akustyki podwodnej w GUM” wraz z uroczystym podpisaniem porozumienia o współpracy między Uniwersytetem Morskim w Gdyni a Głównym Urzędem Miar w ramach uruchomionej przez ministra edukacji i nauki drugiej edycji programu „Polska Metrologia II”. Więcej na str. 34.

16 czerwca 2024

Rektor prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wzięli udział w uroczystości odsłonięcia kolejnych tablic

w Ogólnopolskiej Alei Zasłużonych Ludzi Morza im. Marszałka J. Piłsudskiego w Rewie: „Ku wdzięcznej pamięci załóg Polskiej Marynarki Wojennej oraz Polskiej Marynarki Handlowej, biorących udział w pierwszym alianckim rzucie desantu na ląd europejski w dniu 6 czerwca 1944 roku”. Tytuły „Zasłużony Człowiek Morza” w roku 2024 otrzymali: kpt. ż.w. Gustaw Karol Kański - inspektor Szkoły Morskiej w Tczewie, kierownik Wydziału Nawigacyjnego SM i PSM oraz nauczyciel locji, praktyki morskiej i dokumentów okrętowych, Stanisław Ludwig - żeglarz, harcerz, pedagog, wybitny edytor i redaktor literatury morskiej oraz admirał floty Ryszard Łukasik. Uroczystość zakończyła Orkiestra Reprezentacyjna Marynarki Wojennej „Hymnem do Bałtyku”, pieśnią reprezentacyjną WP „My, Pierwsza Brygada”, po czym nastąpiło złożenie meldunku oraz wyprowadzenie wojskowej asysty honorowej.

17 czerwca 2024

Rektor prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wraz z Senatem UMG uczestniczyli w uroczystościach Święta Szkoły, upamiętniających dzień, gdy minister spraw wojskowych generał Józef Leśniewski podpisał rozkaz o utworzeniu Szkoły Morskiej. Więcej na str. 10.



17 czerwca 2024

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk wziął udział w XXIII Międzynarodowej Konferencji Naukowo-Technicznej NAVSUP w Akademii Marynarki Wojennej.

18 czerwca 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit w siedzibie Ministerstwa Klimatu i Środowiska w Warszawie wziął udział w posiedzeniu Rady Koordynacyjnej ds. Morskiej Energetyki Wiatrowej. Zebraniu przewodniczył podsekretarz stanu w MKiŚ Miłosz Motyka.

Jak zostało ustalone na posiedzeniu, planowana jest rewizja treści „Porozumienia sektorowego na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce”. Celem aktualizacji jest dostosowanie zapisów porozumienia do obecnie panujących warunków dla efektywniejszego rozwoju sektora offshore.

18 czerwca 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w Ambasadzie Brytyjskiej w Warszawie w uroczystościach związanych z urodzinami króla Karola III, na które zaproszono wielu znamienitych gości. Rektor w luźnej rozmowie z ministrem spraw zagranicznych Radosławem Sikorskim zaproponował, by w ramach zapowiadanej wymiany ambasadorów pomógł naszej uczelni w wymianie najbardziej znanego polskiego ambasadora - „Daru Młodości”.

19 czerwca 2024

Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, podejmował na Uniwersytecie Morskim w Gdyni delegację doradców zawodowych z terenu województwa warmińsko-mazurskiego, zrzeszonych w pakcie dla rozwoju poradnictwa zawodowego. Celem wizyty było poznanie ścieżek kształcenia studentów UMG oraz możliwości zawodowych naszych absolwentów. Spotkanie było okazją do podzielenia się przez Biuro Karier Studenckich UMG swoimi sukcesami i wiedzą w zakresie prowadzenia rozwoju zawodowego studentów oraz sposobów na pozyskanie informacji zwrotnych na temat ich dalszej kariery zawodowej.

20 czerwca 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w zgromadzeniu plenarnym Konferencji Rektorów Polskich Uczelni Technicznych na Politechnice Gdańskiej. Podczas spotkania odbyły się wybory nowych władz. Nowym przewodniczącym KRPUT zo-

stał rektor Politechniki Łódzkiej prof. Krzysztof Józwik. Na stanowiska wiceprzewodniczących wybrano: rektor Politechniki Koszalińskiej prof. Danutę Zawadzką, rektora Politechniki Gdańskiej prof. Krzysztofa Wilde oraz rektora elekta Politechniki Śląskiej prof. Marka Pawelczyka. KRPUT obecnie zrzesza 22 rektorów uczelni technicznych oraz 11 uczelni stowarzyszonych, działających na obszarze Polski. Przynależność do stowarzyszenia jest dobrowolna.

25 czerwca 2024

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk wziął udział w 18th International Conference on Compatibility, Power Electronics and Power Engineering, która odbyła się w gdyńskim Hotelu Mercure.

26-28 czerwca 2024

W Szkole Głównej Handlowej w Warszawie rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w posiedzeniu Prezydium Konferencji Rektorów Akademickich Szkół Polskich. Rektorzy wysłuchali i przyjęli sprawozdanie z działalności KRASP w kadencji 2020-2024. Drugiego dnia wybrali na kadencję 2024-2028 przewodniczącą KRASP rektor Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu prof. Bogumiłę Kaniewską oraz zastępców: rektora Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie prof. Jerzego Lisa oraz rektora Szkoły Głównej Gospodarstwa Wiejskiego prof. Michała Zasadę. Honorowym przewodniczącym KRASP został prof. dr hab. inż. Arkadiusz Mężyk, rektor Politechniki Śląskiej, który z rąk rektora UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita otrzymał specjalne wyróżnienie „Zasłużony dla Szkolnictwa Morskiego”, przyznane za przeprowadzenie KRASP przez trudne czasy w kadencji 2020-2024. Konferencja Rektorów Akademickich Szkół Polskich została utworzona 7 czerwca 1997 roku przez rektorów 73 szkół wyższych - członków działających wówczas konferencji rektorów poszczególnych typów uczelni. Obecnie tworzą ją rektorzy 110 szkół wyższych, w tym 11 uczelni niepublicznych, a 8 szkół ma status uczelni stowarzyszonych. Celem KRASP jest inspirowanie i koordynowanie współdziałania uczelni członkowskich oraz reprezentowanie wspólnych interesów uczelni akademickich.

28 czerwca 2024

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk uczestniczył w spotkaniu z Bałtyckim Klastrem Morskim i Kosmicznym w Zarządzie Morskiego Portu Gdynia.



2 lipca 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit był gościem honorowym międzynarodowego AMET Global Maritime Summit (AGMS 2024) w Chennai w Indiach. Rektorowi, który wygłosił specjalną prelekcję, przypadł w udziale zaszczyt przewodniczenia międzynarodowemu jury i wręczenia laureatom nagród (AGMA 2024), przyznawanych przez Fundację Morską dr. J. Ramachandrana, fundatora oraz rektora Academy of Maritime Education and Training (AMET) University. Temat przewodni szczytu brzmiał: „Charting the Future of Maritime Excellence”. Więcej na str. 21.

3 lipca 2024

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk wziął udział w spotkaniu z Invest in Pomerania - regionalną inicjatywą non-profit, pomagającą inwestorom zagranicznym realizować projekty inwestycyjne na Pomorzu.

8 lipca 2024

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w Szanghaju w DSH International Shipping Innovation Conference, dotyczącej innowacyjnych rozwiązań w żegludze. Uniwersytet Morski

w Szanghaju jest jednym z 74 uniwersytetów członkowskich Międzynarodowego Stowarzyszenia Uczelni Morskich (IAMU - International Association of Maritime Universities), któremu w kadencji 2023-2025 przewodniczy rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Więcej na str. 21.



► 10 lipca 2024

Prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk wziął udział w spotkaniu w sprawie przekazania dokumentacji technicznej Piekarni-Cukierni „Pellowski”, dotyczącej wprowadzenia na lokalny rynek innowacyjnego chleba, na bazie tylko naturalnych składników z polskich zbóż, pod nazwą Chleb Kapitański. Twórcami zastrzeżonej w Urzędzie Patentowym RP receptury są pracownicy Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości UMG. Więcej na str. 36.

23 lipca 2024

Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, rektor Uniwersytetu Gdańskiego prof. dr hab. Piotr Stepnowski i senator RP Sławomir Rybicki spotkali się z marszałek Senatu RP Małgorzatą Kidawą-Błońską oraz przewodniczącym Komisji Klimatu i Środowiska senatorem RP Stanisławem Gawłowskim i przewodniczącym Komisji Spraw Zagranicznych senatorem RP Grzegorzem Schetyną. Celem było omówienie zagadnień na zaplanowane we wrześniu w Gdyni spotkanie Komisji Senackich (Klimatu i Środowiska oraz Spraw Zagranicznych), które merytorycznie wspierają Uniwersytet Morski w Gdyni oraz Uniwersytet Gdański. Ustalono, że wiodącymi tematami obrad będą zagadnienia dotyczące Morza Bałtyckiego, ze szczególnym uwzględnieniem ochrony środowiska, energetyki odnawialnej, w tym

projektów offshore, a także współpracy i bezpieczeństwa krajów nadbałtyckich.

6 sierpnia 2024

Przy pomniku Josepha Conrada Korzeniowskiego na molo Południowym odbyła się uroczystość z okazji 100. rocznicy śmierci tego wybitnego pisarza, publicyisty i marynarza, kapitana żaglowca „Otago”. Władze Uniwersytetu Morskiego w Gdyni reprezentował prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, który wraz z delegacją studentów z Kompanii Reprezentacyjnej złożył kwiaty pod pomnikiem pisarza. Organizatorami uroczystości były: Urząd Miasta Gdyni, Biblioteka Miejska w Gdyni oraz Polskie Towarzystwo Nautologiczne.

20 sierpnia 2024

W sali Senatu Uniwersytetu Morskiego w Gdyni rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, aby uczcić urodziny profesora oraz 50. rocznicę gdyńskiej edycji regat „Operacja Żagiel”, podarował byłemu rektorowi WSM bulaj z „Daru Młodzieży”. Więcej na str. 44.

22-23 sierpnia 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, razem z dyrektorem Muzeum Marynarki Wojennej Tomaszem Miegoniem, otworzył VI konferencję „Wojna i morze. Od średniowiecza po współczesność” i wygłosił wykład inauguracyjny. Więcej na str. 48.





26 sierpnia 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, oraz prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbuscha, prof. UMG, gościli w murach uczelni Jose Matheickala - dyrektora Wydziału Współpracy Technicznej Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO). Ekspersi z Uniwersytetu Morskiego w Gdyni od lat aktywnie biorą udział w pracach IMO - wyspecjalizowanej agencji ONZ, zajmującej się sprawami morskimi, a w szczególności bezpieczeństwem na morzu oraz zapobieganiem zanieczyszczeniu środowiska morskiego przez statki, będąc współautorami kluczowych dokumentów z tego zakresu, tj.: konwencji, kodeksu, rezolucji. Spotkanie miało na celu omówienie kierunków rozwoju dalszej współpracy UMG z IMO.

28 sierpnia 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit odbył w siedzibie UMG spotkanie robocze z podsekretarzem stanu w Ministerstwie Infrastruktury dr. Arkadiuszem Marchewką.

2 września 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uroczyście wręczył nominacje na stanowiska kierownicze w kadencji 2024-2028. Następnie poinformował o zmianach organizacyjnych w strukturze uczelni. Więcej na str. 14.

2 września 2024

W Sali Teatru im. Danuty Baduszkowej w Gdyni, a następnie w Centrum Offshore UMG w Gdańsku oraz na „Darze Młodzieży” odbyło się 2 września 2024 roku wyjazdowe posiedzenie senackich Komisji Klimatu i Środowiska oraz Spraw Zagranicznych, poświęcone bezpieczeństwu i ochronie wód Morza Bałtyckiego. Uczestniczyli w nim m.in.: rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit (który wygłosił referat pt. „Plan za- ▶



gospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich i badania środowiskowe prowadzone przez Uniwersytet Morski w Gdyni”), prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, prorektor ds. kształcenia i studenckich dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, oraz rektor Uniwersytetu Gdańskiego prof. dr hab. Piotr Stepnowski. Inicjatorem obrad w Gdyni był senator Sławomir Rybicki. Więcej na str. 22.

3-5 września 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył jako ekspert w XXXIII Forum Ekonomicznym w Karpaczu - największej konferencji polityczno-gospodarczej w Europie Środkowej i Wschodniej, dotyczącej bezpieczeństwa i perspektyw rozwoju gospodarczego, współczesnych wyzwań i przezwyciężania kryzysów. Pierwszego dnia obrad rektor brał udział w debacie pt. „Europejska infrastruktura transportowa w obliczu zmian: geopolityka i klimat”, którego moderatorem był Adrian Furgalski - prezes Zarządu, ZDG TOR i Railway Business Forum, Polska. Drugiego dnia obrad rektor brał udział w debacie pt. „Kultura bezpieczeństwa w transporcie. Korzyści i koszty”, zorganizowanej przez Urząd Transportu Kolejowego. Uczestniczył też

w dwóch spotkaniach zamkniętych: z wicepremierem, ministrem obrony Władysławem Kosiniakiem-Kamyszem oraz z ministrem nauki Dariuszem Wiczorkiem, a także w dyskusjach dotyczących szans i zagrożeń dla rozwoju bezpieczeństwa w transporcie i nowatorskich projektów infrastrukturalnych oraz w dyskusjach organizowanych przez Związek Cyfrowa Polska. Rektor miał też okazję porozmawiać z wicepremierem, ministrem cyfryzacji Krzysztofem Gawkowskim, którego poinformował o utworzeniu na naszej uczelni Wydziału Informatyki.

10 września 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w mszy żałobnej w kościele pw. św. Bernarda w Sopocie, a następnie w ceremonii pogrzebowej kpt. ż.w. Zbigniewa Sulatyckiego na Cmentarzu Witomińskim w Gdyni. Więcej na str. 59.

11 września 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit w siedzibie Polskiego Rejestru Statków w Gdańsku w Ośrodku ds. IMO uczestniczył w posiedzeniu sekcji MSC. Tematami były: sprawozdanie z majowej sesji Komitetu MSC oraz przygotowania do grudniowej sesji Komitetu MSC i przyszłorocznej prezydencji Polski w Unii Europejskiej.





12 września 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wraz z dyrektorem Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich kpt. ż.w. Dariuszem Jellonkiem wziął udział w posiedzeniu Krajowej Izby Gospodarki Morskiej.

16 września 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wziął udział w obchodach upamiętniających 90. rocznicę wyjścia „Daru Pomorza” w rejs dookoła świata, których inicjatorem był prof. dr kpt. ż.w. Daniel Duda, rektor uczelni w latach 1972-1981. Gości powitał zastępca dyrektora ds. merytorycznych Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku dr Marcin Westphal, historię

blisko rocznego rejsu przybliżył kadm. dr inż. Czesław Dyrzcz. Rektor otrzymał z rąk ks. proboszcza parafii pw. NMP Królowej Polski w Gdyni Edmunda Skalskiego medal z okazji 100. rocznicy powstania Bazyliki Najświętszej Maryi Panny Królowej Polski (zwanej Bazyliką Morską) oraz 85. rocznicy I procesji eucharystycznej na morzu, a także order honorowy Związku Piłsudczyków Rzeczypospolitej Polskiej. Uroczystość zakończył symboliczny akt przekazania przez prof. dr. kpt. ż.w. Daniela Dudę pamiątkowego bulaju z pierwszego rejsu „Daru Młodzieży” do zbiorów Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku. Więcej na str. 44 i 52.

Święto Szkoły



Czerwcowe Święto Szkoły upamiętnia dzień 17 września 1920 roku - gdy minister spraw wojskowych generał Józef Leśniewski podpisał rozkaz o utworzeniu Szkoły Morskiej. Tradycyjnie obchody rozpoczęły się uroczystym podniesieniem bandery Polskiej Marynarki Handlowej na gmachu głównym Uniwersytetu.

Fot. Cezary Spigarski



Podczas podniesienia bandery Polskiej Marynarki Handlowej został odegrany hymn państwowy

ZŁOŻENIE KWIATÓW POD TABLICĄ PAMIĘCI



Fot. Cezary Spigarski

W związku z przypadającą w tym roku 80. rocznicą lądowania wojsk sprzymierzonych w Normandii – największej operacji desantowej II wojny światowej prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wraz z kadm. prof. dr hab. Tomaszem Szubrychtem – rektorem-komendantem Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni złożył w holu uczelni kwiaty pod tablicą upamiętniającą okręty PMW i statki floty handlowej biorące udział w działaniach na morzu podczas II wojny światowej

MSZA ŚW. W INTENCJI SPOŁECZNOŚCI AKADEMICKIEJ UMG

Tradycyjnym punktem obchodów czerwcowego Święta Szkoły Uniwersytetu Morskiego w Gdyni jest uroczysta msza święta w intencji pracowników, studentów, doktorantów oraz absolwentów naszej uczelni,

która została odprawiona o godzinie 9:00 w Kościele Morskim przy ul. Portowej 2. O uroczystą oprawę mszy św. zadbał Akademicki Chór Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oraz Kompania Reprezentacyjna UMG.

UROCZYSTE OTWARTE POSIEDZENIE SENATU UMG



Fot. Cezary Spigarski

O godzinie 11:00 uroczystości obchodów 104. rocznicy szkolnictwa morskiego w Polsce przeniosły się do Auli im. T. Meissnera w budynku głównym Uniwersytetu. Odbłyło się tu uroczyste otwarte posiedzenie Senatu UMG, zapowiedziane wybicciem szklanek w holu głównym UMG. W otwartym posiedzeniu Senatu UMG uczestniczyli członkowie Senatu, przedstawiciele Rady Uczelni i zaproszeni goście. Przebieg uroczystości uświetniły występy Akademickiego Chóru UMG.



Fot. Cezary Spigarski

Przemawiając, rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit podsumował najważniejsze wydarzenia minionego półrocza, zaczynając od podziękowań:

- Kończy się czwarty rok kadencji, w której pełnię funkcję rektora Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Za nami kwietniowe wybory. Jestem zaszczycony, że po raz kolejny społeczność akademicka Uniwersytetu Morskiego w Gdyni obdarzyła mnie zaufaniem i powierzyła mi na kolejne cztery lata zarządzanie naszą Alma Mater. Chciałbym Państwu serdecznie podziękować za zaufanie, którym mnie Państwo ponownie obdarzyli, ale także za dotychczasową współpracę, otwartość na dialog oraz zaangażowanie na rzecz rozwoju Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Rektor przypomniał sukcesy ostatnich miesięcy:

- Budowa oraz otwarcie w Gdańsku Centrum Offshore UMG to niewątpliwie dowód na to, że Uniwersytet Morski w Gdyni jest liderem na polskim rynku offshore, szczególnie w odniesieniu do energetyki wiatrowej. To właśnie tutaj, w nowym obiekcie UMG, swoją siedzibę znalazły Instytut Morski UMG oraz Centrum Morskiej Energetyki Wiatrowej UMG.

Przywołując zakończenie budowy i otwarcie Centrum Sportu i Rekreacji UMG, stwierdził:

- Realizację tej inwestycji z sukcesem udało się zakończyć kilka tygodni temu. Nowo otwarty budynek stanowi pierwszy etap budowy zaplanowanego w tym miejscu kompleksu sportowo-akademickiego, a już teraz w nowoczesnej hali sportowej prowadzone są zajęcia wychowania fizycznego.

Rektor Adam Weintrit przypomniał o nadanym w marcu br. tytule doktora honoris causa Uniwersytetu Morskiego w Gdyni amerykańskiemu uczonemu z kalifornijskiego Uniwersytetu Stanforda prof. Bradfordowi Parkinsonowi, nazywanemu „ojcem systemu GPS”.

Podzielił się również informacjami o podpisanych przez uczelnię porozumieniach o współpracy ze środowiskiem biznesowym i uniwersyteckim, w tym z Piri Reis Üniversitesi w Turcji. Przypomniał o posiedzeniu Międzynarodowej Rady Wykonawczej IEB (International Executive Board) Międzynarodowego Stowarzyszenia Uczelni Morskich (IAMU - International Association of Maritime Universities) w kwietniu br. w siedzibie Massachusetts Maritime Academy w Buzzard Bay w Stanach Zjednoczonych, któremu jako chairman Stowarzyszenia w bieżącej kadencji miał przyjąć przewodniczyć.

Następnie przypomniał o sukcesach pracowników Uniwersytetu, w tym o nadanych przez Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej odznaczeniach państwowych - Krzyżu Oficerskim Orderu Odrodzenia Polski dla prof. dr. hab. inż. Lecha Murawskiego oraz Krzyżu

Komandorskim Orderu Odrodzenia Polski dla prof. dr. hab. inż., dr. h.c. Janusza Mindykowskiego.

- Już dziś zapraszam Państwa na nabrzeże Pomorskie, by pożegnać nasz „Dar Młodzieży” oraz wszystkich uczestników rejsu. Chciałbym także Państwa serdecznie zaprosić na dzień otwarty „Daru Młodzieży” w najbliższą niedzielę 23 czerwca w ramach obchodów Dni Morza. Tego dnia goście z zewnątrz będą mogli również wziąć udział w pokazach w Planetarium im. A. Ledóchowskiego oraz przetestować swoje umiejętności na symulatorze radarowo-nawigacyjnym, który znajduje się na Wydziale Nawigacyjnym Uniwersytetu.

Kończąc przemówienie, rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit podziękował obecnym w Auli im. T. Meissnera gościom i pracownikom uczelni za przybycie na uroczystość oraz pogratulował wszystkim, którzy tego dnia mieli odbierać nagrody, medale i dyplomy.

W dalszej części otwartego posiedzenia Senatu UMG prowadzący uroczystość mistrz ceremonii Aleksander Gosk odczytał list minister edukacji Barbary Nowackiej, a dyrektor Departamentu Edukacji Morskiej w Ministerstwie Infrastruktury Wojciech Gąsowski odczytał list sekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury dr. Arkadiusza Marchewki, którego autor zapewniał, że priorytetem Ministerstwa są ciągłe starania o dalszy rozwój potencjału Uniwersytetu oraz wzmacnianie jego pozycji i że ma nadzieję, iż nasza dalsza współpraca przyczyni się do pogłębienia wizerunku Uniwersytetu jako renomowanego ośrodka akademickiego, szkolącego wysoko wykwalifikowane kadry, które będą nieocenionym wsparciem dla stale rozwijającej się gospodarki morskiej.

ODZNACZENIA PREZYDENTA RP

W dalszej części uroczystości pracownikom Uniwersytetu Morskiego w Gdyni zostały wręczone odznaczenia Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej, przyznane na wniosek Ministra Infrastruktury.

Brązowy Krzyż Zasługi za zasługi dla rozwoju nauki otrzymali:

- dr inż. Adam Muc,
- dr hab. inż. Millena Ruszkowska, prof. UMG.

Za wzorowe, wyjątkowo sumienne wykonywanie obowiązków wynikających z pracy zawodowej Medal Złoty za Długoletnią Służbę otrzymali:

- dr hab. Dariusz Barbuca, prof. UMG,
- mgr Małgorzata Bielska,
- mgr Ewa Drożęcka,
- dr inż. Grzegorz Hajdukiewicz,

- dr hab.inż. Piotr Jankowski, prof. UMG,
- Ewa Kudela,
- dr Hanna Mackiewicz,
- prof. dr hab. inż. Andrzej Miszczak,
- Małgorzata Rudzińska,
- dr Violetta Skrodzka,
- Wiesław Suchocki,
- mgr Ewa Zdanowicz.

Medal Srebrny za Długoletnią Służbę otrzymali:

- dr inż. Marcin Frycz,
- dr inż. Aleksandra Grobelna,
- Krzysztof Nieradko,
- dr inż. Tomasz Nowak,
- dr hab. inż. kpt. ż.w. Grzegorz Rutkowski, prof. UMG,
- dr inż. Anetta Waśniewska,
- dr inż. Joanna Wierzowiecka,
- dr hab. inż. Aleksandra Wilczyńska, prof. UMG,
- mgr inż. Magdalena Wołowicz.

Brazowym Medalem za Długoletnią Służbę uhonorowana została

- mgr Anna Dudziak.

Następnie Chór Akademicki Uniwersytetu Morskiego w Gdyni pod batutą dr. Karola Hilli wykonał „Pieśń Szkoły Morskiej” autorstwa absolwenta Szkoły Morskiej w Tczewie Michała Hłaski.

W dalszej części uroczystości pracownikom Uniwersytetu Morskiego w Gdyni zostały wręczone medale, nagrody i oznaczenia.

ODZNACZENIA „ZASŁUŻONY”

Osobom, które w sposób szczególny przyczyniły się do rozwoju Uniwersytetu Morskiego w Gdyni i szkolnictwa morskiego, rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wręczył odznaczenia „Zasłużony dla Szkolnictwa Morskiego”, „Zasłużony dla Uniwersytetu Morskiego” oraz „Zasłużony Pracownik Uniwersytetu Morskiego w Gdyni”.

„ŻAGLE NAUKI”

Rektor UMG wręczył również nagrody za wybitne osiągnięcia naukowe „Żagle Nauki” dla nauczycieli akademickich wyróżniających się szczególnymi osiągnięciami i rozpoznawalnością w środowisku naukowym lub branżowym.

Kolejnym punktem uroczystości było wręczenie przez rektora prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita dyplomów za najlepszą monografię naukową, opublikowaną w 2023 roku oraz za najwyższej punktowany artykuł naukowy, opublikowany w 2023 roku.

NAGRODA INDYWIDUALNA

Nagroda Indywidualna została przyznana Tomaszowi Maracewiczowi za popularyzację tradycji morskich w książce „Rejs Niepodległości. Dziennik podróży. «Darem Młodzieży» wokół globu 2018-2019”.

NAGRODA IM. KAPITANA KONSTANTEGO MATYJEWICZA-MACIEJEWICZA

Nagrodę dla najlepszego nauczyciela akademickiego UMG za działalność dydaktyczną w roku 2023, przyznaną na wniosek Parlamentu Studentów z rąk rektora odebrała dr hab. Magdalena Bogalecka, prof. UMG.

STATUETKA „ZDOBYWCA MÓRZ I OCEANÓW”

Nagrodę dla osoby posiadającej najwyższy dyplom morski, która odniosła znaczące sukcesy związane z pracą na morzu w roku 2023, przyznano mgr. inż. kpt. ż.w. Markowi Czapczykowi.

NAGRODY REKTORA DLA PRACOWNIKÓW UMG

Wyróżnienia w postaci Nagrody Rektora otrzymali pracownicy będący nauczycielami akademickimi oraz pracownicy niebędący nauczycielami akademickimi.

Rektor nagrodami jubileuszowymi uhonorował również pracowników z okazji 50-lecia, 40-lecia, 35-lecia, 30-lecia oraz 25-lecia ich pracy w uczelni.

Następnie prowadzący uroczystość Aleksander Gosk odczytał list prezesa PGE Baltica Bartosza Fedurka, który zwrócił uwagę na rolę uczelni w kształceniu przyszłych kadr gospodarki morskiej: „Uniwersytet Morski w Gdyni, kontynuator tradycji Szkoły Morskiej w Tczewie, odegrał i nadal odgrywa kluczową rolę w kształceniu wykwalifikowanych kadr morskich, które przyczyniają się do rozwoju polskiej gospodarki morskiej. W kontekście dynamicznie rozwijającej się branży offshore, szczególnie w obszarze odnawialnych źródeł energii, znaczenie Uniwersytetu Morskiego jest nieocenione, czego przykładem jest otwarte na początku bieżącego roku Centrum Offshore w Gdańsku, które jest siedzibą Instytutu Morskiego i Centrum Morskiej Energetyki Wiatrowej Państwa uczelni”.

Uroczystość zakończyła się pieśnią Chóru oraz wyprowadzeniem sztandaru UMG i podziękowaniami rektora prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita, skierowanymi do uczestników uroczystości za udział w obchodach 104. rocznicy powstania szkolnictwa morskiego w Polsce.



Nominacje na stanowiska kierownicze

KADENCJA 2024-2028

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit w Auli im. Tadeusza Meissnera uroczyście wręczył 2 września 2024 roku nominacje na stanowiska kierownicze w kadencji 2024-2028.

Przemawiając, rektor podziękował prorektorom, dziekanom, kanclerzowi, kwestorowi, kierownikom katedr i zakładów oraz dyrektorom i kierownikom administracyjnym za dotychczasową współpracę.

Powiedział, że priorytetem działań w rozpoczynającej się kadencji jest rozpoczęcie budowy domu studenckiego na terenie kampusu oraz nowego statku szkolnego - następcy „Daru Młodzieży”. Przypominając sukcesy minionej kadencji, wspominał o zakończeniu budowy i otwarciu Centrum Offshore UMG oraz Centrum Sportu i Rekreacji UMG.

Następnie poinformował o zmianach organizacyjnych w strukturze uczelni: o utworzeniu nowego Wy-

działu Informatyki oraz o powołaniu w miejsce dotychczasowych czterech - trzech prorektorów: ds. nauki, ds. studenckich i kształcenia oraz ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju.

Nominację na stanowiska prorektorów otrzymali:

- dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG - prorektor ds. nauki,
- dr hab. Sambor Guze, prof. UMG - prorektor ds. studenckich i kształcenia,
- prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk - prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju.



Kanclerzem uczelni w kadencji 2024-2028 będzie ponownie mgr Filip Malata.



NOMINACJE NA STANOWISKA KIEROWNICZE NA WYDZIAŁACH

Wydział Mechaniczny:

- prof. dr hab. inż. Andrzej Miszczak - dziekan,
- dr hab. inż. Robert Starosta, prof. UMG - prodziekan ds. studenckich i naukowych,
- dr inż. Justyna Molenda - prodziekan ds. dydaktycznych,
- dr inż. Marcin Frycz - prodziekan ds. studiów niestacjonarnych i promocji,
- prof. dr hab. inż. Lech Murawski - kierownik Katedry Podstaw Techniki,
- dr hab. inż. Kazimierz Witkowski, prof. UMG - kierownik Katedry Siłowni Okrętowych,
- dr hab. Włodzimierz Freda, prof. UMG - kierownik Katedry Fizyki,
- dr hab. inż. Tomasz Dyl, prof. UMG - kierownik Katedry Materiałów Okrętowych i Technologii Remontów.

Wydział Nawigacyjny:

- dr hab. inż. Tomasz Neumann, prof. UMG - dziekan,
- dr inż. kpt. żw. Przemysław Wilczyński, prof. UMG - prodziekan ds. morskich, współpracy i rozwoju,
- dr inż. Przemysław Dziula - prodziekan ds. dydaktyki i organizacji studiów,
- dr inż. Adam Kaizer - prodziekan ds. studenckich i promocji,
- dr hab. inż. Teresa Abramowicz-Gerigk, prof. UMG - kierownik Katedry Eksploatacji Statku,
- dr hab. inż. kpt. żw. Grzegorz Rutkowski, prof. UMG - kierownik Katedry Nawigacji,
- dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG - kierownik Katedry Transportu,
- dr hab. Agnieszka Blokus-Dziula, prof. UMG - kierownik Zakładu Modelowania i Metod Matematycznych w Transporcie.



► **Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości:**

- dr hab. Marzenna Popek, prof. UMG - dziekan,
- dr hab. inż. Aleksandra Wilczyńska, prof. UMG - prodziekan ds. nauki i rozwoju,
- dr hab. inż. Przemysław Dmowski, prof. UMG - prodziekan ds. kształcenia,
- dr inż. Katarzyna Krasowska - prodziekan ds. studenckich,
- prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski - kierownik Katedry Zarządzania Jakością,
- prof. dr hab. Andrzej Grzelakowski - kierownik Katedry Logistyki i Systemów Transportowych,
- prof. dr hab. Barbara Marciszewska - kierownik Katedry Marketingu i Metod Ilościowych,
- dr hab. Joanna Kizielewicz, prof. UMG - kierownik Katedry Zarządzania i Ekonomii,
- dr hab. Magdalena Bogalecka, prof. UMG - kierownik Katedry Jakości Produktów Przemysłowych i Chemii.



Wydział Elektryczny:

- dr hab. inż. Piotr Jankowski, prof. UMG - dziekan,
- dr hab. inż. Kalina Detka, prof. UMG - prodziekan ds. nauki i promocji,
- dr inż. Adam Muc - prodziekan ds. kształcenia i organizacji studiów,
- dr inż. Andrzej Piłat - prodziekan ds. morskich i studenckich,
- prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki - kierownik Katedry Energoelektroniki,
- prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski - kierownik Katedry Elektroniki Morskiej,



- prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski - kierownik Katedry Elektroenergetyki Okrętowej,
- dr hab. inż. Piotr Mysiak, prof. UMG - kierownik Katedry Automatyki Okrętowej i Przemysłowej,
- dr hab. inż. Andrzej Łebkowski, prof. UMG - kierownik Katedry OZE i Elektromobilności,
- dr inż. Wiesław Citko - kierownik Zakładu Telekomunikacji Morskiej.

Nowo utworzony Wydział Informatyki:

- prof. dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski - dziekan,
- dr Tomasz Owczarek - prodziekan ds. organizacji studiów i kształcenia,
- dr hab. inż. Agnieszka Lazarowska, prof. UMG - kierownik Zakładu Systemów Autonomicznych,
- dr hab. Tomasz Dzido, prof. UMG - kierownik Zakładu Podstaw Informatyki,
- dr Natalia Pawłowska - p.o. kierownika Zakładu Inżynierii Systemów.



Instytut Morski UMG

- prof. dr hab. inż. Krzysztof Czaplewski - dyrektor,
- dr Radosław Opiola - zastępca dyrektora Instytutu Morskiego UMG ds. operacyjnych,
- mgr Rafał Kapała - zastępca dyrektora Instytutu Morskiego UMG ds. finansowych,
- mgr Anna Barańska - kierownik Zakładu Ekologii Wód,
- Juliusz Gajewski - kierownik Zakładu Oceanografii Operacyjnej,
- dr inż. Katarzyna Galer-Tatarowicz - kierownik Zakładu Ochrony Środowiska,
- dr inż. Marcin Kalinowski - kierownik Zakładu Ekonomiki i Polityki Przestrzennej,
- dr inż. Tomasz Marcinkowski - kierownik Zakładu Hydrotechniki i Elektroniki Morskiej,
- mgr inż. Krzysztof Załęski - kierownik Zakładu Geotechniki Morskiej,
- mgr Paweł Janowski - kierownik Pracowni Infrastruktury Pomiarowej.



Zarządzać pracą jednostek ogólnouczelnianych będą:

- dr Andrzej Lachowicz - dyrektor Centrum Sportu i Rekreacji,
- dr Mirosława Sztramska - kierownik Studium Języków Obcych,
- dr hab.inż. Aneta Ocieczek, prof. UMG - dyrektor Szkoły Doktorskiej.



Nominacje otrzymali również:

- mgr inż. kpt. żw. Dariusz Jellonnek - dyrektor Działu Armatorskiego i Statków Morskich,
- mgr inż. Magdalena Wołowiec - dyrektor Biura Rektora,
- mgr Eugeniusz Paweł Orzeszek - kvestor,
- mgr Małgorzata Bielska - zastępca kanclerza ds. technicznych,
- mgr Maciej Zalach - zastępca kanclerza ds. gospodarczych,
- dr Joanna Krzywonos - dyrektor Biblioteki Głównej UMG,
- dr inż. Magdalena Kukowska-Kaszuba - dyrektor Centrum Transferu Technologii,
- dr Tomasz Harackiewicz - dyrektor Centrum Morskiej Energetyki Wiatrowej,
- mgr Ireneusz Meyer - dyrektor Centrum Informatycznego,
- mgr Katarzyna Korol - dyrektor Działu Domów Studenckich,
- mgr Ewa Zdanowicz - dyrektor Działu Kadr i Płac.





W oczekiwaniu na następcę „Dar Młodzieży”

Rozmowa z rektorem Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adamem Weintritem

Coraz głośniejszemu wybrzmiewa idea budowy nowego żaglowca. Tak bardzo „Dar Młodzieży” się starzeje?

Niestety tak. Budowa nowego żaglowca to nie kwestia moich ambicji jako rektora, ale absolutna i pilna potrzeba. Zgodnie z konwencją STCW studenci nawigacji muszą odbyć studia czteroletnie, w tym jeden rok na statkach. Gwarantowaliśmy w umowach cztery miesiące praktyk na naszych statkach szkolnych i osiem miesięcy na statkach handlowych zewnętrznych armatorów. A teraz mamy wielkie trudności, żeby dotrzymać tych warunków.

Ile możemy jeszcze poczekać na nowy żaglowiec?

Kondycję statku sprawdzają inspektorzy Polskiego Rejestru Statków co pięć lat. Zatem za półtora roku czekają „Dar” kolejne oględziny, które powinien przejść pozytywnie. Ale mało jest prawdopodobne, byśmy mogli odnowić świadectwo klasy za kolejne

sześć i pół roku. Musimy więc jak najszybciej przystąpić do budowy następcy.

„Dar Pomorza” pływał dzielnie, gdy był - w porównaniu z „Darem Młodzieży” - staruszkciem. Odszedł na emeryturę, mając 73 lata. A obecny żaglowiec dożyje ledwie pięćdziesiątki.

„Dar Młodzieży” zbudowany był w Stoczni Gdańskiej im. Lenina w stanie wojennym, w najgorszym, kryzysowym okresie PRL. Brakowało wszystkiego, używano tego, co było pod ręką, często kiepskiej jakości. To teraz wyraźnie widać. Statek się sypie i niedługo może stać się niebezpieczny, a w rejsy wysyłamy ponad 150 młodych ludzi. Można by przedłużyć jego okres eksploatacji, ale wymagałoby to gruntownego remontu, wymiany nadmiernie zużytych blach i silników. Kosztowałoby to majątek, a i tak nie dawało gwarancji na długą eksploatację. Zdecydowanie ekonomiczniejsze będzie postawienie na budowę nowego żaglowca.

To smutne, bo wszyscy kochają „Dar Młodzieży” - wygląda pięknie, sprawuje się wspaniale. W tym numerze „Kuriera” gratulujemy sukcesów w The Tall Ships Races, niedawno przekraczał równik dla upamiętnienia pierwszego przejścia równoleżnika 0 przez pierwszy polski statek, jakim był szkolny żaglowiec „Lwów”, poprzednik „Daru Pomorza”.

- Z zewnątrz rzeczywiście wygląda wspaniale: białe żagle, biały kadłub, studenci w mundurach. Wewnątrz jest inaczej. Kłopotem jest silnik - maszyna sprzed 40 lat, do której już się nie produkuje części zamiennych. Wykonywane są tylko na zamówienie. A to trwa! Statek, który miał teraz odwiedzić Bremerhaven i płynąć do Wielkiej Brytanii w rejs ćwiczebny, stoi przy naszym Centrum Offshore w Gdańsku z powodu kolejnej awarii silnika. A studenci zamiast odbywać praktyki na morzu, trenują stawianie żagli w porcie. Kiedyś awarie zdarzały się sporadycznie, teraz coraz częściej. Za często. Dlatego zaczęliśmy bić na alarm i szukać sprzymierzeńców rozumiejących potrzebę budowy nowego żaglowca. Rozmawiałem z wieloma ministrami. W rozmowie z ministrem spraw zagranicznych Radosławem Sikorskim zażartowałem, że skoro wymienia wszystkich ambasadorów, może pora na wymianę tego najbardziej znanego i cenionego: przez pokład „Daru” przeszły setki tysięcy osób, w tym koronowane głowy, prezydenci i premierzy. Bo na nasz żaglowiec trafiają najlepsi - nie tylko oficerowie, ale również kucharze z najwyższej półki. Z tego „Dar” słynie. Poza tym jest częścią Polski: w obcych portach przychodzą na pokład całe rodziny polonijne.

Niekiedy padają pytania: po co w ogóle wam żaglowiec? Większość uczelni morskich radzi sobie bez nich.

To prawda. Międzynarodowe Stowarzyszenie Uczelni Morskich IAMU, którego od roku jestem przewodniczącym, zrzesza 75 uczelni z wszystkich stron świata. Jedna trzecia, która posiada żaglowce - należy do elity, a ich rola będzie rosła, bo światowa żegluga powoli wraca do żagli. Na „Darze” płyną nie tylko nasi studenci, ale też uczniowie szkół średnich z Gdańska, Świnoujścia, Kędzierzyna-Koźła, Szczecina. Mamy podpisaną umowę z uczelnią w Antwerpii, która co roku na początku sezonu czarteruje nasz statek dla swoich studentów. Praktyka na żaglowcu to najlepszy z możliwych początek kariery morskiej dla młodego człowieka. Uczy szacunku do morza, pracy w grupie i wzajemnego zaufania. Nie jak zostać kapitanem, tylko jak się zachowywać na morzu. Sam też tak byłem szkolony. Od początku istnienia Szkoły Morskiej mie-

liśmy statki żaglowe: „Lwów” został zastąpiony „Darem Pomorza”, a ten - „Darem Młodzieży”. Pora na kolejną zmianę w tej sztafecie.

Jaki miałby być „ten czwarty”?

Na miarę XXI wieku. By ze względów bezpieczeństwa projekt uwzględniał najnowocześniejsze rozwiązania pod kątem elektroniki, automatyki, informatyki, techniki satelitarnej. A na pokładzie i na masztach pozostałyby rozwiązania z XIX wieku, bo pod kątem takielunku niewiele się od tego czasu zmieniło. Chciałbym, żeby punktem odniesienia był „Dar Pomorza”. Inż. Zygmunt Choreń jest genialnym konstruktorem, lecz gdy projektował „Dar Młodzieży”, to jeszcze się uczył i nabierał doświadczenia. Stocznia Gdańska miała w planach budowę pięciu kolejnych żaglowców dla Związku Sowieckiego, ale Rosjanie nie chcieli kupować kota w worku. Dlatego powstał prototyp - „Dar Młodzieży”. Każdy kolejny statek był nieco lepszy. Rozmawiałem z inż. Chorenem, który jest gotów przygotować nowy projekt. Pomoc deklarują też stocznie, chętne do jego budowy. Niestety, ze względu na procedurę zamówień publicznych, nie możemy im tego gwarantować. Ani podejmować rozmów, nie mając źródeł finansowania.

A szacunkowy koszt budowy?

Według naszych wyliczeń mógłby się zamknąć w budżecie 200-250 milionów złotych. Na gruntowny remont, połączony z wymianą silnika, potrzebne byłoby kilkadziesiąt milionów, choć tego nie da się do końca wyliczyć. Niemcy na remont „Gorch Focka” planowali wydać 10 mln euro, a wydali ponad 100 milionów euro. Czy warto zatem remontować wiekowy statek, by popływał ledwie kilka, może kilkanaście lat? Nie lepiej zbudować nowy żaglowiec, który da nam gwarancję bezpiecznego pływania przez następne 50 lat?

Jesteśmy uczelnią państwową, finansowaną z budżetu państwa. Oczywiście planujemy i realizujemy różne inwestycje. W czasie mojej pierwszej kadencji wybudowaliśmy Centrum Offshore UMG w pobliżu Twierdzy Wisłoujście w Gdańsku, a na naszym kampusie nowoczesne Centrum Sportu i Rekreacji. Ale budowa żaglowca we własnym zakresie przekracza możliwości uczelni. Natomiast w skali kraju kwota 200-250 milionów, chociaż w pierwszej chwili może wydawać się duża, nie jest wielką inwestycją. Poza tym pieniądze wydane na budowę nowego statku zostaną w Polsce - w polskich firmach, polskich stoczniach, polskiej gospodarce. A żaglowiec nie tylko służy studentom. To piękna i potrzebna reklama Polski. To jej ambasador.

Małgorzata Sokołowska

Globalne sprawy morskie

Rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit -przewodniczący w kadencji 2023-2025 The International Association of Maritime Universities, globalnej sieci wiodących 74 uczelni morskich, oferujących kształcenie marynarzy dla światowej żeglugi morskiej, 2 lipca 2024 roku był gościem honorowym międzynarodowego AMET Global Maritime Summit 2024 w Chennai w Indiach, którego temat przewodni brzmiał: „Charting the Future of Maritime Excellence”, a 8 lipca uczestniczył w międzynarodowej konferencji DSH International Shipping Innovation w Szanghaju.



Indie, Chennai

Ponad 80 proc. światowego handlu odbywa się za pośrednictwem szlaków morskich, toteż AMET Global Maritime Summit 2024 odgrywa kluczową rolę jako platforma wymiany wiedzy, spotkań i dyskusji dążących do zwiększenia wydajności i efektywności przemysłu morskiego poprzez wspieranie najnowszych innowacji technologicznych w obszarach statków autonomicznych, zaawansowanych systemów nawigacji i cyfrowych rozwiązań logistycznych.

Głównym organizatorem szczytu była Academy of Maritime Education and Training (AMET) University – pierwszy indyjski uniwersytet morski zajmujący się edukacją, szkoleniami i badaniami związanymi z morzem.

Przemówienie inauguracyjne wygłosił Shri Shyam Jagannathan, IAS, Director General of Shipping Ministry of Ports, Shipping and Waterways, Govt. of India. A jako gość honorowy specjalną prelekcję wygłosił rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit,

któremu przypadł w udziale zaszczyt przewodniczenia międzynarodowemu jury i wręczenia laureatom nagród (AGMA 2024) przyznawanych przez Fundację Morską dr. J. Ramachandrana, fundatora oraz rektora AMET University.

Podczas dwóch równoległych sesji odbyły się dwa panele dyskusyjne:

- Navigation Change: Bridging the Gap between STCW Amendments for Resilient Seafaring,
- Climate Change and Futuristic Technologies for Maritime Resilience,

oraz cztery sekcje tematyczne, obejmujące następującą problematykę:

- Maritime Education and Training,
- Maritime Technology Innovations,
- Maritime Management Strategies,
- Maritime Sustainability.

Zaproszeni eksperci branży morskiej dyskutowali m.in. o potrzebie zrównoważonych praktyk żeglugowych i ścisłego przestrzegania przepisów środowiskowych.

Rozważane były też kwestie integracji innowacji technologicznych, m.in. takich jak transformacja cyfrowa, sztuczna inteligencja, pozwalających na zrewolucjonizowanie operacji morskich.





Podniesiony został także temat solidnych środków bezpieczeństwa morskiego i strategii zwalczania piractwa, mających kluczowe znaczenie dla ochrony zasobów morskich i utrzymania bezpieczeństwa operacji morskich. Omawiano także zagadnienia dotyczące projektowania i inżynierii statków, z naciskiem na statki nowej generacji i modernizację istniejących flot.

Uczestnicy dyskutowali na temat kwestii dotyczących rozwoju kapitału ludzkiego poprzez wprowadzanie ulepszonych programów szkoleniowych, działań edukacyjnych, a także priorytetowe traktowanie dobrostanu marynarzy.

Chiny, Szanghaj

W Szanghaju rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w DSH International Shipping Innovation Conference pt. „Digitalization and Decarbonization: Empowering Shipping for a Shared Future”, dotyczącej innowacyjnych rozwiązań w żegludze.

W jej ramach miały miejsce trzy równoległe fora z udziałem ekspertów branży morskiej. Rektor wziął udział w pierwszym forum, w trakcie którego odbyła się dyskusja poświęcona wzmocnieniu przemysłu żegludowego poprzez budowanie jego potencjału. Moderatorem tej części konferencji był prof. Wei Ruan z Uniwersytetu Morskiego w Szanghaju, a inicjatorem oraz współorganizatorem - Uniwersytet Morski w Szanghaju, także jeden z uniwersytetów członkowskich IAMU.

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się z najwyższymi władzami Shanghai Maritime University na czele z rektorem prof. Chu Beipingiem. Tematem rozmów była wymiana studencka oraz przypadająca w tym roku czterdziesta rocznica współpracy Uniwersytetu Morskiego w Gdyni z Uniwersytetem Morskim w Szanghaju.

Rektor zaprosił z tej okazji władze SHU do złożenia wizyty w UMG w listopadzie bieżącego roku.

齐高端航运服务短板，打造
Accelerate the High-end Shipping Services to Foster a Shipping



Bezpieczeństwo i ochrona wód Morza Bałtyckiego

W Sali Teatru Muzycznego im. Danuty Baduszkowej w Gdyni, a następnie w Centrum Offshore UMG w Gdańsku oraz na „Darze Młodzieży” odbyło się 2 września 2024 roku wyjazdowe posiedzenie senackich Komisji Klimatu i Środowiska oraz Spraw Zagranicznych, poświęcone bezpieczeństwu i ochronie wód Morza Bałtyckiego. Uczestniczyli w nim rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz rektor Uniwersytetu Gdańskiego prof. dr hab. Piotr Stepnowski. Inicjatorem obrad w Gdyni był senator Sławomir Rybicki.



Posiedzenie otworzyli: marszałek senatu Małgorzata Kidawa-Błońska, przewodniczący Komisji Spraw Zagranicznych senator Grzegorz Schetyna oraz przewodniczący Komisji Klimatu i Środowiska senator Stanisław Gawłowski.

Obrady poprzedziła konferencja prasowa z udziałem władz krajowych, samorządowych i miejskich. Dziennikarzy powitali: sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury dr Arkadiusz Marchewka, marszałek województwa pomorskiego Mieczysław Struk i prezydent Gdyni Aleksandra Kosiorek. Briefingowi towarzyszyła wystawa z okazji 35-lecia odrodzonego Senatu RP.

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, podkreślając zaangażowanie uczelni w proces powstawa-

nia farm wiatrowych, mówił o planie zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich i badaniach środowiskowych przeprowadzonych przez Uniwersytet Morski w Gdyni: - Spośród dziesięciu lokalizacji morskich farm wiatrowych nasz Uniwersytet pracował przy ośmiu, m.in. dla Orlenu i PGE Baltica. Jesteśmy potężnym graczem na rynku. Instalowane wiatraki będą znacznie większe od tych na lądzie i największe w Europie. Sama instalacja, dowóz części będą potężnym wyzwaniem. Pierwszy krok w tym kierunku już wykonaliśmy.

Rektor zgłosił także pomysł i propozycję utworzenia Centrum Monitoringu i Badań Środowiska Morskiego nie tylko do kontroli farm wiatrowych, ale także badań meteorologicznych i celów obronnych.



Rektor Uniwersytetu Gdańskiego prof. dr hab. Piotr Stepnowski poruszył palący temat zanieczyszczenia Morza Bałtyckiego, mówił o przyczynach, skali zagrożeń i perspektywach poprawy: - Bałtyk jest otoczony przez dopływy 250 rzek (w tym 7 bardzo dużych) i przez 9 silnie uprzemysłowionych państw. Polska jako kraj w 99,7% leży na terenie zlewni Bałtyku, zatem wszystko, co dzieje się na terenie Rzeczypospolitej, zarówno w odniesieniu do źródeł punktowych, jak i źródeł rozproszonych, prędzej czy później trafia do Morza Bałtyckiego.

Ambasador nadzwyczajny i pełnomocny Republiki Łotewskiej Juris Poikāns omówił działania swojego kraju dotyczące Morza Bałtyckiego, prezes Międzynarodowego Centrum Bezpieczeństwa Chemicznego

ICCSS Krzysztof Patulej przedstawił analizę zatopionej w Morzu Bałtyckim broni chemicznej i amunicji, a były ambasador RP w na Łotwie i w Armenii Jerzy Marek Nowakowski - prezentację dotyczącą Bałtyku w kontekście bezpieczeństwa europejskiego.

Po dyskusji komisje przyjęły wspólne stanowisko, „wskazując na poważne zagrożenia dla stabilnego rozwoju i bezpieczeństwa regionu Morza Bałtyckiego”.

List intencyjny armatorów

Uniwersytet Morski w Gdyni, Uniwersytet Gdański, Instytut Oceanologii Polskiej Akademii Nauk i Morski Instytut Rybacki - Państwowy Instytut Badawczy to armatorzy łącznie sześciu statków badawczych. Są to: „Horyzont II”, „Imor” i „Dar Młodości” (UMG), „Oceanograf” (UG), „Oceania” (IOPAN) oraz „Baltica” (MIR-PIB).

Po zakończeniu posiedzenia uczelnie oraz instytuty badawcze podpisały list intencyjny, który ma wzmocnić współpracę między jednostkami i umożliwić powołanie w przyszłości „Naukowej Floty Bałtyckiej”, zajmującej się wszechstronnym badaniem Morza Bałtyckiego.

List podpisali: rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, rektor Uniwersytetu Gdańskiego prof. dr hab. Piotr Stepnowski, dyrektor Instytutu Oceanologii Polskiej Akademii Nauk prof. dr hab. Jan Marcin Węśławski oraz dyrektor Morskiego Instytutu Rybackiego - Państwowego Instytutu Badawczego dr Piotr Margoński.



► **Wizyta w Centrum Offshore UMG**

Wyjazdowe posiedzenie senatorów zakończyło zwiedzanie, otwartego w lutym 2024 roku, Centrum Offshore Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, do którego przyплыnęli z Gdyni statkiem Uniwersytetu Gdańskiego r/v „Oceanograf”.

Gości w Centrum Offshore UMG powitał rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, który przedstawił pokrótce dzieje uczelni oraz wskazał na znaczącą rolę, jaką dziś UMG pełni w gospodarce morskiej: - Uniwersytet Morski w Gdyni to 104 lata tradycji. Szkoła została powołana do istnienia w 1920 roku. Najpierw była to Szkoła Morska, potem Państwowa Szkoła Morska, następnie Wyższa Szkoła Morska, Akademia Morska, a obecnie Uniwersytet Morski w Gdyni, który jest jedną z 75 uczelni tego rodzaju na świecie i dziś jest postrzegany jako lider na rynku morskim.

O Centrum Offshore UMG i prowadzonych w jednostce badaniach opowiedział dyrektor Instytutu Morskiego UMG prof. dr hab. inż. Krzysztof Czaplowski, podkreślając, że najważniejsze, realizowane w Centrum Offshore UMG projekty obejmują przygotowania do budowy morskich farm wiatrowych.

Po budynku oprowadził senatorów zastępca dyrektora ds. operacyjnych w Instytucie Morskim UMG dr Radosław Opiola.



„Dar Młodzieży” i Medale Senatu RP

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wskazał na konieczność budowy następcy „Dar Młodzieży”, od ponad 40 lat szkolącego kadry morskiej floty handlowej, który senatorowie zwiedzili w ramach wyjazdowego posiedzenia.

Marszałek senatu Małgorzata Kidawa-Błońska, przewodniczący Komisji Spraw Zagranicznych senator Grzegorz Schetyna i przewodniczący Komisji Klimatu i Środowiska senator Stanisław Gawłowski wręczyli rektorowi prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adamowi Weintritowi oraz rektorowi Uniwersytetu Gdańskiego prof. dr hab. Piotrowi Stepnowskiemu Medale Senatu RP.



Morze kompetencji



Uniwersytet Morski w Gdyni z sukcesem aplikował do Narodowego Centrum Badań i Rozwoju w konkursie „Kształcenie na potrzeby gospodarki”. Uczelni przyznano środki z programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego. Na zadania realizowane w ramach czteroletniego projektu „Morze kompetencji - nowoczesne kształcenie dla potrzeb gospodarki morskiej” Uniwersytet Morski w Gdyni otrzymał około 4,8 mln zł dofinansowania.

- Zdecydowaliśmy się aplikować do NCBR w konkursie „Kształcenie na potrzeby gospodarki” ze względu na możliwość uzyskania dofinansowania na działania, których celem jest uzupełnienie naszej oferty studiów o nowe kierunki, modyfikacja istniejących, organizacja wizyt studyjnych i staży oraz podejmowanie działań zapobiegających zjawisku wcześniejszego kończenia nauki - powiedział dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, prorektor ds. kształcenia oraz kierownik projektu.

W ramach otrzymanego dofinansowania od czerwca tego roku do końca kwietnia 2028 roku uczelnia będzie realizować zadania mające na celu podniesienie jakości kształcenia, a także podejmować działania zapewniające absolwentom uzyskanie umiejętności dostosowanych do zmieniających się uwarunkowań gospodarki, w tym gospodarki morskiej oraz rynku pracy zarówno w kraju, jak i regionie. W tym celu zostaną opracowane m.in. programy kształcenia dla nowych kierunków studiów:

- żegluga autonomiczna na Wydziale Nawigacyjnym (studia II stopnia),
- menedżer żywności i żywienia na Wydziale Zarządzania i Nauk o Jakości (studia II stopnia),
- wentylacja, klimatyzacja oraz pompy ciepła na Wydziale Mechanicznym (studia I stopnia).

W ramach projektu uczelnia planuje także modyfikację programów kształcenia na Wydziale Elektrycznym (dla kierunków elektrotechnika oraz elektronika i telekomunikacja), na Wydziale Mechanicznym (kierunek mechanika i budowa maszyn) oraz na Wydziale Nawigacyjnym (kierunek nawigacja i transport).

Projekt skierowany jest do 300 studentów nowo tworzonych lub modyfikowanych programów oraz 70 osób z kadry akademickiej i wpisuje się w długofalowe dążenia uczelni, która swój system kształcenia dopasowuje do potrzeb zmieniającej się gospodarki oraz zielonej i cyfrowej transformacji.



„Dar Młodzieży” na regatach



Uniwersytet Morski w Gdyni z dumą przyjął informację o zajęciu przez załogę „Daru Młodzieży” drugiej lokaty w klasie A w tegorocznych regatach The Tall Ships Races na trasie Kłajpeda-Helsinki-Tallinn-Turku-Mariehamn-Szczecin. Załoga komendanta Rafała Szymańskiego udowodniła tym samym swoje wyjątkowe umiejętności.

- Załoga „Daru Młodzieży” uczestniczyła w regatach z przyjemnością, a sukces, jaki „Dar Młodzieży” odniósł, zajmując drugie miejsce w klasie A podczas tegorocznych prestiżowych The Tall Ships Races, to niewątpliwie powód do dumy i radości. Należy jednak podkreślić, że w czasie trwającego właśnie rejsu priorytetem dla uczelni pozostaje przede wszystkim szkolenie studentów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Z drugiej strony międzynarodowe regaty są dla młodych ludzi znakomitą okazją do integracji z załogami żaglowców biorących udział w imprezie – powiedział

dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek.

Po powrocie z regat „Dar Młodzieży” zacumował tym razem nie w Gdyni, ale w Gdańsku przy Centrum Offshore UMG w pobliżu Twierdzy Wisłoujście.

Ostatni zaplanowany w tym sezonie rejs do Rostoku oraz rejs na Morze Północne zostały odwołane w związku z problemami technicznymi starzejącego się już statku, co pokazuje nam pilną potrzebę budowy następcy naszej białej fregaty.



„Horyzont II”



Swój 24. sezon statek szkoleniowo-badawczy Uniwersytetu Morskiego w Gdyni „Horyzont II” rozpoczął 2 marca 2024 roku, a zakończy 19 października z uczniami Technikum Żeglugi Śródlądowej z Nakła n. Notecią.

W trakcie rejsów realizował praktyki radarowo-manewrowe ze studentami III roku nawigacji. W kwietniu praktyki odbywali uczniowie ze szkół morskich i śródlądowych z Gdańska i Wrocławia. 4 czerwca 2024 roku „Horyzont II”, dowodzony przez kpt. ż.w. Ryszarda Durlika, wyszedł w swój pierwszy w tym roku rejs na Spitsbergen z polarnikami. Wyruszył wraz z załadunkiem z nabrzeża Kutrowego w Gdyni, skąd w ciągu tygodnia dotarł do archipelagu Svalbard, a następnie do stacji badawczych (Hornsund, Longyearbyen, Kaffioyra, Bellsund i ponownie Hornsund), by stamtąd wrócić do Gdyni.

Na pokładzie było 50 uczestników: załoga stała, studenci praktykanci z II roku Wydziału Elektrycznego UMG wraz z opiekunem oraz polarnicy z Instytutu Geofizyki Polskiej Akademii Nauk.

Po powrocie 24 czerwca odbywali na zatoce praktyki marynarskie studenci UMG Wydziału Mechanicz-

nego. 20 sierpnia „Horyzont II” wyszedł ponownie na Spitsbergen.

W kolejny rejs na Spisbergen statek wyszedł z nabrzeża Angielskiego, mając na pokładzie 18 studentów praktykantów Wydziału Nawigacyjnego i Elektrycznego UMG wraz z opiekunem oraz 10 polarników z Instytutu Geofizyki Polskiej Akademii Nauk.

Obok funkcji szkoleniowej statek pełni również funkcje zaopatrzeniowe, dostarczając stacjom badawczym żywność, paliwo, materiał niezbędny do funkcjonowania stacji oraz sprzęt badawczy. Przywozi na wymianę nowe ekipy badaczy.

Statek, zgodnie z dobrym obyczajem, żegnał i witał na nabrzeżu dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek.



Jednostka pomiarowa „Imoros 2”



Zakład Oceanografii Operacyjnej, we współpracy z naukowcami z Zakładu Ochrony Środowiska, Zakładu Geotechniki Morskiej oraz Katedry Fizyki Wydziału Mechanicznego, realizuje projekt zespołowy pt. „Badania środowiska morskiego południowego Bałtyku ze szczególnym uwzględnieniem obszarów objętych działalnością człowieka” w ramach środków przyznanych na działalność badawczą na rok 2024. Kierownikiem projektu jest prof. dr hab. Adam Krężel.

W sierpniu 2024 roku rozpoczęto badania środowiska morskiego w południowej części Zatoki Gdańskiej, ze szczególnym uwzględnieniem przedpola ujścia Wisły, która jest w tym rejonie jednym z najistotniejszych źródeł wpływu człowieka na jego stan. Prace są prowadzone z pokładu małej jednostki pomiarowej „Imoros 2”. Celem tegorocznych badań jest ocena parametrów fizyczno-chemicznych wody, ze szczególnym naciskiem na mętność i zawiesinę, w podziale na frakcje organiczne i nieorganiczne, oraz określenie lokalnych zależności pomiędzy tymi parametrami na podstawie zebranych i przeanalizowanych danych. Dodatkowo badania mają na celu potencjalną walidację danych satelitarnych dotyczących mętności wód i koncentracji zawiesiny, przy wykorzystaniu informacji z satelitów Sentinel-2 i Sentinel-3.

Mętność, będąca jednym z kluczowych wskaźników jakości wody, wynika z rozpraszania światła przez cząstki zawieszane, pochodzące z różnych źródeł naturalnych i antropogenicznych. Wysoki poziom mętności może wpływać na ekosystemy morskie,

oddziałując na organizmy takie jak fitoplankton, zooplankton, ryby i ptaki. Dlatego badanie mętności jest kluczowe dla monitorowania środowiska morskiego, zrozumienia dynamiki eutrofizacji oraz ochrony bioróżnorodności.

Morze Bałtyckie, choć niewielkie i płytkie, jest jednym z najbardziej unikalnych ekosystemów na świecie. Niskie zasolenie jego wód i położenie śródlądowe w rejonie wysoko rozwiniętych gospodarczo państw europejskich tworzą specyficzne warunki, które mają istotny wpływ na rozwój i zachowanie organizmów morskich. Te same cechy sprawiają też, że Bałtyk, szczególnie wrażliwy na działalność człowieka, jest uważany za jedno z najbardziej zanieczyszczonych mórz na świecie. Zanieczyszczenia przemysłowe, rolnicze i komunalne mają ogromny wpływ na jego stan.

Mgr Maria Kubacka
starszy specjalista
Zakład Oceanografii Operacyjnej



Wizytacja w Antwerp Maritime Academy



W związku z ubieganiem się Akademii Morskiej w Antwerpii (nider. Hogere Zeevaartschool Antwerpen, fr. Ecole Supérieure de Navigation d'Anvers) o członkostwo w Międzynarodowym Stowarzyszeniu Uczelni Morskich (International Association of Maritime Universities - IAMU) w dniach 17-18 czerwca 2024 roku dr Piotr Kopacz z Katedry Nawigacji UMG przeprowadził audyt - na mocy pisma dyrektora zarządzającego IAMU prof. Takeshiego Nakazawy z 4 czerwca 2024 roku.

Antwerp Maritime Academy jest jedyną uczelnią morską w Belgii, która kształci przyszłe kadry oficerskie dla działu pokładowego i maszynowego. Zajęcia dydaktyczne realizowane są równoległe w dwóch językach: niderlandzkim (flamandzkim, ok. 60% studentów) i francuskim (ok. 40% studentów). Uczelnia ma ponad 200-letnią historię (jako szkoła morska została założona w czasach napoleońskich) i obecnie uczy się w niej

łącznie ok. 500 studentek i studentów. Antwerpia jest drugim co do wielkości portem morskim w Europie.

Wizytacja była warunkiem koniecznym w postępowaniu aplikacyjnym, zgodnie z procedurą IAMU przewidzianą dla potencjalnych nowych członków tejże organizacji. Na podstawie konkluzji spotkania zarządu IAMU, które miało miejsce podczas Walnego Zgromadzenia Ogólnego w Massachusetts w dniu 17



Antwerp Maritime Academy w Belgii, po prawej - odpowiednik naszego rektora General Manager dr Rowan Van Schaeren, w środku przewodnicząca International Maritime Lecturers Association dr Alison Noble, z lewej dr inż. kpt. ż.w. Piotr Kopacz

► kwietnia 2024 roku, podjęto decyzję o przeprowadzeniu wizytacji uczelni w imieniu Międzynarodowej Rady Wykonawczej (International Executive Board - IEB). Wizyta została poprzedzona przygotowaniem i ustaleniem szczegółowej agendy ze stroną aplikującą, którą reprezentował dr Rowan Van Schaeren (General Manager) i dr Alison Noble, która jest przewodniczącą International Maritime Lecturers Association - IMLA, a także z sekretariatem IAMU w Tokio. Stowarzyszenie IAMU jest globalną siecią wiodących uczelni morskich, oferujących kształcenie i szkolenia marynarzy dla światowej żeglugi morskiej. Aktualnie należą do niej 74 uczelnie wyższe z 39 krajów (stan na maj 2023). Uniwersytet Morski w Gdyni jest aktywnym członkiem tego stowarzyszenia od roku 2000, a jego przewodniczącym, jak i szefem Komitetu ds. Polityki i Planowania (Policy and Planning Committee), w kadencji 2023-2025 jest rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit.

Głównym dokumentem członkostwa jest Umowa Podstawowa (Basic Agreement), tzw. konstytucja IAMU. W czasie wizyty sprawdzono zgodność stanu faktycznego z informacjami zawartymi we wniosku belgijskiej akademii, w szczególności kwestie spełniania kryteriów członkostwa określonych w Artykułach I i IV Umowy. Wizyta rozpoczęła się od spotkania z władzami uczelni i analizą dokumentów aplikacyjnych, po czym odbyły się kolejne spotkania z kierownikami studiów i osobami odpowiedzialnymi za realizowane programy nauczania oraz standardy jakości w kontekście wymagań Konwencji STCW (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping), krajowych wymagań ministerialnych (tj. Ministerstwa Edukacji i Ministerstwa Transportu)

w zakresie kształcenia na poziomie studiów I i II stopnia oraz rozwiązań stosowanych w zakresie edukacji morskiej (Maritime Education and Training - MET). Przeprowadzono rozmowy z kilkunastoma pracownikami badawczo-dydaktycznymi, a także koordynatorami studiów na kierunkach morskich (mechaniczno-elektrycznym i nawigacyjnym). W spotkaniach brali udział m.in.: Olivier Schalm (International Affairs Coordinator), Remke Willemen (Head of Education), Deirdre Luyckx (Faculty of Sciences Coordinator, Chair of Scientific Research Methodology), Klaas De Hert (Faculty of Nautical Sciences Coordinator), Pascal Bouquet (Faculty of Marine Engineering Coordinator), Helen Verstraelen (Quality Assurance Coordinator), Geert Potters (Head of Research), Rebecca Van Rie (Head of Central Services), a także Veerle Van Driessche i Pieter Maes (Simulator Coordinators). W szczególności pod uwagę brano była strategia rozwoju uczelni i zarządzanie kadrami. Następnie audyt obejmował infrastrukturę i wyposażenie jednostki, posiadane symulatory i warsztaty, laboratoria, GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System) oraz bibliotekę. Ponadto odbyły się spotkania ze studentami I stopnia, którzy podczas wizyty mieli letnią sesję egzaminacyjną. Wyслуchano także prezentacji przeplatanych dyskusjami w formie hybrydowej na temat (z)realizowanych krajowych i międzynarodowych projektów oraz badań naukowych, np. z zakresu korozji statków i zanieczyszczeń biologicznych.

Wymierny efekt wizyty stanowić będzie w szczególności raport wraz zaleceniami dla Międzynarodowej Rady Wykonawczej IAMU w kontekście spełniania kryteriów członkostwa uczelni aplikującej do Stowarzyszenia. W oparciu o konkluzje z raportu audytora oraz złożony wniosek belgijskiej Akademii Rada Wykonawcza w międzynarodowym składzie podejmie w październiku 2024 roku ostateczną decyzję o przyjęciu, warunkowym przyjęciu lub nieprzyjęciu nowej uczelni do grupy uczelni członkowskich z Regionu I IAMU, tj. Europy i Afryki.

Warto tu wspomnieć, iż od 2008 roku studenci I roku belgijskiej uczelni odbywają rokrocznie (wiosną) miesięczną praktykę morską na pokładzie statku szkolnego UMG „Dar Młodzieży”, podczas której zajęcia dydaktyczne w morzu prowadzą wykładowcy Akademii Morskiej w Antwerpii. A jako ciekawostkę historyczną można podać, iż w czasie II wojny światowej ówczesne Szkoły Morskie - gdyńska i antwerska Szkoły Morskie miały razem swoje siedziby w tym samym miejscu/budynku w Southampton.



Budynek siedziby zarządu portu w Antwerpii (Port House) niedaleko Akademii Morskiej

Dr inż. kpt. ż.w. Piotr Kopacz

Sukces twórców DYLLI

Twórcy Aplikacji DYLLI: mgr Weronika Ceynowa (aktualnie doktorantka w UMG) i mgr Piotr Wojtasik - absolwenci Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości, inż. Łukasz Ciskowski oraz dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG, z Katedry Transportu z Wydziału Nawigacyjnego, odnieśli sukces w Programie Mentoringowym Fundacji Innovations Hub.

Zespół otrzymał wsparcie dwóch doświadczonych mentorów Sylwestra Winiarskiego z firmy InPost oraz Tomasza Koneckiego z firmy Closer2, uczestniczył też w sesji eksperckiej z dyrektorem z projektu InPost Green City Martą Zalewską. Te spotkania były kluczowe w budowaniu nowych kompetencji i opracowaniu profesjonalnych dokumentów jak biznesplan, infografika i pitch deck, niezbędnych na poszczególnych etapach konkursowych.

Podczas gali finałowej Programu Mentoringowego Innovations Hub w siedzibie Giełdy Papierów Wartościowych w Warszawie 21 czerwca 2024 roku twórcy aplikacji DYLLI zostali wyróżnieni i otrzymali voucher o wartości 10 000 EUR na usługi chmurowe od OVHcloud.

Aplikacja mobilna DYLLI to platforma łącząca przedsiębiorstwa HoReCa i handlu hurtowego z dostawcami, umożliwiającą efektywne zarządzanie procesem zakupowym. Została zaprojektowana, opracowana i uzyskała ochronę prawną w ramach realizacji

pracy przedwdrożeniowej UMG-06, w programie „Inkubator Innowacyjności 4.0”, której kierownikiem był dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG.

Aplikacja DYLLI została wyróżniona srebrnym medalem na prestiżowej Międzynarodowej Warszawskiej Wystawie Wynalazków IWIS, a teraz ponownie została doceniona przez grono biznesmenów jako rozwiązanie mające duży potencjał rynkowy. Zdobyta przez twórców nagroda w postaci vouchera na usługi chmurowe od OVHcloud pomoże zespołowi w skalowaniu infrastruktury i rozwoju innowacyjnej platformy.

Sukces zespołu świadczy o kreatywności rozwijających się pod skrzydłami Uniwersytetu Morskiego w Gdyni ówczesnych studentów, którzy przy tworzeniu innowacyjnych rozwiązań, odpowiadających na potrzeby rynku, z chęcią i dużym zaangażowaniem podejmują się nowych wyzwań.



Zespół Centrum Transferu Technologii



Targi i konferencje

Reprezentanci UMG uczestniczyli w dniach 5-6 czerwca 2024 roku w VI Międzynarodowym Forum Gospodarczym w Chorzowie. W dyskusji zatytułowanej „Potencjał polskich innowacji” uczestniczyli jako paneliści.

Uczelnię reprezentowali: dr hab. inż. kpt. ż.w. Grzegorz Rutkowski, prof. UMG, kierownik Katedry Nawigacji, dr inż. Magdalena Kukowska-Kaszuba - dyrektor Centrum Transferu Technologii oraz mgr inż. Anna Żuławska - brokerka innowacji.

Dyskusja w panelu „Potencjał polskich innowacji” była doskonałą okazją do zaprezentowania osiągnięć na międzynarodowym forum oraz podkreślenia znaczenia synergii między uczelnią a biznesem. Wymiana doświadczeń, dobrych praktyk i aktywne współdziałanie z sektorem biznesu spotkało się z pozytywnym odbiorem. Wszyscy paneliści, zarówno z sektora naukowego, jak i gospodarczego, podkreślali, jak ważne jest dla naukowców wsparcie ze strony jednostek administracyjnych w efektywnym łączeniu nauki z praktyką biznesową, bo to przyczynia się do realizacji wspólnych ciekawych projektów, rozwoju innowacyjnych rozwiązań i ich wdrażania na rynek. Paneliści podzielili się przykładami udanej współpracy uczelni z firmami.

Zespół Centrum Transferu Technologii uczestniczył 6 czerwca 2024 roku na Targach Poznańskich w ITM Industry Europe, na którym prezentowana jest międzynarodowa oferta zgodna z ideą przemysłu 4.0. To również miejsce spotkań i wymiany technologicznych doświadczeń liderów sektora innowacji, a także światowych trendów w przemyśle.

W Strefie Nauki i Startupów reprezentanci UMG przedstawili aktualną ofertę B+R oraz ofertę technologiczną jak m.in.:

- Okrętowy rozproszony system monitorowania jakości energii elektrycznej maszyn i urządzeń elektrycznych - Wydział Elektryczny;
- Nowy materiał kompozytowy na bazie karbonizatu - Wydział Mechaniczny;
- Opracowanie technologii wytwarzania nowego kompozytu przekładkowego z wykorzystaniem recyklatu gumowego - Wydział Mechaniczny;
- Wyposażenie Mobilnej Bazy Morskiego Ratowniczego Serwisu Nurkowego (MoB MEDS) - Wydział Nawigacyjny;



Od lewej: dr inż. Magdalena Kukowska-Kaszuba - dyrektor Centrum Transferu Technologii, dr hab. inż. kpt. ż.w. Grzegorz Rutkowski, prof. UMG, kierownik Katedry Nawigacji, oraz mgr inż. Anna Żuławska - brokerka innowacji

- System dokowania do instalacji offshore - Wydział Nawigacyjny;
- Innowacyjny sposób obróbki wykańczającej powierzchni pospawalniczych oraz narzędzie do realizacji tego sposobu - Wydział Mechaniczny;
- Aplikacja DYLLI (HurtHub) - Wydział Nawigacyjny/ Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości.

Przedstawiciele UMG w składzie: mgr Beata Wętoszka, mgr Marlena Żur-Lewandowska wraz z dr. inż. Andrzejem Piłatem z Katedry Elektroenergetyki Okrętowej Wydziału Elektrycznego uczestniczyli także w spotkaniu uczelnianych Spółek Celowych i Centrów Transferu Technologii z Michałem Doligalskim - dyrektorem Departamentu Innowacji i Rozwoju w Ministerstwie Nauki i Szkolnictwa Wyższego, poświęconemu rozwojowi sfery, w której przecinają się nauka i biznes. W trakcie rozmów wypracowano sześć rekomendacji przyszłych rozwiązań systemowych, w których środowisko transferu technologii może aktywnie pomóc.

Przekształtnik energoelektroniczny i albedo powierzchni mórz



Dwa zespoły badawcze Uniwersytetu Morskiego w Gdyni pozyskały w ramach konkursu OPUS dofinansowanie z Narodowego Centrum Nauki na realizację projektów badawczych.

Zespół pod kierownictwem dr. hab. inż. Pawła Góreckiego, prof. UMG, z Katedry Elektroniki Morskiej Wydziału Elektrycznego, przez 48 miesięcy będzie realizował projekt pt. „Metoda szybkiego wyznaczania rozkładu temperatury w przekształtniku energoelektronicznym, zmontowanym na podłożu PCB o wysokiej przewodności cieplnej”.

Projekt dotyczy bliskiego każdemu użytkownikowi urządzeń elektronicznych zagadnienia, jakim jest ich zasilanie. Zaawansowane układy elektroniczne wymagają dostarczenia coraz większej energii, a użytkownicy oczekują, by urządzenia zasilające, nazywane przekształtnikami energoelektronicznymi, były lekkie oraz kompaktowe, co wymusza ich miniaturyzację przy jednoczesnym wzroście gęstości mocy i w konsekwencji niesie ze sobą szereg wyzwań w zakresie ich projektowania. Jednym z podstawowych jest zarządzanie ciepłem, będącym niepożądanym efektem ubocznym pracy takich układów.

Drugi projekt pt. „Albedo powierzchni mórz i oceanów w krótkofalowym zakresie promieniowania, jako wskaźnik zmian klimatu”, trwający także 48 miesięcy, będzie realizował zespół badawczy kierowany przez dr. hab. Włodzimierza Frede, prof. UMG, z Katedry Fizyki Wydziału Mechanicznego.

Celem projektu jest określenie wpływu działalności człowieka w obszarach morskich na kształtowanie klimatu Ziemi. W związku z tym postawiono następujące pytania badawcze: W jaki sposób można modyfikować albedo powierzchni mórz i oceanów, aby wpłynąć na korzystną zmianę klimatu? Jak na albedo wody morskiej wpływają zawiesiny mineralne, pęcherzyki gazu, naturalny pyłek kwiatowy, np. pyłek sosny, zakwity fitoplanktonu spowodowane użyciem wód morskich? A także: Jaki wpływ mają zanieczyszczenia pochodzenia antropogenicznego, np. tworzywa sztuczne, mikroplastiki, wycieki substancji ropopochodnych?



Polska Metrologia II



Spotkanie inauguracyjne projektu pt. „Opracowanie elementów infrastruktury metrologicznej w obszarze akustyki podwodnej w GUM” wraz z uroczystym podpisaniem porozumienia o współpracy między Uniwersytetem Morskim w Gdyni a Głównym Urzędem Miar, w ramach uruchomionej przez ministra edukacji i nauki drugiej edycji programu „Polska Metrologia II”, odbyło się w murach uczelni 13 czerwca br.



Projekt realizowany przez partnerów: Uniwersytet Morski w Gdyni – lider, Politechnika Gdańska oraz Uniwersytet Gdański znalazł się w gronie 24 projektów zakwalifikowanych do finansowania w wyniku konkursu i otrzymał kwotę dofinansowania w wysokości 990 000,00 zł.

Spotkanie na UMG otworzyli prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk oraz dyrektor Centrum Transferu Technologii dr inż. Magdalena Kukowska-Kaszuba.

Z ramienia Głównego Urzędu Miar udział wzięli: prezes Głównego Urzędu Miar prof. Jacek Semaniak, dyrektor Departamentu Innowacji i Rozwoju dr Andrzej Kurkiewicz, naczelnik Wydziału Zamiejscowego w Gdyni (WZ3) inż. Tomasz Szczukowski oraz mgr inż. Dominika Cuper-Przybylska.

Uniwersytet Gdański reprezentowała dyrektor Centrum Transferu Technologii UG mgr Katarzyna Gronowska oraz zespół naukowy w składzie: dr Maria Rucińska, mgr Grzegorz Kolat pod kierownictwem prof. dr hab. Jarosława Tęgoskiego.

Ze strony Politechniki Gdańskiej udział wzięli: prorektor ds. umiędzynarodowienia i innowacji prof. dr

hab. inż. Janusz Nieznański oraz zespół naukowy: dr hab. inż. Jacek Marszał, prof. PG, dr inż. Jan Schmidt i mgr inż. Dorota Tobała pod kierownictwem dr hab. inż. Iwony Kochańskiej, prof. PG.

Lidera projektu – Uniwersytet Morski w Gdyni reprezentowali: prorektor ds. współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, kierownik projektu dr inż. Karol Listewnik, członek zespołu badawczego prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski, prodziekan ds. organizacji studiów dr inż. Adam Muc, dyrektor CTT dr inż. Magdalena Kukowska-Kaszuba i brokerka innowacji mgr inż. Anna Żuławska.

Uroczyste spotkanie miało na celu podsumowanie efektów osiągniętych w pierwszej edycji programu oraz wypracowanie wspólnej wizji realizacji postanowionych przed konsorcjum zadań i oczekiwań wpisanych w założenia programu „Polska Metrologia II”. Przedsięwzięcie to umożliwia realizację działań służących wzmocnieniu kapitału intelektualnego oraz zwiększeniu konkurencyjności polskiej gospodarki w strategicznych dla kraju obszarach, tj.: zdrowia, środowiska, energii, zaawansowanych technik pomiarowych i rozwoju technologii cyfrowych.

Projekt INCONE60 Green



W Centrum Offshore Uniwersytetu Morskiego w Gdyni przy ul. Roberta de Plelo w Gdańsku odbyło się 12 czerwca 2024 roku spotkanie rozpoczynające realizację międzynarodowego projektu INCONE60 Green - Digital and green transition of small ports, realizowanego w ramach Programu Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027, współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Uniwersytet Morski w Gdyni pełni rolę lidera projektu.

Spotkanie, w którym uczestniczyli partnerzy oraz interesariusze projektu z Polski, Niemiec, Danii i Litwy, otworzył dyrektor prof. dr hab. inż. Krzysztof Czaplewski, który przedstawił potencjał badawczy Instytutu Morskiego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Następnie omówiono założenia i zadania związane z realizacją INCONE60 Green, w ramach którego planowane jest opracowanie i wdrożenie systemu SeaTech, który w połączeniu z modułami SeaWay i SeaStat umożliwi efektywniejsze zarządzanie małymi i regionalnymi portami morskimi, wspierając ich operacje logistyczne oraz działania proekologiczne. Projekt ma na celu nie tylko usprawnienie funkcjonowania małych portów, ale również promowanie zrównoważonego rozwoju i innowacji technologicznych, co przyniesie korzyści



zarówno lokalnym społecznościom, jak i całemu regionowi Morza Bałtyckiego.

Po oficjalnej inauguracji goście zwiedzali nowoczesną laboratoria badawcze Centrum Offshore UMG oraz statek badawczy „IMOR”.



Chleb Kapitański



Uniwersytet Morski w Gdyni nawiązał współpracę z jedną z największych pomorskich firm piekarniczych Piekarnią-Cukiernią „Pellowski”, a jej przedmiotem jest wprowadzenie na lokalny rynek innowacyjnego chleba, na bazie tylko naturalnych składników z polskich zbóż, o podwyższonych właściwościach prozdrowotnych i wysokim potencjale sycącym pod nazwą „Chleb Kapitański”.

Twórcami unikalnej, zastrzeżonej w Urzędzie Patentowym RP receptury są pracownicy Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości UMG: dr hab. inż. Aneta Ociczek, prof. UMG, dr inż. Witold Kozirok, dr inż. Tomasz Puksza i mgr Anna Urban-Rajniak.

Dzięki zawartości mikronizowanych otrąb chleb charakteryzuje się o wiele wyższą zawartością błonni-

ka pokarmowego, a co za tym idzie - ma działanie wysoko sycące, korzystnie wpływa na perystaltykę jelit, wykazuje podwyższony potencjał antyoksydacyjny oraz szybko i na długo niweluje odczucie głodu. Takie właściwości funkcjonalne są zatem bezcenne dla osób borykających się z otyłością, cukrzycą typu II oraz zapobiegania chorobom nowotworowym czy układu sercowo-naczyniowego.

Innowacyjne rozwiązanie ma służyć ochronie zdrowia ludzi i poprawie jakości życia, w tym marynarzy, którzy mają ograniczone możliwości aktywności fizycznej w związku z wykonywaną pracą zawodową.

W czerwcu 2024 roku UMG i Piekarnia-Cukiernia „Pellowski” potwierdziły warunki umowy i omówiły dalszą strategię współpracy. Zakończenie prac wdrożeniowych przewidywane jest na pierwszy kwartał 2025 roku.

Twórcy rozwiązania będą współpracowali z Piekarnią-Cukiernią „Pellowski” nad opracowaniem nowych, wysoce wartościowych produktów. Potwierdzona obustronnie współpraca wskazuje, iż doświadczenie naukowe, innowacyjne technologie i produkty mogą być z sukcesem transferowane do przemysłu. Zarówno właściciel firmy Grzegorz Pellowski, jak i naukowcy oraz władze UMG podkreślają znaczenie polskiej myśli technologicznej dla rozwoju kluczowych gałęzi polskiej gospodarki.

W marcu 2024 roku chleb wytwarzany zgodnie z opracowaną i chronioną technologią był prezentowany na cyklicznym wydarzeniu Academic Gdynia Innovation Days (GDYNIA I-DAYS), promującym wynalazki pochodzące z UMG i został wyróżniony nagrodą publiczności, przede wszystkim za wspaniałe walory smakowe.

Poznaj
"Chleb Kapitański"
w Piekarni Pellowski

Czy chciałbyś doświadczyć wyjątkowego smaku, który jednocześnie sprawi, że poczujesz się syty na dłużej? Poznaj nasz najnowszy produkt - "Chleb Kapitański" - stworzony przez naukowców z Uniwersytetu Morskiego w Gdyni z pasją do zdrowego odżywiania.

Dlaczego "Chleb Kapitański"?

Wyjątkowa Sycącość
Unikalna zastrzeżona receptura "Chleba Kapitańskiego" sprawia, że uczucie sytości trwa dłużej, dzięki czemu możesz cieszyć się pełnią smaku przez cały dzień.

Dla Świadomych Konsumentów
Jeśli dbasz o jakość spożywanych posiłków i zależy Ci na zdrowym odżywianiu, to "Chleb Kapitański" jest dla Ciebie. Nasz produkt został stworzony z myślą o osobach o wysokiej świadomości żywieniowej, które cenią sobie wyjątkowy smak i dobroczynny wpływ na organizm.

Korzyści Dla Zdrowia
Nasz chleb nie tylko smakuje wybornie, ale również korzystnie wpływa na Twój układ pokarmowy i proces trawienia. Wszystko dzięki dużej zawartości błonnika. Badania wskazują, że spożywanie "Chleba Kapitańskiego" może pomóc w zapobieganiu i łagodzeniu skutków cukrzycy, obniżyć ryzyko wystąpienia chorób nowotworowych oraz chorób układu sercowo-naczyniowego.

"Chleb Kapitański" to smakowa przygoda i dobroczynny wpływ na zdrowie dla tych, którzy cenią sobie więcej niż tylko chleb - to prawdziwa podróż ku zdrowszemu i smaczniejszemu życiu.

Już wkrótce w sprzedaży!

Piekarnia-Cukiernia Pellowski to miejsce dla osób, które doceniają wysoką jakość i dbałość o każdy składnik.



Doktorat i złoty medal

Zdobywca złotego medalu na Mistrzostwach Polski w klasie Omega Sport Jędrzej Maria Charłampowicz w kwietniu br. obronił pracę doktorską.

Tytuł dysertacji, przygotowanej przez asystenta z Katedry Logistyki i Systemów Transportowych, brzmiał: „Dojrzałość procesowa i jakość usług jako komponenty zarządzania w morskich terminalach kontenerowych”. Temat dotyczył trójmiejskich terminali kontenerowych oraz ich relacji z liniami żegludowymi, przedsiębiorstwami spedycyjnymi oraz przewozu lądowego w latach 2021-2022.

Promotorem pracy był prof. dr hab. Andrzej S. Grzelakowski, promotorem pomocniczym dr Joanna Miklińska, a recenzentami byli: prof. dr hab. Maciej Urbaniak z Uniwersytetu Łódzkiego, dr hab. Michał Pluciński, prof. Uniwersytetu Szczecińskiego, dr hab. Halina Brdulak, prof. Szkoły Głównej Handlowej w Warszawie.



Pracowite półrocze

Ubiegły semestr obfitował w liczne wydarzenia promujące Uniwersytet Morski w Gdyni. Część z nich była kolejną edycją odbywających się cyklicznie, inne zadebiutowały w kalendarium imprez naszej uczelni.



Fragment żagla z „Daru Młodzieży” z autografem Jurka Owsiaaka

Wielka Orkiestra Świątecznej Pomocy

Tradycyjnie Uniwersytet Morski w Gdyni zaangażował się w Wielką Orkiestrę Świątecznej Pomocy, podczas której dostępne były: Wydział Nawigacyjny z symulatorami i Planetarium im. A. Ledóchowskiego oraz „Dar Młodzieży”, z pokładu którego osoby zwiedzające naszą szkolną fregatę mogły podziwiać pokazy ratownictwa wodnego, a pierwszej pomocy - w ramach akcji „Medycy na Darze”. W tym roku zebraliśmy (wraz z aukcjami internetowymi) 15 130,25 złotych. Wszystkie pieniądze przekazane zostały na rzecz Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy.

Targi edukacyjne

Pracownicy i studenci naszej uczelni uczestniczyli w targach edukacyjnych, odbywających się m.in. w Łęborku, Słupsku, Gdańsku, Warszawie, Katowicach, Kartuzach, Grudziądzu, Brodnicy, Bytowie, Toruniu. Stoisko UMG odwiedzane było przez wielu maturzystów, a także ósmoklasistów zastanawiających się już nad wyborem odpowiedniego liceum i profilu kształcenia.

Dzień Otwarty UMG

W dniu 8 marca zaprosiliśmy uczniów szkół średnich do odwiedzenia naszych wydziałów podczas Dnia Otwartego. W tym roku nasza uczelnia gościła około 1500 osób, które wzięły udział w ciekawych



Fot. Jakub Strzelczyk

wykładach tematycznych, warsztatach, zwiedzaniu laboratoriów i symulatorów. W Auli im. T. Meissnera o swojej działalności opowiedzieli członkowie kół naukowych Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Z racji obchodów Międzynarodowego Dnia Kobiet wszystkim paniom wręczony został drobny upominek w postaci wiosennych prymulek.

Z ofertą po Trójmieście

Gdy szkoły opuściły mury naszej uczelni, my udaliśmy się do szkół w Gdyni, Gdańsku i Sopocie, by zachęcić przyszłych maturzystów do skorzystania z oferty kształcenia Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Każdy z maturzystów otrzymał też przydatny upominek, który, mamy nadzieję, przyniósł mu szczęście podczas tego ważnego egzaminu.





Dzień Dziecka w ogrodach Kancelarii Prezesa Rady Ministrów

W tym roku odwiedziliśmy również ogrody Kancelarii Prezesa Rady Ministrów, ażeby wspólnie świętować Międzynarodowy Dzień Dziecka. Nasze morskie stanowisko zyskało duże uznanie wśród młodszych i starszych uczestników, którzy poza informacjami na temat naszego Uniwersytetu zdobyli również inne umiejętności, między innymi zdolność tworzenia kulki bosmańskiej, idealnej na morski breloczek, choć związanie takiej kulki nie jest wcale łatwym zadaniem.

Wizyta studyjna doradców zawodowych

W czerwcu odbyła się wizyta studyjna doradców zawodowych z województwa warmińsko-mazurskiego, zrzeszonych w pakcie dla rozwoju poradnictwa zawodowego. Goście przywitani zostali przez prorektora ds. kształcenia dr. hab. Sambora Guze, prof. UMG,

który zaprezentował zarys historii naszej uczelni, jej strukturę oraz ofertę dydaktyczną. Biuro Karier Studentckich UMG podzieliło się swoimi sukcesami i wiedzą w zakresie prowadzenia rozwoju zawodowego naszych studentów oraz sposobów na pozyskanie informacji zwrotnych na temat ich dalszej kariery zawodowej po ukończeniu studiów. Zaprezentowano gościom wybrane laboratoria Wydziału Elektrycznego, Mechanicznego oraz Zarządzania i Nauk o Jakości. Na koniec delegacja doradców zawodowych uczestniczyła w specjalnym pokazie w Planetarium im. A. Ledóchowskiego na Wydziale Nawigacyjnym.

Święto Morza

W czerwcu pracownicy i studenci naszej uczelni udział wzięli w obchodach Święta Morza w Gdyni. To cykliczne wydarzenie powróciło do harmonogramu gdyńskich imprez w 2013 roku, po wieloletniej przerwie. O tym, jak tradycyjne i ważne jest to wydarzenie, świadczy fakt, że pierwsze Święto Morza odbyło się 31 lipca 1932 roku, a do 50-tysięcznej wówczas Gdyni przyjechało ponad 100 tys. gości z całej Polski. W tym roku, korzystając z obecności „Daru Młodzieży”, Uniwersytet zaprosił chętnych do zwiedzania naszej białej fregaty. Z możliwości tej skorzystało ponad 3500 osób. Jednocześnie udostępnione zostały symulatory Wydziału Nawigacyjnego, a dla miłośników gwiazd przygotowano pokazy w Planetarium im. A. Ledóchowskiego.





Dzień Marynarza

Z okazji Międzynarodowego Dnia Marynarza, obchodzonego 25 czerwca, studenci Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, dzięki uprzejmości Polskich Kolei Państwowych SA, na dworcu Gdynia Główna rozdawali słodkie upominki oraz pocztówki z wizerunkiem „Daru Młodzieży”, które cieszyły się szczególnym powodzeniem wśród turystów odwiedzających miasto.

Pomaturalny chillout z UMG

Wraz z rozpoczęciem lata, z okazji rozdania świadectw maturalnych, na Wydziale Nawigacyjnym zorganizowano pierwszą edycję pikniku dla maturzystów pod hasłem „Pomaturalny chillout z UMG”. Wspólny odpoczynek przy dźwiękach muzyki, odtwarzanej na żywo przez DJ-a Chęsio, sprzyjał rozmowom i grom na świeżym powietrzu. Przygotowana dla uczestników lemoniada dodatkowo osłodziła popołudnie. W trakcie wydarzenia gościliśmy ekipę Eska Summer City, która przeprowadziła wywiady zarówno z naszymi wykładowcami, jak i przyszłymi studentami. Patronem medialnym wydarzenia było Trojmiasto.pl.

Dni otwarte „Daru Młodzieży” w Gdańsku



Wydarzenie to zbiegło się z dniami otwartymi UMG. Wracający z kolejnych rejsów szkoleniowych żaglowiec UMG tym razem zacumował w Gdańsku, nieopodal Twierdzy Wisłoujście, vis-à-vis Centrum Offshore Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Niewątpliwą atrakcją dla gdańszczan i odwiedzających Gdańsk turystów był widok naszych studentów przemierzających ulice w pełnym umundurowaniu.

Dzień Małego Studenta

Ponieważ miłość do morza i tradycji morskiej najpiękniej rozwija się od najmłodszych lat, 30 sierpnia zorganizowana została kolejna edycja Dnia Małego Studenta. Punktualnie o godz. 8:00 blisko 50 dzielnych dzieciaków dołączyło do nas, by przez cały dzień poznawać zagadnienia związane ze zdarzeniami na morzu, nawigacją czy spróbować swoich sił na symulatorach. Dzieci zapoznawały się z przyrodą Morza Bałtyckiego oraz przypominały sobie *savoir vivre* w kontaktach z czworonożnymi psimi przyjaciółmi podczas dogoterapii. Starsi uczestnicy zostali przeszkoleni w podstawach udzielania pierwszej pomocy. Pełen radości i głośnych śpiewów dzień zakończył się wizytą naszego Wilka Morskiego, który wręczył dzieciom dyplomy i upominki.



Kolejne półrocze zapowiada się nie mniej ciekawie. Przed nami szereg ciekawych wydarzeń, a wśród nich m.in.: targi edukacyjne w Gdańsku, Olsztynie, Gliwicach i Warszawie, Europejska Noc Naukowców, uroczysta inauguracja roku akademickiego, akcja „Statek z sercem”, organizowana w ramach Europejskiego Dnia Przywracania Akcji Serca, Parada Niepodległości i Święto Szkoły 8 grudnia.

Mgr Weronika Edmunds

Kompania Reprezentacyjna UMG

Kompania Reprezentacyjna Uniwersytetu Morskiego w Gdyni to elitarna grupa studentów, pielęgnująca morskie tradycje naszej uczelni. Kompanię stanowi ok. 60 studentów ze wszystkich wydziałów, którzy pod okiem dwóch opiekunów doskonalą sztukę musztry indywidualnej i zespołowej. Jest też miejscem, w którym ćwiczą umiejętność pracy zespołowej oraz dowodzenia. Do głównych zadań Kompanii należy współorganizacja uroczystości akademickich oraz udział w patriotycznych świętach miejskich i państwowych.



W połowie semestru nasza formacja powiększyła się o nowych członków, którzy pozytywnie przeszli okres próbny i zostali włączeni w szeregi Kompanii, a ich debiutem był udział w czerwcowych uroczystościach Święta Szkoły.

Długi weekend majowy spędziliśmy na wyjeździe szkoleniowo-wypoczynkowym w Ośrodku Stella Maris na Kaszubach na zaproszenie o. dr. Edwarda Pracza. Był to intensywny czas, którego centralnym wydarzeniem był spływ kajakowy na sporym fragmencie Kółka Raduńskiego - jednego z najpiękniejszych szlaków kajakowych w Polsce. Kajaki jako forma wypoczynku zdecydowanie się sprawdzają, więc planujemy kolejne.

Podczas czerwcowego Święta Szkoły podziękowaliśmy za cztery lata doskonałej współpracy dr. hab.

inż. Mirosławowi Czechowskiemu, prof. UMG - prorektorowi ds. studenckich, w którego pionie Kompania funkcjonowała w minionej kadencji. Sprawy Kompanii zawsze były dla Pana Prorektora priorytetem. Panie Profesorze, dziękujemy za wszystko!

Tuż po czerwcowym Święcie Szkoły, dzięki przychylności kierownika Ośrodka Żeglarstwa i Sportów Wodnych dr. Andrzeja Szklarskiego, rozpoczęliśmy szkolenie motorowodne. W niedzielę 23 czerwca 18 członków Kompanii pozytywnie zdało egzamin na patent sternika motorowodnego (100% zdawalności).

W dniach 20-21 września nasza grupa zapewniła asystę honorową podczas Ogólnopolskiej Pielgrzymki Ludzi Morza na Jasną Górę.

W ostatnich dniach września Kompania rozpoczęła intensywne treningi przed uroczystą inauguracją roku akademickiego w naszej uczelni, aby - zgodnie z ceremoniałem i w asyście Orkiestry Morskiego Oddziału Straży Granicznej - przy burcie „Daru Młodzieży” przywitać studentów pierwszego roku.

Wszystkich studentów zainteresowanych wstąpieniem w szeregi Kompanii Reprezentacyjnej UMG zapraszamy do udziału w rekrutacji uzupełniającej, która rozpoczyna się w październiku. Zachęcamy do obserwowania naszego profilu na FB.

Inż. Michał Kołodziejczak

Pierwsze kroki przyszłych marynarzy



Na początku swojej drogi do kariery na wodzie każdy, kogo ciągnie na morze, uczy się pod okiem doświadczonych marynarzy. Studenci naszej uczelni przeżywają pierwsze spotkania z morzem na pokładzie „Daru Młodzieży”. W sierpniu na statku szkolnym pierwsze praktyczne umiejętności zdobywali studenci I roku nawigacji.

Przed zaokrętowaniem należy odbyć cykl podstawowych szkoleń bezpieczeństwa - zintegrowany kurs STCW (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers). W jego skład wchodzi: indywidualne techniki ratunkowe, kurs przeciwpożarowy, udzielanie pierwszej pomocy medycznej oraz bezpieczeństwo własne i odpowiedzialność wspólna. Wiedza ta przydaje się nie tylko na statku, ale także w innych miejscach pracy. Mieliśmy okazję uczestniczyć również w szkoleniu dodatkowym, związanym z ochroną statku (Security Awareness), które, tak jak wspomniany wcześniej kurs zintegrowany, przeprowadzone było na Wydziale Nawigacyjnym.

Po zdaniu kursów STCW mogliśmy rozpocząć praktyki na „Darze Młodzieży”. Na statku za najważniejsze można uznać szczegółowe szkolenie przeciwpożarowe, przeprowadzone przez starszego oficera. Dowiedzieliśmy się, jak działają systemy gaszenia ognia oraz jak można je uruchomić. Ponadto wiemy już, jak w sytuacji pożaru uratować siebie i pozostałych członków załogi. W trakcie próbnego alarmu opuszczenia

statku zakładaliśmy kombinezony ratunkowe (żartobliwie nazywane przez studentów „Teletubiasiami”), które skutecznie zwiększają szanse na przeżycie na morzu w razie nagłej ewakuacji.

Przez kilka dni uczyliśmy się obsługiwać żagle na wysokości oraz mieliśmy naukę olinowania. Niejeden student przełamał wtedy swój lęk wysokości, a niektórym udało się wejść na szczyty masztów. Wszystkie liny znajdujące się na statku przestały być niejasną płataniną, a zaczęły być przydatnym narzędziem, przy pomocy którego ćwiczyliśmy rozwijanie żagli.

Pierwsze kroki na drodze do kariery morskiej już za nami. Dzięki szkoleniom i praktykom na statku, w których mieliśmy szansę uczestniczyć, znacznie poszerzyliśmy swoją wiedzę. Z chęcią czekamy na nowe wyzwania, jakie rzuci nam morze. Z niecierpliwością czekamy więc na pierwszy rejs pod żaglami.

Julia Goryś
studentka I roku nawigacji WN



Praktykanci z „Daru Młodzięzy” na Westerplatte



Nad ranem 1 września na Westerplatte odbyły się obchody 85. rocznicy wybuchu II wojny światowej. Uczestniczyła w nich grupa 50 ochotników (studentów I roku nawigacji), która od 19 sierpnia 2024 r. odbywała praktykę marynarską na „Darze Młodzięzy” zacumowanym w Gdańsku przy Centrum Offshore UMG.

Nasi studenci rozpoczęli ten dzień wczesną pobudką o godzinie 3 nad ranem. Następnie wykonali marsz w zwartej kolumnie (czwórkami), przedzierając się na odcinku niemal 3 km przez ciemny las i lokalną infrastrukturę portową, aby jeszcze przed świtem dotrzeć do pomnika bohaterskich obrońców z Westerplatte.

Gromadziły się tam już wówczas różne formacje sił zbrojnych: żołnierze z wojsk lądowych i lotniczych RP i NATO, marynarze z okrętów Marynarki Wojennej RP i NATO, a także harcerze, kombatancki, przedstawiciele rządu, sejmu i senatu, gdańszczanie, Pomorzanie oraz inni goście.

Studenci w skupieniu wysłuchali przemówień marszałka sejmu Szymona Hołowni, premiera Donalda Tuska, ministra obrony narodowej Władysława Kosiniaka-Kamysza, prezydent Gdańska Aleksandry Dulciewicz oraz innych gości.

O godzinie 4:45 usłyszeli dźwięk bijących dzwonów i przerażający ryk syren alarmowych, a potem ceremonialne wystrzały armatnie i huk przelatujących Orlików oraz nowoczesnych samolotów wojskowych F-16. Podczas uroczystości podziwiali ceremoniał zapalania znicza pokoju, podnoszenia flagi narodowej oraz składania wieńców i zniczy na cześć i chwałę naszym bohaterskim obrońcom z Westerplatte.

Po wspólnych pamiątkowych zdjęciach studenci powrócili na „Dar Młodzięzy”, zacumowany przy Westerplatte, aby w ciszy i zadumie po raz kolejny podnieść tam biało-czerwoną banderę.

Antonina Andrusiewicz
studentka I roku nawigacji,

fot. dr hab. inż. kpt. ż.w. Grzegorz Rutkowski,
prof. UMG,
kierownik Katedry Nawigacji





Bulaj z „Daru Młodzieży”

W Sali Senatu Uniwersytetu Morskiego w Gdyni odbyła się 20 sierpnia 2024 roku uroczystość wręczenia prof. dr. kpt. ż.w. Danielowi Dudzie pamiątkowego bulaju z pierwszego rejsu „Daru Młodzieży”. Symbolicznego przekazania go na ręce byłego rektora dokonał rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit. Prof. Duda poinformował, że bulaj przekazuje na „Dar Pomorza” we wrześniu, w 90. rocznicę wyjścia żaglowca w rejs dookoła świata.

Spotkanie odbyło się z okazji 91. urodzin byłego rektora WSM oraz 50. rocznicy Operacji Żagiel, która po raz pierwszy odbyła się w Polsce - a to dlatego, że w 1972 roku, uczestnicząc po raz pierwszy po II wojnie w The Tall Ships Races, nasza fregata (pod dowództwem kpt. ż.w. Kazimierza Jurkiewicza) zwyciężyła.

Po raz pierwszy w regatach „Dar Pomorza” uczestniczył w sztokholmskim zlocie żaglowców, zorganizowanym w maju 1938 roku przez Związek Załóg Północno-Europejskich Statków Szkolnych z okazji 80. urodzin króla Gustawa V; do Związku, którego twórcą był szwedzki kpt. Arnold Schumburg, należały: Szwecja, Dania, Norwegia, Finlandia, Estonia, Niemcy i Polska.

- Zwykło mówić się, używając formy bezosobowej, „wygrało się zawody”, „uczestniczyło się w regatach”, a ktoś to wszystko inspirował i tą osobą był w tym przypadku prof. Daniel Duda. To były bardzo trudne decyzje - wysłać statek za „żelazną kurtynę” i jeszcze wygrać regaty, a następnie zaprosić cały żeglarski świat do nas, co w owym czasie było czymś bardzo istotnym, by nie powiedzieć, że wielkim - powiedział rektor. Zwrócił także uwagę, że „Dar Młodzieży” od ponad 40 lat kontynuuje tradycje swojego poprzednika, ale pilnie potrzebuje następcy, by szkolenia przyszłych oficerów floty handlowej nadal mogły odbywać się na żaglowcu, bo jest to najlepsza metoda nauki zawodu marynarza.

Pamiątkowy bulaj został wręczony prof. Danielowi Dudzie, który był rektorem w latach 1972-1981, w uznaniu za szczególne zasługi w zakresie działalności na rzecz rozwoju gospodarki morskiej oraz szkolnictwa morskiego, w tym Wyższej Szkoły Morskiej.

Prof. Duda zaś przekazał na ręce rektora prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita pamiątkowy album z materiałami prasowymi dotyczącymi budowy i pierwszych rejsów „Daru Młodzieży”.

W spotkaniu, które poprowadził Aleksander Gosk (w jednej osobie mistrz ceremonii UMG oraz zastępca dyrektora Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni), udział wzięli: prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, wiceprezydent Gdyni Tomasz Augustyniak, p.o. dyrektora Narodowego Muzeum Morskiego Szymon Kulas, dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek, przewodniczący Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej oraz prezes Prezydium Zarządu Głównego Ligi Morskiej i Rzemieślniczej dr inż. kpt. ż.w. Andrzej Królikowski, a także uczestnicy pamiętnych regat - dr hab. inż. kpt. ż.w. Henryk Śniegocki, prof. UMG, oraz komendant „Daru Młodzieży” kpt. ż.w. Mirosław Peszkowski.



Złoty medal i Puchar Bałtyku



Złoty medal Mistrzostw Polski w klasie Omega Sport, Puchar Bałtyku i pozycję lidera Pucharu Polski wywalczyły załogi jachtów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Złoto dla uczelni zdobyła załoga POL-654 w składzie: dr Jędrzej Charłampowicz, Bartosz Sadowski oraz Bartosz Mach.



Fot. Emil Gawęda

Na najwyższym „pudle” dr Jędrzej Charłampowicz, Bartosz Sadowski i Bartosz Mach

Ostatnie dwa weekendy sierpnia 2024 roku przebiegały pod znakiem rywalizacji żeglarskiej w klasie Omega. W dniach 24-25 sierpnia w Ustce odbywała się 5. eliminacja Pucharu Polski, a tydzień później w Dąbkach – 6. eliminacja, będąca równocześnie Mistrzostwami Polski. Obie imprezy składały się na cykl Pucharu Bałtyku.

Pierwszego dnia regat przeprowadzone zostały cztery wyścigi. Drugiego dnia z powodu wiatru przekraczającego 30 węzłów na wodę nie zeszły jachty rywalizujące w kategorii Omega Standard. Spośród 21 startujących Omega Sport tylko 8 ukończyło wyścig, w tym POL-654, która w kategorii Sport rywalizację zakończyła na 2. miejscu. W klasyfikacji Standard nasza załoga POL-655 (Kinga Brzóska, Alicja Komorowska, Igor Kamiński) zakończyła rywalizację na 7. miejscu.

W Mistrzostwach Polski w Dąbkach udział wzięło 48 jachtów (25 w kategorii Sport oraz 23 w kategorii Standard). Mimo zmiennych warunków – od lekkiego po-

wiewu do wiatru przekraczającego 20 węzłów – przeprowadzonych zostało wszystkich zaplanowanych 12 wyścigów.

W kategorii Sport najlepszymi okazali się reprezentanci naszego Uniwersytetu, zdobywając pierwszy w historii naszej uczelni złoty medal Mistrzostw Polski w klasie Omega Sport. Wygrała załoga POL-654 w składzie: dr Jędrzej Charłampowicz, Bartosz Sadowski, Bartosz Mach, przy okazji zdobywając również Puchar Bałtyku, a także wskakując na pozycję liderów Pucharu Polski.

Wynik w Mistrzostwach Polski drugiej naszej załogi – POL-655, w składzie: Kinga Brzóska, Alicja Komorowska, Wiktor Kreft, również należy postrzegać jako sukces. Pomimo dużych problemów pierwszego dnia, który zakończyli na miejscu 14., udało się w kolejnych wyścigach awansować na 5. miejsce. To świetny prognostyk przed kolejnym sezonem.

Wyzwania i rozwiązania

Jak pisać, żeby „ktoś to przeczytał”, „komunikacja obrazem w marketingu uczelni wyższej”, „dobre praktyki wydawnicze”, wyzwania stojące przed redaktorami i wydawcami w świecie cyfrowym - to główne tematy 31. już Konferencji Redaktorów Czasopism Akademickich i Portali Uczelnianych. Organizator - Politechnika Lubelska - zaprosił również uczestników do uczelnianego Centrum Informacji Naukowo-Technicznej oraz studia Pollub.tv.

Przez cztery dni (od 11 do 14 września 2024 roku) w Kazimierzu Dolnym odbywały się warsztaty, wykłady i dyskusje z udziałem reprezentantów ponad 20 ośrodków akademickich z całej Polski. Omawiane były dobre praktyki wydawnicze w zakresie publikacji czasopism i monografii naukowych na przykładzie Wydawnictwa Politechniki Lubelskiej, dyskutowano o błędnym kole, w jakie niekiedy wpadają uczelnie starające się o punktację swoich czasopism naukowych. Dyskusje dotyczyły także tworzonych na uczelniach

e-księgarni z otwartym dostępem oraz sprzedażą wysyłkową książek i podręczników (niewielką, ale stałą).

Uniwersytet Morski w Gdyni reprezentowały redaktor naczelna „Uniwersyteckiego Kuriera Morskiego” mgr Małgorzata Sokołowska oraz mgr Beata von Schada Borzyszkowska z redakcji portalu internetowego UMG.

W skład Centrum Informacji Naukowo-Technicznej wchodzi: Ośrodek Analiz Bibliometrycznych, Biblioteka, Muzeum Politechniki Lubelskiej i Wydawnictwo

Fot. Politechnika Lubelska



Redaktorów witał prorektor ds. cyfryzacji i komercjalizacji dr hab. inż. Konrad Gromaszek (pośrodku), obok stoi organizator konferencji dr hab. inż. Arkadiusz Gola, prof. PL - kierownik Katedry Informatyzacji i Robotyzacji Produkcji



Jedna z sal Muzeum Uniwersytetu Lubelskiego

Cykliczne spotkania redaktorów czasopism akademickich i portali uczelnianych odbywają się od ponad 30 lat. Pierwsze, pod hasłem „Konfrontacje gazet akademickich”, zorganizował na Uniwersytecie Gdańskim w 1993 roku dr Tadeusz Zaleski - zmarły w ubiegłym roku twórca i pierwszy redaktor „Gazety Uniwersyteckiej”, były rzecznik prasowy UG, inicjator Bałtyckiego Festiwalu Nauki, pełnomocnik Rady Rektorów Województwa Pomorskiego ds. Bałtyckiego Festiwalu Nauki.

Gospodarzami kolejnych edycji konferencji były m.in.: Toruń, Wrocław, Częstochowa, Poznań, Opole, Kraków, Płock, Gdańsk, Zamość, Szczecin, Bydgoszcz, Warszawa, Białystok, Kalisz. Lubelski ośrodek wcześniej organizował konferencje już dwukrotnie: w 1996 i 2017 roku. A fakt, że od tylu lat redaktorzy czasopism i portali uczelnianych zjeżdżają się, by wymieniać się doświadczeniami dotyczącymi najlepszych praktyk i dzielić się inspirującymi pomysłami, dobitnie świadczy, jak bardzo te konferencje są potrzebne.

Tablica przed Muzeum Nadwiślańskim w Kazimierzu Dolnym - dawnym domem sławnych pisarzy Marii i Jerzego Kuncewiczów, rodziców Witolda Kuncewicza - absolwenta Wydziału Nawigacyjnego w Southampton z 1943 roku, telegrafisty na okrętach podwodnych, oficera pokładowego w marynarce handlowej, I oficera na statku-radiostacji „Maria” (poprzedniczki Radia Wolna Europa)



Politechnika Lubelska może się pochwalić istniejącą od trzech lat studencką telewizją internetową, profesjonalnym Studio Pollub.tv dla nowego kierunku (I stopnia) -inżynieria multimediiów, na Wydziale Elektrotechniki i Informatyki (rekrutacja kończy się już w pierwszym terminie)

Organizatorzy konferencji mediów uczelnianych:

1993 Gdańsk
1994 Toruń
1995 Wrocław
1996 Lublin
1997 Opole
1998 Katowice / Cieszyn
1999 Częstochowa
2000 Poznań

2001 Kraków
2002 Płock
2003 Zamość
2004 Szczecin
2005 Słupsk / Ustka
2006 Bydgoszcz
2007 Białystok
2008 Warszawa

2009 Poznań
2010 Gdańsk / Gdynia
2011 Opole
2012 Kraków
2013 Katowice
2014 Wrocław
2015 Kielce
2016 Bydgoszcz

2017 Lublin
2018 Częstochowa
2020 Kalisz
2021 Białystok
2022 Kalisz
2023 Szczecin
2024 Lublin

Konferencja „Wojna i morze. Od średniowiecza po współczesność”



Była to już szósta taka konferencja Muzeum Marynarki Wojennej, ale pierwsza zorganizowana wspólnie z Uniwersytetem Morskim w Gdyni. Otworzyli ją dyrektor Muzeum Marynarki Wojennej Tomasz Miegoń i rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit. Wykład inauguracyjny rektora, pasjonata historii nawigacji, noszący tytuł „Mapa, wojna i morze”, traktował o rozwoju kartografii od czasów starożytnych, poznawaniu i podbijaniu świata dzięki coraz dokładniejszym mapom.

Pierwsze trzy panele odbyły się w auli MMW, kolejne cztery - następnego dnia w auli Wydziału Nawigacyjnego UMG. Wzięło w nich udział 24 panelistów: pracowników naukowych i pasjonatów historii z uniwersytetów i ośrodków naukowych i muzealnych z całego kraju, a także z Narodowego Uniwersytetu Obrony Ukrainy w Kijowie. Tematów było wiele, ale każdy prelegent miał na swoje wystąpienie 15 minut - rygorystycznie pilnowanych przez prowadzących. Trudno uznać, który temat był najciekawszy, bo nawet te z początku na pozór mało interesujące okazywały się fascynujące. Bardzo więc dobrze, że część wykładów zostanie opublikowana w „Biuletynie Historycznym” wydawanym przez Muzeum Marynarki Wojennej.

W panelu I „Od średniowiecza po epokę pary” dr hab. Andrzej Niewiński, prof. Katolickiego Uniwersytetu Lubelskiego, mówił o średniowiecznym kodeksie prawnym morskich działań wojennych; dr hab. inż. Jakub Basista, prof. Uniwersytetu Jagiellońskiego, dzielił się wątpliwościami, czy Richard Hakluyt rzeczywiście był twórcą idei angielskiego imperium morskiego; dr Hanna Pastorek z Wojskowego Centrum Edukacji Obywatelskiej mówiła o etosie dowódcy w marynarce wojennej XVII wieku na przykładzie Niderlandów; prof. dr hab. Krzysztof Kubiak z Uniwersytetu Jana Kochanowskiego w Kielcach - o szwedzkiej broni minowej od 1885 roku.

W panelu II „Interbellum” dr hab. Adam Ostanek, prof. Wojskowej Akademii Technicznej, mówił o Lidze

**Inauguracyjny wykład rektora UMG
prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintita w auli MMW**



Morskiej i Kolonialnej na Wileńszczyźnie od 1924 do 1939 roku, a kmdr prof. Oleksij Serhijowycz Czirikajłow z Narodowego Uniwersytetu Obrony Ukrainy w Kijowie – o historii Flotylli Pińskiej od jej polskich początków do ukraińskiej kontynuacji.

Panel III nosił tytuł „Na wojennych wodach”. Dr Anna Żeglińska z Uniwersytetu Gdańskiego mówiła o stratach registrarów polskich przedwojennych instytucji; prof. dr hab. Bogdan Chrzanowski – o wywiadzie morskim w okupowanej Gdyni, przewodniczący Stowarzyszenia Polonii Islandzkiej Witold Bogdański opowiadał o trwających wiele lat poszukiwaniach wraku s/s „Wigry”, który zatonął w 1942 roku u wybrzeży Islandii.

Panel IV „U wybrzeży Normandii” dotyczył największej operacji desantowej II wojny światowej: prof. dr hab. Roman Kochnowski z Uniwersytetu Komisji Edukacji Narodowej w Krakowie mówił o Kriegsmarine wobec alianckiej inwazji w Normandii, Aleksander Gosk z MMW o burzliwych dziejach starego parowca ORP „Wilia”, przemianowanego na s/s „Modlin”, Małgorzata Sokołowska z UMG o mało znanym udziale Polskiej Marynarki Handlowej w tej inwazji.

Panel IV „Gdy umilkły działa” rozpoczął prof. dr hab. inż. Antoni F. Komorowski wykładem o historii znikających torpedowni; dr hab. Andrzej Pawlak, prof. Centrum Badań Molekularnych i Makromolekularnych PAN w Łodzi, opowiadał o obecności Marynarki Wojennej w Kołobrzegu w latach 1946-2006, a dr hab. Robert Rybak z Uniwersytetu Mikołaja Kopernika w Toruniu – o Marynarce Wojennej lat 1970-1990 i badaniach na rzecz sztuki operacyjnej.

W panelu VI „O morskiej sztuce operacyjnej” Oskar Myszor z MMW mówił o losach średnich okrętów desantowych pod obcymi banderami, dr Wojciech Mazurek ze Stowarzyszenia Żołnierzy i Sympatyków „Niebieskich Beretów” – o planach morskich operacji desantowych w cieśninach bałtyckich w roku 1975, a Wiktor Stypczyński z Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu – o ocenach możliwości 7. Dywizji Desantowej.

Ostatni VII panel rozpoczął dyrektor MMW Tomasz Miegoń, opowiadając o przygotowaniach dawnego ORP „Sokół” do – oczekiwanej przez wielu – nowej roli jako muzealnego eksponatu; kmdr dr hab. Dariusz Bugajski, prof. Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni, podniósł niezwykle ciekawy temat sytuacji prawnej wraków polskich okrętów jako grobów wojennych, podkreślając désintéressement polskich władz w sprawie prawnych uregulowań, a kmdr ppor. dr inż. Wojciech Zygmunt Kaleta z Brygady Lotnictwa Marynarki Wojennej mówił o działalności operacyjnej lotnictwa morskiego.



Wystawa Witolda Bogdańskiego o s/s „Wigry” w hallu Wydziału Nawigacyjnego



Recepcja na Wydziale Nawigacyjnym, od lewej: kustosz Virginia Węglińska - kierownik Działu Historyczno-Naukowego Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni, Weronika Edmunds z Biura Promocji UMG, prelegentka Małgorzata Sokołowska, rzecznik prasowa UMG dr Zuzanna Szwedek-Kwiecińska i kustosz Sali Tradycji UMG Joanna Stasiak

Partnerem konferencji było Archiwum Wojskowe w Gdyni, patronat honorowy sprawowało Polskie Towarzystwo Historyczne, a patronatami naukowymi konferencję objęły: Uniwersytet Gdański, Uniwersytet M. Kopernika w Toruniu, Uniwersytet im. A. Mickiewicza w Poznaniu oraz Akademia Marynarki Wojennej w Gdyni. Medialne wsparcie zapewniły: TVP Historia, TVP3 Gdańsk, Radio Gdańsk, „Polska Zbrojna”, Zawsze Pomorze, „Dziennik Bałtycki”, trójmiasto.pl.

Kolejna wspólna konferencja odbędzie się za rok.

Flota handlowa w konfliktach po II wojnie światowej



Na konferencję „Wojna i morze. Od średniowiecza po współczesność” kpt. ż.w. Mirosław Proskurnicki przygotował referat, który w wyniku nieporozumienia nie został ujęty w programie. Zamieszczamy go zatem na łamach „UKM”.

W czasach PRL polskie statki handlowe nierzadko wysyłane były w niebezpieczne rejony konfliktów zbrojnych, w które nieoficjalnie zaangażowany był Związek Sowiecki. Władze Żegluga Polskiej, a od 1951 roku PLO, zapewniały, że Polska nie jest stroną, więc załogom nic nie grozi. Była jednak elementem składowym sowieckiego bloku zza „żelaznej kurtyny”.

Gdy w Grecji w latach 1946-1949 toczyła się wojna domowa, polskie statki: „Stalowa Wola”, „Kościuszko”, „Bałtyk” nielegalnie transportowały, czy raczej przemycały, tam broń. A po zakończonej wojnie przewoziły greckich komunistycznych partyzantów i uchodźców z portu Durrës do Gdyni. Drogą wodną przetransportowano około 75% emigrantów.

W październiku 1953 roku dwie kanonierki tajwańskie zajęły na wodach międzynarodowych, około 125 Mm na wschód od Tajwanu, zbiornikowiec s/s „Praca” z polsko-chińską załogą. Załoga została zatrzymana na kilka miesięcy, a statek zarekwirowała tajwańska marynarka wojenna. Około 380 Mm od Tajwanu 13 maja 1954 roku został uprowadzony m/s „Prezydent Götterwald”. Pusty statek zmierzał do północnych Chin po ładunek. Polska załoga powróciła do kraju 26 maja 1955 roku – po ponadrocznym pobycie w niewoli. W lipcu 1954 roku dwa nasze statki – s/s „Braterstwo” i m/s „Pokój” zostały ostrzelane przez tajwańskie samoloty.

S/s „Kiliński” od października 1954 do lipca 1955 roku przetransportował około 85 000 ludzi i żołnierzy Wietkongu na trasie Sajgon – Hajfong. II oficer Mirosław Jurdziński jako oficer sanitarny zajmował się rannymi żołnierzami.

W lipcu 1956 roku podczas konfliktu o Kanał Sueski kilka naszych statków zostało wysłanych drogą północną do Chin, ale z powodu grubego lodu konwój musiał zawrócić.

W 1957 roku statkiem „Bytom” uciekaliśmy przed Czang Kaj-szekiem z Tsamkongu do Hajfongu (wieź-

liśmy kauczuk z Kolombo do północnych Chin.)

W 1959 roku, w czasie wycieczki „Batorym” po Morzu Karaibskim, czekaliśmy cztery dni na redzie Hawany, aby Fidel Castro wszedł do Hawany po ucieczce dyktatora Batisty i ustały walki.

Wysłany na Kubę w 1961 roku, s/s „Białystok” wszedł do Hawany podczas walk w Zatoce Świń, a reda i podejście było patrolowane przez samoloty US Navy.

W 1963 roku m/s „Stefan Okrzeja” został w Buenos Aires zaskoczony podczas wyładunku wojną domową pomiędzy armią i marynarką. Port był pod ochroną marynarki, a załogi musiały pozostawać cały czas na statku.

W 1972 roku w Hajfongu na zbombardowanym w czasie amerykańskiej operacji wojskowej m/s „Józef Conrad” zginęło trzech członków załogi, a czwarty zmarł od odniesionych ran w szpitalu (statek został zezłomowany). W porcie zaminowanym przez US Navy m/s „Moniuszko” oczekiwał w Hajfongu blisko rok na rozminowanie reddy.

Wojna sześciodniowa uwięziła 14 statków, w tym dwa polskie m/s „Dżakarta” i m/s „Bolesław Bierut”, na Jeziorze Gorzkim w Egipcie na osiem lat – od 1967 roku do maja 1975 roku. Po tym czasie oba statki nadawały się tylko na złom.

W latach 1990-1991, w czasie wojny w Zatoce Perskiej, Amerykanie zacarterowali nasze rorowce typu m/s „Żerań”, aby przez kilka miesięcy dowoziły tam sprzęt wojskowy.

Wycarterowane były również: m/s „Franciszek Zubrzycki”, „Władysławowo” i „Włocławek”.

W styczniu 1990 roku porwany został przez piratów z Erytrei m/s „Bolesław Krzywousty” z 29-osobową załogą. Po szybkiej interwencji dyrektora PLO załoga wróciła do kraju 23 stycznia. Statek został częściowo spalony.

Kpt. ż.w. Mirosław Proskurnicki

W oczekiwaniu na studentów



Po wielkim i uroczystym otwarciu w maju br. przyszedł, mimo wakacji, czas na codzienną pracę. Uruchomiona została siłownia, przyjmowane były grupy sportowe i zgrupowania z Polski. W październiku Centrum wita studentów, zaczynają się zajęcia grupowe dla pracowników UMG.

Siłownia sportowa została otwarta 1 sierpnia br. Pracownicy i klienci zewnętrzni mogą korzystać z niej po zakupie karnetu bądź posiadając karty multisport. W sierpniu zanotowaliśmy 120 wejść.

W miesiącach wiosennych i wakacyjnych na zgrupowaniach sportowych gościły w CSiR grupy sportowe siatkarzy, piłkarzy ręcznych i żeglarzy.

Pierwszoligowa drużyna piłkarska Znicz Pruszków, która 9 sierpnia rozegrała na stadionie miejskim w Gdyni mecz z Arką Gdynia, nocowała w CSiR. Niewykluczone, że w przyszłym sezonie więcej drużyn zdecyduje się na nocleg u nas.

Od 1 lipca w hali sportowej raz w tygodniu grają w piłkę nożną pracownicy UMG. Mimo okresu waka-

cyjnego nierzadko za piłką biegało nawet kilkanaście osób.

Coraz więcej grup sportowych wynajmuje popołudniami halę sportową. Oprócz naszych studentów w hali trenować będą młodzi siatkarze i gimnastyczki.

Najważniejszym wakacyjnym sukcesem sportowym było zdobycie mistrzostwa Polski przez naszych żeglarzy (o tym osobno piszemy na łamach „UKM”).

Od października planujemy uruchomienie zajęć grupowych dla pracowników UMG. Prowadzone będą przez pracownika SWFiS dwa razy w tygodniu w sali fitness.

Dr Andrzej Lachowicz,
dyrektor Centrum Sportu i Rekreacji



Forpoczta w prawdziwie szeroki świat



90 lat temu pięknie żegnany „Dar Pomorza” wyszedł z gdyńskiego portu, ruszając w długo oczekiwany rejs dookoła świata. Oficerami oraz instruktorami byli wychowankowie Szkoły Morskiej w Tczewie i Gdyni. Stanisław Kosko, który w tym rejsie był IV oficerem, w 1936 roku opublikował reportaż z podróży „Przez trzy oceany”, za który otrzymał Srebrny Wawrzyn Akademicki Polskiej Akademii Literatury, a Ministerstwo Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego zatwierdziło książkę do bibliotek uczniowskich w średnich szkołach ogólnokształcących. Cytujemy tu fragmenty tej książki - bo nikt od niego lepiej nie przedstawiłby momentu wyjścia fregaty w ten historyczny rejs.

Projekt podróży statku szkolnego naokoło świata powstał na kilka lat przed jej realizacją. Inicjatorom nie chodziło ani o rekordy w czasie, czy odległości, ani, rzecz prosta, o zebranie wrażeń turystycznych przez obsadę statku. Poślednią też rolę odgrywała ambicja. Zarówno myśl, jak i jej późniejsze wykonanie, były naturalną konsekwencją podjętej przez nas pracy na morzu, która, rozszerzając się i pogłębiając, musiała wreszcie wysłać forpoczta w prawdziwie szeroki świat.

Zaszczyt ten przypadł „Darowi Pomorza”, dając mu możliwość wzbogacenia swej i tak dość niezwykłej historii o jeszcze jeden ciekawy fakt.

[...] Jakkolwiek ogólny plan podróży i jej szczegółowy budżet były opracowane przez dyrekcję Państwowej Szkoły Morskiej już od dość dawna, decyzja ministra przemysłu i handlu zapadła dopiero w początkach lata 1934 r. Spowodowała ona wzmożenie tempa robót remontowych na statku, rozpoczętych jeszcze w maju,



Dyrektor PSM kmdr Adam Mohuczy i zebrani na burcie uczniowie, w głębi wieżyczka Kapitanatu Portu



Msza św. na pokładzie „Daru Pomorza”. Widoczni m.in.: adm. Jerzy Świrski (1. z lewej), minister przemysłu i handlu Henryk Floyar-Rajchman (2. z lewej, w mundurze komandora oficera Yacht-Klubu w Warszawie), Juliusz Ulrych (3. z prawej) i adm. Józef Unrug (4. z prawej)

oraz prac związanych z zaopatrzeniem „Daru” na projektowaną podróż.

Statek poddano gruntownej inspekcji Lloyda, oskrobano w doku muszle i wodorosty porastające dno z czasu ostatniej podróży do Brazylii i Południowej Afryki, wzmocniono żagle i cały takielunek, pomalowano kadłub i uzupełniono załogę. Poza tym sposobem gospodarczym została zbudowana krótkofalowa nadawcza radiostacja, której brak w poprzednich podróżach dotkliwie dawał się we znaki.

W połowie sierpnia zaokrętowano nowo przyjętych do Szkoły Morskiej kandydatów, mających po miesięcznej praktyce stanowić trzon siły fizycznej załogi statku.

Po wyokrętowaniu w dniu 1 września uczniów starszych kursów skład ostateczny obsady wyniósł 107 osób, w czym 58 kandydatów, 11 uczniów, którzy odbyli już pływani w r. 1933/34, 3 praktykantów, 4 instruktorów - absolwentów Państwowej Szkoły Morskiej, 20 załogi i służby zawodowej oraz 10 oficerów, wliczając

w to lekarza, kapelana, radiotelegrafistę, nauczyciela języków i urzędnika gospodarczego. Dowództwo spoczywało w ręku kapitana żeglugi wielkiej Konstantego Matyjewicza-Maciejewicza, długoletniego komendanta „Lwowa” i „Daru Pomorza”.

Przed rozpoczęciem podróży poddano statek przepisowej dezynfekcji i deratyzacji, przyjęto na drogę prowiant, słodką wodę, węgiel i inne zapasy oraz przeprowadzono wstępną naukę wiosłowania dla nowych uczniów.

Na tych zajęciach mijały nam szybko dni, wieczory zaś urozmaicały odwiedziny licznych przyjaciół i sympatyków, pomiędzy którymi znalazł się również p. profesor Dobrowolski, uczestnik słynnej wyprawy statku „Belgica” do bieguna południowego.

Dnia 15 września „Dar Pomorza” przeszedł do nabrzeża Francuskiego i tegoż popołudnia Szkoła Morska żegnała nas w swych murach podwieczorkiem, który zaszczyliło swą obecnością szereg wybitnych osobi-

► stości. Wreszcie w dniu 16 września nastąpił odjazd.

Port gdyński już od samego rana przybrał odświętną szatę. Z gmachów państwowych i z masztów statków handlowych powiewały bandery narodowe i flagi wielkiej gali. Pokład „Daru Pomorza” zaległa publiczność. Na pożegnanie przybyło także wielu dygnitarzy państwowych i wybitnych osobistości.

Po krótkim nabożeństwie, odprawionym przy skromnym, morskim ołtarzu, tonącym w kwiatach i zieleni, pięknym przemówieniem pożegnali nas p. minister Rajchman i p. dyrektor Szkoły komandor A. Mohuczy, podkreślając wielkie znaczenie tej podróży.

Wkrótce potem pokład opustoszał. Rodziny, przyjaciele i znajomi przeszli na nabrzeże, a „Dar Pomorza” ruszył ku wyjściu z portu. Aż do zakrętu przy cyplu helskim towarzyszyły nam: początkowo przepelnione

publicznością holowniki, a gdy te zostały w tyle – flotylla torpedowców i hydroplan. Długo jeszcze potem zamienialiśmy sygnały pożegnania z jachtami żaglowymi. [...]

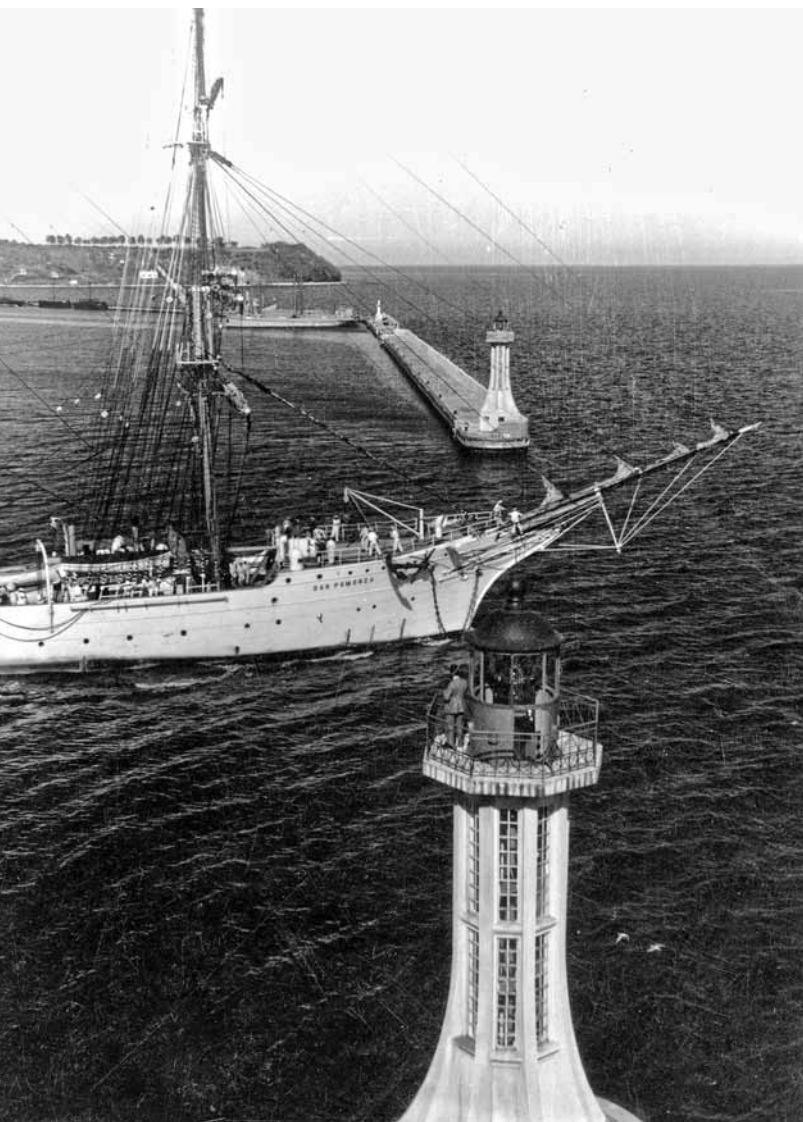
Słoneczna pogoda na Bałtyku i równy, sprzyjający wiatr pozwoliły spokojnie rozmieścić i odpowiednio zamocować wszystko to, co nam w ostatnich dniach i do ostatniej niemal chwili zwożono i znoszono na statek. A przyjęliśmy różnych zapasów sporo. Sam prowiant ważył przeszło 50 tysięcy kilogramów. Dzięki posiadaniu chłodni możemy zaopatrywać się w żywność na kilka miesięcy. Pozwala to zachować produkty w dobrym stanie (podczas brazylijskiej podróży „Lwowa” prowiant pod koniec jej tak się zepsuł, że nawet słonina była robaczywa), z czego ma korzyść również kupiec polski, gdyż bez chłodni zapasy zabierane z kraju musielibyśmy ograniczyć tylko do ilości koniecznej dla osiągnięcia następnego portu.

[...] W miarę oddalania się od brzegu – zmęczenie, które, ze względu na dość nerwowe tempo pracy i życia w ostatnich dniach pobytu w Gdyni, dało się wszystkim we znaki, powoli ustępowało. Teraz dopiero zaczęto omawiać szczegóły uroczystości pożegnalnych, z których niejednym momentem był naprawdę wzruszający. Debaty te zostały przerwane wiadomością, że na statku znaleziono ślepego pasażera. Okazał się nim trzynastoletni chłopiec, który w noc przed odejściem przedostał się na pokład i skrył się w jednej z komórek na dziobie. Siedział w niej cicho aż do czasu, póki nie usłyszał zlecenia kapitana, aby tę komorę dobrze zamknąć, gdyż może się do niej dostać fala. Wtedy dopiero narobił krzyku. Po przenocowaniu w izbie chorych posłano go następnego ranka do skrobania kartofli, a po przybyciu do Kopenhagi odwieziono na ląd celem odesłania do kraju. Biedny Feluś, chcąc podtrzymać swój prestiż wśród kolegów, opowiadał potem w Gdyni, że kapitan chciał go nawet zostawić na statku, ale nie bardzo mu się podobały stosunki tam panujące, wobec czego... odmówił.

[...] W dzień wyjścia z Kopenhagi spotkał nas nowy zaszczyt, tym razem w postaci odpowiedzi Pana Prezydenta Rzeczypospolitej na naszą depezę hołdowniczą. Oto jej treść: „Dziękuję za przesłaną mi w dniu wyjazdu depezę. Ślę życzenia dla «Daru Pomorza» i jego kapitana, oficerów, załogi i uczniów. Żeglując na dalekich morzach, zwiedzając odległe lądy, kształćcie się jednocześnie w zwarty zespół, z którego wyrośnie wielkość i chluba naszej marynarki. Ignacy Mościcki”.

Stanisław Kosko

*(Przez trzy oceany. Notatki z podróży „Daru Pomorza”
dookoła świata, Warszawa 1936, s. 5-9.)*



Pierwszy etap podróży, obliczonej na rok czasu, a mającej w trzydziestu kilku tysiącach mil morskich opasać kulę ziemską, został rozpoczęty

Śmierć dyrektora



Przed 85 laty poległ dyrektor Państwowej Szkoły Morskiej (i absolwent z 1923 roku) kpt. ż.w. Stanisław Kosko, zmobilizowany do służby w jednostkach Marynarki Wojennej RP na Wybrzeżu „Gdynia”, którą dowodził, została zbombardowana 2 września - zatona natychmiast, a pomiędzy pływających rozbitków niemieccy lotnicy rzucili bomby. Śmiertelnie poranionego kpt. Koskę zabrał na kuter Andrzej Goebel (abs. WN z 1928 r.), 4 września przyjęty do Szpitala św. Wincentego a Paulo w Gdyni i operowany, zmarł 8 września.

W budynku Państwowej Szkoły Morskiej zorganizowano 24 sierpnia 1939 r. 500-łóżkowy połowy Szpital Morski nr 2. Obowiązki komendanta objął kpt. dr Augustyn Dolatkowski (z Marynarki Wojennej). Dyrektor PSM

kpt. ż.w. Stanisław Kosko oddał do dyspozycji wojska personel administracyjny i kuchenny. Zgłosili się lekarze oraz pielęgniarki i harcerki-sanitariuszki, zorganizowano izbę przyjęć. Szefem administracyjnym został st. bosman Wodiczko, siostrą przełożoną pielęgniarka dyplomowana Irena Janina Śmiałkowska ze Szpitala Morskiego na Oksywiu.

Szpital Morski nr 2 stał się też szpitalem odwodowym Szpitala św. Wincentego a Paulo.

Dyrektor „będąc już w wojsku, nie przestawał troszczyć się o Szkołę i młodzież, w dalszym ciągu czuł się za wszystko odpowiedzialnym” - napisała we wspomnieniach sekretarka Olga Kwaśniecka.

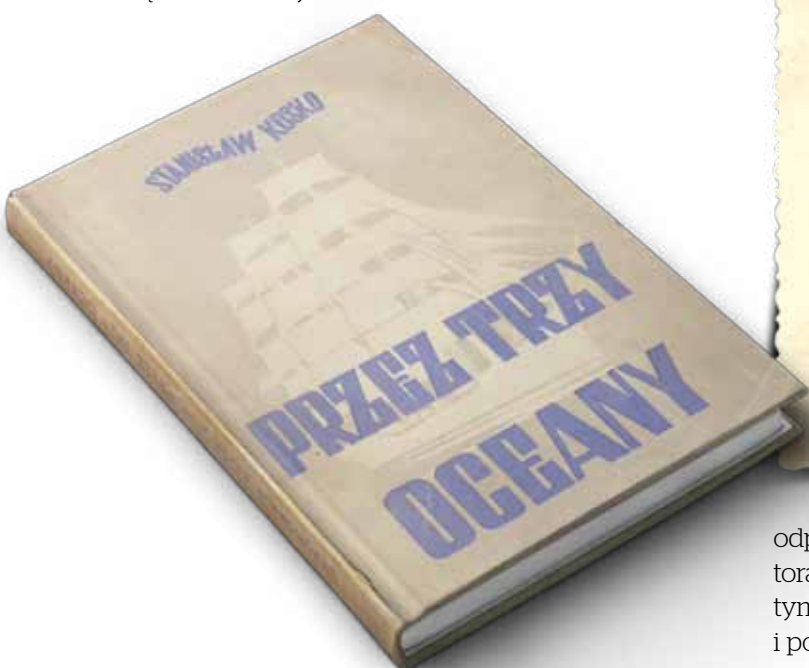
„Drugiego września z rana dowiedzieliśmy się, że ranny został nasz Dyrektor. [...] Maciejewicz natychmiast udał się do Szpitala Miejskiego, który był już przepełniony. [...] Odtąd codziennie oczekiwaliśmy wiadomości o stanie zdrowia Dyrektora, a Maciejewicz, odwiedzając go, naradzał się w dalszych sprawach. W Szkole porządkowało się dokumenty, spisywano inwentarz, coś przecież trzeba było zrobić”.

„Nie pamiętam już dziś, kto przyniósł wiadomość o śmierci Dyrektora. Kpt. Maciejewicz wezwał wszystkich do sekretariatu, aby oficjalnie w formie urzędowego raportu ten smutny fakt oznajmić. Trudno określić wrażenie, jakie ogarnęło zebranych, chyba było coś w rodzaju przerażenia i pustki zarazem. Potem rozeszliśmy się w milczeniu, a każdy z pewnością pomyślał, że tak się stać nie musiało. Stary woźny Roppel głośno płakał na korytarzu. Tego dnia już do końca nie rozmawialiśmy, każdy siedział u siebie, właściwie teraz dopiero poczuliśmy, że coś się urwało i jesteśmy bezradni.

Pierwszy przełamał się Maciejewicz, który odtąd miał sam decydować o wszystkim. Trzeba było pozatawiać formalności, by jakoś godnie, w miarę jak to było możliwe, wykonać ten ostatni i przykry dla wszystkich obowiązek.



Trudności, jakie wynikały na skutek panującego już w mieście niepokoju, nie pozwalały na urządzenie uroczystego obrzędu. Działania wojenne toczyły się w pobliżu Witomina, a podobno w przeddzień właśnie zabity został grabarz, więc niezbędne czynności musiały być wykonane we własnym zakresie. Pociski rozrywały się tuż niedaleko, tak że ziemia się trzęsła, lecz jakoś nikt wtedy o niebezpieczeństwie nie myślał, było nam tylko przykro, że ta smutna uroczystość nie mogła się odbyć w sposób należyty, na jaki Dyrektor z pewnością sobie zasłużył”.



Sekretarz PSM Włodzimierz Wnuk tak ten moment opisał: „Garstka profesorów, uczniów i urzędników Szkoły Morskiej udała się na Cmentarz Witomiński, by



odprowadzić na wieczny spoczynek swojego dyrektora. Na trumnie położyliśmy czapkę dyrektora ze złotymi emblematami. Kapelan szkolny odprawił modły i poświęcił trumnę. Gromada nasza uklękła zatopiona w modlitwie; uczniowie z wolna rzucali w grób grudy ziemi, zasypując trumnę. Ileż to razy śpiewało się ze wszystkich młodzieńczych sił: Morze, nasze morze, wiecznie ciebie będziem strzec... Wtedy na witomińskim wzgórzu łączyły się te słowa z gorącymi, krwawymi łzami”.



Oprac. na podstawie: Olga Kwaśniecka, *O Szkole Morskiej*, Gdynia 1973, mps w zbiorach Sali Tradycji UMG; Bolesław Polkowski - w audycji Radia Gdańsk wiosną 1982, za: Ewa Ostrowska, *Dama polskiej medycyny*, Gdynia 2002; Włodzimierz Wnuk, *Stanisław Kosko. Kapitan żeglugi wielkiej (wspomnienie)*, „Dziennik Bałtycki” 1947, nr 336.

Kpt. ż.w. Stanisław Kosko (1898-1939) - absolwent Wydziału Nawigacyjnego z 1923 r., kapitan żeglugi wielkiej, utalentowany publicysta morski, dyrektor Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni w latach 1937-1939. „Z harcerstwa wyniósł dobro Polski, wszędzie i zawsze na naczelnym miejscu; po drugie - służba ludziom. Trzecia cecha to hołd prawdzie - odwaga słowa” (mówił Bolesław Polkowski - pionier statystyki gdynińskiej, wykładowca akademicki, twórca Archiwum Ludzi Morza, harcerz)

Połączyła ich miłość, rozdzieliła wojna

Pierwszego września, w rocznicę wybuchu II wojny światowej, w czasie której dr Jadwiga Titz-Kosko była żołnierzem AK i uczestniczką Powstania Warszawskiego, oraz w 85. rocznicę śmierci kpt. ż.w. Stanisława Koski od ran w wyniku zbombardowania przez Niemców ORP „Gdynia”, na budynku Szpitala Reumatologicznego w Sopocie odsłonięta została upamiętniająca Ich tablica.

Kpt. ż.w. Stanisław Kosko był do wojny (jak mówiła żona) pierwszym absolwentem Szkoły Morskiej i ostatnim jej dyrektorem. Uczestnik wojny z bolszewikami w 1920 roku, harcerz, absolwent Szkoły Morskiej z 1923 roku, oficer pokładowy na „Darze Pomorza” w rejsie dookoła świata – za reportaż o którym otrzymał Srebrny Wawrzyn Polskiej Akademii Umiejętności, kapitan żeglugi wielkiej i dyrektor Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni.

Jego żona – lekarz reumatolog, odważna i bezkompromisowa, była wielkim społecznikiem, w czasie okupacji – dyrektorką w Szpitalu Dzieciątka Jezus, prowadziła kursy dla sanitariuszek Armii Krajowej, podczas Powstania Warszawskiego w Warszawskiej Szkole Pielęgniarstwa przyjmowała rannych powstańców, fabrykowała ich historie choroby i wyprowadzała na polską stronę. Po wojnie zorganizowała Sanatorium Rehabilitacyjne dla dzieci, Szpital Reumatologiczny w Sopocie oraz sieć poradni, a dla seniorów – Dom „Za Falochronem” w Gdyni-Witominie.

Te dwie świetlane postaci po raz pierwszy zostały uhonorowane na jednej tablicy dzięki Oddziałowi In-



**Tablica poświęcona
kpt. ż.w. Stanisławowi Kosce
i dr Jadwidze Titz-Kosko**

stytutu Pamięci Narodowej w Gdańsku przy wsparciu Pomorskiego Centrum Reumatologicznego im. dr Jadwigi Titz-Kosko w Sopocie.

W uroczystości uczestniczyli m.in.: dyrektor Oddziału Instytutu Pamięci Narodowej w Gdańsku dr Marek Szymaniak, wiceprezes Pomorskiego Centrum Reumatologicznego im. dr Jadwigi Titz-Kosko w Sopocie Kinga Kozicka, przewodnicząca Rady Miasta Sopotu Aleksandra Gosk i prezydent Sopotu Magdalena Czarzyńska-Jachim.

Tablicę poświęcili ks. proboszcz Wojciech Lange z parafii św. Andrzeja Boboli oraz biskup Diecezji Pomorsko-Wielkopolskiej Kościoła Ewangelicko-Augsburskiego RP prof. dr hab. Marcin Hintz.

Małżonkowie spoczywają na Cmentarzu Witomińskim, a ich mogiła – staraniem Uniwersytetu Morskiego w Gdyni i decyzją prezesa Instytutu Pamięci Narodowej – została wpisana do ewidencji grobów weteranów walk o wolność i niepodległość Polski.

Małgorzata Sokołowska



Tablicę odsłaniają: przewodnicząca Rady Miasta Sopotu Aleksandra Gosk, prezydent Sopotu Magdalena Czarzyńska-Jachim i dyrektor Oddziału IPN w Gdańsku dr Marek Szymaniak

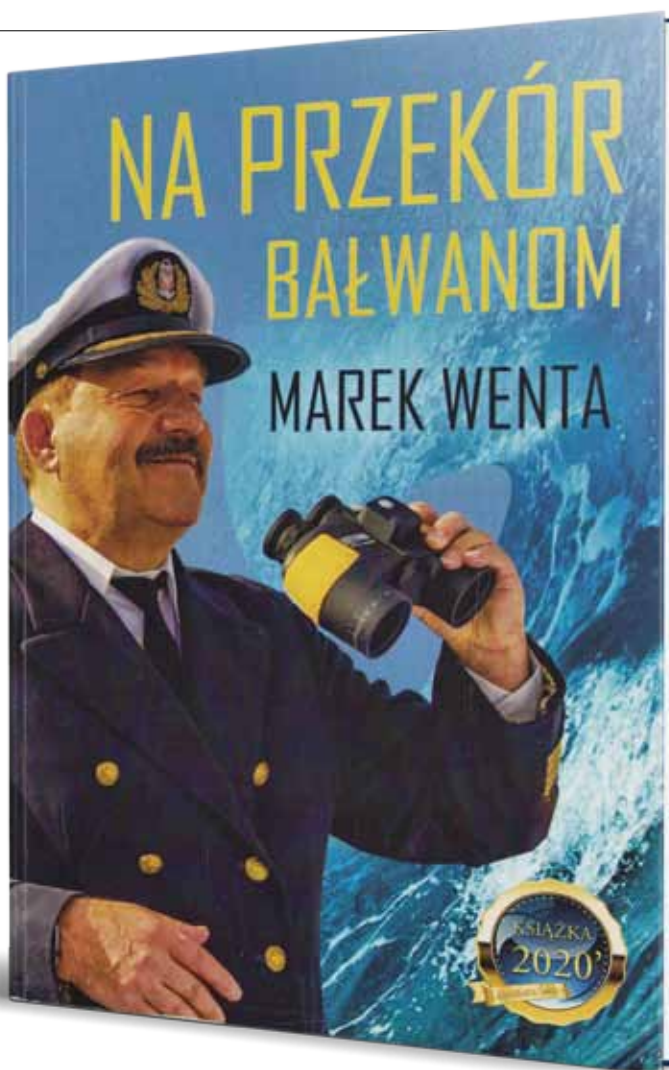


Wieniec w imieniu Uniwersytetu Morskiego w Gdyni składa Michał Kołodziejczak



Kpt. ż.w. Marek Wenta (1949-2024)

Absolwent Wydziału Nawigacyjnego Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni z 1970 roku, pilot morski, autor książki „Na przekór bałwanom”.



Urodził się 7 czerwca 1949 roku w Sztumie. Pracę na morzu rozpoczął na statkach Polskich Linii Oceanicznych, a w 1977 roku przeszedł do Polskiej Żeglugi Bałtyckiej. W 1982 roku uzyskał dyplom kapitana żeglugi małej, w 1988 roku - kapitana żeglugi wielkiej. Od 1984 do 1988 roku pracował jako starszy oficer u armatora niemieckiego. Od 1988 do 1998 roku był kapitanem na statkach ro-ro oraz na promach pasażerskich „Rogalin” i „Nieborów” (z przerwami na kontrakty zagraniczne u armatora brytyjskiego). W 1998 roku został pilotem morskim

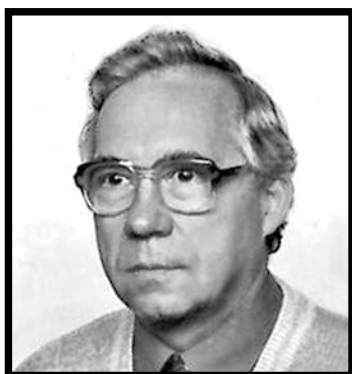
w Przedsiębiorstwie Usług Morskich Gdańsk-Pilot Sp. z o.o. i stamtąd odszedł w 2016 roku na emeryturę. W latach 1994-2003 był członkiem rady nadzorczej Polskiej Żeglugi Bałtyckiej SA w Kołobrzegu, od stycznia 1999 do grudnia 2001 roku - ławnikiem Izby Morskiej w Gdyni, następnie ławnikiem Odwoławczej Izby Morskiej przy Sądzie Okręgowym w Gdańsku, z siedzibą w Gdyni.

Spoczął 20 czerwca 2024 roku na cmentarzu w Wejherowie-Śmiechowie.



Mgr inż. Adam Piasecki (1947-2024)

Wieloletni pracownik Katedry Elektroenergetyki Okrętowej UMG



Urodził się 6 grudnia 1947 roku w Gdyni, ukończył I Liceum Ogólnokształcące i Wydział Elektryczny Politechniki Gdańskiej. Po otrzymaniu dyplomu odbył staż w Stoczni Remontowej „Nauta”, następnie pracował na Politechnice Gdańskiej, w Polskim Rejestrze Statków i w Zakładach Okrętowych Urządzeń Elektrycznych. We wrześniu 1976 roku przyjęty do pracy w Wyższej Szkole Morskiej, pozostał w niej do przejścia na emeryturę w roku 2021. W 1992 roku otrzymał odznakę honorową „Zasłużony Pracownik Morza”. Zmarł 12 lipca, spoczął na Cmentarzu Witomińskim.

Kpt. ż.w. inż. Zbigniew Sulatycki (1933-2024)

Doktor honoris causa Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, założyciel i honorowy prezes Polskiego Stowarzyszenia Morsko-Gospodarczego im. Eugeniusza Kwiatkowskiego, współzałożyciel Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej oraz przewodniczący Konwentu Morskiego.



Urodził się 23 sierpnia 1933 roku w Skarżysku-Kamiennej. Po ukończeniu we Wrocławiu Technikum Elektrycznego kontynuował naukę w Technikum Eksploatacji Żeglugi i Portów w Szczecinie. Wyróżniającego się ucznia ściągnął w 1951 roku do Szkoły Morskiej w Szczecinie (gdzie od 1947 do 1953 roku funkcjonował gdyński Wydział Nawigacyjny) jej dyrektor Konstanty Matyjewicz-Maciejewicz, ale przed zakończeniem nauki uczeń został wydalony ze szkoły przez władze komunistyczne za zatajenie informacji o ojcu, który był przedwojennym oficerem Wojska Polskiego, a przyrodni starszy brat Tadeusz po wojennej służbie na „Kromaniu” został w Wielkiej Brytanii.

Po obowiązkowym trzyletnim przeszkoleniu w Marynarce Wojennej rozpoczął morską przygodę w Polskich Liniach Oceanicznych, przechodząc całą ścieżkę marynarskiego awansu od marynarza do kapitana. Pracował też jako instruktor i wychowawca



► młodzieży na szkolnym żaglowcu „Dar Pomorza”. Państwową Szkołę Morską w Gdyni ukończył dopiero w 1969 roku, a Wyższą Szkołę Morską w Gdyni w 1973 roku.

Jako kapitan pływał na jednostkach PLO oraz statkach zagranicznych armatorów. Pracował w Urzędzie Morskim w Gdyni, Porcie Gdynia, w Międzyportowym Pilotażu Bałtyckim oraz jako niezależny ekspert przy Polskiej Izbie Handlu.

Od 1980 r. kpt. Sulatycki był członkiem „Solidarności” i Klubu Inteligencji Katolickiej. W 1990 roku został przewodniczącym zespołu doradców ministra transportu i gospodarki morskiej, a następnie w latach 1991-1993 był podsekretarzem stanu w Ministerstwie Transportu i Gospodarki Morskiej w rządach Jana Olszewskiego i Hanny Suchockiej. Współtworzył wiele raportów na temat stanu środowiska Zatoki Gdańskiej, rybołówstwa, przemysłu stoczniowego.

W 1995 roku założył Polskie Stowarzyszenie Morsko-Gospodarcze, w którym przez lata pełnił funkcję prezesa, a później prezesa honorowego. W grudniu 2016 roku został powołany przez ministra gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej Marka Gróbarczyka w skład Konwentu Morskiego, gdzie pełnił funkcję przewodniczącego.

Otrzymał 8 lutego 2016 roku z rąk Prezydenta RP Andrzeja Dudy Krzyż Wielki Orderu Odrodzenia Pol-

ski, w tym samym roku - odznakę honorową „Bene Merito”, a w 2020 roku uhonorowany został medalem „Pro Bono Poloniae” w uznaniu zasług w upamiętnianiu polskich tradycji niepodległościowych.

Decyzją Senatu Uniwersytetu Morskiego w Gdyni z dnia 20 kwietnia 2020 roku kpt. żw. inż. Zbigniew Sulatycki został uhonorowany tytułem doktora honoris causa Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

We wrześniu 2022 roku imię kpt. Zbigniewa Sulatyckiego otrzymał Badawczo-Szkoleniowy Ośrodek Manewrowania Statkami w Iławie, zwany „szkołą kapitanów”.

Z uczelnią naszą kapitan związany był przez długie lata. Podczas inauguracji roku akademickiego 2022/2023, stojąc na pokładzie „Daru Młodzieży”, powiedział do rozpoczynającej naukę młodzieży:

- Miałem możliwość zwiedzić w zasadzie cały świat jako marynarz. Kiedy na tej fregacie wielu z was będzie wypływać i zmierzycie się z tą potęgą morza, zobaczycie, że sam człowiek nic nie znaczy. Musi mieć drużynę, musi mieć załogę, bo tylko razem można zrobić coś dobrego dla siebie, dla rodziny. Dla tej rodziny najmniejszej, ale również i dla naszego państwa.

Kapitan Zbigniew Sulatycki spoczął 10 września na Cmentarzu Witomińskim. ■



Fot. Jakub Strzelczyk



Fot. Jakub Strzelczyk

Złoty medal i Puchar Bałtyku

Dwa nowiułkie jachty klasy Omega, zakupione w maju 2023 roku z myślą o utworzeniu sekcji regatowej z prawdziwego zdarzenia, ochrzczone zostały zgodnie z ceremoniałem żeglarskim, a ojcem chrzestnym został rektor naszej uczelni prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit. Na jednym z nich - POL-654, załoga uczelni zdobyła w sierpniu br. złoty medal Mistrzostw Polski w klasie Omega Sport, Puchar Bałtyku. Więcej na str. 41.

Fot. Emil Gawęda

