



UNIWERSYTECKI KURIER MORSKI

86

PISMO UNIWERSYTETU MORSKIEGO W GDYNI

CZERWIEC-WRZESIEŃ
2025
ISSN 2720-0558



**„Horyzont II” w drodze
na Spitsbergen**



Konferencja rektorów państwowych szkół wyższych w roku 1930

Zdjęcie znalezione w miesięczniku „Świat” z 1930 roku, nr 8, zainspirowało redakcję „UKM” do pokazania mało znanej historii prekursora KRASP.

Pierwsza konferencja rektorów odbywała się w Warszawie od 28 czerwca do 4 lipca 1919 roku. W Sali Senatu Uniwersytetu Warszawskiego zebrało się 40 przedstawicieli wyższych uczelni w Polsce. Podjęte w trakcie tego zjazdu uchwały miały fundamentalne znaczenie dla ujednolicenia, tak różnorodnego po latach rozbiorów, ustroju szkół akademickich w Polsce. Rektorom chodziło także o to, by uregulowanie nie nastąpiło w drodze rozporządzenia ministerialnego.



Konferencja Rektorów Akademickich Szkół Polskich

Po wojnie Konferencja Rektorów Akademickich Szkół Polskich została powołana 7 czerwca 1997 roku przez rektorów 73 szkół wyższych, posiadających uprawnienia do nadawania stopnia doktora w co najmniej jednej dyscyplinie, jako instytucja

przedstawicielska środowiska szkolnictwa wyższego i nauki. Obecnie tworzy ją 107 szkół wyższych, w tym 10 uczelni niepublicznych, a 10 ma status uczelni stowarzyszonych.

KRASP zorganizowany przez Uniwersytet Morski w Gdyni w 2021 roku



Spis treści

Kalendarium rektora i prorektorów	2
Święto Szkoły	10
XVI TransNav 2025	14
Umowa z Uniwersytetem w Kobe	17
Rada Państw Morza Bałtyckiego	18
Energetyka przyszłości	19
47 lat współpracy z Hochschule Bremerhaven	20
Statki szkolne	22
IM. Światowy Dzień Hydrografii	24
IM. Projekt mapowania Zalewu Wiślanego	25
IM. Pomorskie Forum Terytorialne	25
WI. IEEE Eurocon 2023	26
WZNJ. Collision and Contact - Analysis of Accidents at Sea	28
WZNJ. Rola towaroznawstwa	28
Szkoła Doktorska. Pozytywna ocena jakości kształcenia	30
WZNJ i WE. Publiczne obrony	32
50 lat „Zeszytów Naukowych”	33
WN. Morski system interaktywnej nawigacji i unikania zderzeń statków autonomicznych	36
WN. Współpraca UMG - Akademia Pożarnicza - SR Robotics	37
Tajwańska siostra Gdyni	38
UMG - OPEC. Dla praktyk zawodowych studentów	39
WZNJ. Progress - rozwój kompetencji badawczych UMG	40
CTT. Innowacje na Fali - kreatywność i współpraca	42
CTT. Rzecznik patentowy	43
Medale dla twórców z UMG	44
Morski Festiwal Nauki	45
Inwestycje	48
Koła naukowe. Hackathon SpaceShield Hack	50
Święto kół naukowych	51
Studenci tworzą innowacje	52
Delfinalia	54
Róże wiatrów ku pamięci	55
OŻiSW „Twins” w czołówce	56
Kompania Reprezentacyjna. Niedziela Morska	57
XXXII Konferencja Redaktorów Gazet i Portali Akademickich	58
Sala Tradycji. Zygmunt Dey-Deyczakowski	60
Janina i Stefan Gorazdowscy	62
„Piłsudski” - pierwszy rejs	64
Sala Tradycji. Wzruszające odwiedziny	66
Pożegnania	67



Szanowni Państwo,

86 numer naszego „Uniwersyteckiego Kuriera Morskiego” wita kolejny rok akademicki, przypominając, co działo się w czasie minionego kwartału. A jak zawsze działo się wiele. Odbyło się szereg konferencji, wśród nich już XVI TransNav z udziałem 200 uczestników 83 narodowości, podpisywane były ważne dla pracowników oraz studentów porozumienia, m.in. z uniwersytetem w Kobe. Pokazujemy na łamach najważniejsze inwestycje na kampusie, które niedługo mają być zrealizowane i relacjonujemy obchody 47 lat współpracy z Hochschule Bremerhaven.

Jak zawsze ważnym rozdziałem są nasze statki: „Dar Młodzieży” uczestniczył w regatach oraz w wielkiej paradzie żaglowców w świętującym swe 750-lecie Amsterdamie, „Horyzont II” odbywał rejsy na Spitsbergen, dzielnie też sprawowały się niemłode już żagłówki.

Przypominamy też - jak zwykle - ważne karty z historii naszej uczelni oraz absolwentów.

No i jak zawsze zapraszamy na łamy studentów i opiekunów kół naukowych, by dzielili się swoimi osiągnięciami i pasjami.

Zapraszam do lektury.

mgr Małgorzata Sokołowska
redaktor naczelna
„Uniwersyteckiego Kuriera Morskiego”

„Uniwersytecki Kurier Morski” nr 86

Wydawca: Uniwersytet Morski w Gdyni, 81-225 Gdynia, ul. Morska 81/87 www.umg.edu.pl

Redakcja: Małgorzata Sokołowska (m.sokolowska@au.umg.edu.pl), Joanna Stasiak (j.stasiak@au.umg.edu.pl)

współpraca: Magdalena Zajk, Michał Kołodziejczak, Beata von Schada Borzyszkowska, Łukasz Nowicki

projekt graficzny i skład: Artur Tarasiewicz cameleon-design.pl

Niepodpisane zdjęcia pochodzą ze zbiorów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni

druk: Agencja Reklamowa TOP Agnieszka Łuczak, ul. Chocimska 4, 87-800 Włocławek

Przedruki artykułów lub ich fragmentów są dozwolone jedynie z dokładnym podaniem źródła.

Kalendarium rektora i prorektorów maj-wrzesień 2025

30 maja 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz prezydent Gdyni Aleksandra Kosiorek ze sceny Definiów powitali studentów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, mieszkańców Trójmiasta oraz turystów. Więcej na str. 54.

3 czerwca 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek pożegnali wychodzący w rejs na Spitsbergen statek szkoleniowo-badawczy Uniwersytetu Morskiego w Gdyni „Horyzont II”. Więcej na str. 22.

3 czerwca 2025

Prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor

Guze, prof. UMG, uczestniczył w V Seminarium Rady Kół Naukowych UMG. Więcej na str. 51.

3 czerwca 2025

Prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, na Wydziale Zarządzania i Nauk o Jakości otworzył XII Międzynarodową Konferencję „Rola towaroznawstwa w zarządzaniu jakością w warunkach gospodarki opartej na wiedzy”. Więcej na str. 28.

4-6 czerwca 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit w Pomorskim Parku Naukowo-Technologicznym w Gdyni uczestniczył w konferencji IEEE EUROCON 2025 – jednym z najważniejszych wydarzeń naukowych w dziedzinie inżynierii elektrycznej i informatyki w Europie – współorganizowanej przez Uniwersytet Morski



Prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG



w Gdyni (Wydział Informatyki UMG), Politechnikę Warszawską oraz Polską Sekcję IEEE. Więcej na str. 26.

6 czerwca 2024

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit odebrał statuetkę „Dżentelmena Roku 2025” podczas XXIX Finału Plebiscytu Agencji PRONESS „Dżentelmen Roku”, którego idea jest promowanie w świadomości społecznej szlachetnych postaw i wartości. Wśród dotychczasowych laureatów minionych edycji plebiscytu znaleźli się przedstawiciele różnych środowisk: biznesmeni, naukowcy, lekarze, prawnicy, menadżerowie, samorządowcy.



11-13 czerwca 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uroczystie otworzył XVI International Conference on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation – TransNav, organizowaną co dwa lata przez Wydział Nawigacyjny oraz Nautical Institute. Eksperti z całego świata omawiali m.in. zagadnienia z zakresu nawigacji morskiej, bezpieczeństwa na morzu, żeglugi autonomicznej, cyberbezpieczeństwa, ekologicznej żeglugi, ale także GNSS (Global Navigation Satellite System) – Globalnego Systemu Nawigacji Satelitarnej czy technologii offshore. Więcej na str. 14.



Od lewej: rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, dyrektor Urzędu Morskiego mgr inż. Anna Stelmaszyk-Świerczyńska, dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek

► 13 czerwca 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, dyrektor Instytutu Morskiego UMG prof. dr hab. inż. Krzysztof Czaplewski oraz dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek byli gośćmi uroczystej gali zorganizowanej dla podsumowania 105 lat istnienia Urzędu Morskiego w Gdyni oraz aktualnie realizowanych zadań, w której uczestniczył sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury dr Arkadiusz Marchewka.

15 czerwca 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit w rewskiej Alei Zasłużonych Ludzi Morza wziął udział w uroczystym odsłonięciu tablic upamiętniających kpt. ż.w. Józefa Miłobędzkiego, kmdr. w st. spocz. dr. hab. Michała Holeca i kmdr. dr. inż. Zygmunta Miszewskiego. Więcej na str. 55.

17 czerwca 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit otworzył uroczyste posiedzenie Senatu UMG z udziałem władz uczelni oraz zaproszonych gości. Więcej na str. 10.

18 czerwca 2025

Prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk był z ramienia uczelni sygnatariuszem porozumienia na rzecz kształcenia studentów dla energetyki przyszłości, które zawarł Uniwersytet Morski w Gdyni wraz z 9 innymi uczelniami z kraju z firmą Energa-Operator. Więcej na str. 19.

20 czerwca 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek pożegnali wychodzący w trzymiesięczny rejs „Dar Młodzieży” z grupą



17 czerwca - początek obchodów Święta Szkoły, przed wejściem do gmachu głównego UMG rektor, członkowie Senatu UMG i zaproszeni goście



118 studentów Wydziału Nawigacyjnego, 7 studentów Wydziału Mechanicznego oraz 32-osobową załogą.

28 czerwca 2025

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, uczestniczył w gdyńskich obchodach Święta Morza. Po mszy św. w kościele pw. Matki Boskiej Nieustającej Pomocy i św. Piotra Rybaka w Gdyni nastąpiło uroczyste złożenie kwiatów pod pomnikiem Polski Morskiej. W obchodach udział wzięli m.in.: parlamentarzyści, samorządowcy, przedstawiciele Portu Gdynia, Marynarki Wojennej RP, PGZ Stoczni Wojennej, służb mundurowych oraz mieszkańcy.



Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, przed Pomnikiem Polski Morskiej

11 lipca 2025

Dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek reprezentował rektora na uroczystości wodowania statku z serii SNSS (Saab Naval SIGINT System), która odbyła się w Remontowej Shipbuilding.

11 lipca 2025

Prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, reprezentował rektora na zgromadzeniu wspólników firmy Enamor sp. z o.o.

2 lipca 2025

Prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk spotkał się w Centrum Offshore z przedstawicielami Urzędu Morskiego w sprawie współpracy.

2-4 lipca 2025

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, uczestniczył w Konferencji Kolegium Prorektorów ds. Nauki i Rozwoju publicznych wyższych szkół technicznych oraz Kolegium Prorektorów ds. Ogólnych, Organizacji i Kontaktów z Otoczeniem Społeczno-Gospodarczym publicznych wyższych szkół technicznych, którego organizatorem była Akademia Marynarki Wojennej w Gdyni.

► **4 lipca 2025**

Prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk spotkał się w sprawie nawiązania współpracy z przedstawicielem GeoXYZ, wiodącego europejskiego dostawcy usług, skupiającego się na badaniach morskich i działaniach wspierających rozwój odnawialnych źródeł energii na morzu.

15 lipca 2025

Prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk zainaugurował projekt „Science4Business – Nauka dla Biznesu” – Inkubator Rozwoju, realizowany przez Centrum Transferu Technologii UMG w pięciopodmiotowym konsorcjum. Więcej na str. 42.

16 lipca 2025

Na zaproszenie rektora prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita i dziekana Wydziału Nawigacyjnego dr. hab. inż. Tomasza Neumanna, prof. UMG, zorganizowane zostało w Badawczo-Szkoleniowym Ośrodku Manewrowania Statkami Fundacji Bezpieczeństwa Żeglugi im. prof. Lecha Kobylińskiego w Kamionce koło Iławy wspólne seminarium. Organizacją zajmował się pełnomocnik rektora prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Zbigniew Burciu oraz pracownicy Katedry Eksploatacji Statku na Wydziale Nawigacyjnym UMG. Więcej na str. 37.

17 lipca 2025

Prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk spotkał się z przedstawicielami Centrum Techniki Okrętowej SA

dla omówienia obszarów współpracy. CTO jest nowoczesnym, multidyscyplinarnym ośrodkiem badawczym i projektowym.

21 lipca 2025

W imieniu rektora Uniwersytetu Morskiego w Gdyni porozumienie o współpracy między Uniwersytetem Morskim w Gdyni a Wydziałem Morskim Uniwersytetu w Kobe podpisał prof. dr hab. inż. Krzysztof Czaplewski, dyrektor Instytutu Morskiego UMG. Więcej na str. 17.

31 lipca 2025

Odbyło się spotkanie władz uczelni z przedstawicielami Centrum Techniki Okrętowej SA dla omówienia współpracy przy realizacji projektu dotyczącego budowy basenu modelowego służącego do prowadzenia badań w zakresie jednostek pływających i obiektów oraz budowli hydrograficznych. Uczestniczyli w nim: rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prorektor ds. kształcenia i spraw studenckich dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk oraz kanclerz mgr Filip Malata. CTO SA reprezentowali prezes Jan Dobiński oraz kierownik Zakładu Projektowo-Technologicznego Sylwia Kaczmarek.

31 lipca 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prezes Zarządu Okręgowego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej sp. z o.o. (OPEC) Wojciech Folejewski oraz dyrektor finansowa OPEC Iwona Siewert podpisali list intencyjny w sprawie nawiązania długoterminowej współpracy. W spotkaniu uczestniczyli też: prorektor





Prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, oraz inż. Michał Kołodziejczak

ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, kanclerz mgr Filip Malata. Więcej na str. 39.

4 sierpnia 2025

Przy pomniku Josepha Conrada na molo Południowym odbyła się uroczystość złożenia kwiatów z okazji 101. rocznicy śmierci tego wybitnego pisarza, marynarza i kapitana żaglowca „Otago”. Władze Uniwersytetu Morskiego w Gdyni reprezentował prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, który wraz z delegacją Kompanii Reprezentacyjnej złożył kwiaty pod pomnikiem. W uroczystości udział wzięli m.in.: przedstawiciele Urzędu Miasta Gdyni,

Akademii Marynarki Wojennej, Biblioteki Gdyni, stowarzyszeń morskich oraz Polskiego Towarzystwa Natologicznego.

12 sierpnia 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w pracach zespołu programowego ds. operacyjnej analizacji działań wspierających Priorytety Polskiej Prezydencji w Radzie Państw Morza Bałtyckiego. Więcej na str. 18.

12 sierpnia 2025

Prof. dr hab. inż. Krzysztof Czaplewski reprezentował rektora UMG na spotkaniu konsultacyjnym, zorganizowanym przez Urząd Marszałkowski wraz z Bałtyckim Instytutem Transformacji Energetycznej, w związku z objęciem przez Polskę prezydencji w Radzie Państw Morza Bałtyckiego.

13-16 sierpnia 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbuscha, prof. UMG, były rektor prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz, dziekan Wydziału Informatyki prof. dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek oraz członkowie Senatu UMG wzięli udział w uroczystościach 50-lecia Hochschule Bremerhaven w Niemczech. Więcej na str. 20.



Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, delegacja uczelni oraz prof. Hochschule Bremerhaven Hans Rummel, doktor honoris causa UMG, czekają na wchodzący do portu „Dar Młodzieży”

► **20-24 sierpnia 2025**

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek na pokładzie żaglowca szkolnego „Dar Młodzieży” uczestniczyli w 10. edycji SAIL Amsterdam, wpisanej w obchody 750-lecia miasta.

W Amsterdamie doszło do spotkania z delegacją Stanów Zjednoczonych, na którym omówiono udział „Daru Młodzieży” w przyszłorocznych regatach z okazji 250-lecia niepodległości USA na trasie Baltimore – Norfolk – New York – Boston. Odbyła się także rozmowa z ekspertami firmy Dykstra na temat szczegółów dotyczących budowy następcy żaglowca.

29 sierpnia 2025

Prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, reprezentował rektora na gali 20. Nagrody Literackiej GDYNIA, która odbyła się w Teatrze Muzycznym im. Danuty Baduszkowej.

29 sierpnia 2025

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, reprezentował rektora na konferencji technologiczno-biznesowej Q-Con Quantum Conference, zorganizowanej przez Uniwersytet Gdański we współpracy z firmą Kainos Poland.

2-5 września 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit jako m.in. panelista debaty poświęconej redefinicji pracy w świecie zdominowanym przez sztuczną inteligencję wziął udział w 34. Forum Ekonomicznym w Karpaczu – największej konferencji polityczno-gospodarczej w Europie Środkowej i Wschodniej, w tym roku zorganizowanej pod hasłem „Czas transformacji – Jaka będzie Europa przyszłości?”. Ponad 6 tysięcy przedstawicieli biznesu, polityki, administracji, świata nauki i kultury uczestniczyło w 500 panelach i sesjach



plenarnych, których wiodącymi tematami były m.in.: sztuczna inteligencja, cyberbezpieczeństwo czy bezpieczeństwo Europy Środkowej i Wschodniej.

3 września 2025

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusza Barbucha, prof. UMG, oraz dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek uczestniczyli w uroczystościach z okazji 50-lecia rejsu szkoleniowego na „Darze Pomorza” oraz 90-lecia powrotu „Daru Pomorza” do Gdyni z pierwszego rejsu dookoła świata.

5 września 2025

Prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, dyrektor Instytutu Morskiego prof. dr hab. inż. Krzysztof Czaplewski oraz kanclerz UMG mgr Filip Malata wzięli udział w drugim spotkaniu Pomorskiego Forum Terytorialnego „Zmiana wektorów energetycznych Polski”, które odbyło się na terenie Instytutu Morskiego UMG. Forum otworzył marszałek województwa pomorskiego Mieczysław Struk – przewodniczący PFT. Więcej na str. 25.



10 września 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w inauguracyjnym spotkaniu zespołu programowego ds. operacjonalizacji działań wspierających Priorytety Polskiej Prezydencji w Radzie Państw Morza Bałtyckiego. Więcej na str. 18.

14 września 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit i dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek przywitani powracający z rejsu szkoleniowego „Dar Młodzieży”. Więcej na str. 22.



15 września 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się z przedstawicielami firmy Bota. Rozmowy dotyczyły możliwości wspólnego projektu szkoleniowego w ramach eksploatacji jednostki CTV na potrzeby Uniwersytetu.

16 września 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit podejmował w murach uczelni delegację Kaohsiung – największego miasta portowego na Tajwanie, od 16 września 2025 roku miasta siostrzanego Gdyni. W spotkaniu uczestniczyli także prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, oraz prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbuscha, prof. UMG. Więcej na str. 38.

19 września 2025

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz pełnomocnik rektora ds. projektów strategicznych prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Zbigniew Burciu spotkali się w Warszawie z rektorem-komendantem Akademii Pożarniczej nadbryg. dr. inż. Tomaszem Klimczakiem, prof. uczelni, któremu towarzyszyli: st. bryg. mgr inż. Paweł Fliszkiewicz – prorektor-zastępca komendanta ds. operacyjnych, prof. dr hab. inż. Wioletta Rogula-Kozłowska – prorektor ds. nauki oraz st. bryg. dr hab. inż. Tomasz Zwęgliński, prof. uczelni – prorektor ds. kształcenia i studentów. Rozmowy dotyczyły zacieśniania współpracy naukowej pomiędzy uczelniami i realizacji wspólnych projektów badawczych.



Święto Szkoły



Uroczystość obchodów Święta Szkoły UMG rozpoczęła się tradycyjnie o godzinie 8:00 podniesieniem biało-czerwonej bandery Polskiej Marynarki Handlowej na gmachu głównym Uniwersytetu, uroczystie wprowadzonej w asyście Kompanii Reprezentacyjnej UMG. Odegrany został hymn państwowy. Za oprawę muzyczną odpowiadała Orkiestra Reprezentacyjna Marynarki Wojennej.





Uroczysta msza św.

Kolejnym punktem obchodów czerwcowego Święta Szkoły Uniwersytetu Morskiego w Gdyni była uroczysta msza św. w intencji pracowników, studentów, doktorantów oraz absolwentów uczelni, odprawiona w kaplicy Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Kwiaty pod popiersiem kpt. Borchardta

Następnie rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wraz z prof. dr. kpt. ż.w. Danielem Dudą, doktorem honoris causa uczelni oraz rektorem Wyższej Szkoły



Morskiej w Gdyni w latach 1972-1981, złożyli kwiaty pod popiersiem kpt. ż.w. Karola Olgierda Borchardta w związku z obchodami 120. rocznicy jego urodzin. Następnie prof. Daniel Duda ofiarował Uniwersytetowi Morskiemu pamiątkowe łuski ku pamięci absolwentów: WN - kpt. ż.w. Zygmunta A. Deyczkowskiego i kpt. ż.w. Józefa Miłobędzkiego oraz WM - of. mech. Jerzego Oskara Stefanowskiego.

Uroczyste otwarte posiedzenie Senatu UMG

O godzinie 11:00 w Auli im. T. Meissnera w budyn-



► ku głównym uczelni odbyło się uroczyste otwarte posiedzenie Senatu UMG z udziałem członków Senatu, przedstawicieli Rady Uczelni oraz zaproszonych gości. Tę część uroczystości uświetnił występ Akademickiego Chóru UMG.

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weitrit w swoim wystąpieniu powiedział m.in.:

- Spotykamy się z okazji 105. rocznicy utworzenia szkolnictwa morskiego w kraju, utworzenia naszej uczelni. Czas powstania uczelni nie był sprzyjający, nasi studenci wyruszyli na wojnę polsko-bolszewicką. Święto Szkoły obchodzimy dwa razy w roku: 17 czerwca na pamiątkę tamtych wydarzeń sprzed 105 lat, gdy minister spraw wojskowych generał Józef Leśniewski podpisał rozkaz o utworzeniu Szkoły Morskiej w Tczewie, co zapoczątkowało powstanie Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, kontynuatora Szkoły Morskiej w Tczewie oraz 8 grudnia - na pamiątkę inauguracji nauki w Szkole.

Rektor wskazał na sukcesy pracowników i studentów, m.in. organizację międzynarodowych konferencji takich jak: 21. edycja „International Conference on Smart Technologies - IEEE EUROCON 2025”, zorganizowana przez dziekana Wydziału Informatyki UMG prof. dr. hab.

inż. Ireneusza Czarnowskiego, a także 16. edycja International Conference on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation TransNav, której organizatorem, wraz z The Nautical Institute, był Uniwersytet Morski w Gdyni, a w której udział wzięło ponad 250 uczestników z całego świata.

Pogratulował również wyróżnienia studentce Wydziału Nawigacyjnego UMG Wiktorii Dumińskiej, która odebrała Stypendium Miasta Gdyni za wybitne osiągnięcia naukowe w roku szkolnym 2023/2024. Zauważył przy tym, że to nie jej jedyny sukces: pod koniec maja bowiem została finalistką ogólnopolskiego konkursu „Studencki Nobel 2025” w kategorii nauki techniczne.

Rektor przypominał m.in. plany związane z budową następcy „Daru Młodzieży”:

- Za wcześniej wskazywać datę, kiedy nowy statek zostanie zwodowany, ale nastąpi to najprawdopodobniej już po zakończeniu mojej kadencji rektorskiej. Budowa nowego statku to decyzja historyczna. Poprzez praktyki na żaglowcu studenci nabierają szacunku do morza i uczą się pracy zespołowej. Przypominam, że najlepsze uczelnie morskie na świecie w taki właśnie sposób kształcą swoich studentów.

Rektor zwrócił również uwagę na plany rozwoju uczelni związane z jej umiędzynarodowieniem i potencjalne kierunki współpracy takie jak: Nigeria, Singapur, Angola, Flandria, Belgia, Filipiny.

Sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury dr Arkadiusz Marchewka także odniósł się do planów związanych z budową następcy „Daru Młodzieży”:

- To, co wydarzyło się w 1920 roku, utorowało drogę do dalszych sukcesów naszej gospodarki morskiej. Uczelnia kształci wybitnych fachowców, którzy są naszą wizytówką na całym świecie. W Ministerstwie Infrastruktury mamy świadomość, że inwestycja w naukę i w edukację to najlepsza inwestycja, dlatego podjęliśmy decyzję o budowie następcy „Daru Młodzieży”. Przed nami szereg działań związanych z formalnościami, ale decyzja zapadła.

NAGRODY I ODZNACZENIA

Osobom, które w sposób szczególny przyczyniły się do rozwoju Uniwersytetu Morskiego w Gdyni i szkolnictwa morskiego rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wręczył odznaczenia:



Zasłużony dla Uniwersytetu Morskiego

- dr. hab. inż. Mirosławowi Czechowskiemu, prof. UMG;

Zasłużony Pracownik Uniwersytetu Morskiego w Gdyni

- mgr Marii Kornackiej,
- Józefowi Kosikowskiemu,
- Wojciechowi Sitkowi.

Małe Żagle Nauki za wybitne osiągnięcia naukowe otrzymali:

- dr. hab. inż. Agnieszka Lazarowska, prof. UMG, za najwyższy indeks Hirscha oraz za największą liczbę cytowań w 2024 roku wśród pracowników Wydziału Informatyki UMG,
- prof. dr. hab. Piotr Jędrzejowicz za największą liczbę cytowań ogółem wśród pracowników Wydziału Informatyki UMG,
- dr. hab. Zbigniew Otremba, prof. UMG, za najwyższy indeks Hirscha oraz za największą liczbę cytowań w 2024 roku oraz za największą liczbę cytowań ogółem wśród pracowników Wydziału Mechanicznego,
- dr. Łukasz Janowski za najwyższy indeks Hirscha, za największą liczbę cytowań w 2024 roku oraz za największą liczbę cytowań ogółem wśród pracowników Instytutu Morskiego UMG,
- prof. dr. hab. inż. Andrzej Stateczny za najwyższy indeks Hirscha oraz za największą liczbę cytowań ogółem wśród pracowników Wydziału Nawigacyjnego UMG,
- dr. inż. Krzysztof Wróbel za największą liczbę cytowań w 2024 roku wśród pracowników Wydziału Nawigacyjnego UMG,
- dr. inż. Katarzyna Krasowska za najwyższy indeks Hirscha oraz za największą liczbę cytowań ogółem wśród pracowników Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości UMG,
- dr. inż. Anna Sulej-Suchomska za największą liczbę cytowań w 2024 roku wśród pracowników Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości UMG,
- prof. dr. hab. inż. Jerzy Mizeraczyk za najwyższy indeks Hirscha, za największą liczbę cytowań w 2024 roku oraz za największą liczbę cytowań ogółem wśród pracowników Wydziału Elektrycznego UMG.

DYPLOMY za najwyżej punktowane artykuły naukowe opublikowane w 2024 roku otrzymały

- dr. hab. inż. Małgorzata Pawlak, prof. UMG, pracownik Wydziału Nawigacyjnego,
- dr. hab. inż. Teresa Abramowicz-Gerigk, prof. UMG, pracownik Wydziału Nawigacyjnego.

NAGRODA IM. KAPITANA KONSTANTEGO MATYJEWICZA-MACIEJEWICZA

Nagrodę dla najlepszego nauczyciela akademickiego UMG za działalność dydaktyczną w roku 2024, przyznaną na wniosek Parlamentu Studentów, z rąk rektora odebrał dr inż. Andrzej Piłat, prodziekan ds. morskich i studenckich Wydziału Elektrycznego.

STATUETKA „ZDOBYWCA MÓRZ I OCEANÓW”

Laureatem nagrody dla osoby posiadającej najwyższy dyplom morski, która odniosła znaczące sukcesy związane z pracą na morzu w roku 2024, został mgr inż. kpt. żw. Dariusz Jellonnek – dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich.

NAGRODY DLA PRACOWNIKÓW UNIwersYTETU MORSKIEGO W GDYNI

W dalszej części uroczystości Nagrody Rektora otrzymali pracownicy będący oraz niebędący nauczycielami akademickimi.

Rektor uhonorował też nagrodami jubileuszowymi pracowników z okazji 40-lecia, 35-lecia, 30-lecia oraz 25-lecia ich pracy w uczelni.

ODZNAKI HONOROWE

Na podstawie § 3, ust. 7 Regulaminu Kompanii Reprezentacyjnej Uniwersytetu Morskiego w Gdyni z dnia 17 stycznia 2019 r. rektor przyznał odznaki honorowe za wzorową, sumienną i wieloletnią służbę w Kompanii Reprezentacyjnej UMG.

Wyróżnieni zostali:

- Kacper Szampanti,
- Hubert Pankowski,
- Gabriela Grugel,
- Rafał Wierzbicki,
- Paweł Słupski,
- Wojciech Ostaszewski,
- Gawęł Duda,
- Katarzyna Szyczo,
- Marta Tyl,
- Maciej Jabłoński.

Chór Akademicki Uniwersytetu Morskiego w Gdyni pod batutą dr. Karola Hilli wykonał „Pieśń Szkoły Morskiej”, autorstwa Michała Hłaski – absolwenta Wydziału Nawigacyjnego Szkoły Morskiej w Tczewie z 1928 roku, która weszła do stałego repertuaru chóru.

Obchody zakończyło wyprowadzenie sztandaru UMG.

XVI TransNav 2025



International Conference on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation TransNav, organizowana cyklicznie już od 30 lat przez Wydział Nawigacyjny oraz Nautical Institute, odbywała się od 11 do 13 czerwca z udziałem 200 uczestników 83 narodowości. Ekspert z całego świata omawiali m.in. zagadnienia z zakresu cyberbezpieczeństwa, żeglugi autonomicznej, ekologicznej żeglugi, ale także GNSS (Global Navigation Satellite System) - Globalnego Systemu Nawigacji Satelitarnej czy technologii offshore.

Fot. Jakub Strzałczyk

Uroczystego otwarcia konferencji, w której z ramienia The Nautical Institute uczestniczył dyrektor ds. badań i projektów David Patraiko, w Auli im. T. Meissnera dokonał rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit. Powiedział m.in.:

- To wielki zaszczyt oraz przyjemność powitać Państwa na 16. edycji międzynarodowej konferencji International Conference on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation TransNav 2025. Witam w Gdyni. Witam w Polsce. Dziękuję wszystkim za przybycie. Wierzę, że tegoroczna edycja obfitować będzie w owocne dyskusje na tematy związane z bezpieczeństwem na morzu, a także ochroną środowiska morskiego. Specjalne podziękowania kieruję również na ręce partnerów konferencji, sponsorów, wolontariuszy, a w sposób szczególny pragnę podziękować Komitetowi Organizacyjnemu z prof. Tomaszem Neumannem na czele, dziekanem Wydziału Nawigacyjnego.

Rektor podkreślił skalę konferencji, która w tym roku zgromadziła ponad 200 przedstawicieli aż 83 narodowości: członków Komitetu Naukowego, autorów nadesłanych prac, recenzentów, przewodniczących poszczególnych sesji, prelegentów i uczestników, sponsorów, rektorów uczelni morskich, dziekanów, dyrekto-

rów instytutów, departamentów naukowych, badaczy, profesorów, wykładowców oraz studentów, kapitanów żeglugi wielkiej, żeglarzy, przedstawicieli międzynarodowych organizacji z Albanii, Algierii, Angoli, Australii, Austrii, Azerbejdżanu, Bangladeszu, Belgii, Birmy, Brazylii, Bułgarii, Kanady, Chile, Chin, Kolumbii, Chorwacji, Kuby, Cypru, Czech, Danii, Ekwadoru, Egiptu, Estonii, Etiopii, Finlandii, Francji, Gruzji, Niemiec, Ghany, Grecji, Hondurasu, Hongkongu, Węgier, Islandii, Indii, Indonezji, Iranu, Irlandii, Izraela, Włoch, Japonii, Jordanii, Korei, Libanu, Litwy, Makau, Macedonii, Malezji, Malty, Montenegro, Maroko, Nigerlandów, Norwegii, Omanu, Pakistanu, Panamy, Peru, Filipin, Polski, Portugalii, Rumunii, Arabii Saudyjskiej, Serbii, Singapuru, Słowacji, Słowenii, Południowej Afryki, Hiszpanii, Szwecji, Syrii, Tajwanu, Tajlandii, Tunezji, Turcji, Ukrainy, Zjednoczonych Emiratów Arabskich, Wielkiej Brytanii, USA, Wenezueli i Wietnamu.

Przewodniczący The Nautical Institute kpt. Trevor Bailey zaprezentował specjalnie na tę okazję przygotowany krótki film, w którym omówił zmiany technologiczne w zakresie nawigacji morskiej, jakie zaszły w czasie trwania jego kariery na morzu. Przypomniął m.in. o wzroście wykorzystania radaru, rozwoju i udo-

skonaleniu systemu ARPA tak, aby był on powszechnie dostępny, przyjazny dla użytkowników i obowiązkowy na statkach. Wskazał na rozwój nawigacji satelitarnej oraz autopilotów na jednostkach pływających oraz zwrócił uwagę na diametralnie różne poglądy na temat tego, czy nadal należy uczyć astronawigacji i czy współcześni nawigatorzy mogą polegać wyłącznie na GPS.

W specjalnie przygotowanym nagraniu sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury dr Arkadiusz Marchewka powiedział m.in., że chciałby wyrazić szczerze podziękowania dla organizatorów za stworzenie przestrzeni, która umożliwia ekspertom z całego świata dzielenie się wynikami badań naukowych, mających realny wpływ na przemysł morski.

Otwarcia konferencji towarzyszył występ Chóru Akademickiego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Ulisses i Hevelius Award

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wręczył nagrody przyznawane od 2019 roku. „Ulisses Award”, w uznaniu szczególnych zasług i zaangażowania w działalność oraz popularyzację The Nautical



Prof. Andrzej Felski rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz „Hevelius Award”

Institute, współorganizatora konferencji, otrzymał prof. Vladimir Torskiy z Ukrainy. „Hevelius Award” za szczególne zasługi dla rozwoju nawigacji otrzymał kmdr w st. spocz. prof. dr hab. inż. Andrzej Felski.

For. Jacek Kościński





Pierwsze Sympozjum Nawigacyjne, które 12 lat później przyjęło nazwę TransNav, odbyło się w czerwcu 1995 roku. Inicjatorem, a zarazem przewodniczącym Komitetu Organizacyjnego był kierownik Katedry Nawigacji i prodziekan ds. naukowych na Wydziale Nawigacyjnym prof. Michał Holec, w skład Komitetu Organizacyjnego wszedł dziekan dr inż. Andrzej Niewiak, kierownik Katedry Nawigacji Technicznej dr inż. Tadeusz Stupak oraz Ireneusz Stary i Bożena Rose-nau. Wówczas 61 autorów zaprezentowało 46 referatów, w tym jeden w języku angielskim.

W 2005 roku, podczas VI Sympozjum Nawigacyjnego, po raz pierwszy sesje plenarne poprowadzono wyłącznie w języku angielskim (tylko sesje specjali-

styczne nadal w języku polskim), a uczestnikami sympozjum byli przedstawiciele 11 państw. Przewodniczącym komitetu organizacyjnego został dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit, prof. nadzw. AMG.

Dwa lata później odbyło się VII Międzynarodowe Sympozjum Nawigacyjne TransNav 2007, zorganizowane wspólnie przez Wydział Nawigacyjny Akademii Morskiej i brytyjski The Nautical Institute. Uczestniczyło w nim ponad 200 przedstawicieli z 35 państw: rektorów, dziekanów, dyrektorów instytutów, profesorów, przedstawicieli stowarzyszeń naukowych i zawodowych, administracji morskiej, portów, armatorów, firm żeglugowych oraz producentów urządzeń nawigacyjnych.

Fot. Jacek Kościński



Umowa z Uniwersytetem w Kobe

Podczas Dnia Morza w Pawilonie Polski na EXPO 2025 w Osace zostało uroczystie 21 lipca 2025 roku podpisane porozumienie pomiędzy Uniwersytetem Morskim w Gdyni a Wydziałem Morskim Uniwersytetu w Kobe. Partnerstwo obejmuje wymianę studentów, wspólne projekty badawcze oraz działania na rzecz zielonej transformacji sektora morskiego.

W uroczystości podpisania porozumienia wzięli udział także: sekretarz stanu w Ministerstwie infrastruktury Arkadiusz Marchewka, ambasador RP w Japonii Paweł Milewski, dyrektor generalny w Ministerstwie Infrastruktury Marcin Grabowski.

Polski Dzień Morza uroczystie otworzył wiceminister infrastruktury Arkadiusz Marchewka, który powiedział m.in., że to ważny krok w budowaniu długofalowej współpracy akademickiej w obszarze innowacyjnej edukacji, badań naukowych i wspólnej odpowiedzialności za przyszłość oceanów.

W czasie jego trwania odbyła się międzynarodowa konferencja „One Voice for the Sea” z udziałem ekspertów z Polski, Japonii, Arabii Saudyjskiej i Portugalii.

Wystawa EXPO 2025 została zorganizowana na sztucznej wyspie Yumesshima, na terenie o powierzchni 155 ha, podzielonym na trzy części: Świat Pawilonów, Świat Wody i Świat Zieleni. Hasłem przewodnim Wystawy jest „Projektowanie przyszłego społeczeństwa dla naszego życia”.

Polska jest jednym ze 160 krajów biorącym w niej udział. Hasłem przewodnim Pawilonu Polski jest „Polska. Dziedzictwo, które napędza przyszłość”.

Organizatorzy oczekują, że wystawę odwiedzi w ciągu pół roku ponad 28 mln osób, w tym 3,5 mln z zagranicy.

Fot. Facebook/Poland at EXPO



Umowę podpisali dziekan Wydziału Morskiego prof. Katsutoshi Hirayama oraz - w imieniu rektora Uniwersytetu Morskiego w Gdyni - dyrektor Instytutu Morskiego UMG prof. dr hab. inż. Krzysztof Czaplewski

Rada Państw Morza Bałtyckiego



POLISH PRESIDENCY
2025–2026

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit został 12 sierpnia członkiem zespołu programowego ds. operacjonalizacji działań wspierających Priorytety Polskiej Prezydencji w Radzie Państw Morza Bałtyckiego.

W związku z objęciem przez Polskę 1 lipca 2025 roku prezydencji w Radzie Państw Morza Bałtyckiego w Sali Herbowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego odbyło się spotkanie konsultacyjne „Województwa nadmorskie wobec wyzwań energetycznych i priorytetów Polskiej Prezydencji w RPMB”. W jego trakcie zapadła decyzja o powołaniu zespołu programowego, w którego skład weszli przedstawiciele władz krajowych, samorządowych i miejskich oraz osoby reprezentujące świat nauki i firmy sektora energetycznego.

Spotkanie inauguracyjne odbyło się 10 września 2025 roku. Przedstawiciele samorządów, biznesu, nauki i wojska dyskutowali o bezpieczeństwie i transformacji energetycznej oraz o wyzwaniach związanych z prezydencją w Radzie Państw Morza Bałtyckiego.

Wśród przyjętych tematów znajdują się: transformacja energetyczna i bezpieczeństwo energetyczne, bezpieczeństwo infrastruktury krytycznej na Bałtyku – nowe wyzwania i potrzeba wspólnych działań, poprawa jakości wód Morza Bałtyckiego, w tym usunięcie z dna morskiego pozostałości broni chemicznej z czasów II wojny światowej, dekarbonizacja bałtyckich portów morskich i transportu morskiego, innowacje technologiczne dla zielonej transformacji oraz wypracowanie listy kluczowych zagadnień, które zostaną poruszone podczas FORUM STRATEGII UE DLA REGIONU MORZA BAŁTYCKIEGO w dniach 29-30 października w Sopocie.

W skład Rady Państw Morza Bałtyckiego wchodzić kraje bałtyckie, skandynawskie oraz Komisja Europejska.

Fot. Shutterstock



Energetyka przyszłości



Uczelnia nasza wraz z dziewięcioma uczelniami z kraju zawarła ze spółką Energa-Operator porozumienie na rzecz kształcenia studentów dla energetyki przyszłości. Sygnatariuszem z ramienia UMG był prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk.

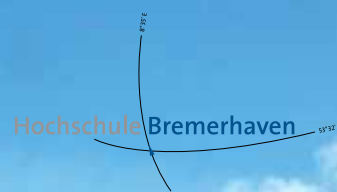
Celem podpisanego 18 czerwca 2025 roku na Uniwersytecie Warmińsko-Mazurskim w Olsztynie porozumienia jest budowa kompetencji potrzebnych do uczestnictwa w transformacji energetycznej i cyfrowej, zaplecza kadrowego dla spółki i pozyskanie wysoko wykwalifikowanych pracowników.

– Uniwersytet Morski w Gdyni jest zaangażowany w rozwój morskiej energetyki wiatrowej i był jednym z pierwszych sygnatariuszy Pomorskiej Platformy Rozwoju Morskiej Energetyki Wiatrowej na Bałtyku. Uczelnia postrzega ten obszar jako naturalny kierunek swojego rozwoju, obejmującego prace B+R, działalność ekspercką czy też kształcenie kadr na potrzeby branży energetycznej i przemysłu morskiego. Tak również widzimy naszą współpracę z Energa-Operatorem, firmą stanowiącą istotną część pomorskiego ekosys-

temu energetycznego. Chcemy świadczyć usługi B+R na rzecz firmy z wykorzystaniem specjalistów oraz infrastruktury UMG, a także kształcić profesjonalistów o kompetencjach odpowiadających współczesnym wyzwaniom stojącym przed branżą energetyczną. Liczymy na współpracę z Energa-Operatorem, wymianę informacji o oczekiwaniach firmy w odniesieniu do naszych absolwentów oraz współpracę w edukacji studentów – powiedział prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk.

Sygnatariuszami porozumienia, którego inicjatorem był Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie, zostali także: Politechnika Gdańska, Uniwersytet Gdański, Uniwersytet WSB Merito w Gdańsku, Politechnika Bydgoska, Politechnika Koszalińska, Uniwersytet Pomorski w Słupsku, Uniwersytet Kaliski im. Prezydenta Stanisława Wojciechowskiego oraz Politechnika Poznańska.





47 lat współpracy

Delegacja Uniwersytetu Morskiego w Gdyni z rektorem prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adamem Weintritem na czele uczestniczyła w dniach 13-16 sierpnia 2025 roku w obchodach 50-lecia istnienia Hochschule Bremerhaven - uczelni partnerskiej, z którą UMG współpracuje w oparciu o zawartą w 1978 roku umowę bilateralną, dotyczącą wspólnych działań naukowo-badawczych i dydaktycznych.

W uroczystościach uczestniczyli także: prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbuca, prof. UMG; były rektor uczelni w latach 1984-1989 oraz 2012-2016 prof. dr



Z przodu od lewej: mgr Izabela Dudek-Muczyńska, dr Katarzyna Skrzyszewska, mgr Tomasz Kuczyński, prof. dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz, z tyłu po lewej rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit z małżonką i komendant kpt. ż.w. Rafał Szymański

hab. Piotr Jędrzejowicz; dziekan Wydziału Informatyki prof. dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek oraz członkowie Senatu UMG: zastępca kierownika Katedry Elektroniki Morskiej Wydziału Elektrycznego dr inż. Damian Bisewski, prodziekan ds. nauki i promocji Wydziału Elektrycznego dr hab. inż. Kalina Detka, prof. UMG, prodziekan ds. studiów niestacjonarnych i promocji Wydziału Mechanicznego dr inż. Marcin Frycz, kierownik Działu Nauki mgr Izabela Dudek-Muczyńska, adiunkt w Katedrze Zarządzania i Ekonomii Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości dr Katarzyna Skrzyszewska oraz mgr Tomasz Kuczyński - asystent w Zakładzie Ekologii Wód Instytutu Morskiego UMG, a także rzecznik prasowa UMG dr Zuzanna Szvedek-Kwiecińska.

Do Bremerhaven 13 sierpnia wszedł nasz szkolny statek „Dar Młodzieży” (ze studentami UMG odbywającymi praktyki), witany wspólnie przez władze naszej uczelni oraz Hochschule Bremerhaven.

Następnego dnia na pokładzie „Daru Młodzieży” odbyło się oficjalne spotkanie rektorów obu uczelni.

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit podkreślił, że współpraca między uczelniami trwa już niemal 50 lat: w czerwcu 1978 roku rektor Hochschule Bremerhaven prof. Herman Solbrig i rektor Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni prof. Daniel Duda podpisali umowę o współpracy między uczelniami. Była to pierwsza tego rodzaju współpraca, jaką polska uczelnia nawiązała z uczelnią w zachodniej części Europy. A że współpraca ta – powiedział rektor – ma wyjątkowe znaczenie dla Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, świadczy nasz tak liczny udział w obchodach 50-lecia Hochschule Bremerhaven.

Podkreślając, że mamy nadzieję na umocnienie dotychczasowej współpracy oraz nawiązanie kolejnych relacji, rektor UMG przekazał na ręce rektora Hochschule Bremerhaven prof. Alexisa Papathanassisa oryginalny bulaj z „Daru Młodzieży” oraz komplet porcelanowej zastawy, takiej, jaka używana jest na „Darze Młodzieży”.

Organizator obchodów rektor Hochschule Bremerhaven prof. Alexis Papathanassis w swoim przemówieniu także zwrócił uwagę na wyjątkowy charakter współpracy pomiędzy uczelniami oraz szczególnie rodzaj więzi łączących nauczycieli akademickich obu ośrodków, znacznie wykraczających poza zakres formalnej współpracy pomiędzy uczelniami. Podkreślił, że tym, co jeszcze spaja obydwie strony, są wyzwania, przed jakimi stoją obydwie uczelnie, dotyczące kształcenia młodych ludzi w dynamicznie zmieniającej się rzeczywistości.

Komendant „Daru Młodzieży” kpt. żw. Rafał Szymański wspominał, że w 1978 roku jako kadet na „Darze Pomorza” miał zaszczyt być świadkiem uroczystości podpisania porozumienia o współpracy pomiędzy uczelniami.

Tego dnia delegacja UMG miała również okazję wysłuchać w salonie kapitańskim koncertu w wykonaniu tria Froebe-Schad. Zorganizowało go Stowarzyszenie Przyjaciół „Daru Młodzieży” w Bremerhaven, którego twórcą i przewodniczącym jest prof. Hans Rummel, doktor honoris causa Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.



Ten pierwszy uroczysty dzień zakończyło zwiedzenie kampusu Hochschule Bremerhaven.

Następnego dnia studenci oraz delegacja uczelni z rektorem prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adamem Weintrittem, prof. Hansem Rummlem oraz z Edith Olechnowicz – wdową po ostatnim komendancie „Daru Pomorza” i pierwszym „Daru Młodzieży” kpt. żw. Tadeuszu Olechnowiczu udali się na cmentarz w Nordenham Blexen (Bremerhaven), by oddać hołd zmarłemu, a rektor złożył wpis w pamiątkowej księdze kondolencyjnej znajdującej się w kościele św. Hipolita.

Tego dnia w salonie kapitańskim odbyło się walne zgromadzenie Stowarzyszenia Przyjaciół „Daru Młodzieży” w Bremerhaven, w którym na zaproszenie prof. Hansa Rummela uczestniczyli reprezentanci UMG.

Spotkanie było okazją do podziękowania za dotychczasową działalność niemieckiego Stowarzyszenia na rzecz „Daru Młodzieży”.

Sztandarowym przykładem współpracy jest Polsko-Niemieckie Seminarium Studenckie „Managing Cultural Diversity in Europe”, organizowane wspólnie przez Uniwersytet Morski w Gdyni oraz Hochschule Bremerhaven pod patronatem rektorów obu uczelni. Wiosną tego roku odbyła się jego XX edycja.



Statki szkolne



Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit
na nabrzeżu Kutrowym

„Horyzont II”

Statek szkoleniowo-badawczy Uniwersytetu Morskiego w Gdyni „Horyzont II” wyszedł 3 czerwca 2025 roku w rejs na Spitsbergen, po powrocie odwiedził Świnoujście, gdzie od 31 lipca, przez trzy dni, był dostępny dla zwiedzających.

Dowodzony przez kpt. ż.w. Ryszarda Durlika, wyruszył z nabrzeża Kutrowego w Gdyni w kierunku archipelagu Svalbard na Oceanie Arktycznym, mając na pokładzie 15 członków załogi stałej, 19 studentów-praktykantów Wydziału Elektrycznego UMG wraz z opiekunem, 1 studenta Wydziału Nawigacyjnego, 12 polarników z Instytutu Geofizyki Polskiej Akademii Nauk oraz ładunek dostarczony przez Instytut.

Pływające nowoczesne laboratorium dydaktyczne



Fot. Mirosław Szulc



Wrócił do Gdyni 23 czerwca. Zgodnie z tradycją statek na nabrzeżu witali oraz żegnali rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit i dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek.

Wyprawy na Spitsbergen służą dwóm celom. Pierwszy, podstawowy, to rejsy ćwiczebne studentów, drugi – dostarczanie zaopatrzenia dla stacji badawczych: żywności, paliwa, sprzętu badawczego oraz innych materiałów niezbędnych do funkcjonowania stacji, a także wymiana ekip naukowców stacjonujących przez rok w stacjach badawczych Hornsund i Longyearbyen.

Po powrocie ze Spitsbergenu dwumiesięczne praktyki podczas krótkich rejsów po Morzu Bałtyckim odbywała 35-osobowa grupa studentów z Wydziału Mechanicznego, a jednomiesięczne – czterech studentów z Wydziału Elektrycznego.

Od 31 lipca do 3 sierpnia „Horyzont II” był w Świnoujściu na zaproszenie tamtejszych władz samorządowych. Podczas odbywającego się tam Jarmarku Bałtyckiego nasz statek zwiedziło ponad 4 tysiące osób.

26 sierpnia statek ponownie wypłynął w rejs na Spitsbergen, skąd powrócił 16 września.

„Dar Młodzieży”

W trzymiesięczny rejs statek wyszedł 20 czerwca 2025 roku o godz. 9.00 z grupą 118 studentów Wydziału Nawigacyjnego oraz 7 studentów Wydziału Mechanicznego. Uczestników praktyk, ich opiekuna oraz 32-osobową załogę pożegnali rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek.

Studenci odbywali nie tylko rutynową praktykę morską, sprawdzając swe umiejętności pod kątem przyszłej pracy w zawodzie marynarza i ucząc się współpracy w grupie, ale także uczestniczyli w The Tall Ship Races 2025. Zainteresowani przebiegiem wyścigu mogli na żywo śledzić regaty i aktualną lokatę „Daru Młodzieży” na stronie organizatora YB Tracking 2025 – Sail Training International.

Uczestnicy rejsu wzięli również udział w kolejnych dwóch innych zlotach żaglowców. Pierwszy odbył się w Bremerhaven w dniach 13-18 sierpnia (a organizowany jest przez to miasto od 1986 roku). Do Bremerhaven przyjechała delegacja Senatu UMG, by 14 sierpnia uczestniczyć w obchodach 50-lecia Hochschule Bremerhaven, z którą Uniwersytet Morski w Gdyni współpracuje od 47 lat.

Następnie, po wymianie kolejnej grupy studentów-praktykantów z Wydziału Nawigacyjnego UMG, 128 osób od 20 do 24 sierpnia uczestniczyło w 10. edycji SAIL Amsterdam, która w tym roku wpisana była w obchody 750-lecia miasta.

Szczególnie imponująca była, otwierająca uroczystości, wielka parada na ponad 20-kilometrowym kanale IJmuiden – Amsterdam (w której wziął udział także nasz „Dar Młodzieży”), na całej długości obserwowane przez miliony widzów.

Po Amsterdamie „Dar Młodzieży” uczestniczył od 28 do 31 sierpnia w Aalborg Regatta 2025, a w drodze do Gdyni odwiedził na trzy dni Świnoujście, wzbudzając duże zainteresowanie.

Do gdyńskiego portu powrócił 14 września.



<https://www.tallship.nl/events/sail-amsterdam-2025>

Światowy Dzień Hydrografii



W uznaniu zasług i osiągnięć w dziedzinie pomiarów hydrograficznych Instytutowi Morskiemu Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oraz firmie MEWO SA przyznany został „Laur Hydrografa” 2025 za wybitny wkład w rozpoznanie batymetryczne polskich obszarów morskich.

Krajowe Obchody Światowego Dnia Hydrografii odbyły się 27 czerwca 2025 roku w Marine Solnej w Kołobrzegu. Dla popularyzowania hydrografii wśród społeczeństw oraz uświadomienie roli, jaką pełni ona w działalności ludzkiej na morzu, każdego roku definiowany jest temat przewodni obchodów. W 2025 roku tematem przewodnim Światowego Dnia Hydrografii jest „Mapowanie dna morskiego: umożliwienie działań na rzecz oceanów”.

W czasie uroczystości Instytutowi Morskiemu UMG oraz MEWO SA przyznane zostały nagrody „Laur Hydrografa” 2025 za wyjątkowy wkład w rozpoznanie batymetryczne polskich obszarów morskich w ramach projektu „Mapowanie siedlisk dennych polskich obszarów morskich z wykorzystaniem mozaikowania sonarowego dna w latach 2021-2023”. Projekt ten zrealizowany został na zamówienie głównego inspektora ochrony środowiska.

Nagrodę wręczyli szef Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej kmdr Dariusz Beczek oraz kmdr rez. Henryk Niter. W imieniu Instytutu Morskiego UMG nagrodę odebrał dr Radosław Opiola – zastępca dyrektora Instytutu Morskiego ds. operacyjnych, a w imieniu MEWO SA – Łukasz Gajewski.



Instytutu Morskiego
Uniwersytetu Morskiego w Gdyni

MEWO S.A.

y wkład w rozpoznanie batymetryczne polskich obszarów morskich w ramach
zrealizowanego projektu pod nazwą „Mapowanie siedlisk dennych polskich
obszarów morskich z wykorzystaniem mozaikowania sonarowego dna w latach 2021-2023”.





Projekt mapowania Zalewu Wiślanego

Pracownik naukowy Zakładu Oceanografii Operacyjnej Instytutu Morskiego UMG dr Łukasz Janowski otrzymał z Narodowego Centrum Nauki dofinansowanie na realizację przedsięwzięcia pt. „VILAMAP: projekt mapowania Zalewu Wiślanego. Podejście teledetekcyjne w wysokiej rozdzielczości dla lepszego zrozumienia środowiskowego i archeologicznego”.

Dofinansowanie otrzymał w ramach konkursu skierowanego do osób, które uzyskały stopień naukowy doktora w okresie od 2 do 7 lat przed wystąpieniem z wnioskiem i które planują realizację projektu badawczego. Liczbowy wskaźnik sukcesu w konkursie SONATA 20 wyniósł 17,6%.

To już drugi projekt dofinansowany przez Narodowe Centrum Nauki, którego dr Łukasz Janowski będzie kierownikiem. Pierwszy, pt. „Pionierska eksploracja Zalewu Puckiego na podstawie wysokorozdzielczej teledetekcji lotniczej i akustycznej”, realizowany w latach 2021-2025 w ramach programu SONATINA 5, właśnie dobiega końca.

Projekt badawczy pt. „VILAMAP: projekt mapowania Zalewu Wiślanego. Podejście teledetekcyjne w wysokiej rozdzielczości dla lepszego zrozumienia środowiskowego i archeologicznego” ma na celu stworzenie szczegółowej i precyzyjnej mapy dna

Zalewu Wiślanego. To przełomowa inicjatywa wykorzystująca na dużą skalę zaawansowane technologie do mapowania dna morskiego w mętnych wodach. Zastosowane zostaną techniki teledetekcji lotniczej, hydroakustycznej (podwodnej) i satelitarnej w połączeniu z próbkowaniem dennym (zbieranie miejscowych danych z dna Zalewu) i algorytmami uczenia maszynowego do analizy danych. Wszystkie analizy laboratoryjne zostaną przeprowadzone przez doświadczony zespół badawczy w Instytucie Morskim Uniwersytetu Morskiego w Gdyni zgodnie z międzynarodowymi standardami. W ramach projektu powstaną wysokiej jakości zbiory danych, które zostaną udostępnione w ogólnodostępnym repozytorium danych, przynosząc korzyści innym badaczom i promując dalsze badania.

Jednostką wspierającą dr. Łukasza Janowskiego był Dział Nauki.

Pomorskie Forum Terytorialne

W Centrum Offshore UMG odbyło się 5 września 2025 roku Pomorskie Forum Terytorialne w sprawie transformacji energetycznej.

Uczestników powitał prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbusa, prof. UMG. W spotkaniu środowiska biznesowego i naukowego oraz przedstawicieli władz samorządowych, które otworzył marszałek województwa pomorskiego Mieczysław Struk, wzięli udział również prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk oraz kanclerz mgr Filip Malata.

Uczestnicy dyskutowali na temat dekarbonizacji, budowy morskich farm wiatrowych i elektrowni jądrowej oraz rozwoju lądowej energetyki wiatrowej na Pomorzu.

Pomorskie Forum Terytorialne jest niezależnym organem opiniotwórczo-konsultacyjnym Zarządu Województwa Pomorskiego w kwestiach dotyczących realizacji Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego.



IEEE EUROCON 2025

W Pomorskim Parku Naukowo-Technologicznym w Gdyni odbyła się dniach 4-6 czerwca 2025 roku prestiżowa konferencja IEEE EUROCON 2025 - jedno z najważniejszych wydarzeń naukowych w dziedzinie inżynierii elektrycznej i informatyki w Europie - współorganizowana przez Uniwersytet Morski w Gdyni (Wydział Informatyki UMG), Politechnikę Warszawską oraz Polską Sekcję IEEE.

EUROCON to cykliczna konferencja odbywająca się pod auspicjami IEEE Region 8, gromadząca naukowców, inżynierów, doktorantów i przedstawicieli przemysłu z całego świata. Tegoroczna edycja miała szczególne znaczenie dla polskiego środowiska akademickiego - po raz pierwszy gościła na Pomorzu, a wspólne zaangażowanie organizatorów zapewniło wysoki poziom merytoryczny konferencji oraz bogaty program naukowy.



W konferencji uczestniczyło ponad 180 osób reprezentujących różne ośrodki naukowe z całego świata - przedstawiciele uczelni i instytutów badawczych m.in. z Niemiec, Francji, Szwecji, a także z odległych zakątków globu: z Chile, Republiki Południowej Afryki, Brazylii, Wietnamu, Iranu czy Zjednoczonych Emiratów Arabskich (łącznie z 43 krajów). Tak szeroka reprezentacja zagranicznych ośrodków potwierdza międzynarodowy prestiż wydarzenia oraz rosnące zainteresowanie tematyką nowoczesnych technologii w skali globalnej.

W trakcie konferencji zaprezentowano najnowsze osiągnięcia w takich obszarach jak:

- sztuczna inteligencja i uczenie maszynowe,
- przetwarzanie i analiza danych,
- systemy wbudowane i IoT,
- technologie komunikacyjne 5G/6G,
- energoelektronika i systemy zasilania,
- sztuczna inteligencja w magazynowaniu energii,
- inteligentne systemy dystrybucji i konwersji energii,
- cyberbezpieczeństwo.

W programie znalazły się liczne wykłady plenarne prowadzone przez uznanych ekspertów, panele dyskusyjne oraz sesje prezentacji wyników badań młodych naukowców. Konferencja stworzyła także znakomitą przestrzeń do nawiązywania międzynarodowej współpracy badawczej i przemysłowej. Dużym zainteresowaniem cieszyła się sesja Smart Sea Technology and Ecosystem organizowana przez Wydział Informatyki.

Przedstawiciele Wydziału Informatyki Uniwersytetu Morskiego w Gdyni przedstawili wyniki prowadzonych badań oraz aktywnie uczestniczyli w warsztatach tematycznych. Udział w IEEE EUROCON 2025 był doskonałą okazją do zaprezentowania dorobku naukowego naszego wydziału na forum międzynarodowym.

Podczas konferencji rozstrzygnięto też międzynarodowe konkursy na najlepsze artykuły studenckie oraz rozwiązania techniczne opracowane przez studentów.

Organizacja tak renomowanej konferencji w Gdyni potwierdza rosnącą pozycję regionu pomorskiego jako istotnego ośrodka rozwoju nowoczesnych technologii oraz innowacji w Europie.



Collision and Contact - Analysis of Accidents at Sea



Referat dr hab. Magdaleny Bogaleckiej, prof. UMG, pt. „Collision and Contact - Analysis of Accidents at Sea” 30 maja 2025 roku był głównym punktem programu spotkania Maritime Situational Awareness Working Group, zorganizowanego przez Maritime Security Centre of Excellence - MARSEC COE w Stambule.

Kierownik Katedry Jakości Produktów Przemysłowych i Chemii WZNJ dr hab. Magdalena Bogalecka, prof. UMG, omówiła najnowsze statystyki dotyczące wypadków morskich, wskazała kluczowe uwarunkowania środowiskowe i techniczne oraz zaproponowała rekomendacje mające na celu poprawę bezpieczeństwa żeglugi.

Uczestnicy spotkania mieli okazję przedyskutować najistotniejsze wyzwania w zakresie bezpieczeństwa, a wygłoszony referat stał się punktem odniesie-

nia dla planowanych działań w obszarze zapobiegania wypadkom na morzu.

MARSEC COE jest wyspecjalizowanym, eksperckim centrum wiedzy w zakresie bezpieczeństwa morskiego, działającym na rzecz NATO. Misją MARSEC COE jest poszerzanie potencjału NATO i krajów partnerskich poprzez zapewnianie wszechstronnej, innowacyjnej i aktualnej wiedzy specjalistycznej w dziedzinie operacji bezpieczeństwa morskiego.

Rola towaroznawstwa

XII Międzynarodowa Konferencja Naukowa z cyklu „Rola towaroznawstwa w zarządzaniu jakością w warunkach gospodarki opartej na wiedzy” odbyła się w Auli im. T. Meissnera w dniach 4-6 czerwca 2025 roku.

Podczas tej interdyscyplinarnej konferencji, obejmującej zarządzanie i nauki o jakości oraz technologie żywności i żywienia, poruszone zostały następujące tematy:

- innowacyjne materiały, produkty i technologie,
- jakość a zarządzanie produktem i marką,
- postawy, preferencje i zachowania konsumentów na rynku,
- bezpieczeństwo i kształtowanie jakości żywności,
- zrównoważony produkt, zrównoważona produkcja, zrównoważona konsumpcja,

- gospodarka o obiegu zamkniętym,
- znormalizowane i zintegrowane systemy zarządzania w praktyce,
- metody i techniki zarządzania jakością.

Konferencja została objęta patronatem honorowym przez rektora UMG prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita, marszałka województwa pomorskiego Mieczysława Struka, wojewodę pomorską Beatę Rutkiewicz, prezydent Gdyni Aleksandrę Kosiorek oraz Inspekcję Jakości Handlowej Artykułów Rolno-Spożywczych, uzyskała naukowe wsparcie Polskiego Towarzystwa



Towaroznawczego oraz Polskiego Towarzystwa Technologów Żywności. Sponsorami były firmy SeraBIO oraz Opatowicz & Waker Co.Sp.z o.o. Patronat medialny sprawowały Food Fakty.

Swoją obecnością obrady zaszczylicili m.in.: rektor Wyższej Szkoły Logistyki w Poznaniu w latach 2001-2020 prof. dr hab. Andrzej Korzeniowski, dr h.c., rektor Uniwersytetu Ekonomicznego w Krakowie w kadencjach 2012-2016 i 2016-2020 dr hab. inż. Andrzej Chochół, prof. UEK, rektor Akademii Rolniczo-Technicznej w Olsztynie w latach 1996-1999 (ob. Uniwersytet Warmińsko-Mazurski) prof. dr hab. inż. Stefan Stanisław Smoczyński, rektor Politechniki Radomskiej im. Kazimierza Pułaskiego (ob. Uniwersytet Radomski im. Kazimierza Pułaskiego) w latach 2011-2024 prof. dr hab. inż. Jerzy Tadeusz Żuchowski oraz rektor naszej uczelni w latach 1996-2002 prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski.

Konferencję oficjalnie rozpoczął prorektor ds. studentów i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, obrady odbywały się w Auli im. T. Meissnera. Uczestniczyło w niej 91 przedstawicieli najważniejszych ośrodków naukowych w Polsce, w tym: Uniwersytetu Ekonomicznego w Krakowie, Uniwersytetu Ekonomicznego w Poznaniu, Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie, Uniwersytetu Radomskiego, Gdańskiego Uniwersytetu Medycznego, Politechniki Gdańskiej, Szkoły Głównej Gospodarstwa Wiejskiego w Warszawie, Łukasiewicz - Łódzkiego Instytutu Technologicz-

nego, Morskiego Instytutu Rybackiego - Państwowego Instytutu Badawczego, Politechniki Krakowskiej, Politechniki Poznańskiej, Uczelni Społeczno-Medycznej w Warszawie, Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu, Uniwersytetu Rzeszowskiego, Uniwersytetu Rolniczego w Krakowie, Uniwersytetu WSB Merito w Gdańsku, Wyższej Szkoły Inżynierii i Zdrowia w Warszawie, Artois University (Francja), University of Economics - Varna (Bułgaria).

W programie było 5 referatów plenarnych, 6 sesji referatowych (w tym sesja młodych naukowców i sesja posterowa), na których wygłoszono łącznie 31 referatów naukowych. W czasie sesji przeprowadzono konkursy na najlepszy referat, nagrodzono pierwsze trzy miejsca. Wszystkie zgłoszone w ramach konferencji publikacje zostały poddane recenzjom i opublikowane w „Zeszytach Naukowych UMG” oraz kilku tomach monografii.

Uczestnicy wzięli udział w uroczystej kolacji w restauracji Faltom na Uniwersytecie Morskim w Gdyni, zwiedzili też Muzeum Emigracji oraz miasto.

Konferencja pozwoliła na nieskrępowaną wymianę doświadczeń naukowych, a tym samym dała jej uczestnikom możliwość nawiązania lub podtrzymania licznych kontaktów z przedstawicielami innych ośrodków badawczych, co może skutkować dalszą współpracą. Kolejna edycja planowana jest na 2028 rok.

Dr inż. Agnieszka Palka

Pozytywna ocena jakości kształcenia



Ministerstwo Nauki
i Szkolnictwa Wyższego

Zespół oceniający Komisji Ewaluacji Nauki na podstawie przeprowadzonej wizytacji oraz w oparciu o raport samooceny stwierdził, że „w ocenianym okresie Szkoła Doktorska Uniwersytetu Morskiego w Gdyni (SD UMG) spełniała wszystkie kryteria ewaluacyjne w stopniu co najmniej dobrym”.

Szkoła Doktorska UMG została powołana do życia 31 maja 2019 roku Zarządzeniem nr 27 Rektora Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Od tego momentu jest ważnym elementem struktury uczelni, odpowiadając na potrzeby kształcenia nowego pokolenia naukowców, ekspertów i dydaktyków, których praca wspiera rozwój zarówno środowiska akademickiego, jak i szeroko rozumianej gospodarki.

Misją Szkoły Doktorskiej UMG jest przygotowanie doktorantów do samodzielnego prowadzenia działalności naukowej i badawczej, z uwzględnieniem interdyscyplinarnego podejścia oraz najwyższych standardów akademickich. Program kształcenia, tworzony w oparciu o aktualne wyzwania nauki i rynku pracy, realizowany jest przez wysoko wykwalifikowaną kadrę naukową, cechującą się nie tylko wiedzą ekspercką, ale i rozwiniętymi kompetencjami społecznymi.

Rozwój oferty kształcenia i rosnące zainteresowanie doktorantów

W pierwszym roku działalności Szkoły Doktorskiej kształcenie prowadzone było w dwóch dyscyplinach: nauki o zarządzaniu i jakości (dziedzina nauk społecznych) oraz automatyka, elektronika i elektrotechnika (dziedzina nauk inżynieryjno-technicznych). W kolejnych latach oferta została poszerzona o kolejne dyscypliny: inżynieria lądowa, geodezja i transport (dziedzina nauk inżynieryjno-technicznych) oraz nauki o Ziemi i środowisku (dziedzina nauk ścisłych i przyrodniczych). Ten dynamiczny rozwój oferty kształcenia świadczy o rosnącym zapotrzebowaniu na interdyscyplinarne podejście do badań oraz o roli, jaką UMG odgrywa w kształceniu kadry naukowej nowej generacji.

Od momentu powstania Szkoły edukację rozpoczęło w niej 43 doktorantów. Do końca września 2025 roku siedem osób uzyskało już stopień doktora lub rozpoczęło formalne postępowanie w sprawie jego nadania.

Ewaluacja jakości kształcenia - ważny test dla Szkoły Doktorskiej

Zgodnie z ustawą Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce szkoły doktorskie w Polsce podlegają okresowej ocenie jakości kształcenia, którą przeprowadza Komisja Ewaluacji Nauki (KEN). Proces ten ma kluczowe znaczenie - nie tylko dla zapewnienia zgodności z krajowymi i europejskimi standardami, ale również jako forma potwierdzenia skuteczności i jakości realizowanych działań dydaktycznych i naukowych.

W 2025 roku Szkoła Doktorska UMG znalazła się w gronie pierwszych jednostek w kraju poddanych kompleksowej ocenie obejmującej okres działalności od 2019 do 2024 roku i cztery dyscypliny naukowe:

- automatyka, elektronika, elektrotechnika i technologie kosmiczne,
- inżynieria lądowa, geodezja i transport,
- nauki o zarządzaniu i jakości,
- nauki o Ziemi i środowisku.

Zakres oceny był szeroki - analizowano m.in. adekwatność programu kształcenia do zakładanych efektów uczenia się na poziomie 8 Polskiej Ramy Kwalifikacji, jakość indywidualnych planów badawczych, sposób ich realizacji, weryfikację postępów doktorantów, jakość opieki naukowej, kwalifikacje kadry dydaktycznej, proces rekrutacji, umiędzynarodowienie działań oraz skuteczność kształcenia.

Rzetelna dokumentacja i zaangażowany zespół

Proces przygotowania do oceny był czasochłonny i wymagał zaangażowania szerokiego grona pracowników uczelni - zarówno akademickich, jak i administracyjnych. Kluczowym elementem było opracowanie Raportu samooceny, który szczegółowo przedstawiał funkcjonowanie Szkoły Doktorskiej, jej regulaminy, zasady rekrutacji, sylabusy zajęć, profile wykładowców, systemy oceny śródkresowej oraz inne istotne elementy organizacyjne i dydak-

tyczne. Dokumentacja została przygotowana zarówno w języku polskim, jak i angielskim, co ułatwiło pracę zespołowi oceniającemu.

Zespół oceniający powołany przez przewodniczącego KEN wizytował uczelnię 8 kwietnia 2025 roku i przeprowadził szereg spotkań z przedstawicielami władz uczelni, kierownictwem Szkoły Doktorskiej, kadrą naukową, promotorami, reprezentantami rad naukowych, doktorantami oraz Radą Samorządu Doktorantów.

- Patrząc z punktu widzenia sprawności przygotowania zarówno raportu samooceny, jak również przebiegu wizytacji, na uwagę i szczególne podkreślenie zasługuje fakt, że Szkoła Doktorska UMG spotykała się z zaangażowaniem i szerokim wsparciem całej uczelni - powiedziała dyrektor Szkoły Doktorskiej UMG dr hab. inż. Aneta Ociecek, prof. UMG. - Na każdym etapie realizacji tego niezmiernie istotnego obszaru działalności uczelni dawało się odczuć bardzo życzliwą atmosferę, szybkie i merytoryczne interakcje pomiędzy poszczególnymi jednostkami oraz pełne zrozumienie dla nowych wyzwań, a tym samym zadań, które pojawiały się w trakcie postępujących przygotowań oraz przebiegu samej wizyty zespołu oceniającego. Dlatego pragnę wyrazić podziw i podziękować wszystkim osobom, których obecność, zaangażowanie i życzliwe słowa przyczyniły się do tego sukcesu. Serdecznie Państwu dziękuję i proszę o jeszcze ... dla osiągania kolejnych celów i zdobywania następnych pozytywnych ocen.

Wyniki oceny - sukces Szkoły Doktorskiej UMG

Rezultaty oceny potwierdziły wysoki poziom kształcenia realizowanego w Szkole Doktorskiej Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Komisja uznała, że wszystkie kryteria ewaluacyjne zostały spełnione w stopniu co najmniej dobrym. W uchwale podkreślono, że program kształcenia oraz indywidualne plany badawcze są zgodne z wymaganiami kwalifikacyjnymi na poziomie 8 PRK, a ich realizacja przebiega sprawnie i skutecznie. Szczególnie doceniono interdyscyplinarny charakter kształcenia, wysoką jakość opieki naukowej oraz skuteczność monitorowania postępów doktorantów dzięki regularnym sesjom sprawozdawczym z udziałem promotorów.

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbusza, prof. UMG, powiedział:

- Pozytywna ocena KEN stanowi nie tylko potwierdzenie spełniania wysokich standardów akademickich, ale także ważny sygnał dla przyszłych doktorantów, że Uniwersytet Morski to miejsce, w którym mogą rozwijać swoją karierę naukową w profesjo-



nalnym i wspierającym środowisku. Z perspektywy uczelni pozytywna ocena KEN daje nam przestrzeń do kontynuowania i udoskonalania działań związanych z funkcjonowaniem Szkoły Doktorskiej zgodnie z najlepszymi praktykami akademickimi.

Perspektywy na przyszłość

Otrzymana ocena gwarantuje stabilność działania Szkoły Doktorskiej na kolejne lata i stanowi solidny fundament dla jej dalszego rozwoju. Pozostaje otwarta na ambitnych kandydatów, którzy chcą nie tylko zgłębiać tajniki nauki, ale również realnie wpływać na rozwój technologii, gospodarki i społeczeństwa - zarówno w Polsce, jak i na arenie międzynarodowej.

**Kierownik Działu Nauki
mgr Izabela Dudek-Muczyńska**

Publiczne obrony



Prace doktorskie obronili mgr inż. Natalia Kłopotek z UMG w dyscyplinie nauki o zarządzaniu i jakości i mgr inż. Wojciech Kowalke w dyscyplinie automatyka, elektronika, elektrotechnika i technologie kosmiczne.

Tematem rozprawy mgr inż. Natalii Kłopotek w dyscyplinie nauki o zarządzaniu i jakości było „Wykorzystanie wielokryterialnego podejścia do oceny jakości produktu spożywczego na przykładzie Yerba Mate”. Promotorem był dr hab. inż. Przemysław Dmowski, prof. UMG, promotorem pomocniczym – dr inż. Agata Szkiel. Recenzentami pracy były: prof. dr hab. inż. Małgorzata Krzywonos z Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu, dr hab. Dominika Jakubowska, prof. Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego, oraz dr hab. Justyna Syguła-Cholewińska, prof. Uniwersytetu Ekonomicznego w Krakowie.

W trybie eksternistycznym pracę doktorską w dyscyplinie automatyka, elektronika, elektrotechnika i technologie kosmiczne obronił mgr inż. Wojciech Kowalke. Temat – „Efektywne metody oceny jakości montażu modułów elektronicznych i narzędzia wspomagające proces naprawy tych modułów”, promotor – prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki, promotor pomocniczy – dr hab. inż. Przemysław Ptak, prof. UMG. Pracę

recenzowali: prof. dr hab. inż. Andrzej Dziedzic z Politechniki Wrocławskiej, dr hab. inż. Stanisław Hałgas, prof. Politechniki Łódzkiej i prof. dr hab. inż. Andrzej Kos z Akademii Górniczo-Hutniczej.



50 lat „Zeszytów Naukowych”

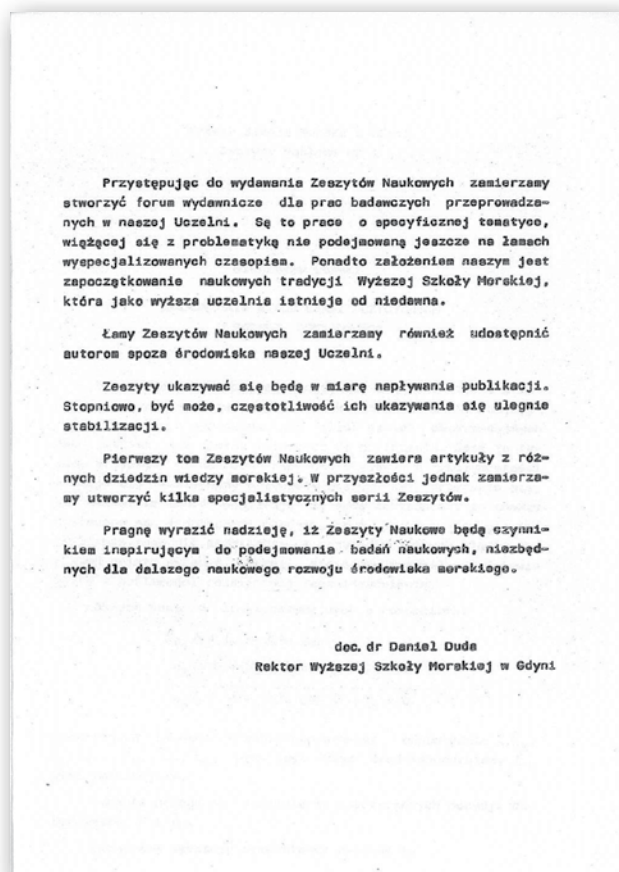
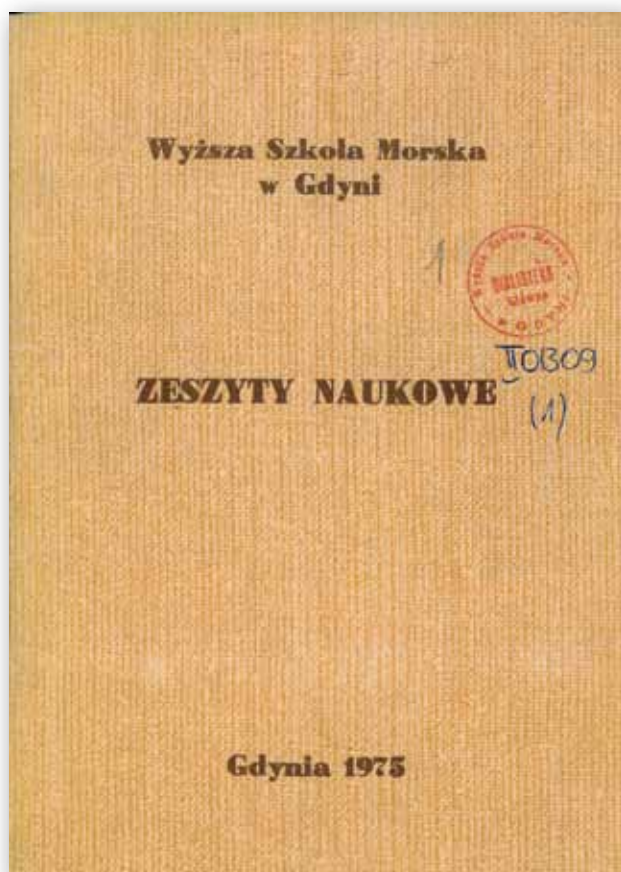
W październiku 2025 roku mija 50 lat od ukazania się pierwszego numeru naszego uczelnianego czasopisma „Zeszyty Naukowe”.

Pierwszy numer ukazał się w październiku 1975 roku decyzją ówczesnego rektora Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni doc. dr. kpt. ż.w. Daniela Dudy. Napisał wówczas w przedmowie: „Pierwszy tom «Zeszytów Naukowych» zawiera artykuły z różnych dziedzin wiedzy morskiej. W przyszłości jednak zamierzamy utworzyć kilka specjalistycznych serii «Zeszytów». Pragnę wyrazić nadzieję, iż «Zeszyty Naukowe» będą czynnikiem inspirującym do podejmowania badań naukowych, niezbędnych dla dalszego naukowego rozwoju środowiska morskiego”.

Numer ten zawierał sześć artykułów autorstwa: mgr. inż. Stanisława Górskiego, doc. dr. inż. kpt. ż.w. Mirosława Jurdzińskiego, mgr. inż. Jacka Więckowskiego, doc. dr. inż. Eugeniusza Bartosińskiego, inż. Henry-

ka Łączyńskiego, dr. Lecha Miliana, doc. dr. hab. Piotra Jędrzejowicza i mgr. inż. Janusza Żółkiewicza.

„Idea powołania Zeszytów Naukowych jako miejsca, w którym mogłyby ukazywać się artykuły poświęcone szeroko rozumianej problematyce podejmowanej w badaniach naszych pracowników pojawiała się w dyskusjach osób ze wszystkich ówczesnych wydziałów uczelni już na początku lat 70-tych. Inicjatywę poparł i umożliwił jej realizację prof. Daniel Duda – rektor uczelni. Już wówczas zdawaliśmy sobie sprawę, że stworzenie periodyku naukowego o wysokim poziomie wymaga wielu lat starań i trudów, a droga będzie wyboista. Dzisiaj, po 50 latach wi- dać, że na tej drodze jesteśmy już poważnie zaawansowani” – powiedział prof. dr. hab. Piotr Jędrzejowicz,



► współautor artykułu opublikowanego w pierwszym numerze, późniejszy rektor.

Przez kolejne lata zmieniali się rektorzy, zmieniała się nazwa uczelni, zmieniał się też skład Rady Naukowej czasopisma, które rozwijało się, zwiększając zarówno częstotliwość ukazywania się, jak również liczbę i jakość artykułów naukowych publikowanych w każdym numerze.

Za zmianą nazwy uczelni podążała zmiana nazwy czasopisma - począwszy od „Zeszytów Naukowych Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni”, poprzez „Zeszyty Naukowe Akademii Morskiej w Gdyni”, aż po obecnie funkcjonującą nazwę „Scientific Journal of Gdynia Maritime University” (SJ GMU).

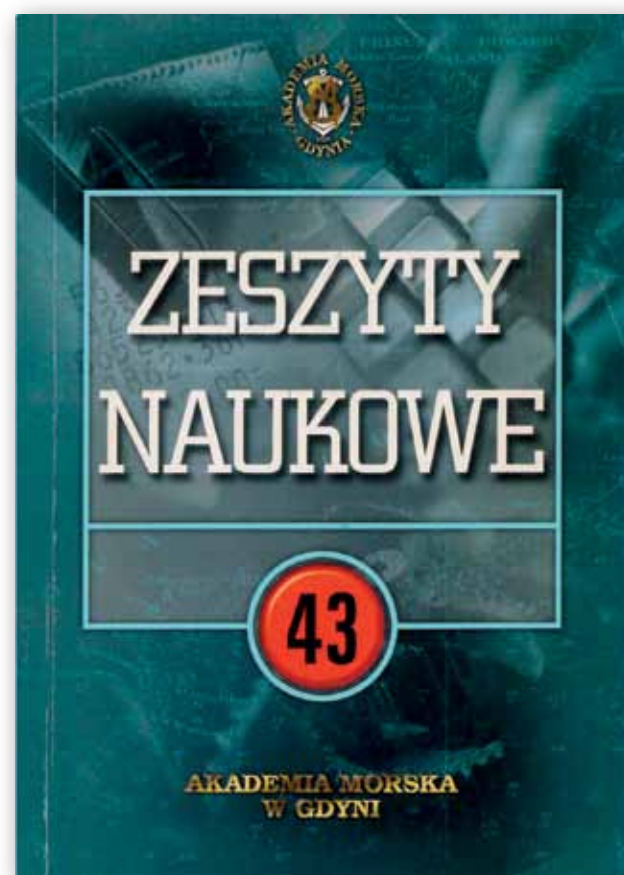
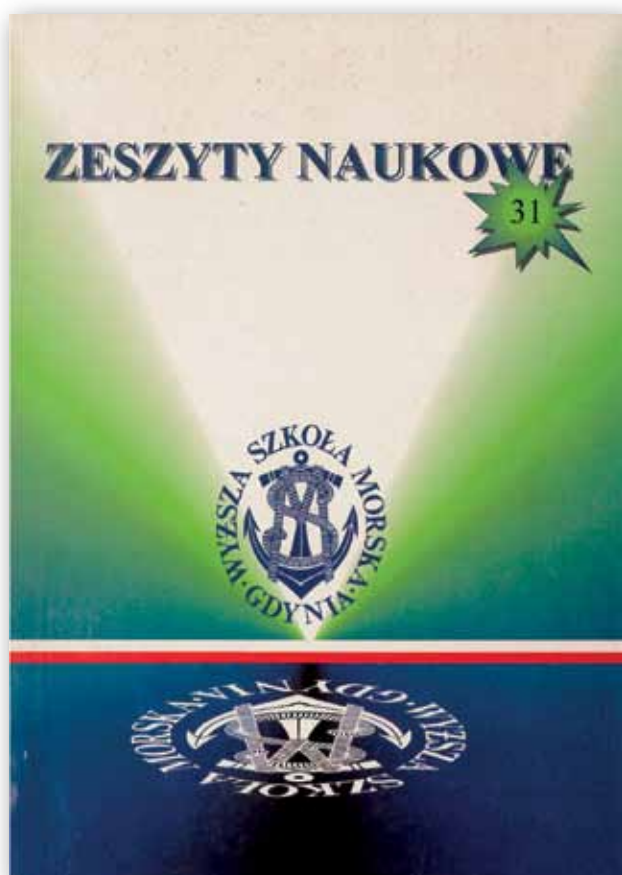
W latach 1985-2018 raz do roku wydawane były także, wspólnie z niemiecką uczelnią partnerską Hochschule Bremerhaven, „Joint Proceedings”. Zespół redakcyjny składał się z przedstawicieli pracowników obu uczelni, artykuły były autorstwa naukowców z różnych krajów.

Podobnie jak lata temu również obecnie „Scientific Journal of Gdynia Maritime University” poświęcony jest publikacjom związanym z szeroko pojętą gospodarką morską, a w szczególności z zagadnieniami podejmowanymi w pracach naukowych pracowników Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, związanymi

z takimi dyscyplinami naukowymi jak: automatyka, elektronika, elektrotechnika i technologie kosmiczne, inżynieria lądowa, geodezja i transport, inżynieria mechaniczna, nauki o zarządzaniu i jakości oraz nauki o Ziemi i środowisku.

W czasopiśmie, które jest kwartalnikiem, prezentowane są oryginalne prace naukowe kadry Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, w szczególności na wczesnym etapie ścieżki rozwoju naukowego, ale także prace naukowców z innych krajowych i zagranicznych uczelni i instytucji badawczych.

W ostatnich latach czasopismo przeszło istotną metamorfozę. Od 2018 roku periodyk wydawany jest w języku angielskim. Wdrożony został nowy system do zarządzania i publikowania czasopisma, obejmujący wszystkie etapy procesu wydawniczego, od przysyłania prac przez autorów i recenzowania, po publikację, archiwizację i indeksację artykułów naukowych. Nadsyłane prace poddawane są weryfikacji oryginalności w systemie iThenticate. Oba te narzędzia znacząco usprawniają proces wydawniczy i wpływają na podnoszenie jakości wydawanego periodyku. Warto również zaznaczyć, iż od 2021 roku redakcja wydaje co roku cztery newslettery poświęcone kolejnym wydaniom czasopisma, dystrybuowane do uczelni partnerskich oraz instytucji



członkowskich International Maritime Universities Association na całym świecie. Opracowana została także zupełnie nowa odsłona strony internetowej, która zawiera archiwalne oraz bieżące tomy czasopisma, a także kompleksowe informacje o procesie składania, recenzowania i publikowania artykułów naukowych.

O rosnącej renomie i widzialności czasopisma świadczy liczba baz, w których SJ GMU jest indeksowane. A są to: DOAJ, BazTech, PBN, ARIANTA, Google Scholar, NUKAT oraz CeON. Aktualnie zespół redakcyjny podejmuje starania o indeksację czasopisma w Web of Science. „Scientific Journal of Gdynia Maritime University” znajduje się również w wykazie czasopism naukowych i recenzowanych materiałów z konferencji międzynarodowych Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego (40 punktów).

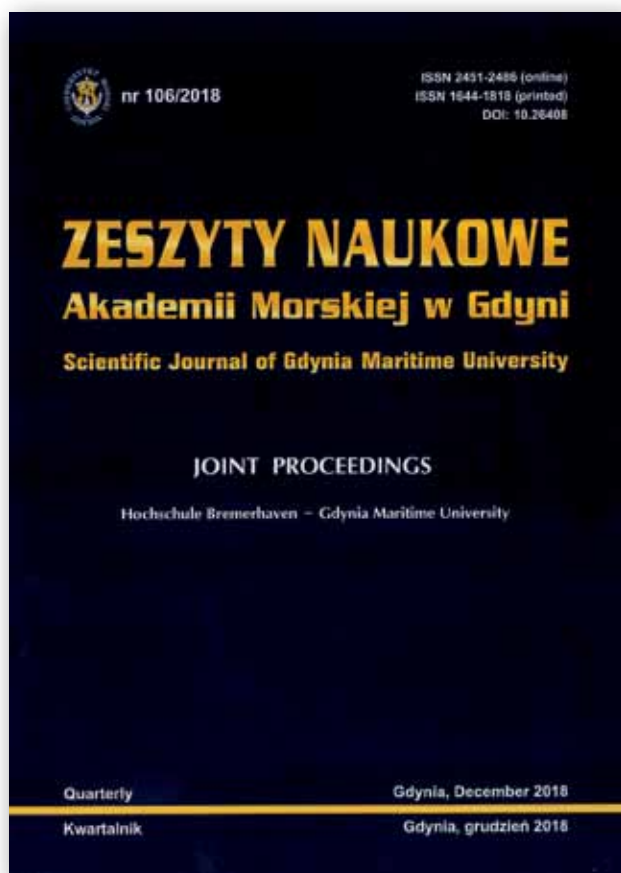
Jak podkreśla dr hab. Dariusz Barbuscha, prof. UMG – prorektor ds. nauki i jednocześnie redaktor naczelny: „SJGMU to profesjonalne czasopismo naukowe, którego pozycja jest stabilna, a rosnąca liczba zgłaszanych artykułów, w szczególności z zagranicznych ośrodków naukowo-badawczych, pozytywnie wpływa i będzie wpływała na dalszy rozwój czasopisma. Serdecznie zachęcam studentów, doktorantów oraz bardziej doświadczonych badaczy, którym bli-

ska jest tematyka poruszana w naszym czasopiśmie, do publikowania w nim swoich prac. Wszak bez tych prac nie byłoby czasopisma. Ale również nie byłoby tego czasopisma, gdyby nie decyzja podjęta o jego powołaniu przez ówczesnego rektora i ciężka praca kolejnych zespołów redakcyjnych przez minione 50 lat. Zespół redakcyjny, który obecnie czuwa nad rozwojem czasopisma, to oprócz mnie: redaktorzy tematyczni (prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski, dr hab. Agnieszka Blokus-Dziula, prof. UMG, dr hab. Agnieszka Rybowska, prof. UMG, dr hab. inż. Robert Starosta, prof. UMG, dr Łukasz Janowski), sekretarz redakcji (mgr Joanna Kłosińska) czy też koordynator prac wydawniczych (mgr Beata Gniadowicz). Wszystkim im serdecznie dziękuję”.

Życzymy kolejnych 50 lat dalszego rozwoju oraz kolejnych dekad pełnych przełomowych badań, znakomitych autorów oraz szerokiego oddziaływania na społeczność naukową na całym świecie.

**Mgr Izabela Dudek-Muczyńska,
mgr Joanna Kłosińska**

Adres internetowy czasopisma: <https://sjgmu.umg.edu.pl/>



Morski system interaktywnej nawigacji i unikania zderzeń statków autonomicznych



Dr inż. Mateusz Gil, adiunkt w Katedrze Nawigacji Wydziału Nawigacyjnego, znalazł się w gronie 54 najlepszych młodych naukowców z Polski i trzech z najwyższym dofinansowaniem w wysokości 1,8 mln zł na autorski projekt badawczo-wdrożeniowy z Programu LIDER XV.

LIDER to program, który daje silne podstawy do wzmacniania konkurencyjności polskiej nauki i nowego pokolenia polskich naukowców na arenie międzynarodowej. Wpisuje się w światowe trendy tworzenia nowych instrumentów finansowania przełomowych badań, prowadzonych przez młodych naukowców, pozwalając na poszerzenie kompetencji młodych naukowców w samodzielnym planowaniu prac badawczych, zarządzaniu własnym zespołem oraz kreowaniu innowacji, które zmieniają świat.

Na uroczystej jubileuszowej gali XV edycji programu LIDER, która odbyła się w auli Politechniki Warszawskiej, dr inż. Mateusz Gil odebrał dyplom i symbo-

liczny czek, z rąk ministra nauki i szkolnictwa wyższego dr. inż. Marcina Kulaska, wiceministra nauki i szkolnictwa wyższego prof. Marka Gzika oraz dyrektora Narodowego Centrum Badań i Rozwoju prof. Jerzego Małachowskiego, na realizację projektu pt. „Morski system interaktywnej nawigacji i unikania zderzeń statków autonomicznych” – MARINERS.

Doceniony projekt MARINERS, którego kierownikiem jest dr inż. Mateusz Gil, dotyczy stworzenia nawigacyjnego, rozproszonego systemu decyzyjnego, pozwalającego na efektywne unikanie zderzeń morskich statków autonomicznych.



Współpraca UMG - Akademia Pożarnicza - SR Robotics



Na mocy umowy pomiędzy Uniwersytetem Morskim w Gdyni a Akademią Pożarniczą oraz porozumienia o współpracy pomiędzy naszą uczelnią i SR Robotics 16 lipca 2025 roku zorganizowane zostało w Badawczo-Szkoleniowym Ośrodku Manewrowania Statkami Fundacji Bezpieczeństwa Żeglugi im. prof. Lecha Kobylińskiego w Kamionce koło Iławy wspólne seminarium.

Odbyło się na zaproszenie rektora UMG prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita i dziekana Wydziału Nawigacyjnego dr. hab. inż. Tomasza Neumanna, prof. UMG, a jego organizacją zajmowali się pracownicy Katedry Eksploatacji Statku na Wydziale Nawigacyjnym UMG.

W seminarium uczestniczyli:

- nadbryg. Józef Galica - zastępca komendanta głównego PSP,
- st. bryg. dr. hab. inż. Tomasz Zwęgliński, prof. uczelni - prorektor ds. kształcenia i studentów Akademii Pożarniczej w Warszawie,
- Anna Białkowska - zastępca dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni,
- Tomasz Borowik - członek zarządu spółki SR Robotics,
- Jacek Nowicki - prezes Fundacji Bezpieczeństwa Żeglugi i Ochrony Środowiska,
- wiceadm. w st. spocz. Marian Ambroziak,
- przedstawiciele Komend Wojewódzkich PSP Województwa Kujawsko-Pomorskiego i Warmińsko-Mazurskiego oraz pracownicy UMG.



Program prezentacji i wystąpień dotyczył badań i rozwoju, wykorzystania w akcjach ratowniczych pojazdów autonomicznych i zdalnie sterowanych, monitorowania środowiska wodnego, dna akwenów wodnych i portowych oraz szkoleń operatorów.

Prezentacje wykorzystania pojazdów autonomicznych i zdalnie sterowanych odbyły się na jeziorze Silm.



Tajwańska siostra Gdyni

W murach uczelni gościła delegacja Kaohsiung - największego miasta portowego i morskiej stolicy Tajwanu, od 16 września 2025 roku miasta siostrzanego Gdyni.

W spotkaniu, którego celem było omówienie potencjalnej współpracy, uczestniczyły władze Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oraz przedstawiciele władz miejskich Kaohsiungu z wiceprezydentem miasta Lo Ta-Shengiem. Uczelnię reprezentował rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, a uczestniczyli w spotkaniu także prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, oraz prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG.

W składzie delegacji Kaohsiungu byli: Lin Liao Chia-Hung - zastępca dyrektora generalnego Biura ds. Rozwoju Gospodarczego, Lin Pin-Yin - kierownik Wydziału Biura ds. Rozwoju Gospodarczego, Wu Wen-Ching - zastępca dyrektora generalnego Biura ds. Edukacji, Hsu Chia-Huang - starszy specjalista Biura ds. Edukacji, Chang Yen-Ching - dyrektor generalny Departamentu Spraw Administracyjnych i Międzynarodowych, Wang Tzu-Kuei - kierownik Wydziału Departamentu Spraw Administracyjnych i Międzynarodowych, Ko Yu-Yen - specjalista ds. stosunków międzynarodowych Departamentu Spraw Administracyjnych i Międzynarodowych oraz Su Bo-Chun - inspektor Biura ds. Edukacji.

W spotkaniu wzięli udział również: kierownik Referatu Współpracy z Zagranicą Urzędu Miasta Gdyni Joanna Leman, dyrektor Centrum Nauki Eksperyment Alicja Harackiewicz i dyrektor Gdyńskiego Centrum Informatyki Piotr Wiśniewski.

Przedstawiciele naszej uczelni poruszyli temat dotychczasowej współpracy z Tajwanem, także w ramach międzynarodowej konferencji TransNav, której Uniwersytet Morski w Gdyni jest organizatorem od 1995 roku, oraz trwającej ponad cztery lata współpracy z National Taiwan Ocean University.

Władze Kaohsiungu wskazały National Sun Yat-sen University oraz National Kaohsiung University of Science and Technology jako potencjalnych partnerów do współpracy z Uniwersytetem Morskim w Gdyni w obszarze kształcenia oraz nauki.

Strony wyraziły wolę ponownego spotkania, dostrzegając możliwości współpracy w zakresie edukacji morskiej oraz informatyki.

Liczący blisko 3 mln mieszkańców Kaohsiung to główny port handlowy Tajwanu. Jest ośrodkiem przemysłu elektronicznego, informatycznego, hutniczego, maszynowego, stoczniowego i petrochemicznego.



Dla praktyk zawodowych studentów



Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prezes Zarządu Okręgowego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej sp. z o.o. (OPEC) Wojciech Folejewski oraz dyrektor Finansowy Okręgowego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej sp. z o.o. (OPEC) Iwona Siewert podpisali 31 lipca 2025 roku list intencyjny w sprawie długoterminowej współpracy.

Strony zadeklarowały chęć podejmowania szeregu działań m.in. w zakresie rozwoju potencjału naukowego i zawodowego studentów UMG, w tym realizacji praktyk i staży zawodowych. Chcąc wzmocnić ten obszar aktywności, OPEC powołała wewnętrzną radę naukową ds. współpracy z Uniwersytetem Morskim w Gdyni. Dostrzegając obszar współpracy w zakresie dbałości o środowisko i rozwój technologii prowadzących do zielonej transformacji, strony zadeklarowały również chęć realizacji wspólnych przedsięwzięć, m.in. projektów badawczych.

W spotkaniu ze strony uczelni uczestniczyli również prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, kanclerz mgr Filip Malata, a z ramienia OPEC kierownik Działu Rozwoju Projektów i Produktów Maciej Bodał, starszy specjalista ds. rozwoju HR Marta Mongiało oraz starszy specjalista ds. komunikacji i współpracy międzynarodowej Kamil Roszkowski.



PROGRESS – rozwój kompetencji badawczych UMG



Druga edycja szkolenia z zakresu metodyki prowadzenia badań naukowych oraz budowania współpracy z ośrodkami badawczymi w kraju i za granicą odbyła się 26–27 maja 2025 roku, poprowadzona przez prof. dr. hab. Wojciecha Czakona, a 12 czerwca seminarium naukowe, dotyczące publikowania w czasopiśmie naukowych, prowadził prof. Hercules Haralambides.

Celem majowego szkolenia było zwiększenie skuteczności w zakresie przygotowywania oraz realizacji projektów badawczych oraz intensyfikacja współpracy z otoczeniem społeczno-gospodarczym w kontekście komercjalizacji wyników badań naukowych. Uczestniczyło w nim 7 pracowników naukowych, reprezentujących cztery katedry Wydziału i doktorantka Szkoły Doktorskiej UMG.

Program skoncentrowany był na praktycznych aspektach prowadzenia badań naukowych: planowaniu procesu badawczego, prawidłowego formułowania problemów i hipotez badawczych, konstruowania narzędzi badawczych. Szczególny nacisk położono na metody i techniki wykorzystywane w analizie danych ilościowych i jakościowych. Zajęcia prowadzone były w formie warsztatowej, co pozwalało uczestnikom na aktywne zaangażowanie i pracę nad własnymi koncepcjami badawczymi.

Szkolenie poprowadził wybitny ekspert w dziedzinie zarządzania strategicznego oraz metodologii badań naukowych prof. dr. hab. Wojciech Czakon z Uniwersytetu Jagiellońskiego w Krakowie, autor licznych publikacji naukowych, ceniony wykładowca oraz uznany praktyk w zakresie projektowania i realizacji badań empirycznych.

Seminarium prof. Herculesa Haralambidesa

Czerwcowe seminarium miało na celu poszerzenie wiedzy pracowników badawczo-dydaktycznych i doktorantów Szkoły Doktorskiej UMG na temat publikowania w czasopiśmie naukowych oraz kluczowych zasad doboru czasopism odpowiadających zakresowi prowadzonych badań naukowych. Uczestnicy mieli okazję poznać zasady oceny publikacji naukowych, stosowane przez edytorów prestiżowych czasopism, kluczowe czynniki decydujące o powo-





dzeniu artykułów oraz praktyczne wskazówki związane z wyborem odpowiedniego miejsca publikacji, zdobywając wiedzę, która w perspektywie długoterminowej może przyczynić się do zwiększenia liczby publikacji w wysoko punktowanych czasopismach.

W seminarium prowadzonym przez prof. Hercule'a Haralambidesa wzięło udział 11 uczestników – byli to pracownicy Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości i doktoranci Szkoły Doktorskiej. Kameralna atmosfera spotkania sprzyjała aktywnej dyskusji i interaktywnej wymianie doświadczeń.

Prof. Hercules Haralambides to światowej sławy ekspert specjalizujący się w ekonomii morskiej i logistyce, redaktor naczelny renomowanego czasopisma „Maritime Economics & Logistics” oraz założyciel „Erasmus Center for Maritime Economics and Logistics”, przez lata pracownik akademicki na wielu uczelniach jak m.in.: Erasmus University Rotterdam, National University of Singapore, obecnie Distinguished Chair Professor at Dalian Maritime University w Chinach; autor ponad 300 publikacji naukowych, odznaczony Złotym Krzyżem Orderu Feniksa przez Republikę Grecką.

Szkolenia zrealizowane zostały w ramach projektu pt. „PROGRESS – Rozwój naukowo-badawczy Uniwersytetu Morskiego w Gdyni w naukach o zarządzaniu i jakości”, współfinansowanego ze środków ministra nauki, w ramach programu „Regionalna Inicjatywa Doskonałości”. Całkowita wartość dofinansowania wynosi 1 551 000 zł (nr umowy: RID/SP/OO23/2024/O1).

Za koordynację odpowiadała dr hab. Joanna Kizielewicz, prof. UMG, kierownik Katedry Zarządzania i Ekonomii, organizację szkolenia nadzorowała dr Katarzyna Skrzyszewska z tej samej katedry.



Innowacje na Fali - kreatywność i współpraca

Na początku lipca 2025 roku w murach UMG odbyło się spotkanie inauguracyjne projektu „Science4Business - Nauka dla Biznesu” - Inkubator Rozwoju.



Projekt realizowany jest przez Centrum Transferu Technologii UMG w pięciopodmiotowym konsorcjum w składzie: Uniwersytet Morski w Gdyni jako lider, Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie, Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy, Instytut Ogrodnictwa - Instytut Badawczy w Skierniewicach oraz Instytut Technologii Bezpieczeństwa w Łodzi.

Spotkanie zainaugurował prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, który podkreślił siłę różnorodności i indywidualny charakter poszczególnych partnerów konsorcjum. Wskazał również, że takie partnerstwo gwarantuje duży potencjał i pozwala na wzajemne uzupełnianie kompetencji, doświadczeń oraz wywołanie istotnego efektu synergii.

Dyrektor Centrum Transferu Technologii dr inż. Magdalena Kukowska-Kaszuba przypomniała cele

i założenia wspólnego projektu, zaznaczając jego aspekty środowiskowe, a także konieczność poszukiwania takich właśnie rozwiązań w aktualnym portfolio technologicznym konsorcjum. Podkreśliła też konieczną dla projektu zmianę kierunku myślenia o procesach badawczych w uczelniach i instytutach, generowaną poprzez wzmocnienie idei eko innowacji oraz uwzględnianie w pracach B+R aspektu zielonych technologii i zasad zrównoważonego rozwoju.

Warsztaty

Pierwsze warsztaty pt. „Mapowanie potencjału organizacji badawczych” poprowadziła mentorka Marta Wangin - dyrektor Centrum Współpracy z Otoczeniem Społeczno-Gospodarczym Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie. Najważniejszym wyzwaniem stało się zaprojektowanie

mapy potencjału badawczego jako narzędzia i drogowskazu do pracy dla brokerów z poszczególnych jednostek, by pokonywać ograniczenia dotyczące wielu nierynkowych wyników B+R i uwzględniać je w ofercie technologicznej.

Mikrogranty

Centra Transferu Technologii partnerskich instytucji wkrótce będą prowadziły nabór wniosków o mikrogranty obejmujące badania przemysłowe i eksperymentalne prace rozwojowe o potencjale komercjalizacyjnym, tzw. prace przedwdrożeniowe. Działania te przyczynią się m.in. do zwiększenia

współpracy z otoczeniem gospodarczym poprzez komercjalizację i wdrożenie wyników badań pochodzących z uczelni do sektora przemysłowego.

Spotkanie przedstawicieli partnerów konsorcjum zakończyło się zwiedzaniem symulatora mostka nawigacyjnego i pokazem w Planetarium im. A. Ledóchowskiego na Wydziale Nawigacyjnym.

Projekt realizowany jest w ramach „Science4Business – Nauka dla Biznesu”, dofinansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach 2.5 Programu Fundusze Europejskie dla Nowoczesnej Gospodarki na lata 2021-2027.

CENTRUM TRANSFERU TECHNOLOGII UMG

Rzecznik patentowy



Dyrektor Centrum Transferu Technologii UMG dr inż. Magdalena Kukowska-Kaszuba została wybrana przez Zgromadzenie Rzeczników Patentowych Okręgu Pomorskiego PIRP na członka Rady Okręgu Pomorskiego Polskiej Izby Rzeczników Patentowych w kadencji 2025-2029.

WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA I NAUK O JAKOŚCI

Lider Zaufania Studentów



Dziekan dr hab. Marzenna Popek, prof. UMG, oraz prodziekan ds. studenckich dr inż. Katarzyna Krasowska odebrały 23 czerwca 2025 roku certyfikaty „Lider Zaufania Studentów”.

Certyfikatami i znakami jakości wyróżnione zostały kierunki: zarządzanie na studiach I i II stopnia i inżynieria jakości na studiach I stopnia, a gala wręczenia odbyła się w Centrum Nauki Kopernik w Warszawie.

Konkurs organizowany przez Europejskie Centrum Badań nad Jakością ma na celu wyłonienie kierunków studiów, które prowadzone są w sposób transparentny i przyjazny dla studentów.

Medale dla twórców z UMG

Trzy medale za innowacyjne rozwiązania zostały przyznane zespołom badaczy z Uniwersytetu Morskiego w Gdyni podczas 18. Międzynarodowych Targów Wynalazków i Innowacji INTARG 2025, które odbyły się w dniach 3-4 czerwca w Międzynarodowym Centrum Kongresowym w Katowicach.



- **ZŁOTY MEDAL**

Sposób wytwarzania metodą fuzji próżniowej płyt przekładkowych poliestrowo-szklano-gumowych – twórcy: dr inż. Daria Żuk, dr inż. Katarzyna Panasiuk oraz mgr inż. Norbert Abramczyk z Wydziału Mechanicznego.

- **ZŁOTY MEDAL**

Pianka poliuretanowa modyfikowana nanochitozanem – twórczynie dr hab. inż. Joanna Brzeska, prof. UMG, z Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości wraz z dr Agnieszką Piotrowską-Kirschling.

- **SREBRNY MEDAL**

Narzędzie skrawające hybrydowe do usuwania nadlewu spoin – twórczyni: dr inż. Olga Łastowska z Wydziału Mechanicznego.

W imieniu nagrodzonych medale odebrały uczestniczące w Targach brokerki z Centrum Transferu Technologii UMG mgr Beata Wetoszka oraz mgr Marlena Żur-Lewandowska, w strefie wystawienniczej prezentując ofertę B+R i innowacyjne rozwiązania opracowane przez zespoły badawcze i zamieszczone w portfolio technologii UMG. Prowadziły także rozmowy z jurorami i ekspertami w ramach konkursu INTARG.

Stoisko UMG cieszyło się dużym zainteresowaniem ze strony odwiedzających, w tym przedstawicieli instytucji badawczych, firm technologicznych oraz potencjalnych inwestorów.

Morski Festiwal Nauki



Już po raz drugi Uniwersytet Morski w Gdyni, realizując misję społecznej odpowiedzialności nauki, zorganizował od 5 do 7 czerwca Morski Festiwal Nauki, który zgromadził 1500 uczestników pokazów, warsztatów i wykładów – pierwszego dnia w gmachu głównym UMG przy ul. Morskiej, natomiast drugiego i trzeciego dnia – w budynku Wydziału Nawigacyjnego.

Celem Festiwalu jest popularyzacja nauki i realizowanych badań, a także rozbudzanie zainteresowania społeczeństwa nauką. Festiwal jest doskonałą okazją do wymiany doświadczeń i integracji środowiska akademickiego z instytucjami zewnętrznymi, szkołami jak licea i technika, a także innymi zainteresowanymi osobami.

Tradycje morskie, oferta edukacyjna

Pierwszego dnia uczniowie szkół podstawowych i średnich mogli poznać m.in. zwyczaje i tradycje morskie, historię i genezę świstu trapowego, ofertę edukacyjną naszej uczelni, wpływ wypadków morskich na

zanieczyszczenia środowiska. Podczas warsztatów dowiedzieli się, jakie są zastosowania wirtualnej rzeczywistości w edukacji, przygotowali zdrowe przekąski z owoców i warzyw, zapoznali się z morskimi systemami łączności. Otwarte dla zwiedzających były laboratoria i symulatory, m.in.: Laboratorium Wytrzymałości Materiałów, Laboratorium Automatyki i Robotyki, Symulator Siłowni Okrętowej.

Planetarium i symulatory

Drugiego dnia Morski Festiwal Nauki rozpoczął się otwarciem tratwy ratunkowej zamkniętej w kapsule. Potem były pokazy w Planetarium im. A. Ledóchow-





- skiego, zajęcia w Laboratorium Symulacyjnym Światowego Morskiego Systemu Łączności Alarmowej i Bezpieczeństwa (GMDSS). A każdy mógł się poczuć prawdziwym kapitanem w Laboratorium Symulatora Manewrowego.

Piknik Morski

Trzeci dzień Morskiego Festiwalu Nauki – Piknik Morski, odbył się 7 czerwca 2025 roku na terenie kampusu Wydziału Nawigacyjnego. Rozpoczął się o godz. 11:00 sygnałami dźwiękowymi i świetlnymi służb mundurowych.



Na odwiedzających czekały stanowiska z ciekawymi pokazami i atrakcjami, przygotowane przez pracowników Instytutu Morskiego UMG, studentów z Koła Naukowego Systemów Transportowo-Logistycznych, Koła Naukowego „Seaquest” i Koła Naukowego „Nautica”. Podczas pikniku zaprezentowały się również służby: Morski Oddział Straży Granicznej, Komenda Miejska Policji w Gdyni, Poszukiwawcze Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe.

Na scenie koncertowały zespoły szantowe „Johny Roger” i Męski Chór Szantowy „Zawisza Czarny”. Pięknie śpiewane szanty nadawały imprezie niezwykle morskiego charakteru i przyciągały do udziału w pikniku przechodniów, którzy tego dnia wybrali się na spacer po molo Południowym i gdyńskiej marinie.

Nieopodal sceny, w tratwie ratunkowej, odbywały się warsztaty pt. „Ratunku, tonę – jak przetrwać w tratwie ratunkowej”, połączone z możliwością wejścia do tratwy i zapoznania się z jej wyposażeniem.

Kulminacyjnym punktem Pikniku Morskiego było wodowanie książki „Miś marynarz” – niezwyklej i prawdziwej opowieści o psie Misiu, którego domem był „Dar Pomorza”. Autorką książeczki jest Małgorzata Sokołowska, gdyńska pisarka, pasjonatka Gdyni i morza. Korekty dokonała Joanna Stasiak, kustosz Sali Tradycji Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Piękne i kolorowe ilustracje wyszły spod ręki Marty Debis. Historia Misia konsultowana była z kpt. ż.w. Mirosławem Peszkowskim, komendantem „Daru Młodzieży”, który jako student pływał z Misiem.

Po uroczystości wodowania książeczki, której ojcem chrzestnym został odważny chłopiec Piotr Krajewski, każdy mógł otrzymać egzemplarz z dedykacją autorki.

Ośrodek Żeglarstwa i Sportów Wodnych

Poócz słuchania śpiewu szant, kosztowania morskiego poczęstunku i zgłębiania wiedzy na specjalnie przygotowanych stanowiskach czekała na pasjonatów morza i żeglarstwa nie lada gratka w postaci krótkich przejażdżek wzdłuż malowniczego bulwaru Nadmorskiego na pokładach jednostek Ośrodka Żeglarstwa i Sportów Wodnych. Krótkie rejsy cieszyły się dużym zainteresowaniem. O godz. 13:00 zakończyły się zapisy na rejsy, które trwały aż do godz. 16:00.

Piknik Morski, a właściwie cały Morski Festiwal Nauki, był niezwykle ciekawym czasem integracji społeczności akademickiej naszej uczelni z młodymi, może przyszłymi naukowcami. Wydarzenia takie jak Morski Festiwal Nauki mają za zadanie pokazywać, że nauka nie zamyka się jedynie w mądrych księgach, a otacza nas w naszym codziennym życiu.



Serdecznie dziękujemy wszystkim pracownikom i studentom zaangażowanym w organizację 2. Morskiego Festiwalu Nauki. Dziękujemy także pracownikom Instytutu Morskiego za ciekawe i inspirujące stanowisko, Morskiemu Oddziałowi Straży Granicznej, Komendzie Miejskiej Policji w Gdyni, Poszukiwawczemu Ochotniczemu Pogotowiu Ratunkowemu.

Zapraszamy za rok, na kolejny, 3. Morski Festiwal Nauki!

Projekt dofinansowany był ze środków budżetu państwa, przyznanych przez ministra nauki w ramach Programu Społeczna Odpowiedzialność Nauki II. Patronat honorowy objęli marszałek województwa pomorskiego Mieczysław Struk, prezydent Gdyni Aleksandra Kosiorek, a patronat medialny: gospodarkamorska.pl, Radio Eska, trojmiasto.pl.

Biurowo Promocji UMG



Inwestycje

Budynek dla Wydziału Informatyki, Studencki Dom Marynarza, remonty szeregu pomieszczeń biurowych i dydaktycznych, korytarzy i dachu nad Aulą im. T. Meissnera - to ważne inwestycje zaplanowane na czas najbliższy, a na nieco dalszy - parking podziemno-naziemny.

Okres wakacyjny w Pionie Kanclerza jest czasem bardzo wyťažonej pracy. Uzyskanie dodatkowego finansowania z Ministerstwa Infrastruktury pozwoliło na rozpoczęcie długo wyczekiwanych remontów, mających na celu poprawę stanu technicznego budynków, bezpieczeństwa użytkowników, polepszenia warunków pracy i kształcenia. Zakres prac inwestycyjnych obejmuje m.in. remont: pokrycia dachu nad Aulą im. Tadeusza Meissnera, poziomu 400 w budynku B, korytarza w budynku C, klatki schodowej w budynku A, pomieszczeń w budynku F, sieci kanalizacyjnych, a także oświetlenia awaryjnego i ewakuacyjnego, instalacji teletechnicznych, odgromowych, hydrantowych i ppoż. oraz pomieszczeń sanitarnych, biurowych i dydaktycznych. Trwa również remont klubu studenckiego „Bukuszpryt”. Większość prac rozpoczęła się w okresie letnim, a prace będą kontynuowane do końca roku.

Równocześnie z pracami prowadzonymi na kampusie głównym uczelni przy ul. Morskiej oraz na Wydziale Nawigacyjnym modernizowany jest również Studencki Dom Marynarza nr 2 przy ul. Sędzickiego 19 w Gdyni. Inwestycja obejmuje modernizację węzła ciepłego wraz z wymianą orurowania oraz montażem nowych grzejników, a dach doczeka się wymiany całego pokrycia wraz z nowymi obróbkami blacharskimi. Wszystkie prace mają zakończyć się do końca br., a środki w 85% pochodzą z dotacji celowej Ministerstwa Infrastruktury.

Centrum Informatyczne

Okres letni to również czas intensywnej pracy nad uzyskaniem finansowania oraz dokumentacji budowy Centrum Informatycznego UMG. W związku z powstaniem nowego, piątego wydziału, tj. Wydziału Informatyki, pojawiła się konieczność zmodernizowania obecnego budynku K. Przeprojektowanie pozwoli na uzyskanie dodatkowych pomieszczeń dla zaplecza administracyjnego, a przede wszystkim na laboratoria:

- systemów autonomicznych - przygotowane do opracowywania i testowania rozwiązań oraz systemów

autonomicznych, związanych z transportem morskim (drony pływające) oraz systemami robotycznymi, czy automatyzacji nawigacji jednostek pływających;

- systemów obliczeniowych i sztucznej inteligencji - przeznaczone do prowadzenia zajęć z projektowania, uruchamiania i prowadzenia obliczeń wielkoskalowych, związanych z przetwarzaniem dużej ilości danych, zajęć z chmur obliczeniowych, programowania systemów sztucznej inteligencji czy opracowywania systemów uczenia maszynowego;
- sieci i cyberbezpieczeństwa - dla konfigurowania, uruchamiania i testowania sieci komputerowych oraz projektowania i badania systemów zabezpieczeń, w tym budowania bezpiecznych usług sieciowych;
- inżynierii oprogramowania i systemów baz danych - z komputerami wyposażonymi w oprogramowanie pozwalające na projektowanie systemów informatycznych, testowanie oprogramowania, a także budowanie systemów opartych na bazach danych oraz projektowanie baz danych dla potrzeb systemów big data;
- grafiki, przetwarzania obrazów i wirtualnej rzeczywistości - z oprogramowaniem do przetwarzania grafiki komputerowej, w tym dla potrzeb przetwarzania AI oraz budowania interaktywnych systemów VR;
- technologii informacyjnych - z komputerami wyposażonymi w oprogramowanie do nauki programów narzędziowych oraz programowania, w tym PCL, FPGA, równoległego i rozproszonego, oraz tworzenia aplikacji sieciowych.

Budynek będzie powstawał w formule „zaprojektuj i wybuduj”, co oznacza wyłonienie jednego wykonawcy w przetargu ogłoszonym w oparciu o PZP, który wykona dokumentację projektową, przeprowadzi wszystkie prace oraz uzyska pozwolenie na użytkowanie.

Inwestycja będzie realizowana w latach 2026-2028.



Centrum informatyczne



Parking

Studencki Dom Marynarza

Równie istotne są zaplanowane dwie kolejne inwestycje. Pierwszą z nich jest wybudowanie nowego akademika UMG na kampusie głównym uczelni, połączonego łącznikiem z Centrum Sportu i Rekreacji UMG. Akademię formą i bryłą nawiązuje do istniejących już gmachów kampusu UMG. Budynek będzie składał się z czterech kondygnacji naziemnych oraz podpiwniczenia pełniącego m.in. funkcję hali garażowej z 73 miejscami. Od parteru (poziom 0) rozpoczyna się część mieszkalna akademika dla 359 osób. Na czterech poziomach zaprojektowano 171 pokoi dwuosobowych, 15 pokoi jednoosobowych oraz dwa pokoje jednoosobowe w pełni dostosowane dla osób z niepełnosprawnością. Wszystkie pokoje będą z aneksem kuchennym, łazienką oraz przedpokojem. Akademię spełniający wszystkie wymagania energetyczno-ciepłne wyposażony zostanie –

oprócz instalacji podstawowych – w dodatkowe źródła energii w postaci ogniw fotowoltaicznych. Inwestycja zaplanowana została na lata 2027-2029.

Parking

Nowy parking naziemno-podziemny jest kolejną planowaną inwestycją, związaną z modernizacją kampusu głównego. Będzie się składał z dwóch kondygnacji, podziemnej (dla 60 samochodów) i naziemnej (dla 52). Pozwoli to na zamianę części dotychczasowych parkingów na tereny zielone.

Wychodząc naprzeciw światowemu trendowi oraz wspierając ekologiczne rozwiązania dla transportu indywidualnego, kondygnacja nadziemna zostanie wyposażona w stację ładowania pojazdów elektrycznych, a kondygnacja podziemna będzie dysponowała miejscami postojowymi dla rowerów i hulajnóg.



Akademię

Hackathon SpaceShield Hack

Koło Naukowe „Human Machine Interface” uczestniczyło w dniach 24-25 maja 2025 roku na Politechnice Rzeszowskiej w międzynarodowym maratonie Hackathon SpaceShield Hack, łączącym pasjonatów kosmosu, nowych technologii i rozwiązań przyszłości.

Celem hackathonu było stworzenie innowacyjnego pomysłu dla jednej z czterech kategorii:

- SPACE (monitorowanie oraz predykcja, analiza danych pogody z kosmosu),
- DEFENCE (systemy komunikacji krytycznej odpornej na jamming oraz spoofing),
- DOUBLE USE (systemy dronowe),
- OPEN (dowolne, ale ukierunkowane na rozwój miasta Stalowa Wola).

Zespół w składzie: Magdalena Borowiec, Paweł Jędrzycka, Piotr Wieleba, Bartosz Korycki, Kamil Kaczmarek oraz Gracjan Kochanowski-Ossowski (członek honorowy) w czasie 24 godzin zaproponował dla kategorii Defence system bezpiecznej komunikacji w paśmie UHF-Ka opartym na SDR, z adaptacyjną modulacją wraz z warstwą enkrypcji hybrydowej opartej o AES i algorytmach postkwantowych.

Zarówno wysoki poziom techniczny, jak i dopracowana warstwa biznesowa zostały wysoko ocenione przez jurorów, które przyznało Kołu dwie nagrody specjalne: ECSS Navigator, program dla branży kosmicznej od firmy Costrum, a od 8FOUNDRY – sesję biznesową z firmą z Tajwanu, która może być szansą na urzeczywistnienie projektu.



W tym maratonie projektowania wzięło udział 200 uczestników oraz blisko 80 mentorów, a współfinansowany był ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (ERDF), w ramach Europejskiej Inicjatywy Miejskiej (European Urban Initiative – EUI).



Święto kół naukowych

Seminarium Rady Kół Naukowych Uniwersytetu Morskiego w Gdyni to wydarzenie na stałe już wpisane w kalendarz akademicki uczelni, a 3 czerwca 2025 roku odbyła się jego piąta edycja, która zgromadziła studentów i członków Kół Naukowych ze wszystkich wydziałów UMG.



Spotkanie miało miejsce w Bibliotece Głównej im. kpt. żw. Karola Olgierda Borchardta. Uczestnicy przedstawili 7 prezentacji i 18 posterów naukowych – jako punkt wyjścia i zachętę do licznych dyskusji, wymiany doświadczeń i nawiązywania współpracy międzywydziałowej.

Wyróżniono najlepszy, zdaniem komisji naukowej, poster Błażeja Osowskiego oraz Michała Szwedę pt. „Układ do realizacji testu power cycling dyskretnych

tranzystorów mocy” oraz najlepszą, zdaniem Zarządu Rady Kół Naukowych, prezentację Tadeusza Lorkowskiego pt. „Porównanie metod elektronicznego pomiaru temperatury w zbiorniku sanitarnym”.

Kolejna – szósta – edycja Seminarium odbędzie się w listopadzie!

Wiktor Dumińska,
wiceprzewodnicząca RKN

Studenci tworzą innowacje



Studenci NKBP „SeaQuest” zaprezentowali podczas konferencji TransNav 2025 finalne wyniki badań nad projektem „System innowacyjnej kotwy dennej z bocznymi rozsuwanymi łapami mocującymi SAFL”.

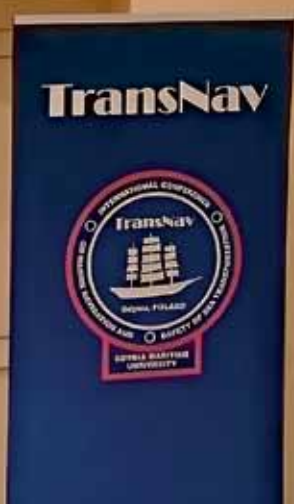
Konferencja TransNav 2025 - The 16th International Conference on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation odbyła się w dniach 11-13 czerwca 2025 r., a artykuł dotyczący kotew SAFL został przyjęty do druku w „TransNav, the International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation”.

Zespół badawczy, w skład którego wchodził student z Zakładu Inżynierii Morskiej i Oceanografii, w maju 2025 r. sfinalizował prace nad projektem badawczym pn. „Sys-

tem innowacyjnej kotwy dennej z bocznymi rozsuwanymi łapami mocującymi SAFL”, przeprowadzanym w ramach programu „Studenckie Koła Naukowe Tworzą Innowacje”, prowadzonego przez MNiSW (umowa nr SKN/SP/602624/2024).

Projekt ma praktyczne zastosowanie w transporcie wodnym, np. do mocowania znaków nawigacyjnych oraz cumowania małych jachtów, żaglówek oraz innych małych jednostek nawodnych.

Członek NKBP „SeaQuest”
Hubert Pankowski
przedstawia projekt kotew
dennych SAFL podczas
konferencji TransNav 2025





Członkowie NKBP „SeaQuest” nad Jeziorem Raduńskim, gdzie zostały zatopione finalne prototypy kotew SAFL; od lewej: opiekun Koła dr hab. inż. kpt. ż.w. Grzegorz Rutkowski, prof. UMG, Andrzej Konowski, Olga Jaskulska, Hubert Pankowski, Andrzej Zrobek

Kotwa SAFL stanowi innowacyjne rozwiązanie w zakresie systemów kotwiczenia jednostek pływających. Charakteryzuje się niewielką masą, kompaktową budową oraz prostotą montażu przy jednoczesnym zapewnieniu wysokiej siły trzymania. Dzięki tym cechom może być stosowana do cumowania różnych typów jednostek na akwenach o zróżnicowanej głębokości. NKBP „SeaQuest” w ramach projektu wykonało 32 prototypy kotew dennych różnych typów, w tym kotwę denną SAFL z rozsuwanymi łapami mocującymi. Studenci, działający pod nadzorem opiekuna Koła dr. hab. inż. kpt. ż.w. Grzegorza Rutkowskiego, prof. UMG, przeprowadzali testy prototypów na wodach Zatoki Gdańskiej, a ostateczne modele kotew zostały zatopione w Jeziorze Raduńskim, gdzie skutecznie zastępują dotychczas używane kotwy grawitacyjne, tzw. „prosiaki”.

Realizacja projektu stanowiła istotny impuls roz-

wojowy dla koła naukowego, wzmacniając jego potencjał organizacyjny i badawczy. Udział w projekcie przyczynił się również do rozwoju kompetencji miękkich członków zespołu, takich jak praca zespołowa, radzenie sobie w warunkach stresu i pracy w trudnym środowisku.

Obecnie studenci wraz z opiekunem Koła przygotowują dokumentację dotyczącą kotew SAFL w celu opatentowania swojego najnowszego wynalazku, a w nowym roku akademickim planują kontynuować swój rozwój naukowy oraz doskonalenie umiejętności, aby nadal przyczyniać się do zwiększania bezpieczeństwa w zakresie transportu wodnego, nurkowań sportowych i rekreacyjnych oraz innej, szeroko rozumianej działalności człowieka na wodzie i pod wodą.

**Olga Jaskulska, studentka III roku WZNJ,
prezes NKBP „SeaQuest”**

Delfinalia

Gdyński odpowiednik Juwenaliów, będących corocznym świętem studentów, celebrowanym na uczelniach wyższych na całym niemal świecie, odbył się w Gdyni w dniach 30-31 maja 2025 roku.

W festiwalu udział wzięło w sumie 15 tys. osób: studenci Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, odpowiedzialni za jego organizację, mieszkańcy Trójmiasta i okolic oraz turyści. Ze sceny umieszczonej przy Akwarium Gdyńskim na molo Południowym uczestników powitali rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz prezydent Gdyni Aleksandra Kosiorek.

Podczas tegorocznych Delfinaliów zaprezentowali się artyści polskiej sceny hip-hop, m.in.: Oki, Kizo, Otsochodzi. Organizatorzy zadbali również o dodatkowe atrakcje dla uczestników, oferując im możliwość udziału w turnieju siatkówki i koszykówki. Wydzielono również strefę didżejską, a w części gastronomicznej stanęły foodtracki.



Róże wiatrów ku pamięci

Podczas 21. uroczystości w Rewie odsłonięte zostały 15 czerwca 2025 roku tablice w kształcie róży wiatrów upamiętniające kpt. ż.w. Józefa Miłobędzkiego, kmdr. w st. spocz. dr. hab. Michała Holeca i kmdr. dr. inż. Zygmunta Miszewskiego.

Kpt. ż.w. Józef Miłobędzki (1922-1997), absolwent Szkoły Morskiej w Southampton z 1943 roku, był uczniem na „Darze Pomorza” w ostatnim przedwojennym rejsie żaglowca, radiotelegrafistą, uczestnikiem wojennych konwojów na ORP „Błyskawica”, odznaczonym m.in. The 1939-1945 Star, The Atlantic Star, The Italy Star, The War Medal 1939-1945. Po wojnie był wykładowcą w Wyższej Szkole Morskiej w Gdyni, tłumaczem dzieł Josepha Conrada, autorem prac o tematyce morskiej, pisarzem.

Dr hab. Michał Seweryn Holec, prof. AMG (1937-2017) był dziekanem Wydziału Nawigacyjnego Akademii Morskiej w Gdyni, długoletnim kierownikiem Katedry Nawigacji, członkiem Komitetu Transportu Polskiej Akademii Nauk, oddanym bez reszty pracy dydaktycznej i organizacyjnej na rzecz szkolnictwa morskiego, wychowawcą wielu pokoleń oficerów Polskiej Marynarki Handlowej, wielkim autorytetem w dziedzinie nawigacji, oceanografii i meteorologii.

W uroczystości uczestniczył m.in. rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit.

Ogólnopolska Aleja Zasłużonych Ludzi Morza w Rewie powstała 2004 roku na Cyplu Rewskim

z inicjatywy mieszkańca Rewy Tadeusza Krzysztofa oraz wójta gminy Jerzego Włudzika. Postanowiono wówczas, że każdego roku w Aleję uroczystie wmurowane zostaną trzy tablice. Wyboru dokonuje kapituła, w skład której wchodzi: marszałek województwa pomorskiego, dowódca Marynarki Wojennej RP, rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, starosta pucki, przewodniczący Rady Gminy Kosakowo, wójt Gminy Kosakowo, przedstawiciele Ligi Morskiej i Rzecznej, Polskiego Towarzystwa Nautologicznego oraz Związku Miast i Gmin Morskich.

Pierwsze trzy tablice, wmurowane w chodnik, upamiętniają generała Józefa Hallera, rewskiego armatora Klemensa Długiego i Jana Leszczyńskiego – bosmana na szkolnych żaglowcach „Lwów” i „Dar Pomorza”. Na końcu alei stoi Krzyż Morski, poświęcony Ofiarom Morza.

W trakcie uroczystości wójt Gminy Kosakowo Eunika Niemc otrzymała z rąk prezesa Związku Krajowego Piłsudczyków RP generała Związku Stanisława Śliwy złoty medal za pielegnowanie tradycji Alei Zasłużonych Ludzi Morza.



„Twins” w czołówce

Wodowanie „Twinsa” w 2022 roku

Sekcja regatowa „Twinsa” odniosła 30 sierpnia niemały sukces, zajmując IV miejsce w klasyfikacji open XIV Bałtyckich Regat o Puchar Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni na trasie Gdynia-Jastarnia.

W rywalizacji żeglarzy reprezentujących urzędy morskie, uczelnie oraz kluby, instytucje i firmy związane z gospodarką morską uczestniczyła też załoga UMG w składzie: Adrian Manista – sternik (WN), Magdalena Noga (WN),

Bartosz Trzebiatowski (WM), Jakub Matwiejczyk oraz Wojciech Myszk. Ekipę przygotował do regat trener Piotr Chylański – żeglarz jak mało kto znający „Twinsa”, a koordynatorem zespołu był Adrian Manista.

„Twins” to jacht regatowy zbudowany w 1987 roku przez pasjonatów żeglarstwa regatowego braci bliźniaków (stąd nazwa). W 2020 roku ze względu na zły stan techniczny został wyłączony z eksploatacji. Rewitalizacja „Twinsa” trwała ponad dwa lata – wymagało to wielkiego wysiłku pracowników Ośrodka, a w szczególności bosmana Krzysztofa Zygmąńskiego, bowiem remont prowadzono wyłącznie siłami własnymi pod nadzorem Polskiego Rejestru Statków.

Ponowne zwodowanie „Twinsa” było ważnym wydarzeniem, gdyż jacht ten umożliwił utworzenie Morskiej Sekcji Regatowej i po kilku latach przerwy Uniwersytet Morski znowu mógł zaistnieć w regatach morskich, rozgrywanych na wodach Zatoki Gdańskiej i Zalewu Wiślanego. Choć konstrukcyjnie odbiega od nowoczesnych jachtów regatowych, jest na tyle dzielny, że z odpowiednią załogą może rywalizować z każdym przeciwnikiem!

I tak się stało. Gratulacje!



Fot. Andrzej Skłarski

Niedziela Morska

W Bazylice Świętego Krzyża w Warszawie Kompania Reprezentacyjna Uniwersytetu Morskiego w Gdyni zadbała o oprawę liturgii oraz asystę honorową uroczystej mszy św. w intencji marynarzy, portowców, stoczniovców, administracji morskiej, pracowników i studentów szkół morskich oraz ich rodzin.

Uroczystości związane z obchodami Niedzieli Morskiej, którą co roku ogłasza Dykasteria ds. Integralnego Rozwoju Człowieka, odbyły się w drugą niedzielę lipca (13.07.2025r.) w Bazylice Świętego Krzyża w Warszawie na Krakowskim Przedmieściu. Był to dzień modlitwy, który ma na celu upamiętnienie ludzi zatrudnionych w gospodarce morskiej, a przede wszystkim pracujących na morzu. Niedziela Morska obchodzona jest od 1975 roku.

Mszę św., transmitowaną przez Program 1 Polskiego Radia, odprawił krajowy dyrektor Duszpasterstwa Ludzi Morza i kapelan Uniwersytetu Morskiego w Gdyni o. dr Edward Pracz, a uczestniczyła w niej także wnuczka inż. Tadeusza Wendy - budowniczego portu w Gdyni.



O popularyzowaniu nauki i nowej ortografii

Na Uniwersytecie Warmińsko-Mazurskim w Olsztynie odbyła się w dniach 10-13 września doroczna, już XXXII konferencja redaktorów gazet i portali internetowych uczelni z całej Polski. UMG reprezentowały red. Małgorzata Sokołowska i red. Beata von Schada Borzyszkowska.

W jednej z sal ogromnego gmachu Biblioteki Uniwersyteckiej odbyła się pierwsza część konferencji. Dr Miłosz Babecki mówił o „popnauce w socjal mediach”, dyrektor biblioteki dr Katarzyna Bikowska o naukowych źródłach informacji, a Michał Orłowski – o SEO w służbie nauki, czyli o zwiększeniu widoczności i wpływu czasopism uniwersyteckich oraz ich bezpiecznym pozycjonowaniu.

Dyrektor Centrum Popularyzacji Nauki i Innowacji KORTOSFERA Mateusz Pikuliński z pasją opowiadał o tym jedynym w Polsce ośrodku, będącym nie tylko własnością uczelni, ale także organizującym tournée

po Polsce. Na czterech piętrach i 1676 m² przestrzeni wystawienniczej są interaktywne ekspozycje stałe, specjalistyczne laboratoria, pracownia mikroskopowa i sale do pokazów naukowych (potem zostaliśmy po tym centrum oprowadzeni – robi wrażenie).



Gmach Biblioteki
Uniwersyteckiej



Redaktor naczelna „Wiadomości Uniwersyteckich” Daria Bruszevska-Przytuła



Prof. dr hab. inż. Krzysztof Goczyla

O tym, jak można popularyzować naukę poprzez uczelnianą rozgłośnię, mówił Piotr Szauer. Radio UWM FM powstało formalnie w grudniu 2000 roku, gdy Krajowa Rada Radiofonii i Telewizji przyznała Uniwersytetowi Warmińsko-Mazurskiemu w Olsztynie koncesję na nadawanie programu na częstotliwości 95,9 fm w Olsztynie i okolicy.

Następnego dnia, po zwiedzeniu - będącego własnością UWM - pałacu w Łęczanach, prof. dr hab. Alina Narusiewicz-Duchlińska o problemach redaktorów czasopism naukowych, a prof. dr hab. inż. Krzysztof Goczyla z Politechniki Gdańskiej, z zawodu informatyk, a z pasji polonista, opowiedział o najważniejszych zmianach w polskiej ortografii, czekających nas od 1 stycznia przyszłego roku. Uniwersytet Warmińsko-

-Mazurski ma jeden z piękniejszych kampusów akademickich nie tylko w Polsce, ale i w Europie, a na 17 wydziałach - 18 tys. studentów. Od dekady jest też organizatorem Ogólnopolskiego Święta Sera, które 13 września jako święto nauki i przemysłu mleczarskiego, przyciągające na kampus pół miasta, oficjalnie otworzyła dziekan Wydziału Nauki o Żywności dr hab. Justyna Żulewska, prof. UWM.

XXXII Konferencję Redaktorów Gazet i Portali Akademickich przygotowała redaktor naczelna „Wiadomości Uniwersyteckich” Daria Bruszevska-Przytuła z zespołem, a XXXIII organizuje w przyszłym roku nasza uczelnia.

Redaktor naczelna „Wiadomości Uniwersyteckich” UWM Daria Bruszevska-Przytuła



Zygmunt Dey-Deyczakowski

W tym roku minęła 120. rocznica urodzin wybitnego absolwenta Szkoły Morskiej z roku 1929 kpt. ż.w. Zygmunta Deyczakowskiego, który 85 lat temu został kapitanem m/s „Batory” i przewiózł do Halifaxu w Kanadzie brytyjskie złoto oraz skarby wawelskie; to pod jego dowództwem statek, chodzący od 1939 roku w wojennych konwojach, zyskał miano „Lucky Ship”.

Urodzony 30 maja 1905 r. w Ottyni, uczestnik wojny polsko-bolszewickiej, niemal w momencie niemieckiej inwazji na Polskę jesienią 1939 r. przeprowadził s/s „Poznań” z Morza Bałtyckiego na Morze Północne („Poznań” był ostatnim statkiem PMH, który zdołał opuścić Bałtyk jesienią 1939 r. - i za ten wyczyn kpt. ż.w. Zygmunt Deyczakowski został odznaczony Złotym Krzyżem Zasługi z Mieczami).

Następnie dowodził m/s „Chrobry” - do czasu zbombardowania i zatopienia statku przewożącego wojsko w maju 1940 r. w Vestfiordzie.

Tymczasem m/s „Batory”, wycarterowany przez Ministry of Shipping, rozpoczął w grudniu 1939 r. wojenną służbę, wychodząc w konwoju z Halifaxu do Glasgow z żołnierzami kanadyjskiej dywizji na pokładzie. Zygmunt Deyczakowski objął dowództwo po kpt. Edwardzie Pacewiczu 25 czerwca 1940 r. W lipcu „Batory” przetransportował do Halifaxu w Kanadzie brytyjskie złoto oraz skarby wawelskie (ewakuowane z ojczyzny w ponad 30 skrzyniach), w drodze powrotnej zabierając do Greenock 1200 żołnierzy.

To na „Batorym” wywieziono z Wielkiej Brytanii do Australii około 500 dzieci - 5 sierpnia 1940 r. transportowiec wyszedł z Liverpoolu. Dwa tygodnie później dzieci, otoczone opieką kapitana i załogi, przyzwyczajone do serdecznej atmosfery na „Batorym”, odmówiły przesiadki w Kapsztadzie na „Stratheden”. W rezultacie brytyjska admiralicja zmuszona była zmienić decyzję i mali Brytyjczycy na polskim statku dotarli w październiku (via Singapur, w którym zmustrowali żołnierze) do Fremantle, Melbourne i Sydney.

W 1941 r., 18 czerwca, kapitan oraz inni uczestnicy kampanii norweskiej udekorowani zostali na statku w Glasgow Krzyżami Walecznych przez prezydenta RP na uchodźstwie Władysława Raczkiewicza. Nie było to jego jedyne odznaczenie kpt. Deyczakowskiego za bohaterską służbę w czasie wojny - otrzymał również Order of the British Empire IV kl., Distinguished Service Cross, został wyróżniony też „Mention in Despatches”, uhonorowany Medalem Morskim Polskiej Marynarki Handlowej z trzema okuciami i Złotym Krzyżem Zasługi z Mieczami.

W sierpniu 1942 r. „Batory” przystosowany został w stoczni w Glasgow do roli transportowca desantowego, wyposażony w barki i łodzie desantowe, ze zwiększonym uzbrojeniem przeciwlotniczym. W listopadzie 1942 r. wziął udział w inwazji w Afryce Północnej, na zachód od Oranu, a w lipcu 1943 r. w lądowaniu aliantów na Sycylii.

Dla Zygmunta Deyczakowskiego jednym z najważniejszych wydarzeń w historii statku była podróż z Bombaju do Basry w 1943 r., zaokrętowanie tam 1400 polskich uchodźców - kobiet i dzieci - z obozu niedaleko Ahwaz i przewiezienie ich z początkiem grudnia do Karaczi. W Karaczi z kolei zaokrętowano 465 polskich dzieci i personel opiekuńczy, by przetransportować ich do Bombaju (stamtąd opiekunowie z dziećmi udawali się do Kolhapur, w którym organizowane było osiedle i sierociniec). Warto wspomnieć, że w Wigilię Bożego Narodzenia delegacja załogi zawiozła do Kolhapur



słodczyce dla dzieci – załoga zrezygnowała bowiem ze swoich paczek świątecznych i zorganizowała zbiórkę pieniędzy na zakup cukierków.

W 1944 r., przez sześć miesięcy, „Batory” kursowała na trasie Egipt (Port Said i Aleksandria) – Włochy (Tarent), przewożąc żołnierzy m.in. 2. Korpusu Polskiego, dowodzonego przez gen. Władysława Andersa, z powrotem zabierając rannych oraz uchodźców. Jerzy Pertek przytoczył wspomnienie kapitana o jugosłowiańskich uchodźcach: „Było to wzruszające widzieć tych biednych ludzi, których jedynym skarbem było to, co mogli unieść – przeważnie małe dzieci. Poczucie bezpieczeństwa na dużym statku i nareszcie ciepłe jedzenie (a staraliśmy się, by było tego dużo, nie zwracając uwagi na żadne racje) rozjaśniały twarze tych ludzi po paru godzinach [...]”. W sierpniu 1944 r. „Batory” uczestniczył w lądowaniu aliantów w Prowansji (gdy od czerwca do listopada kapitan Deyczakowski był na urlopie, statkiem dowodził ponownie kapitan Pacewicz), a pod koniec 1944 r. popłynął do Indii z posiłkami na front dalekowschodni.

Gdy 5 lipca 1945 r. Wielka Brytania i USA cofnęły uznanie dla Rządu RP na uchodźstwie, uznając równocześnie prosovietcki Tymczasowy Rząd Jedności Narodowej, kpt. Deyczakowski, zgodnie z uchwałą Walnego Zgromadzenia Kapitanów i Oficerów PMH, opuścił 15 lipca polską banderę, a większość załogi zeszła ze statku. Następnego dnia podniesiona została bandera brytyjska – „Batory” wydzierżawiony został na zasadzie bare boat charter. Jak zapisano w „Wytkniętym kursie. Stanowisko Polskiej Marynarki Handlowej...” (wydanym w Londynie w 1945 r.), „obca bandera na polskim statku stanowi niepokojący dysonans, jest zgrzytem pełnym gorzkiej ironii, apelując samorzutnie do sumienia świata i naszych sprzymierzeńców. Lecz właśnie dlatego, że żądamy sprawiedliwości, postanowiliśmy, by «Batory» pełnił służbę nadal, w warunkach, które są zaprzeczeniem zasad wolności, demokracji i samostanowienia narodów”.

M/s „Batory”, przekazany Polsce, w kwietniu 1946 r. podniósł znów polską banderę, do kraju przypłynął rok później, ale już bez kapitana Deyczakowskiego – który w styczniu 1946 r. zdał dowództwo i dołączył do rodziny w Ameryce Płn. Na morze nie powrócił. W grudniu 1978 r. powiadomił listownie przyjaciela inż. Władysława Milewskiego (abs. WM z 1923), że nie będzie mógł przyjechać na pierwszy międzynarodowy zjazd absolwentów Szkoły Morskiej w czerwcu 1980 r., bo zdaniem



lekarzy zostało mu pięć miesięcy życia: „Jest nawet pewien plus w tym, że można możliwie jak najlepiej zorganizować odejście, różnica sprowadza się do bardziej stromego zjazdu. [...] Przy spotkaniu Seniorów powiedz, że niestety nie będę mógł być z wami, jak planowałem, w 1980 r., ale wierzę, że kiedyś wszyscy się spotkamy w tym ostatnim porcie, do którego wszyscy wreszcie dojdziemy. I zróbcie mi największą przyjemność wypiciem dobrego kielicha pod to wszystko, co przeżyliśmy i przeszliśmy razem”.

Zmarł 2 maja 1979 r. na St. Croix (Wyspy Dziewicze).

mgr Joanna Stasiak
Sala Tradycji



Opracowano na podstawie:

Jerzy Pertek, *Królewski statek „Batory”*, Gdańsk 1975; Jerzy Miciński, Bohdan Huras, Marek Twardowski, *Księga statków polskich*, tom 3, Gdańsk 1999; Jan Kazimierz Sawicki, *Podróże polskich statków 1939-1945*, Gdynia 1989; *Wytknięty kurs. Stanowisko Polskiej Marynarki Handlowej po dniu 5-go lipca 1945 r.*, Londyn 1945; „Okólnik” Związku Oficerów Polskiej Marynarki Handlowej w Londynie 1978/1980, nr 140; dokumentacja w zbiorach Sali Tradycji.

Janina i Stefan Gorazdowscy



Ledwo ucichły działa II wojny światowej, już byli dyrektorzy i nauczyciele zaczęli odtwarzać struktury przedwojennej szkoły. Janina Gorazdowska organizowała administrację Państwowej Szkoły Morskiej i została sekretarką dyrektora kpt. Konstantego Maciejewicza. Jej mąż kpt. ż.w. Stefan Gorazdowski, absolwent WN z 1932 roku, który całą wojnę walczył w konwojach, wrócił do kraju w grudniu 1945 r., przywożąc z likwidowanego Związku Armatorów Polskich w Londynie środki na zakup książek i podręczników oraz materiałów, wraz ze zgodą na przejęcie przez PSM bibliotek Związku oraz Szkoły Morskiej w Southampton.

Janina miała już doświadczenie administracyjne, a zdobyła je w niezwykle trudnych warunkach – wojnę przeżyła w Warszawie i od lipca 1940 roku była łączniczką Wydziału I (Administracji) Komendy Głównej AK. W połowie 1942 roku otrzymała rozkaz objęcia kierownictwa Poczty Okręgowej Komendy Głównej Armii Krajowej. Wiosną 1944 roku mianowana została sekretarką pułkownika „Montera” (Antoni Chruściel) na miejsce „Zofii”, która po aresztowaniu przez gestapo popełniła samobójstwo w więzieniu. W czasie powstania ochotniczo podjęła się przejścia kanałami na Żoliborz celem dostarczenia rozkazów oraz poczty do dowódcy dzielnicy – „Żywiciela” (Mieczysław Niedzielski). Po wykonaniu zadania i powrocie do Śródmieścia otrzymała 15 września 1944 roku rozkaz objęcia kierownictwa kancelarii „Atlas”.

W grudniu 1943 roku odznaczona została Srebrnym Krzyżem Zasługi z Mieczami, a we wrześniu 1944 roku – Krzyżem Walecznych.

Panna Janina Rachmielowska poślubiła Stefana Gorazdowskiego 23 listopada 1935 roku w gdyńskim kościele Najświętszej Marii Panny Królowej Polski. Świadkami byli brat Stefana Tadeusz – późniejszy komandor Marynarki Wojennej, kawaler Orderu Virtuti Militari – oraz Antoni Sempoliński. Ślubu udzielał ks. Wojciech Kossak-Głowczewski, kapelan „Daru Pomorza”, który razem ze Stefanem w połowie 1935 roku wrócił z rocznego rejsu dookoła świata.

Z małżeństwa tego w 1947 roku urodził się syn Maciej Jeremi (absolwent rocznika 1968 PSM w Gdyni, Wydział Elektryczny, specjalność – radiotechnika okrętowa), a w 1949 roku – córka Monika Anna.





Janina Gorazdowska zmarła 4 czerwca 1970 roku, spoczęła na Cmentarzu Witomińskim obok męża.

Oboje małżonkowie urodzili się na Ukrainie. Ona w Dunajowie, on w Sartanie. W sierpniu 1939 r. powołany do służby wojskowej w 2. Batalionie Strzelców w Tczewie, po klęsce kampanii wrześniowej przedostał się do Francji, tam odkomenderowany do dyspozycji Marynarki Handlowej.

W maju 1940 r. skierowany został (wraz z kpt. Mikołajem Deppiszem) do Port-Lyautey w Maroku, gdzie stały, w złym stanie technicznym, szkolne okręty „Iskra” i „Wilja”. Po załamaniu się Francji zaszła nagle potrzeba przeprowadzenia ORP „Iskra” z portu Lyautey do bezpiecznego portu angielskiego. Mając do dyspozycji załogę, składającą się jedynie z dwóch podoficerów i dwóch marynarzy Marynarki Wojennej, oraz okręt nieprzygotowany do kampanii, posiadając jedynie najprymitywniejsze przyrządy nawigacyjne, umiał doprowadzić okręt we wzorowym porządku do portu Gibraltar.

W sierpniu 1940 r. kapitan Gorazdowski przeszedł do reaktywowanego w Londynie Związku Armatorów Polskich i został syndykiem. Miał mnóstwo pracy, bowiem po upadku Francji na terenie Wielkiej Brytanii znalazła się prawie cała polska flota handlowa.

W 1943 r. wrócił na morze: przeniesiony do Marynarki Wojennej, służył od 28 kwietnia 1943 r. na niszczycielu „Garland” najpierw jako oficer nawigacyjny-stażysta, a od 4 czerwca 1943 r. - jako p.o. oficer nawigacyjny.

W uznaniu czynów męstwa i odwagi wykazanych w czasie działań na południowym Atlantyku i Morzu Śródziemnym w roku 1944 otrzymał Krzyż Walecznych po raz pierwszy.

Po wojnie kpt. Gorazdowski został komendantem „Daru Pomorza”. Ale prześladowany „klasowo”, został pozbawiony stanowiska przez ministra Mieczysława Popiela.

Po Październiku '56 pozwolono mu wrócić na morze. Pływał na statkach PLO, pracując nad nowymi książkami i artykułami. Jesienią 1961 r. postanowił przejść do pracy na lądzie, po zakończeniu swego ostatniego rejsu - dowodził wówczas drobnicowcem „Monte Cassino”. Na Morzu Śródziemnym dostał ostrego ataku wrzodu dwunastnicy, mimo protestów starszego oficera, który chciał wejść do najbliższego portu, by przewieźć kapitana do szpitala, postanowił dopłynąć do portu przeznaczenia. Niestety, wrzód pękł nocą 1 lutego 1962 r., a w warunkach statkowych nie zdołano kapitanowi pomóc.

O godzinie 16.30 tego samego dnia m/s „Monte Cassino” wyszedł z portu Bone do Gdyni z trumną na pokładzie. Kapitan pochowany został na Cmentarzu Witomińskim, na pomniku wyryty jest napis: „Wierny ojczyźnie, ludziom i morzu”.

Odznaczony był Krzyżem Walecznych, The 1939-1945 Star, The Atlantic Star, The Africa Star, The Defence Medal, Orderem Wazy I Klasy.

„Piłsudski” - pierwszy rejs



Duma przedwojennej Polski transatlantyk m/s „Piłsudski” 90 lat temu wyszedł w dziewiczy rejs do Nowego Jorku, 24 września 1935 roku był entuzjastycznie witany przez amerykańską Polonię. Kapitanem był Mamert Stankiewicz, pierwszym oficerem kpt. Jan Gottschalk - absolwent naszej uczelni z 1924, a pierwszym mechanikiem Władysław Milewski - absolwent z 1923 roku.

Nowo wybudowany w stoczni w Monfalcone m/s „Piłsudski” przekazany został 22 sierpnia 1935 roku armatorowi (GAL), a pięć dni później, z pasażerami zamustrowanymi w Wenecji, wyruszył w wycieczkowy rejs m.in. do Palermo, Algieru, Malagi i Lizbony. W Kanale Kilońskim m/s „Piłsudski” spotkał s/s „Kościuszko”.

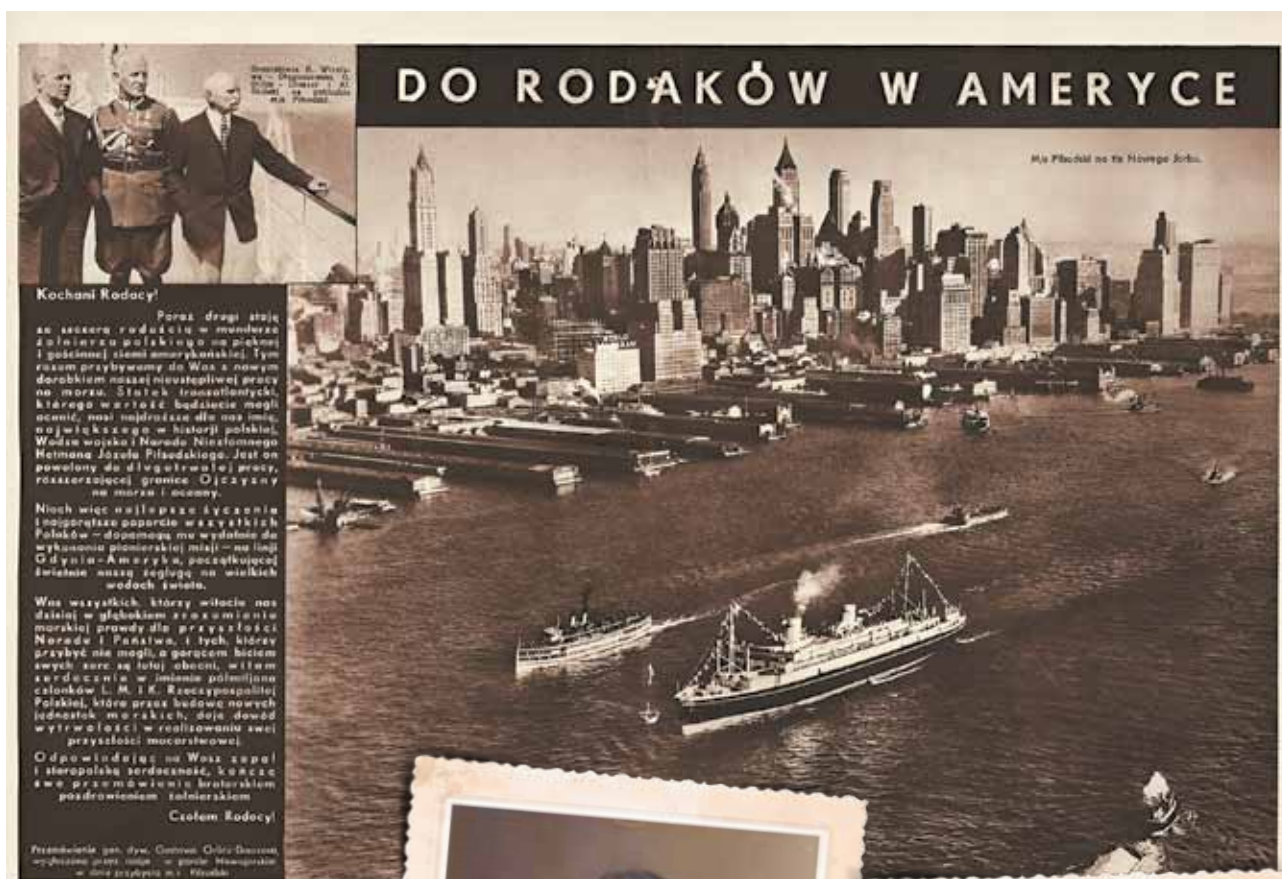
Do Gdyni dotarł 11 września, a 15 września wyszedł w rejs liniowy - do Nowego Jorku.

Na łamach „Morza” odnotowano: „W pierwszą podróż na m/s «Piłsudski» udał się przedstawiciel Rządu wiceminister Koc, który zawiezie pismo odręczne Pana Prezydenta Rzplitej do Prezydenta St. Zjedn. A. P. Z ramienia Ligi Morskiej i Kolonialnej wyjechał do Ameryki prezes Zarządu Gł. LMK gen. dyw. Gustaw

Orlicz-Dreszer, który po przybyciu statku do New Yorku wygłosi przez radio przemówienie do Członków Ligi Morskiej w St. Zjedn. A. P.” („Morze” październik 1935, s. 21).

Do Nowego Jorku statek zawinął 24 września. Kpt. Mamert Stankiewicz wspominał: „Wejście do portu nowojorskiego rzeką Hudson w słoneczne popołudnie było tryumfalne. Wszystkie spotykane statki i stateczki nadawały trzykrotne powitalne sygnały syren. Odpowiadaliśmy naszymi syrenami każdemu, tak że zacząłem się obawiać, iż nie starczy nam powietrza w zbiornikach do manewrowania. Nad statkiem unosiły się samoloty, które wlokły za sobą wstęgę z wypisanym powitaniem «Welcome Piłsudski». Rzucano z samolotów kwiaty. Obok płynęły dwa





St. of mech. Władysław Milewski



St. officer Jan Gottschalk



Kpt. ż.w. Mamert Stankiewicz
(wcześniej komendant statku szkolnego „Lwów”)

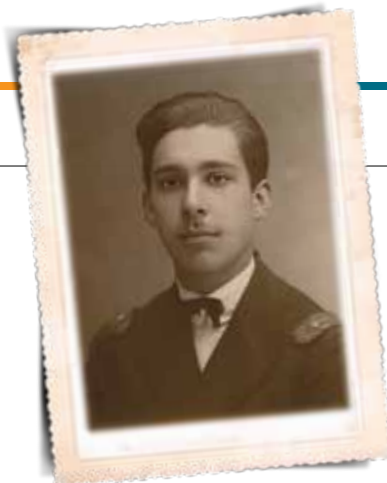
duże statki rzeczne, na których nie było miejsca wolnego, tak były przepełnione publicznością – Polakami amerykańskimi” (Mamert Stankiewicz, *Z floty carskiej do polskiej*, Warszawa 2007, s. 343).

„Przez cztery i pół dnia – pisał Henryk Tezloff – motorowiec polski «Piłsudski» był przedmiotem powszechnego zainteresowania w Nowym Jorku. Prasa amerykańska, nie wyłączając największych dzienni-

ków nowojorskich, podała nie tylko wielkie ilustracje z momentu wejścia statku do portu, ale zamieściła obszernie artykuły o nim i podawała przez cały czas pobytu wszystkie szczegóły z programu przyjęcia delegacji z Polski” („Morze” listopad 1935, s. 28).

W zbiorach Sali Tradycji jest pamiątkowy medal z roku 1935 – z zarysami kontynentów i zaznaczoną trasą rejsu „Piłsudskiego” Gdynia-Nowy Jork.

Wzruszające odwiedziny



Mieszkający od lat w Wiedniu pan Tadeusz Ciundziewicki, syn naszego absolwenta z 1923 roku kpt. ż.w. Stefana Ciundziewickiego, znalazłszy na uczelnianej stronie „Słownik biograficzny absolwentów Szkoły Morskiej w Tczewie”, a w nim biogram swego ojca, odwiedził 15 września Salę Tradycji i udostępnił uczelnianemu muzeum cenne rodzinne pamiątki.

Była to dla pana Tadeusza Ciundziewickiego – jak mówił – wzruszająca podróż sentymentalna, bo wracał wspomnieniami do ojca, postaci niezwyklej, ale której prawie nie znał, bowiem kpt. Ciundziewicki na morzu spędził 45 lat, całą wojnę pływał w konwojach, a w 1950 roku wyemigrował do USA, chroniąc się przed stalinowskimi prześladowaniami. Na początku wojny żona z dziećmi, wysiedlona przez Niemców z Gdyni, wróciła do Warszawy, zapakowawszy tylko kilka rzeczy i portret męża.

Kpt. Stefan Ciundziewicki urodził się 15 września 1901 roku w Holeszewie w powiecie orszańskim. Wydział Nawigacyjny Szkoły Morskiej w Tczewie ukończył w 1923 roku. W roku 1929, jako drugi z absolwentów Szkoły Morskiej (pierwszym był Leon Rusiecki), otrzymał dyplom kapitana żeglugi wielkiej. Dowodził „Tczewem”, „Chorzowem”, „Lechem”, „Warszawą” i „Wisłą”, a najdłużej „Lewantem” – od 1935 roku do końca wojny.

Od 1941 roku „Lewant” zwany był „zapalniczką”, bowiem został przystosowany do przewozu dla aliantów benzyny lotniczej w beczkach i dozbrojony. Kpt. Stefan Ciundziewicki pływał na nim w konwojach po Atlantyku i basenie Morza Śródziemnego, brał udział w inwazji na Afrykę Północną, Włochy, Grecję i południową Francję.

Po wojnie był przez trzy lata kapitanem na m/s „Sobieski”, przewoził z Wielkiej Brytanii do kraju zdemobilizowane wojsko polskie, potem pasażerów między Neapolem a Nowym Jorkiem. Gdy władza ludowa w 1950 roku sprzedała „Sobieskiego” Sowietaom, zszedł ze statku i wyjechał do USA. Tam w roku 1953 został wybrany na prezesa Związku Oficerów Polskiej Marynarki Handlowej w USA. Gdy sytuacja polityczna nieco się uspokoiła, w 1960 roku wrócił do Polski i do emerytury był starszym pilotem w Gdańsku. Zmarł 21 grudnia 1983.



Tadeusz Ciundziewicki (drugi z lewej) w Sali Tradycji UMG z córką (z lewej) i mieszkającym w USA naszym absolwentem Wydziału Elektrycznego z 1980 roku Andrzejem Niemczykiem



Prof. dr hab. inż. Krzysztof Wierzcholski (1939-2025)

Ceniony pracownik naukowy, promotor i dydaktyk na Wydziale Mechanicznym naszej uczelni od 2000 do 2008 roku.

Prof. Krzysztof Wierzcholski w grudniu 1999 roku wygrał konkurs na stanowisko profesora zwyczajnego w Katedrze Podstaw Techniki Wydziału Mechanicznego WSM w Gdyni, pracę podjął 15 lutego 2000 roku. Był autorem szeregu monografii i rozpraw, członkiem KBN PAN – Zespołu Inżynierii Powierzchni, kierował pracami badawczymi w ramach grantów UE oraz MNiSW. W 2005 roku został odznaczony Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski, a w latach 2000 i 2007 – Nagrodami Indywidualnymi Rektora.

Urodził się 18 marca 1939 roku w Żnieniu. Studia na Wydziale Matematyki, Fizyki i Chemii Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu ukończył w 1967 roku, pracę doktorską pt. „Rozwiązanie równania różniczkowego n-tego rzędu występującego w zagadnieniach wytrzymałości elementów konstrukcji” obronił w 1973 roku na Wydziale Maszyn Roboczych i Pojazdów Po-



litechniki Poznańskiej. Rada Wydziału Maszyn Górniczych Akademii Górniczo-Hutniczej przyznała mu w maju 1983 roku tytuł doktora habilitowanego nauk technicznych mechaniki stosowanej (tribologii). Tytuł profesora nauk technicznych otrzymał w lipcu 1990 roku.

Prof. Wierzcholski pracował w Wyższej Szkole Inżynierskiej w Radomiu, następnie Akademii Rolniczej w Szczecinie, od 1986 do 1990 roku – na Uniwersytecie Szczecińskim, następnie w Zasadniczej Szkole Zawodowej w Szczecinie, Akademii Rolniczej w Szczecinie, od 1994 roku w Wyższej Szkole Inżynierskiej w Koszalinie, od 1996 roku na Politechnice Zielonogórskiej, następnie w Wyższej Szkole Morskiej w Szczecinie, a w 2000 roku przeszedł do Akademii Morskiej w Gdyni.

Na emeryturę odszedł w październiku 2008 roku. Zmarł w sierpniu 2025 roku, spoczął na cmentarzu w Szczecinie-Wielgowie 11 sierpnia.

Dr hab. inż. Jan Zbigniew Czajgucki, prof. AMG (1934-2025)

Wieloletni pracownik Wydziału Mechanicznego Akademii Morskiej w Gdyni, starszy wykładowca, ceniony naukowiec, promotor i dydaktyk.

Urodził się 20 września 1939 roku we Włodzimierzu Wołyńskim. Po wojnie mieszkał w Gdyni, tu po skończeniu szkoły średniej w 1960 roku pracował w Przedsiębiorstwie Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Dalmor” jako asystent maszynowy. Następnie podjął studia na Politechnice Gdańskiej, a po ich skończeniu wrócił do „Dalmoru” i pływał jako III oficer mechanik.

W 1977 roku został zatrudniony w Wyższej Szkole Morskiej – w tym samym roku obronił w Instytucie Okrętowym Politechniki Gdańskiej pracę doktorską pt. „Metoda wyznaczania i optymalizacji niezawodności wybranych typów spalinowych siłowni okrętowych”. W 1995 otrzymał na Politechnice Poznańskiej tytuł naukowy doktora habilitowanego nauk technicznych w zakresie budowy i eksploatacji maszyn – systemów energetycznych”. W Wyższej Szkole Morskiej od 2000 roku był profesorem nadzwyczajnym.

Kierownik Katedry Podstaw Techniki, kierownik Zespołu Termodynamiki i Mechaniki Płynów, członek Sekcji Podstaw Eksploatacji Komitetu Badań Naukowych Polskiej Akademii Nauk, autor szeregu prac naukowych (m.in. podręczników „Niezawodność spalinowych siłowni okrętowych”, „Metoda realizacji postulatów wymaganej niezawodności spalinowych siłowni okrętowych w procesie ich projektowania”); opiekun naukowy prac doktorskich, odznaczony Srebrnym Krzyżem Zasługi (1983), Medalem Komisji Edukacji Narodowej (2002) oraz Złotym Medalem za Długoletnią Służbę, dwukrotnie wyróżniony Nagrodą Rektora.

Na emeryturę przeszedł 30 września 2009 roku. Zmarł 31 sierpnia 2025 roku, spoczywa na cmentarzu komunalnym w Sopocie.



Jerzy Drzemczewski (1941-2025)

Zaprzysiężony z naszą uczelnią pisarz-marynista, twórca i wydawca albumów o transatlantykach, Polskich Liniach Oceanicznych, przewodników turystycznych, dwutygodnika Krajowej Izby Gospodarki Morskiej dla menedżerów transportu, handlu i przemysłu morskiego „Namiary na Morze i Handel”.

Urodził się 27 lutego 1941 roku w Gdyni. Absolwent Technikum Łączności w Gdańsku z roku 1959, pracował kolejno w Marynarce Wojennej (jako cywil), Morskiej Obsłudze Radiowej Statków i Rejonowym Urzędzie Telekomunikacyjnym w Gdyni. W 1966 roku ukończył studia na Wydziale Morskim Wyższej Szkoły Ekonomicznej w Sopocie. Od 1967 do 1996 roku pracował w Polskich Liniach Oceanicznych. Był m.in. kierownikiem pracowni badań rynków żeglugowych, zastępcą kierownika ośrodka naukowo-technicznego ds. badań żeglugowych, rzecznikiem prasowym, naczelnikiem wydziału informacji i reklamy. W 1982 roku został redaktorem naczelnym miesięcznika PLO „Namiary”. W 1992 roku zorganizował w Gdyni oddział Morskiej Oficyny Wydawniczo-Reklamowej Fundacji „Bandera Polska” – został jego pierwszym szefem, a także wydawcą i redaktorem naczelnym trójmiesięcznej edycji „Harbour News”, anglojęzycznego dwumiesięcznika przeznaczonego głównie dla marynarzy i pasażerów statków odwiedzających



porty w Gdyni i Gdańsku. Jego dorobek obejmuje m.in. ponad 1200 artykułów na temat gospodarki morskiej, transportu, handlu zagranicznego, historii żeglugi i turystyki, scenariusz filmu dokumentalnego o ostatnim rejsie „Stefana Batorego”, przewodnik turystyczny „Trójmiasto i okolice”, książkę „Transatlantyki polskie”, napisaną wspólnie z Tadeuszem Ślebodą, czy albumy: „Niespełnione marzenia o Polsce Morskiej”, „Gdynia morzem pachnąca”, „Legenda «Batorego» w fotografii”, „Ostatni transatlantyk «Stefan Batory»” i „M/s «Piłsudski». Duma II Rzeczypospolitej Polskiej”. Pod jego kierunkiem opracowano w latach 1993-2005 11 edycji rocznika „Informator Gospodarki Morskiej” w języku polskim i 10 w języku angielskim.

Był m.in. członkiem Stowarzyszenia Dziennikarzy RP, sekretarzem zarządu gdańskiego oddziału Stowarzyszenia Autorów Polskich, sekretarzem oddziału gdańskiego Stowarzyszenia Marynistów Polskich.

Zmarł 9 sierpnia 2025 roku, spoczął na Cmentarzu Łostowickim w Gdańsku.



„Z dziennika marynarza: na pokładzie «Lwowa» z Gdańska do Rio de Janeiro i z powrotem”

Tadeusz Dębicki jako uczeń drugiego kursu w 1923 roku uczestniczył w rejsie „Lwowa” do Brazylii. W Santos, razem z kilkoma szkolnymi kolegami... uciekł ze statku, by pozostać w Brazylii. Kapitan za-
wiadomił o dezercji policję, która część zbiegów wy-
łapała.

W kraju niesforny, ale bardzo uzdolniony – także literacko – uczeń napisał i obszerny reportaż, który w 1925 r. został wydany przez Gebethnera i Wolffa, a przez Ministerstwo Wyznań Religijnych i Oświece-
nia Publicznego wpisany do kanonu lektur dla szkół
średnich.

Książka jest w zbiorach Sali Tradycji UMG.



Tadeusz Dębicki

Wielki powrót z rejsu dookoła świata



A vintage, sepia-toned photograph of the three-masted sailing ship "Dar Pomorza" docked at the Maritime Palace (Dworec Morski) in Gdańsk. The ship's intricate rigging and masts dominate the left and center of the frame. A Polish flag is visible on the right mast. In the foreground, several early 20th-century automobiles are parked on the pier, with a few people standing nearby. The Maritime Palace building is visible on the right side of the image. The photograph is mounted on a dark album page with a white border.