



prof. dr hab. inż. kpt.ż.w. Adam Weintrit

Szanowni Państwo,

Zdecydowałem się wystartować w wyborach na **Rektora Uniwersytetu Morskiego w Gdyni** w kadencji 2020-2024. Dzisiaj w dobie pandemii koronawirusa i zapowiadanego głębokiego kryzysu gospodarczego wyzwanie to wydaje się szczególnie trudne.

Jestem absolwentem naszej **Alma Mater**, nawigatorem, kapitanem żeglugi wielkiej, nauczycielem akademickim, specjalistą w zakresie nawigacji, geodezji, kartografii i transportu morskiego, a zwłaszcza w zakresie implementacji systemów informacji przestrzennej GIS do zastosowań morskich.

Jako ekspert w dziedzinie elektronicznych map nawigacyjnych i systemów ECDIS prowadzę badania naukowe i prace rozwojowe w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport. Od 2016 roku jestem członkiem Komitetu Transportu **Polskiej Akademii Nauk**, przewodniczącym Sekcji Transportu Wodnego.

Stawiam na ambitnych studentów, angażujących się w działalność na rzecz Uczelni i własny rozwój. Koło Naukowe **Nawigator**, którego jestem opiekunem, zostało docenione prestiżową nagrodą „**Czerwonej Róży**” w 2010 r. Wypromowałem dwóch doktorów, a trzeci zakończy przewód doktorski niebawem. Byłem recenzentem w 10 przewodach doktorskich i 9 postępowaniach habilitacyjnych oraz promotorem blisko 250 prac dyplomowych (mgr i inż.).

Jestem współtwórcą i redaktorem naczelnym wydawanego od 2007 roku kwartalnika „**TransNav, the International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation**” **indeksowanego w bazie Web of Science i Scopus**, Associate Editor „**The Journal of Navigation**”, Editor-in-Chief „**The Journal of International Maritime Safety and Environment Affairs**” (JIMSEA), Member of Editorial Committee „**The Archives of Transport**” i „**WMU Journal of Maritime Affairs**” oraz członkiem kolegiów redakcyjnych i rad programowych wielu czasopism specjalistycznych i konferencji naukowych krajowych i zagranicznych.

Cyklicznie organizuję wspólnie z **The Nautical Institute** Międzynarodową Konferencję Naukową „**TransNav**” rozpoznawalną na całym świecie, w której co dwa lata bierze udział ponad 300 uczestników z wszystkich kontynentów.

Za wkład w rozwój nawigacji morskiej zostałem uhonorowany prestiżowym tytułem FRIN – **Fellow of The Royal Institute of Navigation** (1995), a kilka lat później niemniej elitarnym tytułem FNI – **Fellow of the Nautical Institute** (2008).

Moje doświadczenie w roli eksperta reprezentującego Polskę i naszą uczelnię w **Międzynarodowej Organizacji Morskiej** sprawia, że od strony praktycznej wiem jak głęboki jest sens uczestnictwa w pracach IMO. Byłem członkiem delegacji polskich na sesje podkomitetów NAV, STW i NCSR, członkiem grup roboczych IMO ds. ECDIS, INS/IBS, prezentacji informacji nawigacyjnej, urządzeń radarowych, AtoN AIS oraz e-Navigation. Współtworzyłem kilkadziesiąt dokumentów IMO, w tym Kurs modelowy IMO 1.27 **Operational Use of ECDIS** oraz Międzynarodową Konwencję **STCW** w części dotyczącej symulatorów ECDIS.



Dyscyplina naukowa:
Geodezja i kartografia,
obecnie: **Inżynieria lądowa
i transport**



Mgr inż. (1985 r.)
kierunek: **Nawigacja**
Wyższa Szkoła Morska
Dr inż. (1992 r.) Wydział
Geodezji i Kartografii,
Politechnika Warszawska
Dr hab. inż. (2004 r.)
Politechnika Warszawska
Tytuł profesora nauk
technicznych (2016 r.)



Zatrudnienie w uczelni od
1985 r. na stanowiskach od
asystenta do profesora zw.
**Związany z uczelnią od
40 lat!**



Od 2003 r. **kierownik
Katedry Nawigacji**
(z 2-letnią przerwą)



**Dziekan Wydziału
Nawigacyjnego** w latach
2008-2016 (dwie kadencje)



Przez 18 lat **członek Senatu**
naszej Uczelni



Pragnę zapewnić, iż dołożę wszelkich starań, by stworzyć całej naszej społeczności akademickiej warunki zachowania **bezpieczeństwa i stabilności**, stawiając czoła pojawiającym się wyzwaniom oraz wyznaczonym wspólnie zadaniom, dbając jednocześnie o bieżące potrzeby i stały rozwój, tak by Uniwersytet Morski w Gdyni utrzymał z niełatwym trudem wywalczony niedawno status uniwersytetu przymiotnikowego.

Rolę Rektora w nowej rzeczywistości postrzegam następująco: kierownictwo w dążeniu do osiągnięcia **celów strategicznych** Uczelni, inicjowanie przedsięwzięć wzmacniających wizerunek Uczelni, życzliwe wspieranie inicjatyw oraz działań zgodnych z misją i strategią rozwoju Uczelni, zapewnienie stabilnych i bezpiecznych warunków pracy i nauki dla wszystkich członków społeczności akademickiej Uczelni, dążenie do osiągnięcia porozumień i kompromisów, inicjowanie niezbędnych zmian.

Rektor, moim zdaniem, **powinien być** nie tylko uznanym w środowisku naukowcem, międzynarodowym ekspertem w swojej dziedzinie, cenionym przez studentów nauczycielem akademickim, autorem podręczników akademickich, ale także doświadczonym kierownikiem zespołu, potrafiącym grać drużynowo, liderem z cechami przywódczymi, sprawnym managerem nie bojącym się podejmować decyzji, skutecznym negocjatorem, dyplomatą, kreatywnym wizjonerem potrafiącym przełamywać schematy, dżentelmenem, także selekcjonerem (mającym przysłowiowego „nosa do ludzi”, by stawiać na tych właściwych), wreszcie prezesem firmy troszczącym się o rozwój i stabilność pracy zatrudnionych. Zarazem nie może być zimnym nadzorcą, którego należy się bać, codziennym recenzentem naszego postępowania, gdyż takie zachowanie może hamować w ludziach ich naturalną kreatywność, podcinać im skrzydła i pozbawiać naszą społeczność dobrych inicjatyw. **Szacunek do drugiego człowieka**, niezależnie od jego roli na Uczelni, będzie moją wizytówką, z której nie obawiam się być rozliczony.

Jestem **skuteczny, konsekwentny** w dążeniu do wyznaczonych celów. Udowodniłem to w czasie pełnienia funkcji dziekana Wydziału Nawigacyjnego. Dzięki sprawnie prowadzonej polityce kadrowej i stworzeniu systemu zachęt Wydział uzyskał **pełne prawa akademickie**. Kiedy obejmowałem funkcję dziekana w 2008 roku na Wydziale pracowało 6 samodzielnych pracowników naukowych zaliczanych do dziedziny nauk technicznych. Kiedy kończyłem kadencję w 2016 roku było ich już 19. Wydział uzyskał uprawnienia do nadawania stopnia **doktora nauk technicznych** w dyscyplinie Transport, przygotowane i złożone zostały wnioski o nadanie wydziałowi uprawnień do nadawania stopnia **doktora habilitowanego nauk technicznych** w dyscyplinie Transport oraz do nadawania stopnia **doktora nauk technicznych** w dyscyplinie Geodezja i kartografia.

Z mojej inicjatywy zostały uruchomione pierwsze na Wydziale studia podyplomowe oraz **trzy nowe specjalności** na studiach drugiego stopnia, nawiązano bliską współpracę z Shanghai Maritime University (regularna wymiana studentów), zrealizowane zostały dwa duże projekty rozbudowy infrastruktury dydaktycznej Wydziału finansowane z funduszy Unii Europejskiej: modernizacji **Planetarium** oraz przebudowy przyziemia w aulę – **Auditorium Maximum**, przeprowadzono remont elewacji budynku Wydziału, uruchomiono na Wydziale czytelnię oraz punkt gastronomiczny.

Przygotowano i złożono wniosek projektu iMEN, w ramach którego uruchomiono kilka nowych laboratoriów na Wydziale, w tym nowoczesny symulator nawigacyjny **Full Mission Bridge K-Sim** firmy Kongsberg, zorganizowano na Wydziale kilka dużych konferencji międzynarodowych, rozpoczęło działalność kilka nowych kół naukowych, zrealizowano kilkanaście dużych projektów

- Autor lub współautor ponad **300** publikacji naukowych, w tym **18** książek i redaktor **19** monografii, w większości w języku angielskim,
- Brał udział w 6 projektach (KBN, MNiSW oraz NCN), w tym w 4 jako kierownik, w 2 projektach UE, w 6 projektach IAMU, w tym w 2 jako kierownik oraz w 6 pracach naukowo-badawczych dla przemysłu (GUM, SUM, PRCiP, ZPG, ORLEN, PGE), w tym 5 jako kierownik,
- Ekspert Międzynarodowej Organizacji Morskiej IMO,
- Partner IAMU Międzynarodowego Stowarzyszenia Uczelni Morskich,
- Członek wielu komitetów programowych międzynarodowych konferencji naukowych,
- Członek kolegium redakcyjnego kilku znaczących czasopism specjalistycznych z listy MNiSW,
- Recenzent projektów NCN i NCBR (poprzednio MNiSW, KBN) i IAMU,
- Ekspert Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich (2013-2016),
- Egzaminator Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej,
- Ławnik Odwoławczej Izby Morskiej
- Członek Rady Technicznej Polskiego Rejestru Statków PRS,
- Członek Komitetu Głównego Olimpiady Geograficznej i Nautologicznej (2007-2010).



Posiada najwyższy dyplom morski **kapitana żeglugi wielkiej** (1999), który uzyskał pływając na statkach handlowych w żegludze międzynarodowej pod ośmioma banderami.

Członek następujących towarzystw naukowych i stowarzyszeń zawodowych:

- Royal Institute of Navigation, London (UK) – **Fellow** (1995),
- The Nautical Institute, London (UK) – **Fellow** (2008), Chairman of Poland Branch,
- International Marine Simulator Forum (IMSF),
- Polskie Forum Nawigacyjne – członek Zarządu,
- Polskie Stowarzyszenie Telematyki Transportu,
- Stowarzyszenie Kapitanów Żeglugi Wielkiej,
- Polskie Towarzystwo Bezpieczeństwa i Niezawodności,
- Stowarzyszenie MENSA Polska,
- Polskie Towarzystwo Nautologiczne – członek Kolegium Redakcyjnego „Nautologii”,
- Polskie Towarzystwo Kartograficzne,
- Stowarzyszenie Hydrografów Morskich RP – członek wspierający

badawczych, podniesiono rangę wydawnictw publikowanych przez Wydział (aż pięć wydawnictw znalazło się na liście czasopism punktowanych MNiSW, co było ewenementem w skali kraju).

Uważam, iż największym bogactwem Naszej Uczelni, obok jej chlubnej historii i tradycji, są jej **studenci, absolwenci**, a zwłaszcza **pracownicy**. To oni kształcą studentów, osiągają spektakularne sukcesy zawodowe, zdobywają kolejne stopnie i tytuły naukowe, działają na rzecz otoczenia społeczno-gospodarczego. Każdy członek wspólnoty Uczelni powinien mieć możliwość rozwoju i osiągnięcia **spełnienia zawodowego**, satysfakcji z pracy oraz przyjemności z przebywania wśród osób życzliwych i szanujących się nawzajem, co moim zdaniem stanowi podstawę trwałego rozwoju Uczelni.

Stworzenie odpowiedniej atmosfery jest niezbędne do realizacji naszej strategii i osiągnięcia celów, jakie stoją przed nami, czyli:

- dalszego doskonalenia procesu kształcenia, w tym rozwijania kompetencji w zakresie nowych form kształcenia odpowiadających pojawiającym się potrzebom i wyzwaniom. Istotna jest **bogata oferta edukacyjna** Uczelni. Będziemy w tym zakresie współpracować z przemysłem, przyglądać się trendom, jakie panują na rynku pracy nie zapomnimy przy tym o najlepszych wzorcach, którym hołdowaliśmy przez lata,
- uzyskania pożądanego wyniku ewaluacji działalności naukowej Uczelni (**co najmniej 1 kategoria B+**);
- ugruntowania pozycji Uczelni jako czołowego **międzynarodowego ośrodka akademickiego** w zakresie kształcenia i badań naukowych na potrzeby gospodarki morskiej w wymiarze krajowym, regionalnym, europejskim i globalnym.

Opowiadam się za ścisłą współpracą władz Uczelni z MNiSW, z Administracją morską państwa - z MGMIŻS oraz urzędami morskimi, z władzami miasta i województwa oraz organami samorządowymi, a także z wybranymi uczelniami, organizacjami, w tym stowarzyszeniami morskimi oraz przedsiębiorstwami gospodarki morskiej i biznesem Pomorza.

Dołożę wszelkich starań, aby **Uniwersytet Morski w Gdyni** był przyjaznym i inspirującym miejscem pracy i studiów, aby wszyscy członkowie naszej wspólnoty akademickiej identyfikowali się z nim i uznawali cele Uczelni za swoje. Bo tylko nasz wspólny wysiłek umożliwi zbudowanie silnej pozycji naszej **Alma Mater**.

Jedną z najpilniejszych spraw będzie nowelizacja **Statutu UMG**, i stworzenie warunków do tego by nasza Uczelnia stała się uniwersytetem nie tylko z nazwy. Cechą charakterystyczną uniwersytetów jest **wolność akademicka**, czyli wolność nauki i nauczania, swobodnego wypowiedzania się na każdy temat, wymiana myśli. Senat UMG powinien stać się miejscem nieskrępowanej **wymiany poglądów**, osiągania kompromisu, wypracowywania wspólnego stanowiska, które następnie będzie wdrażane w życie. Nie mniej istotne będzie akcentowanie pełnego godności i szacunku stosunku do pracowników i studentów.

Dodatkowych trudności w najbliższym roku przysporzy nam stan **pandemii**. Dla wszystkich jest to trudny czas, w którym jako społeczność akademicka musimy pokazać determinację i solidarność. Wiem, że poradzimy sobie z tą wyjątkową sytuacją, a Uniwersytet Morski w Gdyni będzie mógł dalej dynamicznie się rozwijać. Nie zrobię tego jednak sam, ani osoby które zaproszę za chwilę do współpracy na najwyższych stanowiskach. Nie dokonają tego sami także moi dzisiejsi konkurenci. Zróbmy to razem! Tu musi paść stara żeglarska komenda: **Wszystkie ręce na pokład!** A gdy już to uczynimy, zaraz potem: **Cała naprzód!**

Drodzy Studenci,

Jestem jednym z Was. 40 lat temu rozpocząłem studia na Wydziale Nawigacyjnym tej Uczelni. Nie muszę nikogo przekonywać, iż ten sztyd wiele dla mnie znaczy. Mimo różnych pokus i propozycji z zewnątrz pozostałem mu wierny do dzisiaj. **Jestem dumny z tego, iż jestem absolwentem tej Uczelni**, pierwszym w historii, który uzyskał tzw. „wielkiego szlema”, czyli stopień doktora, stopień doktora habilitowanego, tytuł profesora oraz najwyższy dyplom morski kapitana żegluga wielkiej. Jestem żywym dowodem na to, iż można to pogodzić. Mam nadzieję, że tą śmiało wytyczoną ścieżką pójda za chwilę inni nasi absolwenci, czego Wam serdecznie z całego serca życzę.

Pragnę zapewnić, iż będę dążył do ściślejszego powiązania kształcenia studentów z potrzebami otoczenia społeczno-gospodarczego. Realizacja tego celu wymagać będzie kompleksowej i wieloaspektowej analizy programów na większości kierunków kształcenia. Głęboka rewizja zakresu naszej oferty dydaktycznej będzie jednym z moich priorytetowych działań nadchodzącej kadencji.

W ostatnich dniach sporo ze sobą rozmawialiśmy. Nie mogę mieć pewności czy udało mi się przekonać Was do swoich racji, ale chciałbym Wam podziękować za entuzjazm i zaangażowanie, za wiele podsuniętych **rad, propozycji, sugestii zmian**. Jedne będą możliwe do wdrożenia niemal od zaraz, na inne trzeba będzie zdobyć fundusze. Dziękuję za Wasz poświęcony czas. Dostrzegam w Was wielki potencjał. Proszę nie zgubcie tego. Dziękuję za Waszą troskę i dbałość o bieżące sprawy Waszych koleżanek i kolegów. Wiele spraw, o których rozmawialiśmy dotyczy czasu przyszłego. Wiem, że Was interesuje przede wszystkim tu i teraz. Wasz czas spędzony w murach naszej Uczelni, patrząc z perspektywy obchodzonego w tym roku **100-lecia szkolnictwa morskiego**, to raptem niewielka chwila. Dlatego musimy się spieszyć, by również Wasze pokolenie mogło jak najszybciej i jak najwięcej skorzystać z wszystkiego, o czym dzisiaj tutaj mowa. Jedną z pilniejszych spraw będzie oczekiwany przez studentów remont klubu studenckiego **Bukszpryt**, oczywiście z zachowaniem wystroju typowo morskiego.

Chciałbym potwierdzić, iż zamierzam zorganizować sieć małych stref odpoczynku zlokalizowanych w kilku miejscach na terenie Uczelni, gdzie możliwa będzie integracja i dostęp do Internetu oraz stacji szybkiego ładowania smartfonów i laptopów. Oczekuję wskazówek od Was dotyczących lokalizacji takich miejsc.

Bliskie zakończenia są prace związane z koncepcją nowej hali sportowo-widowiskowej, która będzie umożliwiała także organizację wydarzeń kulturalnych. Priorytetem będzie budowa długo oczekiwanej **Sali Gimnastycznej** wraz z miejscami parkingowymi, a po jej zakończeniu budowa **domu studenta**. Dopóki jednak nie ruszą konkretne prace budowlane postaram się stworzyć warunki do zagospodarowania dawnego trawiastego boiska piłkarskiego na tymczasowy parking dostępny dla pracowników i studentów.

Doprowadzę do utworzenia i będę wspierał działania **Centrum Sportu Akademickiego** i innych podmiotów działających na rzecz rozwoju sportu wyczynowego i rekreacyjnego na Uczelni, m.in. poprzez budowę wspomnianej już hali sportowo-widowiskowej, czy **reorganizację klubu żeglarskiego**. Uważam, że osiągnięcia sportowe uczelnianych sekcji sportowych są elementem wspierającym rozpoznawalność uczelni w kraju i na świecie. Podobnie zresztą jak osiągnięcia kulturalne. Będę zatem wspierał działalność artystyczną naszego chóru uniwersyteckiego. Dołożę także wszelkich starań by kultywować zwyczaje, ceremoniał i tradycje morskie.

- Przychylnie i partnerskie rozwiązywanie problemów studenckich przy pełnym poszanowaniu autonomii samorządu studentów
- Zasięganie opinii **uczelnianego samorządu studenckiego** we wszelkich sprawach dotyczących studentów
- Podnoszenie **jakości programów** i atrakcyjności oferty kształcenia
- Elastyczne dostosowywanie efektów kształcenia na poszczególnych kierunkach do **potrzeb rynku pracy**
- Wdrażanie **nowoczesnych** form i narzędzi kształcenia (symulatory, kursy e-learningowe, e-podręczniki, systemy multimedialne, powszechny Internet bezprzewodowy)
- Dalsza aktywizacja **studenckich kół naukowych**, większy udział studentów w badaniach naukowych
- Powołanie Rady Kół Naukowych
- Wypracowanie sprawiedliwszego, **motywacyjnego** systemu stypendiów rektorskich
- Zapewnienie ciekawych i wartościowych praktyk zawodowych, w tym na statkach szkolnych „**Dar Młodzieży**” i „**Horyzont II**”
- Utrzymanie **umundurowania** dla studentów dziennych na kierunkach morskich
- Uzgodnienie z **samorządem studenckim** kandydatury na prorektora właściwego dla spraw studenckich
- Podjęcie skoordynowanych działań w celu dalszego rozwijania systemu **wirtualnego dziekanatu** zapewniającego pełną oraz bezpieczną gamę e-usług dla dziekanatu, studentów, pracowników dydaktycznych oraz administracji Uczelni i Wydziału
- Zapewnienie obsługi administracyjnej dla **komisji stypendialnych**
- Wspieranie **naukowej, sportowej i kulturalnej** aktywności studentów
- Organizowanie **międzynarodowej** wymiany studenckiej
- Codzienna partnerska, rzetelna **współpraca** z samorządem uczelnianym studentów
- Wyznaczenie raz w tygodniu **stałej godziny przyjęć** studentów w każdej sprawie na szczeblu rektorskim
- Przyznawanie na wniosek społeczności studenckiej corocznej nagrody rektorskiej dla **najlepszego dydaktyka Uczelni**