



UNIWERSYTET MORSKI W GDYNI



Od ponad stu lat w służbie morzu

Historię Uniwersytetu Morskiego w Gdyni (UMG) zapoczątkował podpisany 17 czerwca 1920 roku rozkaz gen. Józefa Leśniewskiego powołujący do istnienia Szkołę Morską, która zainaugurowała swoją działalność 8 grudnia 1920 roku na dwóch wydziałach: Nawigacyjnym i Mechanicznym. Organizatorzy pierwszej polskiej Szkoły Morskiej byli przekonani, że kształcenie przyszłych oficerów marynarki handlowej powinno odbywać się nie tylko w salach wykładowych, ale przede wszystkim w trakcie rejsów pełnomorskich. Konieczny stał się zatem zakup dla nowej placówki odpowiedniego statku szkolnego. Polską banderę na jednostce szkolnej, której nadano nazwę „Lwów”, podniesiono 4 września 1921 roku.

W 1930 roku podjęto decyzję o przeniesieniu Szkoły z Tczewa do Gdyni. W roku szkolnym 1930/1931 wysłużony „Lwów” został wymieniony na żaglowiec „Dar Pomorza”. W 1938 roku powstał Wydział Transportu i Administracji Morskiej. Stopniowo tworzone nowe kierunki i rozszerzano specjalności. U schyłku lat sześćdziesiątych w strukturze Uczelni znajdowały się wydziały: Nawigacyjny, Mechaniczny i Administracyjno-Gospodarczy.

Pierwszy rok nauki na nowo utworzonym Wydziale Elektrycznym rozpoczął się 1 września 1954 roku. Organizatorem i pierwszym kierownikiem Wydziału był inż. Henryk Łączyński.

W 1958 roku Państwowa Szkoła Morska otrzymała status pomaturalnej uczelni technicznej, a dziesięć lat później połączono ją z Państwową Szkołą Rybołówstwa Morskiego i ostatecznie w roku 1968 przekształcono w Wyższą Szkołę Morską w Gdyni, która działalność dydaktyczną rozpoczęła w roku akademickim 1969/1970.

Od 2002 roku nasza Uczelnia nosiła nazwę Akademia Morska w Gdyni. 1 września 2018 roku uzyskała status uniwersytetu i otrzymała nazwę Uniwersytet Morski. Zmiana była związana ze zdobyciem wymaganych uprawnień do nadawania stopni naukowych: doktora oraz doktora habilitowanego oraz spełnienia pozostałych wymogów określających uniwersytety.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 27 sierpnia 2019 roku częścią Uniwersytetu Morskiego w Gdyni został Instytut Morski w Gdańsku. Instytut stał się jednostką organizacyjną Uczelni, podobnie jak wydziały Uniwersytetu. Tym samym pracownicy Instytutu Morskiego UMG stali się pracownikami Uniwersytetu, w tym pracownikami badawczymi.

Obecnie Uczelnię tworzą cztery prężnie rozwijające się wydziały: Elektryczny, Mechaniczny, Nawigacyjny oraz Zarządzania i Nauk o Jakości, w ramach których UMG rozwija swoją działalność naukowo-dydaktyczną na 10 kierunkach studiów, w 49 specjalnościach w większości o profilu morskim.

Historię i tradycje polskiego szkolnictwa morskiego konsekwentnie pielęgnują władze Uczelni. W Sali Tradycji, uczelnianym muzeum, które powstało w latach 30. XX wieku, została zgromadzona niemała i interesująca kolekcja pamiątek i dokumentów, wśród których są m.in. fotografie, dyplomy, bandery, sztandary, medale, okolicznościowe nagrody, przyrządy nawigacyjne czy pamiątki z rejsów. W Sali Tradycji odbywają się spotkania poświęcone historii polskiego szkolnictwa morskiego dla pasjonatów w różnym wieku oraz lekcje muzealne dla dzieci i młodzieży.



Uniwersytet Morski w Gdyni

1920

Szkoła Morska
w Tczewie



1930

Państwowa
Szkoła Morska
w Gdyni



1940

Państwowa
Szkoła Morska
na uchodźstwie



1945

Państwowa
Szkoła Morska
w Gdyni



1969

Wyższa
Szkoła Morska
w Gdyni



2002

Akademia
Morska
w Gdyni



2018



Prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit
Rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni

Szanowni Państwo!

Uniwersytet Morski w Gdyni, jedna z największych akademickich uczelni morskich w Unii Europejskiej i na świecie, od ponad stu lat kształci kadry dla polskiej i międzynarodowej floty handlowej oraz lądowego zaplecza gospodarki morskiej.

Siedziba Uczelni mieści się przy ulicy Morskiej w Gdyni, mieście portowym, otwartym na morze. W gdyńskim porcie cumują statki, których Uniwersytet jest armatorem - „Dar Młodzieży”, „Horyzont II” oraz „IMOR”. Na gdyńskim nabrzeżu, na przedłużeniu Skweru Kościuszki, mieści się budynek Wydziału Nawigacyjnego, uniwersyteckie planetarium oraz marina, a w niej uczelniane jachty. Dzięki bogatej infrastrukturze badawczej oraz dydaktycznej, Uniwersytet wyposaża swoich absolwentów nie tylko w wiedzę, ale również praktyczne umiejętności nabyte podczas warsztatów i praktyk.

Oferta edukacyjna Uczelni jest ciekawa i bogata, a co najważniejsze, stanowi odpowiedź Uczelni na zapotrzebowanie rynku pracy - krajowego i międzynarodowego. Równie bogata jest oferta badawcza Uniwersytetu, dzięki której Uczelnia ściśle współpracuje z sektorem gospodarczym i biznesowym.

Potencjał rozwoju Uniwersytetu jest ogromny. W ostatnim czasie Uczelnia angażuje się w działalność w obszarze branży offshore, w tym morskiej energetyki wiatrowej, budując w Gdańsku Centrum Offshore, uruchamiając studia w tym zakresie, w tym anglojęzyczne studia MBA. Działamy sumiennie i konsekwentnie, świadomi swojej odpowiedzialności wobec społeczeństwa i środowiska naukowego.

Zapraszam Państwa do Gdyni, do odwiedzenia i poznania naszej Uczelni. Młodzież zachęcam do studiowania w murach Uniwersytetu Morskiego, do zdobywania wiedzy i doświadczenia na lądzie i na morzu. Zachęcam, obierz kurs na morze i dołącz do naszej załogi!



A. Weintrit

Prof. dr hab. inż. kpt. ż.w.
Adam Weintrit

Najstarsza morska uczelnia państwowa w Polsce

Uniwersytet Morski w Gdyni to najstarsza morska uczelnia państwowa w Polsce i jedna z największych w Europie. Kształci przyszłych oficerów floty handlowej oraz kadry inżynierskie i menedżerskie dla gospodarki morskiej i regionu nadmorskiego na poziomie licencjackim, inżynierskim, magisterskim i doktorskim.

Kształcenie doktorantów w Uniwersytecie Morskim w Gdyni odbywa się w ramach Szkoły Doktorskiej. Jej absolwenci uzyskują stopień doktora w dyscyplinach: nauki o zarządzaniu i jakości, automatyka, elektronika, elektrotechnika i technologie kosmiczne, inżynieria lądowa, geodezja i transport, nauki o Ziemi i środowisku.

Uczelnia umożliwia zdobywanie wiedzy nie tylko na studiach stacjonarnych, ale również na studiach niestacjonarnych, podyplomowych, MBA oraz na kursach kwalifikacyjnych i specjalistycznych. Oferta kierunków i specjalności jest bogata i odpowiada na aktualne zapotrzebowanie rynku pracy.

W skład Uniwersytetu Morskiego w Gdyni wchodzi Wydziały: Elektryczny, Mechaniczny, Nawigacyjny, Zarządzania i Nauk o Jakości oraz Instytut Morski UMG. Uczelnia spełnia światowe wymogi w zakresie kształcenia oficerów floty handlowej zgodnie z Konwencją STCW, a System Zarządzania Jakością jest zgodny z wymaganiami norm ISO 9001:2015 i obejmuje całą działalność Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.



Bogata oferta kształcenia w specjalnościach morskich i lądowych

Uniwersytet Morski w Gdyni na czterech prężnie rozwijających się wydziałach oferuje 10 kierunków studiów i 49 specjalności.



WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY

STUDIA PIERWSZEGO STOPNIA

- elektrotechnika
- elektronika i telekomunikacja
- informatyka

STUDIA DRUGIEGO STOPNIA

- elektrotechnika
- elektronika i telekomunikacja
- systemy teleinformatyczne

STUDIA PODYPLOMOWE

- technika wodorowa i odnawialne źródła energii



WYDZIAŁ MECHANICZNY

STUDIA PIERWSZEGO STOPNIA

- mechanika i budowa maszyn
- eksploatacja i diagnostyka systemów technicznych

STUDIA DRUGIEGO STOPNIA

- mechanika i budowa maszyn



WYDZIAŁ NAWIGACYJNY

STUDIA PIERWSZEGO STOPNIA

- nawigacja
- transport

STUDIA DRUGIEGO STOPNIA

- nawigacja
- transport

STUDIA PODYPLOMOWE

- zarządzanie ryzykiem w morskim przemyśle wydobywczym i energetyce wiatrowej
- cyberbezpieczeństwo w przemyśle morskim
- systemy informacji przestrzennej w nawigacji morskiej
- modern ship management (*studia w języku angielskim*)



WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA I NAUK O JAKOŚCI

STUDIA PIERWSZEGO STOPNIA

- zarządzanie
- inżynieria jakości

STUDIA DRUGIEGO STOPNIA

- zarządzanie
- inżynieria jakości

STUDIA PODYPLOMOWE

- logistyka i transport międzynarodowy
- usługi żywieniowe i dietetyka
- zarządzanie projektami

CENTRUM MORSKIEJ ENERGETYKI WIATROWEJ

STUDIA PODYPLOMOWE

- executive offshore wind MBA (*studia w języku angielskim*)
- szkolenia specjalistyczne





Instytut Morski UMG - lider na polskim rynku offshore

Instytut Morski UMG jest niekwestionowanym liderem na polskim rynku offshore w zakresie badań środowiskowych i wykonywania dokumentacji środowiskowej, geofizycznej, geologicznej i geotechnicznej dla inwestycji morskich, szczególnie w odniesieniu do energetyki morskiej. Dotyczy to zarówno projektów komercyjnych, jak i wsparcia dla organów administracji publicznej w przygotowaniu i wdrożeniu kierunkowych standardów formalnych oraz dobrych praktyk w badaniach morza.

Dzięki multidyscyplinarności zakładów naukowych i pracowni, uczestnictwu w projektach i innych przedsięwzięciach dotyczących gospodarowania zasobami Bałtyku, Instytut stał się centrum kompetencji i wiedzy, ośrodkiem przetwarzania i wartościowania informacji dotyczącej potrzeb i priorytetów gospodarki morskiej oraz wykorzystania zasobów morza, w tym przestrzeni morskiej.



Podstawowym przedmiotem działania Instytutu Morskiego UMG jest działalność naukowo-badawcza, wdrożeniowa i doświadczalna, obejmująca problematykę techniczną, technologiczną, ekonomiczną, organizacyjną, ekologiczną i prawną w dziedzinie gospodarki morskiej, przystosowywanie wyników badań naukowych i prac rozwojowych do potrzeb praktyki i polityki morskiej oraz wdrażanie wyników badań naukowych i prac rozwojowych. Prace badawczo-rozwojowe realizowane są dla administracji rządowej, samorządowej i morskiej oraz dla przedsiębiorstw związanych z gospodarką morską i regionem nadmorskim.

Nową siedzibą Instytutu Morskiego jest Centrum Offshore UMG znajdujące się w Gdańsku. Stanowi ono siedzibę certyfikowanych laboratoriów, których funkcjonowanie wpisuje się w proces przygotowania i realizacji inwestycji w obszarze morskiej energetyki wiatrowej. Centrum Offshore umożliwia prowadzenie kompleksowych, specjalistycznych prac badawczych i rozwojowych realizowanych na potrzeby innowacyjnego przemysłu morskiego, stając się załącznikiem większego organizmu „Polskiej Doliny Offshore”.



Centrum Morskiej Energetyki Wiatrowej UMG

Misją Centrum Morskiej Energetyki Wiatrowej UMG jest wspieranie rozwoju sektora offshore wind poprzez działalność edukacyjną, szkoleniową i doradczą. Ofertę kierujemy do firm i instytucji, których działalność jest związana z realizacją projektów farm wiatrowych, łańcuchem dostaw morskiej energetyki wiatrowej, a także do osób pracujących w branży MEW lub planujących karierę zawodową w tym sektorze. Nabyte kompetencje i wdrożone rozwiązania umożliwiają organizacjom, menedżerom i specjalistom zdobycie znaczącej pozycji na dynamicznie rozwijającym się rynku offshore wind.

Centrum Morskiej Energetyki Wiatrowej UMG - działające jako centrum doskonałości Uniwersytetu Morskiego w Gdyni - stało się istotnym elementem ekosystemu wiedzy, personelu i innowacji w sektorze MEW. Dzięki współpracy z krajowymi i międzynarodowymi partnerami branżowymi, akademickimi i eksperckimi CMEW UMG zapewnia dostęp do najnowszej wiedzy oraz sprawdzonych praktyk menedżerskich i organizacyjnych.

Dążeniem CMEW UMG jest osiągnięcie roli wiodącego centrum kompetencyjnego w Polsce i w regionie Morza Bałtyckiego, a także znaczącego uczestnika rynku edukacyjnego i szkoleniowego w Europie. Morska energetyka wiatrowa to jedna z najszybciej rozwijających się gałęzi przemysłu morskiego i najdynamiczniej rozwijający się sektor energetyki w Europie. Prognozowany potencjał branży tworzy wyjątkową szansę rozwoju kariery zawodowej, szczególnie osobom posiadającym wykształcenie potwierdzone prestiżowym dyplomem MBA.

Centrum Cyberbezpieczeństwa Morskiego

Jako Uczelnia szczycąca się ponad stuletnią tradycją działalności edukacyjnej i szkoleniowej uważamy za swój obowiązek aktywne uczestniczenie w budowaniu bezpieczeństwa operacji morskich. W odpowiedzi na coraz liczniejsze i poważniejsze zagrożenia w cyberprzestrzeni, Uczelnia nasza powołała do życia Centrum Cyberbezpieczeństwa Morskiego (Maritime Cyber Security Centre).

Nasze doświadczenie, znajomość realiów operacji morskich, regulacji prawnych oraz branżowych w połączeniu z wiedzą praktyczną specjalistów do spraw cyberbezpieczeństwa, pozwala nam budować kulturę cyberbezpieczeństwa w obszarach morskich w celu podniesienia bezpieczeństwa operacji morskich, offshorowych oraz portowych.



Statki szkolne

Uniwersytet Morski w Gdyni jest armatorem trzech statków:

- sławnego na całym świecie żaglowca „Dar Młodzieży”, wizytówki naszej Uczelni, miasta i kraju, niezwykłego ambasadora Polski;
- nowoczesnego statku badawczo-szkoleniowego „Horyzont II”, zdolnego do żeglugi w strefie polarnej;
- statku badawczego „IMOR”, wyposażonego w urządzenia najnowszej generacji.



Fregata **„Dar Młodzieży”** to żaglowiec zbudowany w 1982 roku przez Stocznnię Gdańską. Na jego pokładzie realizowany jest program morskich praktyk studentów, głównie Wydziału Nawigacyjnego, ale również pozostałych wydziałów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Programowe praktyki na „Darze Młodzieży” odbywają także studenci Politechniki Morskiej ze Szczecina, uczniowie średnich szkół morskich, praktykanci z zagranicznych ośrodków kształcących kadry dla floty oraz żeglarze – entuzjaści wielkich żagli. „Dar Młodzieży” pełni rolę swoistego morskiego ambasadora Polski, odbył wiele spektakularnych rejsów po wszystkich oceanach świata, m.in. podróż dookoła świata z pokonaniem Przylądka Horn.



Statek szkoleniowo-badawczy **„Horyzont II”** to nowoczesne, pływające laboratorium dydaktyczne. Zbudowany został w 2000 roku, na kadłubie wyprawowego żaglowca polarnego „Polarex”. Jednostka wyposażona jest w różnorodne systemy współczesnej nawigacji. Pozwala doskonalić wiedzę i praktyczne umiejętności niezbędne w praktyce oficerów-nawigatorów, mechaników i elektryków – służących na statkach floty handlowej. Statek przystosowany jest także do prowadzenia specjalistycznych morskich prac badawczych, regularnie odbywa rejsy w rejon polarny.



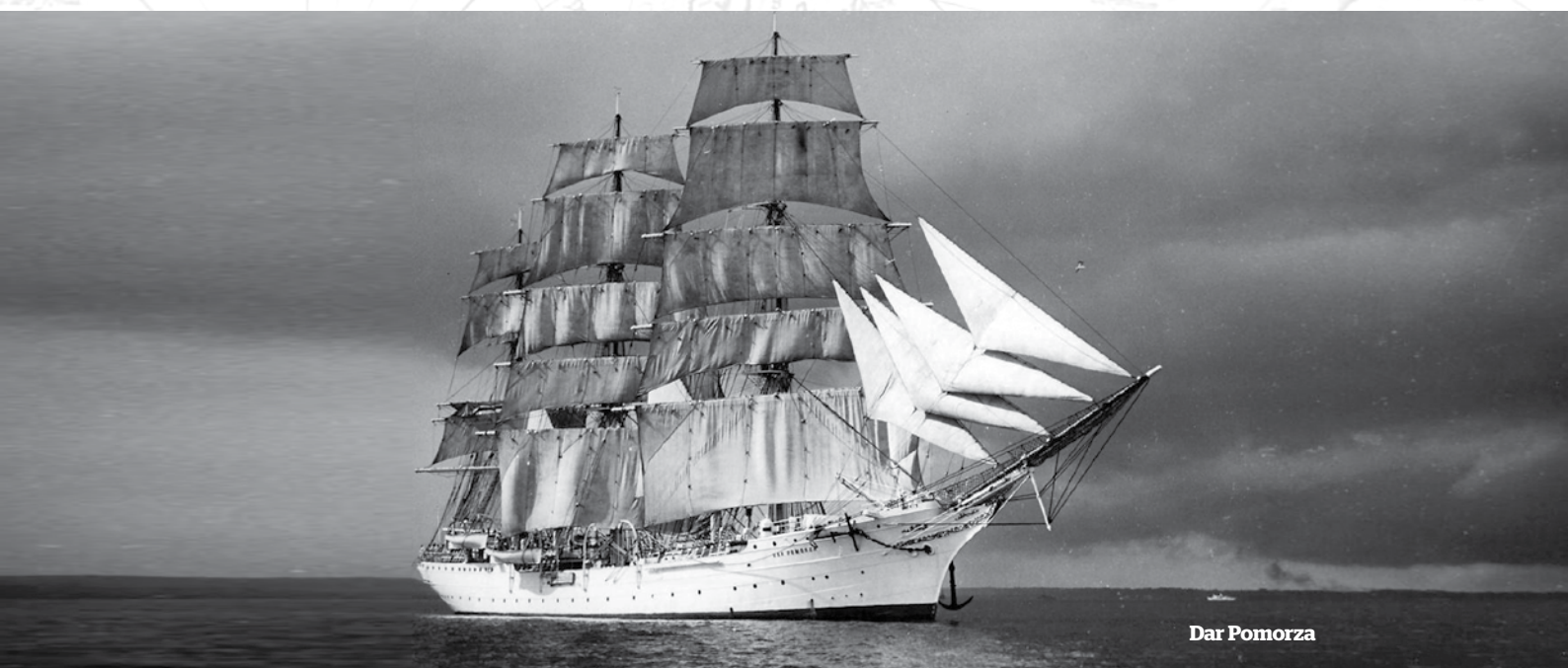
Statek badawczy **„IMOR”** został wprowadzony do eksploatacji w lutym 2006 roku i, jako „pływające laboratorium morskie na potrzeby przemysłu energetycznego i morskiego”, był pierwszą polską jednostką przystosowaną do badań strefy przybrzeżnej i płytkich wód zalewowych. Obecnie podstawowym zadaniem jednostki jest prowadzenie badań przedinwestycyjnych na Morzu Bałtyckim, monitorowanie polskiej strefy przybrzeżnej oraz realizacja prac wspomagających szacowanie źródeł.

W przeszłości do szkolenia studentów wykorzystywano całą flotyllę statków różnej budowy i przeznaczenia. Flagowymi jednostkami naszej Uczelni były duże żaglowce, kolejno: „Lwów” i „Dar Pomorza”.

Specjalistyczne praktyki morskie prowadzono na tzw. statkach instrumentalnych „Horyzont” i „Zenit”, a szkolenie rybaków dalekomorskich - na trawlerze szkolnym „Jan Turlejski”.

Ostatnim na tej liście jest zapomniany, skromny parowiec wiślany „Kopernik”, służący uczniom Szkoły Morskiej w Tczewie, dowożący ich m.in. do Gdańska na stacjonujący tam żaglowiec „Lwów”.

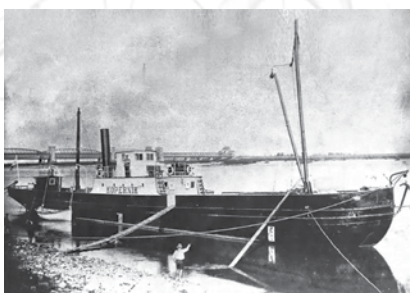
W złotym okresie rozwoju polskiej floty handlowej, praktyki morskie odbywały się także na dużym statku szkolno-towarowym „Antoni Garnuszewski” (PLO).



Dar Pomorza



Lwów



Kopernik



Jan Turlejski



Antoni Garnuszewski



Zenit



Horyzont





„Dar Młodzieży” - statek szkolny Uniwersytetu Morskiego w Gdyni

Współpraca międzynarodowa

Uniwersytet Morski w Gdyni, realizując założenia polityki morskiej RP oraz kierując się priorytetami strategii rozwoju Uczelni, od wielu lat pomyślnie rozwija współpracę z zagranicznymi ośrodkami naukowo-badawczymi, dydaktycznymi oraz instytucjami międzynarodowymi.



W 2000 roku Uniwersytet Morski w Gdyni stał się członkiem **Międzynarodowego Stowarzyszenia Uniwersytetów Morskich IAMU** (International Association of Maritime Universities) – globalnej sieci wiodących uczelni morskich, oferujących kształcenie i szkolenia marynarzy dla światowej żeglugi morskiej.

Stowarzyszenie posiada status międzynarodowej organizacji pozarządowej NGO reprezentującej akademicką społeczność morską, upoważnionej do uczestniczenia w obradach Międzynarodowej Organizacji Morskiej IMO z siedzibą w Londynie, agendy ONZ.

W kadencji 2023-2025 funkcję przewodniczącego IAMU oraz szefa Komitetu ds. Polityki i Planowania pełni rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit.





Międzynarodowa Organizacja Morska IMO (International Maritime Organization) w Londynie jest agendą Organizacji Narodów Zjednoczonych, zajmującą się sprawami morskimi, zwłaszcza bezpieczeństwem i ochroną żeglugi. Głównym zadaniem IMO jest tworzenie efektywnych i powszechnie przyjętych ram prawnych dla szeroko rozumianego przemysłu morskiego.

Ekspersi Uniwersytetu Morskiego w Gdyni uczestniczą w pracach komitetów, podkomitetów i grup roboczych IMO, dokonują analizy spraw rozpatrywanych na sesjach organów IMO oraz przygotowują merytoryczne stanowisko strony polskiej i wnioski wynikające z podjętych przez IMO uchwał.



Instytut Inżynierów Elektryków i Elektroników IEEE (Institute of Electrical and Electronics Engineers) – organizacja typu non-profit skupiająca osoby zawodowo związane z elektrycznością i elektroniką, a także pokrewnymi dziedzinami. Jednym z podstawowych jej zadań jest ustalanie standardów dla urządzeń elektronicznych, w tym standardów dla urządzeń i formatów komputerowych. IEEE jest największą na świecie profesjonalną organizacją techniczną dedykowaną rozwojowi technologii. Głównym celem organizacji jest promowanie innowacji technologicznych i postępu dla dobra ludzkości.

W ramach organizacji powołane zostały: Polski Oddział IEEE Systems, Man and Cybernetics, Polski Oddział IEEE Instrumentation and Measurement, w skład których wchodzi połączone oddziały Electron Devices and Electronics Packaging, w którym przewodniczą profesorowie z Wydziału Elektrycznego UMG „od trzech kadencji”. Przedstawiciele Uczelni uczestniczą również w cyklicznych konferencjach naukowych organizowanych przez IEEE.



Międzynarodowe Stowarzyszenie Instytutów Nawigacyjnych IAIN (International Association of Institutes of Navigation) jest organizacją pozarządową non-profit zrzeszającą krajowe oraz zagraniczne instytuty i organizacje mające na celu wspieranie działalności człowieka na lądzie, na morzu, w powietrzu i w kosmosie poprzez rozwijanie, a także rozpowszechnianie nauki i praktyki nawigacji. Od 2021 r. przewodniczącym IAIN jest prof. Krzysztof Czaplewski, były Przewodniczący Polskiego Forum Nawigacyjnego.



The Nautical Institute jest organizacją pozarządową o statusie doradczym przy Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO). Jego celem jest promowanie profesjonalizmu, najlepszych praktyk i bezpieczeństwa w całej branży morskiej oraz reprezentowanie interesów swoich członków. Przewodniczącym Polskiego Oddziału jest prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, Rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.



Od roku 2007 The Nautical Institute wraz z Wydziałem Nawigacyjnym Uniwersytetu Morskiego w Gdyni organizuje cykliczną międzynarodową konferencję **International Conference on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation TransNav** organizowaną dla naukowców i specjalistów w celu wymiany wiedzy eksperckiej, doświadczeń i wyników badań dotyczących wszystkich aspektów żeglugi oraz bezpieczeństwa żeglugi i transportu morskiego.

Działalność badawcza i badawczo-rozwojowa

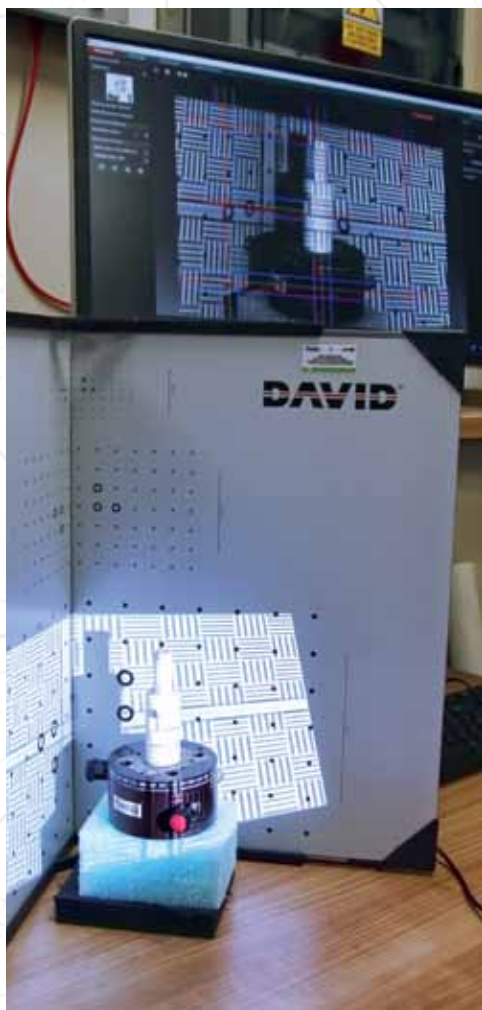
Uniwersytet Morski w Gdyni, obok działalności edukacyjnej i kształcenia wysoko kwalifikowanych specjalistów, prowadzi szeroką działalność badawczą i badawczo-rozwojową.

Uczelnia realizuje projekty badawcze w ramach programów krajowych i międzynarodowych. Są one finansowane przez Narodowe Centrum Nauki w Krakowie, Narodowe Centrum Badań i Rozwoju oraz Unię Europejską. Z subwencji Ministerstwa Edukacji i Nauki finansowane są prace badawcze realizowane w ramach projektów zespołowych oraz projektów indywidualnych.

Podejmowanie prac badawczych przyczynia się do rozwoju potencjału naukowego Uniwersytetu. Wyniki badań naukowych prezentowane są na krajowych i zagranicznych konferencjach, a liczne artykuły publikowane w prestiżowych czasopismach naukowych.

Uniwersytet Morski w Gdyni jest członkiem platform technologicznych, centrów transferu technologii, centrów innowacji oraz konsorcjów naukowych i naukowo-technologicznych.





Ze środków przyznawanych wydziałom Uniwersytetu Morskiego w Gdyni i Instytutowi Morskiemu na działalność badawczą finansowane są indywidualne oraz zespołowe projekty badawcze realizowane w ramach następujących dyscyplin naukowych:

- inżynieria lądowa, geodezja i transport,
- inżynieria mechaniczna,
- automatyka, elektronika, elektrotechnika i technologie kosmiczne,
- nauki o zarządzaniu i jakości z uwzględnieniem technologii żywności i żywienia, nauk o zdrowiu oraz ekonomii i finansów,
- nauki o Ziemi i środowisku.

W okresie ostatnich 10 lat Uniwersytet Morski w Gdyni realizował łącznie 163 projekty o wartości ponad 185 mln. zł, w tym projekty badań podstawowych, badań aplikacyjnych i projekty w ramach badań wdrożeniowych. W tej grupie znalazły się również projekty inwestycyjne, związane z poprawą infrastruktury badawczej, oraz ogólnorozwojowe, związane z podwyższaniem kompetencji zespołów badawczych i dydaktycznych Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Nowoczesna baza naukowo-dydaktyczna

Uniwersytet Morski w Gdyni dysponuje nowoczesną bazą naukowo-dydaktyczną, którą tworzą doskonale wyposażone laboratoria i symulatory. Na specjalistycznym i certyfikowanym sprzęcie realizowane są zarówno zajęcia dla studentów i doktorantów, jak i badania naukowe.

Praktyczne umiejętności nabyte podczas praktyk i warsztatów stanowią o niepodważalnej atrakcyjności absolwentów naszej Uczelni wśród innych kandydatów na rynku pracy.



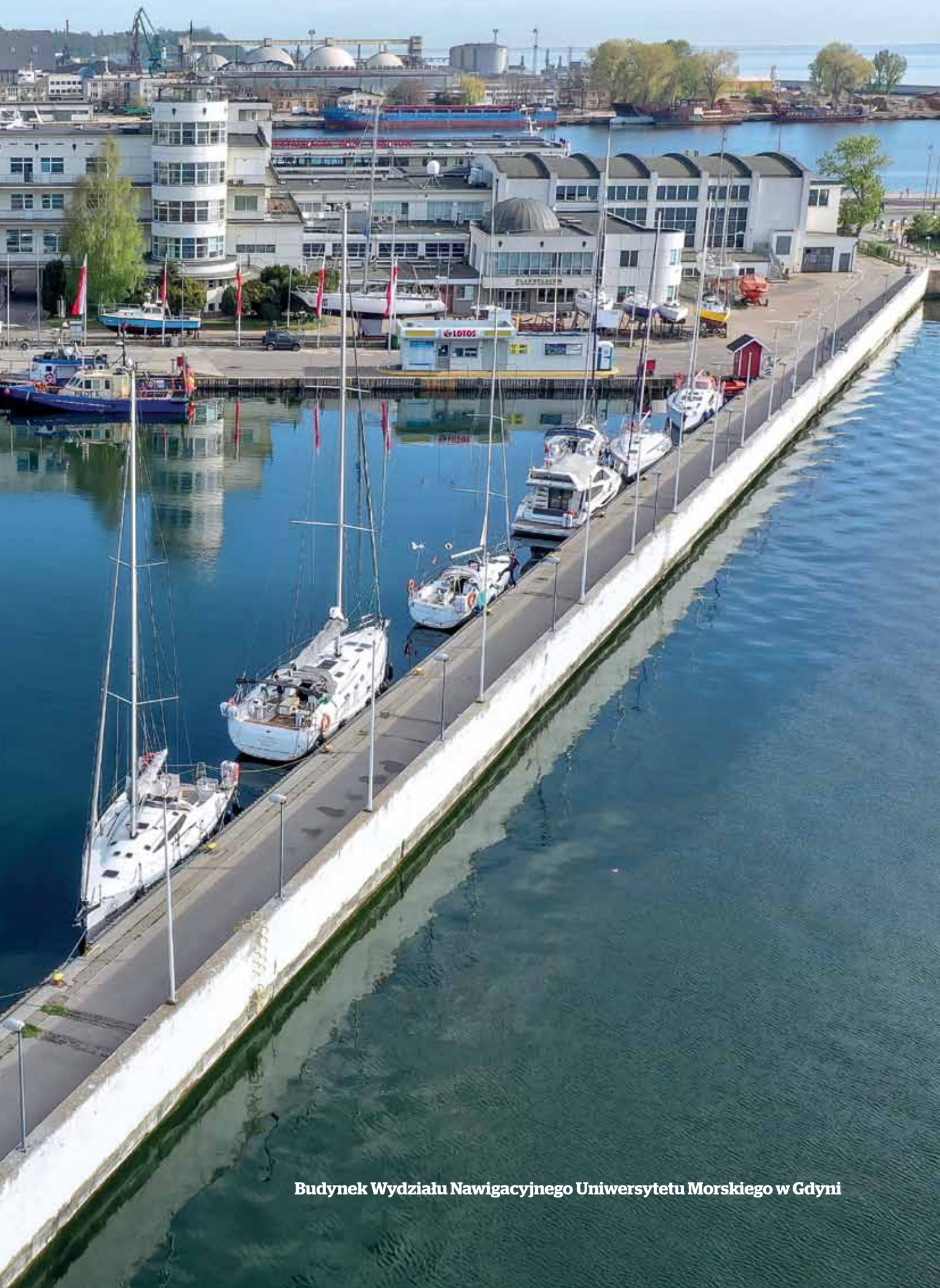
Badawczo-Szkoleniowy Ośrodek Manewrowania Statkami w Iławie

W Iławie znajduje się unikalny w skali światowej Ośrodek Badawczo-Szkoleniowy dla kapitanów i pilotów statków. Jest własnością Fundacji Bezpieczeństwa Żeglugi, która stanowi wspólne przedsięwzięcie Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, Politechniki Gdańskiej i Miasta Iława.

Na Jeziorze Silm odtworzono, w skali 1:24, wybrane porty, kanały, rzeki i inne miejsca, które mogłyby być uciążliwe przy manewrowaniu. Na akwenach tych pływają wykonane w tej samej skali modele statków wyposażone w symulatory systemów okrętowych, dowodzone przez specjalistycznie szkolonych prawdziwych wilków morskich.







Budynek Wydziału Nawigacyjnego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni

Współpraca z sektorem biznesowym

Uniwersytet Morski w Gdyni posiada szeroką ofertę współpracy dla podmiotów otoczenia społeczno-gospodarczego, która wpisuje się w wyzwania współczesnej nauki, gospodarki kraju i świata. UMG dysponuje doskonale wykwalifikowaną kadrą naukową oraz nowoczesnymi laboratoriami badawczymi, gwarantującymi prowadzenie badań na najwyższym poziomie.



Uniwersytet Morski w Gdyni wraz z podmiotami otoczenia społeczno-gospodarczego realizuje projekty B+R i wdrożeniowe w ramach programów krajowych, europejskich i międzynarodowych.

Autonomiczną jednostką UMG wspierającą Uczelnię w zakresie jeszcze lepszego wykorzystania potencjału intelektualnego i technicznego oraz transferu wyników działalności naukowej do gospodarki - w szczególności w zakresie innowacji z branży morskiej - stanowi **Centrum Transferu Technologii UMG**. Zadaniem Centrum jest kreowanie relacji biznesowych, wzmacnianie wynalazczości akademickiej oraz transfer wiedzy i technologii zorientowany na innowacyjność oraz aktualne wyzwania społeczno-gospodarcze.

Działalność wydawnicza UMG

Od 1969 roku na Uczelni funkcjonuje Wydawnictwo Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Wydawnictwo zostało powołane w celu rozpowszechniania i propagowania dorobku naukowego i dydaktycznego pracowników Uniwersytetu, dlatego też działalność na rzecz Uczelni stanowi podstawowy kierunek działania oficyny. Nakładem Wydawnictwa ukazują się przede wszystkim podręczniki, skrypty, monografie naukowe, materiały konferencyjne oraz periodyki o charakterze naukowym. W dorobku wydawniczym oficyny jest też wiele tytułów o charakterze popularnym, poruszających głównie tematy i wątki związane z polskimi tradycjami morskimi i sprawami morza.

Wydawnictwo podczas swojej działalności wydało 162 podręczniki akademickie i 324 skrypty.



Biblioteka Główna im. kpt. ż.w. K. O. Borchardta

Pierwsza uczelniana biblioteka powstała wraz z powołaniem do życia Szkoły Morskiej w Tczewie w 1920 r. Początkowo była niewielka, a profil jej księgozbioru był dostosowany do potrzeb szkoły. Gromadzono w niej przede wszystkim podręczniki szkolne, encyklopedie, słowniki oraz literaturę piękną.

W 1930 r. biblioteka została przeniesiona razem ze szkołą do Gdyni. Zarówno z lat 1930-1939, jak też z okresu okupacji nie zachowały się dokumenty, które świadczyłyby o jej działalności i rozwoju. Po wojnie zorganizowano bibliotekę na nowo, co nie było łatwym zadaniem - księgozbiór z lat międzywojennych uległ zniszczeniu oraz rozproszeniu, natomiast rynek księgarski był zbyt ubogi, by można było zaopatrzyć bibliotekę w literaturę fachową i beletrystyczną. Księgozbiór pochodził głównie z darów i wymiany.

Z biegiem lat biblioteka rozwijała się pod kątem ilościowym i jakościowym. Dzisiaj księgozbiór liczy 105 427 woluminów zbiorów tradycyjnych (drukowanych) oraz 248 805 zbiorów elektronicznych, a w bibliotece pracuje 14 osób.



„Uniwersytecki Kurier Morski”

Magazyn pracowników i studentów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni ukazuje się od 1994 r. Początkowo wydawany był pod tytułem „Akademicki Kurier Morski”, w roku 2021 zmienił nazwę na „Uniwersytecki Kurier Morski”. Pismo prezentuje bieżące wydarzenia z życia Uczelni i społeczności akademickiej Uniwersytetu, odwołując się także do naszej pięknej tradycji i zwyczajów morskich.



Studium Języków Obcych

Ogólnouczelnianą jednostką UMG powołaną do prowadzenia zajęć dla studentów studiów stacjonarnych i niestacjonarnych wszystkich wydziałów i kierunków Uczelni oraz doktorantów w ramach lektoratu z języka angielskiego jest Studium Języków Obcych.

Studium prowadzi lektoraty na różnych poziomach zaawansowania zgodnie z Europejskim Systemem Opisu Kształcenia Językowego. Programy nauczania dostosowane są do potrzeb poszczególnych kierunków. Studenci doskonałą użycie języka ogólnego, jednak nacisk położony jest na język angielski specjalistyczny, który ma szczególne znaczenie w pracy na morzu, w przedsiębiorstwach gospodarki morskiej i biznesie.

Od niedawna Studium Języków Obcych UMG funkcjonuje jako Autoryzowane Centrum Testów Językowych Marlines.

Kultywowanie pamięci o historii Uczelni

Ślady minionych pokoleń i wydarzeń zgromadzone zostały w miejscu, które nazwaliśmy **Salą Tradycji**. Tu wybrzmiewa historia naszej Uczelni i bogate życiorysy ludzi, którzy ją tworzyli.

Sala Tradycji w Uczelni funkcjonowała już przed II wojną światową, kiedy to z inicjatywy kmdr. por. kpt. ż.w. Gustawa Kańskiego otwarto muzeum w jednej z sal w Państwowej Szkole Morskiej w Gdyni.



Początkowo w skład kolekcji wchodziło kilka pamiątek po żaglowcu „Lwów”: dwa kompasy, koło ratunkowe, drewniana choinka, wykonana przez uczniów w roku 1923 (podczas rejsu do Brazylii), dzienniki okrętowe, certyfikat statku oraz szereg innych, ciekawych dokumentów. W czasie okupacji wojennej kolekcja uległa znacznemu zniszczeniu.

Dopiero z początkiem lat 70. XX wieku powrócono do idei gromadzenia i pielęgnowania pamiątek z historii szkolnictwa morskiego – 13 grudnia 1978 roku, w gmachu głównym Wyższej Szkoły Morskiej uroczystie otwarto Salę Tradycji, dokąd zbiory zostały przeniesione i są eksponowane do dziś.

Sport na Uniwersytecie Morskim w Gdyni

Przy Uniwersytecie Morskim w Gdyni działa Centrum Sportu i Rekreacji, w skład którego wchodzi: Studium Wychowania Fizycznego i Sportu, Ośrodek Żeglarstwa i Sportów Wodnych, Pływalnia oraz nowoczesna Hala Sportowa.



Studium Wychowania Fizycznego i Sportu jest jednostką ogólnouczelnianą prowadzącą działalność w dziedzinie wychowania fizycznego, sportu oraz rekreacji fizycznej dla studentów oraz pracowników Uniwersytetu Morskiego.



Pływalnia znajduje się w samym centrum Gdyni. W czasie roku szkolnego realizowany jest na niej program nauki pływania dla studentów naszej Uczelni. Na terenie obiektu odbywają się również liczne zajęcia sportowe dla dzieci, młodzieży i dorosłych, a także różnego rodzaju mistrzostwa i zawody sportowe w pływaniu.



Centrum Sportu i Rekreacji

Na terenie kampusu Uniwersytetu Morskiego w Gdyni powstaje Centrum Sportu i Rekreacji, a jego integralną częścią będzie nowoczesna **Hala Sportowa**. Będzie to obiekt wyjątkowo funkcjonalny i doskonale dopasowany do potrzeb wychowania fizycznego i sportu akademickiego.



Ośrodek Żeglarstwa i Sportów Wodnych to jednostka ogólnouczelniana, dostępna dla wszystkich studentów i pracowników Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. W dyspozycji Ośrodka znajdują się cztery jachty morskie: „Nest”, „Almak”, „Twins”, „August”, trzy jednostki motorowe, baza lądowa – znakomicie wyposażona w sprzęt dydaktyczny, a także park maszynowy umożliwiający prowadzenie nawet bardzo poważnych napraw sprzętu pływającego.

Koła Naukowe

Studenci UMG czas na Uczelni spędzają w sposób ambitny i twórczy, angażując się m.in. w pracę kół naukowych. Koła naukowe stwarzają studentom niepowtarzalną szansę rozwoju ich pasji, zainteresowań i umiejętności. Członkowie kół naukowych aktywnie uczestniczą w wyjazdach integracyjnych, promocyjnych, konferencjach oraz szkoleniach, podczas których mają możliwość poznania wielu ciekawych ludzi, w tym również swoich potencjalnych pracodawców. Koła naukowe są również organizatorami studenckich wydarzeń i konferencji.

Na Uniwersytecie Morskim w Gdyni prężnie działają studenckie Koła Naukowe:

- e-Biznesu
- Human Machine Interface
- Internetu Rzeczy i Systemów Wbudowanych
- Morski Klub Łączności „Szkuner”
- Nawigator
- „Seaways”
- Stowarzyszenia Użytkowników Pojazdów Elektrycznych EVPL
- CARGO
- TRANSLOG
- Watchers
- Innowacyjnych Systemów Transportowo-Logistycznych
- LoGISTic
- NAUTICA
- SEANOVATION
- Ekonomiki Usług
- Badań Podwodnych „Sea Quest”
- UMGATE
- CAD & Cut
- INWESTOR



Hołd oddajemy polskiej banderze i z dumą nosimy mundur

Nazwa Uniwersytet Morski zobowiązuje naszą Uczelnię do rozwijania nauki ukierunkowanej na morze, do pielęgnowania i umacniania bogatych tradycji morskich – są one żywe i obecne w codziennym życiu Uniwersytetu. W naszej Uczelni z dumą nosimy mundur i oddajemy honor polskiej banderze.

Elitarnym, umundurowanym zespołem pielęgnującym morskie tradycje Polski, a przede wszystkim Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, jest Kompania Reprezentacyjna UMG.

Do jej głównych zadań należy organizacja, zabezpieczenie i oprawa uroczystości organizowanych przez Uczelnię oraz udział w innych oficjalnych uroczystościach i wydarzeniach. Członkowie Kompanii biorą czynny udział w akcjach promocyjnych, godnie reprezentując Uczelnię na zewnątrz.



Parlament Studentów



Parlament Studentów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni reprezentuje interesy studentów przed władzami Uczelni i na zewnątrz. Misją Parlamentu Studentów jest zagwarantowanie każdemu studentowi Uczelni dobrych warunków do studiowania poprzez wpływ na dydaktykę, programy studiów, politykę rozwoju czy regulacje prawne, jak choćby regulamin studiów lub regulamin odpłatności za usługi edukacyjne. Parlament Studentów UMG sprzyja rozwijaniu zainteresowań i pasji studentów, wspierając działalność kół naukowych, sekcji sportowych, Duszpasterstwa Ludzi Morza, czy też organizując Gdyński Festiwal Kultury Studenckiej „Delfinalia” i wiele innych wydarzeń kulturalnych.

Akademicki Chór Uniwersytetu Morskiego

Akademicki Chór Uniwersytetu Morskiego w Gdyni pod dyрекcją dr. Karola Hilli powstał jesienią 2001 roku i od tego czasu zrzesza studentów, absolwentów, pracowników i sympatyków Uczelni.

Swoimi występami Chór regularnie uświetnia wydarzenia kulturalne, konferencje naukowe, uroczystości kościelne i akademickie – nie tylko w kraju, ale i poza jego granicami.

Akademicki Chór UMG jest laureatem licznych nagród zdobytych podczas konkursów i festiwali w kraju i za granicą (Włochy, Hiszpania, Francja, Niemcy, Rumunia, Litwa, Stany Zjednoczone). Z powodzeniem śpiewa na największych koncertach w Polsce. W 2022 roku wystąpił u boku Andrei Bocellego.



Studenckie Domy Marynarza

Uniwersytet Morski w Gdyni posiada trzy Studenckie Domy Marynarza. Prawo ubiegania się o miejsce mają zarówno studenci Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, jak i innych trójmiejskich uczelni. Do ich dyspozycji przekazujemy 850 miejsc.

Studencki Dom Marynarza nr 2 mieści się przy ulicy Sędzickiego. Usytuowany jest nad samym morzem, przy bulwarze, w pobliżu Wydziału Nawigacyjnego UMG. Mieszkający w nim studenci mają dosłownie kilka kroków do plaży miejskiej i centrum miasta.

Studenckie Domy Marynarza nr 3 i nr 4 zlokalizowane są przy ulicy Beniowskiego, w pobliżu kompleksu głównych zabudowań UMG. Mieszkający w nich studenci mają bardzo blisko na uczelnię, a z okien i balkonów swoich pokoi mogą podziwiać przepiękne widoki na miasto, port i morze.

W jednej z części budynku SDM nr 2 znajduje się Hostel „Mały Żagiel”, w którym, oprócz przestronnych, wygodnych i dobrze wyposażonych pokoi, znajduje się sala konferencyjno-szkoleniowa mieszcząca 50 osób.

Uniwersytet Morski w Gdyni, dbając o komfort studentów mieszkających w Studenckich Domach Marynarza, co roku podwyższa standard wyposażenia pokoi. Dzięki temu, wielu studentów chętnie mieszka w nich także podczas wakacji.





Uniwersytet Morski w Gdyni
ul. Morska 81-87
81-225 Gdynia
e-mail: rektorat@umg.edu.pl
umg.edu.pl

